

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

X33 Cross خودروی

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات کتاب، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این دفترچه می‌باشد. خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دستکاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت. بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. شرکت خودروسازی مدیران حق تغییر در طراحی و مشخصات خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. به اطلاع می‌رساند که تمامی حقوق محفوظ است و هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعاوی قانونی و حقوقی واقع شوند.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو



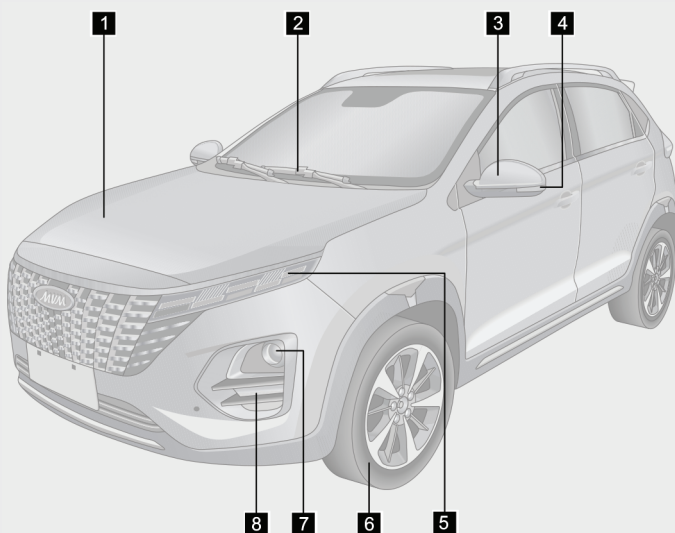
مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

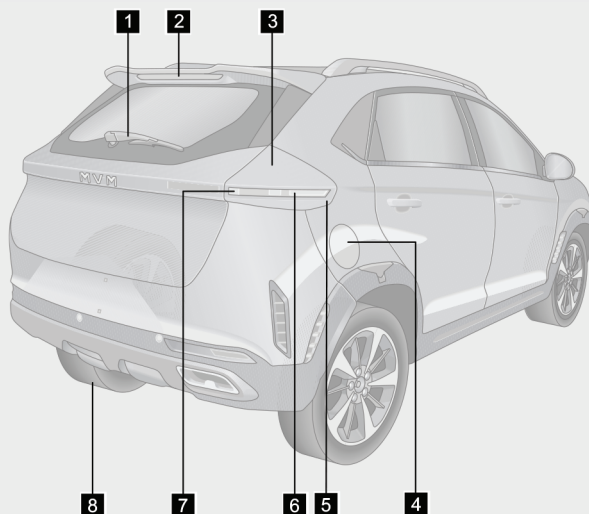


مدیران خودرو

فهرست تصویری

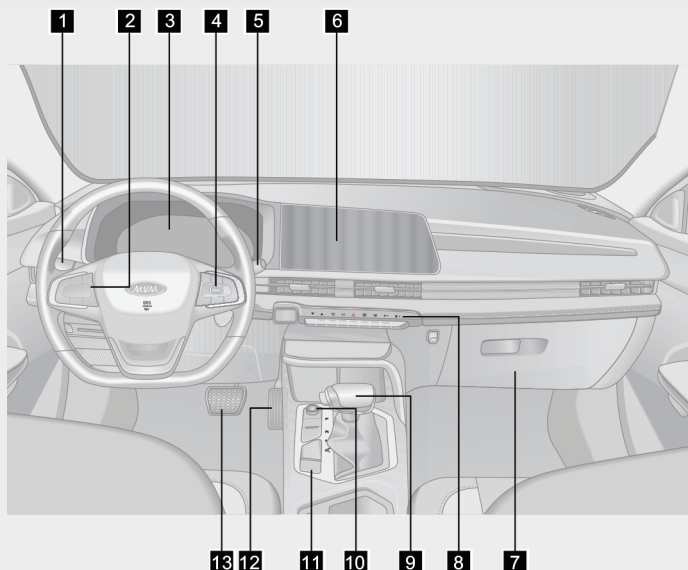


۱۷۹	.....	۱	درب موتور
۸۷	.....	۲	تیغه برف پاک کن جلو
۸۰	.....	۳	آینه بیرونی
۸۹	.....	۴	چراغ راهنمای جانبی
۸۸	.....	۵	چراغ پارک جلو/ چراغ روز
۲۷۹	.....	۶	تایر خودرو
۸۸	.....	۷	چراغ نور پایین / چراغ نور بالا
۹۰	.....	۸	چراغ راهنمای جلو



- | | | |
|-----|-------|-----------------------|
| ۸۷ | ..... | ۱ تیغه برف پاک کن عقب |
| ۹۱ | ..... | ۲ چراغ ترمز بالایی |
| ۹۱ | ..... | ۳ چراغ ترمز |
| ۱۸۲ | ..... | ۴ درب بیرونی باک |
| ۸۸ | ..... | ۵ چراغ پارک عقب |
| ۹۰ | ..... | ۶ چراغ راهنمای عقب |
| ۹۱ | ..... | ۷ چراغ دنده عقب |
| ۹۱ | ..... | ۸ چراغ مه شکن عقب |

مدل گیربکس اتوماتیک



۸۸	.....	۱	دسته چراغ و راهنما
۲۲۲	.....	۲	کلید کروزر کنترل
۵۳	.....	۳	صفحه کیلومتر شمار
۱۶۲	.....	۴	کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تصویری
۸۴	.....	۵	دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۱۵۶	.....	۶	سیستم صوتی و تصویری
۱۷۳	.....	۷	جعبه داشبورد
۱۶۶	.....	۸	پنل کنترل تهویه مطبوع
۱۹۷	.....	۹	دسته دنده



مدیران خودرو

فهرست تصویری

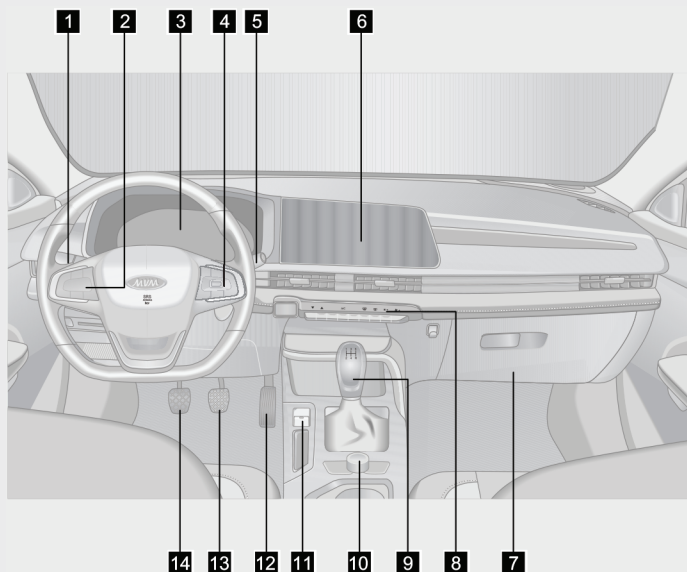
- | | | |
|-----|-------------------------------------|----|
| ۱۵۷ | پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۱۰ |
| ۲۰۳ | کلید ترمز پارک برقی | ۱۱ |
| | پدال گاز | ۱۲ |
| | پدال ترمز | ۱۳ |



مدیران خودرو

فهرست تصویری

مدل گیربکس دستی



۸۸	.....	۱	دسته چراغ و راهنما
۲۲۲	.....	۲	کلید کروزر کنترل
۵۳	.....	۳	صفحه کیلومترشمار
۱۶۲	.....	۴	کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تصویری
۸۴	.....	۵	دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۱۵۶	.....	۶	سیستم صوتی و تصویری
۱۷۳	.....	۷	جعبه داشبورد
۱۶۶	.....	۸	پنل کنترل تهویه مطبوع
۱۹۵	.....	۹	دسته دنده



۱۵۷	 پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۰
۲۰۳	 کلید ترمز پارک برقی	۱۱
	پدال گاز	۱۲
	پدال ترمز	۱۳
	پدال کلاچ	۱۴

X33 Cross User Manual

دسترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۱-۷ چگونگی صرفه جویی در	
۳۴ مصرف سوخت و افزایش عمر	
مفید خودرو	
۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از	
۳۶ رانندگی	
۳۶ کنترل‌های ایمنی	
۳۶ اقدامات قبل از روشن شدن	
۳۷ اقدامات پس از روشن شدن	
۳۷ اقدامات در حین رانندگی	
۳۸ پارک کردن خودرو	
۳۹ پارک کردن خودرو در شیب	
۴۲ بازدید سیستم اگزوز	
۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های	
۴۳ ناهموار	
۴۳ رانندگی در جاده‌های ناهموار	
۴۴ ۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	
۴۴ رانندگی در جاده‌های لغزنده	
۴۴ رانندگی در آب	
۴۶ ۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	
۴۶ توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...	
۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹
روش دسترسی به مطالب	۱۹
مراجعه به فهرست	۱۹
مراجعه به فهرست تصویری	۱۹
۱-۲ علایم به کار رفته در این	۲۰
دفترچه	
علایم اخطارها و پیغام‌ها	۲۰
۱-۳. بازدید قبل از تحویل	۲۱
کارت اطلاعات مشتری	۲۲
کارت تحویل خودرو	۲۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰
کارت بازدید خودرو در زمان تحویل ..	۳۱
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۸۰	آینه‌ها ۲-۴	۴۷	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ..
۸۰	آینه داخل اتاق	۴۸	زنجیر چرخ
۸۱	آینه‌های بیرونی	۱۲-۱	امنیت سایبری
۸۴	سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۲-۵	۵۰	(Cybersecurity Notice)
۸۴	عملکردهای سیستم	۵۰	به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت سایبری
۸۷	روش تعویض تیغه برف پاک‌کن	۵۰	امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو
۸۸	سیستم روشنایی ۲-۶		
۸۸	چراغ‌های بیرونی		
۹۲	چراغ‌های داخلی	۵۳	۲-۱ صفحه کیلومتر شمار (۱۷ اینچی)
	چراغ مشایعت تا درب منزل (در صورت تجهیز)	۵۳	معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار
۹۲	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی (در صورت تجهیز)	۵۶	نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز)
۹۳	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۵۷	نمایش اطلاعات در نمایشگر LCD ...
۹۴	صندلی‌های خودرو ۲-۷	۶۱	منوی تنظیمات
۹۴	پشت‌سری صندلی‌ها	۷۴	۲-۲ اعلام هشدار دهنده و نشانگرها
۹۵	صندلی‌های جلو	۷۴	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
۹۸	صندلی‌های عقب	۷۹	۲-۳ غربلیک فرمان
۹۹	گرم‌کن صندلی	۷۹	بوق
		۷۹	تنظیم غربلیک فرمان

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۱۳۸	ورود بدون کلید (در صورت تجهیز) ..	۹۹	۸-۲ کمربند ایمنی
	سیستم دزدگیر خودرو (Vehicle)	۹۹	کمربندهای ایمنی خودرو
۱۴۱	(Fortifying)	۱۰۶	پیش‌کننده کمربند
	پیدا کردن محل خودرو با استفاده از	۱۰۸	۹-۲ سیستم محافظ کودک
	ریموت کنترل هوشمند (در صورت		دستورالعمل ایمنی برای استفاده از
۱۴۳	تجهیز)	۱۰۸	صندلی محافظ کودک
	روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت	۱۱۰	گروه‌بندی صندلی‌های کودک
۱۴۳	تجهیز)		سیستم محافظتی صندلی کودک
۱۴۴	۲-۳ قفل درب‌ها	۱۱۳	ISOFIX
۱۴۴	کلید قفل درب‌ها	۱۱۶	قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک
۱۴۵	باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی	۱۱۷	نصب کردن صندلی کودک
۱۴۵	کلید مکانیکی قفل درب		فصل ۳. عملکردها و امکانات
۱۴۶	قفل کودک درب‌های عقب		داخلی خودرو
۱۴۷	۳-۳ شیشه درب‌ها	۱۲۵	۱-۳ کلیدهای خودرو
۱۴۷	شیشه بالابرها	۱۲۵	سوئیچ‌های خودرو
	کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل	۱۲۶	ریموت کنترل
۱۵۰	(در صورت تجهیز)		ریموت کنترل هوشمند (در صورت
	عملکرد محافظت از داغ شدن موتور	۱۳۰	تجهیز)
۱۵۱	شیشه بالابر		برد موثر ریموت کنترل هوشمند (در
	عملکرد برگشت خودکار شیشه (در	۱۳۵	صورت تجهیز)
۱۵۱	صورت تجهیز)	۱۳۷	سیستم ضد سرقت (Immobilizer)



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۱۷۸	۳-۱۰ درگاه USB	۱۵۴	۳-۴ سانروف
۱۷۸	درگاه USB	۱۵۴	نحوه استفاده از سانروف
۱۷۹	۳-۱۱ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۵۶	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری
۱۷۹	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۵۶	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری
۱۷۹	۳-۱۲ درب موتور	۱۵۸	صفحه اصلی مانیتور
۱۷۹	باز کردن و بستن درب موتور	۱۵۹	تنظیمات سیستم
۱۸۱	۳-۱۳ درب پشت	۱۶۲	کلیدهای کنترل روی غربلیک فرمان
۱۸۱	باز کردن و بستن درب پشت	۱۶۳	برقراری ارتباط با موبایل
۱۸۲	باز کردن درب پشت در شرایط اضطراری	۱۶۶	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع
۱۸۲	۳-۱۳ درب باک	۱۶۶	پنل کنترل تهویه مطبوع الکتریکی
۱۸۲	باز کردن و بستن درب باک	۱۷۱	تنظیم حالت دریچه‌ها
فصل ۴. رانندگی با خودرو		۱۷۱	تنظیم جهت باد دریچه‌ها
۱۸۶	۴-۱ کلید استارت	۱۷۱	نحوه استفاده از کولر
۱۸۶	موقعیت‌های مغزی سویچ	۱۷۲	نحوه استفاده از بخاری
۱۸۷	قفل کردن و آزاد کردن غربلیک فرمان	۱۷۳	۳-۷ محفظه‌های نگهداری اشیا
۱۸۸	دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)	۱۷۳	معرفی محفظه‌ها
	قفل الکترونیکی تلسکوپی فرمان (در صورت تجهیز)	۱۷۵	۳-۸ شارژر بی‌سیم
۱۹۰	۴-۲ روشن و خاموش کردن موتور	۱۷۵	نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم
۱۹۱	روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی	۱۷۷	۳-۹ سوکت‌ها
۱۹۱		۱۷۷	خروجی برق 12V



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

روشن کردن و خاموش کردن موتور در	۲-۵ سیستم کنترل خودرو	۲۲۴
موارد اضطراری	در سراسیمگی (HDC)	۱۹۳
سیستم تطبیقی کنترل موتور	عملکرد سیستم HDC	۱۹۴
۴-۳ گیربکس	۵-۳ سیستم کنترل فشار باد تایر	۲۲۷
گیربکس دستی	(TPMS)	۱۹۵
گیربکس اتوماتیک	عملکرد سیستم (TPMS)	۱۹۷
۴-۴ سیستم فرمان	۵-۴ سیستم کمکی پارک	۲۳۰
سیستم فرمان برقی (EPS)	دوربین دنده عقب	۲۳۰
۴-۵ سیستم ترمز	سیستم رادار پارک	۲۳۳
ترمز پارک برقی (EPB)	۵-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز	۲۳۶
سیستم توقف اتوماتیک (AUTO)	کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)	۲۳۶
(HOLD) (در صورت تجهیز)	سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۲۳۸
بوستر ترمز	عملکردهای تکمیلی	۲۴۱
سیستم ترمز	فصل ۶. شرایط اضطراری	۲۱۰
۴-۶ سیستم ایربگ (SRS)	۶-۱ تجهیزات مورد استفاده	۲۴۴
معرفی سیستم ایربگ (SRS)	در وضعیت‌های اضطراری	۲۱۳
اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ	چراغ فلاشر	۲۴۴
	جلیقه شب‌نما	۲۴۵
	مثث خطر	۲۴۵
	ابزار یدکی	۲۴۶
۵-۱ سیستم کروز کنترل	فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی	۲۲۲
سیستم تثبیت سرعت		۲۲۲



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۲۷۱	۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو	۲۴۶	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۲۷۱	 سرویس‌های ساده	۲۴۶	 تعویض چرخ پنچر
۲۷۲	 بازدید سطح روغن موتور	۲۵۲	 داغ کردن موتور
۲۷۴	 بازدید سطح روغن گیربکس	۲۵۴	 خالی شدن باتری
۲۷۵	 بازدید سطح روغن ترمز	۲۵۷	 روشن نشدن موتور
۲۷۶	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور...	۲۵۹	۳-۶ حمل خودرو
۲۷۸	 بازدید رادیاتور و کندانسور	۲۵۹	 یدک کردن خودرو
۲۷۹	 بازدید تسمه	۲۶۱	 حمل اضطراری
۲۷۹	 بازدید تایرها	۲۶۳	 نصب بکسل‌بند
۲۸۱	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۲۶۴	۴-۶ فیوز
۲۸۲	 بازدید باتری	۲۶۴	 جعبه فیوز
۲۸۲	 بازدید فیلتر هوای اتاق	۲۶۵	 بازدید فیوز
۲۸۳	 بازدید مایع شیشه‌شوی	۲۶۶	 تعویض فیوز
۲۸۳	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن		

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۲۶۸	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۲۶۸	 دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۲۶۸	 نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۲۶۹	 بازدیدهای ایمنی
۲۹۰	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو
۲۹۰	 شماره شاسی (VIN)



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۲۹۱	پلاک مشخصات خودرو
۲۹۱	شماره موتور
۲۹۱	برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)
۲۹۲	۲-۸ اطلاعات فنی خودرو
۲۹۲	ابعاد خودرو
۲۹۳	نوع و مدل خودرو
۲۹۴	وزن خودرو
۲۹۵	مشخصات عملکردی خودرو
۲۹۵	مشخصات عملکردی موتور
۲۹۶	جدول مصرف سوخت
۲۹۷	سیستم سوخت رسانی
۲۹۸	سیستم تعلیق
۲۹۹	زوایای چرخ ها
۲۹۹	چرخ و تایر
۳۰۰	باتری
۳۰۱	مشخصات لامپ چراغ ها
	اجزایی از خودرو که در اندازه گیری
۳۰۲	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی گیرند



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۱: مقدمه

۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹	۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۳۶
روش دسترسی به مطالب	۱۹	کنترل‌های ایمنی	۳۶
مراجعه به فهرست	۱۹	اقدامات قبل از روشن شدن	۳۶
مراجعه به فهرست تصویری	۱۹	اقدامات پس از روشن شدن	۳۷
۱-۲ علایم به کار رفته در این دفترچه	۲۰	اقدامات در حین رانندگی	۳۷
علایم خطرها و پیغام‌ها	۲۰	پارک کردن خودرو	۳۸
۱-۳ بازدید قبل از تحویل	۲۱	پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
کارت اطلاعات مشتری	۲۲	بازدید سیستم آگزوز	۴۲
کارت تحویل خودرو	۲۳	۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۴۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۴۳
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵	۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۴
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۴
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰	رانندگی در آب	۴۴
کارت بازدید خودرو در زمان تحویل ..	۳۱	۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۶
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...	۴۶
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ..	۴۷
۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴	زنجیر چرخ	۴۸



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

۱-۱۲ امنیت سایبری

۵۰ (Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

۵۰ سایبری

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

۵۰ فروش خودرو



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱-۱. نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه استفاده از آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای دفترچه مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۲-۱-۱ علایم به کار رفته در این دفترچه علایم اخطارها و پیغامها

در این دفترچه جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این دفترچه است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۱-۳ بازدید قبل از تحویل

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سان‌روف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو	۱*	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		E22-E100	بله ☐ خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
امضا کارشناس فروش:	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	بله ☐ خیر ☐
تاریخ:			
امضا مالک:			
تاریخ:			

*۱: از بنزین استاندارد و توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

در راستای ارایه بهترین خدمات به مشتری، نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐

۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
نام مالک: تاریخ خرید خودرو:	
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش: مدل خودرو:	
شماره شاسی خودرو (VIN):	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐



مدیران خودرو

فصل ۱: مقدمه

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐

فصل ۱: مقدمه

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
نام مالک: _____ تاریخ خرید خودرو: _____ نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش: _____ مدل خودرو: _____ شماره شاسی خودرو (VIN): _____	
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐
۴. ارتباط با مشاور خدمات	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ: _____	
امضا مشاور / تاریخ: _____	

۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید خودرو در زمان تحویل

بدین وسیله گواهی می شود که این خودرو بر اساس ضوابط شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار گرفته و مشخصات فنی آن مورد تأیید می باشد.

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آب‌بندی خودروی نو **نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی**

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آب‌بندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
 - با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
 - در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- 1500 – 1000 کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آب‌بندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می‌باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده بالاتر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت ترمزهای جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی ترمزها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.

۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو **راه های صرفه جویی در مصرف سوخت**

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در نکته های زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیریایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب

فصل ۱: مقدمه

خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.

۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می شود.

۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می یابد. کاهش سرعت باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود.

۱۲. زوایای چرخهای جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخهای خودرو با جدول حاشیه خیابان جلوگیری کنید و در جادههای دارای دستانداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخهای جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیکها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می شود.

۱۳. سعی کنید در جادههایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.

۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپها، کثیف بودن شمعها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می شوند. اگر می خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه های نگهداری کاهش یابد، سرویسهای دوره ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می دهید، باید فواصل بین سرویسهای دوره ای را کم تر کنید.

احتیاط

در سرازیریهای خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و سیستم ترمز، عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سربسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از روشن شدن

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.

فصل ۱: مقدمه

۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید با آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها محکم باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از روشن شدن

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت وجود عیب، فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.

۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشستی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

۳. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت “P” (پارک) قرار دهید.

در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت “N” (خلاص) قرار دهید.

۴. سویچ استارت موتور را خاموش کنید.

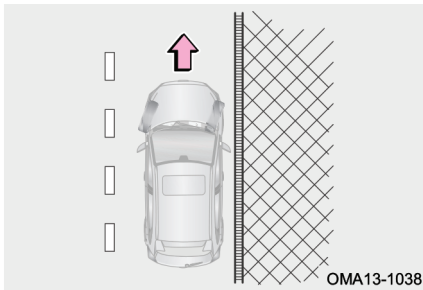
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

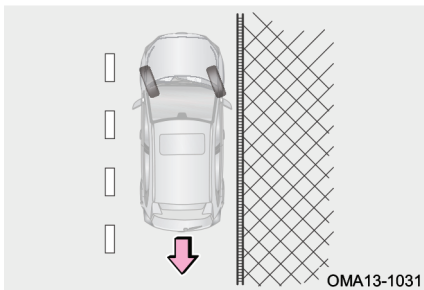
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



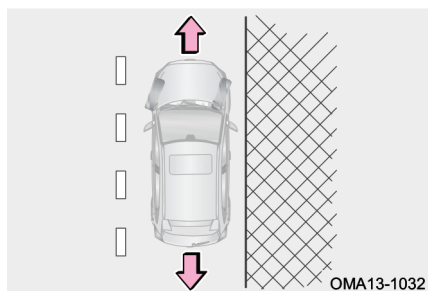
اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه کم به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است فرمان را با یک زاویه کم به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بگردانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- از استنشاق دود اگزوز دوری کنید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب پشت باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه

جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.

● در صورت استنشام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استنشام هر گونه بوی دود اگزوز
۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز
۳. در صورت آسیب‌دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف
۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، با هر دو دست خود غربیلک فرمان را محکم بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های ناهموار و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱ رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

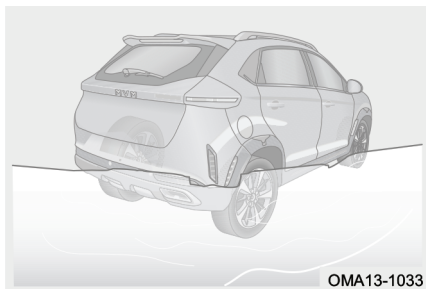
• از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب

عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.



فصل ۱: مقدمه

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشش آب و ورود آن به داخل موتور شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

👁️ احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم موتور و انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات بعدی، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از جزییات نوع ضدیخ به قسمت «سیستم خنک‌کننده موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۸ ارائه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاههای معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

● احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

در این گونه جاده‌ها لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و این پدیده مانع عملکرد نرمال سیستم فرمان و ترمز خودرو می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ بیرون آوردن خودروی گیر کرده در برف و یخ یا گل و لای

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می‌شود.

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.
- برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
 ۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
 ۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.
 ۵. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های پلیمری یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
 ۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

👁 احتیاط

احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت “P” قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.
- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله، دور زدن‌های تند و تیز، چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل عملکرد نامناسب به شخص ثالث درز کند، هیچ گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود. نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

- | | | | |
|----|--------------------------------------|-----|---|
| ۵۳ | ۲-۱ صفحه کیلومتر شمار (۱۷ اینچی) | ۸۸ | چراغ‌های بیرونی |
| ۵۳ | معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار ... | ۹۲ | چراغ‌های داخلی |
| ۵۶ | نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز) | | چراغ مشایعت تا درب منزل (در صورت تجهیز) |
| ۵۷ | نمایش اطلاعات در نمایشگر LCD ... | ۹۲ | پیدا کردن محل خودرو در منوی تنظیمات |
| ۶۱ | ۲-۲ علایم هشدار دهنده و نشانگرها | ۹۳ | تاریکی (در صورت تجهیز) |
| ۷۴ | نشانگرها و چراغ‌های هشدار | ۹۳ | بخار گرفتگی چراغ‌ها |
| ۷۴ | ۲-۳ غریبک فرمان | ۹۴ | ۲-۷ صندلی‌های خودرو |
| ۷۹ | بوق | ۹۴ | پشت‌سری صندلی‌ها |
| ۷۹ | تنظیم غریبک فرمان | ۹۵ | صندلی‌های جلو |
| ۷۹ | ۲-۴ آینه‌ها | ۹۸ | صندلی‌های عقب |
| ۸۰ | آینه داخل اتاق | ۹۹ | گرم‌کن صندلی |
| ۸۰ | آینه‌های بیرونی | ۹۹ | ۲-۸ کمربند ایمنی |
| ۸۱ | ۲-۵ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی | ۹۹ | کمربندهای ایمنی خودرو |
| ۸۴ | عملکردهای سیستم | ۱۰۶ | پیش‌کشنده کمربند |
| ۸۷ | روش تعویض تیغه برف پاک‌کن | ۱۰۸ | ۲-۹ سیستم محافظ کودک |
| ۸۸ | ۲-۶ سیستم روشنایی | | دستورالعمل ایمنی برای استفاده از صندلی محافظ کودک |
| | | ۱۰۸ | گروه‌بندی صندلی‌های کودک |



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

X33 Cross دفترچه راهنمای خودروی

سیستم محافظتی صندلی کودک

۱۱۳ ISOFIX

۱۱۶ قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک

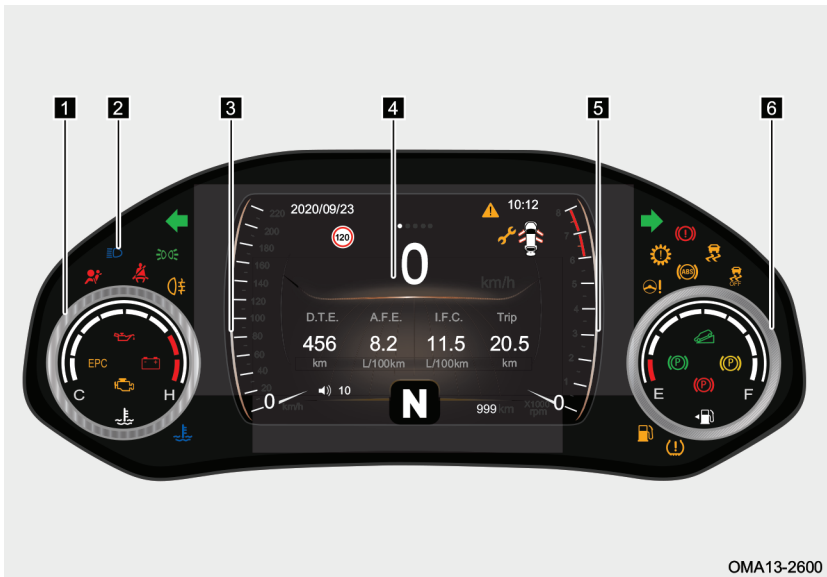
۱۱۷ نصب کردن صندلی کودک



مدیران خودرو

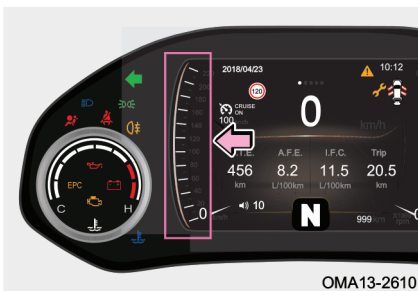
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۲-۱ صفحه کیلومتر شمار (۷ اینچی) معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار



- ۱ نمایشگر دمای آب موتور
- ۲ چراغ‌های هشدار و نشانگر
- ۳ سرعت‌سنج
- ۴ نمایشگر LCD
- ۵ دورسنج
- ۶ نمایشگر میزان بنزین

■ سرعت‌سنج



سرعت‌سنج در این نوع صفحه کیلومتر شمار هم به صورت یک عقربه مجازی و هم به صورت دیجیتالی که در وسط نمایشگر LCD قابل مشاهده است، وجود دارد که برای نمایش سرعت حرکت خودرو در هر لحظه (بر حسب km/h) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

● احتیاط

سایز تایر خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از تایرهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

■ دورسنج



این صفحه کیلومترشمار از یک دورسنج عقربه‌ای مجازی برای نمایش دور موتور در هر لحظه استفاده کرده است (واحد اندازه‌گیری: X1000rpm).

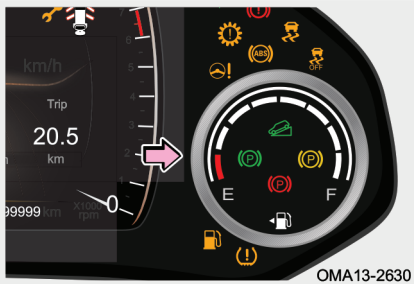
ناحیه قرمز رنگ بر روی قسمت مدرج دورسنج، نشان‌دهنده محدوده حداکثر دور موتور مجاز پس از گذراندن دوره آببندی موتور است. با دور موتور بالا، به مدت طولانی با خودرو رانندگی نکنید.

● احتیاط

- اجازه ندهید عقربه دورسنج به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب‌دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در دوره آببندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

■ نمایشگر میزان بنزین



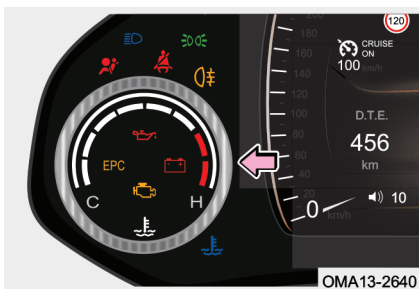
نمایشگر بنزین مقدار باقی مانده بنزین در داخل باک را نشان می‌دهد. برای این که نمایشگر مقدار بنزین را صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و سویچ استارت موتور را روشن کنید و برای اطلاع از مقدار بنزین موجود در باک، نمایشگر را مشاهده کنید.

اگر نمایشگر بنزین به رنگ قرمز در آید و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد. در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

👁 احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

■ نمایشگر دمای آب موتور



نمایشگر دمای آب موتور، پس از روشن شدن سویچ استارت، دمای آب موتور در همان لحظه را نمایش خواهد داد.

● زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد (محدوده دمای پایین موتور):

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند ممکن است نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به مدت کوتاهی در این محدوده باقی بماند. در این

محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند، همچنین بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

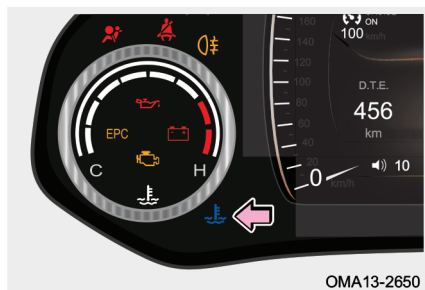
اگر نمایشگر به مدت طولانی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- زمانی که نمایشگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد (محدوده داغ کردن موتور):
زمانی که نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن آن به دنبال علت داغ کردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

زمانی که موتور داغ است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدیدی خواهد شد.

نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز)



پس از روشن شدن موتور و زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است، تصاویر و متن‌هایی در قسمت نمایشگر LCD ظاهر می‌شوند، همزمان چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده با رنگ آبی نیز روشن می‌شود و بیانگر این است که موتور در حال گرم شدن است.

پس از افزایش دمای موتور، تصاویر و پیام‌های متنی در نمایشگر LCD ظاهر شده و چراغ نشانگر آبی رنگ خاموش می‌شود که به معنای تکمیل فرآیند گرم شدن موتور می‌باشد.

Diagram of the MyInfo screen with numbered callouts:

- 1: Date (2018/04/23)
- 2: Warning icon (exclamation mark)
- 3: Time (10:12)
- 4: Vehicle icon
- 5: Gear indicator
- 6: ECO indicator
- 7: Mileage (999 km)
- 8: Gear (N)
- 9: Speedometer needle
- 10: Speed limit sign (130 km/h)

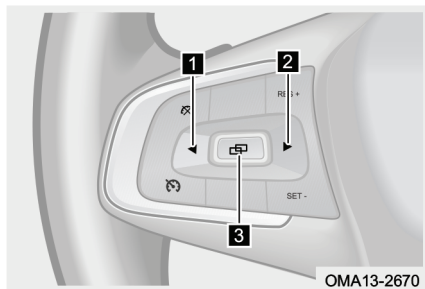
OMA13-2660

- | | | | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------------|-----------|-------------------|
| ۱ | نمایشگر تاریخ | ۵ | چراغ یادآوری سرویس | ۹ | نمایشگر سرعت فعلی |
| ۲ | نشانگر اعلام خطر | ۶ | نشانگر حالت رانندگی | ۱۰ | نشانگر آلام سرعت |
| ۳ | نمایشگر ساعت | ۷ | کیلومتر کلی کارکرد خودرو | ECO/SPORT | خودرو |
| ۴ | نشانگر باز بودن دربها | ۸ | نشانگر دنده گیربکس | غیرمجاز | |

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

■ دکمه‌های تنظیم نمایشگر LCD



این دکمه‌ها در مجموعه کلیدهای سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارند و برای کار کردن با منوهای صفحه کیلومترشمار مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۱ دکمه چپ گرد: برای انتخاب و نمایش

صفحه سمت چپ در نمایشگر

۲ دکمه راست گرد: برای انتخاب و نمایش

صفحه سمت راست در نمایشگر

۳ دکمه Enter: جهت انتخاب و ورود به صفحه

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

■ نمایش صفحات اصلی و نمایش صفحات تنظیمات

● نمایش صفحات اصلی

صفحات اصلی نمایشگر LCD را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین این صفحات و انتخاب صفحه مورد نظر از دکمه‌های تنظیم نمایشگر LCD (دکمه‌های تنظیم چپ‌گرد "◀" و راست‌گرد "▶") استفاده کنید.

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی



در این صفحه کیلومتر کلی کارکرد خودرو، میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای، کیلومتر موقتی و سایر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایش اطلاعات سیستم صوتی و تصویری



وضعیت فعلی رادیو، اطلاعات آهنگ در حال پخش، وضعیت تلفن و سایر اطلاعات مرتبط را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش اطلاعات فشار باد تایر



اطلاعات فشار باد و دمای تایرها را نمایش می‌دهد. فشار باد تایرها در هر لحظه را می‌توان در این صفحه کنترل نمود.

صفحه نمایش اطلاعات سیستم مسیریاب (در صورت تجهیز)

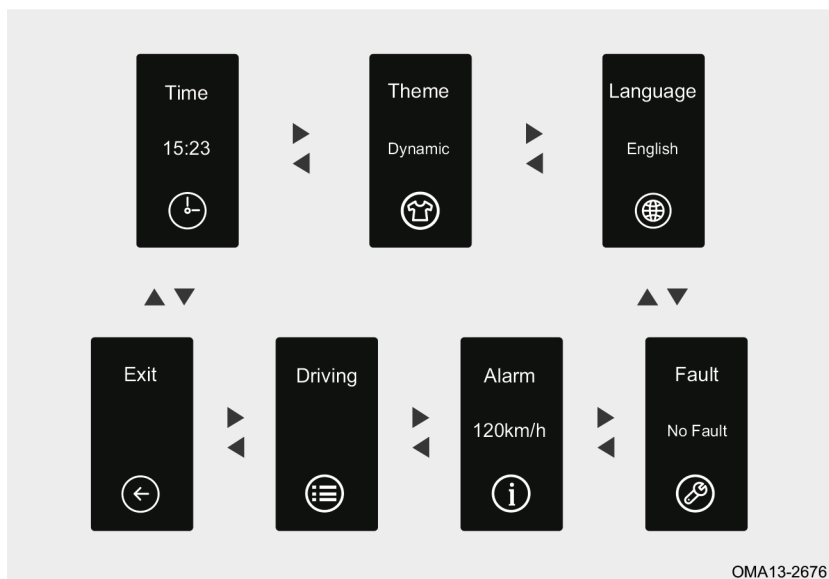


نام خیابان، فاصله تا مقصد و راهنمای نمادهای به کار رفته در نقشه را نمایش می‌دهد.

OMA13-2675

• صفحات تنظیمات

منوی تنظیمات نمایشگر LCD شامل چند صفحه تنظیم است که در تصویر زیر نمایش داده شده‌اند. در مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان بر روی دکمه "☰" یک بار فشار دهید تا به منوی تنظیمات نمایشگر LCD وارد شوید. در منوی تنظیمات برای انتخاب صفحه تنظیم مورد نظر خود از دکمه‌های چپ‌گرد "◀" و راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان استفاده کنید. برای وارد شدن به صفحه تنظیم انتخاب شده، یک بار دیگر بر روی دکمه "☰" به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید.



👁 احتیاط

تصاویر و اطلاعات نمایش داده شده در آن‌ها صرفاً به عنوان مثال و مرجعی جهت یادگیری می‌باشند. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودرو عمل کنید.

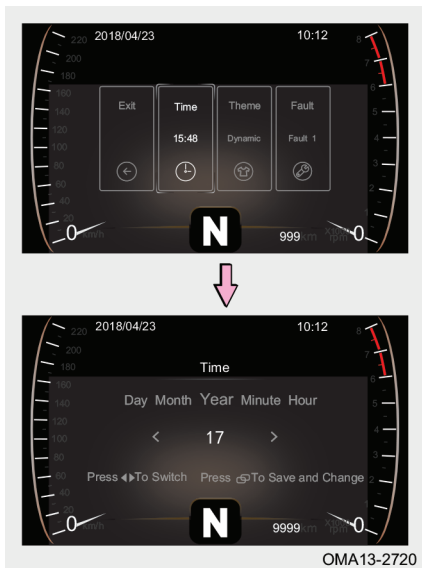
منوی تنظیمات

■ تنظیم ساعت

برای تنظیم ساعت، در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

۱. در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به تنظیم ساعت (Time) رفته و دکمه "⌚" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم ساعت شوید.

۲. در صفحه باز شده، با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان، اقدام به تنظیم کردن زمان کنید. پس از اتمام تنظیم، دکمه "⌚" را به صورت کوتاه فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.



📖 مطالعه

تنظیم کردن ساعت از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام می‌باشد.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

■ تنظیم پس‌زمینه نمایشگر



OMA13-2830

برای تنظیم پس‌زمینه نمایشگر، در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

۱. در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به تنظیم پس‌زمینه (Theme) رفته و دکمه "☑" را به صورت کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم پس‌زمینه شوید.

۲. با فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان، پس‌زمینه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

پس از اتمام تنظیم، دکمه "☑" را به طور کوتاه فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

📖 مطالعه

برای پس‌زمینه سه رنگ سفید، آبی و قرمز قابل انتخاب می‌باشد.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

■ تنظیم زبان کاربری



برای تنظیم زبان کاربری، در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غربیلک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

۱. در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به تنظیم زبان کاربری (Language) رفته و دکمه "☑" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم شوید.

۲. در صفحه باز شده، با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربیلک فرمان، زبان مورد نظر خود را از بین Chinese و English انتخاب نمایید. پس از اتمام تنظیم، دکمه "☑" را به طور کوتاه فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

📖 مطالعه

تنظیم کردن زبان کاربری از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام می‌باشد.

■ تنظیم اطلاعات رانندگی

در صفحه تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) برخی اطلاعات نمایش داده شده مانند میانگین مصرف سوخت، کیلومتر مابین سرویس‌های دوره‌ای و کیلومتر موقتی را می‌توانید تنظیم یا

ریست کنید. برای جزییات بیش تر به مطالب مرتبط در ادامه همین بخش مراجعه کنید.

■ اطلاعات نمایش داده شده در LCD

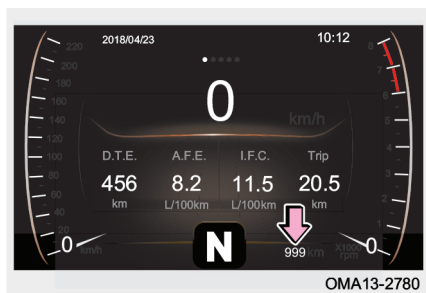
نمایشگر LCD اطلاعاتی از قبیل کیلومتر کلی کارکرد خودرو، ساعت، دنده گیربکس، حالت ECO و SPORT گیربکس اتوماتیک، میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود، کیلومتر موقتی، وضعیت باز بودن درب‌ها، اطلاعات رادار پارک، چراغ یادآوری سرویس، نشانگر گرافیکی خطرها را نمایش می‌دهد.

■ کیلومتر کلی کارکرد خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد.

کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین 0-999,999 km نمایش داده می‌شود.

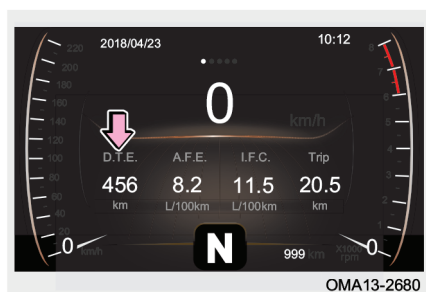
در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد "999,999" km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



■ مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

اگر فقط مقدار کمی به بنزین باک اضافه کنید، احتمالاً مسافت محاسبه شده بازاریابی نخواهد شد.

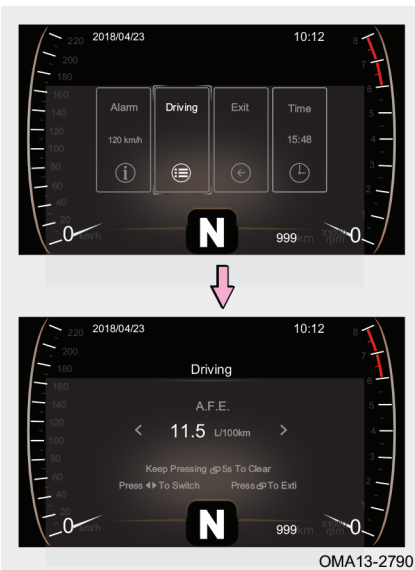


فصل ۲: آمادگی برای رانندگی



■ میانگین مصرف سوخت

در این قسمت میانگین مصرف سوخت خودرو نمایش داده می‌شود. میانگین مصرف سوخت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.



میانگین مصرف سوخت ذخیره شده در حافظه سیستم را می‌توان جهت محاسبه مجدد میانگین مصرف سوخت، بازیابی و ریست کرد. برای ریست کردن میانگین مصرف سوخت در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

- در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه "⚙️" را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.

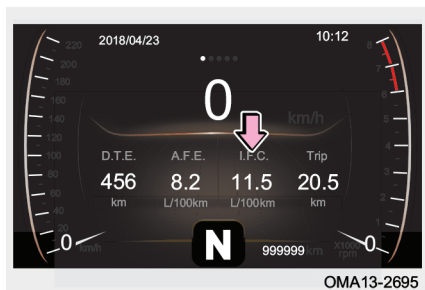
- در صفحه تنظیم بازشده، با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان، به تنظیمات میانگین مصرف سوخت (A.F.E.) وارد شوید. سپس دکمه "⚙️" را یک بار به طور کوتاه فشار دهید تا عدد میانگین مصرف سوخت بازیابی شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

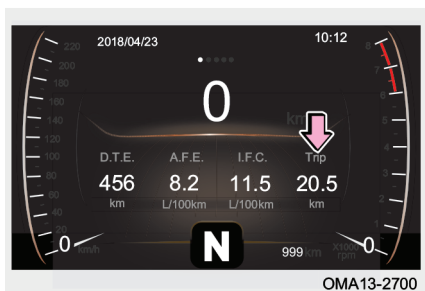
■ مصرف سوخت لحظه‌ای

در این قسمت مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو در حین رانندگی نمایش داده می‌شود. پس از روشن کردن خودرو و شتاب‌گیری، مصرف سوخت لحظه‌ای موتور به شدت بالا می‌رود که این امر طبیعی بوده و ایراد محسوب نمی‌شود. مصرف سوخت لحظه‌ای توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.



■ کیلومتر طی شده موقتی

در این قسمت کیلومتر طی شده موقتی خودرو نمایش داده می‌شود. مسافت طی شده موقت در محدوده 9999.9km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از 9999.9km فراتر رود، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.



فصل ۲: آمادگی برای رانندگی



کیلومتر طی شده موقتی پس از رست شدن می‌تواند برای محاسبه مسافت مابین دو موقعیت مکانی مورد استفاده قرار گیرد.

برای صفر کردن کیلومتر طی شده موقتی، در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غریبک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

۱. در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه "🔧" را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.

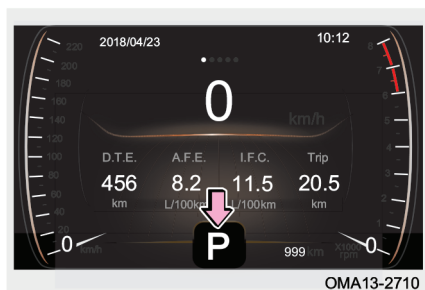
۲. در صفحه تنظیم باز شده، با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غریبک فرمان، به تنظیمات کیلومتر طی شده موقتی (Trip) وارد شوید. سپس دکمه "🔧" را یک بار به طور کوتاه فشار دهید تا عدد کیلومتر طی شده موقتی صفر شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

■ نشانگر دنده گیربکس

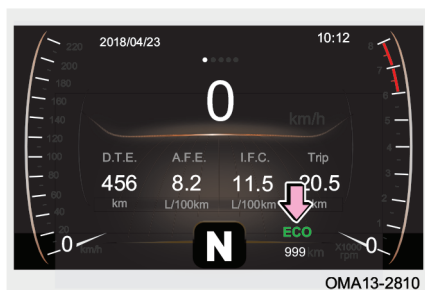
در این قسمت اطلاعات مربوط به دنده انتخاب شده برای گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) نمایش داده می شود.



■ نمایشگر حالت ECO/SPORT

در این قسمت حالت رانندگی انتخاب شده برای گیربکس (حالت ECO یا حالت SPORT) نمایش داده می شود.

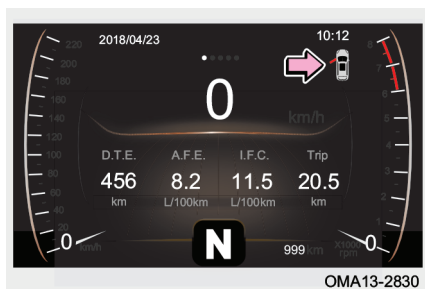
حالت رانندگی مورد نظر برای گیربکس توسط کلید مربوطه واقع بر روی کنسول وسط قابل انتخاب می باشد. برای اطلاعات بیش تر به بخش "گیربکس اتوماتیک" در فصل ۴ مراجعه کنید.



■ نشانگر وضعیت دربها

این نشانگر، وضعیت باز یا بسته بودن دربهای جانبی خودرو را مشخص می سازد.

اگر سرعت حرکت خودرو کم تر از 3Km/h باشد و یکی از دربهای خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، نشانگر باز بودن درب مربوطه روشن خواهد شد ولی در این حالت بوق خطر به صدا در نخواهد آمد. وقتی که سرعت خودرو



فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

از 3Km/h بیش تر شود، بوق اخطار به صدا در آمده و نشانگر باز بودن درب به صورت چشمک زن روشن خواهد شد تا بستن درب را به راننده یادآوری کند.

⚠ هشدار

در صورت باز ماندن و یا به طور کامل بسته نشدن دربها حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود که می تواند باعث ایجاد مصدومیت شدید و یا حتی مرگ شود.

■ چراغ یادآوری سرویس

این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره ای خودرو روشن می شود.

در خودروی نو که تا کنون چراغ سرویس خاموش نشده است، کیلومتری که به صورت پیش فرض برای سرویس اولیه در حافظه سیستم تعریف شده است، به عنوان مبنا قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به این کیلومتر برسد، چراغ سرویس در نمایشگر LCD روشن خواهد شد.

پس از خاموش کردن چراغ سرویس، فاصله

کیلومتری بین دو سرویس دوره ای که در حافظه سیستم به صورت تعریف شده وجود دارد، به عنوان مبنای محاسبه قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به کیلومتر مذکور برسد، چراغ سرویس در نمایشگر LCD روشن خواهد شد.

📖 مطالعه

چراغ سرویس باید پس از انجام یافتن هر سرویس دوره ای خاموش شود. توجه داشته باشید که کیلومتر ثبت شده برای چراغ سرویس با قطع شدن برق خودرو صفر نمی شود.

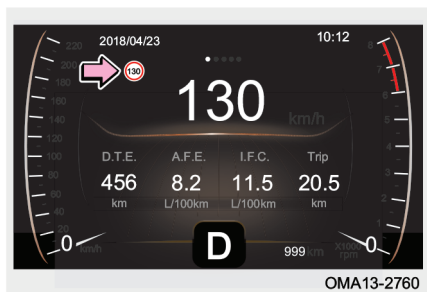


■ آلامر سرعت غیرمجاز

در مواقعی که سرعت حرکت خودرو از مقدار سرعت مجاز تنظیم شده فراتر می‌رود، نمایشگر اطلاعات رانندگی نشانگر اخطار سرعت غیرمجاز "120" را نمایش داده و همزمان بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد (عدد تعیین شده برای حداکثر سرعت مجاز در وسط نشانگر اخطار قابل مشاهده می‌باشد). نشانگر اخطار زمانی خاموش می‌شود که سرعت خودرو به میزان 5Km/h از سرعت مجاز تنظیم شده پایین‌تر برود. اگر سرعت خودرو دوباره از سرعت مجاز تنظیم شده تجاوز کند، آلامر اخطار مجدداً فعال خواهد شد.

برای تنظیم آلامر سرعت غیرمجاز، در صفحه اصلی منوی تنظیمات از دکمه‌های روی غریبک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

- در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به تنظیم آلامر سرعت غیرمجاز (Alarm) رفته و دکمه "⏏" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم شوید.
- در صفحه تنظیم باز شده، با هر بار فشار



فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

کوتاه بر روی دکمه چپ گرد "◀" و یا دکمه راست گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان، عدد مربوط به سرعت مجاز به اندازه 5Km/h افزایش یا کاهش خواهد یافت. پس از اتمام تنظیم، دکمه "⏏" را به طور کوتاه فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

👁 احتیاط

- با هر بار فشار دکمه‌های تنظیم، مقدار سرعت به اندازه 5Km/h تغییر می‌یابد.
- آلارم سرعت غیرمجاز را می‌توانید در بازه 30Km/h تا 130Km/h تنظیم نمایید و یا این که آن را غیرفعال کنید.

آلارم سرعت غیرمجاز غیرقابل تنظیم (در صورت تجهیز): زمانی که سرعت خودرو به 120Km/h می‌رسد، نمایشگر اطلاعات رانندگی وارد صفحه اخطار سرعت غیرمجاز می‌شود و همزمان بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید. پیغام و بوق اخطار زمانی خاموش می‌شود که سرعت خودرو به کمتر از 115Km/h کاهش یابد. در صورت بالا رفتن مجدد سرعت خودرو تا 120Km/h، آلارم بار دیگر فعال خواهد شد.

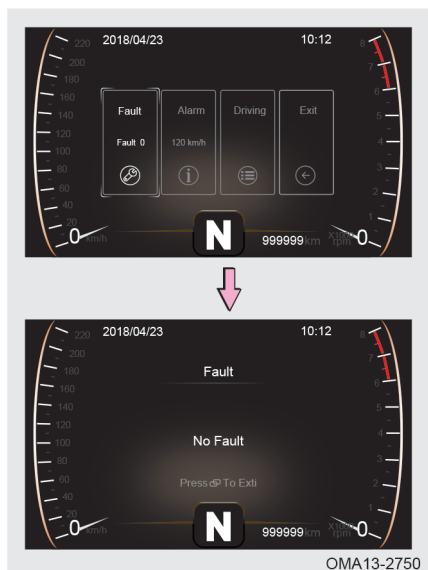
■ صفحه گزارش پیغام‌های خطا

اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد یا اطلاعات غیرعادی را در خودرو تشخیص دهد، بلافاصله پس از روشن شدن سویچ استارت، نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار پیغام‌های خطای مربوط به ایرادات را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد.



X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross



در صفحه اصلی منوی تنظیمات برای اطلاع و مشاهده لیست خطاها و ایرادات ثبت شده در صفحه نمایش پیغام‌های خطا از دکمه‌های روی غریبک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

- در صفحه اصلی منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به گزارش پیغام‌های خطا (Fault) رفته و دکمه "⏏" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه گزارش شوید.

- اگر ایراد یا خطاهای متعددی در حافظه سیستم ثبت شده باشد، پیغام‌های مربوطه در مرکز نمایشگر LCD مشاهده خواهند شد. با به کار بردن دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" روی غریبک فرمان می‌توانید پیغام‌های خطای مختلف را مرور کنید.
- اگر خطایی وجود نداشته باشد، پیغام "No fault currently" نمایش داده می‌شود.

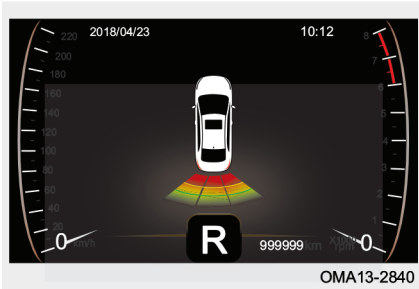
احتیاط

اگر پیغام خطایی در سیستم مشاهده کردید، بر طبق توضیحات ارایه شده در پیغام، اقدام به بررسی خودرو نمایید. اگر نتوانستید ایراد را برطرف کنید، خودرو را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

■ اطلاعات رادار دنده عقب

اگر موتور روشن بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب در مرکز نمایشگر LCD قابل مشاهده خواهد بود. برای اطلاع یافتن از جزئیات این سیستم به بخش "سیستم رادار پارک" در فصل ۵ مراجعه کنید.



۲-۲ علایم هشداردهنده و نشانگرها

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد مربوطه می‌باشد.

چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از روشن شدن سوییچ استارت، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

همزمان با روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.		نشانگر چراغ کوچک (چراغ پارک)
با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.		نشانگر چراغ راهنما
وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاشر زدن روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود.		نشانگر چراغ نور بالا
با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.		نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

این چراغ جهت اعلام خطر بسته نشدن کمربند ایمنی جلو به راننده و یادآوری قفل کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمربند ایمنی را ببندید و به طور ایمن رانندگی کنید.		چراغ خطر کمربند جلو
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر EPB خودرو در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمزگیری اضطراری این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط نیز اتفاق بیافتد، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم EPB مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.		نشانگر سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.		نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر فعال بودن ESP
هر زمان که عملکرد ESP خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است.		نشانگر غیرفعال بودن ESP
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از باز شدن سوییچ استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم شارژ باتری

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

این چراغ زمانی روشن می شود که مایع خنک کننده موتور بیش از حد داغ شده باشد. در این گونه شرایط فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار دمای آب موتور
این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. در فرصت مناسب سوخت گیری کنید.		چراغ خطر میزان بنزین
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می گیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ایربگ
از این چراغ هشدار برای نشان دادن فشار نامناسب باد تایرها استفاده می شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم و یا خیلی زیاد است و یا دمای تایر خیلی بالا است یا خیر. اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار می گیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم فرمان برقی

این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد سیستم کنترل الکترونیکی موتور
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم‌های کنترل موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد سیستم‌های کنترل موتور
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد گیربکس
این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ یادآوری سرویس

۲-۳ غربیلک فرمان

بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.



OMA13-2010

مطالعه

قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

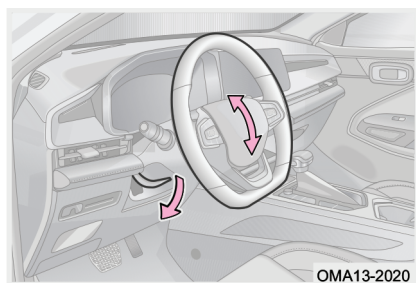
تنظیم غربیلک فرمان

برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و سویچ استارت را خاموش کنید.
۱. اهرم قفل کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.

۲. با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.

۳. غربیلک فرمان را در همان موقعیت ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.

۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.



OMA13-2020

⚠ هشدار

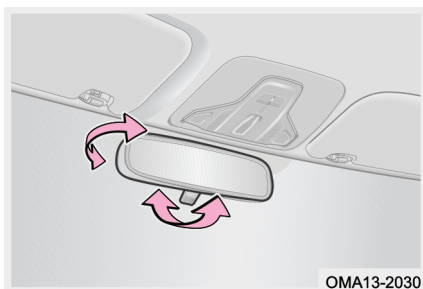
- قبل از اقدام به رانندگی از قفل بودن کامل غریبک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غریبک فرمان نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.

۴-۲ آینه‌ها

آینه داخل اتاق

■ تنظیم موقعیت آینه داخل کابین

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد.

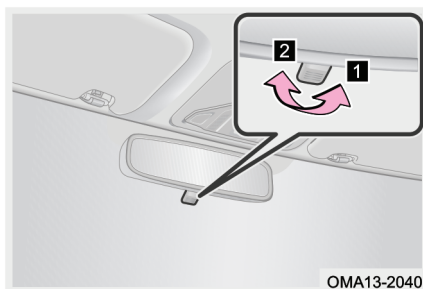


■ تنظیم موقعیت ضدتابش آینه داخل کابین

قبل از شروع رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی آینه را بکشید و آن را در موقعیت ضدتابش تنظیم کنید.

۱ تنظیم آینه در موقعیت ضدتابش

۲ تنظیم آینه در موقعیت عادی



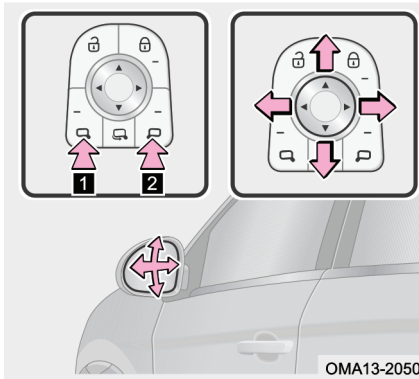
آینه‌های بیرونی

تنظیم آینه‌های بیرونی

خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و سوییچ استارت را روشن کنید.

۱ کلید را به سمت چپ فشار دهید تا آینه بیرونی سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

۲ کلید را به سمت راست فشار دهید تا آینه بیرونی سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب شود.



↑: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا

↓: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین

←: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ

→: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

⚠ هشدار

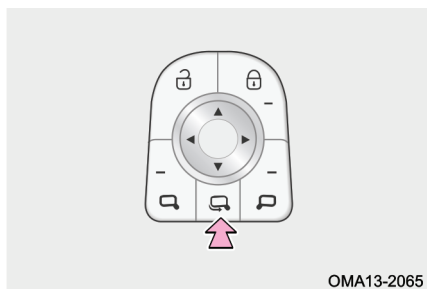
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه بیرونی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی

۱. جمع شدن خودکار



جمع کردن و باز کردن آینه با استفاده از کلید جمع کن آینه: وقتی که سویچ استارت موتور روشن است، کلید جمع کن را فشار دهید تا آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع شوند. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند.

۲. با استفاده از ریموت کنترل

وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و بالعکس هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

👁 احتیاط

- هنگام جمع شدن و باز شدن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10Km/h باشد، قابلیت جمع کردن آینه‌ها غیرفعال می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند که این مساله می‌تواند در امر رانندگی تاثیرگذار باشد. برای جلوگیری از این مشکل توصیه می‌شود تنظیم عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی را از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیرفعال کنید.
- بر اساس الزامات دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

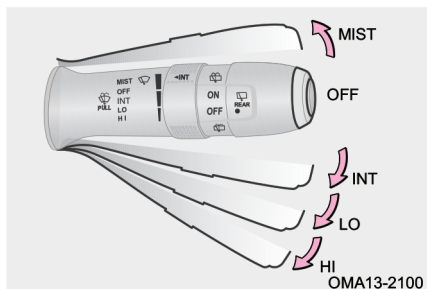
⚠ هشدار

- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید تا از شکسته شدن دنده‌های محرک داخلی آینه و متعاقب آن از بین رفتن قابلیت جمع شدن آینه جلوگیری شود.
- در حین رانندگی، هرگز اقدام به جمع کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دستتان، هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.

۵-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

عملکردهای سیستم

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



سوییچ استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید: حرکت تکی برف پاک کن یا "MIST": در این موقعیت برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

دور کند برف پاک کن یا "LO": برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک کن یا "HI": برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

توقف برف پاک کن یا "OFF": برف پاک کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.

حرکت زمان‌بندی شده برف پاک کن یا "INT":

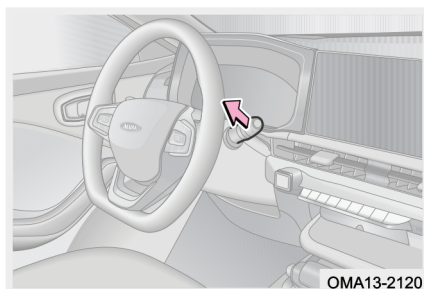
برف پاک کن به طور متناوب (به صورت تایمردار) کار می‌کند. در این حالت برف پاک کن در فواصل زمانی مشخص یک حرکت را انجام خواهد داد.

با استفاده از کلید چرخشی روی دسته برف پاک کن فواصل زمانی بین حرکت‌های برف پاک کن را می‌توان تنظیم کرد. برای کوتاه کردن زمان بین حرکت‌های برف پاک کن، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای زیاد کردن زمان بین حرکت‌های برف پاک کن، کلید را به سمت بالا بچرخانید.

👁 احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه خواهد شد.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو

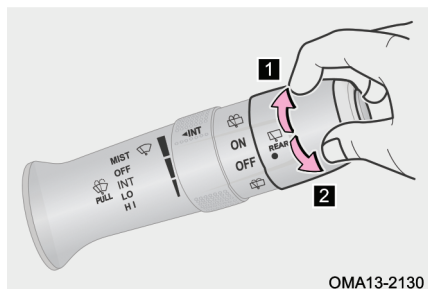


سوییچ استارت موتور را روشن کنید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و پس از چند ثانیه یک حرکت دیگر را انجام داده و متوقف خواهد شد.

📖 مطالعه

هنگامی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اگر دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید، برف پاک‌کن عقب به طور خودکار به کار خواهد افتاد.

روش استفاده از برف پاک کن و شیشه شوی عقب



۱ سوییچ استارت موتور را روشن کنید، اگر کلید چرخشی "REAR" واقع در انتهای دسته برف پاک کن را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید، برف پاک کن عقب شروع به کار خواهد کرد. با قرار دادن کلید چرخشی در موقعیت "OFF"، برف پاک کن عقب خاموش می شود.

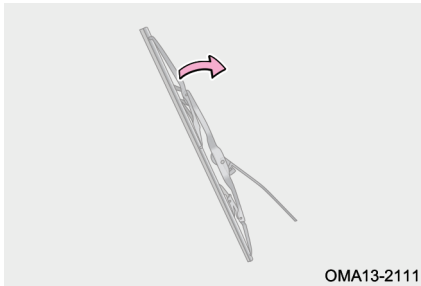
۲ سوییچ استارت موتور را روشن کنید، اگر کلید چرخشی "REAR" واقع در انتهای دسته برف پاک کن را به سمت موقعیت "WIPER" بچرخانید و نگه دارید، شیشه شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک کن عقب نیز به کار خواهد افتاد. پس از رها کردن کلید، شیشه شوی و برف پاک کن عقب متوقف خواهند شد.

⦿ احتیاط

- زمانی که مخزن شیشه شوی خالی است، دسته برف پاک کن و شیشه شوی را به کار نیاورید.
- برای استفاده از شیشه شوی، دسته برف پاک کن را بیش تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب پاش ها، آن ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.
- ضدیخ باعث ایجاد خوردگی در سطوح رنگی می شود. لذا دقت کنید تا در زمان پر کردن مخزن شیشه شوی اشتباهات ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- از مخلوط کردن آب با مواد شیشه شوی خودداری کنید. زیرا آب می تواند باعث یخ زدن مایع شیشه شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه شوی شود.

روش تعویض تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



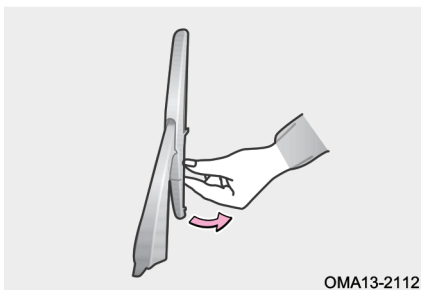
مرحله ۱: بازویی برف پاک‌کن جلو را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

مرحله ۲: همزمان با چرخاندن تیغه برف پاک‌کن و قرار دادن آن به صورت افقی، تیغه را به سمت پایین بکشید و از بازویی جدا کنید.

مرحله ۳: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و اطمینان حاصل کنید که گیره قفلی تیغه به درستی چفت شده است.

مرحله ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



مرحله ۱: بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

مرحله ۲: تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.

مرحله ۳: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

مرحله ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

مطالعه

پیشنهاد می‌شود جهت تعویض تیغه برف پاک‌کن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

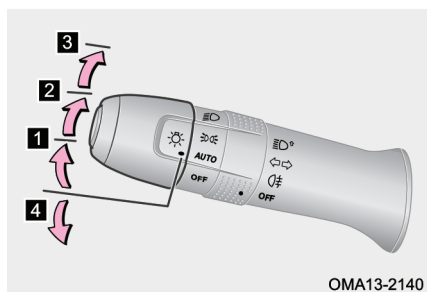
احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

۶-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما



سوییچ استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

۱ چراغ جلوی اتوماتیک "AUTO": با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن کردن چراغ‌های کوچک، چراغ نور پایین و چراغ‌های پلاک می‌کند.

۲ چراغ کوچک "OFF": در این وضعیت چراغ‌های کوچک، چراغ‌های پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

۳ چراغ نور پایین "OFF": در این وضعیت چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند و چراغ‌های کوچک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

۴ وضعیت خاموش "OFF": در این وضعیت چراغ‌های خودرو خاموش می‌شوند.

مطالعه

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارند، تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو قادر به استارت زدن نباشد.

احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

چراغ نور بالای جلو

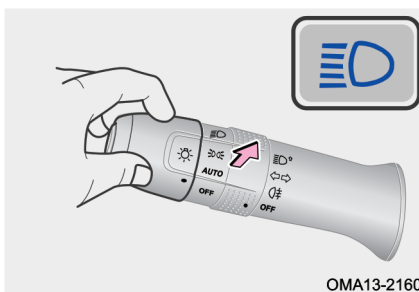
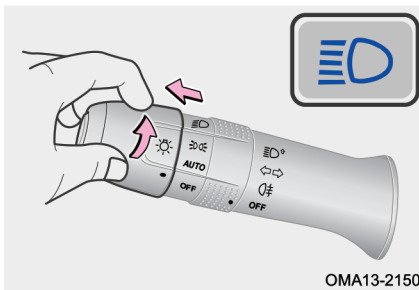
■ روشن کردن چراغ نور بالا

سوییچ استارت موتور را روشن کنید. زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.

■ فلاش نور بالا (چراغ سبقت)

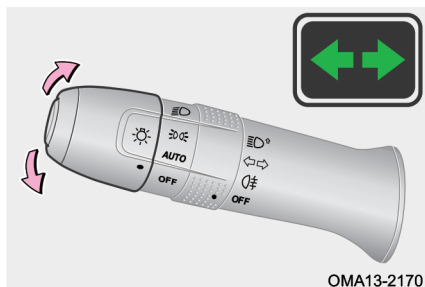
سوییچ استارت موتور را روشن کنید. با کشیدن دسته چراغ به سمت غربیلک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و همزمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.



مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ نور پایین می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

چراغ‌های راهنما



سوییچ استارت موتور را روشن کنید، دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید و پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

عملکرد اعلام تغییر لاین

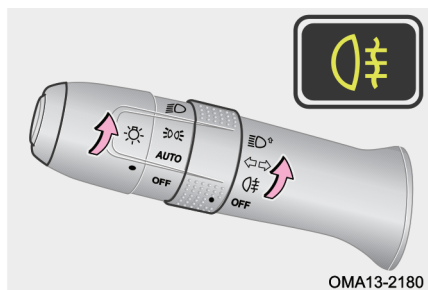
زمانی که سوییچ استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

مطالعه

اگر زاویه چرخش غربلیک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

چراغ مه شکن عقب



سوییچ استارت موتور را روشن کنید، دسته چراغ را در موقعیت "R" قرار دهید و کلید چرخان چراغ مه شکن را به سمت "R" بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن عقب روشن شوند.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، کلید چرخان را یک بار دیگر به سمت موقعیت "R" بچرخانید و یا این که سوییچ استارت را خاموش کنید.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین جلو را خاموش کنید، چراغ‌های مه شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ زیر پا

با فشار دادن دکمه بازکن ریموت کنترل و باز کردن درب در زمانی که هوا تاریک است، بلافاصله چراغ زیر پا روشن می‌شود. با فعال شدن وضعیت دزدگیر خودرو، چراغ زیر پا خاموش می‌شود.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

اگر سوییچ استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ پلاک

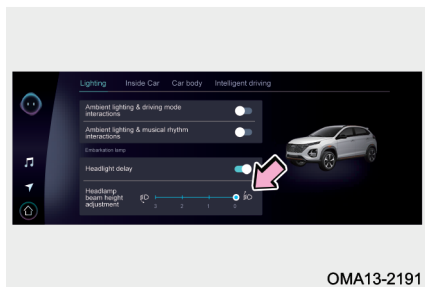
سوییچ استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "R" قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

ارتفاع نور چراغ جلو را از طریق سیستم صوتی و تصویری و از مسیر منوی Auto Settings و سپس Lighting می‌توان تنظیم کرد. زمانی که نوار تنظیم بر روی سطح ۰ قرار می‌گیرد، ارتفاع نور چراغ جلو در بالاترین موقعیت قرار می‌گیرد.



چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلویی

کلید "☰" را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی روشن شود.
اگر کلید "☷" را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت چپ روشن می‌شود.
اگر کلید "☸" را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت راست روشن می‌شود.
اگر کلید "☐" را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز بماند، مجموعه چراغ سقفی روشن می‌شود.



چراغ مشایعت تا درب منزل (در صورت تجهیز)

روشن کردن: دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد با فشار دادن دکمه قفل کن روی ریموت کنترل، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل کن ریموت کنترل را یک بار دیگر فشار دهید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

خاموش کردن: اگر دسته چراغ از وضعیت AUTO خارج شود و یا این که زمان تنظیم شده برای چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی (در صورت تجهیز)

قبل از خاموش کردن خودرو و سوییچ استارت موتور، دسته چراغ را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک به مدت ۳۰ ثانیه روشن شوند.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخار داخل چراغ به تدریج از بین برود.

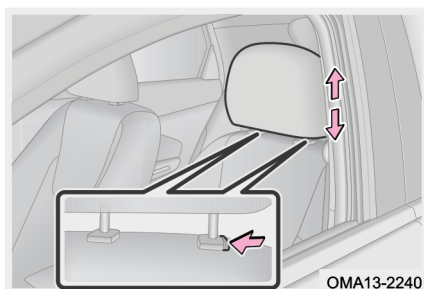
⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شست‌وشوی محفظه موتور و به‌ویژه چراغ‌ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شده و تا مدت‌های طولانی رطوبت از بین نرود.

۷-۲ صندلی‌های خودرو

پشت‌سری صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی



تنظیم در جهت بالا: برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید. تنظیم در جهت پایین: برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفل روی میله بیرونی را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین فشار داده و تنظیم کنید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا زاویه شیب پشتی صندلی را تنظیم کنید و ضامن قفلی روی میله بیرونی را فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل خارج شود. سپس پشت‌سری را مستقیماً رو به بالا کشیده و از صندلی جدا کنید.

نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا زاویه شیب پشتی صندلی را تنظیم کنید و میله‌های پشت‌سری را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

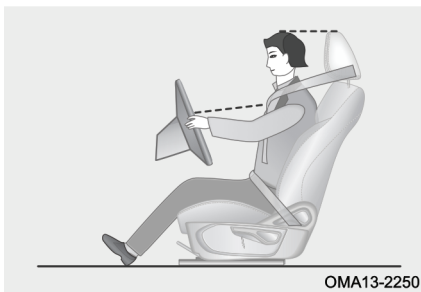
هشدار !

قبل از رانندگی از قفل شدن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت بدنی شود.

صندلی‌های جلو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند.



موقع نشستن روی صندلی، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید.

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلیک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد.

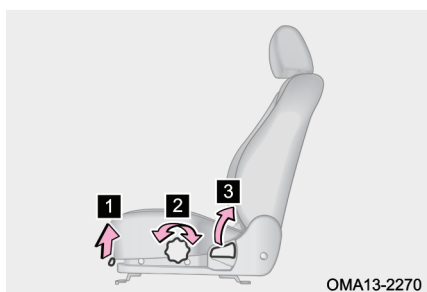
پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.



نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

تنظیم صندلی به صورت دستی

۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب



دستگیره تنظیم افقی صندلی در جهت‌های جلو و عقب واقع در زیر صندلی را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، دستگیره را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

با چرخاندن دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت می‌توان ارتفاع صندلی را در جهت بالا یا پایین تنظیم نمود.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

۳ تنظیم پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از آن پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

نکته: زمانی که صندلی جلو در موقعیت کارخانه‌ای خود قرار دارد، به اندازه 204mm به سمت جلو و 36mm به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد؛ ارتفاع صندلی را به اندازه 20mm در جهت بالا و 10mm در جهت پایین می‌توان تنظیم کرد؛ پشتی صندلی به اندازه 26° رو به جلو و 35° رو به عقب قابل تنظیم خواهد بود.

احتیاط

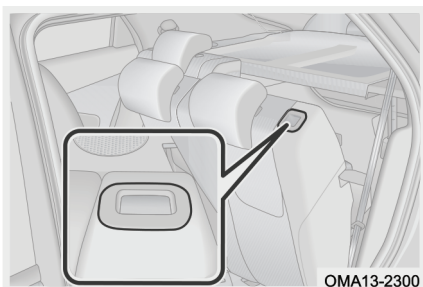
هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه وسیله‌ای را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.

هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به حالت صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به پشتی تکیه داده باشند.

صندلی‌های عقب

خواباندن پشتی صندلی عقب (روش خواباندن صندلی‌های چپ و راست یکسان است)



گام ۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم کنید.

گام ۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های عقب را تنظیم کنید (و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را باز کنید) و کنسول صندلی عقب را جمع کنید.

گام ۳: ضامن قفل پشتی صندلی عقب را فشار دهید، پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید و آن را به آرامی بخوابانید. تا کردن پشتی صندلی عقب می‌تواند حجم محفظه بار عقب را برای قرار دادن بار افزایش دهد.

نکته: پشتی صندلی عقب را می‌توان به اندازه 25° به سمت عقب متمایل کرد.

مطالعه

در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و عقب راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.

هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.

گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)

پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی کلید، گرم کن صندلی با سطح گرمایش ۳ یعنی گرمایش بیش تر روشن خواهد شد (سه عدد نشانگر روشن می شود). با هر بار فشار مجدد کلید، گرمایش صندلی یک سطح کاهش می یابد. اگر کلید را برای بار چهارم فشار دهید، گرم کن صندلی خاموش خواهد شد.



۲-۸ کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی خودرو

اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می شود در کلیه زمان های حضور در خودرو کمر بند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می دهد.



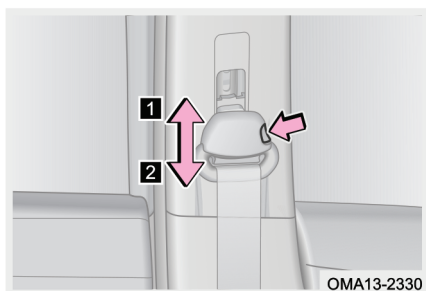
کمر بندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمر بندها به درستی کار نمی کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگان های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اگر کمر بند ایمنی صندلی های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کمتر از 25km/h است، چراغ خطر قرمز رنگ کمر بند "A" در صفحه کیلومتر شمار چشمک می زند. زمانی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می رود، همراه با

چشمک زدن چراغ خطر "A" در صفحه کیلومترشمار، بوق خطر نیز به صدا در می آید.
نکته: اعلام خطر برای کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی باشد.
لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

استفاده صحیح از کمربند

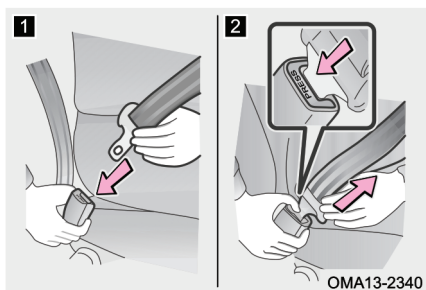
■ تنظیم ارتفاع کمربند جلو



۱ بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

۲ پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

■ قفل کردن و باز کردن کمربند



۱ قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند زبانه آن را تا زمانی که صدای "کلیک" به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

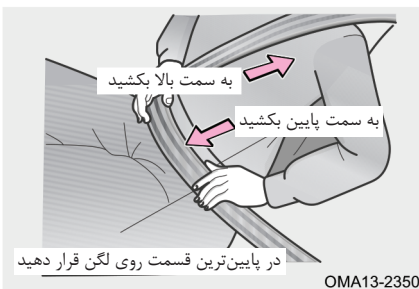
مطالعه

- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود و یا این که خودرو در یک مسیر شیب‌دار قرار داشته باشد، قفل می‌شود؛ و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را محکم نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم موقعیت کمربند

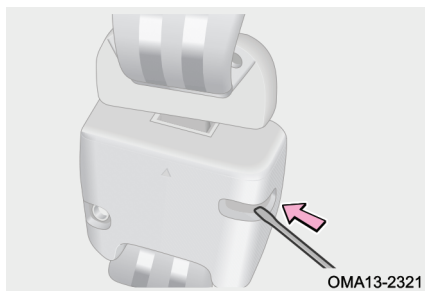


پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدنتان را به صورت صاف و راحت به پشتی صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند. نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آن قدر شل باشد که از روی شانه بیافتد.

احتیاط

- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های نامناسب که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- برای کسب یک سواری راحت، پشتی صندلی را بیش از حد نیاز ن خوابانید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به راحتی به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالای کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. به هیچ عنوان نوار کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمربند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها بیافتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد و یا اگر خیلی شل تنظیم شود، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

کمربند سه نقطه‌ای برای صندلی عقب وسط



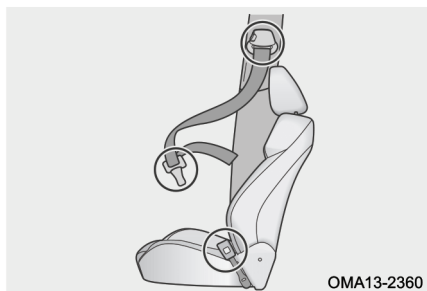
اگر زبانه کوچک کمربند عقب وسط را در قفل کمربند عقب چپ وارد کرده‌اید، برای خارج کردن آن باید سر یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده را وارد سوراخ قفل کمربند کرده و فشار دهید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

مطالعه

در زمان خواباندن پشتی صندلی عقب باید کمر بند سه نقطه‌ای عقب وسط را آزاد کنید، در غیر این صورت ممکن است قفل شده و دیگر نتواند باز شود.

نگهداری از کمر بند



کمر بند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ بریدگی، فرسودگی، شل شدن و کشیدگی (مثلا پس از تصادفات) مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمر بندی خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمر بند و قفل کمر بند را ندهید.
- برای شستن کمر بند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمر بند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمر بند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمر بند و قفل کمر بند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمر بند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسؤلیتی را قبول نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- اطمینان حاصل کنید که کمر بند به درستی کار می کند و بدون پیچ خوردگی قرار می گیرد.
- اگر کمر بند عملکرد مناسبی ندارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمر بند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

احتیاط های لازم در استفاده از کمر بند ایمنی

■ روش ها و اقدامات احتیاطی برای بستن کمر بند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش تر در زمینه صندلی کودک در بخش "سیستم محافظ کودک" در ادامه همین فصل ارایه شده است). تا زمانی که کودک تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند ضمن رعایت دستورالعمل های استفاده از کمر بند ایمنی، به طور صحیح از کمر بند استفاده نماید. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمر بند ایمنی استفاده کند.

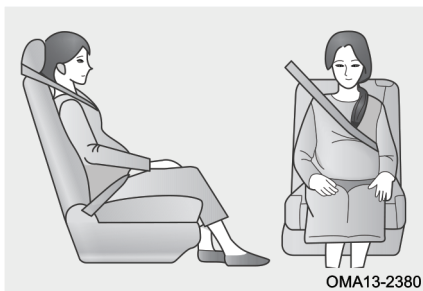


اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمر بند در وسط عرض شانه های کودک قرار گرفته است. کمر بند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیافتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

کودک دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. عدم استفاده از صندلی کودک و به جای آن استفاده از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن، می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادفات شود.

■ اقدامات احتیاطی برای بستن کمربند بانوان باردار

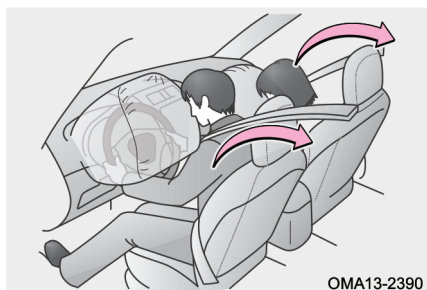


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خوردگی ندارند.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشود.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کشنده کمربند



۱. پیش‌کشنده کمربند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادفات شدید خودرو طراحی شده‌اند.
۲. در تصادفات جزیی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
۳. در تصادفات شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کشنده وجود دارد.
۴. زمانی که پیش‌کشنده فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.
۵. فعال شدن پیش‌کشنده کمربند توام با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر می‌باشد.

! هشدار

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمربند ایمنی قادر به باز شدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادفات شود.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند

در موارد زیر ممکن است پیش‌کشنده کمربند به درستی عمل نکند:

۱. دست‌کاری در سیستم تعلیق
۲. دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
۳. تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
۴. آسیب‌دیدگی پیش‌کشنده کمربند یا نواحی اطراف آن
۵. نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

۹-۲ سیستم محافظ کودک

دستورالعمل ایمنی برای استفاده از صندلی محافظ کودک

همیشه هنگام رانندگی با کودک از سیستم محافظ کودک استفاده کنید تا از وارد آمدن آسیب‌های جدی ناشی از نشستن نادرست در تصادف جلوگیری شود. لطفاً قبل از نصب و استفاده از سیستم محافظ کودک، کتابچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید. ضمناً از مقررات و قوانین مربوط به رانندگی در حضور کودکان پیروی کنید. سیستم محافظ کودک مخصوص نوزادان باید به درستی روی صندلی مهار شود و باید کاملاً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده سیستم محافظ کودک نصب شود. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. برای اطلاع از جزئیات نحوه نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید. در این کتابچه فقط نحوه نصب صندلی کودک نوع Universal توضیح داده شده است. سیستم محافظ کودک می‌بایست بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. بر اساس آمار بر گرفته از تصادفات، استقرار مهار شده‌ی کودکان بر روی صندلی عقب، ایمن‌تر از نشستن آن‌ها بر روی صندلی جلو می‌باشد.

⚠ هشدار

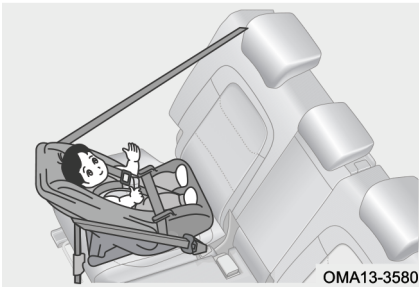
- صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب خودرو نصب کنید.
- همواره برای نصب سیستم محافظ کودک دستورالعمل‌های مربوطه را مطالعه کنید. در زمان استفاده از سیستم محافظ کودک از بسته شدن محکم آن اطمینان حاصل کنید.
- صندلی کودک باید با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور مطابقت داشته باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسؤلیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

در این کتابچه ۳ نوع متداول صندلی کودک که قابلیت مهار شدن توسط کمربند ایمنی خودرو را دارند، معرفی شده‌اند. لطفاً صندلی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن نصب کنید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

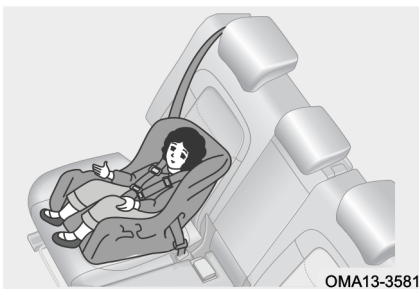
■ صندلی نوزاد رو به عقب خودرو

جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. نصب رو به عقب صندلی کودک مناسب‌ترین روش برای نوزادان بوده و برداشتن و حمل آن نیز راحت‌تر است. این نوع صندلی برای گروه‌های 0 و 0+ توصیه می‌شود.



■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو

این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.



■ صندلی کمکی کودکان



برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربندهای ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از 1.5 متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از 1.5 متر از کمر بند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمر بند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند).

این صندلی برای گروه II و گروه III توصیه می‌شود.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی رنگ نیز دریافت می‌کنند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و شماره مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

براساس قوانین و مقررات موجود، صندلی کودک را می‌توان به طور تقریبی به ۵ گروه زیر تقسیم کرد:

وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا I/0 مناسب است.

گروه وزنی I: استفاده از صندلی کودک دارای کمر بند برای گروه‌های I و II مناسب است.

گروه وزنی II/III: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه III مناسب است.

هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۴ مراجعه نمایید.

صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	گروه وزنی
×	U,L	×	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه +0 تا ۱۳ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه 1 ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه 2 ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه 3 ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

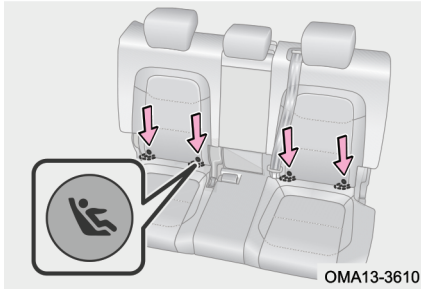
L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس "semi-universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

U: برای صندلی کودک کلاس "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در کلاس "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

X: استفاده از هیچ نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.

سیستم محافظتی صندلی کودک ISOFIX



اتصالات ISOFIX یک نوع سیستم نصب بر اساس استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) می‌باشد. اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً اتصالات ISOFIX در کنار علامت "Ⓢ" در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب قرار دارند.

⚠ هشدار

هنگام نصب سیستم محافظ کودک به اتصالات ISOFIX، لطفاً دستورالعمل‌های ارایه شده توسط سازنده سیستم محافظ کودک را به طور کامل رعایت کنید.

گروه‌بندی سایز برای صندلی‌های کودک ISOFIX: استفاده از جدول گروه‌بندی سایز صندلی کودک برای اتصالات ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچکتر
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچکتر
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچکتر
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک ISOFIX:

موقعیت صندلی			نوع اتصال	گروه ساینز	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو راست			
X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 (تا ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (تا ۱۳ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
/	/	/	(1)	/	گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
/	/	/	(1)	/	گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX کلاس "specific vehicles" یا "semi-universal"

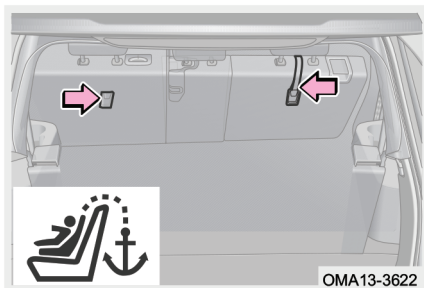
که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.

IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس "universal" است که دارای گواهی نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.

(۱): مناسب برای صندلی های کودک ISO/XX که فاقد علامت مشخصه گروه وزنی هستند (برای سایزهای A تا G). برای اطلاع از جزئیات بیش تر در خصوص گروه وزنی مناسب، لیست مدل های صندلی کودک ISOFIX را بررسی کنید.

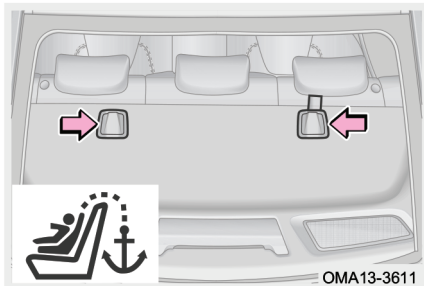
قلاب نگه دارنده صندلی کودک

■ مدل SUV و مدل هاچ بک



این مدل خودروها مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می باشند (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب ها در پشت صندلی عقب واقع شده اند.

■ مدل صندوق دار



این مدل خودروها مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می باشند (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب ها بر روی طاقچه عقب و در عقب پشت سری صندلی ها واقع شده اند.

قبل از استفاده، پشت سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس زبانه نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در مدل SUV و مدل هاچ‌بک: در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.

نصب کردن صندلی کودک

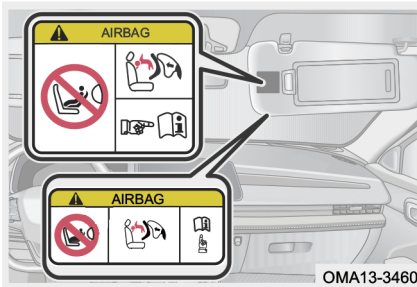
مطابق با دستورالعمل‌های دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک عمل کنید. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و قلاب‌های صندلی کودک، بر روی صندلی عقب خودرو به طور ایمن مهار کنید. در زمان نصب صندلی کودک حتما نوار بالایی را وصل کنید.

⚠ هشدار

- احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک:
- برای محافظت موثر از کودک در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب با سن و جثه خود که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شود.
 - در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین صندلی کودک شود.
 - برای نصب صحیح، مطابق با توضیحات دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک اقدام کنید. عدم نصب درست صندلی کودک می‌تواند باعث مصدومیت شدید و یا حتی مرگ در زمان ترمزها و پیچیدن‌های ناگهانی و تصادفات شود.
 - چنانچه نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت احتمال دارد در زمان ترمزهای ناگهانی یا تصادفات، هم کودک و هم سرنشین جلو دچار مصدومیت شدید و حتی مرگ شوند.
 - اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. اگر این کمربند دور گردن کودک بپیچد، ممکن است نتواند باز شود که می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر و یا حتی مرگ شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
 - اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید:
 - در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی خودرو به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
 - اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن از خودرو خارج کنید و یا به طور مناسب در صندوق عقب نگهداری کنید. با این کار از مصدومیت سرنشینان داخل خودرو در زمان ترمز ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و تصادف پیش‌گیری خواهد شد.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

■ اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین (در صورتی که ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.
۲. ایجاد هر گونه تغییر در اتصالات و نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرو استفاده کنید.
۴. مسئولیت هر گونه عواقب ناشی از عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، بر عهده کاربر خواهد بود.

⚠ هشدار

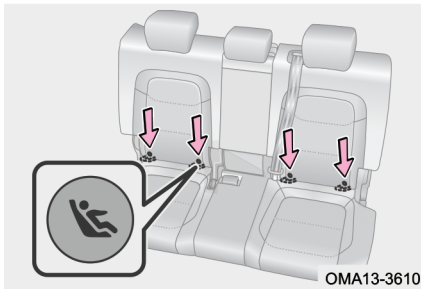
- به هیچ کس اجازه نشستن یا ایستادن در مقابل صندلی سرنشین جلو را ندهید.
- به هیچ عنوان صندلی‌های کودک‌کی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین که در وضعیت فعال قرار دارد، نصب نکنید.
- در صورت غیرفعال بودن ایربگ سرنشین جلو هرگز اجازه نشستن افراد بر روی صندلی جلو را ندهید.
- عدم رعایت نکات احتیاطی فوق می‌تواند باعث مصدومیت افراد و حتی مرگ آن‌ها شود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند از چفت شدن کامل آن دو اطمینان یابید. نوارهای بالایی و پایینی کمربند نباید پیچ‌خورده‌گی داشته باشد.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل چفت شدن صحیح آن دو مانعی ایجاد نشود.
- همواره اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند از عرض شانه‌های کودک عبور کرده است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر خورده و بیافتد. در غیر این صورت در ترمزهای ناگهانی و تصادفات ممکن است کودک دچار مصدومیت‌های شدید شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است کودک از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن کودک نزدیک کنید.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودکان در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در این‌گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمان تعمیر کمربند، از نصب صندلی کودک خودداری کنید.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

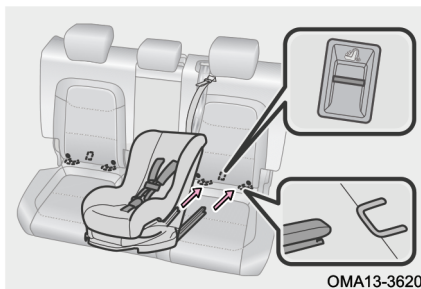
■ نصب صندلی کودک ISOFIX

گام ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب خودرو تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

گام ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



گام ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و محکم کنید.



گام ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که مخصوص صندلی‌های کودک نوع رو به جلو است و در پشت صندلی عقب خودرو (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.



⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی قفل شده و فاقد تابیدگی و پیچ خوردگی می باشد.
- موقعیت های صندلی جلو را به گونه ای تنظیم کنید که تداخل و برخوردی با صندلی کودک نداشته باشد.
- صندلی کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل شود.
- برای نصب کردن، مطابق با دستورالعمل های دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک عمل کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه های نگه دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اگر وزن کودک بیش تر از ۲۲ کیلوگرم می باشد، صندلی کودک را نباید توسط حلقه های زیر صندلی ثابت کرد.
- اگر حلقه های نگه دارنده صندلی کودک آسیب دیده اند یا در تصادف از جای خود جدا شده اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک مزاحمت ایجاد می کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- هنگام نصب کردن صندلی کودک دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را رعایت کرده و آن را در جای خود به طور اطمینان بخش مهار کنید.
- از قلاب های مهار کننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده های غیر اصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در صورت بروز ترمزهای ناگهانی، منحرف شدن خودرو و تصادفات علاوه بر کودک، سایر سرنشینان نیز در معرض مصدومیت های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن مناسب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۴۷	شیشه بالابرها	۱۲۵	۳-۱ کلیدهای خودرو
	کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل	۱۲۵	سوئیچ‌های خودرو
۱۵۰	(در صورت تجهیز)	۱۲۶	ریموت کنترل کلیدی
	عملکرد محافظت از داغ شدن موتور	۱۳۰	ریموت کنترل (در صورت تجهیز)
۱۵۱	شیشه بالابر	۱۳۵	برد موثر ریموت کنترل (در صورت تجهیز)
	عملکرد برگشت خودکار شیشه (در	۱۳۷	سیستم ضد سرقت (Immobilizer)
۱۵۱	صورت تجهیز)	۱۳۸	ورود بدون کلید (در صورت تجهیز) ..
۱۵۴	۳-۴ سانروف		سیستم دزدگیر خودرو (Vehicle
۱۵۴	نحوه استفاده از سانروف	۱۴۱	(Fortifying)
۱۵۶	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری		پیدا کردن محل خودرو با استفاده از
۱۵۶	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۴۳	ریموت کنترل (در صورت تجهیز)
۱۵۸	صفحه اصلی مانیتور		روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت
۱۵۹	تنظیمات سیستم	۱۴۳	تجهیز)
۱۶۲	کلیدهای کنترل روی غربلک فرمان	۱۴۴	۳-۲ قفل درب‌ها
۱۶۳	برقراری ارتباط با موبایل	۱۴۴	کلید قفل درب‌ها
۱۶۶	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۴۵	باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی
۱۶۶	پنل کنترل تهویه مطبوع الکتریکی	۱۴۵	کلید مکانیکی قفل درب
۱۷۱	تنظیم حالت دریچه‌ها	۱۴۶	قفل کودک درب‌های عقب
۱۷۱	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۴۷	۳-۳ شیشه درب‌ها



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

- نحوه استفاده از کولر ۱۷۱
- نحوه استفاده از بخاری ۱۷۲
- ۷-۳ محفظه‌های نگهداری اشیا ۱۷۳
- معرفی محفظه‌ها ۱۷۳
- ۸-۳ شارژر بی سیم ۱۷۵
- نحوه استفاده از شارژر بی سیم ۱۷۵
- ۹-۳ سوکت‌ها ۱۷۷
- خروجی برق 12V ۱۷۷
- ۱۰-۳ درگاه USB ۱۷۸
- درگاه USB ۱۷۸
- ۱۱-۳ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش ۱۷۹
- آفتاب‌گیرها و آینه آرایش ۱۷۹
- ۱۲-۳ درب موتور ۱۷۹
- باز کردن و بستن درب موتور ۱۷۹
- ۱۳-۳ درب پشت ۱۸۱
- باز کردن و بستن درب پشت ۱۸۱
- باز کردن درب پشت در شرایط اضطراری ۱۸۲
- ۱۳-۳ درب باک ۱۸۲
- باز کردن و بستن درب باک ۱۸۲



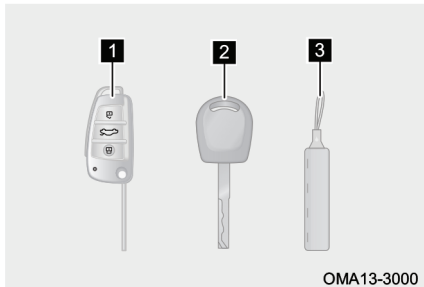
مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳-۱ کلیدهای خودرو

سوییچ‌های خودرو

مجموعه کلیدهای خودروی شما شامل اجزای زیر است:



۱ ریموت کنترل کلیدی

۲ کلید مکانیکی

۳ پلاک شماره سریال کلید

۱ ریموت کنترل کلیدی

قفل کردن و باز کردن درب‌ها به روش کنترل از راه دور و فعال و غیرفعال کردن سیستم دزدگیر توسط ریموت کنترل صورت می‌پذیرد. همچنین هر ریموت کنترل دارای سوییچ مکانیکی جهت قفل کردن و باز کردن درب‌ها به صورت دستی می‌باشد.

۲ کلید مکانیکی

برای باز کردن و قفل کردن کلیه درب‌ها کاربرد دارد ولی فاقد قابلیت کنترل از راه دور می‌باشد.

۳ پلاک شماره سریال کلید

پلاک شماره سریال کلید در داخل یک کاور قرار داده شده است. این پلاک را در جای امن نگاه‌داری کنید. شماره سریال کلید را یادداشت کنید تا در مواقع لازم از آن استفاده کنید.

● احتیاط

- کلید را خم نکنید.
- از برخورد محکم کلید با اجسام دیگر ممانعت کنید.
- کلید را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- کلید را داخل آب یا مایعات خورنده نیاندازید.
- پلاک شماره سریال کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- اگر موتور نمی تواند با کلیدهای خودرو روشن شود، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

ریموت کنترل کلیدی

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب های خودرو و باز کردن درب پشت از راه دور و در شعاع ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقطه کور) مورد استفاده قرار می گیرد.

۱ ضامن کلید مکانیکی

۲ دکمه قفل کردن

۳ دکمه باز کردن

۴ دکمه صندوق پرا

۵ چراغ نشانگر ریموت کنترل

محدودیت های عملکردی

- در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است به درستی عمل نکند:
 ۱. چنانچه بیش تر از یک ریموت کنترل به طور همزمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
 ۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش تر از ۲۰ متر باشد.
 ۳. در مواقعی که ریموت کنترل با اشیای فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۴. اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
۵. زمانی که ریموت کنترل در نزدیکی وسایل ارتباطی بی سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می گیرد.
۶. قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه مترو).

احتیاط

- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می باشد که به راحتی می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات رادیویی مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

■ تحت شرایط زیر احتمال این که باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد وجود دارد:

۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
۲. عمل نکردن ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
۳. کم نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر ریموت کنترل با فشار دادن دکمه های روی آن.



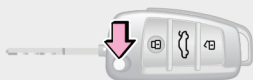
X33 Cross User Manual

کلید مکانیکی

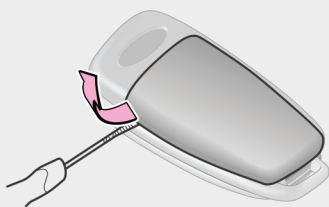
ضامن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا کلید مکانیکی از قاب ریموت کنترل بیرون بیفتد. کلید مکانیکی برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. پس از اتمام استفاده از کلید مکانیکی، آن را با دست به جای خود باز گردانده تا حمل و نگهداری ریموت کنترل راحت‌تر شود (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت "قفل درب‌ها" در همین فصل مراجعه کنید).

تعویض باتری ریموت کنترل

گام ۱: با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش ریموت کنترل را باز کنید.



QMA13-3011



OMA13-3012



OMA13-3013

گام ۲: باتری کهنه را از جای خود بیرون آورده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام ۳: اجزای باز شده ریموت کنترل را به ترتیب عکس مراحل باز کردن شان، مونتاژ کنید.

گام ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

ریموت کنترل را بررسی کنید (اطمینان حاصل کنید که با فشار دادن هر یک از دکمه‌های ریموت کنترل، چراغ روی کلید روشن می‌شود). اگر ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی عمل کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

احتیاط

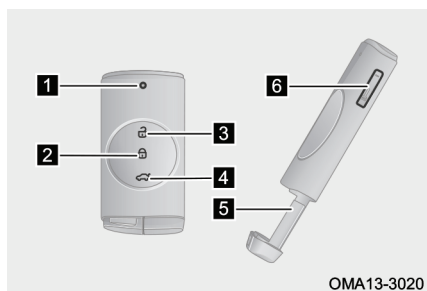
- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هرگونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دستکاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به ریموت کنترل آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

⚠ هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

ریموت کنترل (در صورت تجهیز)

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب پشت از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقطه کور) مورد استفاده قرار می‌گیرد.



- ۱ چراغ نشانگر
- ۲ دکمه قفل کن
- ۳ دکمه باز کن
- ۴ دکمه صندوق پران
- ۵ کلید مکانیکی
- ۶ ضامن کلید مکانیکی

محدودیت‌های عملکردی ریموت کنترل

- در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است نتواند عملکرد درست خود را داشته باشد:
 ۱. چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل به طور همزمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
 ۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
 ۳. در مواقعی که ریموت کنترل با اشیاء فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
 ۴. اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
 ۵. زمانی که کلید در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۶. قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه آهن).

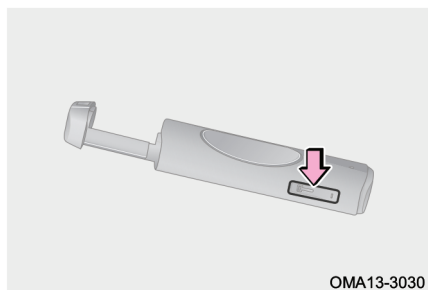
● احتیاط

- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می باشد که به راحتی می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات بی سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

■ تحت شرایط زیر احتمال این که باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد وجود دارد:

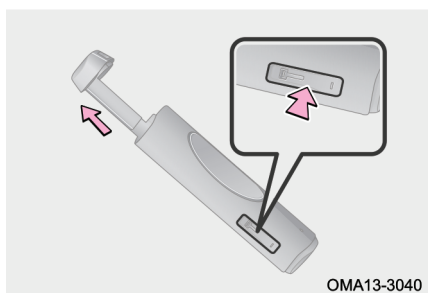
۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
۲. عمل نکردن ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
۳. نمایش داده شدن پیام "Smart key battery power is low" در صفحه کیلومتر شمار.
۴. کم نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر کلید با فشار دادن دکمه های روی کلید.

کلید مکانیکی



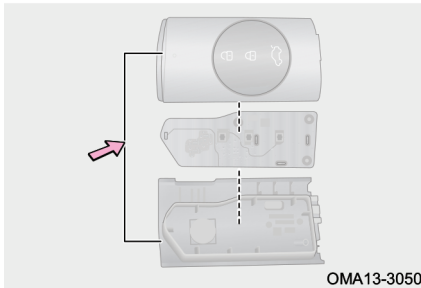
کلید مکانیکی به صورت یکپارچه با ریموت کنترل و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری جهت باز/ قفل کردن درب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. ضامن کلید مکانیکی واقع در سمت جانبی ریموت کنترل را فشار داده و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود بازگردانید تا حمل و نگهداری آن آسان باشد (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت "قفل درب‌ها" در همین فصل مراجعه کنید).

■ تعویض باتری ریموت کنترل

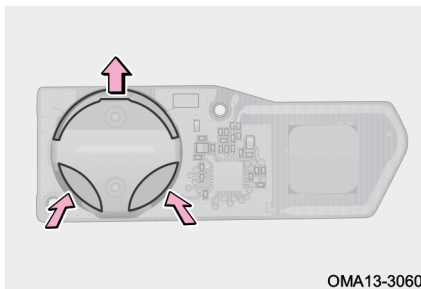


گام ۱: ضامن کلید مکانیکی را فشار دهید و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



گام ۲: با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش کلید را باز کنید و برد الکترونیکی ریموت کنترل را خارج کنید.



گام ۳: باتری کهنه را از برد الکترونیکی خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام ۴: اجزای باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردن شان، مونتاژ کنید.

گام ۵: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل را بررسی کنید (اطمینان حاصل کنید که با فشار دادن هر یک از دکمه‌های ریموت کنترل، چراغ روی کلید روشن می‌شود). اگر ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی کار کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

احتیاط

- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دستکاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

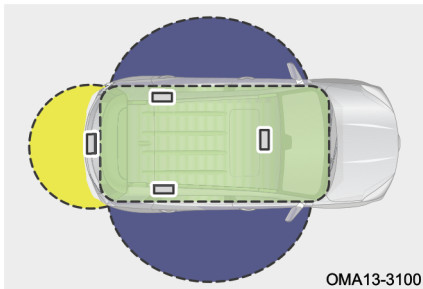
هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان مراقبت ویژه ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

برد موثر ریموت کنترل (در صورت تجهیز)

محدوده شناسایی ریموت کنترل

محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت سویچ استارت موتور



وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین جلویی در داخل کابین قرار دارد، خودرو را می‌توان روشن نمود و یا وضعیت سویچ استارت را تغییر داد.

محدوده باز و بسته کردن قفل درب‌ها

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

محدوده باز کردن درب پشت

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب پشت قرار دارد، درب پشت را می‌توان باز کرد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند:

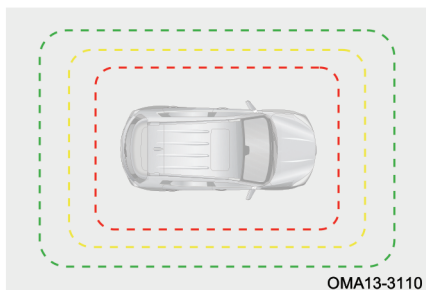
۱. ریموت کنترل در داخل محفظه بار قرار داشته باشد.
۲. در زمان قفل کردن، ریموت کنترل به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
۳. قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی.

مطالعه

آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید، ریموت‌های کنترل را در شعاع حدوداً ۱,۵ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد ورود به خودرو یا کار با کلید استارت موتور را دارید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن مربوط به همان عملکرد، در این محدوده قرار دارد.

محدوده تشخیص خودکار ریموت کنترل

ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز



ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز خودرو به طور خودکار روشن می‌شوند.

ناحیه قفل شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

ناحیه باز شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

مطالعه

- خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب جانبی خودرو و درب پشت بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تأثیرپذیری ریموت کنترل از امواج محیط اطراف ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، سوییچ استارت موتور، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیرعادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی ریموت کنترل).

سیستم ضد سرقت (Immobilizer)

سیستم ضد سرقت موتور

ریموت کنترل خودرو دارای یک تراشه فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشند، این تراشه الکترونیکی اجازه استارت زدن به موتور را نخواهد داد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم ایموبلایزر به درستی کار نکند:

۱. اگر ریموت کنترل در تماس با اشیای فلزی باشد.
۲. اگر سیستم ایموبلایزر موتور دست کاری یا حذف شده باشد.
۳. ریموت کنترل متعلق به خودروی دیگر (که دارای تراشه فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

● احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. در این شرایط فوراً جهت بازدید و تعمیر سیستم ضد سرقت موتور با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

سیستم دزدگیر

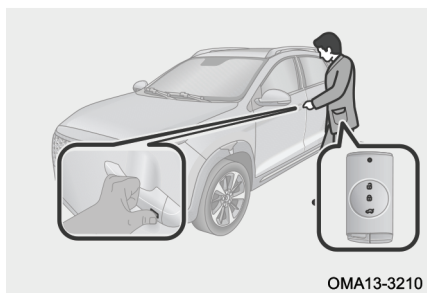
زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت فعال قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

مطالعه

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی از حالت قفل خارج شده و سپس باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی ریموت کنترل فشرده شود و یا خودرو روشن شود، سیستم دزدگیر غیرفعال خواهد شد.

ورود بدون کلید (در صورت تجهیز)

باز کردن قفل درب‌ها

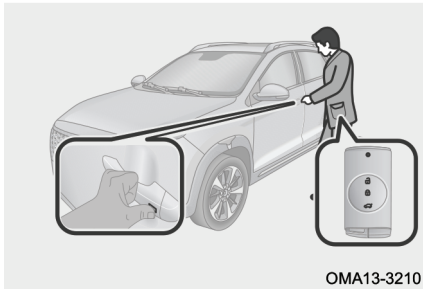


روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به باز کردن قفل درب‌ها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به روشن کردن چراغ‌های پیشواز کرده و قفل درب‌ها را باز خواهد کرد.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

قفل کردن درب ها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به قفل کردن درب ها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل خودرو را ترک کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به قفل کردن درب ها خواهد کرد.

مطالعه

- عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب ها به روش تشخیص خودکار کلید، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به بخش "سیستم صوتی و تصویری" در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب ها به روش تشخیص خودکار کلید غیرفعال می شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.

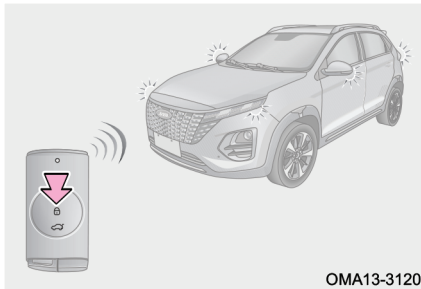
احتیاط

- ریموت کنترل را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، موس بی سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل کردن درب‌ها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل فقط در صورتی اجرا می‌شود که سوییچ استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب پشت به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب پشت، اگر ریموت کنترل در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲,۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل در حدود ۲,۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از باز ماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و باز شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۱۵ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب پشت باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.

سیستم دزدگیر خودرو

عملکرد دزدگیر

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:



زمانی که سویچ استارت خاموش بوده و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن ریموت کنترل را فشار دهید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا از خودرو دور شوید، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

■ نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر: یک

بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا درآمدن آژیر دزدگیر.

■ نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر: دو

بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب‌های جانبی یا درب پشت باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

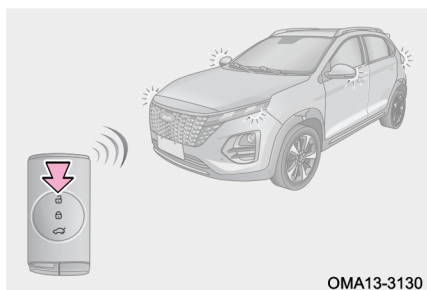
مطالعه

- نحوه اعلام نشانه‌های آماده به کار شدن سیستم دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن آژیر) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به بخش "سیستم صوتی و تصویری" در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب پشت باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان‌پذیر نخواهد بود.

احتیاط

- اگر سویچ استارت در موقعیت OFF قرار نداشته باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشد و درب پشت به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی دزدگیر فعال نخواهد نشد.
- اگر درب پشت بسته باشد و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

غیرفعال شدن دزدگیر

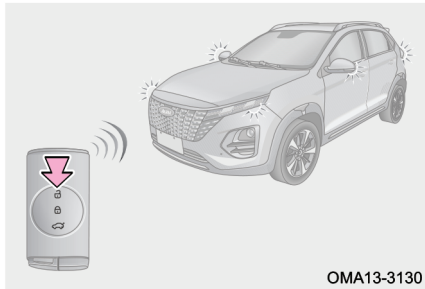


دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، سیستم به طور خودکار معتبر بودن کلید را تشخیص می‌دهد و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود و خودرو از حالت دزدگیر خارج می‌شود.

نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر: دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

حالت اعلام هشدار سیستم دزدگیر



زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو (مانند باز شدن غیرمجاز هر یک از درب‌های جانبی یا درب پشت)، خودرو وارد سیکل اعلام هشدار خواهد شد و آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. در زمان فعال بودن آژیر، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید و یا اگر سویچ استارت موتور را روشن کنید، وضعیت اعلام هشدار متوقف خواهد شد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل (در صورت تجهیز)

اگر دکمه قفل کن ریموت کنترل را در عرض چند ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند. بدین طریق خودروی خود را به راحتی می‌توانید پیدا کنید.

روشن کردن موتور خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)

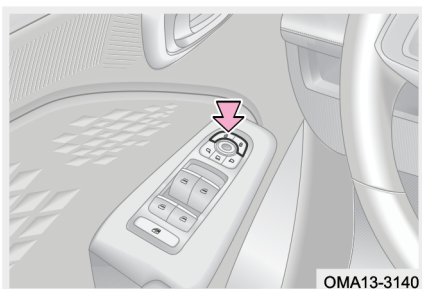
زمانی که موتور خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل کن ریموت کنترل را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا موتور خودرو به روش کنترل از راه دور استارت بزند. همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به روش کنترل از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.

مطالعه

- هنگام روشن کردن موتور خودرو از راه دور، هیچ کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو باشد.
- فاصله بین خودرو با ریموت کنترل در زمان استارت از راه دور نباید بیش تر از برد موثر ریموت کنترل باشد.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق استارت از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می ماند، استارت از راه دور دو بار قابل انجام دادن است. اگر هر دو فرصت استارت از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد استارت از راه دور باید سوییچ استارت یک بار روشن شود.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت استارت از راه دور، برخی از امکانات قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، پدال ترمز را فشار دهید.

۲-۳ قفل دربها

کلید قفل مرکزی

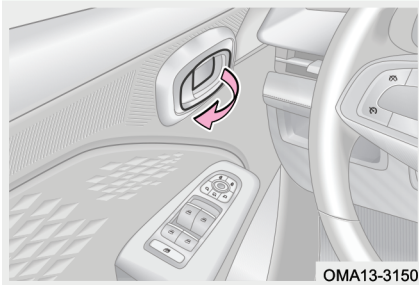


- زمانی که دربها قفل هستند، دکمه "H" را فشار دهید تا قفل دربها باز شوند.
- زمانی که قفل دربها باز است، دکمه "L" را فشار دهید تا دربها قفل شوند.

مطالعه

اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند، زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، دربها به طور خودکار قفل خواهند شد. اجرایی شدن قابلیت قفل اتوماتیک دربها نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (در صورت تجهیز). جهت اطلاع از جزئیات کار به بخش "سیستم صوتی و تصویری" در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

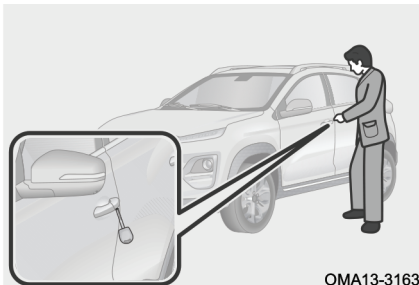


اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود. اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

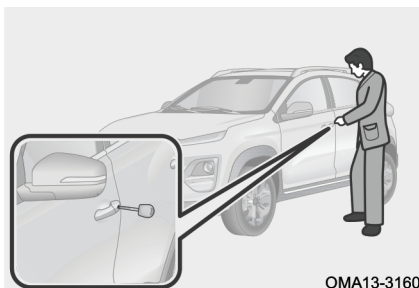
کلید مکانیکی قفل درب

اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی باز/ قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت برای باز/ قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.

باز کردن و قفل کردن درب راننده به طور دستی



گام ۱: کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر کاور دستگیره وارد بکنید. کلید را به سمت بالا بچرخانید تا کاور جدا شود.

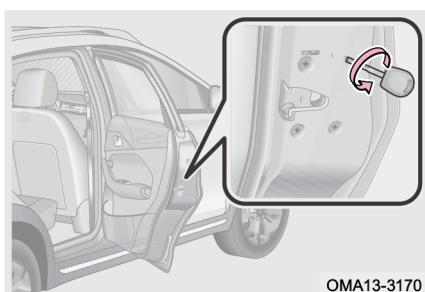


گام ۲: کلید مکانیکی را به سوراخ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید را در جهت ساعت‌گرد بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت ساعت‌گرد بچرخانید.

مطالعه

در برخی از مدل‌ها با چرخاندن کلید مکانیکی در جهت ساعت‌گرد، قفل درب باز می‌شود و با چرخاندن آن در خلاف جهت ساعت‌گرد، درب قفل می‌شود. لطفا مطابق با قفل درب استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

قفل کردن درب جلو راست/ درب‌های عقب به طور دستی



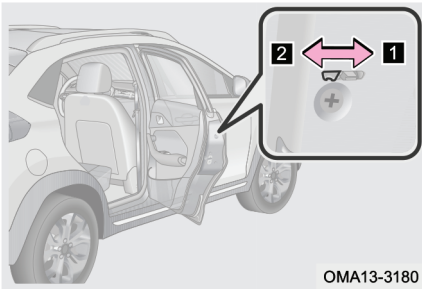
گام ۱: درب جلو راست/ درب‌های عقب را باز کنید و با نوک کلید مکانیکی شستی قفل درب را در خلاف جهت ساعت‌گرد بچرخانید تا قفل درب جلو راست/ درب‌های عقب فعال شود.

گام ۲: حال درب جلو راست/ درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

مطالعه

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در صورت استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قفل کودک درب‌های عقب



- ۱ برای فعال کردن قفل کودک درب عقب، زبانه قفل را در جهت فلش شماره ۱ بکشید.
- ۲ برای باز کردن قفل کودک درب عقب، زبانه قفل را در جهت فلش شماره ۲ بکشید.

⚠ هشدار

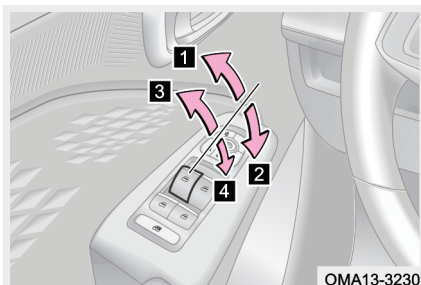
- مکانیزم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و نباید به عنوان جایگزینی برای سیستم قفل مرکزی تلقی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

کلید شیشه بالابر برقی

سوییچ استارت موتور را روشن کنید و کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:



- ۱ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند؛ هر زمان که کلید را رها کنید، بالا رفتن شیشه متوقف خواهد شد.
- ۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند؛ هر

زمان که کلید را رها کنید، پایین رفتن شیشه متوقف خواهد شد.

- ۳ اگر کلید را به سمت بالا کشیده و رها کنید، شیشه به طور خودکار بالا خواهد رفت؛ با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

- ۴ اگر کلید را به سمت پایین فشار داده و رها کنید، شیشه به طور خودکار پایین خواهد رفت؛ با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

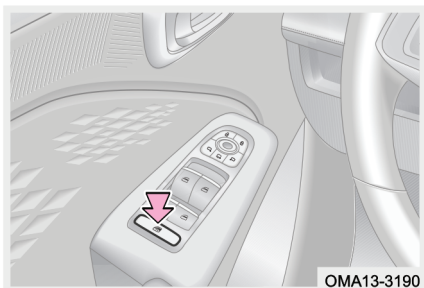
مطالعه

- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از خاموش شدن سوییچ استارت موتور و به شرط آن که درب جلو در این مدت باز نشود، همچنان می‌توان از شیشه بالابر استفاده نمود.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابرممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.

هشدار !

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوء استفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن سوییچ استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید زیرا عدم دقت می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به قابلیت برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به قابلیت برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان



کلید قفل شیشه بالابرها "🚗" را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود). برای لغو این حالت کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ زمینه کلید نیز خاموش خواهد شد.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور (در صورت تجهیز)

پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که سویچ استارت موتور خاموش است و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و حداقل به مدت ۱٫۵ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن ریموت کنترل را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

در طول اجرای باز کردن شیشه‌ها به روش کنترل از راه دور، دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید. اگر سیگنال ریموت کنترل به علت هر گونه تداخل (مانند حرکت دست یا مزاحمت امواج الکترومغناطیسی) قطع شود، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

■ بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در مدل‌های مجهز به قابلیت برگشت خودکار شیشه)

زمانی که سویچ استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن شیشه‌ها چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن ریموت کنترل و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

هشدار

در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند. پس از اتمام کار و قبل از دور شدن از خودرو از خاموش بودن سویچ استارت و بسته بودن شیشه کلیه درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

■ بالا رفتن شیشه‌ها از طریق دکمه روی دستگیره (در مدل‌های فاقد قابلیت برگشت خودکار شیشه)

هنگام قفل کردن خودرو توسط دکمه روی دستگیره درب اگر دکمه را به حالت فشرده نگه دارید، شیشه‌ها بسته خواهند شد. هر لحظه‌ای که دکمه را رها کنید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود.

پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازبایی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرهای نمی‌گذارد.

احتیاط

در زمان بالا بردن خودکار شیشه و یا بستن شیشه با روش کنترل از راه دور مطمئن شوید که مانعی در مقابل حرکت شیشه قرار نداشته باشد. در صورتی که شیشه به علت اجرای قابلیت برگشت خودکار شیشه به سمت پایین برود، صدای بوق و روشن شدن چراغ‌ها بسته نشدن کامل شیشه‌ها را اعلام خواهد کرد.

عملکرد برگشت خودکار (در صورت تجهیز)

■ برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)

● چنانچه عملکرد برگشت خودکار شیشه کارکرد عادی خود را داشته باشد، در زمان بالا رفتن شیشه به طور خودکار و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مقابل شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً کلید شیشه بالابر را فعال کنید.

● این ویژگی شیشه بالابر در زمانی که شیشه در آستانه بسته شدن کامل قرار دارد، مانع را

نمی‌تواند تشخیص دهد. بنابراین گیرکردن اجسام خیلی نازک در لابه‌لای شیشه در زمان بالا رفتن ممکن است نتواند باعث فعال شدن این قابلیت شود.

■ معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

۱. سویچ استارت موتور را روشن کنید.
 ۲. کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید.
 ۳. کلید را رها کنید.
 ۴. کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید.
 ۵. کلید را رها کنید.
 ۶. عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید).
 ۷. اگر شیشه نتواند به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.
- اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور نیز می‌توان مجدداً تنظیمات را بازیابی نمود. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیمات موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

اگر عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه بتواند اجرا شود، به معنای این است که عملیات تعریف موقعیت‌های شیشه با موفقیت صورت پذیرفته است.

👁 احتیاط

- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به قابلیت برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه فعال نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیافتد، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.
- برای تست قابلیت برگشت خودکار شیشه‌ها، به هیچ عنوان از اعضای بدن خود به عمد به عنوان مانع استفاده نکنید.
- عملکردهای برگشت خودکار شیشه، بسته شدن شیشه به روش کنترل از راه دور و بالا رفتن خودکار شیشه تنها زمانی می‌توانند به طور عادی صورت پذیرند که معرفی موقعیت شیشه با موفقیت انجام گرفته باشد.
- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، قابلیت‌های بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- قابلیت برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف، روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر (از قبیل موتور، شیشه، بالابر، ریل شیشه و غیره) خواهد شد.
- برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن خودکار شیشه در برخی شرایط متوقف می‌شوند. البته در این شرایط شیشه‌ها را به طور معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن عملکرد برگشت خودکار شیشه، عملکرد شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

■ لغو شدن قابلیت برگشت خودکار شیشه

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه لغو خواهد شد. بدون توجه به اینکه شیشه در حال حرکت است یا خیر، واحد کنترل شیشه بالابر جریان برق را قطع خواهد کرد. موقعیت محاسبه شده برای شیشه از طرف سیستم شیشه بالابر خارج از محدوده تلقی خواهد شد.

۴-۳ سانروف

نحوه استفاده از سانروف

راههای گوناگونی برای باز کردن/ بستن سانروف وجود دارد که از جمله آنها استفاده از کلید سانروف می باشد.

کلید سانروف



زمانی که شیشه سانروف بسته است، کلید "☼" را فشار دهید تا شیشه سانروف به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شود. زمانی که شیشه سانروف به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شده است، کلید "☼" را فشار دهید تا شیشه سانروف بسته شود. زمانی که شیشه سانروف به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شده است، کلید "☼" را فشار دهید تا شیشه سانروف باز شود. زمانی که شیشه سانروف باز است، کلید "☼" را فشار دهید تا شیشه سانروف بسته شود.

● احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سانروف از کار بیافتد، موقعیت‌های اولیه سانروف از حافظه پاک می‌شود. در این صورت باید سانروف کالیبره شود.
- اگر سانروف هیچ‌گونه عکس‌العملی در برابر به کارگیری کلیدها نداشته باشد، نیاز به کالیبره شدن دارد.
- اگر سانروف یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری سانروف باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سانروف خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سانروف را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سانروف را پاک کنید و یا اینکه سانروف را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سانروف را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سانروف را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سانروف شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در زمان بستن سانروف باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و کاملاً احتیاط کنید تا احتمالاً اعضای بدن کسی لابه‌لای سانروف گیر نکند.

روش کالیبره کردن سانروف

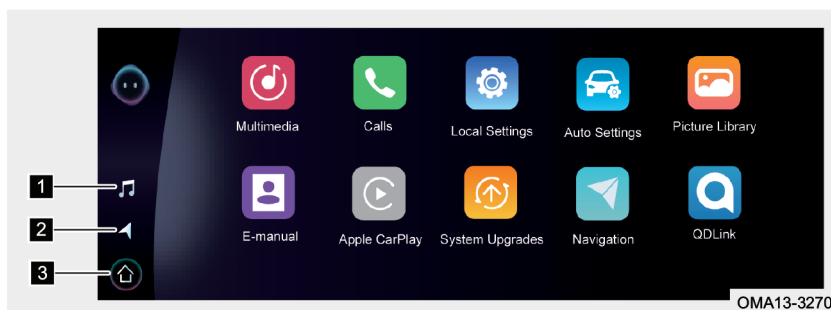
کلید "☞" را فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید تا این که شیشه سانروف به طور کامل بسته شده و مجدداً به مقدار کم برگشت کند. بدین طریق سانروف کالیبره خواهد شد.

👁️ احتیاط

اگر نتوانستید سانروف را کالیبره کنید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش کالیبره شود.

۵-۳ سیستم صوتی و تصویری

پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری



OMA13-3270

۱ دکمه پخش چندرسانه‌ای

برای وارد شدن به صفحه پخش چندرسانه‌ای برای وارد شدن به صفحه اصلی سیستم، بر شامل پخش رادیو، رادیوی دیجیتال، موزیک، روی این دکمه کلیک کنید. تصویر و ویدیو بر روی این دکمه کلیک کنید.

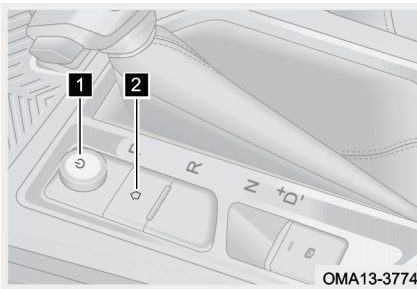
۲ دکمه سیستم مسیریاب

برای وارد شدن به صفحه سیستم مسیریاب بر روی این دکمه کلیک کنید.

۳ دکمه صفحه اصلی سیستم

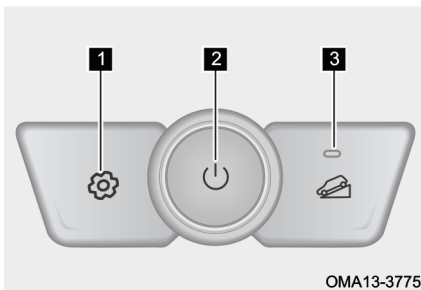
کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری

■ نوع A



- ۱ کلید را فشار دهید تا سیستم صوتی و تصویری روشن / خاموش شود. کلید را در جهت ساعت گرد بچرخانید تا صدای سیستم افزایش یابد و برای کاهش صدای سیستم، کلید را در خلاف جهت ساعت گرد بچرخانید.
- ۲ این کلید را فشار دهید تا صفحه اصلی سیستم باز شود.

■ نوع B



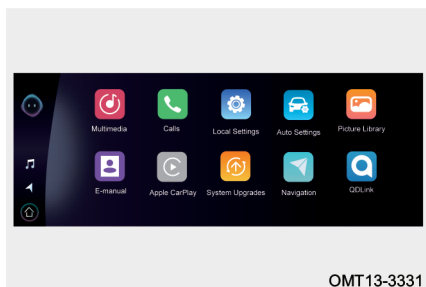
- ۱ کلید را فشار دهید تا به صفحه تنظیمات سیستم وارد شوید که شامل تنظیم هر یک از عملکردها می باشد.
- ۲ برای روشن / خاموش کردن سیستم می باشد. هنگامی که سویچ استارت موتور روشن است، این کلید را فشار دهید تا محافظ صفحه نمایش (screen saver) نمایش داده شود و همزمان صدای سیستم نیز خاموش شود.
- ۳ برای روشن کردن عملکرد "کنترل خودرو در سرازیری" (descent control function) این دکمه را فشار دهید.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

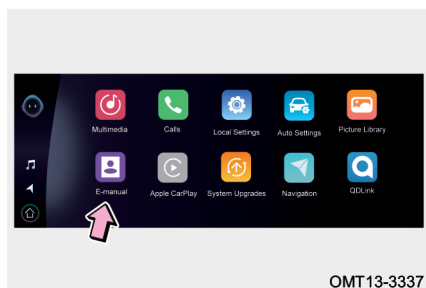
کار با سیستم صوتی و تصویری

صفحه اصلی سیستم



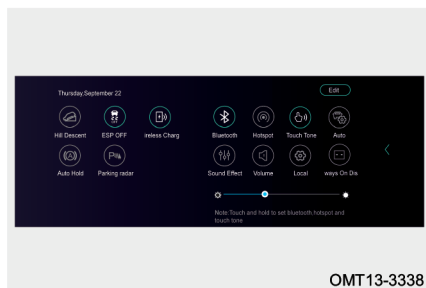
با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی صفحه اصلی بر روی مانیتور و یا فشار دادن کلید کنترل بر روی کنسول وسط، صفحه اصلی سیستم باز می‌شود.

فایل الکترونیکی راهنمای استفاده از سیستم



جهت اطلاع از جزئیات دستورالعمل‌های استفاده از این سیستم صوتی و تصویری، بر روی آیکون آن در صفحه اصلی کلیک کنید.

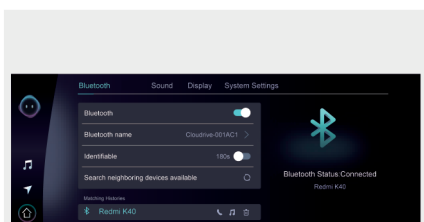
صفحه میانبر منوی سیستم



در صفحه اصلی، گوشه سمت چپ مانیتور را با انگشت گرفته و به سمت راست بکشید تا صفحه میانبر منوی سیستم به نمایش گذاشته شود.

تنظیمات سیستم

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings) تنظیمات مربوط به بلوتوث (Bluetooth)، صدای عملکردهای سیستم (Sound)، نمایشگر (Display) و تنظیمات عمومی سیستم (System) را در این صفحه می‌توان انجام داد.



OMT13-3332

تنظیم عملکردهای خودرو (Auto Settings)

■ تنظیم چراغ‌ها (Lighting)

فعال و غیرفعال کردن چراغ فضای داخلی

ON/ OFF: (Ambient light)

تنظیم میزان نور چراغ فضای داخلی:

Ambient light brightness

انتخاب رنگ چراغ فضای داخلی:

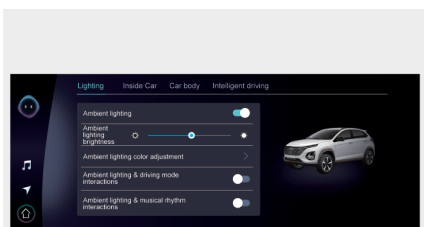
Ambient lighting color adjustment

همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب با حالت رانندگی:

Ambient lighting & musical rhythm interactions

عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو (Headlight delay): ON/ OFF

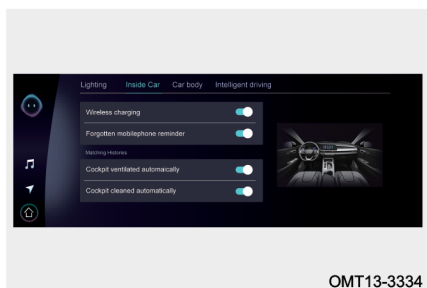
تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو (Headlight height adjustment): مابین سطح 0 تا سطح 3 تنظیم کنید.



OMT13-3333

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

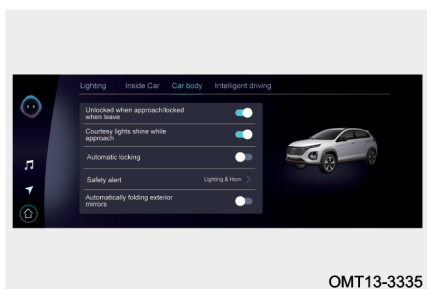


■ تنظیم امکانات داخلی (Inside car)
فعال و غیرفعال کردن شارژر بدون سیم
ON/ OFF:(Wireless charging)
فعال و غیرفعال کردن اخطار جا ماندن موبایل
در شارژر
(Forgotten mobile phone reminder)

ON/ OFF

فعال و غیر فعال کردن عملکرد روشن شدن تهویه مطبوع قبل از سوار شدن به خودرو
ON/ OFF:(Cockpit ventilated automatically)

فعال و غیر فعال کردن عملکرد خاموش شدن تهویه مطبوع پس از ترک خودرو
ON/ OFF :(Cockpit cleaned automatically)



■ تنظیم عملکردهای جانبی (Car body)
عملکرد باز/ قفل کردن دربها هنگام نزدیک
شدن یا دور شدن از خودرو
:(Unlocked when approach/locked
when leave)

ON/ OFF

عملکرد چراغ پیشواز
:(Coutresy lights shine while approach)

ON/ OFF

قفل شدن خودکار دربها
ON / OFF :(Automatic locking)

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Safety alert): فقط با چراغ راهنما (Lighting)، چراغ راهنما به همراه آژیر (Lighting&Horn)
جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی (Automatic folding exterior mirrors): ON/ OFF

■ تنظیم عملکردهای هوشمند رانندگی (Intelligent driving)

اخطار سرعت غیرمجاز

(Overspeed warning): ON/ OFF و تنظیم

سرعت مجاز در محدوده 30km/h - 130 km/h.

سیستم کنترل خودرو در سرازیشی

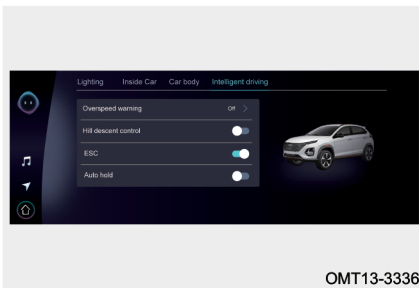
(Hill descent control): ON/ OFF

سیستم کنترل پایداری خودرو

(ESC): ON/ OFF

سیستم توقف اتوماتیک

(Auto hold): ON/ OFF

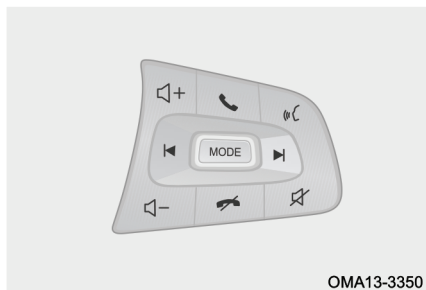


OMT13-3336

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه افزایش صدا "+":

فشار لحظه‌ای: افزایش صدا

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

دکمه کاهش صدا "-":

فشار لحظه‌ای: کاهش صدا

فشار طولانی: کاهش صدا به طور متوالی

دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی "☎":

برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع کردن تماس تلفنی "☎": برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه عملکرد تشخیص صدا "ⓧ": برای فعال کردن دستیار صوتی Siri یا CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن به سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است). این سیستم فاقد دستیار صوتی local یا محلی می‌باشد و فشار لحظه‌ای این دکمه کارایی ندارد.

دکمه قطع کردن صدا "ⓧ": صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند.

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری "MODE": برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث - رادیو مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه چپ/راست "⏮ ⏭":

در زمان پخش موزیک: برای انتخاب آهنگ قبلی/بعدی

در زمان پخش رادیو: برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی/بعدی

لینک شدن با موبایل

QDLink (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش‌های دانلود

با هر یک از روش‌های زیر می‌توانید نرم‌افزار QDLink را بر روی موبایل خود دانلود کنید:
۱. از طریق اسکن کردن QDLink QR code نرم‌افزار را دانلود کنید.

۲. از طریق اسکن کردن Google QR code نرم‌افزار را دانلود کنید.

۳. نرم‌افزار را در Google Play جست‌وجو کرده و دانلود کنید.



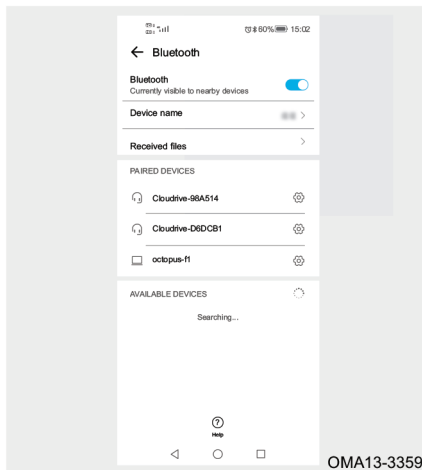
مطالعه

قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer را در تنظیمات گوشی فعال کنید.

■ روش برقراری ارتباط

۱. در صفحه تنظیمات بلوتوث (Bluetooth) موبایل خود، بلوتوث را روشن کنید.

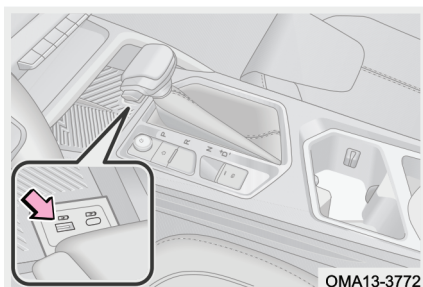
۲. در صفحه تنظیمات بلوتوث (Bluetooth) سیستم صوتی و تصویری، بلوتوث را روشن کنید. پس از جست‌وجو، موبایل خود و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث به یکدیگر متصل کنید. پیغام درخواست جفت شدن هر دو بلوتوث بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.
۳. در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل،



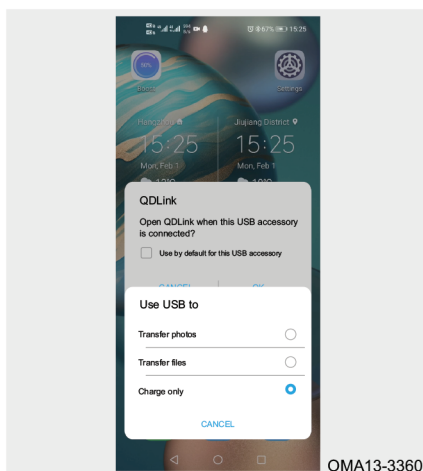
X33 Cross User Manual

دسترچه راهنمای خودروی X33 Cross

بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود.
۴. بر روی آیکون برنامه QDLink کلیک کنید.



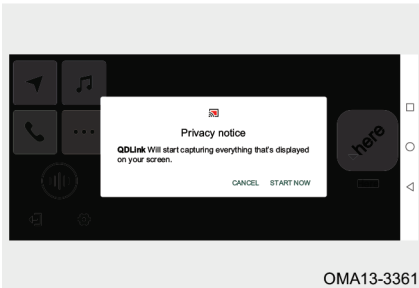
۵. موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید. پیغام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.



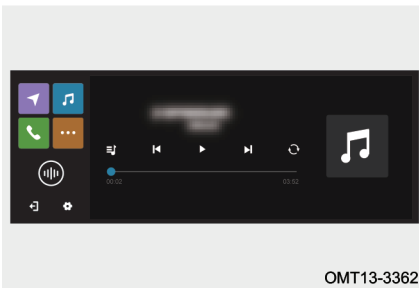
۶. در پیغام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل، گزینه Transfer files را انتخاب کنید و پس از تایید اتصال USB، برنامه QDLink را باز کنید. پیغام درخواست اجازه پخش تصاویر بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۷. در پیام اجازه پخش تصاویر موبایل در مانیتور، گزینه START NOW را انتخاب کنید.

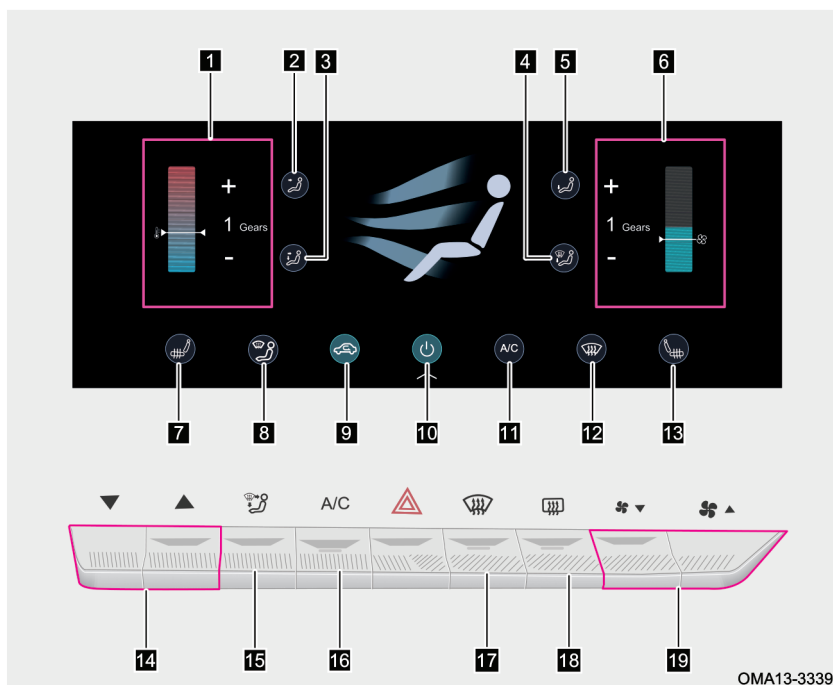


۸. به صفحه پخش تصاویر در نرم افزار QDlink وارد شوید.



۳-۶ سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل تهویه مطبوع



- | | | |
|---|---|--|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دما | ۸ دکمه لمسی حالت دریاچه گرم کن | ۱۵ دکمه انتخاب حالت دریاچه ها |
| ۲ دکمه لمسی حالت دریاچه های روبه رو | ۹ دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی / داخلی | ۱۶ دکمه A/C |
| ۳ دکمه لمسی حالت دریاچه های روبه رو / زیرپا | ۱۰ دکمه لمسی روشن / خاموش کردن | ۱۷ دکمه دریاچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو |



مدیران خودرو

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۱۸ دکمه گرم کن شیشه

عقب

۱۱ دکمه لمسی A/C

۴ دکمه لمسی حالت دریچه

گرم کن شیشه جلو/ زیرپا

۱۹ دکمه تنظیم سرعت فن

۱۲ دکمه لمسی دریچه

۵ دکمه لمسی حالت

بخارزدا و گرم کن شیشه جلو

دریچه‌های زیرپا

۱۳ دکمه لمسی گرم کن

۶ دکمه لمسی تنظیم

صندلی سرنشین جلو

سرعت فن

۱۴ دکمه‌های تنظیم دما

۷ دکمه لمسی گرم کن

صندلی راننده

نکته: عملکرد دکمه‌های پنل کنترل بسته به سطح آپشن‌های خودرو می‌تواند متفاوت باشد.

لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط دکمه لمسی در مانیتور و یا از طریق دکمه

تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط دکمه لمسی در مانیتور و یا از طریق دکمه

تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی بر روی پنل

کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه روی مانیتور کلیک کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی بر روی پنل کنترل را فشار دهید، اگر چراغ زمینه دکمه

روشن شود، بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. اگر چراغ زمینه

دکمه خاموش شود، بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد.

از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار
۲. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
۳. برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
۴. برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع‌تر هوای داخل کابین

دکمه A/C (کولر)

عملکرد سرمایش سیستم تهویه مطبوع از طریق فشار دادن دکمه A/C در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا کلیک کردن بر روی دکمه لمسی A/C بر روی مانیتور قابل استفاده می‌باشد. روشن شدن چراغ زمینه دکمه A/C نشانگر به کار افتادن کمپرسور کولر می‌باشد و خاموش بودن چراغ زمینه دکمه به معنای خاموش بودن کمپرسور کولر می‌باشد.

دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو

جهت یخ‌زدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو از دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده کنید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور کلیک کنید.

روشن شدن چراغ زمینه دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو بیانگر فعال شدن عملکرد بخارزدایی و خاموش شدن چراغ زمینه دکمه بیانگر متوقف شدن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو می‌باشد.

هنگام اجرای عملکرد بخارزدایی و گرم‌کن شیشه جلو قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود. به شرط آن که کلید تنظیم سرعت فن خاموش نباشد، همزمان با روشن شدن دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- برای بهتر شدن اثر گرم‌کن و بخارزدایی از شیشه اقدامات زیر را انجام دهید:
- گام ۱: قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که سطح داخلی شیشه جلو تمیز و خشک است. اگر گرد و غبار یا قطرات آب بر روی شیشه مشاهده می‌شود، باید آن را پاک کنید.
- گام ۲: سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
- گام ۳: دما را بر روی مناسب‌ترین میزان برای خودتان تنظیم کنید.
- گام ۴: حالت دریچه گرم‌کن شیشه جلو و یا حالت دریچه گرم‌کن/دریچه زیرپا را انتخاب کنید.

مطالعه

- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی دچار مشکل خواهد شد.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه دربها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی با مشکل مواجه می‌گردد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از رفع تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخار شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادفات رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در هنگام رانندگی برای ایمنی بسیار مهم است.

گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی

پس از روشن شدن خودرو اگر دکمه گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید، چراغ زمینه دکمه روشن خواهد شد که نشانگر به کار افتادن گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی است. خاموش شدن چراغ زمینه دکمه هم نشانگر توقف عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی می‌باشد.

گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های بیرونی، پس از کار کردن در حدود ۲۰ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

احتیاط

- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم‌کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

تنظیم حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق فشار دادن دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها در پنل کنترل تهویه مطبوع یا از طریق کلیک کردن بر روی دکمه لمسی تنظیم حالت دریچه‌ها در مانیتور قابل انجام می‌باشد.

🔹 حالت دریچه گرم‌کن: در این حالت هوا از دریچه گرم‌کن شیشه‌ها خارج می‌شود.

🔸 حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط داشبورد و دریچه‌های چپ و راست خارج می‌شود.

🔹 حالت دریچه‌های زیرپا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

مطالعه

در صورت بخار گرفتن شیشه‌ها در حین رانندگی، استفاده از حالت دریچه گرم‌کن توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو در همین فصل مراجعه کنید.

کنترل جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های چپ و راست داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

نحوه استفاده از کولر

هنگامی که موتور روشن است:

ابتدا سرعت فن تهویه مطبوع و دما را تنظیم کنید و سپس با فشار دادن دکمه A/C، سیستم کولر را روشن کنید (کمپرسور کولر فعال شده و چراغ زمینه دکمه روشن می‌شود). حالت

- دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید و اگر دمای هوای محیط بیش‌تر از 30°C است، سیستم را بر روی گردش هوای داخلی تنظیم کنید.
- برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
 ۲. دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.
 ۳. حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی قرار دهید.
 ۴. حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.
 ۵. کولر را روشن کنید: دکمه کولر را فشار دهید (کمپرسور کولر فعال شده و چراغ نشانگر دکمه A/C روشن شود).

نحوه استفاده از بخاری

هنگامی که موتور روشن است:

- ابتدا سرعت فن تهویه مطبوع و دما را تنظیم کنید. پیشنهاد می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (کمپرسور کولر غیرفعال شده و چراغ نشانگر دکمه A/C خاموش می‌شود).

۷-۳ محفظه‌های نگهداری اشیا

معرفی محفظه‌ها

محفظه روی درب‌ها

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرند.

جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا پیچیدن ناگهانی، درب جعبه داشبورد و یا اشیای داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کرده و منجر به مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

جعبه کنسول وسط

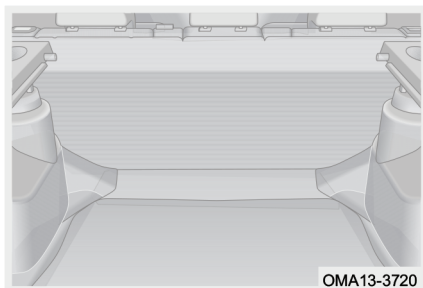
از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

محفظه بار

قابلیت تاشوندگی صندلی‌های عقب، امکان آسان‌تر شدن نگهداری بار در محفظه بار را فراهم کرده است. در زمان قرار دادن بار در محفظه بار، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:



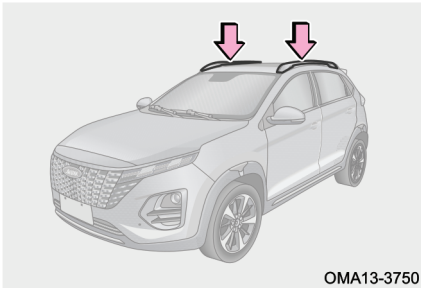
۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
۲. برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نیستند تا مانع بسته شدن صحیح درب پشت نشوند.
۴. در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای محفظه بار را با تا کردن پشتی صندلی عقب افزایش دهید. (برای جزییات بیش‌تر به بخش "صندلی‌های خودرو" در فصل ۲ مراجعه کنید).

⚠ هشدار

- اگر درب پشت باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف محفظه بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت محفظه بار بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها ممکن است دچار مصدومیت‌های جدی شوند.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

باربند



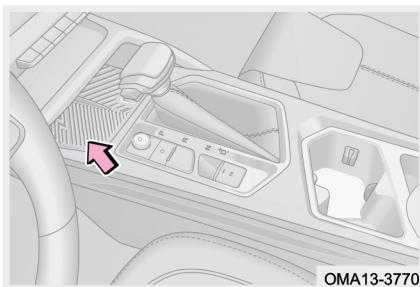
باربند سقف نباید برای قرار دادن بار مورد استفاده قرار گیرد، عدم رعایت این مساله می‌تواند باعث ایجاد آسیب‌دیدگی در باربند، شیشه سان‌روف، سقف خودرو و سایر اجزای خودرو شود. هر گونه ایراد و خسارت ناشی از قرار دادن بار بر روی باربند، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۸-۳ شارژر بی‌سیم

نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم (Wireless Charging)

شارژر بی‌سیم از فن‌آوری شارژ القایی الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با ایجاد حس راحتی، تنوع، تازگی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.

روش استفاده



زمانی که سوییچ استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، شارژر بی‌سیم پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر " (🔋) " در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

- در شرایط زیر احتمال دارد شارژر بی سیم نتواند به درستی کار کند:
- اگر سمت پشتی موبایل بیش تر از ۸ میلی متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
- اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل شارژ نشده و نشانگر "!" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.
- اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 65°C برسد، ماژول کنترل شارژر بی سیم برنامه محافظت از خود را فعال می کند و باعث می شود تا موبایل شارژ نشود.

مطالعه

- عملکرد شارژر بی سیم از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد (برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش "سیستم صوتی و تصویری" مراجعه کنید).
- شارژر بی سیم فقط از موبایل هایی که دارای قابلیت این نوع شارژ هستند، پشتیبانی می کند.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب گیری، ترمز گیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می خورد که می تواند بر رانندمان شارژ و تداوم شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در طول استفاده روزمره از خودرو و در زمان شناسایی کلید هوشمند توسط خودرو ممکن است در عملکرد شارژر یک اختلال موقتی رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر بی سیم پشتیبانی نمی کند، توصیه می شود از گیرنده های جانبی شارژر بی سیم بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده های مختلف، شارژر بی سیم خودرو به راحتی دچار ایراد می شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

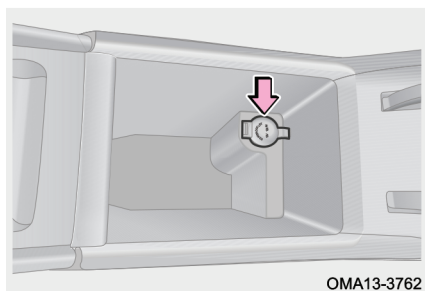
یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

زمانی که سوییچ استارت موتور خاموش می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر بی‌سیم جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق خطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق خطار متوقف خواهد شد.

نکته: خطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر، پس از فعال شدن عملکرد شارژر بی‌سیم از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری می‌تواند فعال شود.

۳-۹ سوکت‌ها

خروجی برق 12V



سوکت برق 12V در داخل جعبه کنسول وسط قرار گرفته است.

از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که سوییچ استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

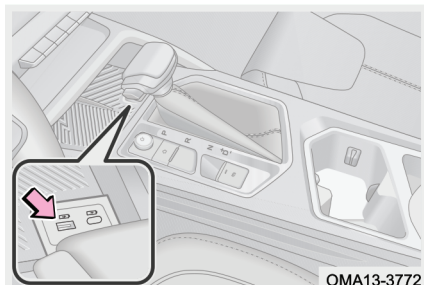
● احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱-۳ پورت USB

■ پورت USB جلویی

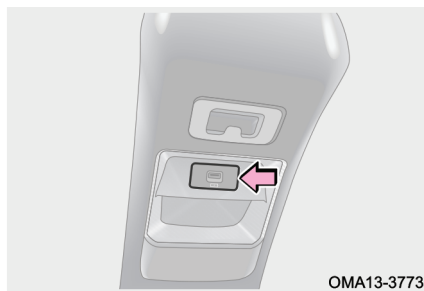
پورت USB جلویی در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است.



از پورت USB سمت چپ برای وصل کردن Udisc، فعال کردن عملکرد لینک شدن با موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم مصرف مانند موبایل می توان استفاده کرد. پورت USB سمت راست برای اتصال کانکتورهای Type-C مورد استفاده قرار می گیرد.

■ پورت USB عقبی

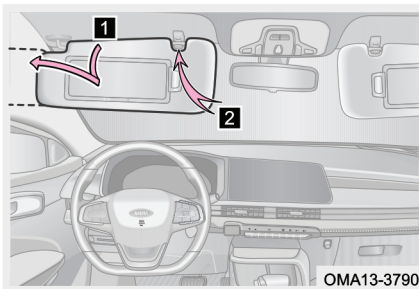
پورت USB عقبی در پشت کنسول وسط قرار گرفته است.



از این پورت برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم مصرف مانند موبایل استفاده می شود.

۱۱-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش

آفتاب گیرها و آینه آرایش



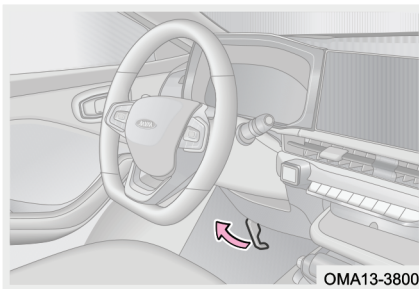
برای استفاده از آینه آرایش، کاور آن را به صورت افقی بکشید تا باز شود.

۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

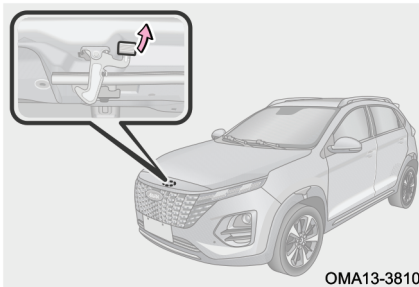
۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۲-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.



گام ۲: دست خود را از ناحیه وسط لبه درب موتور به زیر درب موتور ببرید تا دست شما با اهرم قفل درب موتور تماس پیدا کند. اهرم را به سمت بالا فشار داده و در همان موقعیت نگه دارید و همزمان درب موتور را از جای خود بلند کنید.

گام ۳: پس از باز کردن درب موتور، میله نگه‌دارنده آن را از جای خود در آورده و سر آن را در شیار مربوطه وارد کنید تا درب موتور را ثابت نگه دارد.

گام ۴: قبل از بستن درب موتور، آن را با دست چپ نگه دارید و با دست راست میله نگه‌دارنده را از شیار خارج کرده و در جای اصلی خود در داخل درب موتور قرار دهید.

گام ۵: درب موتور را پایین آورده و رها کنید تا با قفل درب موتور چفت شود.

گام ۶: پس از بستن، درب موتور را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث تغییر شکل در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته شدن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

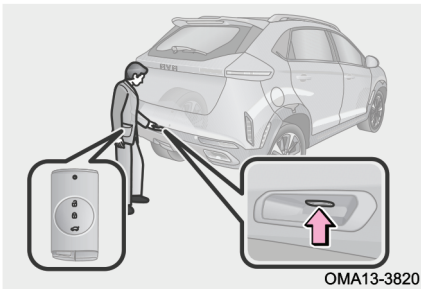
۱۳-۳ درب پشت

باز کردن و بستن درب پشت

باز کردن

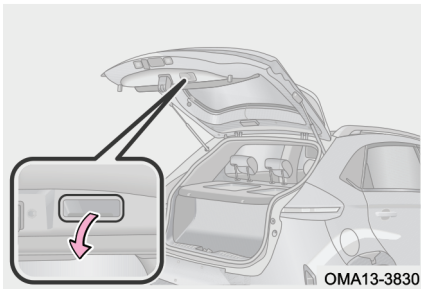
زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، دکمه دستگیره بیرونی درب پشت را فشار دهید تا درب باز شود.

زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل (در صورت تجهیز) به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید و با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب پشت، آن را باز کنید.



بستن

دستگیره کمکی درب پشت را به سمت پایین بکشید و قبل از این که درب پشت بسته شود، آن را رها کنید. قبل از ترک کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که درب پشت به طور کامل بسته شده است.

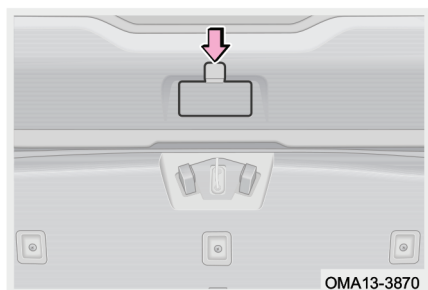


⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب پشت بسته شده است، در غیر اینصورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

باز کردن درب پشت در شرایط اضطراری

در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب پشت را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این‌گونه شرایط درب پشت با استفاده از دستگیره اضطراری قابل باز شدن خواهد بود.



گام ۱: خودرو را متوقف کرده و به طور ثابت نگه دارید.

گام ۲: پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

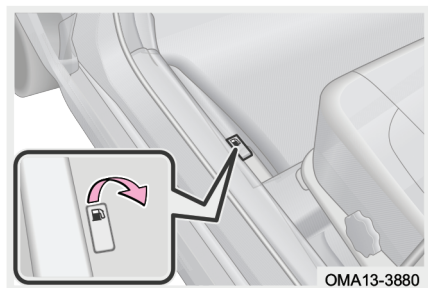
گام ۳: به داخل محفظه بار وارد شوید و درپوش دستگیره اضطراری درب پشت را باز کنید.

گام ۴: دستگیره اضطراری را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب پشت را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

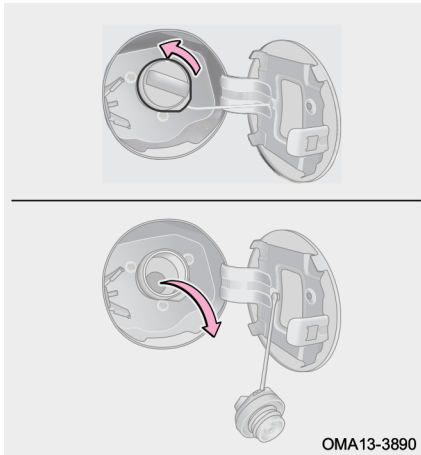
۱۴-۳ درب باک

باز کردن و بستن درب باک

گام ۱: دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب بیرونی باک به آرامی باز شود.



فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



- گام ۲: برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت ساعت گرد بپیچانید.
- گام ۳: پس از اتمام سوخت گیری، درپوش باک را در جهت ساعت گرد تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
- گام ۴: درب بیرونی باک را ببندید.

مطالعه

بنزین می تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- اگر در زمان سوخت گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- چنانچه در حین رانندگی متوجه شدید که درب باک بسته نشده است، خودرو را به یک مکان ایمن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب باک را مجدداً ببندید.

⚠ هشدار

- قبل از اقدام به پرکردن باک، سوئیچ استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع برندارید، در هوای گرم ممکن است بخار تحت فشار بنزین از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخار بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۴. رانندگی با خودرو

۱۹۷	گیربکس اتوماتیک	۱۸۶	۴-۱ سویچ استارت
۲۰۲	۴-۴ سیستم فرمان	۱۸۶	موقعیت‌های مغزی سویچ
۲۰۲	سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۸۷	قفل کردن و آزاد کردن غریبک فرمان
۲۰۳	۴-۵ سیستم ترمز	۱۸۸	دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)
۲۰۳	ترمز پارک برقی (EPB)		قفل الکترونیکی ستون فرمان (در صورت تجهیز)
	سیستم توقف اتوماتیک (AUTO)	۱۹۰	
۲۰۷	(HOLD) (در صورت تجهیز)	۱۹۱	۴-۲ روشن و خاموش کردن موتور
۲۱۰	بوستر ترمز		روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی
۲۱۰	سیستم ترمز	۱۹۱	روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری
۲۱۳	۴-۶ سیستم ایربگ (SRS)	۱۹۳	سیستم تطبیقی کنترل موتور
۲۱۳	معرفی سیستم ایربگ (SRS)	۱۹۴	
۲۲۰	اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ	۱۹۵	۴-۳ گیربکس
		۱۹۵	گیربکس دستی



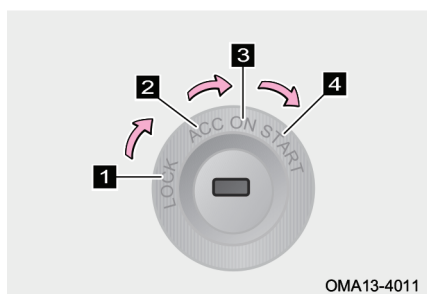
مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱-۴ سویچ استارت

موقعیت‌های مغزی سویچ

کلید خودرو را وارد مغزی سویچ استارت کنید و برای تغییر دادن حالت‌های تامین برق خودرو، آن را در بین موقعیت‌های مختلف مغزی سویچ بچرخانید (با هر بار چرخاندن کلید، حالت مغزی سویچ تغییر خواهد کرد).



۱ موقعیت LOCK: در این حالت پس از خارج کردن کلید از مغزی سویچ استارت، غریبک فرمان را کمی بچرخانید. اگر صدای درگیر شدن قفل فرمان را بشنوید، به معنای قفل شدن غریبک فرمان می‌باشد.

۲ موقعیت ACC: در این حالت غریبک فرمان می‌تواند از وضعیت قفل خارج شود و برخی از لوازم الکتریکی خودرو قابل استفاده می‌باشند. اگر مغزی سویچ استارت نتواند از LOCK به ACC تغییر موقعیت دهد، احتمالاً غریبک فرمان هنوز در حالت قفل باقی مانده است. با کمی چرخاندن غریبک فرمان به چپ یا راست می‌توانید آن را از حالت قفل خارج کنید.

۳ موقعیت ON: در این حالت کلیه لوازم الکتریکی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

۴ موقعیت START: پس از قرار گرفتن مغزی سویچ استارت در موقعیت‌های ACC یا ON، کلید را به سمت موقعیت START بچرخانید تا موتور استارت زده و روشن شود.

👁️ احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، سویچ استارت را در موقعیت OFF قرار دهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- بلافاصله پس از روشن شدن موتور باید کلید را رها کنید. هرگز به مدت طولانی کلید را در موقعیت START نگه ندارید.
- در زمان روشن بودن موتور به هیچ عنوان کلید را در موقعیت LOCK قرار ندهید تا در مواقع اضطراری کنترل خودرو را از دست ندهید.

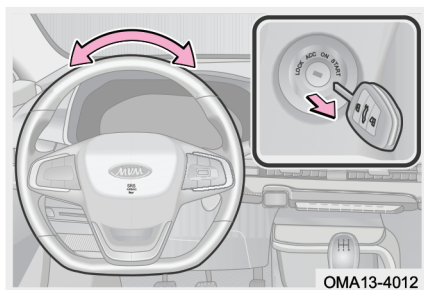
■ آلارم جا ماندن کلید در مغزی سویچ استارت

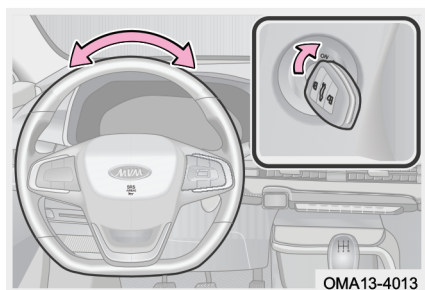
چنانچه مغزی سویچ استارت در موقعیت OFF قرار داشته و ریموت کنترل از مغزی سویچ خارج نشده باشد، به محض باز شدن درب راننده، صفحه کیلومترشمار شروع به اعلام بوق اخطار خواهد کرد تا جا ماندن کلید در مغزی سویچ را به راننده یادآوری کند.

قفل کردن و آزاد کردن غربیلک فرمان

■ قفل کردن

پس از آن که مغزی سویچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دادید، کلید را بیرون بکشید. غربیلک فرمان را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربیلک فرمان شنیده شود.





OMA13-4013

■ باز کردن

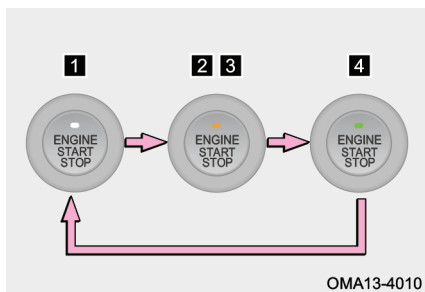
کلید را وارد مغزی سوییچ استارت کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.

👁 احتیاط

اگر کلید نتوانست از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخد، غربلیک فرمان را کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید تا کلید بتواند بچرخد.

دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)

زمانی که سیستم وجود ریموت کنترل مجاز را تشخیص داده باشد و پدال ترمز آزاد باشد، با فشار دادن دکمه استارت موتور حالت‌های تامین برق خودرو تغییر می‌یابد (با هر بار فشردن شدن دکمه استارت، حالت تامین برق خودرو تغییر خواهد کرد).



OMA13-4010

۱ حالت OFF یا خاموش (چراغ زمینه کلید خاموش است): در این حالت برق کلیه لوازم برقی خودرو قطع می‌باشد.

۲ حالت ACC (چراغ زمینه کلید به رنگ زرد روشن است): در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

۳ حالت ON (چراغ زمینه کلید به رنگ زرد روشن است): در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

۴ حالت START (چراغ زمینه کلید به رنگ سبز روشن می‌شود): زمانی که دکمه استارت در حالت ACC یا ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید. در این زمان چراغ زمینه دکمه استارت موتور با رنگ سبز روشن می‌شود که نشان‌دهنده قرار گرفتن کلید در حالت START می‌باشد و می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن کنید.

مطالعه

اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است موتور روشن نشود یا حالت‌های کلید تعویض نشود.

احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، دکمه استارت موتور را در حالت OFF قرار دهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- اگر در زمان روشن بودن موتور ریموت کنترل به بیرون از خودرو برده شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "Smart Key Not Detected" در نمایشگر صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
- زمانی که موتور روشن است و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های R، N یا D قرار دارد، اگر موتور را خاموش کنید، دکمه استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، سپس دکمه استارت را فشار دهید تا حالت آن OFF شود.

خاموش شدن خودکار دکمه استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر دکمه استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P)، دکمه استارت به طور خودکار خاموش خواهد شد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

قفل الکترونیکی فرمان (در صورت تجهیز)

زمانی که سرعت خودرو و دور موتور صفر است، اگر دکمه استارت موتور را خاموش کنید، قفل الکترونیکی فرمان به طور خودکار درگیر خواهد شد.

زمانی که ریموت کنترل در داخل خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید تا کلید به حالت ACC یا ON وارد شود، در این زمان قفل الکترونیکی فرمان به طور خودکار باز می‌شود. در بعضی شرایط مانند پارک بودن خودرو در مکان شیب‌دار به دلیل این که پین قفل فرمان و ستون فرمان تحت فشار زیاد قرار می‌گیرند، ممکن است پین قفل فرمان گیر کند. در این گونه شرایط اگر قفل الکترونیکی فرمان نمی‌تواند از حالت قفل خارج شود، مطابق پیغام زیر که در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود، غربیلک فرمان را کمی بچرخانید و سپس مجدداً استارت بزنید.

"Electronic steering column lock is stuck, please turn the steering wheel to start again"

مطالعه

- اگر قفل الکترونیکی فرمان به طور عادی قادر به باز شدن نیست و موتور هم امکان روشن شدن ندارد، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر قفل الکترونیکی فرمان نمی‌تواند باز شود، سعی کنید چندین بار غربیلک فرمان را تکان دهید و سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید. از چرخاندن غربیلک فرمان با نیروی زیاد خودداری کنید.

هشدار

پس از تغییر حالت دکمه استارت موتور از ON به OFF، اگر خودرو بلافاصله وارد وضعیت دزدگیر نشود و یا این که ورود به وضعیت دزدگیر موفقیت‌آمیز نباشد، قفل الکترونیکی فرمان قادر به درگیر شدن نخواهد بود. برای فعال‌سازی مجدد عملکرد قفل الکترونیکی فرمان، لازم است که با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 5km/h رانندگی کرده، خودرو را متوقف کنید و سپس حالت دکمه استارت موتور را به حالت OFF تغییر دهید و دزدگیر خودرو را فعال کنید.

۲-۴ روشن و خاموش کردن موتور

روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی (در صورت تجهیز)

■ اقدامات قبل از استارت

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های بیرونی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
۷. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۸. ابتدا دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مراحل استارت زدن

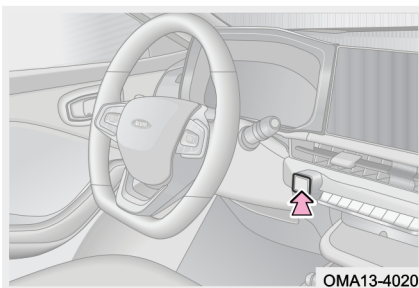
ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا توسط سیستم شناسایی شود:

۱. دسته دنده را در موقعیت P (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

۲. دکمه استارت را فشار دهید تا در حالت ACC/ON قرار گیرد. پدال ترمز را فشار دهید تا رنگ

چراغ زمینه کلید استارت سبز شود.

۳. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.



مطالعه

هنگام کار با دکمه استارت موتور، یک فشار کوتاه و نسبتاً محکم کافی است.

پس از روشن شدن موتور

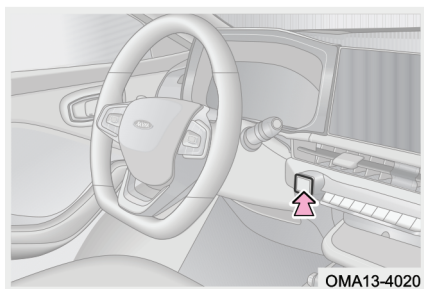
دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب کار می‌کند، کسی که در داخل خودرو حضور دارد می‌بایست ضمن کنترل کارکرد موتور، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند.

خاموش کردن موتور



OMA13-4020

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. دسته دنده را در موقعیت P (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا N (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
۴. از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

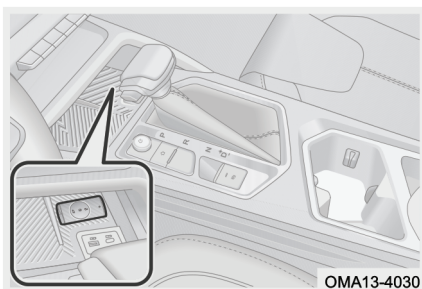
● احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری (در صورت تجهیز)

روشن کردن موتور در موارد اضطراری

اگر باتری ریموت کنترل تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به طور عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن موتور طبق مراحل زیر عمل کنید:



۱. ریموت کنترل را در قسمت جلوی کنسول وسط به صورت صاف و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد (مطابق با تصویر) قرار دهید. پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) را در این لحظه فشار ندهید.

۲. دکمه استارت را فشار داده و حالت آن را به ACC/ON تغییر دهید. پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید تا رنگ چراغ زمینه دکمه استارت سبز شود.

۳. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک در زمانی که دکمه استارت در وضعیت ACC قرار دارد، چنانچه با فشار دادن پدال ترمز، موتور قادر به استارت نباشد، اگر دکمه استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف‌نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد (تکرار استفاده از این روش توصیه نمی‌شود، مگر این که شرایط خاصی پیش بیاید).

احتیاط

- در مواقع غیر ضروری ریموت کنترل را بر روی قسمت جلوی کنسول وسط در محلی که دارای علامت کلید می‌باشد، قرار ندهید. زیرا در صورت مناسب بودن قدرت باتری کلید، قرار دادن ریموت کنترل در این قسمت از کنسول وسط ممکن است باعث فعال شدن اخطار صفحه کیلومتر شمار و نمایش پیغام‌هایی مانند "Smart key not detected" و "Verify successfully, start ready" شده و راننده را به اشتباه بیاندازد.
- طرح تزیینات داخلی خودروها بسته به سطح آپشن‌های آن‌ها متفاوت است. لطفاً بر اساس طرح تزیینات داخلی خودروی خود اقدام کنید.

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱: در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سرهم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

روش ۲: دکمه استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

سیستم تطبیقی کنترل موتور

اگر کابل باتری را باز و بسته کرده‌اید، ابتدا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس کلید را خاموش کنید. پس از انجام این کار می‌توان موتور را به صورت عادی روشن کرد.

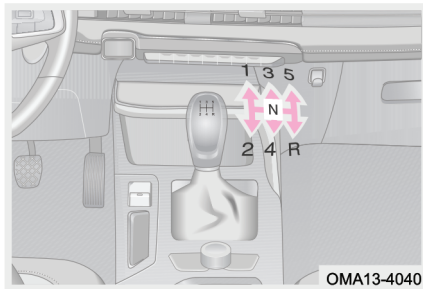
فصل ۴: رانندگی با خودرو

پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو برخی شرایط غیرعادی (مانند لرزش موتور یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) اتفاق بیافتد که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال انطباق دادن مجدد خود با موتور است.

۳-۴ گیربکس گیربکس دستی

گیربکس دستی از پنج دنده جلو و یک دنده عقب بهره می‌برد.

نحوه رانندگی:



۱. پدال کلاچ و پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و دسته دنده را در موقعیت مورد نظر خود قرار دهید.

۲. ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز و پدال کلاچ را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید.

احتیاط

- در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده سنگین استفاده کنید و هرگز گیربکس را در حالت خلاص قرار ندهید.
- هنگام تعویض دنده و افزودن دنده از کم به زیاد (از دنده سنگین به دنده‌های سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیندازید.
- از گذاشتن غیر ضروری پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته نشود.
- قبل از تعویض دنده عقب ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کنید. پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید و قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب، در حدود ۳ ثانیه صبر کنید تا از درگیری ضعیف دنده‌های گیربکس و تولید صدای غیرعادی جلوگیری شود.
- هنگام دنده عقب گرفتن ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کنید. پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید و قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب در حدود ۳ ثانیه صبر کنید. این کار باعث کاهش قابل توجه در استهلاک دنده‌های گیربکس و احتمال شکستگی آن‌ها می‌شود.
- هنگام تعویض دنده استفاده از روش یک بار فشار دادن دسته دنده و یک بار رها کردن آن و ایجاد وقفه اکیدا ممنوع است. در زمان تعویض دنده باید همواره دسته دنده با دست نگه داشته شود تا استهلاک کشویی دنده و قطعات داخلی گیربکس کاهش یابد.
- در مواقعی که تعویض دنده ضرورتی ندارد، دست خود را به طور مداوم بر روی دسته دنده قرار ندهید. این کار باعث استهلاک زودرس ماهک‌های گیربکس می‌شود.
- برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید. هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید تا ارتباط بین موتور و گیربکس به طور کامل قطع شود، سپس تعویض دنده را به طور سریع انجام دهید.
- در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی در گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دور از ترافیک جاده متوقف کرده و جهت انجام بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. پس از رفع عیب می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

کاهش دنده

۱. هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.
۲. جهت حفظ ایمنی رانندگی، هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند از دنده سنگین استفاده کنید.
۳. برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجدداً اقدام به شتاب‌گیری نمایید.

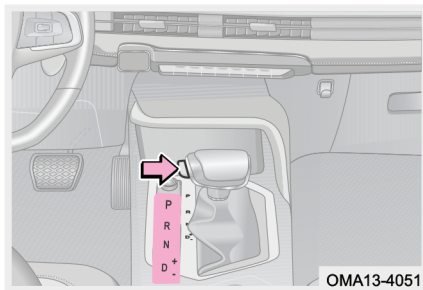
⚠ هشدار

در جاده‌های لغزنده برای افزایش ترمز موتوری، دنده را کاهش ندهید. در غیر این صورت چرخ‌های محرک خودرو ممکن است کشش خود را از دست بدهند که می‌تواند باعث لغزش چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل خودرو شود.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک یک گیربکس هیدرولیکی خودکار با کنترل الکترونیکی است که قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و همچنین به صورت دستی را دارد.

نحوه رانندگی:



۱. پدال ترمز را تا انتها فشار داده و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و همزمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.
۲. ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید.

موقعیت‌های دسته دنده

در حین حرکت خودرو راننده می‌تواند هم حالت اتوماتیک (دنده‌های P، R، N و D) و هم حالت دستی (+ و -) M را انتخاب کند. اطلاعات دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نیز نمایش داده خواهد شد.

حالت اتوماتیک: پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار داد، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد.

حالت دستی: وقتی گیربکس بر روی دنده D باشد، می‌توانید با حرکت دسته دنده به سمت چپ یا راست وارد حالت دستی (+ و -) M شوید. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو حرکت دهید، دنده یک عدد افزایش می‌یابد و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشید، دنده یک عدد کاهش می‌یابد.

اطلاعات جدول زیر به شما کمک می‌کند تا با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌های مختلف آشنا شوید تا بتوانید با توجه به نیازهای واقعی خود در حین رانندگی، انتخاب دنده صحیحی داشته باشید.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

عملکرد	دنده	
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)	
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم رادار پارک به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)	
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)	
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (دنده حرکت مستقیم)	
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو (+)، گیربکس به یک دنده سبک‌تر خواهد رفت.	+	حالت دستی
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب (-)، گیربکس به یک دنده سنگین‌تر خواهد رفت.	-	

احتیاط

- دنده معکوس کشیدن فقط در حالت دستی گیربکس و در صورتی که سرعت تغییری نداشته باشد، مجاز است و در این وضعیت اجازه افزایش دنده اتوماتیک داده نمی‌شود.
- قبل از توقف کامل خودرو هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- هیچ‌گاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا برود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت هم دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- در حالت دستی، راننده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو از طریق حرکت دادن دسته دنده اقدام به تعویض دنده نماید. اگر الزامات تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار، ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار ابتدا دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.

! هشدار

- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال شده و همزمان چراغ خطر زرد رنگ "⚙️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

👁️ احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۲ سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می گیرد.

پس از باز شدن و وصل شدن مجدد کابل باتری و روشن شدن موتور، به علت خارج شدن زاویه فرمان از وضعیت کالیبره، چراغ خطر زرد رنگ سیستم فرمان برقی "!" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می شود. در این صورت غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت چپ و راست بچرخانید تا زاویه فرمان بازتعریف و کالیبره شود. پس از کالیبره شدن، چراغ خطر "!" خاموش خواهد شد.

احتیاط

- فرمان گیری و چرخش مکرر فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی در زمانی که خودرو در دور آرام قرار دارد، از چرخاندن غربیلک فرمان به دفعات زیاد و به طور سریع خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید و سوییچ استارت را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ اخطار زرد رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن باقی می ماند.

۵-۴ سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی های به کار رفته در خودرو می باشد که ترمزگیری را برای توقف های موقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و همچنین توقف های بلند مدت پس از پارک خودرو در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی ترمز دستی شده است.

نحوه استفاده

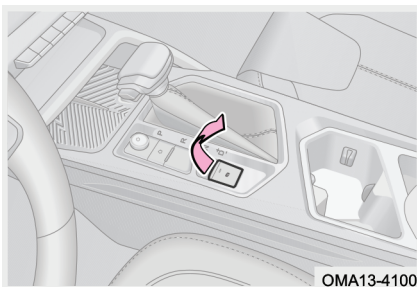
■ درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:

زمانی که سویچ استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که سویچ استارت خاموش می شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می کند.

■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

در زمان روشن بودن موتور یا وقتی که سویچ استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در



صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

■ آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

درب راننده را ببندید و کمربند ایمنی راننده را قفل کنید. چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، همزمان با قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R و فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد و متعاقب آن، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش‌تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

هنگام یدک کشیدن خودرو باید ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را خلاص کنید.

👁 احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) قادر به کار نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "مدیریت وضعیت‌های اضطراری" در فصل ۶ مراجعه کنید.
- اگر همزمان با آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- زمانی که سوییچ استارت و یا موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، ابتدا پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

! هشدار

پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی و پشت سر هم بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

! هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کنند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود. مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری

زمانی که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار داده و دکمه استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

سیستم **AUTO HOLD** (در صورت تجهیز)

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

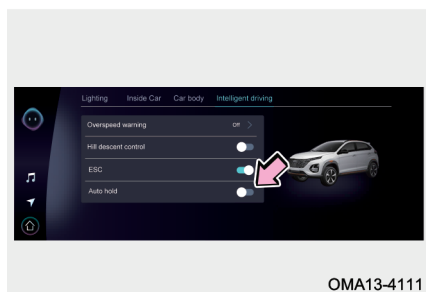
نحوه استفاده

■ شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:

موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمر بند راننده قفل شده باشد.

■ روشن کردن AUTO HOLD:

سیستم AUTO HOLD را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری خودرو روشن/خاموش کنید.



■ فعال شدن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "Ⓟ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD

را روشن کنید و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. ■ خاموش کردن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک می‌باشد.

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید AUTO HOLD و چراغ نشانگر سبز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد که بیانگر خروج خودرو از وضعیت AUTO HOLD می‌باشد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر حالت خواهد داد.

آزاد کردن AUTO HOLD:

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

👁 احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیر فعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- در خودروهای مجهز به گیربکس دستی پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و دنده جلو یا عقب را انتخاب کنید و پدال گاز را فشار دهید تا AUTO HOLD آزاد شود. اگر خودرو در مسیر سربالایی قرار دارد، جهت شروع حرکت توصیه می‌شود پدال گاز را تا نیمه فشار دهید.
- وقتی که AUTO HOLD فعال است، این سیستم به واسطه ترمزگیری با پدال، خودرو را به طور خودکار از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در آورده و خودرو را کاملاً متوقف می‌کند، با این تفاوت که خودرو همچنان در دنده D یا R قرار دارد. اگر توقف خودرو کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف خودرو طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمربند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت فعال باز می‌گردد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

بویستر ترمز

بویستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در زمان خاموش بودن موتور از حرکت دادن خودرو خودداری کنید.

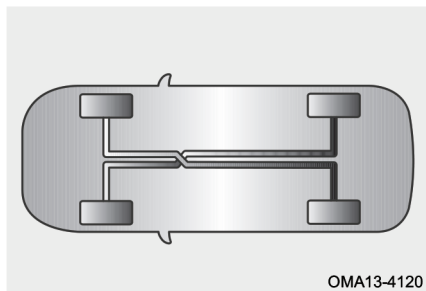
⚠ هشدار

در سراسیمگی‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سراسیمگی‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بویستر ترمز از کار می‌افتد، در این‌گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیش‌تری نسبت به حالت عادی فشار دهید. در شرایط آب و هوای معمولی، مدت زمان لازم برای رسیدن موتور به دمای لازم در دور آرام، ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن است (هر چه دما پایین‌تر باشد، زمان بیش‌تری برای گرم کردن خودرو لازم خواهد بود) تا بدین‌وسیله کاتالیست کانورتر سریع‌تر گرم شده و فعال شود و راندمان فرآیند تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم‌خطر را بهبود ببخشد. از طرف دیگر، این شرایط برای خودرویی که به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک بوده، مفید است تا بدین‌وسیله خلا لازم برای بویستر ترمز و رسیدن به شرایط مطلوب حاصل شود. لذا توصیه می‌شود قبل از شروع رانندگی، خودرو را حداقل به مدت ۱۵ ثانیه در حالت دور آرام نگه دارید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز، هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در



OMA13-4120

فصل ۴: رانندگی با خودرو

صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

هشدار

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت قابل تشخیص نبود، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

- در زمان به کارگیری سیستم ترمز، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:
۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
 ۲. در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در شرایط سخت، سیستم ترمز کارایی خود را از دست بدهد.

۳. تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.

۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.

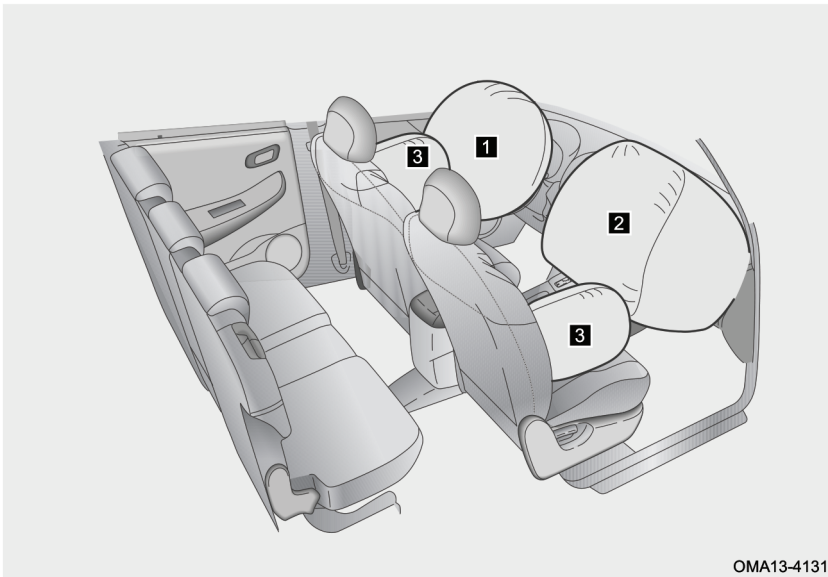
۵. لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۶-۴ سیستم ایربگ (SRS) معرفی سیستم ایربگ (SRS)

در تصادفات شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، اگر شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد.

ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌شود.



OMA13-4131

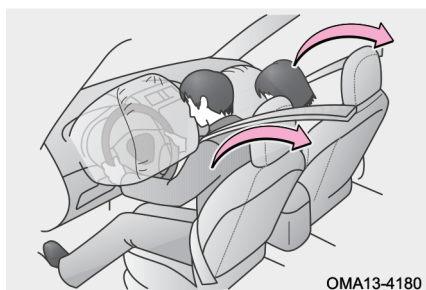
موقعیت ایربگ‌های خودرو

- ۱ ایربگ راننده: وقتی ایربگ راننده فعال می‌شود، درپوش روی غربلیک فرمان باز می‌شود و ایربگ از غربلیک فرمان بیرون آمده و باز می‌شود.
- ۲ ایربگ سرنشین جلو: وقتی ایربگ سرنشین جلو فعال می‌شود، درپوش روی داشبورد باز

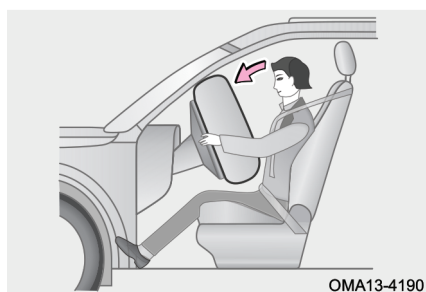
شده و ایربگ از داشبورد بیرون آمده و باز می‌شود.

۳ ایربگ جانبی صندلی جلو: زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلوی سمتی که ضربه وارد شده است، باز خواهد شد. در کنار کمربند ایمنی، ایربگ‌های جانبی تجهیزاتی هستند که محافظت بیش‌تر از راننده و سرنشین را تأمین می‌کنند.

استفاده صحیح از ایربگ



در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو که ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو می‌باشد، وارد عمل می‌شوند. (ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند).



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادفاتی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به

فصل ۴: رانندگی با خودرو

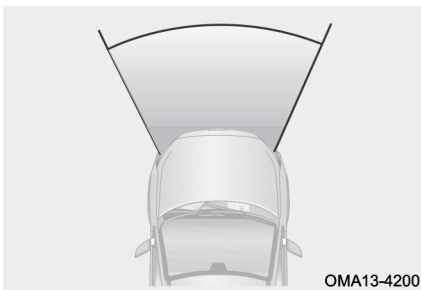
کاهش ریسک برخورد اشیای داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند.

ایربرگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب دیدگی و یا حتی مرگ، هرگز خیلی نزدیک به ایربرگ‌ها قرار نگیرید. به طور مثال بر لبه صندلی ننشینید و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنید. راننده ضمن حفظ راحتی رانندگی خود، باید همانند سایر سرنشینان تا جایی که امکان دارد عقب‌تر بنشیند.

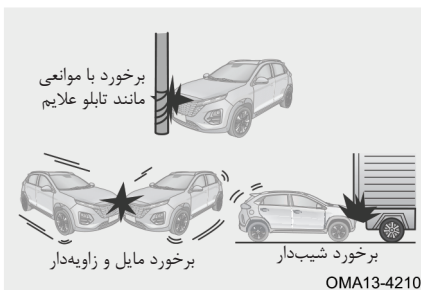
ایربرگ و کمربند ایمنی از بزرگسالان و نوجوانان می‌توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص محافظت از کودکان به بخش "سیستم محافظ کودک" در فصل ۲ مراجعه کنید.

شرایط باز شدن ایربرگ‌های جلو

شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادفاتی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای یونیت کنترل ایربرگ برسد، ایربرگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد.

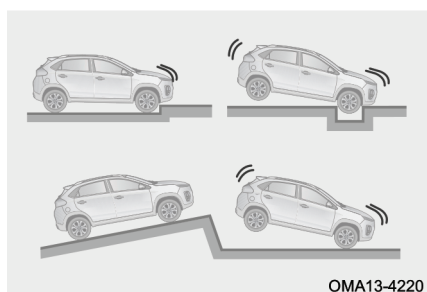


اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربرگ‌های راننده و سرنشین جلو باز خواهند شد. مثل حالتی که خودرو با یک سرعت معین به مانعی که از جای خود تکان نخورد و تغییر شکل ندهد، برخورد کند.



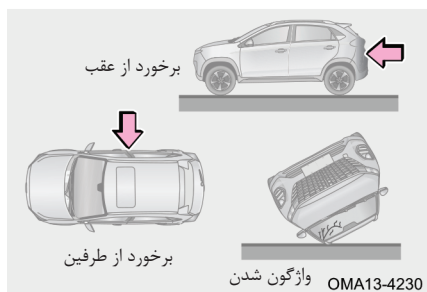
اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد



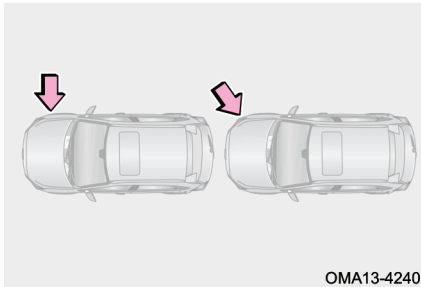
در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود

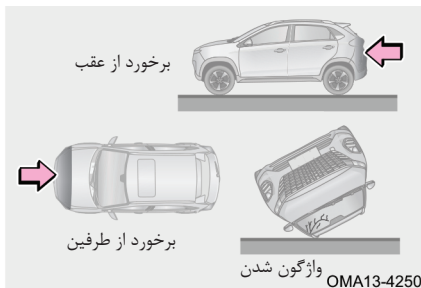


در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو معمولاً باز نمی‌شوند.

فصل ۴: رانندگی با خودرو



ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد و تصادفاتی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادفاتی که از قسمت‌های جلو یا عقب خودرو صورت می‌پذیرند، زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو ممکن است باز نشوند.

⚠ هشدار

- در زمان تمیز کردن صندلی دقت کنید تا مایعات به داخل صندلی نفوذ نکنند. خیس و مرطوب شدن ایربرگ جانبی صندلی ممکن است باعث از کار افتادن آن شود.
- روکش صندلی نباید جلوی ایربرگ جانبی را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربرگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و نمی‌تواند از سرنشین محافظت بکند.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

چنانچه ایرادی در سیستم ایربگ وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو به طور خودکار از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر فعال می‌شود. پس از فعال شدن ایربگ، کیسه هوای آن به سرعت باز می‌شود. برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند لذا در این لحظات آن‌ها را لمس نکنید. زمانی که گاز ایربگ خالی می‌شود، مقداری دود و گرد و غبار از سوراخ‌های آن خارج می‌شود. دود و گرد و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی هستند، می‌تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن‌ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعاً خودرو را ترک کنند، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز با مراکز درمانی تماس بگیرند. اگر محل نصب ایربگ‌ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب‌دیدگی یا ترک‌خوردگی داشته باشد، هر چه سریع‌تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.

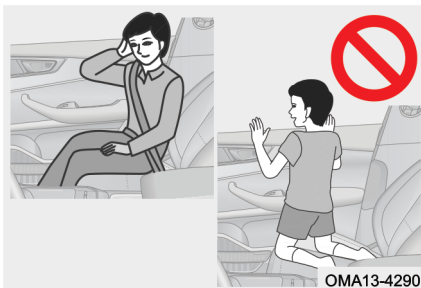
فصل ۴: رانندگی با خودرو



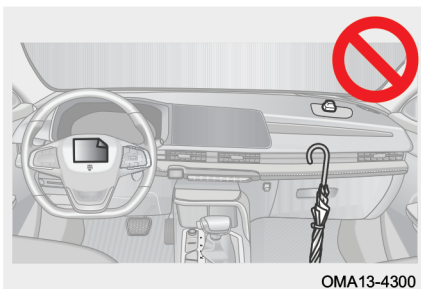
در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید. به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غریبک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.

تعمیر، تغییر و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمات جانی شود:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق.
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و غیره.
۳. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ.
۴. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، صفحه کیلومترشمار، داشبورد و صندلی‌ها.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۲۳۰	۵-۴ سیستم کمکی پارک	۲۲۲	۵-۱ سیستم کروز کنترل
۲۳۰	دوربین دنده عقب	۲۲۲	سیستم تثبیت سرعت
۲۳۳	سیستم رادار پارک	۲۲۴	۵-۲ سیستم کنترل خودرو
۲۳۶	۵-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز		در سراسیمه (HDC)
۲۳۶	کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)	۲۲۴	عملکرد سیستم HDC
۲۳۸	سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۲۲۷	۵-۳ سیستم کنترل فشار باد تایر
۲۴۱	عملکردهای تکمیلی		(TPMS)
		۲۲۷	عملکرد سیستم (TPMS)

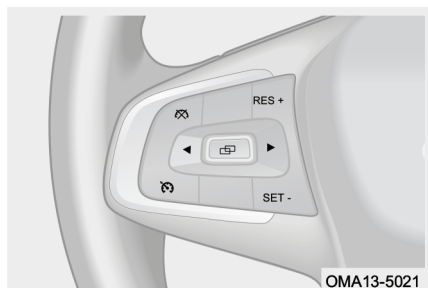


مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱-۵ سیستم کروز کنترل نحوه استفاده از کروز کنترل

سیستم کروز کنترل می تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را به طور ثابت حفظ کند.



دکمه های سیستم کروز کنترل

دکمه کروز کنترل "Ⓢ": برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می گیرد.

دکمه CANCEL "Ⓢ": برای خروج موقتی از وضعیت کروز کنترل از این دکمه استفاده می شود.

دکمه "RES/+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می گیرد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل

سوییچ استارت موتور را روشن کرده و دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. همزمان چراغ نشانگر "Ⓢ" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می شود.

در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-150km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و خودرو وارد وضعیت کروز کنترل شود. در این زمان چراغ نشانگر "Ⓢ" در صفحه کیلومترشمار به طور ثابت روشن می ماند.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل

دکمه " " را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود.

دکمه: " " را فشار دهید تا خودرو از سیستم کروز کنترل خارج شده و کروز کنترل وارد وضعیت آماده به کار شود. در این زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

اگر پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) فشار داده شود یا از ترمز اضطراری استفاده شود، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و به وضعیت آماده به کار وارد می‌شود و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ تنظیم سرعت کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES/+" به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES/+", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-", از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش می‌یابد.

محدودیت‌های عملکردی کروز کنترل

تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:

۱. در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو

۲. در ترافیک‌های سنگین

۳. در جاده‌های پر پیچ و خم

۴. در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند.
۵. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ.
۶. در جاده‌های شیب‌دار که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین‌تر برود.

۲-۵ سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)

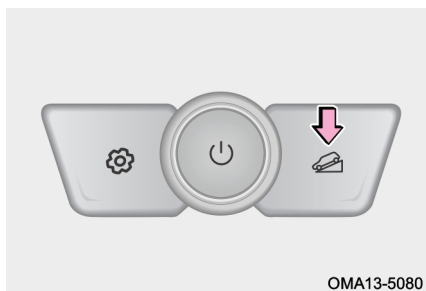
عملکرد سیستم HDC

سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و بدون خطر طی کند. زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیمی است، اگر HDC روشن شده باشد، سیستم به طور خودکار سرعت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را در بازه 10-35km/h و سرعت خودروهای مجهز به گیربکس دستی را در بازه 14-35km/h به صورت کنترل شده حفظ می‌کند. اگر سرعت خودرو کمتر از حداقل سرعت ذکر شده در بازه‌های فوق باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل بازه‌ها کنترل خواهد کرد و اگر سرعت خودرو در بازه‌های فوق باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه‌ها تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.

نحوه استفاده با روش ۱ (در صورت تجهیز)

■ روشن کردن HDC

زمانی که سوییچ استارت روشن است و سرعت خودرو 60km/h یا کمتر است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم روشن شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "🚦" در صفحه کیلومتر شمار روشن شود.



فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

■ خاموش کردن HDC

زمانی که HDC روشن است و سرعت خودرو بیش‌تر از 60km/h است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ " " در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود.

اگر سیستم فعال است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم HDC و چراغ نشانگر سبز رنگ " " در صفحه کیلومترشمار خاموش شود.

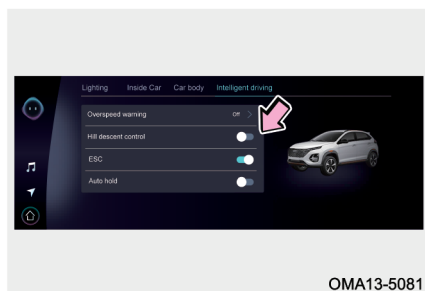
نحوه استفاده با روش ۲

■ روشن کردن HDC

زمانی که سویچ استارت روشن است و سرعت خودرو 60km/h یا کم‌تر است، سیستم HDC را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری روشن کنید. چراغ نشانگر سبز رنگ " " نیز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خاموش کردن HDC

زمانی که HDC روشن است و سرعت خودرو بیش‌تر از 60km/h است، سیستم HDC را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری خاموش کنید، چراغ نشانگر سبز رنگ " " نیز در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.



اگر سیستم فعال است، با خاموش کردن سیستم HDC از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری، چراغ نشانگر سبز رنگ "  " نیز در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

👁 احتیاط

- قبل از رسیدن به سراسیمبی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیشتر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ از زمین بلند شود، نیروی ترمز آن به چرخ‌ی که بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم ESC اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESC ایراد داشته باشد، HDC قادر به فعال شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.

چراغ نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی (HDC)

زمانی که سیستم HDC فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

۳-۵ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

عملکرد سیستم TPMS

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار خواهد کرد.

زمانی که سویچ استارت موتور روشن است، با فشار کوتاه بر روی دکمه "⏏/⏏" در سمت چپ صفحه کیلومترشمار می‌توان صفحه نمایش اطلاعات سیستم TPMS را انتخاب و نمایش داد. پس از مدتی رانندگی با خودرو با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد. همچنین زمانی که سویچ استارت موتور از حالت خاموش به حالت روشن تغییر وضعیت داده شود، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.

اگر پس از گذشت چند دقیقه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، سیستم TPMS هیچ گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند. در این زمان پیغام اخطار "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS" در نمایشگر ظاهر شده و پس از ۵ ثانیه خاموش خواهد شد که البته مجدداً در صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر قابل چک کردن می‌باشد.

مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، همچنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آنها قبل از رانندگی باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت وجود ایراد جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم‌بادی تایر

اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 30km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کمتر از 1.75bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن سوییچ استارت موتور در صورتی که فشار باد تائیری کمتر از 1.75bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 2.2bar باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

مطالعه

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و سایدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با سایدگی زیاد دائماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد. در صورت کم شدن یک تایر، علت نشستی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

هشدار دمای زیاد تایر

اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h ، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن روشن شده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن سویچ استارت موتور اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن روشن شده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم‌تر از 80°C ، پس از مدتی رانندگی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h ، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

👁️ احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب‌دیدگی آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم TPMS

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:
۱. اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تأیر انجام نگرفته باشد.
 ۲. سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت‌تأثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم TPMS شود.
 ۳. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند، لازم است جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
 ۴. TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی، با فرکانس یکسان با خودش به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.
 ۵. TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.

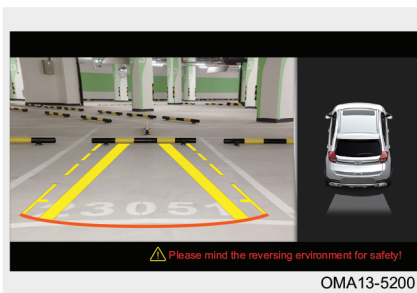
مطالعه

منابع ایجاد تداخل رادیویی معمولاً شامل سیستم برق خودرو، دستگاه‌های ثبت اطلاعات رانندگی، دستگاه‌های تصفیه هوا، کارت‌های هوشمند، ریموت کنترل، ایستگاه‌های تلفن همراه، برج‌های تلویزیونی و نظایر آن می‌باشند.

۴-۵ سیستم کمکی پارک

سیستم دوربین دنده عقب

سیستم کمکی پارک تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین‌وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای او میسر سازد.



با حرکت دسته دنده به سمت موقعیت دنده عقب (R)، دوربین عقب فعال شده و مانیتور اقدام به نمایش دادن فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما خواهد نمود. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غربلک فرمان در حال تغییر و حرکت است، جهت کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁️ احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر صرفاً به عنوان یک معیار می‌باشد، شما باید فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری خود قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.
- صفحه نمایش تنها به عنوان مرجع است. لطفاً آن را بر روی خودروی اصلی کنترل کنید.

⚠ هشدار

- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن باشید که درب پشت به طور کامل بسته شده است.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، اتصالی، شوک الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد شوک الکتریکی، اتصالی و آتش‌سوزی شود.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشند.
- هنگام حرکت با دنده عقب، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و موانع کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس پرتی‌تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود (۲ عدد سنسور یا ۴ عدد سنسور) وجود موانع در جلو و فضای پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن اطلاعات تصویری موانع نسبت به خودرو در مانیتور و به صدا در آوردن بوق خطر به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.

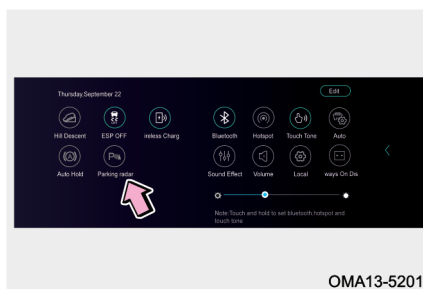
نحوه استفاده

■ مدل‌های مجهز به ۲ سنسور

سوییچ استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل با رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

■ مدل‌های مجهز به ۴ سنسور

سوییچ استارت موتور را روشن کنید و کلید رادار پارک را فشار دهید یا دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل با رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.



مطالعه

فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورها، سیستم هشدار نمی‌دهد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

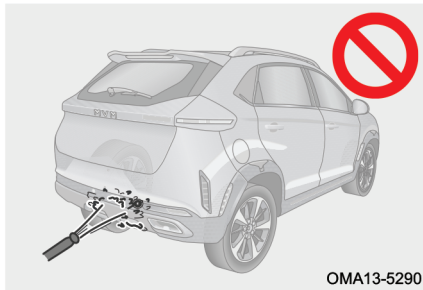
در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:

۱. زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
۲. زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.
۳. اشیاء و موانعی مانند تخته‌سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شوند.
۴. سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب بالاتر است، تشخیص دهند.
۵. سنسورها توانایی تشخیص اشیای باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
۶. چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
۷. اگر سطح سنسور پارک یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.
۸. زمانی که سطح سنسورهای پارک با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
۹. موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورای صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند، وجود داشته باشد.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

۱۱. اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله مانع با سنسورها به طور همزمان در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن سنسور پارک



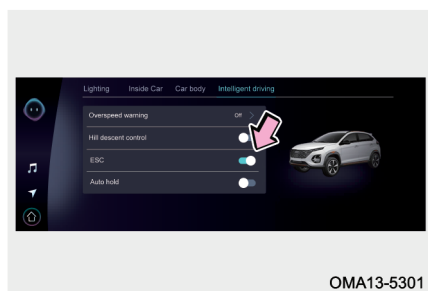
در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آنها خواهد شد.

۵-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)

ESC در زمان بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که وجود بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده می‌شود، سیستم ESC با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، اقدامات کنترلی بر روی پایداری خودرو را افزایش می‌دهد. سیستم ESC با تلفیق دادن سیستم‌های ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تعادل جانبی خودرو را در حین رانندگی تامین می‌کند.

نحوه استفاده

سیستم ESC را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری می‌توان روشن / خاموش کرد.



مطالعه

- در زمان شروع رانندگی با خودرو، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) به طور پیش‌فرض روشن خواهد بود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.

چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) خاموش است، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

- در صورت بروز ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)، سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی، شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESC باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و بر اساس قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ESC

شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) خاموش شود:

۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ.
۲. هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه دینامومتر (power tester).
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم.

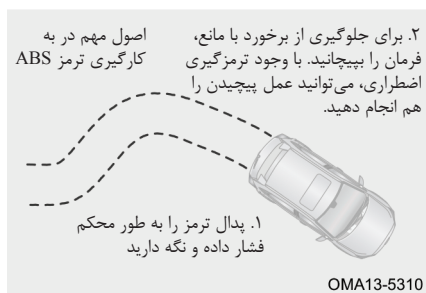
📖 مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS قادر است با ممانعت از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزهای شدید و یا ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده باعث شود تا از کشیدن خودرو به یک سمت و انحراف آن جلوگیری شده و تعادل خودرو حفظ شود.

اصول مهم در به کارگیری ترمز ABS



ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود (در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است و راننده می‌تواند فرمان را کنترل کرده و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند با فرمان دادن از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

! هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری بیشتری داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

! هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ABS

■ در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که عادی است:

۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
 ۲. صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد
 ۳. صدای عمل کردن موتور، شیربرقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
 ۴. صدای عمل کردن شیربرقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
 ۵. در زمان روشن شدن سویچ استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر پیشنهادی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

! هشدار

- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.
- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود کار کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل سیستم فرمان نیز محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

عملکردهای تکمیلی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود ببخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه شروع حرکت و یا شتابگیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علایم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا زمان‌بندی جرقه موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا هرزگردی و

بکسوات چرخ‌ها کاهش یابد.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو ساکن است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز بر می‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم EBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم EBA موجب افزایش سریع نیروی ترمزی تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی موتور ممکن است محدود و مهار شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).

X33 Cross User Manual

دسترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۶. شرایط اضطراری

۲۵۴	 خالی شدن باتری	۲۴۴	۶-۱ تجهیزات مورد استفاده
۲۵۷	 روشن نشدن موتور		در وضعیت‌های اضطراری
۲۵۹	۶-۳ حمل خودرو	۲۴۴	 چراغ فلاشر
۲۵۹	 یدک کردن خودرو	۲۴۵	 جلیقه شب‌نما
۲۶۱	 حمل اضطراری	۲۴۵	 مثلث خطر
۲۶۳	 نصب بکسل‌بند	۲۴۶	 ابزار یدکی
۲۶۴	۶-۴ فیوز	۲۴۶	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۲۶۴	 جعبه فیوز	۲۴۶	 پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۲۶۵	 بازدید فیوز	۲۵۲	 داغ کردن موتور
۲۶۶	 تعویض فیوز		

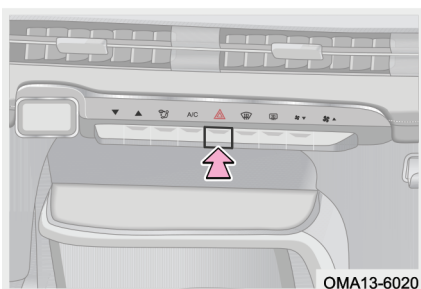


مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱-۶ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری

چراغ فلاشر



در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای در حال عبور از بروز تصادف بعدی جلوگیری شود.

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. همزمان چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن سویچ استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

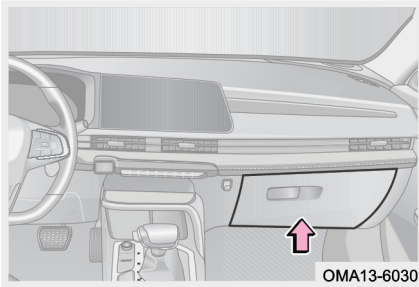
زمانی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، فلاشر را بیش از حد لزوم روشن نکنید.

روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود، کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که سویچ استارت موتور خاموش شود، فلاشر و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

فصل ۶: شرایط اضطراری

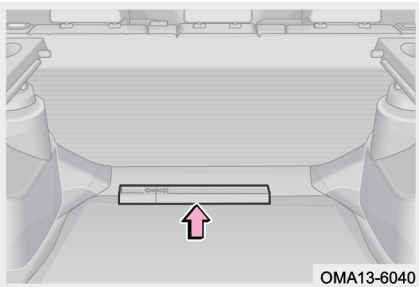
جلیقه شب‌نما



جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

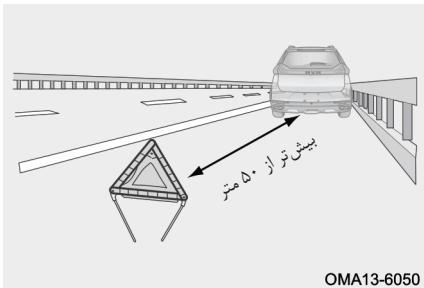
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.

مثلث خطر



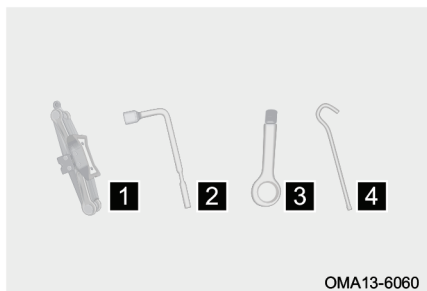
مثلث خطر بر روی موکت کف صندوق عقب قرار داده شده است.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.



در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.

در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.



ابزار یدکی

- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ بکسل بند
- ۴ دسته جک

مطالعه

آچار چرخ، بکسل بند و دسته جک در زیر موکت کف صندوق عقب قرار دارند. جک در زیر صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است.

۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

■ آمادگی‌های قبل از تعویض چرخ پنچر

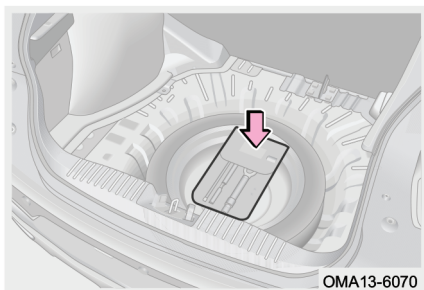
۱. خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا در موقعیت N (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. خودرو را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۴. کلیه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.
۵. نوار شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

هشدار !

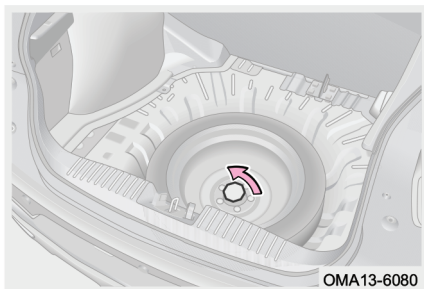
از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

■ **خارج کردن چرخ زاپاس**

۱. درب پشت را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار یدکی را از محل خود خارج کنید.

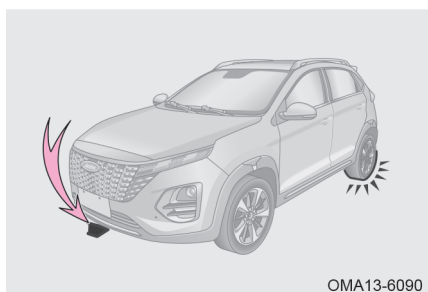


۲. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.



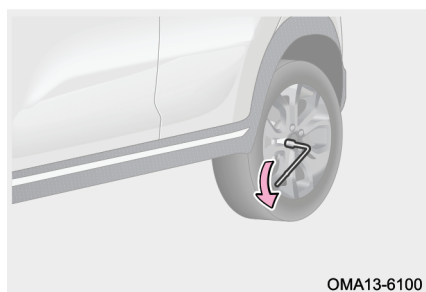
■ **باز کردن چرخ پنچر**

۱. در مقابل چرخ‌ها مانع بگذارید. در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



چرخ پنجر	چرخ‌های که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

۲. پیچ‌های چرخ پنجر را شل کنید.



همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ‌های را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار چرخ را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را به سمت پایین فشار دهید.

احتیاط

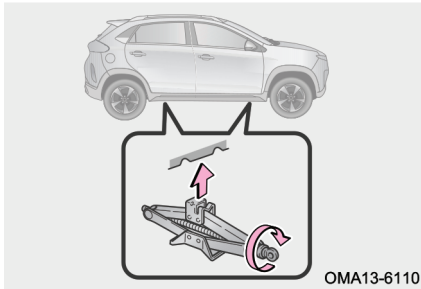
هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.

هشدار

در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.

فصل ۶: شرایط اضطراری

۳. قرار دادن جک در زیر خودرو

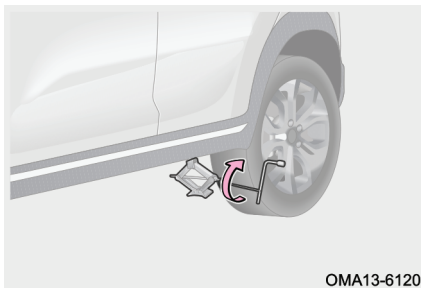


جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید و از این که شیار روی دماغه جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید. پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

⚠ هشدار

- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک ۱۰۰۰ کیلوگرم می باشد.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- برای جلوگیری از صدمات بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضا بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.

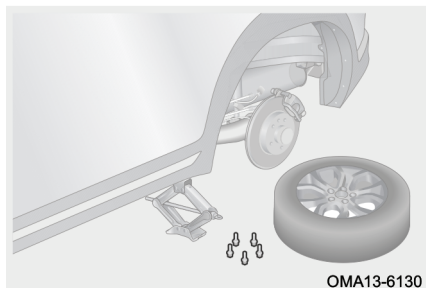
۴. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.



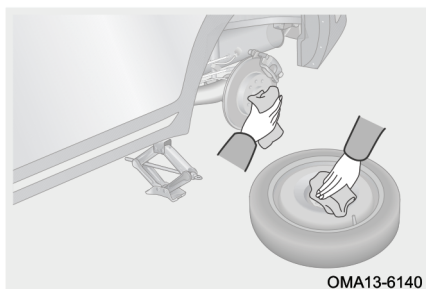
دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه گاه جک با بدنه خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به خودرو را کنترل نمایید.

X33 Cross User Manual

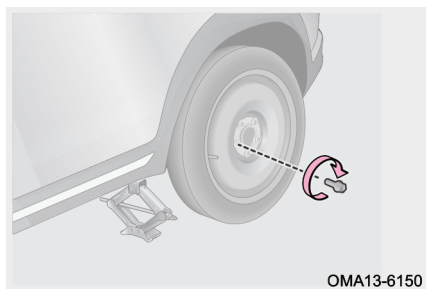
دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross



۵. چرخ پنچر را از روی خودرو باز کنید. توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



۶. چرخ زاپاس را نصب کنید. قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس چرخ زاپاس را بر روی خودرو نصب کنید.



۷. پیچ‌های چرخ را سفت کنید. ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست در جهت عقربه ساعت به طور اولیه سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

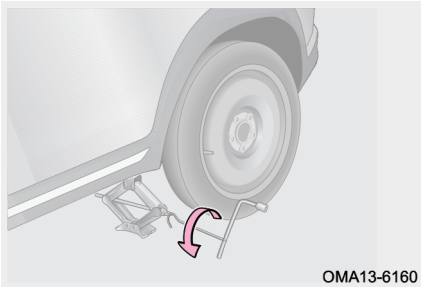
احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

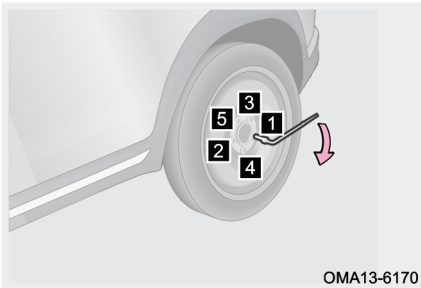
فصل ۶: شرایط اضطراری

۸. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را سفت کنید.

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید.



پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شوند.



برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

۹. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید. در صورتی که فشار باد چرخ زاپاس کمتر از مقدار استاندارد است، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید.

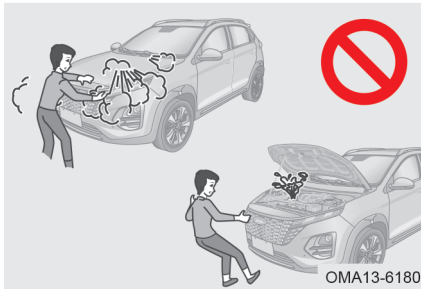
⚠ هشدار

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس موقتی (چرخ زاپاس با سایز کوچکتر)، سرعت رانندگی باید 80km/h یا کمتر از آن باشد.
- با چرخ زاپاس موقتی نباید به مدت طولانی رانندگی کرد. پس از تعویض چرخ زاپاس موقتی، پیچ‌های آن را با گشتاور $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد)، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.
- ارتفاع خودرو هنگام رانندگی با چرخ زاپاس موقتی در مقایسه با رانندگی با چرخ‌های استاندارد پایین‌تر می‌رود. لذا در زمان رانندگی بر روی جاده با سطح ناهموار مراقب باشید.
- چرخ زاپاس موقتی فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای دوره‌های بسیار کوتاه استفاده شود. هرگز برای رانندگی‌های طولانی مدت از آن استفاده نکنید.
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس موقتی به طور خاص برای خودروی شما طراحی شده است. این چرخ زاپاس را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس موقتی را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود، خودداری کنید.

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی دمای آب موتور بالا رود و نشانگر دمای آب در ناحیه نزدیک به H قرار گیرد و یا این که چراغ هشدار قرمز رنگ دمای آب موتور "🔴" در صفحه کیلومترشمار روشن شود، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دورتر از مسیر جاده متوقف کنید.

فصل ۶: شرایط اضطراری



۱. خودرو را در یک مکان با سطح صاف و سفت پارک کنید.

۲. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا N (در خودروی مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.

۳. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید (چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است).

۴. پس از چند دقیقه کار کردن موتور در حالت درجا، موتور را خاموش کنید و فلاشر را روشن کنید.

۵. قبل از باز کردن درب موتور، فوران بخار یا نشستی مایع خنک‌کننده از موتور را بررسی کنید. فقط در صورتی می‌توان درب موتور را باز کرد که خروج بخار یا نشستی مایع خنک‌کننده مشاهده نشود، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

۶. سطح مایع خنک‌کننده مخزن را بازدید کنید. اگر سطح آن مناسب است، علت داغ کردن موتور ممکن است ناشی از خرابی فن رادیاتور باشد. فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۷. اگر میزان مایع خنک‌کننده در مخزن کم است، فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مطالعه

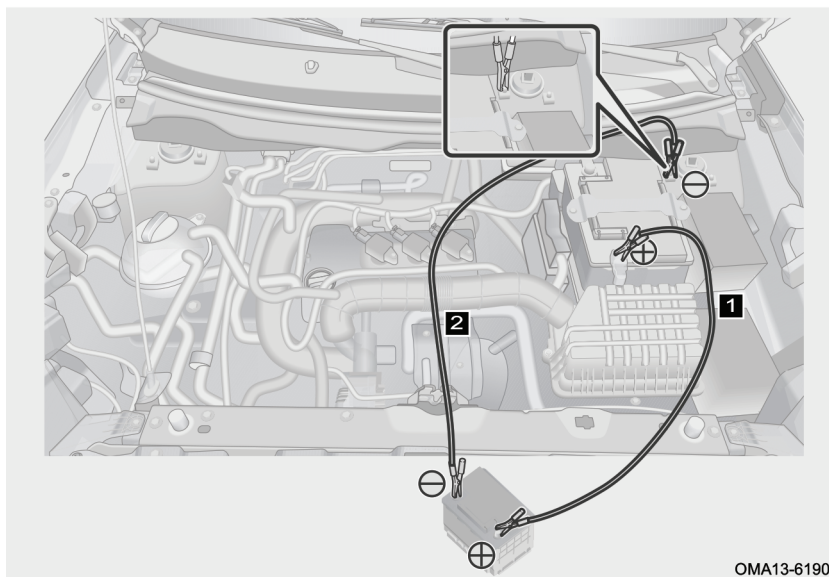
اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین است، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خالی شدن باتری

باتری به باتری کردن



۱. سوییچ استارت موتور را خاموش کنید و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید:
۱ یک سر کابل مثبت را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید و انتهای دیگر کابل را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
- ۲** یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.
۲. خودروی کمکی را استارت بزنید تا روشن شود. پدال گاز را فشار داده و دور موتور را کمی بالا ببرید و به مدت حدوداً ۵ دقیقه در همان وضعیت نگه دارید تا باتری معیوب به طور موقتی شارژ شود.
۳. اگر خودروی معیوب همچنان قادر به استارت زدن نیست، اتصال صحیح کابل‌ها به هر دو باتری را بررسی کرده و اجازه دهید تا باتری خالی به روش فوق مجدداً به طور موقتی شارژ شود.

فصل ۶: شرایط اضطراری

۴. پس از روشن شدن خودروی معیوب، کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

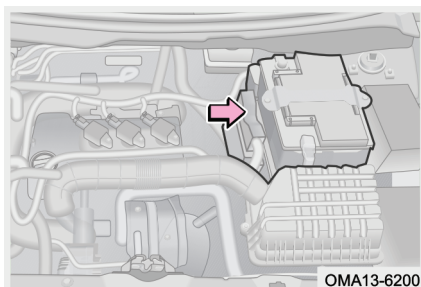
احتیاط

- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- اگر باتری خودرو به دفعات خالی می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سرباتری‌ها وصل شده باشند. بین گیره‌ها و کابل‌ها باید فاصله مناسبی وجود داشته باشد و از برخورد آن‌ها با یکدیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری کنید.

هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از تکنسین‌های حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

تعویض باتری



۱. کلید لوازم برقی و سویچ استارت را خاموش کنید.

۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

۴. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

۵. بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید.

۷. برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی اسید سولفوریک می‌باشند که ماده‌ای سمی و خورنده است. باتری‌های اسقاطی را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به یکدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

! هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خوردگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت مایل قرار ندهید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

روشن نشدن موتور

- اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.
- سرعت چرخش موتور استارت پایین است و موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود
۱. تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباتری‌ها را بررسی کنید.
 ۲. چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید.
 ۳. مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور به طور عادی قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- سرعت چرخش موتور استارت عادی است ولی موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود
۱. سویچ استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. سویچ استارت موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدداً استارت بزنید.

۳. یک بار دیگر استارت بزنید. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی موتور استارت جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

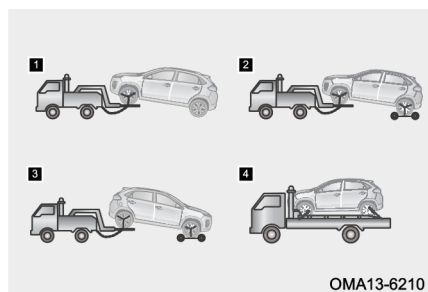
۳-۶ حمل خودرو

یدک کردن خودرو

یدک کردن خودرو باید مطابق با قوانین ملی و محلی موجود در زمینه حمل خودرو صورت پذیرد. قبل از حمل خودرو ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزئیات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش "سیستم ترمز" در فصل ۴ مراجعه کنید) و گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو

۱ برای خودروهای چرخ جلو محرک:



حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

۲ برای کلیه خودروهای چرخ جلو محرک،

چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

۳ برای کلیه خودروهای چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

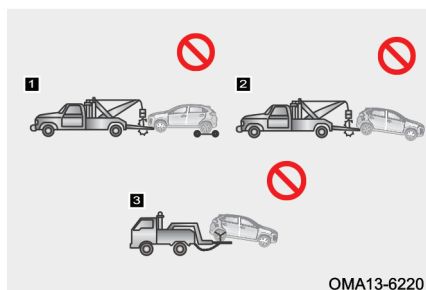
۴ برای کلیه خودروهای چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک:

قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

● احتیاط

- توصیه می‌شود برای حمل خودروی چهار چرخ محرک از کامیون خودروبر کفی استفاده شود.
- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده اند، باید با کامیون خودروبر کفی حمل شوند.
- اطمینان حاصل کنید که بین زمین و چرخ‌ها که بلند نشده است، فاصله مناسبی وجود دارد. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو



- ۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.
- ۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.
- ۳ حمل با خودروی یدک‌کش به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

● احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی حمل نکنید.

فصل ۶: شرایط اضطراری

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.

باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد. در خودروی بکسل شده باید چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

قبل از بکسل کردن ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزییات، نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش "سیستم ترمز" در فصل ۴ مراجعه کنید)، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و کلید استارت را در وضعیت ON یا ACC قرار دهید.

احتیاط

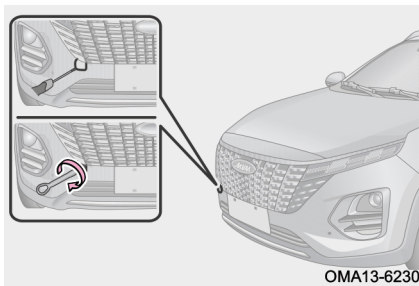
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- کابل یا زنجیر بکسل را محکم به قلاب بکسل بند ببندید.
- به هیچ عنوان خودرویی را که از لحاظ وزنی سنگین تر از خودروی شماست، بکسل نکنید، در غیر این صورت خودروی شما آسیب خواهد دید.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- حتی الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، سیستم های کمکی خودرو کار نخواهند کرد. در نتیجه ترمز گرفتن و چرخاندن غربیلک فرمان سخت تر از حالت عادی خواهد بود. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می کند جهت حمل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از امداد مدیران خودرو یا شرکت های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه ای می باشند، کمک بگیرید.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. موکدا توصیه می شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

هشدار !

- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی پرهیزید تا کابل، زنجیر و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شده و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شود.

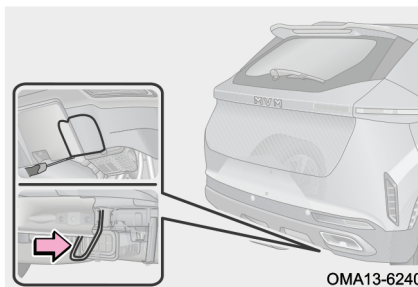
نصب بکسل‌بند

بکسل‌بند جلو



۱. درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
۲. بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

بکسل‌بند عقب



- پس از برداشتن درپوش محل قرارگیری بکسل‌بند عقب توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر عقب، بکسل‌بند عقب قابل مشاهده خواهد بود.

● احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می شود.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. نیروها و تنش های ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.

! هشدار

اطمینان یابید که بکسل بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

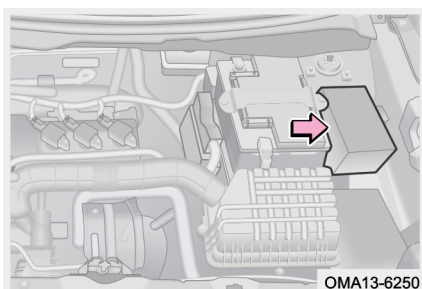
ع-۶ فیوز

جعبه فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و جریان الکتریکی نامناسب مدار مورد استفاده قرار می گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

۱. سویچ استارت موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.



فصل ۶: شرایط اضطراری



جعبه فیوز داشبورد

۱. سویچ استارت موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

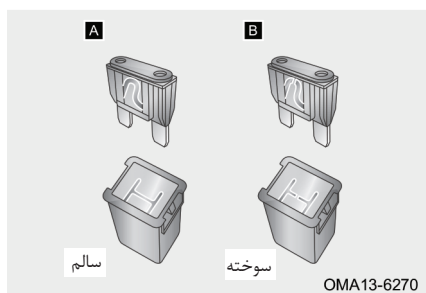
مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به داخل جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.

بازدید فیوز

A فیوز سالم

B فیوز سوخته



مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز

۱. سویچ استارت موتور را خاموش کنید.
۲. فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
۳. فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.
۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگه‌داری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقت. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.

X33 Cross User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۲۶۸	۷-۱ تعمیر و نگهداری	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور... ۲۷۶
۲۶۸	دستورالعمل تعمیر و نگهداری	بازدید رادیاتور و کندانسور ۲۷۸
۲۶۸	نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش	بازدید تسمه ۲۷۹
۲۶۹	بازدیدهای ایمنی	بازدید تایرها ۲۷۹
۲۷۱	۷-۲ سرویس های عادی خودرو	جابه جایی چرخ ها ۲۸۱
۲۷۱	سرویس های ساده	بازدید باتری ۲۸۲
۲۷۲	بازدید سطح روغن موتور	بازدید فیلتر هوای اتاق ۲۸۲
۲۷۴	بازدید سطح روغن گیربکس	بازدید مایع شیشه شوی ۲۸۳
۲۷۵	بازدید سطح روغن ترمز	بازدید تیغه های برف پاک کن ۲۸۳

۷-۳ سرویس های دوره ای

۲۸۶	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور
-----	---------------------------------



مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرات دوره‌ای است که نیاز است توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

سرویس‌های دوره‌ای به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود.

لطفاً فقط از روغن‌های توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز فقط قطعات یدکی شرکت می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند و مجوزهای انحصاری لازم را از طرف شرکت مدیران خودرو دریافت کرده‌اند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را نیز همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرات دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت بهبود امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

⚠ هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه
بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج شده است؟ پیچ چرخها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب پشت یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟
بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟
فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.
بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار نخ‌زدگی و فرسودگی شده‌اند؟
بررسی کنید که آیا روشنایی چراغها مناسب است؟
بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟
بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک رادیاتور و کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق پشت را تمیز کنید.
نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرباتری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ، آچار و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارایه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

احتیاط

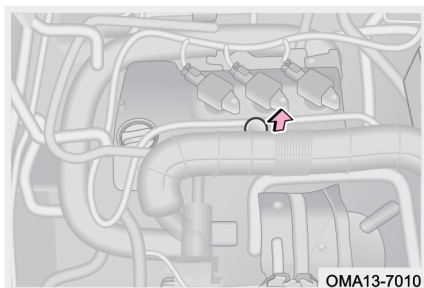
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشید، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد انفجار یا آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار داغ می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شده و ممکن است سبب بروز سانحه شود.

بازدید سطح روغن موتور

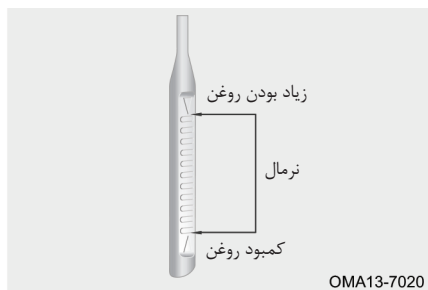
بازدید سطح روغن موتور



- سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک‌تر شده است، بررسی کنید.
۱. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کرده و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
 ۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

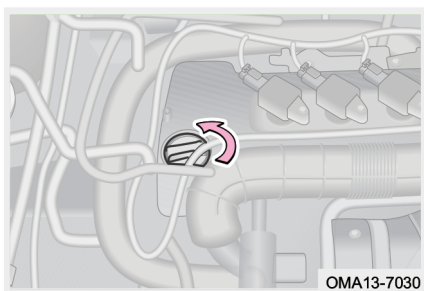
۳. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.
۴. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

اضافه کردن روغن موتور



۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. با استفاده از یک قیف روغن موتور را چندین بار به مقدار کم به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده استاندارد رسید، درب روغن ریز موتور را ببندید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می شوند. برای نگهداری یا دفع آن ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه بر روی موتور قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آب بندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن ریز موتور، روغن های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب بندی درب روغن می شود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



OMA13-7040

سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

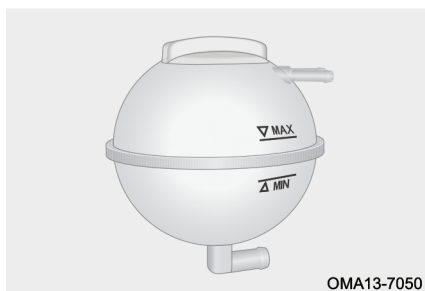
- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کرده و یا با آب شست‌وشو دهید.

⚠ هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده

۱. وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.
۴. درب منبع انبساط را ببندید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخورندگی خوبی ندارد.
- در مناطق بسیار سردسیر لازم است تا محلول 100% ضدیخ جایگزین مایع خنک‌کننده موتور شود.

هشدار

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این شرایط از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

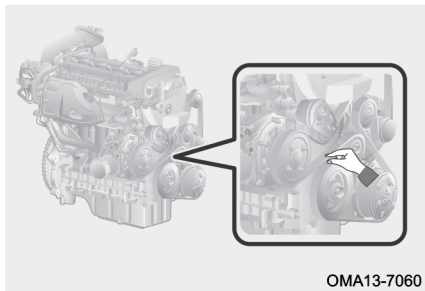
رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.



۱. سویچ استارت را خاموش کنید.

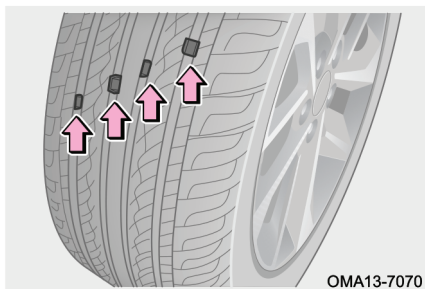
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

۳. اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها است. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

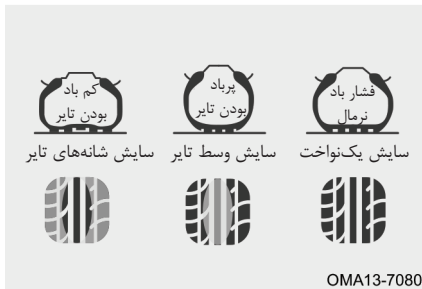
احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- تائیری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن تایر استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تائیری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب راهنمای مربوطه که بر ستون وسط سمت راننده الصاق شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش‌تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می‌یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزامات رانندگی خود تنظیم کنید.

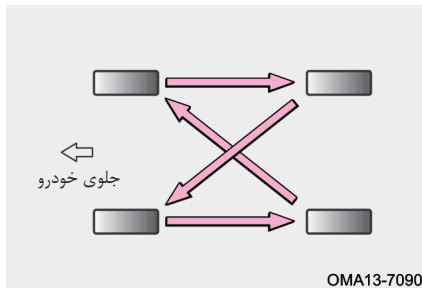
فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

■ از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمانها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می تواند منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود:



- ساییدگی زیاد تایر
- کنترل ضعیف خودرو
- ساییدگی غیر یکنواخت
- آب بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- بالا رفتن احتمال آسیب دیدگی تایر تحت تاثیر شرایط جاده ای

جابه جایی چرخ ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آنها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می باشد). با این حال بازه زمانی جابه جایی چرخ ها می تواند بسته به عادت های رانندگی شما و شرایط جاده ای متفاوت باشد.

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آنها می تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده اند، استفاده نکنید.
۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با یکدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.

۳. از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادیتال و بایاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی شود که می تواند منجر به حادثه شود. خسارت های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی باشد.

مطالعه

جابه جایی چرخ ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید باتری

باتری را بازدید کنید و از عدم رسوب بستن قطب های باتری، شل بودن اتصال کابل های باتری، ترک خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری اطمینان حاصل کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

قبل از خاموش کردن سویچ استارت موتور یا قفل کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که کلیه تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده اید تا از ضعیف شدن باتری و کاهش توان استارت زدن جلوگیری شود.

بازدید فیلتر هوای اتاق

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال های ورودی تهویه به داخل اتاق ممانعت می کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه ای کاهش یافته است، فیلتر هوای کابین را

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می دهد.

بازدید مایع شیشه شوی

اگر نازل های شیشه شوی اقدام به پاشش نمی کنند، استفاده از شیشه شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از اضافه کردن مایع همچنان شیشه شوی کار نمی کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه شوی آسیب وارد می کند.

بازدید تیغه های برف پاک کن

نرمی لبه های تیغه برف پاک کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه ها باعث کاهش اثربخشی آن ها می شود.

احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید باید گیره قفل وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن لازم است تا سیستم برف پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش "سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی" در فصل ۲ مراجعه کنید).
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه‌ها دچار تغییر شکل شوند.
۲. برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۴. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.

۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.

۷. وقتی سطح شیشه خودرو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست، برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب دیدگی خواهد شد.

۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک‌کن و هم تیغه‌ها آسیب ببینند.

۵. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب داغ را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و کج شدن تیغه‌ها می‌شود.

۳-۷ سرویس های دوره ای

مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.7±0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM 5W-30	روغن موتور (موتور SQRE4G15C)
3.0±0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM 5W-30	روغن موتور (موتور SQRE3T10)
2.1±0.1L	Fuchs API GL-4 75W-90	روغن گیربکس دستی (516MH)
2.1±0.1L	Fuchs API GL-4 75W-90	روغن گیربکس دستی (517MHB)
7.3±0.2L	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	روغن گیربکس اتوماتیک (018CHA)
7.5±0.5L	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQRE4G15C)
9.5±0.5L	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQRE3T10)
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

👁️ احتیاط

- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.



X33 Cross User Manual

دسترچه راهنمای خودروی X33 Cross

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۲۹۵	مشخصات عملکردی خودرو	۲۹۰	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو
۲۹۵	مشخصات عملکردی موتور	۲۹۰	شماره شاسی (VIN)
۲۹۶	جدول مصرف سوخت	۲۹۱	پلاک مشخصات خودرو
۲۹۷	سیستم سوخت‌رسانی	۲۹۱	شماره موتور
۲۹۸	سیستم تعلیق	۲۹۱	برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)
۲۹۹	زوایای چرخ‌ها	۲۹۲	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو
۲۹۹	چرخ و تایر	۲۹۲	ابعاد خودرو
۳۰۰	باتری	۲۹۳	نوع و مدل خودرو
۳۰۱	مشخصات لامپ چراغ‌ها	۲۹۴	وزن خودرو
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری		
۳۰۲	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند		

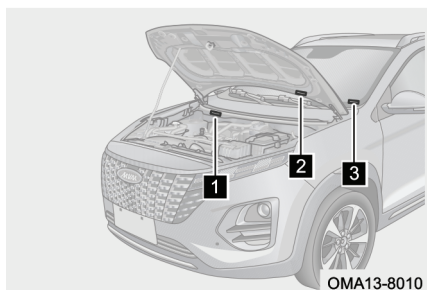


مدیران خودرو

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو شماره شاسی (VIN)

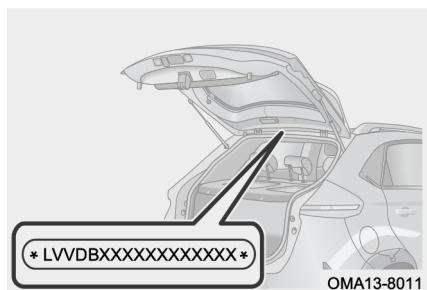
■ محل درج شماره شاسی (VIN) در خودروهای تولیدی



۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر شیشه جلو (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.

۲ شماره شاسی (VIN) در سطح داخلی درب موتور (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۳ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل بر روی درب پشت نیز حک شده است.

مطالعه

چنانچه نیاز به خواندن شماره VIN دارید، توصیه می‌شود این کار توسط پرسنل آموزش‌دیده نمایندگی مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

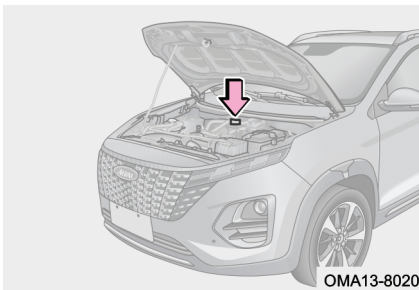
فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

👁 احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره شاسی و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

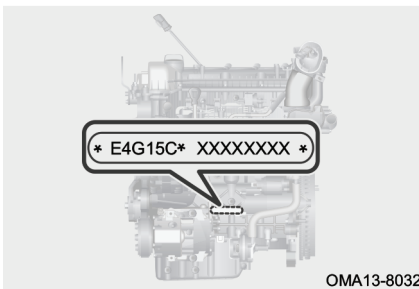
پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل در محفظه موتور نصب شده است.



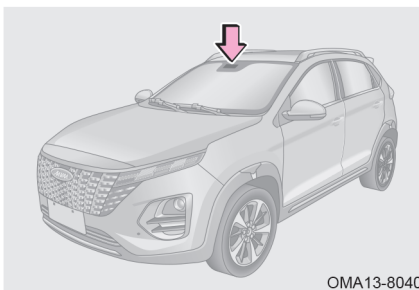
شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.



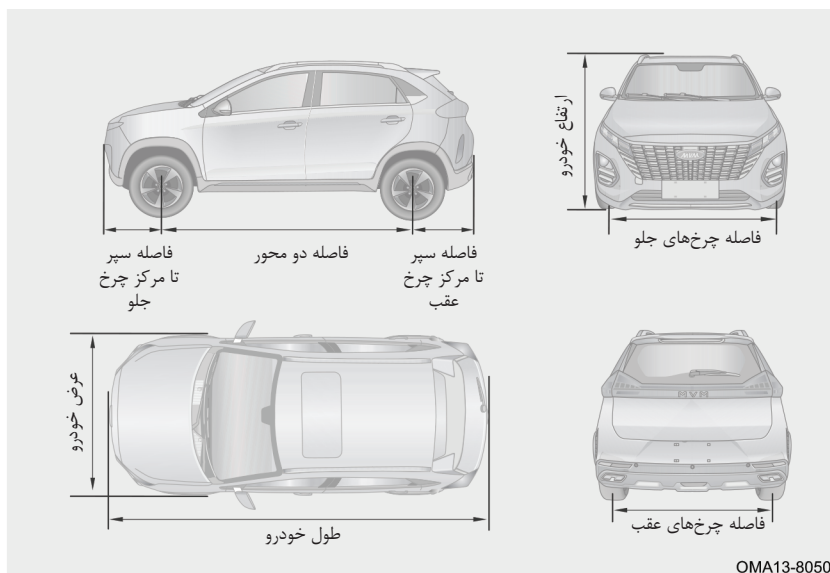
برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)

برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین تعبیه شده است که برای انتقال سیگنال‌های رادیو فرکانسی و شناسایی الکترونیکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.



۸-۲ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



مقادیر	عناوین	
4,200	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,760	عرض (mm)	
1,570	ارتفاع (mm)	
2,555	فاصله دو محور (mm)	
1,495	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,484	عقب (mm)	
866/857	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ
779/765	عقب (mm)	

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

نوع و مدل خودرو

توضیحات		عناوین
SQRE4G15C	SQRE3T10	مدل موتور
موتور عرضی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، تنفس طبیعی	موتور عرضی، ۳ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه، دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، توربوشارژر	نوع موتور
پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت		نوع سیستم سوخت‌رسانی

وزن خودرو

مقادیر		عناوین	
1.0T+CVT	1.5L+MT	مدل خودرو	
1,239	1,238	وزن خالص خودرو (Kg)	
777	770	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
462	468	محور عقب (Kg)	
1,637	1,662	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
911	922	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
726	740	محور عقب (Kg)	
5		ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر		عناوین	
1.0T+CVT	1.5L+MT	مدل خودرو	
156	164	شاخص‌های حرکتی خودرو	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)
10.5	10.5		حداقل شعاع
10.5	10.5		دور زدن (m)
20.3	21		زاویه شیب جلوی خودرو (°)
30.6	30.5		زاویه شیب عقب خودرو (°)
170	175	شاخص‌های قدرت	حداکثر سرعت خودرو (km/h)
43	35		حداکثر شیب قابل صعود (%)

مشخصات عملکردی موتور

توضیحات		عناوین
SQRE4G15C	SQRE3T10	مدل موتور
77	71	قطر دهانه سیلندر (mm)
80.5	84	کورس پیستون (mm)
1,499	996	حجم جابه‌جایی موتور (mL)
11:1	10:1	نسبت تراکم
83	75	حداکثر قدرت موتور (kw)
6,150	5,500	دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)
138	150	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
4,000	1,500-4,500	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

جدول مصرف سوخت مدل دستی (MT)

L/100km	مصرف سوخت
9.0	میزان مصرف سوخت شهری
5.9	میزان مصرف سوخت برون شهری
7.1	میزان مصرف سوخت ترکیبی

جدول مصرف سوخت مدل اتومات (CVT)

L/100km	مصرف سوخت
7.1	میزان مصرف سوخت شهری
5.5	میزان مصرف سوخت برون شهری
6.1	میزان مصرف سوخت ترکیبی

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

سیستم سوخت رسانی

مدل موتور	SQRE3T10	SQRE4G15C
نوع سوخت*	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)	
	E22-E100	
نوع باک بنزین	باک پلاستیکی	
ظرفیت باک بنزین	۵۰ لیتر	۴۸ لیتر
نوع پمپ بنزین	پمپ بنزین برقی	

* از نوع بنزین توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مطالعه

در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

👁 احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- استفاده از بنزین سربدار باعث می شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌گی به درستی کار نکند.
- استفاده از بنزین با ویژگی‌های متفاوت از ویژگی‌های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین متفرقه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سربدار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دایمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

عناوین	توضیحات
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی
تعلیق عقب	تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

زوایای چرخ‌ها

مقادیر	عناوین	
$-0^{\circ}36' \pm 30'$	کمپر	زوایای چرخ جلو
$4^{\circ}03' \pm 45'$	کستر	
$12^{\circ}17' \pm 45'$	کینگ پین	
$0' \pm 5'$ (یک سمت)	تو - این	
$-1^{\circ}30' \pm 30'$	کمپر	زوایای چرخ عقب
$0^{\circ}10' \pm 20'$ (یک سمت)	تو - این	
$\leq 3 \text{ m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

چرخ و تایر

مقادیر	عناوین	
205/55R17, T125/70 R16 (تایر چرخ زاپاس)	مدل تایر	
17×6 1/2J, 16×4T (رینگ چرخ زاپاس)	مدل رینگ چرخ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در
220	چرخ عقب	حالت سرد و بدون بار
420	چرخ زاپاس	(kPa)
110±10 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	
حداکثر مقدار مجاز برای بالانس کردن چرخ (تولرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم	الزامات بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می باشد. زمانی که تایر گرم می شود، فشار باد آن مقداری افزایش می یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می توانید به آن مراجعه کنید.

باتری

عنوان	توضیحات
مدل باتری	12V, 60Ah

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	HB3 (لامپ نور بالا و پایین یکپارچه است)	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ جلو (مدل LED)	LED (لامپ نور بالا و پایین یکپارچه است)	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	P21W/W16W	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ کوچک جلو	LED	
لامپ چراغ کوچک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	P21W	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	W16W	
لامپ چراغ راهنمای جلو	PY21W	
لامپ چراغ راهنمای عقب	PY21W	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مد نظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که شامل اندازه‌گیری طول خودرو نمی‌باشند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- سایه‌بان‌های بیرونی
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
- لوگو و آرم عقب
- تریلر و تجهیزات بکسل شده
- دنباله لوله‌اگزوز یا سر اگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)

- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش تر از ۲۰۰۰ میلی متر و ۲۰۰ میلی متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن ها از ۳۰۰ میلی متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو