

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

XTRIM VX خودروی

پیش‌گفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این کتاب را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است کتاب را جهت مراجعه‌های بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات کتاب، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این کتاب مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این کتاب می‌باشد.

خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز برند XTRIM شرکت مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

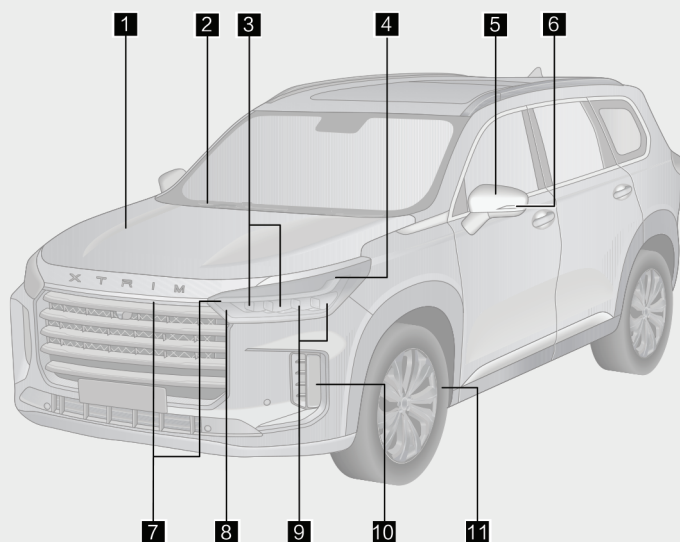
بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر کتاب ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این کتاب نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند.

شرکت خودروسازی مدیران حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

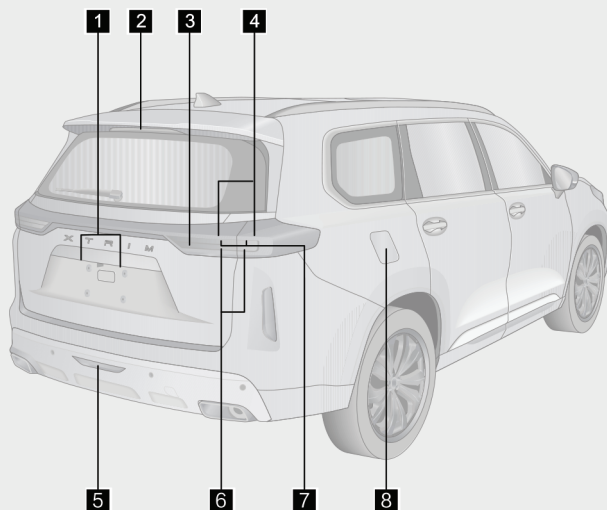
کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران ممنوع می‌باشد.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

XTRIM
BORN FOR MORE

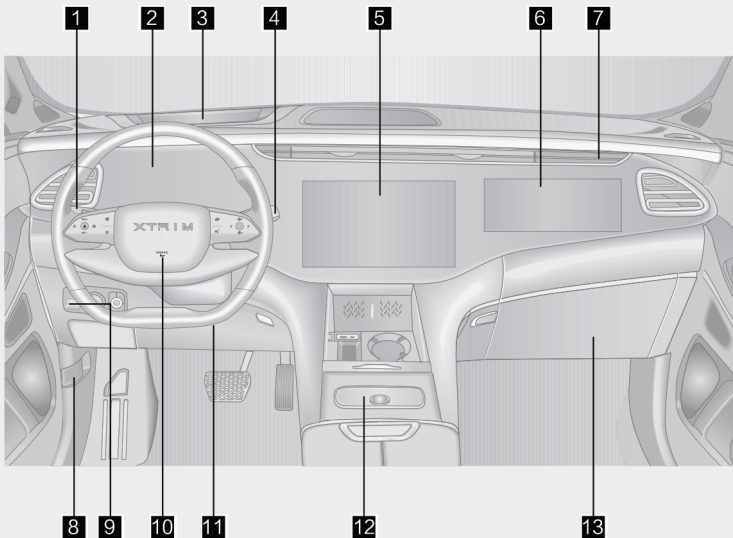


۱۹۹	.....	۱	درب موتور
۷۹	.....	۲	تیغه برف پاک کن
۸۱	.....	۳	چراغ نور بالا
۸۳	.....	۴	چراغ راهنمای جلو
۷۰	.....	۵	آینه بیرونی
۸۳	.....	۶	چراغ راهنمای جانبی
۸۰	.....	۷	چراغ پارک
۸۵	.....	۸	چراغ چرخش با فرمان استاتیکی (در صورت تجهیز)
۸۰	.....	۹	چراغ نور پایین
۸۳	.....	۱۰	چراغ مه شکن جلو
۳۸۶	.....	۱۱	چرخ خودرو



- | | | |
|-----|------------------------|---|
| ۸۴ | چراغ پلاک | ۱ |
| ۸۵ | چراغ ترمز بالایی | ۲ |
| ۸۵ | چراغ دنده عقب | ۳ |
| ۸۰ | چراغ پارک | ۴ |
| ۸۴ | چراغ مه شکن عقب | ۵ |
| ۸۳ | چراغ راهنمای عقب | ۶ |
| ۸۵ | چراغ ترمز | ۷ |
| ۲۰۰ | درب باک | ۸ |

XTRIM
BORN FOR MORE



- | | | | |
|-----|-------|---|---|
| ۷۵ | ..... | ۱ | دسته برف پاک کن و شیشه شوی |
| ۵۲ | ..... | ۲ | صفحه کیلومتر شمار |
| ۳۱۳ | ..... | ۳ | نمایشگر روی شیشه جلو (در صورت تجهیز) |
| ۲۱۸ | ..... | ۴ | دسته دنده پشت فرمان |
| ۱۵۳ | ..... | ۵ | مانیتور سیستم صوتی و تصویری |
| ۱۵۷ | ..... | ۶ | مانیتور سیستم صوتی و تصویری برای سرنشین جلو |
| ۲۳۷ | ..... | ۷ | ایر برگ سرنشین جلو |
| ۱۹۹ | ..... | ۸ | دستگیره بازکن درب موتور |
| ۲۲۸ | ..... | ۹ | کلید ترمز پارک برقی |
| ۸۰ | ..... |  | مجموعه کلید چراغ ها |
| ۷۰ | ..... |  | کلید تنظیم آینه های بیرونی |

۲۳۷	 ایربگ راننده	۱۰
۶۷	 غربیلک فرمان	۱۱
۱۵۸	 مجموعه کلیدهای کنسول وسط	۱۲
۱۹۶	 جعبه داشبورد	۱۳

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب	۱۹
روش دسترسی به مطالب	۱۹
فهرست مطالب	۱۹
فهرست تصویری	۱۹
۱-۲ علایم در دفترچه راهنما	۲۰
علایم اخطارها و پیغامها	۲۰
۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۱
کارت اطلاعات مشتری	۲۲
کارت تحویل خودرو	۲۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰
کارت بازدید در زمان تحویل	۳۱
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲
۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۳۶
کنترل‌های ایمنی	۳۶
اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور	۳۶
اقدام‌های پس از روشن کردن موتور	۳۷
اقدام‌های در حین رانندگی	۳۷
پارک کردن خودرو	۳۸
پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
بازدید سیستم اگزوز	۴۱
۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۴۲
رانندگی در جاده‌های ناهموار	۴۲
۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۳
رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۳
رانندگی در آب	۴۳
۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۵
توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...	۴۵
رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ	۴۶

۸۰	۵-۲ سیستم روشنایی	۴۷	زنجیر چرخ
۸۰	چراغ‌های بیرونی	۴۹	۱۲-۱ امنیت سایبری
۸۶	چراغ‌های داخلی		(Cybersecurity Notice)
۸۷	بخارگرفتگی چراغ‌ها		به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت
۸۸	۶-۲ صندلی‌های خودرو	۴۹	سایبری
۸۸	صندلی‌های جلو		امنیت سایبری در صورت اسقاط یا
۹۶	صندلی عقب ردیف دوم	۴۹	فروش خودرو
۹۸	صندلی عقب ردیف سوم		فصل ۲: آمادگی برای رانندگی
۱۰۱	تنظیم پشت‌سری صندلی	۵۲	۲-۱ صفحه کیلومترشمار
۱۰۲	۷-۲ کمربند ایمنی	۵۲	نمای صفحه کیلومترشمار
۱۰۸	پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	۵۵	صفحات اصلی نمایشگر
۱۱۱	۸-۲ سیستم محافظ کودک	۵۸	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
۱۱۲	گروه‌بندی صندلی محافظ کودک	۶۷	۲-۲ غربلیک فرمان
۱۲۰	قلاب‌نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک	۶۷	بوق
۱۲۲	نصب کردن صندلی کودک	۶۸	تنظیم غربلیک فرمان
	فصل ۳. امکانات داخلی خودرو	۶۹	۳-۲ آینه‌ها
۱۲۹	۱-۳ ریموت کنترل هوشمند	۶۹	آینه داخل اتاق
۱۲۹	ریموت کنترل هوشمند	۷۰	آینه‌های بیرونی
۱۳۰	تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند		۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و
۱۳۲	ورود بدون کلید	۷۵	شیشه‌شوی
	روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت	۷۵	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۱۳۷	کنترل هوشمند		

۱۸۱	تنظیمات سیستم تهویه مطبوع	۳-۲ سیستم ضدسرقت	۱۳۸
۱۸۲	نحوه استفاده از بخاری	(Immobilizer)	
۱۸۲	نحوه استفاده از کولر	دزدگیر خودرو	۱۳۹
۱۸۵	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۳-۳ قفل درب‌ها	۱۴۲
۱۸۷	۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین (در صورت تجهیز)	باز کردن/ قفل کردن درب‌ها	۱۴۲
۱۸۷	خوشبوکننده هوای کابین	۳-۴ شیشه درب‌ها	۱۴۴
۱۸۹	۳-۹ شارژر وایرلس	شیشه بالابرها	۱۴۴
۱۸۹	شارژر وایرلس	کنترل شیشه بالابرها از راه دور	۱۴۷
۱۹۱	۳-۱۰ سوکت‌ها و پورت‌های USB	عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۴۸
۱۹۱	سوکت‌ها و پورت‌های USB	۳-۵ سقف پانوراما	۱۵۰
۱۹۳	۳-۱۱ جالیوانی	سقف پانوراما	۱۵۰
۱۹۴	۳-۱۲ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری	۱۵۳
۱۹۴	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری	۱۵۳
۱۹۵	۳-۱۳ دستگیره سقفی	عملکردهای سیستم (در صورت تجهیز)	۱۵۴
۱۹۵	دستگیره سقفی	مانیتور سیستم صوتی و تصویری برای	
۱۹۶	۳-۱۴ محفظه‌های نگهداری اشیا	سرنشین جلو	۱۵۷
۱۹۹	۳-۱۵ درب موتور	تنظیم عملکردهای خودرو	۱۵۹
۱۹۹	باز کردن و بستن درب موتور	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۶۶
۲۰۰	۳-۱۶ درب باک	۳-۷ سیستم تهویه مطبوع	۱۷۲
۲۰۰	درب باک	اتوماتیک	
۲۰۳	۳-۱۷ درب صندوق برقی	پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۷۲

فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO)

۲۳۲	(HOLD)
۲۳۴	سیستم ترمز خودرو
۲۳۴	بوستر ترمز
۲۳۵	نکات لازم در خصوص سیستم ترمز
۲۳۷	۴-۶ سیستم ایربگ
۲۳۷	معرفی سیستم ایربگ
۲۴۰	استفاده صحیح از ایربگ

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۲۵۲	۵-۱ سیستم استاپ / استارت (Stop-start)
۲۵۲	سیستم استاپ-استارت
۲۵۷	۵-۲ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز
	سیستم کنترل الکترونیکی پایداری
۲۵۷	خودرو (ESP)
۲۵۹	سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
۲۶۱	احتیاط‌های لازم
۲۶۵	۵-۳ سیستم کنترل خودرو در سراشیبی (HDC)
	سیستم کنترل خودرو در سراشیبی
۲۶۵	(HDC)

۲۱۰	۴-۱ کلید استارت موتور
۲۱۰	موقعیت‌های کلید استارت موتور
۲۱۲	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو
۲۱۲	اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور
۲۱۲	روشن کردن موتور
۲۱۳	خاموش کردن موتور
	روشن کردن و خاموش کردن موتور در
۲۱۴	شرایط اضطراری
۲۱۵	۴-۳ گیربکس
۲۱۵	گیربکس اتوماتیک
	دسته دنده پشت فرمان (در صورت
۲۱۸	تجهیز)
	۴-۴ سیستم هوشمند تمام
۲۱۹	چرخ محرک دایم (AWD) (در
	صورت تجهیز)
	سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دایم
۲۱۹	(AWD)
۲۲۱	حالت رانندگی (در صورت تجهیز)
۲۲۸	۴-۵ سیستم ترمز
۲۲۸	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد	۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر
۲۹۰ جانبی (در صورت تجهیز)	۲۶۷ (TPMS)
۵-۹ سیستم ترمز اضطراری	۲۶۷ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
۲۹۱ خودکار (AEB) / سیستم هشدار	۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)
برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)	۲۷۰ سیستم فرمان برقی (EPS)
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) /	۵-۶ سیستم نظارت بر خستگی
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	۲۷۱ راننده
۵-۱۰ سیستم کمکی رانندگی در	سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS)
بین خطوط	۲۷۱ (در صورت تجهیز)
سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)	۵-۷ سیستم تثبیت سرعت
سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
(RDP)	سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی
سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر	(در صورت تجهیز)
(ELK)	سیستم محدودکننده سرعت فعال
۵-۱۱ سیستم تشخیص علائم	شرایط نامناسب برای کروز کنترل
ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)	سیستم کنترل هوشمند سرعت (در
سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)	صورت تجهیز)
۵-۱۲ سیستم تشخیص نقطه کور	۵-۸ سیستم کروز کنترل هوشمند
(BSD) (در صورت تجهیز)	سیستم کمکی رانندگی در ترافیک
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) /	سیستم کمکی حرکت
سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)	یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

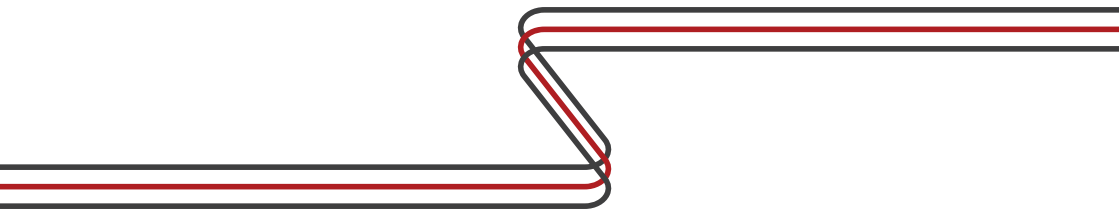
سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) ۳۰۷	۱۵-۵ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز) ۳۱۶
سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) ۳۰۸	۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی ۳۲۱
ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB) ۳۰۸	۱۷-۵ سیستم کمکی پارک خودکار (در صورت تجهیز) ۳۲۷
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA) ۳۱۰	سیستم کمکی پارک خودکار (APA) ۳۲۷
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) ۳۱۱	محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی پارک خودکار ۳۳۰
سیستم نمایش نقطه کور (BSV) ۳۱۲	۱۸-۵ سیستم تصویر پانوراما ۳۳۴
۱۳-۵ سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) (در صورت تجهیز) ۳۱۳	جانمایی دوربین‌ها ۳۳۴
سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) ۳۱۳	نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما ۳۳۵
۱۴-۵ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز) ۳۱۵	تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما ۳۳۷
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) ۳۱۵	تنظیمات سیستم تصویر پانوراما ۳۳۹
	فصل ۶. شرایط اضطراری
	۱-۶ سیستم تماس اضطراری ۳۴۲
	سیستم ECALL (در صورت تجهیز) ۳۴۲
	۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری ۳۴۲
	چراغ فلاشر ۳۴۳
	جلیقه شب‌نما ۳۴۳

۳۶۹	کلید مکانیکی	۳۴۴	مثلت خطر
۳۷۱	۱۰-۶ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۴۴	ابزار یدکی
۳۷۱	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۴۵	۳-۶ پنچر شدن تایر در حین رانندگی
	فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو	۳۴۶	تعویض چرخ زاپاس
	۷-۱ تعمیر و نگهداری	۳۵۳	۴-۶ داغ کردن موتور
۳۷۴	دستورالعمل تعمیر و نگهداری	۳۵۵	۵-۶ تعویض فیوز
۳۷۴	نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش	۳۵۵	فیوز
۳۷۵	بازدیدهای ایمنی	۳۵۵	جعبه فیوزهای خودرو
۳۷۷	۲-۷ سرویس های عادی خودرو	۳۵۶	بازدید فیوز
۳۷۷	سرویس های ساده	۳۵۶	تعویض فیوز
۳۷۹	بازدید سطح روغن موتور	۳۵۸	۶-۶ حمل خودرو
۳۸۱	بازدید سطح روغن گیربکس	۳۵۸	احتیاط های لازم
۳۸۱	بازدید سطح روغن ترمز	۳۵۹	حمل اضطراری
۳۸۲	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور	۳۶۲	نصب بکسل بند
۳۸۳	بازدید رادیاتور و کندانسور	۳۶۴	۷-۶ خالی شدن باتری
۳۸۴	بازدید تسمه	۳۶۴	تعویض باتری
۳۸۵	بازدید فشار باد تایرها	۳۶۵	استارت کمکی
۳۸۶	بازدید تایرها	۳۶۸	۸-۶ روشن نشدن موتور به طور عادی
۳۸۷	جابه جایی چرخ ها	۳۶۸	بازدیدهای اولیه
		۳۶۹	۹-۶ کلید مکانیکی درب

بازدید باتری	۳۸۸	زوایای چرخ‌ها	۴۰۵
بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۸۸	چرخ و تایر	۴۰۵
بازدید دینام	۳۸۹	باتری	۴۰۶
بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۸۹	مشخصات لامپ چراغ‌ها	۴۰۷
بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۹۰	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	
۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۹۳	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۴۰۸
مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۹۳		

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی	۳۹۶
خودرو	
۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۹۷
نوع و مدل خودرو	۳۹۷
ابعاد خودرو	۳۹۸
وزن خودرو	۳۹۹
مشخصات عملکردی خودرو	۴۰۰
مشخصات عملکردی موتور	۴۰۰
جدول مصرف سوخت	۴۰۱
سیستم سوخت‌رسانی	۴۰۱
سیستم تعلیق	۴۰۲
سیستم فرمان	۴۰۳
سیستم ترمز	۴۰۴



فصل ۱: مقدمه

۱۹	۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب	۱۹	اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی
۱۹	 روش دسترسی به مطالب	۱۹	در مصرف سوخت و افزایش عمر
۱۹	 فهرست مطالب	۳۴	مفید خودرو
۱۹	 فهرست تصویری	۳۶	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی
۲۰	۱-۲ علایم در دفترچه راهنما	۳۶	کنترل‌های ایمنی
۲۰	 علایم اخطارها و پیغام‌ها	۳۶	اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور
۲۱	۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۷	اقدام‌های پس از روشن کردن موتور
۲۲	 کارت اطلاعات مشتری	۳۷	اقدام‌های در حین رانندگی
۲۳	 کارت تحویل خودرو	۳۸	پارک کردن خودرو
۲۵	۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۳۹	پارک کردن خودرو در شیب
۲۵	 کارت خدمات مشاوره حضوری	۴۱	بازدید سیستم اگزوز
۳۰	۱-۵ بازدید خودروی نو	۴۲	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار
۳۰	 بازدید قبل از تحویل خودرو	۴۲	رانندگی در جاده‌های ناهموار
۳۱	 کارت بازدید در زمان تحویل	۴۳	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی
۳۲	۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۴۳	رانندگی در جاده‌های لغزنده
۳۲	 نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۴۳	رانندگی در آب
۳۴	۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۴۵	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ... ۴۵

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ ۴۶

زنجیر چرخ ۴۷

۱۲-۱ امنیت سایبری

۴۹

(Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

سایبری ۴۹

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

فروش خودرو ۴۹

۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این کتاب و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

فهرست مطالب

برای یافتن اطلاعات مورد نیاز خود به فهرست مراجعه و با توجه به فصل‌بندی دفترچه، اطلاعات را بر اساس صفحه درج شده در فهرست پیدا نمایید.

فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲ علایم در دفترچه راهنما

علایم اخطارها و پیغامها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرهای احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های این علایم را با دقت بخوانید و از آن‌ها پیروی کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این علامت به این معنی است که زباله‌ها باید بر اساس قوانین زیست محیطی محلی امحا و یا بازیافت شوند. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این کتاب است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این نکات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱ بازدید قبل از تحویل خودرو

نماینده‌گی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نماینده‌گی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نماینده‌گی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نماینده‌گی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
عملکرد خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک کننده موتور، مایع شیشه شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد کلیه چراغ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه ها و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت سنج، آمپر دور سنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی ها، کمربندهای ایمنی، پنل کنترل کولر، دریچه های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب ها، آینه ها، برف پاک کن ها، آب پاش های شیشه شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سقف پانوراما (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

تایید عملکرد		موارد بازدید شده	ردیف	عنوان
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	۱*	اطلاعات اولیه در ارتباط با عملکرد خودرو
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	E22-E100		
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	شناخت علائم و چراغ‌های هشدار	۴	
☐ خیر	☐ بله	جدول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	۶	
☐ خیر	☐ بله	شناخت کامل سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	۸	
☐ خیر	☐ بله	اقدامات احتیاطی در زمان استارت	۹	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم صوتی	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۱	
		امضا کارشناس فروش:	تاریخ:	
		امضا مالک:	تاریخ:	

۱*: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ کارت خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.

۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار بگیرند:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری / پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات/ تاریخ:

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐ اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
☐ ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
☐ نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
☐ اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
☐ به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
☐ دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
☐ در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐
۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐ اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
☐ آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
☐ آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
☐ اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات / تاریخ:

۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل، کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید در زمان تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازدیدهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و کیفیت آن مطابق با مشخصات فنی اعلام شده از طرف شرکت می‌باشد.

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آنها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آببندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش تر از شرایط عادی است، لذا دوره آببندی می تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آببندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آببندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
- با سرعت های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- در ۱۵۰۰ – ۱۰۰۰ کیلومتر اول:
- سرعت خودرو را می توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه هایی برای رانندگی بعد از دوره آببندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می باشد.
- اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده سبک تر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آببندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آببندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آببندی ترمز:

لنت‌های ترمز جدید نیز نیاز به آببندی دارند. لنت‌ها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی لنت‌ها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. تعویض به موقع دنده و انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.

۷-۱ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

اقدامهای مفید در جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر نکاتی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و اتلاف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور، آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به آرامی و به طور یکنواخت گاز بدهید و از شروع حرکت ناگهانی پرهیز کنید.

۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی روشن نگذارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. از رانندگی با دنده مرده و یا با دور بالا خودداری کنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر

صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.

۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید و در جاده‌های دارای دست‌انداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.

۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودروتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کمتر کنید.

👁 احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از شروع رانندگی یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا ساییدگی بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چک‌یدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های

هشداردهنده، چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباتری‌ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدام‌های پس از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت لزوم رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بررسی کنید.

اقدام‌های در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. سایر شرایط غیر عادی: شل بودن قطعات، نشتی‌ها و صداها غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.
۳. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت “P” (پارک) قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی: دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۴. کلید استارت موتور را خاموش کنید.

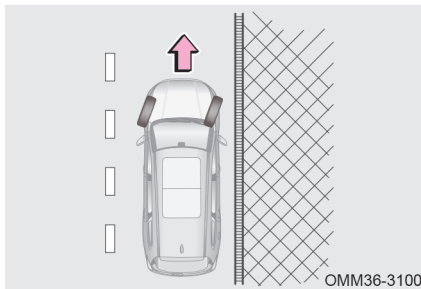
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را همراه خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

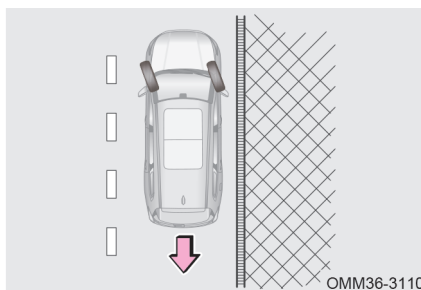
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



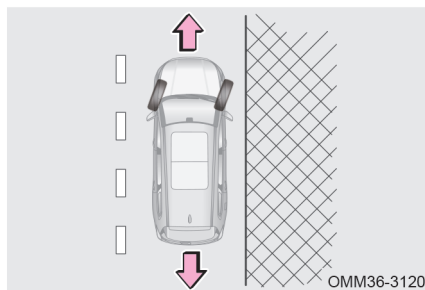
اگر جاده دارای جدول است، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است، فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ حمل سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشند بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، ریموت کنترل هوشمند را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- مراقب استنشاق گاز و دود خروجی از اگزوز باشید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده است یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود

- یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار هستید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
 - هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
 - جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، دریچه‌های ورود هوای کابین جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
 - در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
 ۳. در صورت آسیب‌دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف.
 ۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

جهت پایین آوردن ریسک خطرهای احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی در جاده‌های خطرناک خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، دایره پیرامونی غربلیک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

! هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های ناهموار، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز آسیب‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارانی

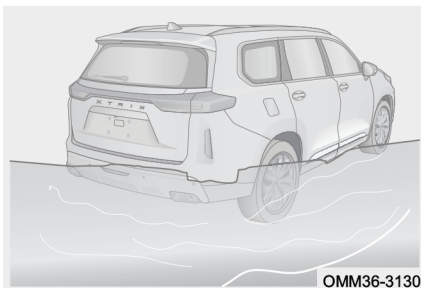
رانندگی در جاده‌های لغزنده

- در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.
- در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند ترمزگیری ناگهانی می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شود. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



- عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود.
- اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشیده شدن آب و ورود آن به داخل موتور شود.

۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، مطمئن شوید که خودرو دارای قدرت کافی و پایدار است. هنگام رانندگی در میان آب، شما باید بدون توقف، تعویض دنده و پیچیدن ناگهانی رانندگی کنید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، بلافاصله استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن که عمق آب در آن کم است منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات بیش‌تر، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی کارایی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. اطلاعات بیش‌تر در خصوص ضدیخ در فصل ۷ ارایه شده است.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای قدرت کافی باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارایه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل‌پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل‌پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقاصد مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل باتری به باتری و ...

👁 احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ

شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به سمت چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده، لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ رانندگی در گل و لای و جاده برفی و یخ‌زده

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده است، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک شدید گیربکس می‌شود.

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجیر چرخ را بر اساس قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
 ۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
 ۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شود.
 ۵. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های پلیمری یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
 ۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

👁 احتیاط

برای کاهش خطر تصادف، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.

- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.

- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله و پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غریبک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

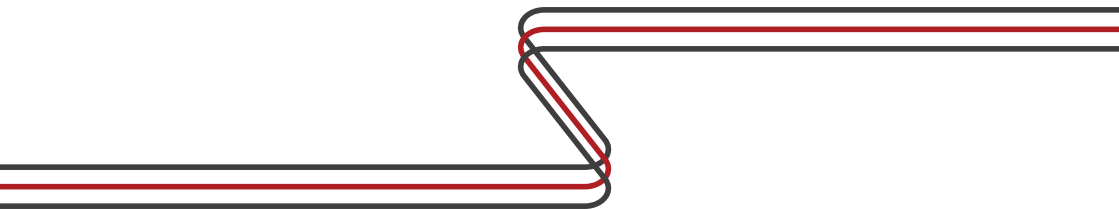
با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث منتقل شود، هیچ گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود. نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.

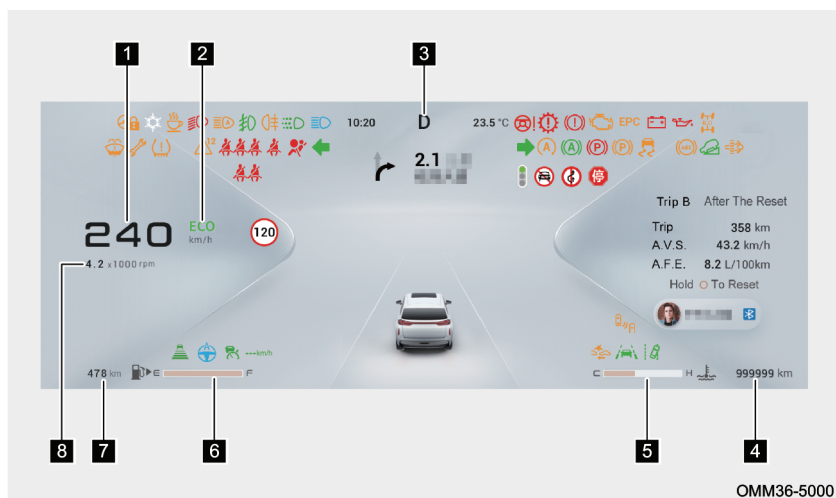


فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

۵-۲ سیستم روشنایی	۸۰	۱-۲ صفحه کیلومترشمار	۵۲
چراغ‌های بیرونی	۸۰	نمای صفحه کیلومترشمار	۵۲
چراغ‌های داخلی	۸۶	صفحات اصلی نمایشگر	۵۵
بخار گرفتگی چراغ‌ها	۸۷	نشانگرها و چراغ‌های هشدار	۵۸
۶-۲ صندلی‌های خودرو	۸۸	۲-۲ غریبک فرمان	۶۷
صندلی‌های جلو	۸۸	بوق	۶۷
صندلی عقب ردیف دوم	۹۶	تنظیم غریبک فرمان	۶۸
صندلی عقب ردیف سوم	۹۸	۳-۲ آینه‌ها	۶۹
تنظیم پشت‌سری صندلی	۱۰۱	آینه داخل اتاق	۶۹
۷-۲ کمربند ایمنی	۱۰۲	آینه‌های بیرونی	۷۰
پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	۱۰۸	۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۷۵
۸-۲ سیستم محافظ کودک	۱۱۱	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۷۵
گروه‌بندی صندلی محافظ کودک	۱۱۲		
قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک	۱۲۰		
نصب کردن صندلی کودک	۱۲۲		

۲-۱ صفحه کیلومتر شمار

نمای صفحه کیلومتر شمار



- | | | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------|---|--------------------|
| ۱ | سرعت سنج | ۲ | حالت رانندگی | ۳ | نشانگر دنده گیربکس |
| ۴ | کیلومتر کلی خودرو | ۵ | نشانگر دمای آب موتور | ۶ | نشانگر میزان بنزین |
| ۷ | مسافت قابل پیمایش | ۸ | دورسنج | | |

مطالعه

صفحه کیلومتر شمار دارای دو حالت نمایش روز و شب است. تصویر فوق مربوط به حالت شب می باشد.

سرعت سنج

از اعداد برای نشان دادن سرعت فعلی خودرو استفاده می کند (واحد اندازه گیری: km/h).

👁️ احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

دورسنج

با اعداد دور موتور را در هر لحظه نشان می‌دهد. (واحد اندازه‌گیری: $\times 1000\text{rpm}$). پس از دوره آب‌بندی خودرو، همچنان کار کردن موتور به مدت طولانی با دورهای بالا (6000-8000 rpm) مجاز نیست.

👁️ احتیاط

- در دوره آب‌بندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- موتور را به مدت زیاد در دور موتور 6000rpm یا بالاتر نگه ندارید، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.

نشانگر میزان بنزین

برای نشان دادن مقدار بنزین باقی‌مانده در داخل باک مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد. در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

📖 مطالعه

- در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نشانگر بنزین، مقدار بنزین را به طور دقیق نشان ندهد.
- برای این که نشانگر مقدار بنزین را صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و کلید استارت موتور را روشن کنید و برای اطلاع از مقدار بنزین موجود در باک، نشانگر را مشاهده کنید.

نشانهگر دمای آب موتور

دمای فعلی آب موتور را نمایش می‌دهد.

دمای پایین موتور: خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد.

• زمانی که خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

• پس از روشن شدن موتور ممکن است نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به مدت کوتاهی در این محدوده باقی بماند. اگر خط نشانگر دمای آب موتور به مدت زیادی در ناحیه دمای پایین ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

داغ کردن موتور: خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد.

• چنانچه نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H یا اطراف آن برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار

• پس از روشن شدن چراغ هشدار دمای آب موتور، خودرو را در مکان مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

• زمانی که موتور داغ است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب دیدگی شدیدی خواهد شد.

کیلومتر کلی خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد.
کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین 0 تا 999,999km نمایش داده می‌شود.
در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد "999,999"km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.

مسافت قابل پیمایش

مسافت قابل پیمایش با بنزین موجود را نشان می‌دهد.
مسافت قابل پیمایش، حداکثر مسافت تخمینی است که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد.
اگر مقدار بنزین اضافه شده به باک کم باشد، احتمالاً مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.
این مسافت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

نشانگر دنده گیربکس

در این قسمت دنده انتخاب شده برای گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) نمایش داده می‌شود.

صفحات اصلی نمایشگر

صفحات اصلی نمایشگر را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین صفحات اصلی و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه "□" واقع بر روی غربلیک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

مسافت پیموده شده نوع A

مسافت پیموده شده فعلی، میانگین مصرف سوخت، میانگین سرعت خودرو و سایر اطلاعات مرتبط نمایش داده می‌شود.

مسافت پیموده شده نوع B

مسافت پیموده شده فعلی، میانگین مصرف سوخت، میانگین سرعت خودرو و سایر اطلاعات مرتبط نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایش سیستم مسیریاب

نام خیابان، اطلاعات مسیر و راهنمای نمادهای به کار رفته در نقشه را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش فشار باد تایر

اطلاعات فشار باد و دمای تایرها را نمایش می‌دهد.

OMM36-5010

مطالعه

در صفحه نمایش مسافت پیموده شده نوع B برای صفر کردن میانگین سرعت، میانگین مصرف سوخت و مسافت پیموده شده، دکمه "O" بر روی غربلیک فرمان را به طور طولانی فشار دهید.

میانگین سرعت

میانگین سرعت خودرو را نمایش می‌دهد. میانگین سرعت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت خودرو را نمایش می‌دهد. میانگین مصرف سوخت خودرو را پس از روشن شدن موتور نمایش می‌دهد. قبل از آن آخرین

عدد باقی مانده در حافظه نمایش داده می شود. عدد میانگین مصرف سوخت تقریباً هر ۱۰ ثانیه بازبینی می شود.

میانگین مصرف سوخت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می شود. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

مسافت پیموده شده

پس از رست شدن مسافت پیموده شده، محاسبه مسافت طی شده در هر سفر آسان می شود (واحد اندازه گیری: km). مسافت پیموده شده در محدوده صفر تا 9999.9 km قابل نمایش می باشد و اگر مسافت طی شده از 9999.9 km فراتر رود، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به محاسبه می کند.

زمان رانندگی

مدت زمان رانندگی در هر سفر و در طول روشن ماندن خودرو پس از استارت را نشان می دهد (واحد اندازه گیری: h/min). زمان رانندگی در بازه صفر تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه قابل نمایش است و اگر زمان از ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه فراتر رود، زمان صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به محاسبه خواهد کرد.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است. چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از روشن شدن کلید استارت موتور، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.	نشانگر چراغ روز	
همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ پارک	
با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.	نشانگر چراغ راهنما	
وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود.	نشانگر چراغ نور بالا	

نشانگر سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	روشن شدن این نشانگر به معنای این است که چراغ هوشمند نور بالا (IHC) در حال کار است.	
نشانگر خرابی چراغ هوشمند نور بالا (IHC)	این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	
نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	با روشن شدن چراغ مه شکن جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	
نشانگر جاده یخ‌زده	این نشانگر برای یادآوری به راننده مبنی بر احتمال زیاد یخ زدن جاده مورد استفاده قرار می‌گیرد، با احتیاط رانندگی کنید.	
چراغ هشدار کمربند صندلی جلو	پس از روشن شدن کلید استارت، اگر کمربند صندلی سرنشین جلو قفل نشده باشد یا به طور محکم قفل نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر سرعت خودرو به 25km/h یا بیش‌تر برسد، چراغ هشدار چشمک خواهد زد و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری خواهد کرد. برای جزئیات بیش‌تر به بخش «کمربند ایمنی» مراجعه کنید.	

این نشانگر برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت باز و بسته بودن درب‌ها استفاده می‌شود. زمانی که سرعت خودرو 3km/h یا کم‌تر است و یکی از درب‌ها باز است، نشانگر مربوط به همان درب بدون به صدا در آمدن بوق اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به 3km/h یا بیش‌تر می‌رسد، نشانگر مربوط به همان درب به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همزمان بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.	نشانگر باز بودن درب‌ها	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در وضعیت فعال قرار دارد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم ترمز» مراجعه کنید.	نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	
این نشانگر برای یادآوری استراحت کردن به راننده استفاده می‌شود.	نشانگر خستگی رانندگی	
این نشانگر برای هشدار دادن به راننده مبنی بر خرابی خودرو استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر وجود ایراد در خودرو	

این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ یادآوری سرویس	
هر زمان که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم ESP است.	نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP OFF)	
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار خرابی ESP روشن است، خودرو همچنان عملکرد ترمز معمولی (بدون ESP) را دارد، ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از سرعت‌های بالا اجتناب کرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد دارد.	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)	

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم فرمان برقی (EPS) کالیبره نیست.	نشانگر عدم کالیبره بودن زاویه فرمان	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	
این نشانگر برای اخطار به راننده مبنی بر ناکافی بودن مایع شیشه شوی و نیاز به اضافه کردن آن مورد استفاده قرار می گیرد.	نشانگر پایین بودن سطح مایع شیشه شوی	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن می شود، خودرو همچنان می تواند عملکرد ترمز معمولی (بدون ABS) را اجرا کند، اما باید با احتیاط رانندگی نموده و از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کرد. جهت بازدید و رفع ایراد هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	

این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.	چراغ خطر میزان بنزین	
با روشن شدن این چراغ، پیغام زیر نمایش داده می‌شود: "Gasoline Particulate Filter (GPF) is full, please accelerate to clean it" چراغ پس از چشمک زدن خاموش می‌شود. به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h به مدت دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	نشانگر فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	

روشن شدن این چراغ به معنای کیپ شدن فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) است (مقدار ذرات بیش از اندازه است). به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h در عرض دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از روشن شدن کلید استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از استارت موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم شارژ باتری	
روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار دمای آب موتور	

این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ایربگ	
از این چراغ برای اعلام هشدار به راننده مبنی بر نامناسب بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که فشار باد تایر خیلی کم یا خیلی زیاد است یا خیر. اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.	نشانگر سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)	
روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)	

این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم تشخیص نقطه کور مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	
روشن ماندن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم هشدار انحراف از مسیر خودرو است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)	
روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر یا سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر ایراد دارد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) یا سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این‌گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم AWD مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دایم (AWD)	

برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد موتور	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد گیربکس	
		

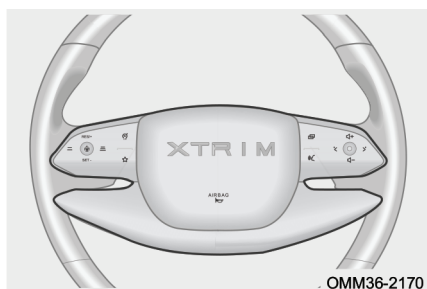
👁️ احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار در صفحه کیلومترشمار، خودرو را در مکانی مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۲-۲ غربیلک فرمان

بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

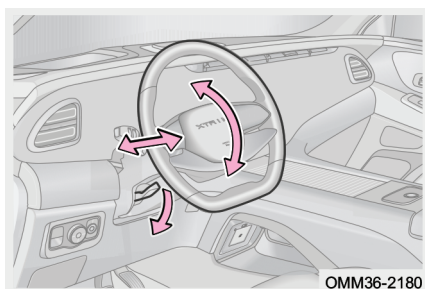


👁️ احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- قوانین محلی در مورد استفاده از بوق اتومبیل را رعایت کنید.

تنظیم غربلیک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، می‌توانید زاویه قرارگیری غربلیک فرمان را تنظیم کنید. خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و کلید استارت را خاموش کنید.



۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.
۲. غربلیک فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/جلو و عقب حرکت داده و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.

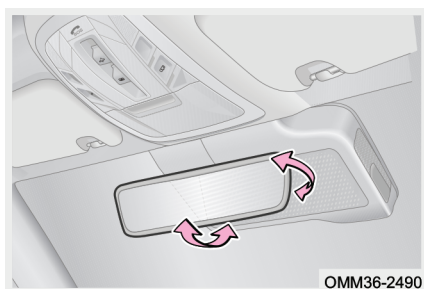
۳. غربلیک فرمان را در موقعیت تنظیم شده به طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.
۴. غربلیک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربلیک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربلیک فرمان، اهرم قفل‌کننده را به موقعیت اصلی خود باز گردانید و سعی کنید غربلیک فرمان را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن صحیح ستون فرمان اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

۳-۲ آینه‌ها

آینه داخل اتاق



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد. آینه داخل اتاق را توسط دست در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی (در صورت تجهیز)



۱ تنظیم آینه برای روز

۲ تنظیم آینه برای شب

در حین رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی ضد تابش آینه را به سمت عقب برگردانید و آینه را در موقعیت ضد تابش تنظیم کنید.

آینه ضد تابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)

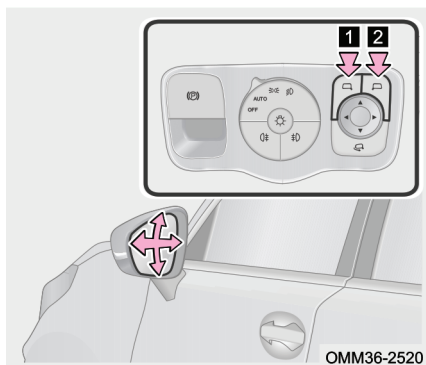


هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری نصب شده در جلو/عقب آینه داخل اتاق به طور خودکار تابش نور چراغ جلوی خودروهای پشت‌سری را تشخیص داده و به طور اتوماتیک زاویه شیشه آینه را به گونه‌ای تنظیم می‌کند تا شدت تابش نور چراغ‌ها را کاهش دهد.

آینه‌های بیرونی

کلید تنظیم آینه‌های بیرونی

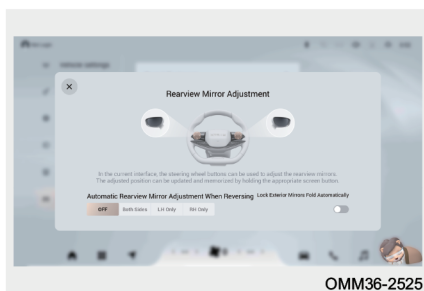
فقط در صورتی که کلید استارت موتور روشن باشد، آینه‌های بیرونی را می‌توانید توسط کلیدهای مربوط در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



۱ کلید انتخاب آینه بیرونی سمت چپ: برای انتخاب آینه سمت چپ جهت تنظیم کردن موقعیت شیشه آینه، این کلید را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود). اگر کلید را مجدداً فشار دهید، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت چپ متوقف می‌شود (چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود).

۲ کلید انتخاب آینه بیرونی سمت راست: برای انتخاب آینه سمت راست جهت تنظیم کردن موقعیت شیشه آینه، کلید را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود). اگر کلید را مجدداً فشار دهید، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت راست متوقف می‌شود (چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود).

- ▲: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا
- ▼: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین
- ◀: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ
- ▶: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست



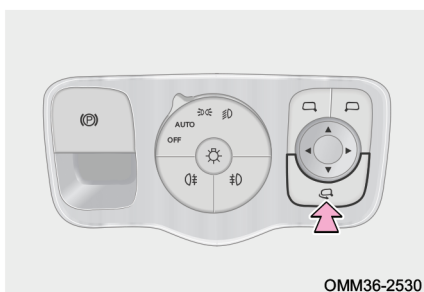
در صفحه تنظیم آینه‌های بیرونی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، زاویه شیشه آینه‌های بیرونی سمت چپ/راست را با استفاده از دکمه‌های روی غربلیک فرمان می‌توانید تنظیم کنید. با خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه‌های روی غربلیک فرمان قادر به تنظیم کردن آینه‌های بیرونی سمت چپ/راست نخواهند بود.

⚠ هشدار

- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه بیرونی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم کردن آینه‌های بیرونی نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.

■ جمع کردن و بازکردن آینه‌های بیرونی

جمع کردن و بازکردن خودکار:



۱. با استفاده از کلید جمع‌کن آینه: کلید را فشار دهید تا آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع شوند. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند (آینه را با دست جمع و باز نکنید).

۲. با استفاده از کلید هوشمند: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)

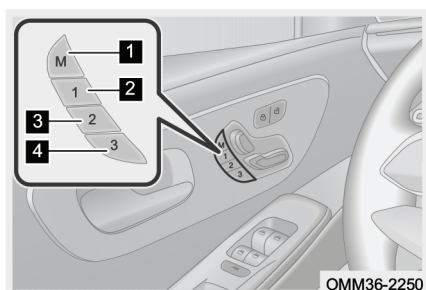
■ تنظیم حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی از طریق کلید

۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت

۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه

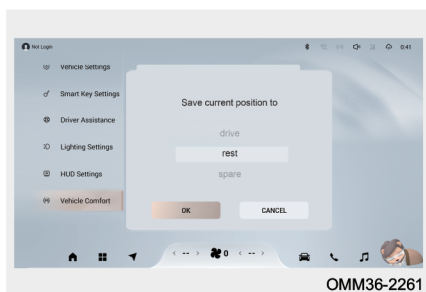
۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه

۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه



OMM36-2250

تنظیم حافظه موقعیت آینه بیرونی: پس از تنظیم کردن آینه بیرونی، کلید تنظیم حافظه را فشار دهید تا عملکرد حافظه موقعیت آینه فعال شود. سپس در عرض ۳ ثانیه یکی از کلیدهای موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار دهید تا موقعیت فعلی که آینه در آن قرار دارد (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شود.



OMM36-2261

پس از اتمام تنظیم موقعیت آینه بیرونی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت 'drive'، 'rest' یا 'spare' می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه تایید را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود.

اگر دکمه تایید را به طور کوتاه فشار دهید، موقعیت ذخیره شده قبلی فراخوانی می‌شود.

■ نحوه استفاده از عملکرد حافظه موقعیت آینه بیرونی

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های آینه بیرونی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید، کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که آینه بیرونی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان آینه بیرونی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت. یا این که در تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری یکی از موقعیت‌های driving، rest یا spare را انتخاب کنید تا آینه بیرونی به سمت موقعیت ذخیره شده در حافظه حرکت کند.

مطالعه

روش برقرار کردن ارتباط بین حافظه موقعیت آینه بیرونی و صندلی با کلید هوشمند یکسان است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «عملکرد حافظه صندلی» مراجعه کنید.

عملکرد تنظیم خودکار آینه بیرونی در دنده عقب (در صورت تجهیز)

پس از انتخاب آینه بیرونی سمت چپ یا راست و یا هر دو سمت برای این عملکرد از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری، هنگامی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، آینه انتخاب شده به طور خودکار به سمت پایین تنظیم می‌شود تا راننده بتواند جدول کنار خیابان را ببیند. اگر دید شما همچنان مناسب نیست، می‌توانید آینه‌ها را با استفاده از کلید تنظیم در موقعیت دلخواه خود قرار دهید. پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، وضعیت تنظیم شده برای آینه‌ها به طور خودکار در حافظه ذخیره می‌شود (هر زمان از دنده عقب استفاده شود، آینه‌های بیرونی به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده قرار خواهند گرفت).

در شرایط زیر، آینه‌های بیرونی از موقعیت تنظیم شده برای حرکت در زمان دنده عقب به طور خودکار خارج شده و در موقعیتی که قبل از دنده عقب داشتند، قرار خواهند گرفت:

- در صورتی که دسته دنده از موقعیت R خارج شود.
- اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h شود.
- اگر کلید استارت موتور خاموش شود.

مطالعه

عملکرد حرکت خودکار آینه بیرونی به سمت پایین در دنده عقب باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

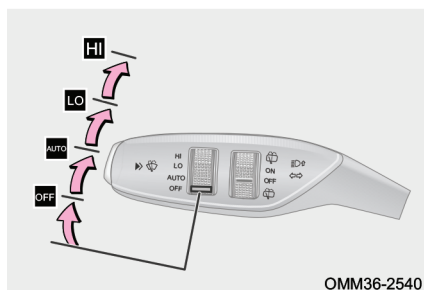
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- وقتی که سرعت خودرو بیش تر از 10km/h باشد، قابلیت جمع کردن آینه‌ها غیرفعال می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- در هوای سرد زمستانی توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی و عملکرد تنظیم خودکار آینه‌های بیرونی در زمان دنده عقب را از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیرفعال کنید. با این کار از یخ زدن آینه در موقعیت جمع شده یا پایین آمده که می‌تواند به علت تجمع برف و آب اتفاق بیفتد، جلوگیری شده و از تاثیر آن بر رانندگی عادی با خودرو پیش‌گیری می‌شود.
- بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

هشدار

- در حین رانندگی از جمع کردن آینه‌های بیرونی خودداری کنید.
- مراقب باشید که در حین حرکت آینه بیرونی دست‌تان در لابه‌لای آن گیر نکند.
- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست خودداری کنید تا از شکستن چرخ دنده داخلی آن بر اثر نیروی زیاد و از کار افتادن عملکرد جمع شدن آینه بیرونی جلوگیری شود.

۴-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

"HI" دور تند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع کار می‌کند.

"LO" دور کند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم کار می‌کند.

"AUTO" حالت اتوماتیک برف پاک کن: سرعت حرکت برف پاک کن به طور خودکار و بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود.

"OFF" توقف برف پاک کن: برف پاک کن به طور خودکار متوقف شود.

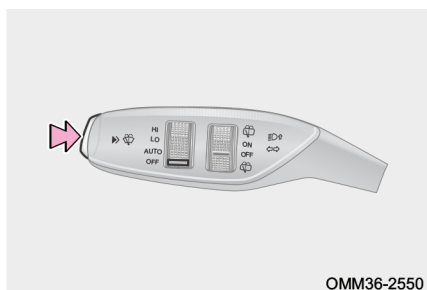
مطالعه

اگر نیاز به کنترل دقیق فرکانس حرکت های برف پاک کن دارید، می‌توانید حساسیت برف پاک کن را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



کلید استارت موتور را روشن کنید، اگر دکمه انتهای دسته برف پاک‌کن را یک بار فشار دهید، برف پاک‌کن پس از یک حرکت متوقف می‌شود. اگر دکمه انتهای دسته برف پاک‌کن را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دکمه را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن پس از چند ثانیه متوقف خواهد شد.

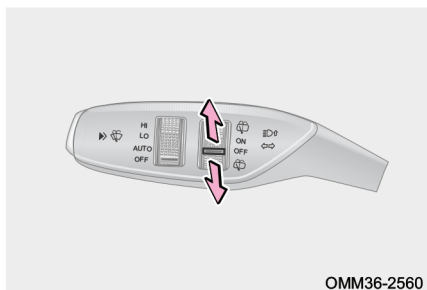
📖 مطالعه

در زمان تعویض تیغه برف پاک‌کن باید سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را در حالت سرویس قرار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «روش تعویض تیغه برف پاک‌کن» مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



OMM36-2560

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر کلید برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت **"ON"** بچرخانید، برف پاک‌کن عقب به کار می‌افتد و اگر کلید را به سمت موقعیت **"OFF"** بچرخانید، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود. زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر کلید برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت **"🔧"** بچرخانده و نگه دارید، شیشه‌شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد.

📖 مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، برف پاک‌کن عقب به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد.

👁️ احتیاط

- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

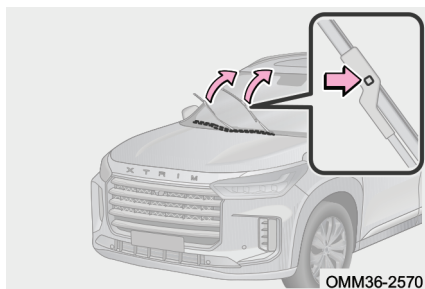
گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

- در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی روشن می‌شود:
- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - کلید استارت روشن باشد و یا موتور روشن شده باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش خواهد شد:
- کلید استارت موتور خاموش شود و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
 - در شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی به طور موقتی قطع می‌شود:
 - در لحظه استارت زدن موتور، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن می‌شود.
 - اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، گرم‌کن مجدداً به طور خودکار روشن خواهد شد.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

قبل از تعویض تیغه برف پاک‌کن، سیستم را به حالت سرویس وارد کنید و سپس طبق مراحل زیر اقدام نمایید:



۱. دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را در موقعیت خاموش قرار دهید، کلید استارت موتور را خاموش کنید و بلافاصله دکمه انتهای دسته برف پاک‌کن را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا برف پاک‌کن به طور خودکار در موقعیت توقف مستقر شود.

۲. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

۳. همزمان با فشار دادن گیره قفل، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفل تیغه را به درستی چفت کنید.

۵. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

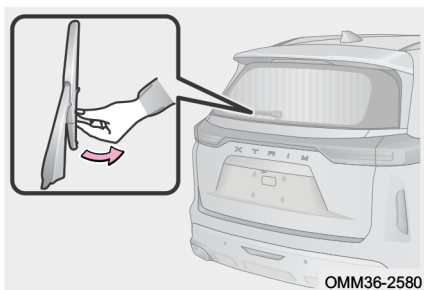
■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

۲. تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.

۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.

۴. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن عقب را تست کنید.



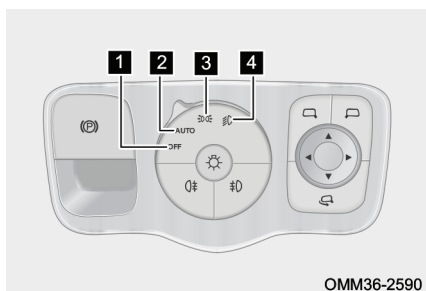
مطالعه

جهت حصول اطمینان از نصب صحیح تیغه برف پاک‌کن پیشنهاد می‌شود برای تعویض آن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

۵-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

مجموعه کلید چراغ‌ها



کلید استارت موتور را روشن کنید و کلید چراغ‌ها را به سمت موقعیت‌های زیر بچرخانید:

۱ موقعیت خاموش "OFF"

چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

۲ چراغ اتوماتیک "AUTO"

سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط

بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن روشن/خاموش شدن چراغ‌های پارک و چراغ نور پایین را کنترل می‌کند.

۳ چراغ پارک "D"

چراغ‌های پارک جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

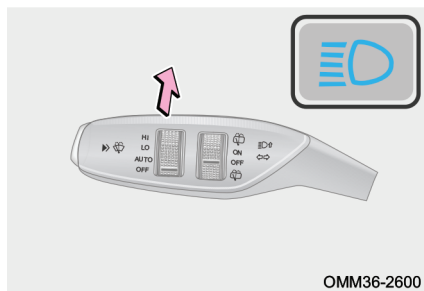
۴ چراغ نور پایین "D"

چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک روشن می‌شوند.

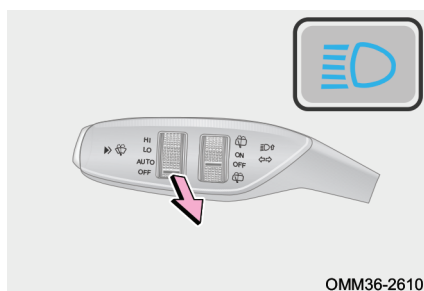
مطالعه

در زمان روشن بودن کلید استارت موتور، اگر کلید چراغ‌ها را به سمت موقعیت "OFF" بچرخانید، چراغ‌ها خاموش می‌شوند و کلید به طور خودکار مجدداً به موقعیت "AUTO" باز خواهد گشت.

چراغ نور بالا



ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید و سپس دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته برف پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید.



دسته برف پاک‌کن را یک بار به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش شود (فلاش نور بالا یا چراغ سبقت). همزمان با فلاش نور بالا، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

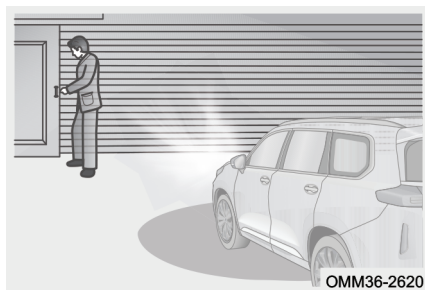
مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ جلو هم می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

احتیاط

- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغ‌ها خاموش هستند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشود.

چراغ مشایعت تا درب منزل



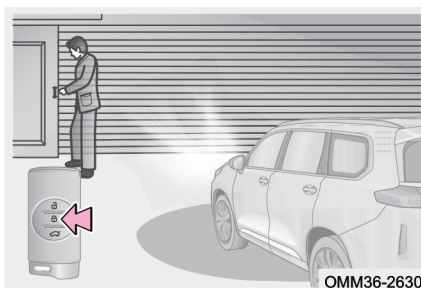
در عرض ۱ دقیقه پس از خاموش کردن کلید استارت موتور، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان بکشید و یا این که به سمت داشبورد کشیده و سپس رها کنید، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل فعال خواهد شد که این عملکرد چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک را به مدت ۱۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه یا ۶۰ ثانیه روشن نگه می‌دارد.

قبل از تمام شدن زمان فعال بودن چراغ مشایعت تا درب منزل اگر دسته برف پاک‌کن را یک بار دیگر بکشید، چراغ‌ها خاموش خواهند شد. پس از اتمام زمان تنظیم شده، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار خاموش می‌شود و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک بلافاصله خاموش می‌شوند.

مطالعه

قبل از استفاده از عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل لازم است که زمان روشن ماندن چراغ‌ها را در مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید. این زمان را می‌توانید در بازه‌های ۱۰، ۳۰ و ۶۰ ثانیه‌ای تنظیم کنید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

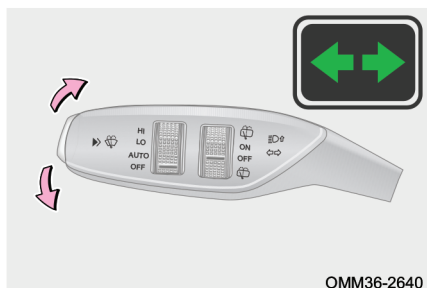
پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



زمانی که خودرو قفل شده است، اگر دکمه قفل‌کن کلید هوشمند را در عرض ۱,۵ ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، عملکرد پیدا کردن خودرو در تاریکی فعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به مدت ۱۰ ثانیه، ۳۰

ثانیه یا ۶۰ ثانیه روشن می‌شوند، چراغ‌های راهنما ۳ بار روشن و خاموش شده و بوق نیز ۳ بار به صدا در می‌آید.

چراغ‌های راهنما



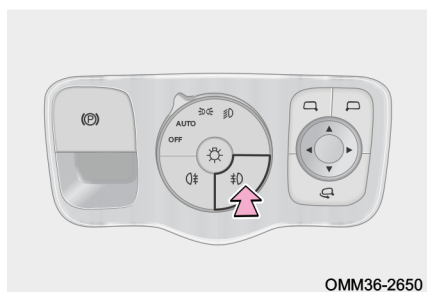
کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک‌کن را به روش زیر حرکت دهید:
به سمت بالا بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند.
به سمت پایین بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند.

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آیند. پس از اتمام دور زدن، دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

عملکرد کمکی اعلام تغییر لاین با چراغ راهنما

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید (دسته راهنما نباید به طور کامل به سمت پایین یا بالا کشیده شود)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

چراغ مه شکن جلو



کلید استارت موتور را روشن کنید و کلید مجموعه چراغ‌ها را در یکی از موقعیت‌های "D" یا "AUTO" قرار دهید. سپس کلید چراغ مه‌شکن جلو "F" را فشار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو خاموش شود.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن جلو نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ مه‌شکن عقب



کلید استارت موتور را روشن کنید و کلید مجموعه چراغ‌ها را در یکی از موقعیت‌های "D" یا "AUTO" قرار دهید. سپس کلید چراغ مه‌شکن عقب "0#" را فشار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ جلوی پا (در صورت تجهیز)

زمانی که کلید استارت موتور خاموش و یا در موقعیت ACC قرار دارد، اگر در هوای تاریک دکمه بازکن کلید هوشمند را فشار دهید یا درب جلو را باز کنید، چراغ جلوی پا به طور خودکار روشن می‌شود. همزمان با قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر، چراغ جلوی پا خاموش می‌شود.

چراغ پلاک

مجموعه کلید چراغ‌ها را به سمت موقعیت "000" بچرخانید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

چراغ دنده عقب

اگر خودرو را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ چرخش با فرمان استاتیکی (در صورت تجهیز)

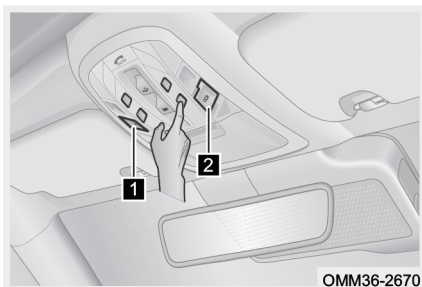
- کلید استارت موتور را روشن کرده و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر چراغ راهنمای چپ یا راست روشن شود، چراغ چرخش با فرمان همان سمت روشن خواهد شد.

- کلید استارت موتور را روشن کرده و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر غربی‌لیک فرمان با زاویه‌ای بزرگ‌تر از ۶۰ درجه به سمت چپ یا راست چرخانده شود، چراغ چرخش با فرمان همان سمت روشن خواهد شد.

- کلید استارت موتور را روشن کرده و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار بگیرد، چراغ چرخش با فرمان روشن خواهد شد.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلو



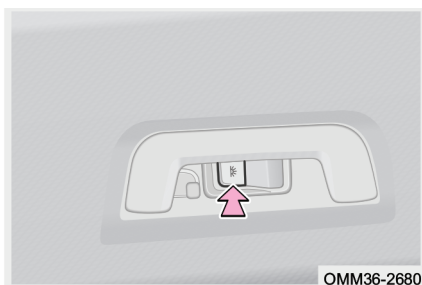
چراغ مطالعه سمت چپ یا راست را لمس کنید تا چراغ همان سمت روشن شود.

اگر چراغ مطالعه سمت چپ یا راست را مجدداً لمس کنید، چراغ همان سمت خاموش می‌شود.

۱ کلید چراغ سقفی جلو را فشار دهید تا مجموعه چراغ روشن شود.

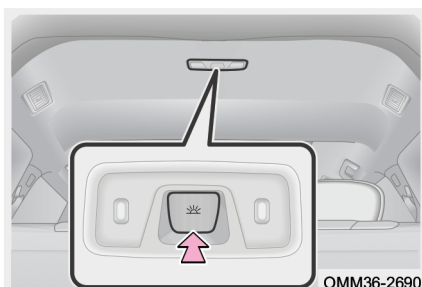
۲ اگر کلید کنترل وضعیت درب را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز باقی بماند، مجموعه چراغ سقفی جلو، چراغ سقفی وسط و چراغ سقفی عقب روشن می‌شوند.

چراغ سقفی وسط



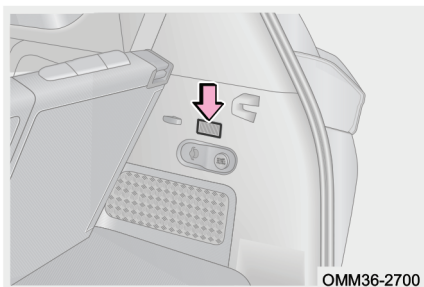
کلید چراغ سقفی را فشار دهید تا چراغ سقفی وسط روشن شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ سقفی وسط خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب



کلید چراغ سقفی را فشار دهید تا چراغ سقفی عقب روشن شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ سقفی عقب خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب



اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود. با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب نیز بلافاصله خاموش می‌شود.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، پس از ۳۰ دقیقه روشن ماندن چراغ نور پایین یا نور بالا، بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین خواهند رفت. این پدیده امری طبیعی می‌باشد.

هشدار

- شست‌وشوی محافظه موتور و به ویژه چراغ‌ها با استفاده از آب فشار قوی ممنوع است. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شده که تا مدت‌های طولانی از بین نرود.
- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- تمامی لامپ‌های چراغ‌های جلو LED هستند و به صورت جداگانه قابل تعمیر نیستند.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

صندلی جلو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. نکات زیر را رعایت کنید:



هنگام نشستن روی صندلی، تکیه‌گاه صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید و به آن تکیه دهید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است).

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد.

پشت‌سری صندلی‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.



نوار بالایی کمر بند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمر بند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

تنظیم صندلی

■ تنظیمات صندلی راننده

۱ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

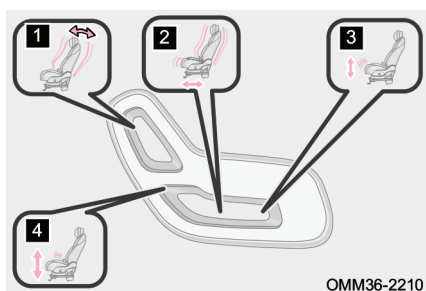
۲ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳ تنظیم نشیمنگاه صندلی (در صورت تجهیز)

با جلو و عقب کشیدن کلید تنظیم، زاویه نشیمنگاه صندلی را تنظیم کنید.

۴ تنظیم ارتفاع صندلی

با بالا و پایین کشیدن انتهای عقبی کلید تنظیم، ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

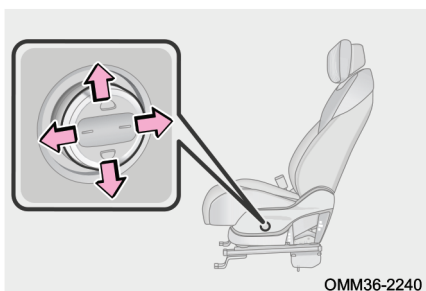


مطالعه

تنظیم موقعیت صندلی را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری و در صفحه تنظیم صندلی نیز می‌توان انجام داد.

■ تنظیم گودی کمر صندلی راننده (در صورت تجهیز)

تنظیم مداوم گودی کمر صندلی که از طریق دکمه تنظیم گودی کمر صورت می‌گیرد، کمر راننده را در موقعیتی راحت قرار می‌دهد و یک سری مشکلات ناشی از خم شدن کمر روی صندلی را حل می‌کند.



دکمه "↖" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای کل کمر افزایش یابد.

دکمه "↗" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای کل کمر، کم‌تر شود.

دکمه "↗" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه "↘" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

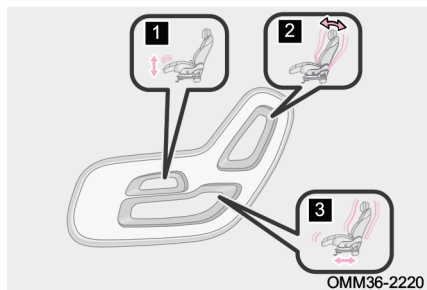
احتیاط

تنظیم گودی کمر صندلی در جهت‌های مختلف دارای محدودیت‌های حرکتی می‌باشد. هنگام رسیدن میزان گودی کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید.

هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم تکیه‌گاه صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.
- هیچ‌گونه وسیله‌ای را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادف‌هایی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشند.

■ تنظیمات صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



۱ تنظیم ارتفاع سکوی پای ماساژور

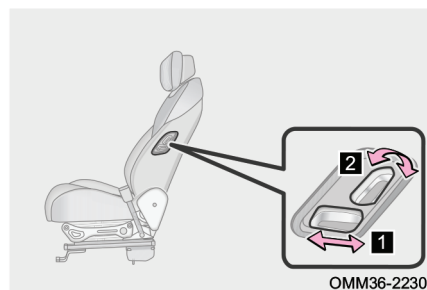
با جلو و عقب کشیدن کلید تنظیم، زاویه سکوی پای ماساژور صندلی را تنظیم کنید.

۲ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

۳ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

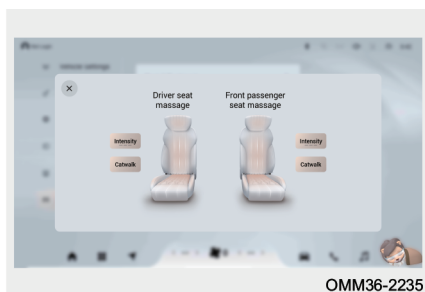
کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

صندلی ماساژور (در صورت تجهیز)

صندلی جلو دارای عملکرد ماساژ با ۳ شدت ماساژ (به ترتیب: آهسته، متوسط و سریع) و ۵ حالت ماساژ (به ترتیب wave/catwalk/cross/ease/jump) می‌باشد که می‌تواند به طور موثر خستگی پشت و کمر را در رانندگی طولانی مدت برطرف کند. بسته به نیاز سرنشین، زاویه تکیه‌گاه پای صندلی را می‌توان تنظیم کرد تا عملکرد ماساژ کامل شده و راحتی سواری را به طور موثری بهبود بخشد.

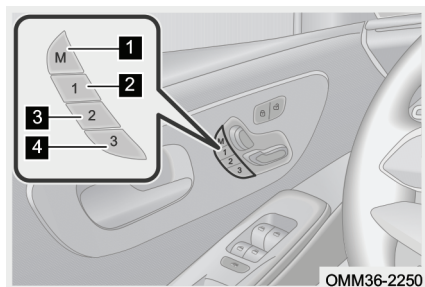


کلید استارت موتور را روشن کنید. کاربر می‌تواند شدت و حالت ماساژ را از طریق صفحه تنظیم ماساژور صندلی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم کند.

⚠ هشدار

دراز کشیدن بر روی صندلی در حین رانندگی ممنوع است، در غیر این صورت کمر بند ایمنی و ایربگ قادر به ایفای نقش حفاظتی خود نخواهند بود.

عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در صورت تجهیز)



■ تنظیم حافظه موقعیت صندلی

۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت

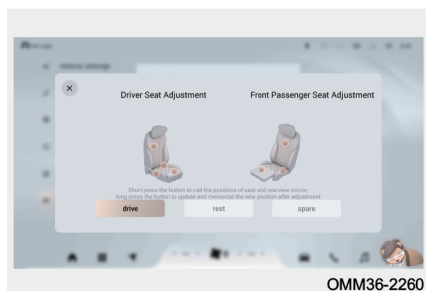
۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه

۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه

۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه

تنظیم حافظه موقعیت صندلی: پس از تنظیم کردن موقعیت صندلی، کلید تنظیم حافظه را فشار دهید تا عملکرد حافظه موقعیت صندلی

فعال شود. سپس در عرض ۳ ثانیه یکی از کلیدهای موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار دهید تا موقعیت فعلی که صندلی در آن قرار دارد (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شود.



پس از اتمام تنظیم موقعیت صندلی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت 'driving'، 'rest' یا 'spare' می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه تایید را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود. اگر دکمه تایید را به طور کوتاه فشار دهید، موقعیت ذخیره شده قبلی فراخوانی می‌شود.

■ نحوه استفاده از عملکرد حافظه موقعیت صندلی

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های صندلی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید، کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که صندلی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان صندلی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت. همچنین می‌توانید در تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری یکی از موقعیت‌های 'driving'، 'rest' یا 'spare' را انتخاب کنید تا صندلی به سمت موقعیت ذخیره شده در حافظه حرکت کند.

مطالعه

کاربران می‌توانند قابلیت ارتباط بین عملکرد حافظه موقعیت صندلی با عملکرد تشخیص چهره را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال/ غیرفعال کنند. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد حافظه صندلی و حرکت کردن آن، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید، چرا که ممکن است در زمان اجرا شدن عملکرد حافظه صندلی در لابه‌لای صندلی گیر کنند.

عملکرد دسترسی/ خروج آسان صندلی (در صورت تجهیز)

- با تغییر حالت کلید استارت از وضعیت روشن به وضعیت خاموش و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی از خودرو پیاده شود.
- زمانی که کلید استارت از وضعیت خاموش به وضعیت روشن یا ACC تغییر حالت می‌دهد، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت جلو حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی در موقعیت رانندگی قرار گیرد.

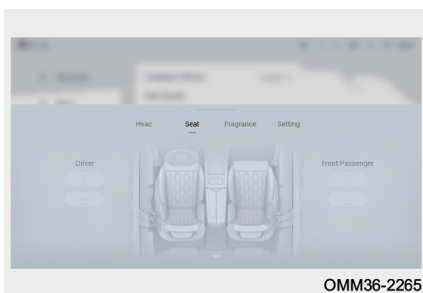
مطالعه

- عملکرد دسترسی/ خروج آسان صندلی نیاز به تنظیم شدن از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- در زمان استارت زدن موتور، شدت جریان مصرفی خودرو بسیار زیاد است و صندلی را نمی‌توان تنظیم کرد. بنابراین، هنگامی که کلید استارت موتور مستقیماً از حالت خاموش به حالت روشن تغییر می‌یابد، عملکرد دسترسی آسان به صندلی عمل نمی‌کند.

⚠ هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید. آن‌ها ممکن است درب راننده را باز کنند و به دلیل فعال شدن تصادفی عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی در لابه‌لای صندلی راننده گیر کنند.

گرم‌کن و سردکن صندلی (در صورت تجهیز)

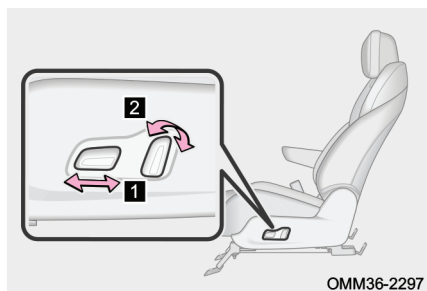


خودرو را روشن کنید و کلید گرم‌کن صندلی جلو/ صندلی عقب را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند (عملکرد گرم‌کن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن - گرمایش سطح 3 - گرمایش سطح 2 - گرمایش سطح 1 - خاموش).

خودرو را روشن کنید و کلید سردکن صندلی جلو/ صندلی عقب را فشار دهید تا صندلی شروع به خنک شدن کند (عملکرد سردکن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن - سرمایش سطح 3 - سرمایش سطح 2 - سرمایش سطح 1 - خاموش).

صندلی عقب ردیف دوم

تنظیم صندلی عقب ردیف دوم (مدل ۶ صندلی)

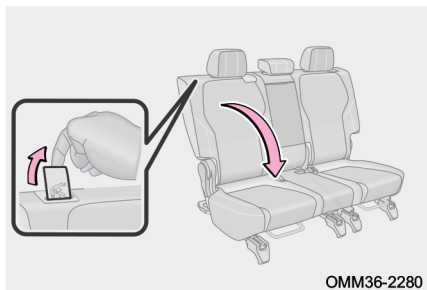


OMM36-2297

۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی
برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

تنظیم صندلی عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی)



OMM36-2280

■ صندلی آسان تاشو (صندلی عقب راست)
پشت‌سری صندلی عقب راست را در پایین‌ترین موقعیت قرار دهید و زاویه تکیه‌گاه صندلی را تنظیم کنید. کلید آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی را با دست به سمت بالا بکشید و تکیه‌گاه صندلی عقب راست را با زاویه مشخص بخوابانید.
پس از وارد شدن سرنشین به صندلی ردیف سوم، مجموعه صندلی عقب راست را تا انتها به عقب بکشید و تکیه‌گاه صندلی را به سمت عقب بلند کرده و به جای خود بازگردانید و از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

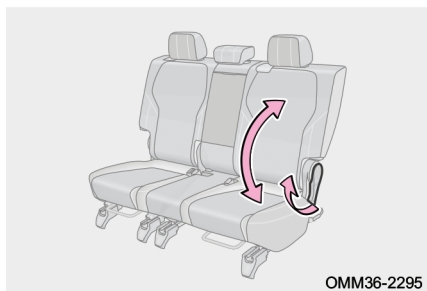
احتیاط

- انجام عملیات فوق در حین رانندگی اکیدا ممنوع است.
- پس از اتمام کار با صندلی عقب راست، مطمئن شوید که صندلی و تکیه‌گاه آن به درستی در جای خود قفل و ثابت شده‌اند.

■ تنظیم موقعیت صندلی



تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب: دستگیره تنظیم افقی صندلی در جهت‌های جلو و عقب در زیر صندلی قرار دارد. دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، دستگیره را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.



تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی: به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم تکیه‌گاه را به سمت بالا بکشید. با لم دادن وزن خود به تکیه‌گاه صندلی، آن را در زاویه مورد نظر قرار دهید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. برای اطمینان از این که تکیه‌گاه صندلی به درستی قفل شده است، نیرویی رو به سمت عقب به تکیه‌گاه صندلی وارد کنید.

مطالعه

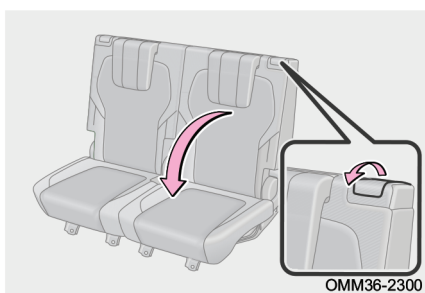
در زمان خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب، پشت‌سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید. کمربندهای ایمنی را در جای اصلی خود قرار دهید تا از برخورد با تکیه‌گاه صندلی جلوگیری شود، سپس اهرم تنظیم تکیه‌گاه را به سمت بالا بکشید و تکیه‌گاه صندلی را پس از آزاد کردن قفل آن به سمت جلو جمع کنید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- پس از تنظیم کردن تکیه‌گاه صندلی، با لم دادن بدن خود بر روی آن از قفل شدن تکیه‌گاه در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها در پشت تکیه‌گاه صندلی قرار داده شده‌اند.
- هنگام حرکت کردن صندلی هیچ‌گونه وسیله‌ای را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت اشیاء از حرکت صندلی جلوگیری خواهند کرد.
- تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد لزوم ن خوابانید، زیرا در تصادف‌هایی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشند.

صندلی عقب ردیف سوم

خواباندن تکیه‌گاه صندلی به صورت دستی (در صورت تجهیز)



پشت‌سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید. کمربندهای ایمنی را در جای اصلی خود قرار دهید تا از برخورد با تکیه‌گاه صندلی جلوگیری شود، سپس کلید آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی چپ یا راست را به سمت بالا بکشید و تکیه‌گاه صندلی را پس از آزاد کردن قفل آن به سمت جلو جمع کنید.

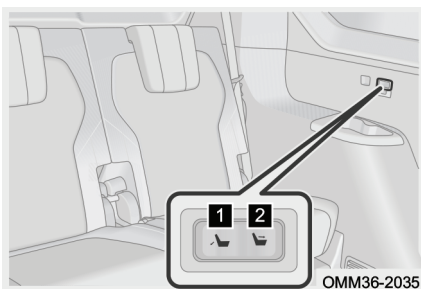
مطالعه

برای تنظیم کردن زاویه تکیه‌گاه صندلی عقب، کلید آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی چپ یا راست را به سمت بالا بکشید و تکیه‌گاه صندلی را پس از آزاد کردن قفل آن به سمت جلو یا عقب و در زاویه مناسب تنظیم کنید. از قفل شدن تکیه‌گاه صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

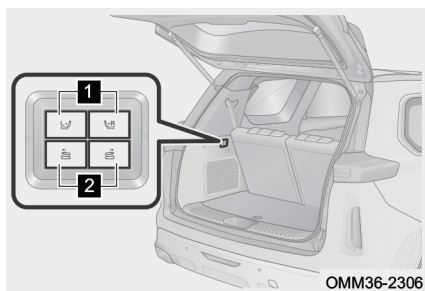
در زمان خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها در پشت تکیه‌گاه صندلی قرار داده شده‌اند.

تنظیم تکیه‌گاه صندلی به صورت برقی (در صورت تجهیز)



۱ با فشار دادن این دکمه، تکیه‌گاه صندلی به سمت عقب می‌چرخد. با فشار طولانی بر روی دکمه، تکیه‌گاه صندلی به سمت حداکثر زاویه می‌چرخد.

۲ این دکمه را فشار دهید تا تکیه‌گاه صندلی به سمت جلو بچرخد.



۱ دکمه بلند شدن خودکار تکیه‌گاه صندلی‌های عقب چپ و راست

۲ دکمه جمع شدن خودکار تکیه‌گاه صندلی‌های عقب چپ و راست

دکمه بلند شدن خودکار تکیه‌گاه صندلی عقب چپ یا راست را فشار دهید تا تکیه‌گاه صندلی مربوط به آن دکمه بلند شود.

دکمه جمع شدن خودکار تکیه‌گاه صندلی عقب چپ یا راست را فشار دهید تا تکیه‌گاه صندلی مربوط به آن دکمه جمع شود.

کورس حرکتی صندلی‌ها

صندلی‌های جلو:

تنظیم افقی در جهت جلو و عقب: ۱۸۰ میلی‌متر به سمت جلو و ۶۰ میلی‌متر به سمت عقب.
تنظیم ارتفاع: ۲۵ میلی‌متر به سمت بالا و ۳۰ میلی‌متر به سمت پایین.
تنظیم زاویه تکیه‌گاه: ۵۰ درجه به سمت جلو و ۳۰ درجه به سمت عقب، زاویه استاندارد ۲۵ درجه است.

شیب نشیمنگاه صندلی راننده: ۶ درجه به سمت بالا.
تکیه‌گاه پای صندلی ماساژور سرنشین جلو: ۷۸,۴ درجه به سمت بالا.

صندلی عقب ردیف دوم:

مدل ۶ صندلی: کل حرکت افقی قابل تنظیم در جهت جلو و عقب ۱۴۰ میلی‌متر است (در جهت جلو ۱۴۰ میلی‌متر و در جهت عقب صفر میلی‌متر قابل تنظیم است).
زاویه استاندارد تکیه‌گاه صندلی ۲۲ درجه است (۳۲ درجه به سمت جلو و ۴۴ درجه به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد).

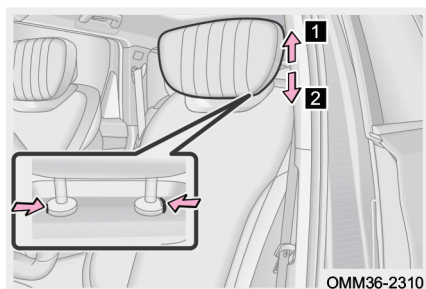
مدل ۷ صندلی: کل حرکت افقی قابل تنظیم در جهت جلو و عقب ۱۶۰ میلی‌متر است (در جهت جلو ۱۲۰ میلی‌متر و در جهت عقب ۴۰ میلی‌متر قابل تنظیم است).
زاویه استاندارد تکیه‌گاه صندلی ۲۲ درجه است (۳۰ درجه به سمت جلو و ۱۲ درجه به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد).

صندلی عقب ردیف سوم:

زاویه استاندارد تکیه‌گاه صندلی ۲۱ درجه است (۶ درجه به سمت جلو و ۴ درجه به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد).

تنظیم پشت‌سری صندلی

تنظیم پشت‌سری صندلی



۱ برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت بالا، آن را به طور صاف به سمت موقعیت دلخواه بالا بکشید.

۲ برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت پایین، ابتدا ضامن قفلی روی میله سمت راست را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را از حالت قفل خارج کرده و همزمان آن را رو به سمت پایین تنظیم کنید.

برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن بر روی میله‌های چپ و راست را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری به طور کامل از حالت قفل خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

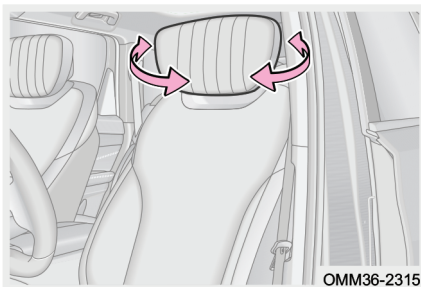
احتیاط

پشت‌سری‌های مجهز به بلندگو فقط از تنظیم ارتفاع پشتیبانی می‌کنند و نمی‌توانند از روی صندلی باز شوند، در غیر این صورت خراب خواهند شد.

هشدار

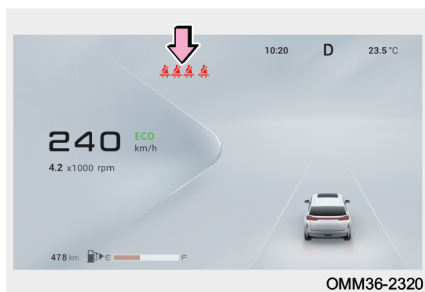
- همواره پشت‌سری صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، آن را به سمت پایین فشار دهید و از قفل شدن آن اطمینان یابید.
- در صورت باز شدن پشت‌سری صندلی، از رانندگی کردن خودداری کنید.

پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی (در صورت تجهیز)



در پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی زاویه بال‌های هر دو طرف پشت‌سری را (مطابق با تصویر مقابل) می‌توانید تنظیم کنید. تنظیم بقیه موارد مشابه با پشت‌سری‌های معمولی می‌باشد. این نوع پشت‌سری باعث بهبود راحتی جانبی سر می‌شود و به طور موثری ناراحتی‌های ناشی از تکان خوردن، برخورد سر با پشت‌سری و خستگی ناشی از رانندگی طولانی را کاهش می‌دهد.

۷-۲ کمربند ایمنی



اخطار یادآوری بسته نشدن یا قفل نشدن کامل کمربند ایمنی صندلی جلو:
وقتی که سرعت خودرو کمتر از 25Km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمربند "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند. زمانی که سرعت خودرو از 25Km/h بالاتر می‌رود، ضمن چشمک زدن چراغ اخطار قرمز رنگ "🚗" در صفحه کیلومترشمار، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

اخطار یادآوری بسته نشدن یا قفل نشدن کامل کمربند ایمنی صندلی‌های عقب (در صورت تجهیز):
وقتی که سرعت خودرو 25Km/h یا بیش‌تر است، چراغ اخطار "🚗"/"🚗" به رنگ قرمز در صفحه کیلومترشمار به مدت ۳۰ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و همراه با چراغ،

بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد (زمانی که کمربند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند، چراغ اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمربند به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورت بسته شدن تمامی کمربندها، چراغ اخطار خاموش می‌شود).

مطالعه

- اگر در حین رانندگی کمربند ایمنی باز شود، هشدار با توضیحات بالا صادر می‌شود. هنگامی که هر یک از شرایط زیر ایجاد شود، هشدار متوقف می‌شود:
- کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شود.
 - کلید استارت موتور خاموش شود.

احتیاط

- منظور از سرعت خودروی ذکر شده در توضیحات این بخش، سرعت نمایش داده شده توسط صفحه کیلومتر می‌باشد.
- در حین رانندگی کلید استارت موتور را خاموش نکنید.
- هنگامی که خودرو با کلید استارت روشن، متوقف می‌شود، اگر برخورد و ضربه‌ای توسط خودروی دیگر وارد شود، احتمال باز شدن ایربگ یا فعال شدن پیش‌کشنده کمربند وجود دارد.



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

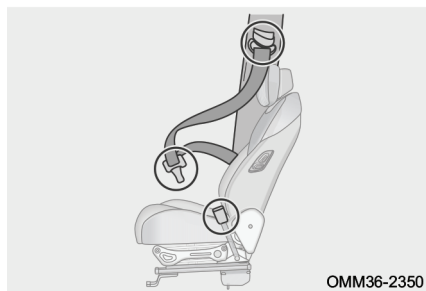
- زاویه تکیه‌گاه صندلی را به درستی تنظیم کنید. به صورت صاف بر روی صندلی بنشینید و به راحتی به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید.
- نوار بالای کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند، اما برخوردی با گردن نداشته باشد و یا از روی بازوهای شما سر نخورد.



- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد، در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- هرگز کمربند ایمنی را پیچ و تاب ندهید.

■ نگهداری از کمربند ایمنی

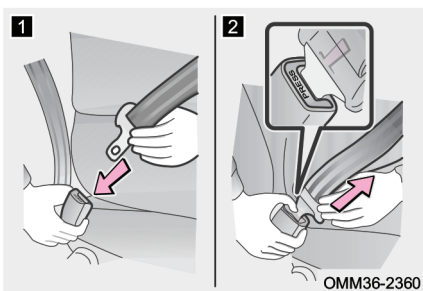
- کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. هر کمربندی که دچار کشیدگی شده باشد (مثلا پس از تصادف) باید بلافاصله توسط نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مورد بازدید قرار گیرد و قطعات مورد نیاز تعویض شوند.



احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن‌کاری قرار ندهید و از انجام هر گونه تعمیر بر روی سیستم کمربند اجتناب کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسؤولیتی را قبول نخواهد کرد.

■ قفل کردن و باز کردن کمربند ایمنی

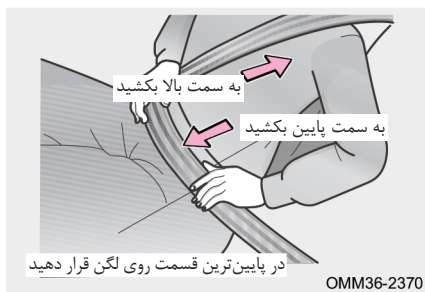


۱ برای بستن کمربند زبانه، آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد، به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نمی‌شود، آن را به سمت بیرون بکشید و گیر بودن یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمر بند و قفل شدن صحیح کمر بند، اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمر بند به صورت نادرست می تواند سبب مصدومیت های جدی شود.
- از قفل کمر بندی که نتواند کمر بند را به محکمی نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم موقعیت کمر بند سه نقطه ای

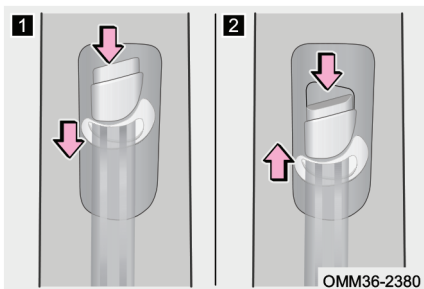
نوار کمر بند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می شود و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی شود. نوار پایینی کمر بند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمر بند را کمی به سمت بالا بکشید و آن را به حالتی مناسب و راحت تنظیم کنید.

👁 احتیاط

- نوار بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارد. کمربند نباید آن‌قدر شل باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادف می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان پایین کشیده و روی لگن قرار دهید.
- تکیه‌گاه صندلی را به بهانه یک سواری راحت بیش از حد نیاز نخواستید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- هنگام کشیدن کمربند، در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.

■ تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو

پایین آوردن ارتفاع کمربند:



۱ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب

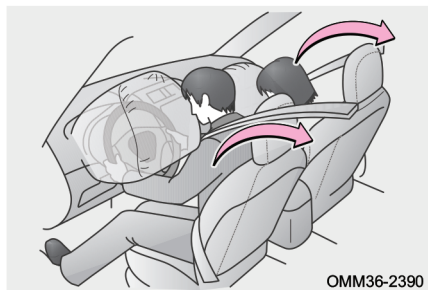
نگهدارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

بالا بردن ارتفاع کمربند:

۲ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب

نگهدارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز)



پیش‌کشنده کمربند جهت کمک به ایربگ‌های

جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی

شده‌اند.

- زمانی که سنسور واحد کنترل ایربگ، ضربه شدید وارده به خودرو را تشخیص دهد، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً به عقب کشیده و سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به محکمی مهار کند.

- پیش‌کشنده کمربند حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، ممکن است عمل کند.

- در تصادف‌های جزیی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
- در تصادف‌هایی که ایربگ‌ها باز شوند، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور همزمان فعال می‌شوند.

- عمل کردن پیش‌کشنده کمربند، ممکن است همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیرسمی باشد.
- گاز تولید شده در زمان عمل کردن پیش‌کشنده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و بی‌ضرر است.
- هنگامی که پیش‌کشنده عمل می‌کند، مکانیزم جمع‌کننده کمربند، قفل می‌شود.

احتیاط

اقدام‌های زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:

- تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
- دست‌کاری در سیستم تعلیق
- دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
- نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

هشدار

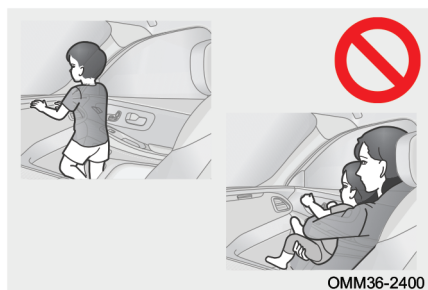
- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این مساله باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده، عمل کردن ناگهانی آن و یا غیرفعال شدن آن می‌شود که نتیجه آن ایجاد مصدومیت شدید و مرگ در زمان حادثه می‌باشد.
- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد. در این صورت کمربند قابل استفاده نخواهد بود و باید تعویض شود.

پیش آمدن هر یک از شرایط زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده است. در این گونه موارد جهت انجام بازدید و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

- وقتی که کلید استارت موتور را روشن می‌کنید، چراغ هشدار ایربگ برای چند ثانیه جهت خود ارزیابی روشن نشود و یا به طور دائم روشن بماند.

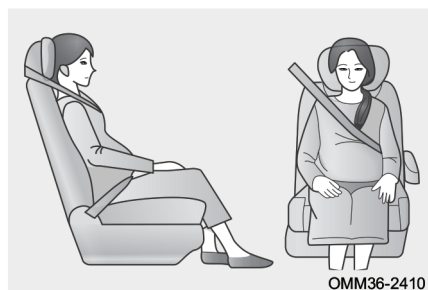
- روشن شدن چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی.
- باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد و یا به علت عمل کردن پیش کشنده کمربند.
- پیش کشنده کمربند و یا نواحی اطراف آن آسیب دیده باشد.

■ روش‌ها و اقدام‌های احتیاطی برای بستن کمربند ایمنی کودکان
کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل آرایه شده است).



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در آغوش فرد بزرگسال بنشیند، نگه داشتن کودک در آغوش ایمنی کافی ندارد.

■ اقدامات احتیاطی در بستن کمربند ایمنی بانوان باردار



بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز

صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خوردگی ندارند. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید.
- هرگز از کمربند آسیب دیده استفاده نکنید و آن را با کمربند نو جایگزین نمایید. کمربند آسیب دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل مصدومیت‌های شدید محافظت کند.

۸-۲ سیستم محافظ کودک

به منظور جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت‌های شدید به کودکان در تصادف‌های ناشی از نشستن نادرست آن‌ها، کودکان باید در داخل خودرو بر روی صندلی کودک بنشینند. لطفاً قبل از نصب و استفاده از سیستم محافظ کودک، کتابچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید. ضمناً از مقررات و قوانین مربوط به رانندگی در حضور کودکان پیروی کنید. برای حفظ ایمنی، توصیه می‌شود که صندلی کودک را روی صندلی عقب خودرو نصب کنید.

⚠ هشدار

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت کننده استاندارد صندلی کودک استفاده کنید.
- هنگام استفاده از صندلی کودک، حتما دستورالعمل‌های نصب موجود در دفترچه راهنمای آن را مطالعه کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک به طور محکم نصب شده است.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمه‌ها و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادف‌ها و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ECE R44/R129 یا 3C مطابقت داشته باشد. سیستم‌های محافظ کودک که بازدهی‌های بر مبنای استاندارد ECE R44/R129 را گذرانده‌اند، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

■ صندلی‌های کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه 1
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه 2
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه 3

- گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا 0/1 مناسب است.
- گروه وزنی 1: استفاده از صندلی کودک دارای کمربند برای گروه‌های 1 یا 1/2 مناسب است.
- گروه وزنی 2/3: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه 2 و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه 3 مناسب است.

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۷ مراجعه نمایید.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

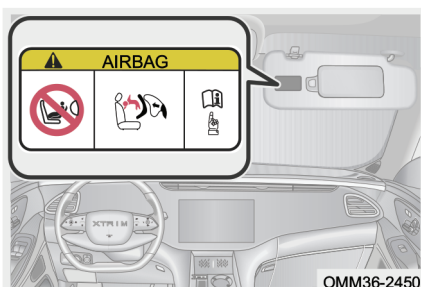
گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط
گروه 0	×	U,L	×
گروه 0+	×	U,L	×
گروه 1	×	U,L	×
گروه 2	×	UF,L	×
گروه 3	×	UF,L	×

- X: استفاده از هیچ نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.
- U: برای صندلی کودک کلاس "general" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.
- UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در کلاس "general" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.
- L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس "semi-general" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک

بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو نصب شده است.

احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:



۱. به هیچ عنوان صندلی کودکی که به صورت رو به عقب نصب می‌شود را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین (در صورتی که کلید ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.

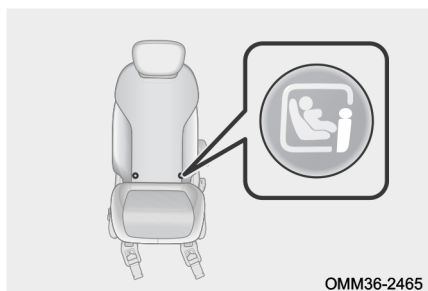
۲. ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات و نگاه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.

۳. به کودکان اجازه ندهید جلوی صندلی سرنشین جلو بایستند یا بنشینند.

۴. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرو استفاده کنید. در صورت عدم رعایت اقدام‌های احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات به وجود آمده از این طریق نخواهد داشت.

صندلی کودک ISOFIX

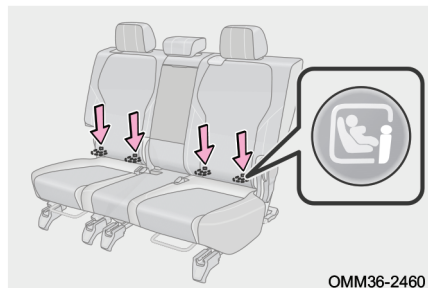
■ اتصالات ISOFIX صندلی کودک (مدل ۶ صندلی)



اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ECE R14 و GB14167 می باشد.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی تکیه گاه صندلی های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "Ⓜ" در قسمت پایینی تکیه گاه صندلی های عقب قرار دارند.

■ اتصالات ISOFIX صندلی کودک (مدل ۷ صندلی)



اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ECE R14 و GB14167 می باشد.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی تکیه گاه صندلی های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "Ⓜ" در قسمت پایینی تکیه گاه صندلی های عقب قرار دارند.

■ گروه‌بندی سایز اتصالات ISOFIX

استفاده از جدول گروه بندی سایز صندلی کودک متناسب با گروه‌بندی سایز اتصالات ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	نوع اتصالات	توضیحات
A	ISO/F3	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کامل
B	ISO/F2	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش‌یافته
B1	ISO/F2X	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش‌یافته
C	ISO/R3	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با ارتفاع کامل
D	ISO/R2	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش‌یافته
E	ISO/R1	صندلی نوزاد رو به عقب
F	ISO/L1	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ (قابل حمل)
G	ISO/L2	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست (قابل حمل)

■ تناسب صندلی‌های خودرو با اتصالات ISOFIX صندلی کودک

صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	نوع اتصال	گروه سایز	گروه وزنی
X	X	X	ISO/L1	F	صندلی نوزاد قابل حمل
X	X	X	ISO/L2	G	
			(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0
			(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه +0
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
			(1)		
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه 1
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
			(1)		
			(1)		گروه 2
			(1)		گروه 3

● X: موقعیت اتصالات ISOFIX برای صندلی کودک ISOFIX مخصوص این گروه وزنی و گروه سایزی مناسب نیست.

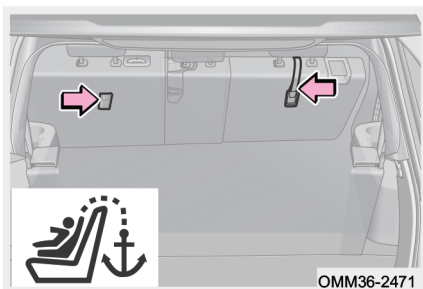
● IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX کلاس "special" می‌باشد. این نوع صندلی

- کودک ممکن است در کلاس‌های "restricted"، "special vehicle" یا "semi-general" باشند.
- IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس "general" است که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.
 - (1): مناسب برای صندلی‌های کودکی که فاقد شناسه سایز ISO/ XX هستند (برای سایزهای A تا G). در صورت نیاز به دانستن گروه وزنی مناسب، به لیست صندلی‌های کودک ISOFIX مراجعه کنید.

صندلی‌های کودک پیشنهادی

۱. صندلی کودکی را خریداری نمایید که دارای گواهی‌نامه و تاییدیه استانداردهای ECE R44/R129 یا 3C باشد.
۲. برای استفاده از صندلی کودک ابتدا دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه کنید و در زمان نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های ذکر شده در دفترچه راهنما را به طور کامل رعایت کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک در جای خود ثابت و محکم شده است.

قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک



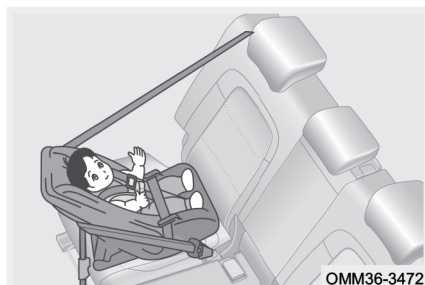
این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی، ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشد. (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک) این قلاب‌ها در پشت صندلی‌های عقب واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال گیره نوار بالایی صندلی کودک به قلاب مهارکننده، نوار صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

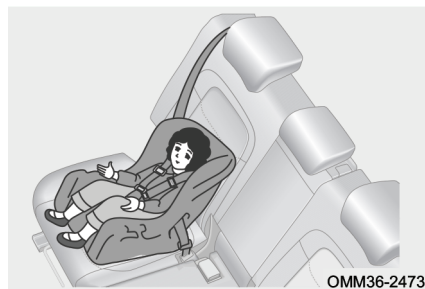
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه یا پرده عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه یا پرده را باز کنید.

■ صندلی کودک رو به عقب خودرو



جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف، اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه وزنی 0: تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی 0+: تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می شود.

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو



این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی 1: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می شود.

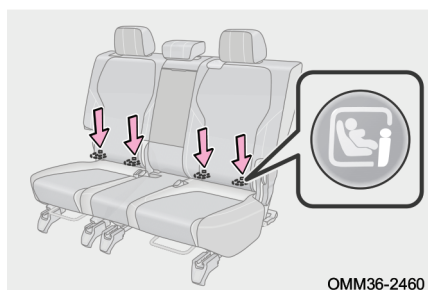
■ صندلی کمکی کودکان



برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود. کمربندهای

ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱٫۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱٫۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب جدی برساند. این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و و گروه وزنی ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

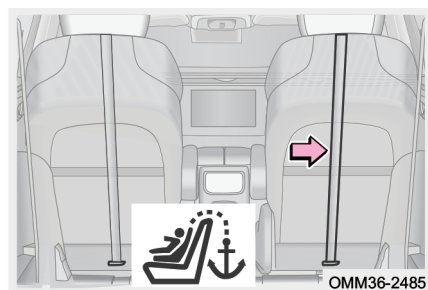
نصب کردن صندلی کودک



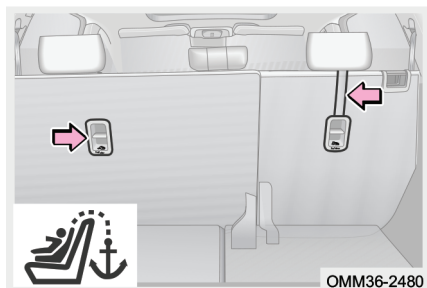
۱. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.
۲. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



۳. گیره پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و محکم کنید.



۴. نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که مخصوص صندلی‌های کودک نوع رو به جلو است و در پشت صندلی عقب خودرو (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید (مدل ۶ صندلی).



۵. نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که مخصوص صندلی‌های کودک نوع رو به جلو است و در پشت صندلی عقب خودرو (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید (مدل ۷ صندلی).
نکته: با توجه به نوع صندلی کودک خریداری شده، الزامی بودن وصل کردن صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی را بررسی کنید.

مطالعه

- پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نیفتد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید تا شل نشود. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

احتیاط

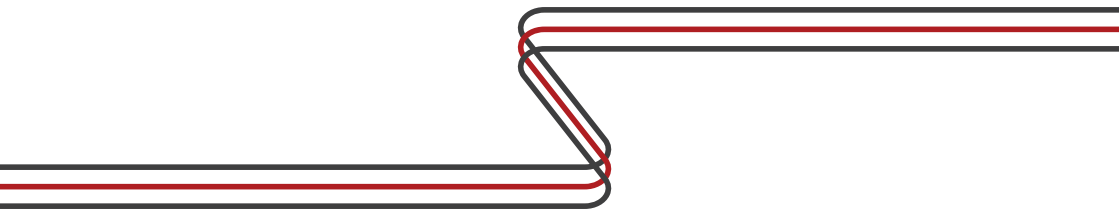
چنانچه به دلیل فشار ناشی از پشت‌سری، صندلی کودک به خوبی روی تکیه‌گاه صندلی قرار نمی‌گیرد، پشت‌سری صندلی را باز کنید.

⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- صندلی کودک می‌بایست بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، نوار بالایی صندلی کودک سفت شده است. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهار کننده، طاقچه عقب را باز کنید.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسؤلیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن مناسب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیم‌های صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی خودرو به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک مهار نشده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن از خودرو خارج کنید و یا به طور مناسب در صندوق عقب خودرو قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته صدمات جدی ایجاد کند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمر بند صندلی خود بازی کنند. از پیچیدن کمر بند به دور گردن کودک جلوگیری کنید، زیرا ممکن است نتواند باز شود و سبب خفگی کودک، مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمر بند را آزاد کنید، باید کمر بند را با قیچی ببرید.



فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

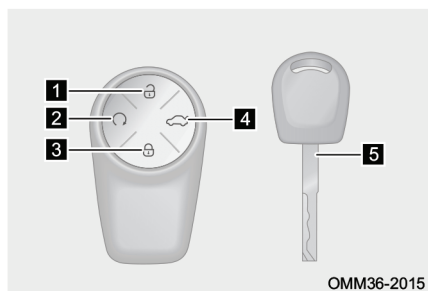
۱-۳ ریموت کنترل هوشمند	۱۲۹	مانیتور سیستم صوتی و تصویری برای	۱۵۷
ریموت کنترل هوشمند	۱۲۹	سرنشین جلو	۱۵۷
تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند	۱۳۰	تنظیم عملکردهای خودرو	۱۵۹
ورود بدون کلید	۱۳۲	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۶۶
روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت		۷-۳ سیستم تهویه مطبوع	۱۷۲
کنترل هوشمند	۱۳۷	اتوماتیک	
۲-۳ سیستم ضد سرقت		پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۷۲
(Immobilizer)	۱۳۸	تنظیمات سیستم تهویه مطبوع	۱۸۱
دزدگیر خودرو	۱۳۹	نحوه استفاده از بخاری	۱۸۲
۳-۳ قفل دربها	۱۴۲	نحوه استفاده از کولر	۱۸۲
باز کردن/ قفل کردن دربها	۱۴۲	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۸۵
۴-۳ شیشه دربها	۱۴۴	۸-۳ خوشبوکننده هوای کابین	۱۸۷
شیشه بالابرها	۱۴۴	(در صورت تجهیز)	
کنترل شیشه بالابرها از راه دور	۱۴۷	خوشبوکننده هوای کابین	۱۸۷
عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۴۸	۹-۳ شارژر وایرلس	۱۸۹
۵-۳ سقف پانوراما	۱۵۰	شارژر وایرلس	۱۸۹
سقف پانوراما	۱۵۰	۱۰-۳ سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۹۱
۶-۳ سیستم صوتی و تصویری	۱۵۳	سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۹۱
صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری	۱۵۳	۱۱-۳ جالیوانی	۱۹۳
عملکردهای سیستم (در صورت تجهیز)	۱۵۴	۱۲-۳ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۹۴
		آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۹۴

۱۹۵	۳-۱۳ دستگیره سقفی
۱۹۵	 دستگیره سقفی
۱۹۶	۳-۱۴ محفظه‌های نگه‌داری اشیا
۱۹۹	۳-۱۵ درب موتور
۱۹۹	 باز کردن و بستن درب موتور
۲۰۰	۳-۱۶ درب باک
۲۰۰	 درب باک
۲۰۳	۳-۱۷ درب صندوق برقی

۳-۱ ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور مورد استفاده قرار می‌گیرد.



۱ دکمه بازکن

۲ دکمه استارت از راه دور

۳ دکمه قفل کن

۴ دکمه صندوق‌پران

۵ کلید مکانیکی

عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل هوشمند برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) طراحی شده است. در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل هوشمند به درستی عمل نکند:

- فاصله بین خودرو و ریموت کنترل هوشمند بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن یا سایر تاسیساتی که امواج رادیویی قوی تولید می‌کنند.
- زمانی که در نزدیکی رادیو یا سایر وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند، قرار می‌گیرد.
- در مواقعی که ریموت کنترل هوشمند با اشیای فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
- چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل هوشمند در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.

احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل هوشمند (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیوفرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل هوشمند، تداخلی با ارتباطات بی سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل هوشمند استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدام های لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.
- ریموت کنترل هوشمند یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می باشد که می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

کلید مکانیکی

در مواقعی که باتری کلید ضعیف شده است یا اگر ریموت کنترل هوشمند نمی تواند به درستی عمل کند، کلید مکانیکی را از جای خود بیرون آورده و برای قفل/ باز کردن دربها از آن استفاده کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند

■ تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، ممکن است باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف یا خالی شده باشد:

- کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل هوشمند و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
- نمایش داده شدن پیغام "Key battery power is low" در صفحه کیلومتر شمار.
- عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل هوشمند حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم کار نکند.

- کم نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر ریموت کنترل با فشار دادن دکمه های روی آن.

نوع باتری ریموت کنترل هوشمند: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

👁 احتیاط

- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل هوشمند توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.
- تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند نیاز به کمی دقت و ظریف کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

■ باتری ریموت کنترل هوشمند را طبق مراحل زیر تعویض کنید:



گام ۱: درپوش ریموت کنترل هوشمند را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید.



گام ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام ۳: اجزای باز شده ریموت کنترل را به ترتیب عکس مراحل باز کردن، مونتاژ کنید.

گام ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل هوشمند را بررسی کنید.

مطالعه

اگر ریموت کنترل هوشمند همچنان نمی‌تواند به درستی کار کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

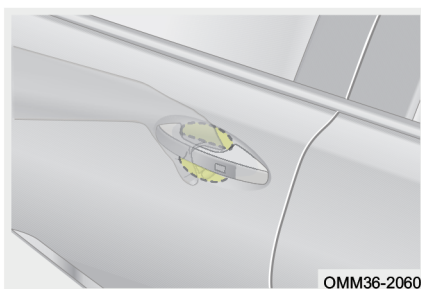
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

احتیاط

- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان تعویض باتری، باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل هوشمند اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.

ورود بدون کلید

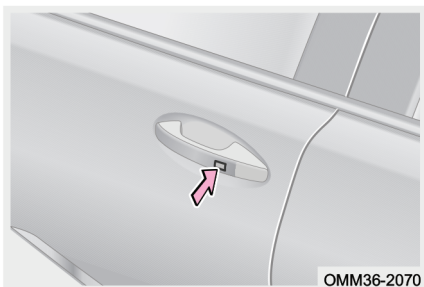
بازکردن قفل درب‌ها



OMM36-2060

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، دست خود را بر روی ناحیه حسگر در قسمت داخلی دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم سیگنال باز کردن قفل را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش شده و قفل درب باز می‌شود.

قفل کردن درب‌ها



ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، دست خود را بر روی ناحیه حسگر دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم سیگنال قفل کردن را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شده و درب قفل می‌شود.

⦿ احتیاط

- در صورت وجود مایعات بر روی سنسور دستگیره درب، ممکن است عملکرد ورود بدون کلید عمل نکند.
- ریموت کنترل هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند موبایل، کامپیوتر، ماوس بی‌سیم و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن کلید عمل نکند.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها بدون کلید اجرا نخواهد شد و همزمان خودرو نیز یک هشدار خواهد داد.

محدوده تشخیص کلید هوشمند

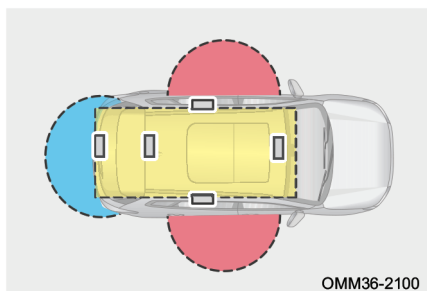
■ محدوده باز کردن درب صندوق

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین سپر عقب (ناحیه آبی رنگ) قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.

■ محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت

کلید استارت موتور

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین داخل کابین (ناحیه زرد



رنگ) قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و یا وضعیت کلید استارت را تغییر داد.

محدوده باز/ قفل کردن درب‌ها

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها (ناحیه قرمز رنگ) قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

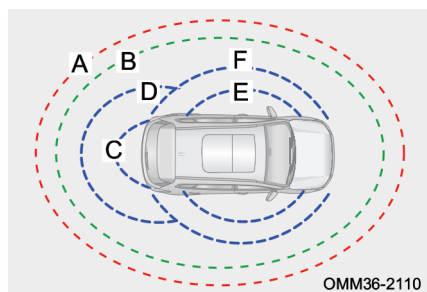
مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند ریموت کنترل هوشمند را در محدوده ۱,۵ متری از خودرو تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل هوشمند و آنتن فرکانس پایین در محدوده ذکر شده قرار دارد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی عمل نکند، حتی اگر ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن‌ها (محدوده تشخیص ریموت کنترل هوشمند) قرار داشته باشد:

- ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد.
- زمانی که درب‌ها قفل هستند، ریموت کنترل هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در مجاورت منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی.

عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند



A ناحیه خاموش شدن چراغ‌های پیشواز

(فاصله حدوداً ۴ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند،

اگر به محدوده A برسید، چراغ‌های پیشواز به

طور خودکار خاموش می‌شوند.

B ناحیه روشن شدن چراغ‌های پیشواز (فاصله حدوداً ۳ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به محدوده B برسید، چراغ‌های پیشواز به طور

خودکار روشن می‌شوند.

C ناحیه باز شدن درب صندوق (فاصله حدوداً ۰,۷ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به محدوده C برسید، سیستم به طور خودکار، معتبر بودن ریموت کنترل هوشمند را تشخیص می‌دهد. پس از ۲ ثانیه توقف در محدوده C، چراغ راهنما روشن و خاموش می‌شود و بدین طریق اطلاع می‌دهد که نباید محدوده D (فاصله حدوداً ۱,۳ متری از خودرو) را ترک کنید، پس از چند بار روشن و خاموش شدن چراغ راهنما، درب صندوق به طور خودکار باز می‌شود.

E ناحیه باز شدن درب‌ها (فاصله حدوداً ۲ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به محدوده E برسید، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

F ناحیه قفل شدن درب‌ها (فاصله حدوداً ۳ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به محدوده F برسید، درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به قسمت «درب صندوق برقی» مراجعه کنید.
- عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- چنانچه خودرو به مدت ۷ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.
- پس از ترک خودرو و به همراه بردن ریموت کنترل هوشمند اگر چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر نیز شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از باز ماندن درب‌ها ناشی از ضعف عملکرد سیستم و یا دیگر شرایط ناخواسته جلوگیری کرده باشید.
- عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند فقط در صورتی اجرا می‌شود که کلید استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- دقت کنید تا عملکرد باز شدن درب صندوق را به طور تصادفی اجرا نکنید. پس از وارد شدن به ناحیه C، در عرض ۲ ثانیه آن ناحیه را ترک کنید یا بلافاصله پس از روشن و خاموش شدن چراغ راهنما ناحیه D را ترک کرده و یا این که دکمه صندوق پران ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید تا عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند متوقف شود.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند و باز شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر ریموت کنترل برای ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که قفل درب‌های خودرو به وسیله ریموت کنترل هوشمند یا عملکرد ورود بدون کلید باز شوند.

■ نحوه اعلام هشدار

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «دزدگیر خودرو» مراجعه کنید.

استارت از راه دور با ریموت کنترل هوشمند

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر یا قفل قرار دارد، دکمه استارت از راه دور یا دکمه قفل کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور استارت بزند، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود و خودرو وارد وضعیت کنترل از راه دور می‌شود.

پس از روشن شدن موتور به روش استارت از راه دور، اگر در مدت ۱۰ دقیقه خودرو مورد استفاده قرار نگیرد، موتور به طور خودکار خاموش شده و خودرو از وضعیت کنترل از راه دور خارج می‌شود.

مطالعه

- برای روشن کردن خودرو به روش استارت از راه دور با ریموت کنترل هوشمند باید شرایط زیر موجود باشند: کلید استارت موتور خاموش باشد، کلیه درب‌ها بسته باشند، دسته دنده در موقعیت P باشد، پدال ترمز آزاد باشد، کلید استارت موتور فشرده نشده باشد، ریموت کنترل هوشمند دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، ولتاژ باتری کافی باشد، مقدار بنزین باک کافی باشد (چراغ اخطار اتمام سوخت روشن نشده باشد) و فشار سیستم سوخت‌رسانی طبیعی باشد.
- استارت از راه دور دو بار قابل انجام است و در صورتی که هر دو بار مورد استفاده قرار گرفته باشد، برای استارت از راه دور مجدد، باید موتور یک بار روشن شده و سپس خاموش شود.

۲-۳ سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور (immobilizer)

کلید هوشمند خودرو دارای یک تراشه فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل هوشمند به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد، این تراشه الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم ایموبلایزر به درستی عمل نکند:

- اگر ریموت کنترل هوشمند در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- ریموت کنترل هوشمند متعلق به خودروی دیگر (که دارای تراشه فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با ریموت کنترل خودروی شما قرار گرفته باشد.

👁 احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- سیستم ایموبلایزر خودرو را مورد دست کاری و باز و بست قرار ندهید، در غیر این صورت سیستم به درستی عمل نخواهد کرد.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. برای جزئیات بیشتر به قسمت «روشن نشدن خودرو» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

■ سیستم دزدگیر خودرو

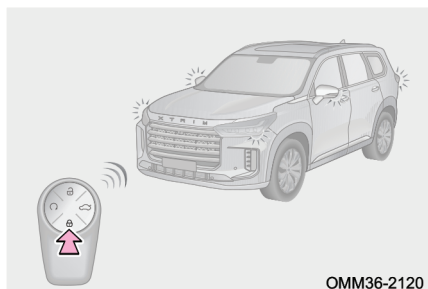
زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر یا قفل قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد. توضیحات بیشتر در مورد دزدگیر خودرو در بخش بعدی ارائه شده است.

👁️ احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته دزدگیر و پیشگیری از سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد، کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

سیستم دزدگیر خودرو

وارد شدن به وضعیت دزدگیر



• برای وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر از روش‌های زیر می‌توانید استفاده کنید:

۱. دکمه قفل کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.

۲. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به خودرو نزدیک شوید و ناحیه حسگر دستگیره

بیرونی درب را لمس کنید.

۳. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند از خودرو دور شوید تا زمانی که درب‌ها به طور خودکار قفل شوند.

• نشانه‌های وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا درآمدن آژیر دزدگیر.

• شرایط وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

کلید استارت موتور خاموش باشد، درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد.

• دلایل وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

اگر کلید استارت موتور خاموش نباشد و درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق بسته نباشند، خودرو نمی‌تواند به وضعیت دزدگیر وارد شود.

- نشانه‌های وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:
- چراغ‌های راهنما سه بار روشن و خاموش می‌شوند و آژیر دزدگیر سه بار به صدا در می‌آید و یا این که هیچ عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.

👁 احتیاط

- اگر کلید استارت موتور خاموش نشود، وضعیت دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر فقط درب راننده بسته نباشد، وضعیت دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر یکی از درب‌های جانبی خودرو بسته نباشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی وضعیت دزدگیر فعال نمی‌شود. پس از بسته شدن آن درب، چراغ‌های راهنما روشن و خاموش می‌شوند و خودرو به طور خودکار به وضعیت دزدگیر وارد می‌شود.
- اگر درب موتور یا درب صندوق بسته نباشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی خودرو نمی‌تواند به وضعیت دزدگیر وارد شود. پس از بسته شدن درب موتور یا درب صندوق، خودرو به طور خودکار به وضعیت دزدگیر وارد می‌شود.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

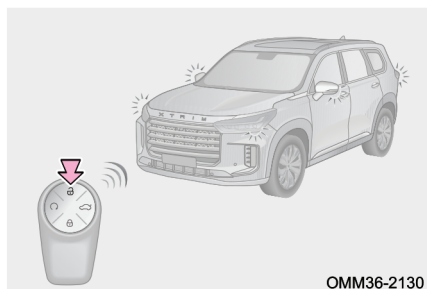
پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه، درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق باز و بسته نشوند، خودرو به طور خودکار مجدداً قفل شده و در وضعیت دزدگیر قرار خواهد گرفت.

خارج شدن از وضعیت دزدگیر

- برای خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر از روش‌های زیر می‌توانید استفاده کنید:

۱. دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.

۲. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به خودرو نزدیک شوید و دست خود را بر روی ناحیه حسگر در قسمت داخلی دستگیره



OMM36-2130

بیرونی درب قرار دهید.

۳. ضمن همراه داشتن ریموت هوشمند به خودرو نزدیک شوید تا زمانی که قفل درب‌ها به طور خودکار باز شود.

- نشانه‌های خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر:
- دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.

مطالعه

- زمانی که سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، اگر دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید و یا خودرو را روشن کنید، دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر هر کدام از درب‌های جانبی خودرو، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان‌پذیر نخواهد بود.

وضعیت اعلام هشدار سیستم دزدگیر

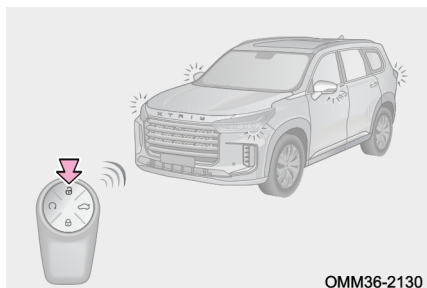
اگر در خودرویی که در وضعیت دزدگیر قرار دارد، یک ورود غیرمجاز تشخیص داده شود (مثلاً اگر یکی از درب‌ها یا درب صندوق به طور غیرمجاز باز شود)، دزدگیر وارد وضعیت اعلام هشدار خواهد شد.

- نحوه اعلام هشدار:

با تشخیص ورود غیرمجاز به خودرو، سیستم وارد سیکل اعلام هشدار خواهد شد و آژیر به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

- قطع کردن اعلام هشدار:

در زمان فعال بودن آژیر، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید و یا اگر کلید استارت موتور را روشن کنید، وضعیت اعلام هشدار متوقف خواهد شد.

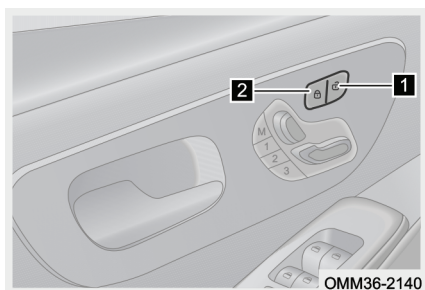


👁️ احتیاط

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل هوشمند، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.

۳-۳ قفل درب‌ها

باز کردن / قفل کردن درب‌ها



- قفل کردن و باز کردن درب‌ها

۱ کلید باز کردن

۲ کلید قفل کردن

- زمانی که در داخل خودرو هستید، کلید باز/قفل کردن را فشار دهید تا درب‌ها باز/قفل شوند.
- اگر سرعت خودرو به بالای 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

📖 مطالعه

- فعال و غیرفعال شدن قفل اتوماتیک درب‌ها نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- فشار طولانی بر روی کلید قفل کردن باعث فعال شدن اعلام هشدار اضطراری خواهد شد که در آن فلاشر روشن شده و بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

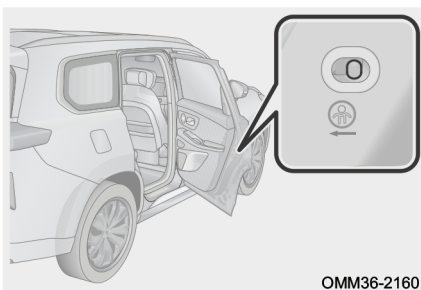
■ باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی



OMM36-2150

- اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.
- اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

■ قفل کودک



OMM36-2160

- قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.
- قفل کردن: اهرم قفل کودک را در جهت فلش بکشید.
- باز کردن: اهرم قفل کودک را در خلاف جهت فلش بکشید.

مطالعه

در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد، از قفل کودک استفاده کنید.

⚠ هشدار

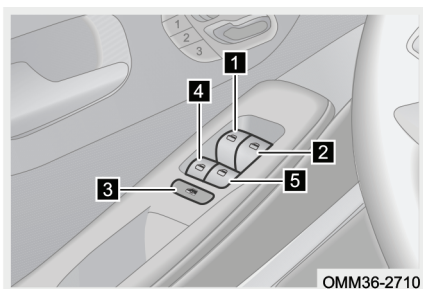
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۴-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

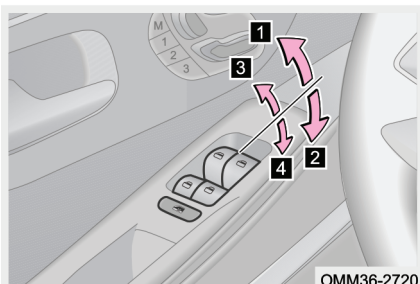
کلیدهای شیشه بالابر واقع بر روی درب راننده

به شرح زیر می‌باشند:



- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان عقب
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

با روشن بودن کلید استارت موتور، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن را بالا یا پایین برد.



کلیدهای شیشه بالابر درب راننده را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

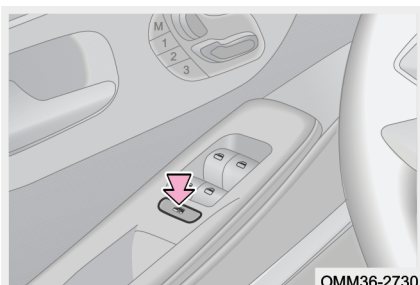
مطالعه

- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید، فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن خودکار شیشه، با فشار دادن کلید شیشه بالابر حرکت شیشه متوقف خواهد شد (صرف‌نظر از این که شیشه بالا می‌رود یا پایین می‌آید).
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه بر خلاف انتظار روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

👁️ احتیاط

- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.
- هنگام بستن شیشه‌ها بیش‌تر احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث گیر کردن اعضای بدن و مصدومیت شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

■ کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان عقب



OMM36-2730

- کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان عقب "🔒" را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان عقب غیرفعال می‌شود. برای لغو کردن قفل شیشه بالابرهای عقب، کلید را دوباره فشار دهید. چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود.

📖 مطالعه

- کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان برای غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان می‌باشد. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود. در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو هستند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.

هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالا بر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوء استفاده کودکان از شیشه بالا برها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن کلید استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

کنترل شیشه بالا برها از راه دور**پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور**

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

اگر کلید استارت موتور خاموش بوده و کلیه درب‌های خودرو بسته باشند، با وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر (قفل شدن خودرو از طریق عملکرد ورود بدون کلید یا عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و یا از طریق کنترل از راه دور)، شیشه هر چهار درب به طور خودکار بالا خواهند رفت.

احتیاط

- در طی پایین آمدن شیشه‌ها به روش کنترل از راه دور که از طریق فشار دادن و نگه داشتن دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند صورت می‌گیرد، اگر سیگنال ریموت کنترل هوشمند به علت هر گونه تداخل (مانند حرکت دست یا مزاحمت امواج الکترومغناطیسی) قطع شود، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.
- در زمان بالا رفتن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده اخطار دهد که احتمالا شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای کلید و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجددا اقدام به بستن شیشه کنید.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: کلید استارت موتور را روشن کنید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

گام ۵: اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.

عملکرد معرفی برگشت خودکار توسط ریموت کنترل هوشمند

از این عملکرد می‌توان برای راه‌اندازی عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه به روش کنترل از راه دور توسط ریموت کنترل هوشمند استفاده کرد. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیم‌ها موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- همواره در هنگام بسته شدن شیشه، مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر کند، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازیابی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی گذارد.

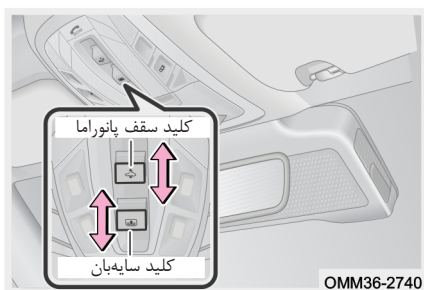
۵-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما

باز کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روش های مختلف از جمله به کارگیری کلید سقف پانوراما، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می توان انجام داد. (در صورت تجهیز)

نحوه استفاده

باز کردن / بستن سایه بان



OMM36-2740

۱. کلید سایه بان را به سمت عقب بکشید تا سایه بان به صورت کشویی به طور کامل باز شود.
۲. زمانی که سایه بان به طور کامل باز است یا به طور نیمه باز است، کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان به صورت کشویی به طور کامل بسته شود.

باز کردن / بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

۱. کلید سقف پانوراما را کمی به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی بلند شود.
۲. زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید سقف پانوراما را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

باز کردن / بستن سقف پانوراما

۱. کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید، سقف پانوراما به صورت کشویی به طور کامل باز خواهد شد.
۲. زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید سقف پانوراما را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ کنترل سقف پانوراما از راه دور

- زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده اند، اگر دکمه باز کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و نگه دارید، سقف پانوراما به طور خودکار باز خواهد شد.
- زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، اگر سقف پانوراما در وضعیت بسته نباشد، به طور خودکار بسته خواهد شد.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سقف پانوراما به قسمت «سیستم کنترل از راه دور» مراجعه کنید.
- کلید سقف پانوراما و کلید سایه بان به صورت ۲ مرحله ای طراحی شده است، مرحله اول: برای کنترل میزان باز شدن به صورت دستی است که می توانید به میزان دلخواه آن ها را باز کنید؛ مرحله دوم: کنترل میزان باز شدن به صورت اتوماتیک است که سیستم میزان باز شدن آن ها را کنترل می کند. کلیدها را بر اساس نیاز خود به کار گیرید.
- اگر کلید استارت موتور خاموش بوده و کلیه درب های خودرو بسته باشند، با وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر (قفل شدن خودرو از طریق عملکرد ورود بدون کلید یا عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و یا از طریق کنترل از راه دور)، سقف پانوراما به طور خودکار بسته خواهد شد.

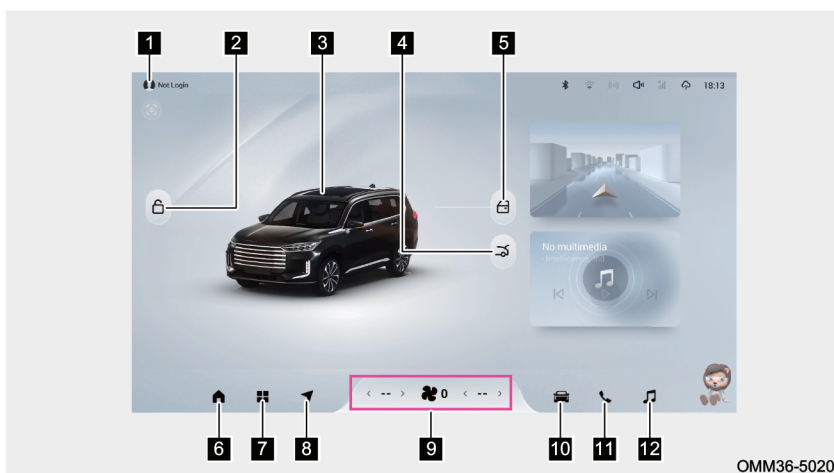
احتیاط

- اگر سقف پانوراما یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سقف پانوراما را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سقف پانوراما را پاک کنید و یا این که سقف پانوراما را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- اگر خودرو زیر درخت یا در یک محیط نامناسب پارک شده باشد، شیلنگ تخلیه سقف پانوراما ممکن است توسط برگ‌ها و گرد و غبار مسدود شود. به طور مرتب آن را بررسی و تمیز کنید.

هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما کاملاً احتیاط کنید. باید خودرو تحت‌نظر شما باشد و مطمئن شوید که اعضای بدن کسی در سقف پانوراما گیر نمی‌کند.

۳-۶ سیستم صوتی و تصویری صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری



- | | | |
|--|---|---|
| ۱ صفحه پروفایل کاربر
برای وارد شدن به
تنظیم‌های اطلاعات کاربر
کلیک کنید. | ۲ دکمه لمسی قفل
درب‌ها
برای باز / قفل کردن درب‌ها
کلیک کنید. | ۳ نمایشگر وضعیت خودرو
باز شدن درب‌ها، درب
صندوق، درب موتور و سقف
پانوراما، وضعیت فعلی به صورت
پویا نمایش داده می‌شود. |
| ۴ دکمه لمسی درب
صندوق برقی
برای باز کردن / بستن درب
صندوق برقی کلیک کنید. | ۵ دکمه لمسی قفل شیشه
بالابر سرنشینان
برای غیرفعال کردن کلید
شیشه بالابر سرنشینان
کلیک کنید. | ۶ دکمه لمسی صفحه اصلی
برای بازگشت به صفحه اصلی
سیستم کلیک کنید. |

- | | | |
|---|--|---|
| ۷ دکمه لمسی صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم برای وارد شدن به صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم کلیک کنید. | ۸ دکمه لمسی سیستم مسیریاب بر روی دکمه کلیک کنید تا وارد صفحه سیستم مسیریاب شوید. | ۹ دکمه لمسی تنظیم دما و سرعت فن تهویه مطبوع با کلیک کردن بر روی این دکمه‌ها، دما و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم کنید. |
| ۱۰ دکمه لمسی تنظیم عملکردهای خودرو بر روی دکمه کلیک کنید تا به صفحه تنظیم عملکردهای مربوط به خودرو وارد شوید. | ۱۱ دکمه لمسی تلفن برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه تنظیم بلوتوث بر روی این دکمه کلیک کنید. | ۱۲ دکمه لمسی پخش چندرسانه‌ای بر روی این دکمه کلیک کنید تا صفحه پخش چندرسانه‌ای باز شود. |

مطالعه

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص سیستم صوتی و تصویری به فایل الکترونیکی «راهنمای استفاده از سیستم» در صفحه برنامه‌های کاربردی مراجعه نمایید.

عملکردهای سیستم (در صورت تجهیز)

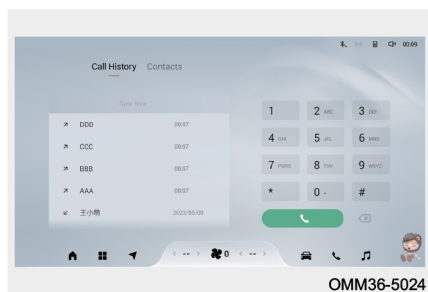
برنامه‌های کاربردی سیستم

بخش برنامه‌های کاربردی سیستم شامل اپلیکیشن‌هایی از قبیل Amap Auto (سیستم مسیریاب)، Lion Tunes (برنامه پخش موزیک)، Lion Video (برنامه پخش ویدیو)، DVR (دوربین ثبت وقایع رانندگی)، Local settings (تنظیمات داخلی سیستم)، Vehicle settings (تنظیمات عملکردهای خودرو)، Electronic manual (راهنمای استفاده از سیستم)،



Phone (تلفن)، Personal Center (تنظیمات شخصی) و غیره می‌باشد.

تلفن بلوتوثی



OMM36-5024

کلید استارت موتور را روشن کنید و ارتباط بلوتوثی بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق مانیتور برقرار کنید. پس از برقراری موفقیت‌آمیز ارتباط، برخی عملکردها (مانند تماس تلفنی، دریافت لیست مخاطبین گوشی و تاریخچه تماس‌های تلفنی) توسط این اپلیکیشن پشتیبانی خواهد شد.

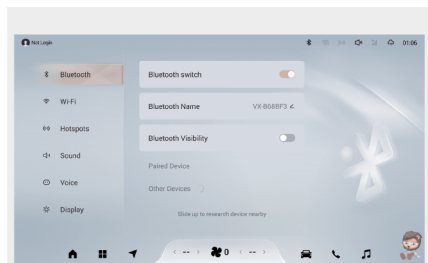
پخش چندرسانه‌ای



OMM36-5025

در صفحه پخش چندرسانه‌ای بر روی دکمه واقع در سمت چپ بالای صفحه کلیک کنید و یکی از گزینه‌های Radio (پخش رادیو)، Bluetooth Music (پخش موزیک از طریق بلوتوث)، Local Music (پخش موزیک از حافظه داخلی) و غیره را انتخاب کنید.

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings)



OMM36-5026

● Bluetooth : روشن کردن بلوتوث سیستم و جست‌وجوی بلوتوث نزدیک‌ترین گوشی‌ها جهت متصل شدن و برقراری ارتباط تلفنی از طریق بلوتوث.

- **WiFi:** روشن کردن WiFi سیستم صوتی و تصویری و جست‌وجوی نزدیک‌ترین WiFi موجود. بر روی نام WiFi کلیک کرده و کلمه عبور را وارد کنید تا سیستم به آن متصل شود.
- **Hotspot:** روشن کردن Hotspot سیستم صوتی و تصویری و جست‌وجوی نزدیک‌ترین Hotspot موجود. بر روی نام Hotspot کلیک کرده و کلمه عبور را وارد کنید تا سیستم به آن متصل شود.
- **Sound:** تعویض انواع صداهای سیستم، تنظیم میزان بلندی صدا، انتخاب شیوه پخش صدای دلخواه، تنظیم بلندگوی روی پشت‌سری صندلی و غیره.
- **Voice:** تنظیم سیستم تشخیص صدا، انجام تنظیم‌های مربوط به رادیو، صدای بوق‌های خطر خودرو و نگهداری سیستم.
- **Smart recognition:** روشن و خاموش کردن دوربین نظارت بر خستگی راننده، پشتیبانی از تشخیص رانندگی ایمن، نگهداری سیستم، کنترل هوشمند خودرو، تشخیص حالت و حرکت سر راننده و غیره.
- **Display:** تنظیم روشنایی صفحه نمایش، محدودیت پخش ویدیو، پاک کردن و تغییر صفحه نمایش، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض، حالت صفحه نمایش و غیره.
- **System:** تنظیم زبان کاربری، تاریخ، تعویض واحد اندازه‌گیری مصرف سوخت در صفحه کیلومترشمار، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض و غیره.
- **Device management:** تنظیم‌های مربوط به مدیریت دستگاه‌های بیرونی متصل شده به سیستم صوتی و تصویری.

مانیتور سیستم صوتی و تصویری برای سرنشین جلو



بر روی دکمه لمسی "田" در گوشه سمت راست صفحه نمایش مانیتور سمت سرنشین جلو کلیک کنید تا به صفحه برنامه‌های کاربردی وارد شوید.

صفحه برنامه‌های کاربردی شامل اپلیکیشن‌هایی نظیر music (پخش موزیک)، film (پخش ویدیو)، setting (تنظیمات) و غیره می‌باشد.



با کشیدن صفحه نمایش مانیتور سمت سرنشین جلو از پایین به بالا می‌توانید صفحه کنترل کارکردهای سیستم تهویه مطبوع را باز کنید.

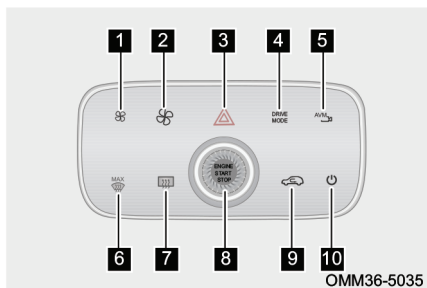
[Air conditioning]: تنظیم دمای هوا، سرعت فن تهویه مطبوع، روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع و تغییر حالت تهویه مطبوع بین یک / سه طرفه.

[Seat heating]: تنظیم عملکرد گرم‌کن و سردکن صندلی سرنشین جلو راست.

[Seat control]: تنظیم قدرت و حالت برای ماساژور صندلی سرنشین جلو راست.

[Fragrance]: تنظیم غلظت خوشبوکننده هوا، انتخاب نوع رایحه برای خوشبوکننده هوا و روشن و خاموش کردن سیستم خوشبوکننده هوا.

کلیدهای روی کنسول وسط



- ۱ کلید کم کردن سرعت فن تهویه مطبوع
- ۲ کلید زیاد کردن سرعت فن تهویه مطبوع
- ۳ کلید فلاشر
- ۴ کلید تعویض حالت رانندگی
- ۵ کلید سیستم تصویر پانوراما
- ۶ کلید گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو
- ۷ کلید گرم‌کن شیشه عقب
- ۸ کلید استارت موتور
- ۹ کلید حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی
- ۱۰ کلید روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی و تصویری

کلیدهای کنترل روی فرمان



- دکمه تعویض صفحه نمایش با هر بار فشار کوتاه بر روی این دکمه به ترتیب صفحه نمایش کیلومتر سفری A، صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر، صفحه نمایش سیستم مسیریاب تعویض می‌شوند.

دکمه عملکرد تشخیص صدا دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری الزامی است).

دکمه افزایش صدا : برای افزایش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.

دکمه کاهش صدا : برای کاهش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.

دکمه چپ‌گرد: برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو و قطع کردن تماس تلفنی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه راست‌گرد: برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو و پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه OK یا O: برای توقف پخش رادیو یا آهنگ در حال اجرا دکمه را به طور کوتاه فشار دهید. در صفحه کیلومتر سفری B برای صفر کردن کیلومتر و برای تعویض نحوه نمایش نقشه در صفحه سیستم مسیریاب بین دو حالت تمام صفحه و نیم صفحه، دکمه را به طور طولانی فشار دهید.

تنظیم عملکردهای خودرو

مطالعه

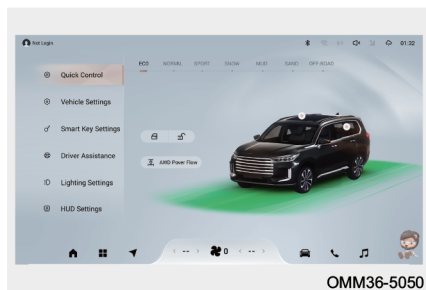
بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیم‌ها در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

صفحه منوی سریع



صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را به سمت پایین بکشید تا صفحه منوی سریع باز شود. در صفحه منوی سریع شما می‌توانید صدا را کنترل کنید، میزان روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کنید، تنظیم‌های مربوط به بلوتوث، دسترسی اینترنت، صدای بوق اخطار رادار، سیستم تصویر پانوراما، سیستم پارک خودکار، سیستم توقف اتوماتیک (Auto Hold) و تنظیم صفحه نمایش مانیتور را انجام دهید. همچنین می‌توانید لیست پیغام‌های خطای صفحه کیلومترشمار را کنترل کنید.

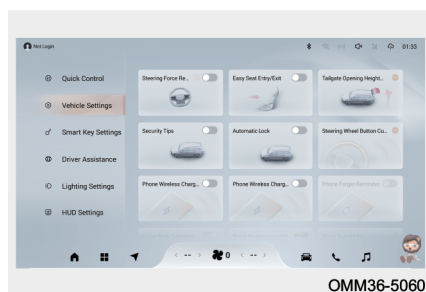
صفحه کنترل سریع



- تعویض حالت رانندگی بین / economic normal/ sport / snow / mud / sand / .off-road
- Window: غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان.

- Door lock: باز کردن/ قفل کردن درب‌ها.
- Moon roof: باز کردن/ بستن سقف پانوراما.
- Back door: باز کردن/ بستن درب صندوق برقی.
- Full time 4WD: نمایش اطلاعات مربوط به درصد توزیع گشتاور بین چرخ‌ها.

تنظیم عملکردهای خودرو



- Steering force linked driving (ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی): روشن/ خاموش و تنظیم حالت فرمان به COMFORT یا SPORT.
- Easy seat access/exit (عملکرد ورود/ خروج آسان به صندلی): روشن/ خاموش

- Back door opening height setting (تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق برقی): در محدوده 70~100%.

- Arming prompt (علایم وارد شدن به وضعیت دزدگیر): روشن/ خاموش
- Auto lock (قفل اتوماتیک درب‌ها): روشن/ خاموش
- Steering wheel button "☆" customizing (سفارشی‌سازی دکمه "☆" روی فرمان):

می‌توانید دکمه را به عملکردهای Driving recorder snapshot (عکس گرفتن با دوربین ثابت وقایع رانندگی)، HUD adjusting (تنظیم مانیتور)، rear view mirror adjusting (تنظیم آینه‌های بیرونی)، sound source switching (تعویض منبع صوتی متصل به سیستم صوتی)، vehicle setting entry (تنظیمات خودرو)، headrest speaker mode switching (تعویض حالت بلندگوی روی پشت‌سری صندلی)، ارتباط دهید.

- Left phone wireless charging (شارژر وایرلس سمت چپ): روشن / خاموش.
- Right phone wireless charging (شارژر وایرلس سمت راست): روشن / خاموش.
- Phone forgetting reminder (اخطار جا ماندن موبایل در شارژر): روشن / خاموش.
- Vivo detection setting (سیستم نظارت بر خستگی راننده): روشن / خاموش.
- Maintenance mileage reset: صفر کردن کیلومتر سرویس دوره‌ای.
- Wiper sensitivity setting (حساسیت سیستم برف پاک‌کن): از سطح ۱ تا ۴ تنظیم کنید.
- Driving mode memory (حافظه حالت رانندگی): روشن / خاموش.
- Front passenger airbag (ایر‌بگ سرنشین جلو): فعال / غیرفعال.

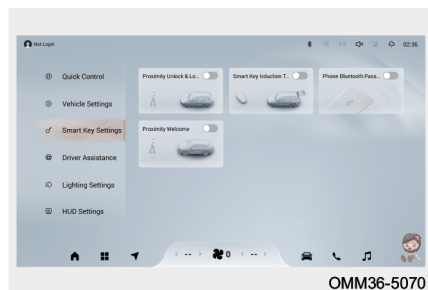
تنظیم عملکردهای ریموت کنترل هوشمند

- Approach unlocking and away

locking (عملکرد باز شدن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن هنگام دور شدن): روشن / خاموش.

- Smart key sensing back door open-

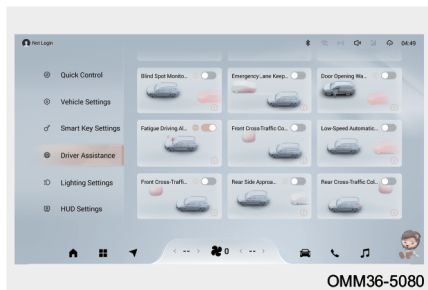
ing (عملکرد باز شدن درب صندوق با شناسایی ریموت کنترل هوشمند): روشن / خاموش.



- Approach welcome (روشن شدن چراغ پیشواژ با نزدیک شدن به خودرو): روشن / خاموش.

تنظیم سیستم‌های کمک رانندگی

[سیستم های هوشمند]



● Intelligent avoidance system (سیستم

هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی): روشن/خاموش.

● Leaving reminder system (سیستم

یادآوری جاماندن کودک در خودرو): روشن/خاموش.

● Over speed alarm (اخطار سرعت غیرمجاز): روشن/خاموش. اخطار سرعت غیرمجاز را بعد از روشن شدن خودرو تنظیم کنید.

● Intelligent speed control system (سیستم کنترل هوشمند سرعت): روشن/خاموش.

● Traffic sign recognition system (سیستم تشخیص علائم ترافیکی): روشن/خاموش. حالت سیستم را به صورت فقط نمایش تصویر تابلو و یا نمایش تصویر تابلو همراه با بوق اخطار تنظیم کنید.

● Cruise following time: زمان توقف در پشت خودروی جلویی را برای سیستم کروز کنترل تطبیقی تنظیم کنید.

● Intelligent high beam assist (سیستم کمکی چراغ جلوی هوشمند)

● Blind spot image assist (سیستم تصویر نقطه کور): روشن/خاموش.

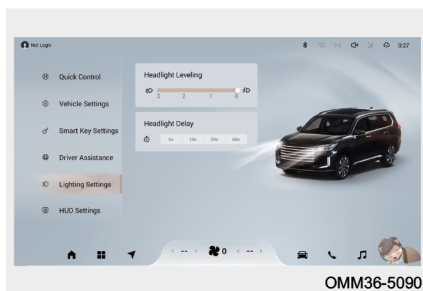
● Integrated cruise assist (سیستم حرکت یکپارچه) را می‌توان هم بر روی حالت لمسی و هم بر روی حالت لمسی و صوتی تنظیم نمود.

اخطارهای ایمنی

- Front collision alert system (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن / خاموش. حساسیت سیستم را بر روی low، medium یا high تنظیم کنید.
- Automatic emergency braking system (سیستم ترمز اضطراری خودکار): روشن / خاموش.
- Lane departure warning (سیستم هشدار انحراف از مسیر): برای سیستم یکی از حالت‌های lane departure warning یا lane assist intervention را انتخاب کنید.
- حساسیت سیستم را بر روی low یا high تنظیم کنید. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی vibration یا sound تنظیم کنید.
- Blind spot detection (سیستم تشخیص نقطه کور): روشن / خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی display یا display and sound تنظیم کنید.
- Emergency lane keeping (سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر): روشن / خاموش.
- Door open warning (سیستم هشدار باز شدن درب): روشن / خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی display یا display and sound تنظیم کنید.
- Fatigue driving reminder (اخطار خستگی در رانندگی): روشن / خاموش. زمان اعلام اخطار را می‌توان بر روی ۱، ۲، ۳ و ۴ ساعت تنظیم کرد.
- Front cross anti-collision brake (سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو): روشن / خاموش.
- Low speed emergency braking (ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام): روشن / خاموش.
- Front cross anti-collision warning (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن / خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی display یا display and sound تنظیم کنید.
- Rear anti-collision warning (سیستم هشدار برخورد از عقب): روشن / خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی display یا display and sound تنظیم کنید.
- Rear cross anti-collision brake (سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو): روشن / خاموش.

تنظیم عملکرد چراغ‌ها

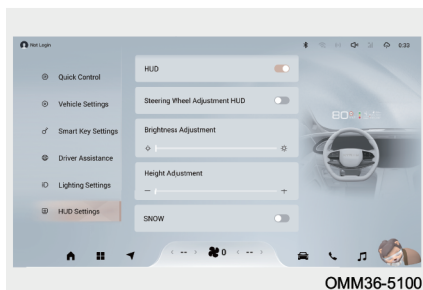
- Headlight leveling (تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو): با کشیدن نوار تنظیم، سطح ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.
- Headlight delay (عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو): زمان را بر روی صفر، ۱۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه و ۶۰ ثانیه می‌توان تنظیم کرد.



OMM36-5090

تنظیمات مانیتور

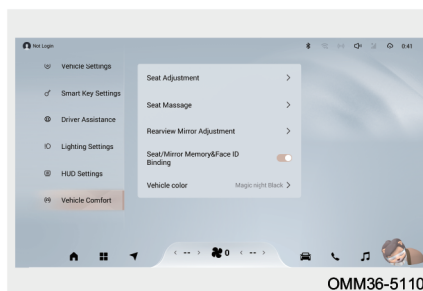
- HUD (Head Up Display): می‌توان مانیتور را روشن/خاموش کرد. تنظیم‌هایی مانند میزان نور و روشنایی و همچنین وضوح و رنگ تصویر مانیتور را پس از روشن کردن سیستم صوتی و تصویری می‌توان انجام داد.



OMM36-5100

تنظیم امکانات رفاهی خودرو

- Seat adjustment (حافظه موقعیت صندلی): موقعیت صندلی را به یکی از حالت‌های Driving، rest یا reserved تغییر دهید.
- Seat massage (ماساژور صندلی): روشن ماساژ و قدرت ماساژ را برای صندلی راننده و سرنشین جلو تنظیم می‌کند.



OMM36-5110

- Rear view mirror adjusting (تنظیم آینه‌های بیرونی): روشن / خاموش کردن عملکرد جمع شدن خودکار آینه و عملکرد تنظیم خودکار آینه به سمت پایین در دنده عقب که یکی از گزینه‌های Only the left، only the right، both sides و یا OFF را می‌توانید انتخاب کنید.
- Seat rear view mirror memory and face recognition binding (ارتباط دادن حافظه موقعیت صندلی و آینه با تشخیص چهره): روشن / خاموش.
- Vehicle color: انتخاب رنگ برای تصویر خودروی نمایش داده شده در مانیتور.

تنظیمات چراغ فضای داخل کابین

با این تنظیم می‌توان چراغ فضای داخل کابین را روشن / خاموش کرد.
Ambient light mode options (حالت چراغ فضای داخل کابین):



OMM36-5111

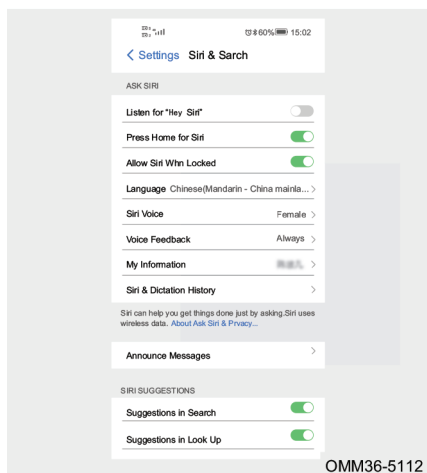
حالت‌های Monochromatic ambient، stepless color toning، multiple color ambient و driving mode، speed mode و music mode قابل انتخاب است.
Zone control (انتخاب چراغ فضای داخل کابین): گزینه‌های front، rear و Cowl را انتخاب کنید.

لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)

Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

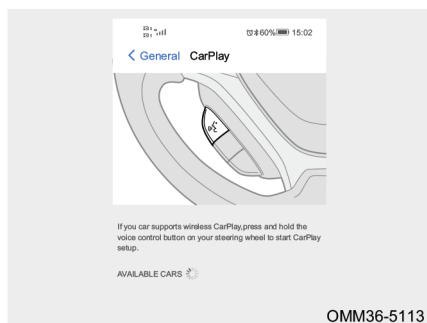
■ روش برقراری ارتباط

۱: در صفحه تنظیمات Siri&search در موبایل، گزینه‌های "Listen for Hey Siri" و "Press Home for Siri" را فعال کنید.

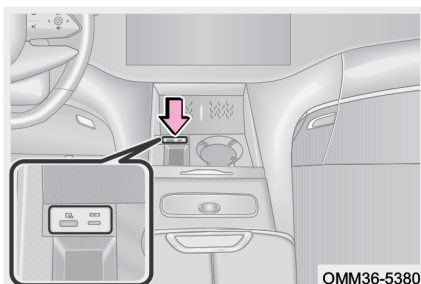


OMM36-5112

۲: در صفحه تنظیمات General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.



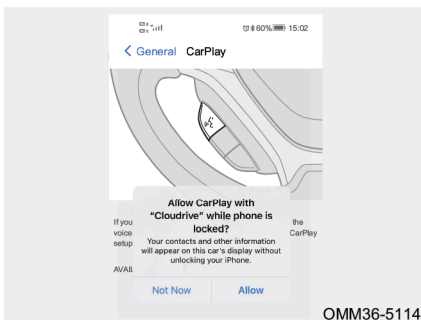
OMM36-5113



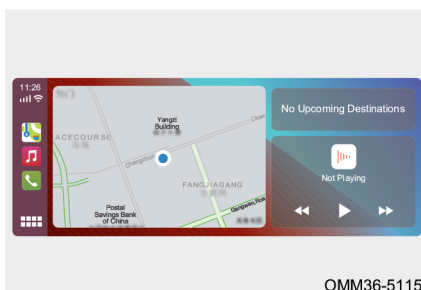
۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.

مطالعه

فقط پورت USB با علامت "  " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



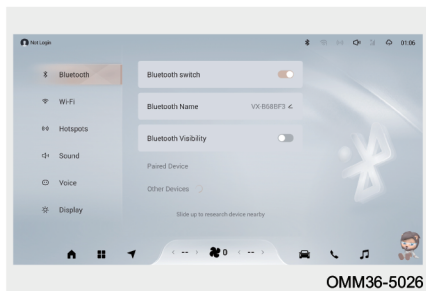
۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

■ اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: در گوشی Apple خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.

مرحله ۲: گوشی Apple را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.

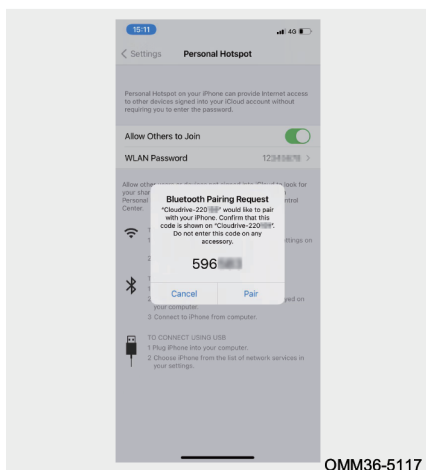


OMM36-5026

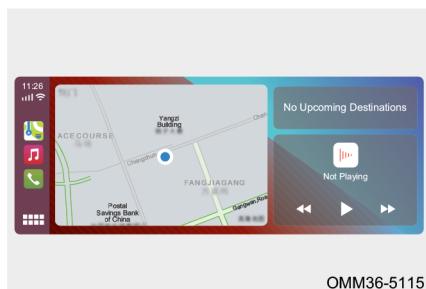


OMM36-5116

مرحله ۴: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود. پس از موفقیت آمیز بودن اتصال، مانیتور سیستم صوتی و تصویری صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.



OMM36-5117



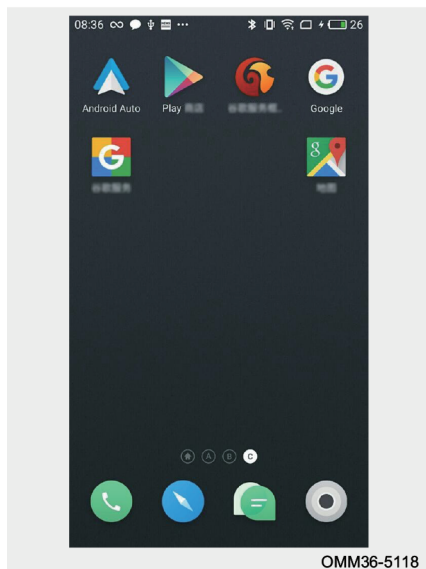
OMM36-5115

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

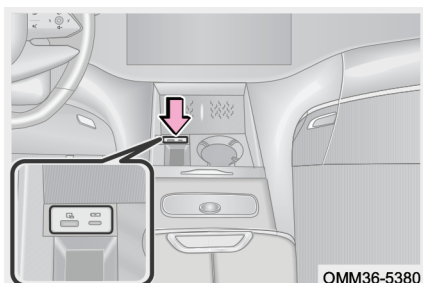
■ روش برقراری ارتباط

۱. بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.
۲. برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را نیز نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



OMM36-5118

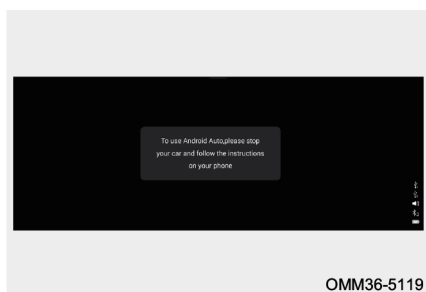
۳. موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.



OMM36-5380

مطالعه

- فقط پورت USB با علامت "M" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.
- قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer را در تنظیم‌های گوشی فعال کنید.



۴. اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیم‌های مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.



مرحله ۵: بر روی آیکون برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

■ اتصال وایرلس به Android Auto (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: گزینه wireless Android Auto switch در برنامه Android Auto نصب شده در موبایل را فعال کنید.

مرحله ۲: در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، Wi-Fi hotspot را روشن کنید.

مرحله ۳: موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۴: پس از اتصال موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث، پیام wireless Android Auto start در مانیتور ظاهر خواهد شد که با کلیک کردن بر روی گزینه "START"، اتصال وایرلس به Android Auto تکمیل خواهد شد.

۳-۷ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک پنل کنترل تهویه مطبوع



OMM36-5310

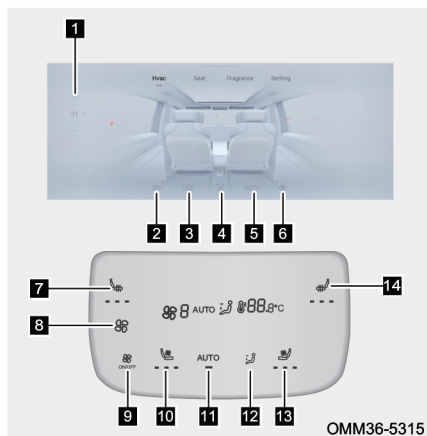
- | | | |
|--|---|--|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۲ دکمه لمسی یک طرفه / سه طرفه کردن حالت تهویه مطبوع | ۳ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو |
| ۴ دکمه لمسی روشن / خاموش کردن | ۵ دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه ها | ۶ دکمه لمسی A/C |

- | | | |
|--|--|---|
| ۷ دکمه لمسی حالت
AUTO | ۸ دکمه لمسی تنظیم
سرعت فن | ۹ دکمه لمسی دریچه
بخارزدا و گرم کن شیشه جلو |
| ۱۰ دکمه لمسی گرم کن
شیشه عقب | ۱۱ دکمه لمسی گرم کن
غریبک فرمان | ۱۲ دکمه لمسی گرم کن
شیشه جلو (در صورت تجهیز) |
| ۱۳ دکمه لمسی حالت
گردش هوای بیرونی/ داخلی | ۱۴ دکمه لمسی سیستم
تصفیه هوا | ۱۵ دکمه کاهش دادن
سرعت فن |
| ۱۶ دکمه افزایش دادن
سرعت فن | ۱۷ دکمه دریچه بخارزدا و
گرم کن شیشه جلو | ۱۸ دکمه گرم کن شیشه
عقب |
| ۱۹ دکمه حالت گردش هوای
بیرونی/ داخلی | | |

مطالعه

صفحه نمایش کنترل عملکرد سیستم تهویه مطبوع را می توان با کشیدن صفحه مانیتور از پایین به سمت بالا باز کرد.

پنل کنترل تهویه مطبوع صندلی ردیف دوم



۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای صندلی

ردیف دوم

۲ دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن

۳ دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

۴ دکمه حالت AUTO

۵ دکمه لمسی تنظیم سرعت فن

۶ دکمه لمسی کنترل تهویه مطبوع عقب

۷ دکمه گرم‌کن صندلی عقب چپ

۸ دکمه افزایش دادن سرعت فن

۹ دکمه کاهش دادن سرعت فن و دکمه

روشن/ خاموش کردن فن

۱۰ دکمه سردکن صندلی عقب چپ

۱۱ دکمه حالت AUTO

۱۲ دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

۱۳ دکمه سردکن صندلی عقب راست

۱۴ دکمه گرم‌کن صندلی عقب راست

دکمه روشن/خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

دکمه را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن/ خاموش شود.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور و یا با

استفاده از کلیدهای تنظیم سرعت فن بر روی کنسول وسط تنظیم کرد.

دکمه حالت AUTO

برای روشن/ خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید.

- در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه تنظیم سرعت فن یا دکمه تنظیم دما مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد مربوط به همان دکمه‌ها از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.
- در حالت اتوماتیک اگر حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.
- در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می‌توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می‌شود).

مطالعه

روشن شدن چراغ نشانگر دکمه A/C نشان می‌دهد که کمپرسور کولر روشن شده است. کمپرسور کولر زمانی روشن می‌شود که شرایط عملکرد آن فراهم شود. خاموش شدن چراغ نشانگر دکمه A/C بیانگر خاموش شدن کمپرسور کولر است.

دکمه تصفیه هوا

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/ خاموش می‌شود.

مطالعه

- میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین در مانیتور نمایش داده می‌شود.
- در مدل‌هایی که به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز نشده‌اند، با فشار دادن دکمه تصفیه هوا فقط عملکرد تصفیه PM2.5 کار می‌کند. اگر خودرو به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز باشد، عملکرد یونیزه کردن و عملکرد تصفیه PM2.5 به طور همزمان فعال می‌شوند.
- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می‌شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه‌ها نیز تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه‌ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید، عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های تابستان و زمستان و پاییز و بهار عینا مثل هم نخواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.

دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق فشار دادن دکمه‌های تنظیم حالت دریچه‌ها قابل انجام می‌باشد. حالت دریچه‌های بخارزدا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و حالت دریچه‌های زیر پا می‌توانند به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند. حالت دریچه‌های روبه‌رو با حالت دریچه‌های بخارزدا نمی‌توانند به صورت ترکیبی مورد استفاده قرار گیرند.

"": حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود.

"": حالت دریچه‌های زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

"": حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

"": حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه بخارزدای شیشه‌ها و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

"🔥" حالت دریاچه‌های بخارزدا: در این حالت هوا از دریاچه بخارزدای شیشه‌ها خارج می‌شود.

مطالعه

- در حالت دریاچه‌های روبه‌رو، هوا برای صندلی عقب از دریاچه‌های واقع در دو طرف سقف خارج می‌شود.
- اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخار گرفتگی شوند، استفاده از حالت دریاچه بخارزدا توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دکمه دریاچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی را فشار دهید.

از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک / گرم شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

دکمه یک‌طرفه / سه‌طرفه کردن حالت سیستم تهویه مطبوع

بر روی دکمه "∞ SYNC" کلیک کنید تا سیستم بین حالت‌های یک‌طرفه و سه‌طرفه تغییر وضعیت بدهد.

- حالت یک‌طرفه: روشن بودن نشانگر "∞ SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت یک‌طرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده، سمت سرنشین جلو و سمت صندلی عقب به طور هم زمان تنظیم می‌شوند و نمی‌توانند به طور مستقل تنظیم شوند.
- حالت سه‌طرفه: خاموش بودن نشانگر "∞ SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت سه‌طرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده، سمت سرنشین جلو و سمت صندلی عقب به طور مستقل از یکدیگر قابل تنظیم هستند.

دکمه کنترل تهویه مطبوع عقب

بر روی دکمه کنترل تهویه مطبوع عقب در نمایشگر کلیک کنید، چنانچه چراغ "REAR" روشن شود به این معنا است که می‌توان تهویه مطبوع عقب را روشن کرده و حالت آن را اتوماتیک کرد، دمای هوا و سرعت فن را تنظیم نموده و حالت دریچه را نیز برای تهویه مطبوع عقب انتخاب کرد.

دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو

پس از روشن شدن خودرو، دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو را فشار دهید تا عملکرد یخ‌زدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی نیز به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود).

زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی به طور خودکار فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- قبل از رانندگی از تمیز و خشک بودن سطح داخلی شیشه اطمینان حاصل کنید. اگر گرد و غبار یا قطرات آب مشاهده می‌شود، باید آن‌ها را پاک کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی)، دکمه A/C را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخارزدایی موثر نخواهد بود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- پس از رفع شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخار شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، حالت دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را به طور صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

دکمه گرم کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو، کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید تا گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی روشن شود.

عملکرد گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط

- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

دکمه گرم کن گرمکن فرمان (در صورت تجهیز)

خودرو را روشن کنید، دکمه گرم کن گرمکن فرمان را فشار دهید تا فرمان شروع به گرم شدن کند. گرم کن گرمکن فرمان پس از مدتی کار کردن خاموش می‌شود.

عملکرد گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

برای روشن/خاموش کردن عملکرد گرم کن شیشه جلو، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید. از روشن نگه داشتن گرم کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.

دکمه گرم کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

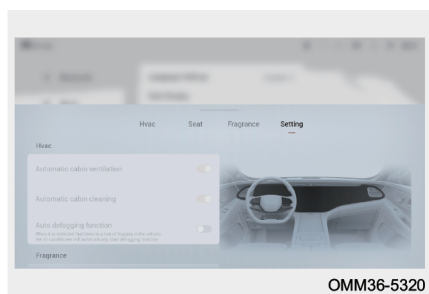
کلید استارت موتور را روشن کنید. دکمه گرم کن صندلی را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم

شدن کند (مراحل تعویض وضعیت گرم کن صندلی با هر بار فشار دادن دکمه به ترتیب عبارت است از: روشن - گرمایش سطح 3 - گرمایش سطح 2 - گرمایش سطح 1 - خاموش).

دکمه سردکن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

کلید استارت موتور را روشن کنید. دکمه سردکن صندلی را فشار دهید تا صندلی شروع به خنک شدن کند (مراحل تعویض وضعیت سردکن صندلی با هر بار فشار دادن دکمه به ترتیب عبارت است از: روشن - سرمایش سطح 3 - سرمایش سطح 2 - سرمایش سطح 1 - خاموش).

تنظیم‌های سیستم تهویه مطبوع (AC)



کلید استارت موتور را روشن کنید و عملکردهای مورد نظر را در صفحه مرتبط به سیستم تهویه مطبوع تنظیم کنید.

[Interior automatic cleaning]: قبل از باز شدن قفل درب‌ها توسط راننده و سوار شدن به خودرو، هوای داخل کابین را به طور خودکار تهویه می‌کند. فن تهویه مطبوع قبل از روشن شدن خودرو تا ۲ بار به این روش می‌تواند بکار بیافتد.

[Blower delay closing]: پس از ترک خودرو و قفل شدن درب‌ها توسط راننده، از این عملکرد برای خشک کردن لوله‌های سیستم تهویه مطبوع می‌توان استفاده کرد. بنابراین لوله‌های سیستم خشک نگه داشته می‌شوند و از انباشت حجم زیادی از باکتری‌ها و سایر آلودگی‌ها جلوگیری می‌شود.

[Auto defogging]: هنگامی که احتمال بخار گرفتگی در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار اقدام به بخارزدایی خواهد کرد.

[Welcome function]: قبل از باز شدن درب‌ها توسط راننده و داخل شدن به خودرو، سیستم خوشبوکننده هوا به طور خودکار روشن می‌شود.

نحوه استفاده از بخاری

هنگامی که خودرو روشن است:

۱. دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل نماید تا شرایط مورد نظر شما برآورده شود.
۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند گرمایش را سرعت بخشد که البته برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

مطالعه

- توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را هنگام خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع انتخاب کنید.
- برخی از مدل‌ها مجهز به بخاری برای صندلی عقب نمی‌باشند. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام نمایید.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک قرار دارد، اولویت به بخارزدایی و گرم‌کن داده می‌شود، بنابراین حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا به طور خودکار انتخاب می‌شود، در نتیجه در طول استفاده، مقداری سر و صدای اضافی ایجاد می‌شود و درجه حرارت در ناحیه زیر پا کافی نخواهد بود. لذا اگر بر روی شیشه جلو بخار ایجاد نشده، توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را به صورت دستی انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان زیاد است و شیشه جلو بخار گرفته است، حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا را می‌توان به صورت دستی انتخاب نمود.

نحوه استفاده از کولر

■ هنگامی که خودرو روشن است:

۱. دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع سویچ کمپرسور کولر، حجم جابه‌جایی کمپرسور کولر، دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل نماید تا شرایط موردنظر شما برآورده شود.

۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند سرمایش را سرعت بخشد که البته برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید.
۲. دکمه AUTO را فشار دهید و دمای هوای سمت راننده و سرنشین جلو را بر روی LO قرار دهید. سرعت فن، حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی، حالت دریچه‌ها و وضعیت کمپرسور کولر به طور خودکار بر روی وضعیتی تنظیم خواهند شد که حداکثر سرمایش حاصل شود.

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود بیاید که امری طبیعی است.
- پس از استفاده از کولر چنانچه خودرو خاموش شود، در مدت زمان ۵ دقیقه پس از خاموش شدن کلید استارت و قفل شدن درب‌ها، فن تهویه مطبوع به مدت ۳۰ ثانیه کار خواهد کرد تا قطرات آب باقی‌مانده بر روی اواپراتور خشک شده و از ایجاد کپک و بوی نامطبوع ناشی از تجمع آب جلوگیری شود.
- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا به مدت طولانی با سرعت پایین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد، بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی می‌باشد.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن‌کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع ناشی از تجمع جرم و رطوبت در اواپراتور جلوگیری می‌کند.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود روشن بودن چراغ نشانگر دکمه A/C، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشده باشد.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیش‌تری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

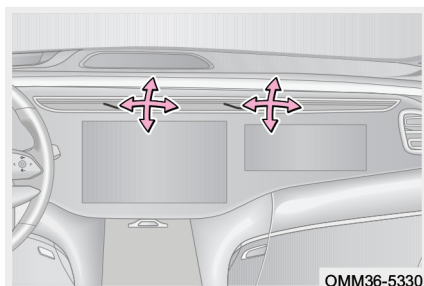
👁️ احتیاط

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت پایین رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

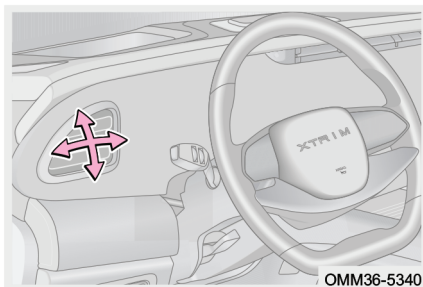
دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



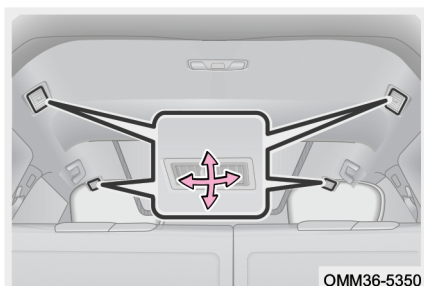
دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



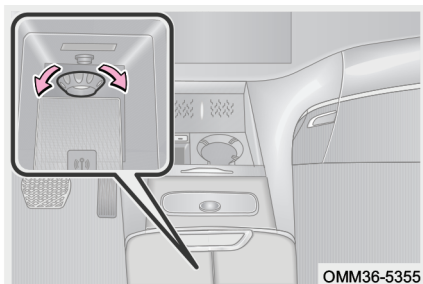
دریچه‌های عقب

اهرم تنظیم دریچه‌های عقب را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



دریچه‌های پشت کنسول وسط

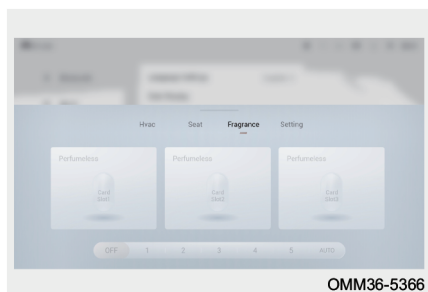
اهرم تنظیم دریچه‌های پشت کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



۸-۳ خوشبوکننده هوای کابین (در صورت تجهیز)

سیستم خوشبوکننده هوای کابین

سیستم خوشبوکننده هوا کیفیت بو در داخل خودرو را بهبود می‌بخشد و بوی ساطع شده از سایر مواد یا اشیای موجود در خودرو را حذف می‌کند. این سیستم می‌تواند به هوای داخل کابین طراوت بخشیده و لذتی عالی را برای همه سرنشینان ایجاد کند. خوشبوکننده هوا همچنین تنش عصبی سرنشینان را تسکین می‌دهد و باعث آرامش و لذت بردن آن‌ها می‌شود. در همین حال، عطر و طراوت حاصل شده به راننده اجازه می‌دهد تا هنگام رانندگی آرامش خود را حفظ کرده و این امر می‌تواند باعث کاهش تصادف‌های رانندگی شود.

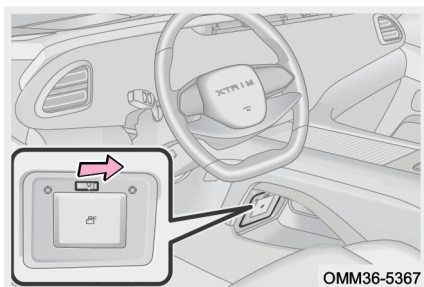


خودرو به سه نوع عطر شامل Shadow of Rome، meteor aurora و sunset of New York مجهز شده است. کاربر می‌تواند با توجه به ترجیح خود عطر مورد نظر را انتخاب کند و سپس غلظت‌های مختلف عطر را با توجه به نیاز خود تنظیم کند.

کلید استارت موتور را روشن کنید، دکمه OFF را برای روشن/خاموش کردن سیستم خوشبوکننده فشار دهید و یا برای روشن شدن خودکار سیستم خوشبوکننده دکمه AUTO را فشار دهید.

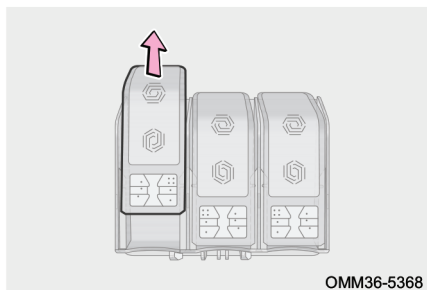
تعویض مخزن خوشبوکننده

گام ۱: دکمه را به سمت راست بکشید تا درب جعبه خوشبوکننده هوا باز شود.



گام ۲: کاور مخزن خوشبوکننده را بردارید و خوشبوکننده جدید را در جعبه قرار دهید.

گام ۳: مخزن خوشبوکننده را با حفره جعبه همتراز کرده و نصب کنید. کاور مخزن را پس از بستن، فشار دهید.



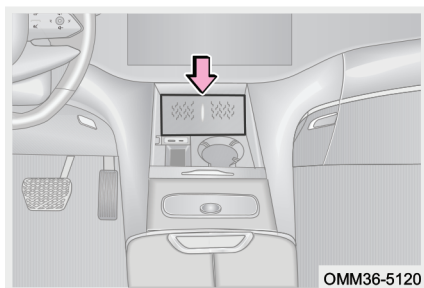
مطالعه

- اگر حجم خوشبوکننده در مخزن کافی نباشد، یک پیغام متنی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می‌شود و تعویض خوشبوکننده را به راننده یادآور می‌شود.
- عملکرد خوشبو شدن هوا قبل از ورود کاربر را می‌توان از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال کرد. با فعال شدن این عملکرد، خوشبوکننده با غلظت عطر سطح ۵ به مدت ۲ دقیقه روشن می‌شود و قبل از ورود کاربر به خودرو خاموش می‌شود.
- هنگام برداشتن و نصب کردن جعبه خوشبوکننده باید مراقب بود تا آسیبی به آن وارد نشود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد. خوشبوکننده هوا را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید.

۳-۹ شارژر وایرلس

شارژر وایرلس

شارژر وایرلس از فن آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می سازد.



کلید استارت موتور را روشن کنید، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر "Qi" در مانیتور به نمایش گذاشته می شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر "Qi" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

در شرایط زیر احتمال دارد شارژر وایرلس نتواند به درستی عمل کند:

- فرکانس عملکردی شارژر وایرلس به فرکانس عملکردی سیستم ورود بدون کلید نزدیک است و به راحتی می توانند با یکدیگر تداخل پیدا کنند. در برخی شرایط مانند زمان باز و بسته شدن درب ها، فشردن کلید استارت موتور یا فشار دادن پدال ترمز خودرو، با جا ماندن ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو، سیستم ورود بدون کلید شروع به کار می کند. در این مواقع لازم است تا عمل شارژ شدن به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه متوقف شود. لذا ۵ تا ۱۰ ثانیه منتظر بمانید تا عملکرد شارژر وایرلس از سر گرفته شود.
- اگر سمت پشتی موبایل بیش تر از ۶ میلی متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
- اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "Qi" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

مطالعه

- عملکرد شارژر وایرلس نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد.
- شارژر وایرلس فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژر وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند. شارژر وایرلس ردیف جلوی دوتایی از شارژر همزمان دو موبایل پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد شارژر وایرلس از شارژر سریع برای برخی از تلفن‌ها پشتیبانی می‌کند و برای شارژ آهسته سازگار است (نکته: حداکثر قدرت شارژ ۵۰ وات است).
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر رانندمان شارژر و ثبات شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- اگر دمای هوای محیط بالا باشد، موبایل مکانیزم محافظت از خود در برابر حرارت را فعال خواهد کرد. توصیه می‌شود موبایل را پس از پایین آمدن دمای آن شارژر کنید.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

■ اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر (در صورت تجهیز)

زمانی که کلید استارت موتور خاموش می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق اخطار به صدا در آمده و سپس متوقف خواهد شد.

مطالعه

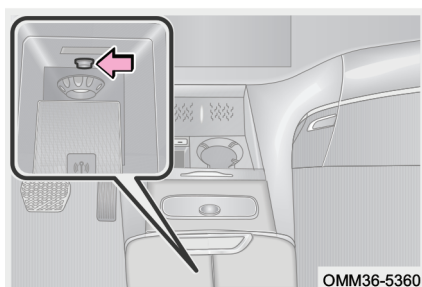
- خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد.

۱-۳ سوکت‌ها و پورت‌های USB

سوکت‌ها و پورت‌های USB

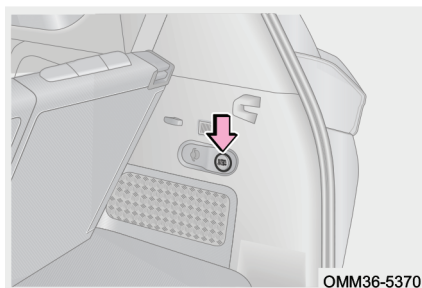
■ خروجی برق 12V جلویی

سوکت برق 12V جلویی در داخل جعبه کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد.



■ خروجی برق 12V عقبی

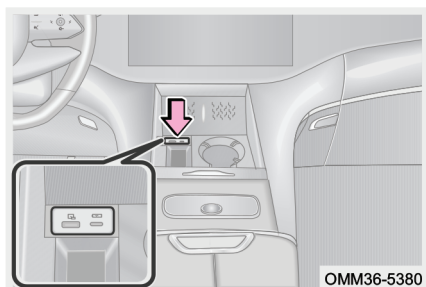
سوکت برق 12V عقبی بر روی دیواره سمت راست محفظه صندوق عقب قرار گرفته است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد.



👁 احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیشتر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست، بیش از حد مورد نیاز از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

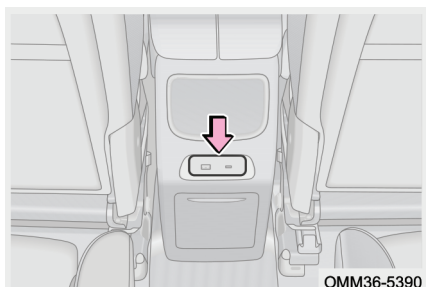
■ پورت‌های USB



پورت USB جلویی در انتهای قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای خواندن Udisc، وصل کردن موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی که مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

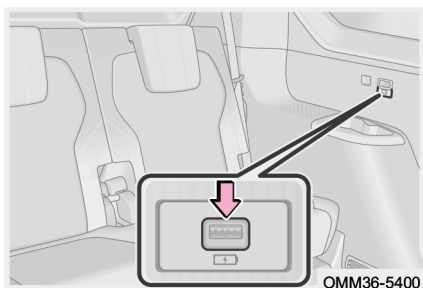
پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی که مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.



پورت USB وسطی در پشت کنسول وسط و در زیر جعبه کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی که مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

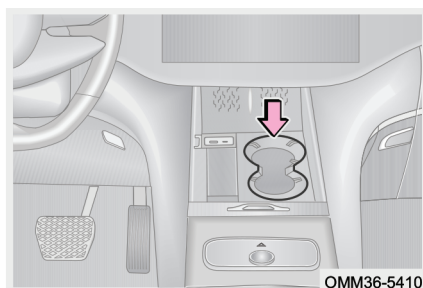
پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی که مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.



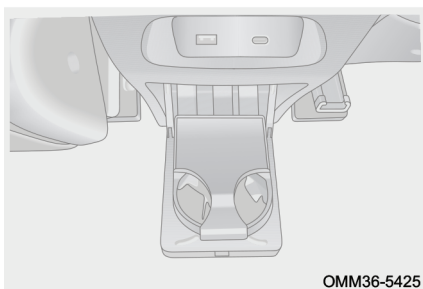
پورت USB عقبی بر روی صندلی عقب چپ واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۱-۳ جالیوانی



جالیوانی جلویی بر روی کنسول وسط قرار گرفته است.



جالیوانی وسطی در پشت جعبه کنسول وسط قرار گرفته است (مدل ۶ صندلی).

مطالعه

صندلی عقب ردیف دوم به کنسول صندلی دارای جالیوانی مجهز شده است. برای استفاده از جالیوانی‌ها، کنسول صندلی عقب را به سمت پایین باز کنید (در مدل‌های ۷ صندلی).



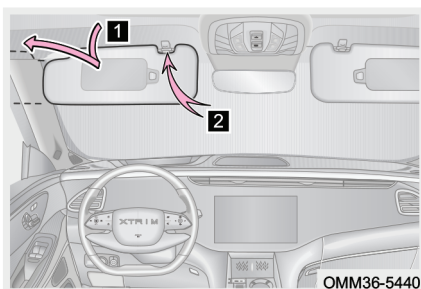
جالیوانی عقبی در هر دو طرف صندلی‌های عقب ردیف سوم واقع شده است.

👁️ احتیاط

- درب لیوان یا بطری را محکم بپوشانید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی‌ها به فضای داخل کابین جلوگیری شود.
- به غیر از لیوان یا بطری نوشیدنی، چیز دیگری را در جالیوانی قرار ندهید.

۱۲-۳ آفتاب‌گیر و آینه آرایش

آفتاب‌گیر و آینه آرایش



در صورت نیاز به استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به سمت بالا باز کنید.

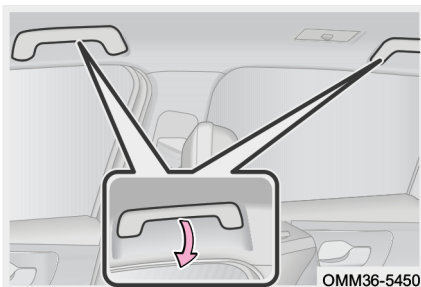
در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با باز کردن کاور آینه، چراغ روشن می‌شود.

۱ آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب‌گیر را از پایه‌اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۳-۳ دستگیره سقفی

دستگیره سقفی



دستگیره‌های سقفی در بالای درب سرنشین جلو و هر دو درب سرنشین عقب نصب شده‌اند. هنگام سفر در جاده‌های ناهموار، سرنشینان برای حفظ ایمنی می‌توانند تعادل خود را با گرفتن دستگیره‌های سقفی حفظ کنند.



صندلی عقب به یک کنسول داشو دارای جالیوانی مجهز شده است، برای استفاده از کنسول صندلی، آن را به سمت پایین باز کنید.

👁️ احتیاط

در صورت عدم استفاده، کنسول صندلی را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

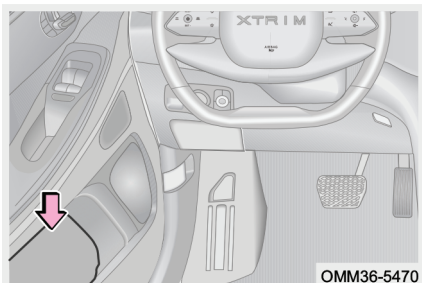
⚠️ هشدار

پس از باز شدن کنسول صندلی به سمت پایین، هیچ‌کس (از جمله بزرگسالان و کودکان) نباید بر روی صندلی عقب وسط بنشینند. زیرا سرنشین این صندلی نمی‌تواند وضعیت صحیح خود را حفظ کند و به راحتی آسیب می‌بیند.

۱۴-۳ محفظه‌های نگهداری اشیاء

■ محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌توانند مورد استفاده واقع شوند.

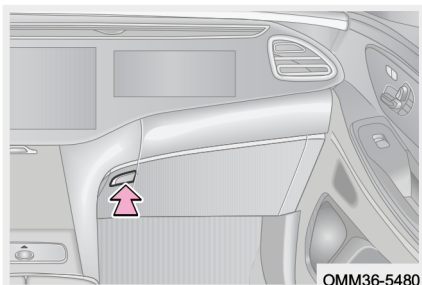


مطالعه

وسایل با سایز بزرگ را در محفظه اشیاء درب‌ها قرار ندهید.

■ جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود. وسایل با سایز بزرگ را در جعبه داشبورد قرار ندهید.

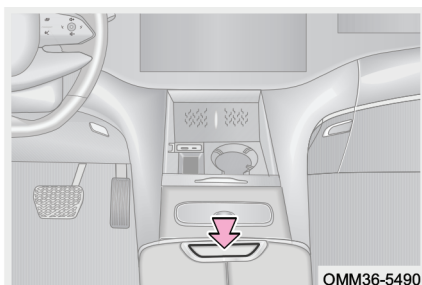


● احتیاط

درب جعبه داشبورد را همواره بسته نگه دارید. در صورت ترمز ناگهانی یا انحراف ناگهانی، برخورد سرنشین با جعبه داشبورد یا وسایل داخل آن ممکن است باعث ایجاد حادثه شود.

■ جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

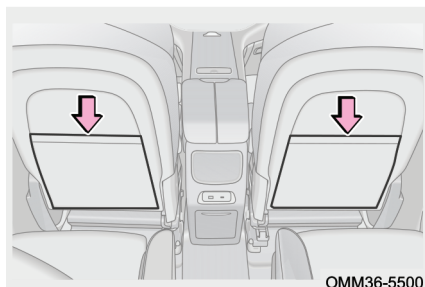


⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

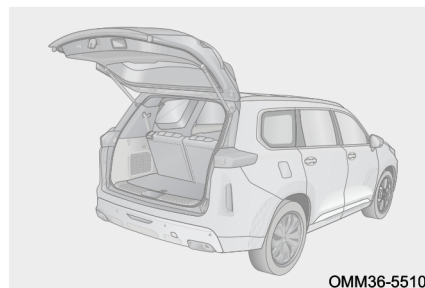
■ کیف پشت صندلی

در پشت تکیه گاه هر دو صندلی جلو، کیف هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.



■ صندوق عقب

در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن تکیه گاه صندلی عقب افزایش دهید. صندلی های عقب تا شو فضای راحتی را برای ذخیره بار فراهم می کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «صندلی های خودرو» مراجعه کنید.



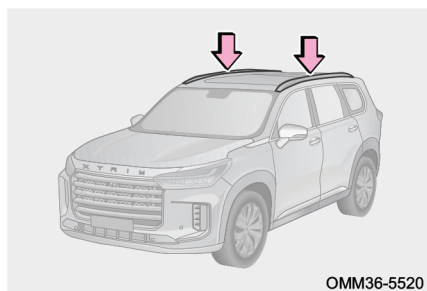
در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدام های احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیر ضروری خودداری کنید.
- مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

⚠ هشدار

- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.

باربند



باربند برای قرار دادن بخشی از بارها مورد استفاده قرار می‌گیرد و حداکثر ۷۵ کیلوگرم را می‌تواند تحمل کند. بار بیش از حد باعث ایجاد آسیب‌دیدگی در باربند، سقف پانوراما، سقف خودرو و دیگر قطعات می‌شود. هر گونه ایراد ناشی از بارگذاری بیش از حد بر روی باربند، مشمول گارانتی نخواهد بود.

👁 احتیاط

- بر روی باربند بیش از حد بار قرار ندهید.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارها به محکمی به باربند وصل شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

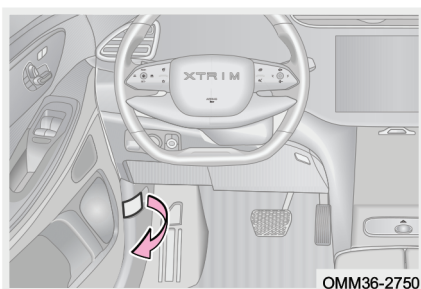
⚠ هشدار

- به طور متوازن بر روی باربند بار بگذارید. بارگذاری اشتباه ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

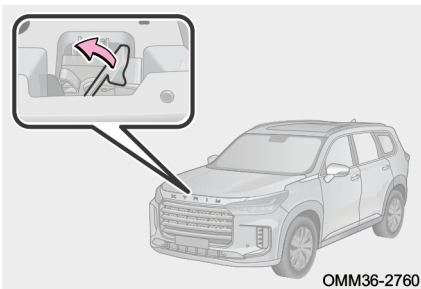
۱۵-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور

دستگیره بازکن درب موتور در سمت چپ راننده و در زیر داشبورد قرار گرفته است.



۱. دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.



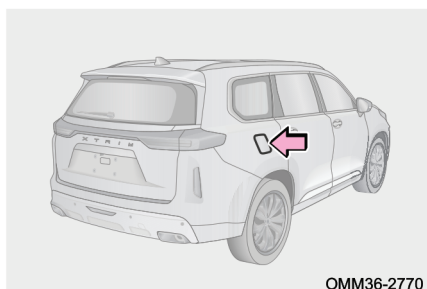
۲. شستی قفل درب موتور در قسمت جلو را به سمت چپ فشار داده و در همان موقعیت نگه دارید و هم‌زمان درب موتور را به سمت بالا باز کنید.
۳. بستن درب موتور: درب موتور را پایین آورده و رها کنید تا با قفل درب موتور چفت شود.
۴. پس از بستن درب موتور، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

👁️ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. اگر درب کاملاً بسته نیست، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب موتور را به طور صحیح ببندید.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد فرورفتگی در درب موتور شوید.

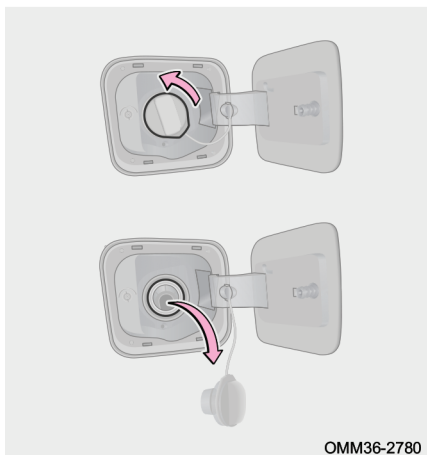
۱۶-۳ درب باک

درب باک



OMM36-2770

۱. پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، درب باک را فشار دهید تا از قفل خودش جدا شده و مقداری بیرون بیفتد.



OMM36-2780

۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
۴. درب بیرونی باک را ببندید.

مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- در صورت سرریز شدن بنزین در زمان سوخت‌گیری، فوراً آن را پاک کنید تا رنگ بدنه خودرو دچار آسیب نشود.
- پس از آن که درپوش پیچی باک را سفت کرده و دست خود را از روی آن برداشتید، ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠ هشدار

- قبل از اقدام به پرکردن باک، کلید استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید. در هوای گرم بخار بنزین که تحت فشار زیاد قرار دارد، ممکن است از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخار بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

۱۷-۳ درب صندوق برقی

درب صندوق برقی

برای راحتی شما، عملکردهای زیر برای درب صندوق برقی در نظر گرفته شده است: تنظیم ارتفاع باز کردن، باز کردن/بستن با یک دکمه، باز کردن/بستن به طور دستی، توقف درب صندوق و غیره.

کلید استارت موتور را در یکی از موقعیت‌های ACC، OFF یا ON قرار دهید.

● باز کردن/بستن به طور دستی:

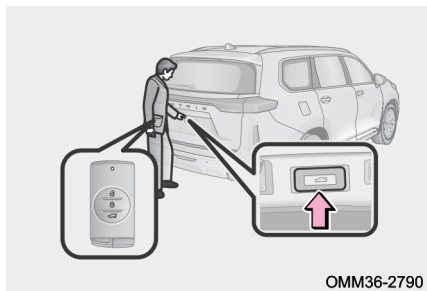
۱. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/بسته خواهد شد.

۲. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید. با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/بسته خواهد شد.

● باز کردن/بستن با یک دکمه: زمانی که کلید استارت موتور را در یکی از موقعیت‌های OFF یا ACC قرار دارد، دکمه صندوق‌پران روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و نگه دارید. چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/بسته خواهد شد.

● باز کردن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل هوشمند: زمانی که کلید استارت موتور خاموش است یا خودرو به روش استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته است، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به پشت خودرو بروید تا سیستم ریموت کنترل را شناسایی کند. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب برگردید تا درب صندوق باز شود.

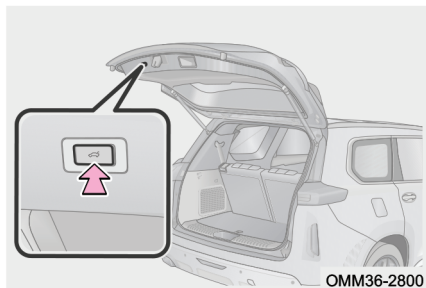
● در حین باز شدن/بسته شدن درب صندوق اگر کلید داخل درب صندوق را فشار دهید یا دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل هوشمند را به طور کوتاه فشار دهید، درب صندوق از حرکت باز ایستاده و متوقف خواهد شد.



مطالعه

- روش شناسایی ریموت کنترل هوشمند، فقط برای باز کردن درب صندوق می باشد و بسته شدن آن به این روش مقدور نمی باشد.
- عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل هوشمند نیاز به تنظیم شدن توسط سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- باز شدن درب صندوق با استفاده از روش شناسایی ریموت کنترل هوشمند را می توان با فشار دادن دکمه صندوق پران بر روی ریموت کنترل نیز متوقف کرد.
- در زمان شستن خودرو یا انجام دادن کاری در نزدیکی درب صندوق چنانچه ریموت کنترل هوشمند را به همراه خود داشته باشید، احتمال دارد عملکرد باز شدن درب صندوق به روش شناسایی ریموت کنترل هوشمند فعال شده و درب باز شود. مراقب باشید تا دچار حادثه نشوید.

■ روش استفاده از کلید داخل درب صندوق



OMM36-2800

- کلید "🚗" در سمت چپ لبه داخلی درب صندوق واقع شده است.
- عملکرد درب صندوق را می تواند خاموش یا متوقف کند.
- زمانی که هر چهار درب خودرو قفل بوده و خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، با باز شدن و بسته شدن درب صندوق، درب های خودرو همچنان در وضعیت قفل باقی می مانند و خودرو نیز در وضعیت دزدگیر باقی می ماند.
- ارتفاع باز شدن درب صندوق را می توان تنظیم کرد.

روش استفاده به صورت زیر است:

۱. زمانی که قفل مرکزی باز است، اگر کلید داخل درب صندوق را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.
۲. کلید "🔑" را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ‌های راهنما روشن شوند. روشن شدن چراغ‌ها بیانگر این است که ارتفاع باز شدن درب صندوق با موفقیت تنظیم شده است.

مطالعه

- تنظیم کردن ارتفاع باز شدن برای درب صندوق از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام است. برای اطلاعات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب صندوق خیلی کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع مربوطه قابل تنظیم شدن نخواهد بود.

■ عملکرد برگشت خودکار درب صندوق برقی

چنانچه درب صندوق در مسیر حرکت خود با مقاومتی روبه‌رو شود (موانعی مانند کودکان، بار داخل صندوق و ...)، در جهت مخالف حرکت خواهد کرد تا زمانی که به طور کامل باز/ بسته شود. این کار در جلوگیری از مصدومیت کودک و آسیب‌دیدگی خودرو موثر است.

احتیاط

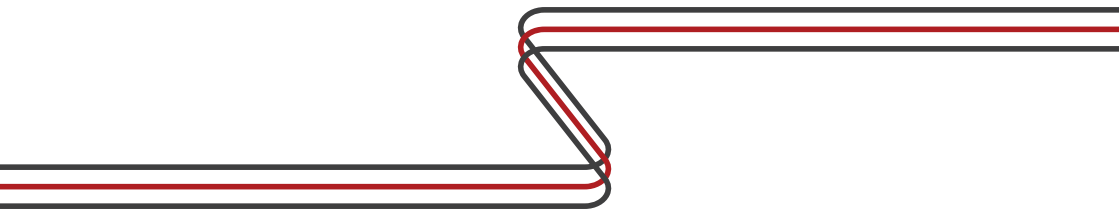
- هنگام باز شدن درب صندوق، اهرم برقی آن را در جهت‌های جانبی نکشید. در غیر این صورت قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- اگر در زمان باز شدن درب صندوق کابل باتری باز شود، لازم است تا درب صندوق برقی را به صورت دستی و با سرعت ثابت ببندید تا قفل شود، پس از آن کلید داخل درب صندوق را فشار دهید و اجازه دهید تا درب صندوق یک بار به طور عادی باز/ بسته شود.
- زمانی که درب صندوق به طور کامل باز شده است، به آن فشار وارد نکنید و یا با دست آن را به سمت ارتفاع بیش‌تر هل ندهید، در غیر این صورت مجموعه درب صندوق آسیب خواهد دید.
- قبل از باز کردن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که در محدوده باز شدن آن موانعی که می‌تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، وجود ندارد.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزای خودرو جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب صندوق با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می‌تواند باعث خرابی موتور و واحد کنترل درب صندوق شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب صندوق نتواند به صورت برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این گونه شرایط درب صندوق را به صورت دستی باز و بسته کنید.
- اگر عملکرد درب صندوق برقی غیرعادی است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام بستن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه‌لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجدداً اقدام به بستن آن کنید.

⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.
- اگر چه درب صندوق به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال جهت جلوگیری از مصدومیت سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.

■ عملکرد محافظتی درب صندوق

در زمان باز شدن و بسته شدن درب صندوق، اگر عملکرد برگشت خودکار چندین بار رخ دهد، جهت جلوگیری از خرابی موتور و مکانیزم درب صندوق برقی ممکن است کارکرد آن متوقف شود. در این گونه شرایط لازم خواهد بود تا درب صندوق را با دست ببندید.



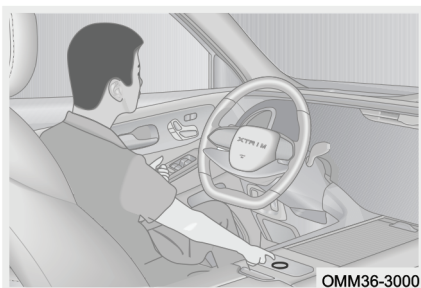
فصل ۴. رانندگی با خودرو

۴-۴ سیستم هشمند تمام	۲۱۰
چرخ محرک دایم (AWD) (در ۲۱۹	۲۱۰
صورت تجهیز)	۲۱۲
سیستم هشمند تمام چرخ محرک دایم	۲۱۲
(AWD) ۲۱۹	۲۱۲
حالت رانندگی (در صورت تجهیز) ۲۲۱	۲۱۳
۴-۵ سیستم ترمز	۲۱۴
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۲۲۸	۲۱۵
سیستم توقف اتوماتیک (AUTO	۲۱۵
(HOLD) ۲۳۲	۲۱۸
سیستم ترمز خودرو ۲۳۴	
بوستر ترمز ۲۳۴	
نکات لازم در خصوص سیستم ترمز ۲۳۵	
۴-۶ سیستم ایربگ	
معرفی سیستم ایربگ ۲۳۷	
استفاده صحیح از ایربگ ۲۴۰	

۴-۱ کلید استارت موتور

موقعیت‌های کلید استارت موتور

کلید استارت موتور در یک فضای برجسته بر روی کنسول وسط قرار گرفته است که برای تغییر حالت‌های برق خودرو و روشن کردن موتور استفاده می‌شود.



کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید و یا این که آن را در داخل خودرو قرار دهید تا بتواند به طور عادی توسط سیستم شناسایی شود. دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید:

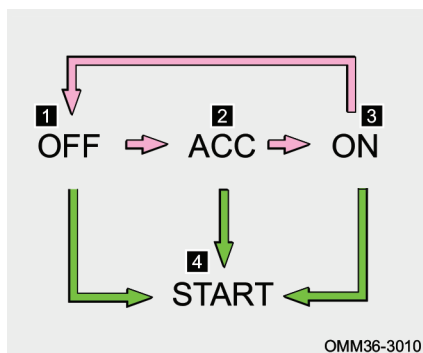
۱. برای این که برق خودرو وصل شود و سیستم کنترل عملکرد خودارزایی را تکمیل کند، کلید استارت موتور را فشار دهید (بدون گرفتن پدال ترمز، کلید را دو بار فشار دهید).
۲. پدال ترمز را فشار دهید و سپس کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

مطالعه

- هنگام کار با کلید استارت موتور، یک فشار کوتاه و نسبتاً محکم کافی است.
- اگر کلید استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های کلید تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.

■ تعویض حالت‌های تامین برق خودرو

کلید استارت موتور دارای چهار حالت ON، ACC، OFF و START می‌باشد که با هر بار فشار دادن کلید، حالت تامین برق خودرو تعویض می‌شود.



۱ حالت OFF یا خاموش

در این حالت کليه لوازم برقی خودرو خاموش هستند.

۲ حالت ACC

در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

۳ حالت ON

در این حالت کليه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

۴ حالت START

زمانی که کلید استارت موتور در یکی از موقعیت‌های ACC، OFF یا ON بوده و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار دهید، کلید استارت در حالت START قرار می‌گیرد و می‌توانید با فشار دادن کلید استارت، خودرو را روشن کنید.

👁 احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، کلید استارت موتور را به مدت طولانی در حالت ACC یا ON قرار ندهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- زمانی که کلید استارت موتور در موقعیت ACC یا ON است و یا زمانی که موتور روشن است، اگر کلید هوشمند از خودرو خارج شود و درب بسته باشد، بوق اخطار به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار پیغام "No Key is Detected in Vehicle" را نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از خاموش شدن موتور، کلید را از خودرو خارج نکنید. در این صورت، به علت عدم وجود کلید، خودرو را نمی‌توان روشن کرد.

خاموش شدن خودکار کلید استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، اگر کلید استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند، کلید استارت به طور خودکار خاموش خواهد شد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

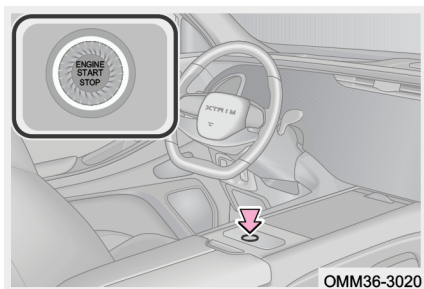
۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه تکیه‌گاه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های بیرونی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربندهای ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.
۸. کلید استارت را در وضعیت روشن قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

ریموت کنترل هوشمند را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا بتوانید حالت‌های کلید استارت را عوض کرده و یا موتور را روشن کنید.



۱. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. پدال ترمز را به محکمی فشار داده و کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی

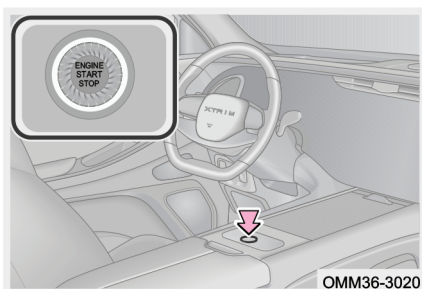
است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب پارک شده است و کسی در داخل خودرو حضور دارد، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای بیرونی و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید.

خاموش کردن موتور

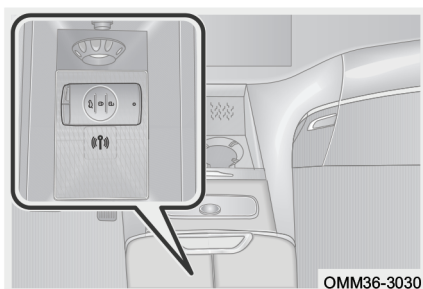


۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. کلید استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
۴. از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری



اگر باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به طور عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی، موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:

۱. ریموت کنترل هوشمند را بر روی کنسول وسط و در محلی که دارای علامت کلید است (مطابق با تصویر) به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

۲. کلید استارت را در حالت ACC یا ON قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید، سپس کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش زیر اقدام کنید:

در عرض ۳ ثانیه کلید استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

⚠ هشدار

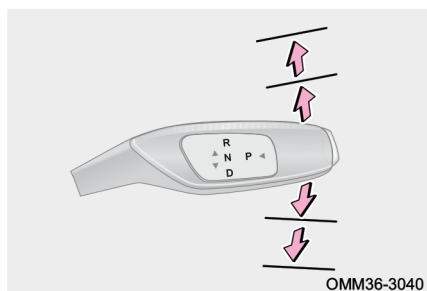
- در صورت نیاز به قطع اتصال باتری، همیشه کلید استارت موتور را به مدت ۱۵ دقیقه خاموش نگه دارید و سپس عملیات را انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است در موتور خطا ایجاد شده و اطلاعات مربوط به معرفی موقعیت دنده‌های گیربکس از بین برود که باعث می‌شود تا خودرو نتواند روشن شود.
- اگر چراغ هشدار ایراد موتور روشن شده است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است که قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و همچنین به صورت دستی را نیز دارد.

مراحل کار با گیربکس اتوماتیک به شرح زیر است:



۱. وقتی که موتور روشن است، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، سپس دسته دنده را به سمت بالا/پایین حرکت دهید تا خودرو از موقعیت دنده P خارج شود.

۲. ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور اتوماتیک آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید (برای اطلاع از جزئیات روش آزاد کردن ترمز پارک به بخش «سیستم ترمز» مراجعه نمایید).

👁️ احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار ایراد گیربکس، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید، کلید استارت موتور را خاموش کنید و جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

تعویض دنده

■ دنده D (دنده جلو)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا انتها به سمت پایین کشیده و رها کنید. نمایش داده شدن حرف D در صفحه کیلومترشمار بیانگر قرار گرفتن خودرو در دنده D می‌باشد.

مطالعه

وقتی خودرو در دنده P قرار دارد، دسته دنده را یک بار به سمت پایین فشار دهید یا تا انتها به سمت پایین کشیده و رها کنید. زمانی که صفحه کیلومترشمار حرف D را نمایش دهد، یعنی خودرو در دنده D قرار گرفته است.

■ R (دنده عقب)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا انتها به سمت بالا کشیده و رها کنید. زمانی که صفحه کیلومترشمار حرف R را نمایش دهد، یعنی خودرو در دنده R قرار گرفته است.

■ P (دنده پارک)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید. اگر دسته دنده در موقعیتی به غیر از دنده P قرار دارد، دکمه واقع در انتهای راست دسته دنده را فشار دهید تا موقعیت دنده از R، N یا D خارج شده و مستقیماً در دنده P قرار گیرد.

■ N (دنده خلاص)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و طبق اقدامهای زیر موقعیت دنده را بر روی N قرار دهید:

● در دنده‌های D یا P، دسته دنده را یک بار به سمت بالا و موقعیت N بکشید.

● در دنده R، دسته دنده را یک بار به سمت پایین و موقعیت N بکشید.

■ حالت اتوماتیک

پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار داد، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون دخالت دست صورت می‌گیرد.

👁 احتیاط

- هرگز به جای ترمز پارک از دنده P استفاده نکنید.
- تنها زمانی که دور موتور و سرعت خودرو مناسب باشد، عملیات افزایش دنده یا کاهش دنده امکان پذیر است. به طور مثال، هنگامی که موتور با دور بالا کار می کند، امکان کاهش دنده وجود ندارد.
- قبل از توقف کامل خودرو، هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می شود.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می بیند.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس به راحتی آسیب خواهد دید.
- در حالت دستی، افزایش یا کاهش دادن دنده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو و از طریق حرکت دادن دسته دنده صورت پذیرد. اگر الزام های تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت نیز دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- وقتی سرعت خودرو به سرعت معینی می رسد، با حرکت دادن دسته دنده نمی توان موقعیت دنده را بین D و R تغییر داد. هدف از این ویژگی، تضمین ایمنی رانندگی شماسست و امری عادی است.

⚠ هشدار

- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.
- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. برای جزییات بیش‌تر از نحوه یدک کردن خودرو به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

👁 احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

دسته دنده پشت فرمان (در صورت تجهیز)

با استفاده از دسته دنده‌های روی فرمان، دنده گیربکس را می‌توانید به طور سریع‌تر تغییر دهید. ضمن تعویض دنده هر دو دست می‌توانند فرمان را نیز نگه دارند.

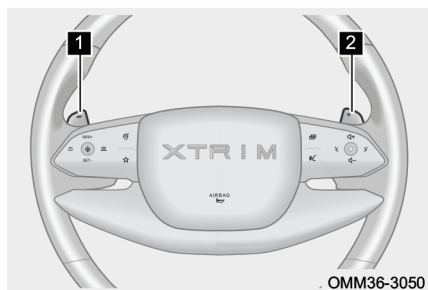
زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، اگر دسته دنده پشت فرمان را یک بار فشار دهید، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود.

۱ کاهش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته دنده، گیربکس یک دنده کاهش می‌یابد.

۲ افزایش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته دنده، گیربکس یک دنده افزایش می‌یابد.



مطالعه

زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، با یک بار حرکت دادن دسته دنده پشت فرمان، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود. پس از وارد شدن به حالت دستی موقت، اگر در مدت زمان معینی (۱۵ ثانیه) تعویض دنده با استفاده از دسته دنده پشت فرمان صورت نگیرد و دسته دنده اصلی همچنان در موقعیت D باشد، گیربکس به طور خودکار مجدداً به حالت اتوماتیک باز خواهد گشت.

احتیاط

- هنگامی که می‌خواهید خودرو را از جایی که گیر افتاده خارج کنید یا در میان آب رانندگی کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و از ورود آب به لوله آگزوز جلوگیری شود.
- اگر دور موتور در محدوده مجاز باقی بماند، گیربکس نیز بر روی دنده‌ای که انتخاب کرده‌اید ثابت باقی خواهد ماند. چنانچه در جاده‌ای با سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، به منظور کنترل بهتر سرعت خودرو و جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز خودرو ناشی از فشار دادن طولانی و مکرر پدال ترمز، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس استفاده کرده و دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

۴-۲ سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)**سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)**

سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم، قدرت موتور را به طور همزمان به هر چهار چرخ خودرو توزیع می‌کند.

این سیستم برای جاده‌های برفی، شنی، گل‌آلود و جاده‌های ناهموار و آفرود مناسب است. قدرت‌های متفاوت موتور به طور خودکار بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌شود و این حالت مزیت‌هایی از قبیل افزایش کشش در زمان بکسوات و پایداری‌تر شدن شتاب‌گیری را ایجاد می‌کند.

احتیاط

- زمانی که یک ایراد موقتی در سیستم بروز پیدا می‌کند، چراغ هشدار زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و زمانی که ایراد دائمی در سیستم به وجود می‌آید، چراغ هشدار قرمز رنگ "🚨" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. همزمان پیغام "4WD system is malfunctioning, please contact service station" نیز در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- زمانی که سیستم تمام چرخ محرک (4WD) دچار خرابی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ضمن اعلام هشدار، غیرفعال می‌شود. در این شرایط فقط سیستم ترمز ضدقفل (ABS) عملکرد خود را حفظ می‌کند.
- در زمان‌هایی که چراغ هشدار زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار روشن است، خودرو در وضعیت دو چرخ محرک باقی می‌ماند تا امکان رانندگی عادی با خودرو همچنان وجود داشته باشد.

حالت رانندگی (در صورت تجهیز)

این خودرو به ۷ حالت رانندگی: Economic، Normal، Sport، Snow، Muddy، Sand و Off-Road مجهز است. سیستم AWD به طور هوشمند در همه حالت‌ها عمل می‌کند تا خودرو بتواند به طور خودکار بین 2WD و 4WD تغییر وضعیت دهد. شما همچنین می‌توانید با توجه به شرایط جاده، حالت رانندگی را به صورت دستی تنظیم کنید، حالت رانندگی Off-Road به شما کمک می‌کند در شرایط پیچیده جاده از مشکل خلاص شوید.



کلید حالت رانندگی را فشار دهید یا از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری حالت رانندگی را انتخاب کنید. روشن شدن نشانگر مربوط به حالت انتخاب شده به همراه یک بوق یادآوری به راننده اعلام می‌کند که تغییر حالت رانندگی با موفقیت صورت گرفته است.

- حالت Economic: حالت اقتصادی، دور موتور را متناسب با دنده صحیح کنترل می‌کند تا مصرف سوخت غیر ضروری را کاهش دهد.
- حالت Normal: حالت نرمال، قدرت موتور و مصرف سوخت را برای اطمینان از قدرت پایدار و مصرف سوخت مناسب کنترل می‌کند.
- حالت Sport: حالت اسپرت، فرمان‌پذیری خودرو، قابلیت کنترل و عملکرد قدرت را بهبود می‌بخشد و ویژگی‌های نمایشی و سرگرمی خودرو را افزایش می‌دهد.
- حالت Snow: حالت برف برای جاده‌های با سطح سخت اما صاف از جمله جاده‌های پوشیده از برف، یخ، چمن، شن و غیره مناسب است.

- حالت Muddy: این حالت برای جاده‌های گل‌آلود و ناهموار، جاده‌های دارای لایه‌ای از گل و لای کم‌عمق صاف و جاده‌های دارای شیار، مناسب است.
- حالت Sand: حالت شن برای رانندگی در شن‌های نرم و خشک، ساحل، صحرا و کویر مناسب است.
- حالت Off-Road: حالت آفرود عملکرد شتاب را بهبود می‌بخشد و قابلیت تردد خودرو را افزایش می‌دهد. برای رانندگی بدون مشکل در جاده‌های کوهستانی مناسب است.

مطالعه

- در حالت‌های رانندگی Snow، Mud، Sand و Off-Road، سیستم استاپ-استارت دور آرام به طور پیش‌فرض غیرفعال می‌شود.
- در صورت باز ماندن شیشه درب‌ها یا سقف پانوراما، بارش باران می‌تواند باعث خیس شدن تجهیزات داخل خودرو و خرابی آن‌ها شود. در زمان استفاده از حالت رانندگی Off-Road، از بسته بودن شیشه درب‌ها و سقف پانوراما اطمینان حاصل کنید.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت‌های Snow، Economic و Muddy باعث شتاب‌گیری آرام خودرو می‌شود و در حالت‌های Sport و Off-Road باعث شتاب‌گیری سریع خودرو می‌شود.

👁 احتیاط

• اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را غیر فعال کرده باشید، حتی با انتخاب هر کدام از حالت‌های رانندگی Snow، Muddy، Sand یا Off-Road، توانایی جلوگیری از لغزش خودرو و همچنین قدرت کشش خودرو کاهش خواهد یافت.

• از رانندگی طولانی‌مدت در جاده‌های شنی یا گل‌آلود و بکسوات طولانی‌مدت تایرها خودداری کنید. این نوع رانندگی باعث فعال شدن عملکرد حفاظت از سیستم تمام چرخ محرک (4WD) در مقابل داغ شدن می‌شود که در پی آن چراغ هشدار زرد رنگ "4WD" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و خودرو از وضعیت 4WD خارج شده و به 2WD تغییر وضعیت می‌دهد تا از سیستم انتقال قدرت خودرو محافظت کند. با ایمن‌تر شدن شرایط جاده‌ای بلافاصله خودرو را متوقف کنید تا حرارت سیستم دفع شود و چند دقیقه دیگر صبر کنید تا سیستم از وضعیت محافظت در برابر داغ شدن نیز خارج شود (توصیه می‌شود حتی پس از خاموش شدن چراغ هشدار چند دقیقه بیش‌تر صبر کنید تا دمای سیستم 4WD باز هم کاهش یابد و بتواند عملکرد خود را به خوبی بازیابی کند). اگر پس از گذشت مدت زمان زیاد، چراغ هشدار نتواند خاموش شود، باید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو اگر بخواهید خودرو را با جلو و عقب رفتن‌های پی‌پی خارج کنید، باید این کار را به طور صحیح انجام دهید. در صورت اشتباه در انجام دادن این کار، فرو رفتن خودرو در زمین بیش‌تر خواهد شد و در این صورت فقط می‌توانید از دیگران درخواست کمک کنید.

■ اگر چرخ‌ها به خوبی نمی‌چرخند:

۱. دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید.
۲. با احتیاط پدال گاز را فشار دهید و خودرو را در همان جهتی که قرار دارد، به سمت عقب حرکت دهید.
۳. اطراف چرخ‌ها را با احتیاط حفر کرده و گود کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی از خودرو در خاک یا ماسه مدفون نیست.

۴. اگر موفق نشدید، چوب یا شاخه درخت، موکت کف کابین و یا گونی در مقابل چرخ قرار دهید تا چسبندگی تایر با زمین و قدرت چرخ افزایش یابد.

■ خارج کردن خودرو به روش جلو و عقب رفتن‌های متوالی

۱. غربیلک فرمان را صاف کنید.
۲. تا زمانی که چرخ‌ها شروع به بکسوات می‌کنند، به سمت عقب حرکت کنید.
۳. بلافاصله خودرو را در دنده ۱ گذاشته و به سمت جلو حرکت کنید تا زمانی که چرخ‌ها مجدداً شروع به بکسوات کنند.
۴. جلو و عقب رفتن‌ها را آن قدر تکرار کنید که میزان چرخش چرخ‌ها به حدی برسد که توانایی خارج کردن خودرو را داشته باشند.

! هشدار

- اجازه ندهید که چرخ‌ها به مدت طولانی بکسوات کنند، در غیر این صورت خودرو بیش‌تر در زمین فرو خواهد رفت.
- در زمان حرکت خودرو و تلاش برای خارج کردن آن از فرورفتگی در زمین، نباید کسی در جلو و یا عقب خودرو قرار بگیرد.
- اگر خودرو در لحظه خارج شدن حرکت ناگهانی داشته باشد، ممکن است افراد ایستاده در جلو یا عقب خودرو را زیر بگیرد.
- چرخ در حال بکسوات ممکن است سنگ، شاخه، تخته چوب یا هر چیز دیگری که در زیرش قرار دارد را با سرعت بسیار زیاد پرتاب کند که می‌تواند باعث وارد آمدن جراحات‌های جدی به افراد شود.

توصیه‌های قبل از رانندگی در جاده‌های ناهموار (off-road)

یادگیری رانندگی آفرودی و تسلط بر نحوه کنترل خودرو در موقعیت‌های مختلف و سخت و رانندگی ایمن در مناطق ناهموار قبل از اقدام به این نوع رانندگی ضروری است. توانایی‌ها و رفتارهای مورد نیاز برای رانندگی در جاده‌های ناهموار با رانندگی در جاده‌های معمولی متفاوت است. ایمنی راننده و سرنشینان به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار باید همواره از رانندگی مورب در شیب‌ها اجتناب شود.
- در شرایط آفرودی و سخت همیشه سرعت خودرو و سبک رانندگی را متناسب با شرایط موجود جاده حفظ کنید.
- قبل از رانندگی در جاده‌های سخت و ناشناخته، ناهمواری مسیر را با قدم زدن ارزیابی کنید.
- با سرعت زیاد رانندگی نکنید (مخصوصاً هنگام پیچیدن) یا عکس‌العمل‌های اضافه در هنگام رانندگی انجام ندهید.
- سرعت خودرو و سبک رانندگی باید همواره با میزان بار خودرو، میدان دید، شرایط جاده و شرایط آب و هوایی مطابقت داشته باشد.
- مطمئن شوید که با سرعت مناسب و با در نظر گرفتن شرایط واقعی جاده، وضعیت مسیر، ترافیک و شرایط آب و هوایی رانندگی می‌کنید.
- در حین واژگونی خودرو، احتمال مرگ افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، بیش‌تر از کسانی خواهد بود که کمربند ایمنی بسته‌اند.
- حمل بار و سایر اشیاء بر روی سقف خودرو باعث بالا رفتن ارتفاع مرکز ثقل خودرو شده و احتمال خطر واژگونی خودرو را افزایش می‌دهد.
- وقتی که ارتفاع مرکز ثقل خودرو بالا می‌رود، ریسک واژگونی در حین رانندگی در مقایسه با خودروهای سواری معمولی افزایش می‌یابد. این وضعیت برای رانندگی در جاده‌های ناهموار مناسب نیست.
- زمانی که خودرو از روی زمین بلند شده و از سطح جاده جدا می‌شود، باید چرخ‌های جلو در راستای مستقیم قرار گرفته و فرمان صاف باشد. در غیر این صورت هنگام فرود آمدن، اگر خودرو با ضربه به سطح زمین برخورد کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی در جاده قابل استفاده است اما برای رانندگی در مناطق ناهموار کاملاً نامناسب است و در صورت استفاده حتی ممکن است خطراتی نیز به همراه داشته باشد.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، به طور ویژه احتیاط کنید و قابلیت پیش‌بینی داشته باشید. داشتن سرعت زیاد و انجام اقدام‌های اشتباه در رانندگی می‌تواند باعث وارد آمدن صدمات بدنی جدی و آسیب دیدن خودرو شود.
- در ساحل رودخانه‌ها، رمپ‌ها و نواحی شیب‌دار با سرعت زیاد رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث بلند شدن خودرو از زمین، ناتوانی در کنترل فرمان و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- مسیرهای ناامن را برای رانندگی انتخاب نکنید و اقدام‌هایی را که جان راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار می‌دهد، انجام ندهید. وقتی در مورد ایمنی یک مسیر شک دارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- شاید رانندگی آفرودی در یک مسیر آسان به نظر برسد، ولی در عمل ممکن است دشوار و پر خطر باشد و خطراتی را برای راننده و سرنشینان به همراه داشته باشد. بهتر این است که قبل از شروع رانندگی شرایط مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- ممکن است قسمت‌هایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند مملو از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراه‌ها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. در صورت لزوم قبل از شروع رانندگی شرایط ناهمواری‌های مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- زمانی که خودرو در یک شیب به صورت کج و مورب متوقف است، اگر درب خودرو به سمت سرازیری باز می‌شود، از خودرو پیاده نشوید. موقعیت مرکز ثقل خودرو تحت‌تاثیر عواملی مانند وزن خودرو و بار وارده به آن (شامل وزن سرنشینان و وزن بارهای داخل خودرو) می‌باشد که ممکن است با پیاده شدن شما تغییر یابد و باعث واژگونی شده و خودرو در جهت سرازیری غلت بخورد. در این گونه شرایط از دربی که رو به سمت سربالایی باز می‌شود، خودرو را ترک کنید.

هشدار !

• شاید قسمتهایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراهها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. رانندگی در این گونه مسیرها توام با بروز حادثه، جراحتهای بدنی جدی و خرابی خودرو خواهد بود.

اقدام‌های پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار

۱. در صورت نیاز، بکسل‌بند و زنجیر چرخ را باز کنید.
۲. خودرو را از حالت رانندگی Off-Road خارج کنید.
۳. گرد و خاک و اجسام خارجی انباشته شده در جلو پنجره، رادیاتور و اجزای زیرین خودرو را پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بازدید کنید و بررسی کنید که آیا آلودگی‌ها بر روی عملکرد موتور تاثیر گذاشته است یا خیر.
۵. چراغ‌های راهنما، چراغ‌های جلو و عقب، پلاک خودرو و کلیه شیشه‌ها را تمیز کنید.
۶. آسیب دیدن تایرها، کمک‌فنرها و اکسل‌های خودرو را بررسی کنید و سنگ‌ریزه‌ها و اجسام خارجی فرو رفته در آج تایرها را خارج کنید.
۷. زیر خودرو را بازدید کنید و کلیه اجسام خارجی مانند شاخ و برگ، تکه‌های چوب و ... که در بین ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، آگزوز و موتور گیر کرده‌اند را خارج کنید. در صورت مشاهده خرابی یا نشستی با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

⚠ هشدار

- اجسام خارجی گیر کرده در بین اجزای زیرین خودرو می توانند خطر آفرین باشند. پس از هر رانندگی آفرودی ضروری است که وجود این گونه موارد در زیر خودرو را بررسی کنید.
- اگر در لابه لای ترمزها، چرخها، شاسی خودرو، آگزوز و موتور اجسامی گیر کرده اند، هرگز به رانندگی ادامه ندهید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ ها یا شاخه های خشک ممکن است در تماس با اجزای داغ خودرو آتش بگیرند و خسارت های جانی سنگین به بار آورند.
- اجسام گیر کرده در لابه لای اجزای خودرو ممکن است به لوله های بنزین، ترمزها، اورینگ های آب بندی و قطعات بدنه خودرو آسیب رسانده و منجر به بروز سانحه یا از دست رفتن کنترل خودرو شوند.

۵-۴ سیستم ترمز

در چرخ های جلو و عقب این خودرو از سیستم ترمز دیسکی استفاده شده است. سیستم ترمز پارک برقی برای چرخ های عقب در نظر گرفته شده است.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی های به کار رفته در خودرو می باشد که ترمز گیری را برای توقف های موقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و همچنین توقف های بلند مدت پس از پارک خودرو در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:

- زمانی که کلید استارت روشن است و خودرو متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومتر شمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.



آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی:

- در زمان روشن بودن کلید استارت یا روشن بودن موتور، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار:

- کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. زمانی که دسته دنده در موقعیت D یا R قرار دارد، با فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "(P)" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.
- اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.
- کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، زمانی که دسته دنده از موقعیت P به سمت موقعیت D یا R حرکت می‌کند، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "(P)" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

مطالعه

- هنگام یاد کردن خودرو، لازم است ترمز پارک برقی را آزاد کنید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «حمل خودرو» مراجعه کنید.
- وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.
- زمانی که دسته دنده از سایر موقعیت‌ها خارج شده و در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال کرده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "(P)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

👁 احتیاط

- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- هنگام درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) قادر به آزاد شدن نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «مدیریت وضعیت‌های اضطراری» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- در زمان روشن بودن کلید استارت یا روشن بودن موتور اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک آزاد نشود، می‌توانید ضمن فشار دادن پدال گاز، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.
- پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

■ ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور طولانی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن به همراه صدای هشدار روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

هشدار

- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدام‌ها می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کنند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:

موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.

روشن کردن AUTO HOLD:

کلید استارت موتور را روشن کنید، صفحه نمایش مانیتور را به سمت پایین بکشید و در صفحه باز شده بر روی دکمه لمسی AUTO HOLD کلیک کنید. برای روشن شدن AUTO HOLD و وارد شدن خودرو به وضعیت AUTO HOLD، باید شرایط لازم برای این عملکرد موجود باشد.



فعال شدن AUTO HOLD:

- زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ضمن کاهش سرعت از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن آن موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن AUTO HOLD:

- زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، بر روی دکمه لمسی AUTO HOLD در مانیتور کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک خارج شود.
- زمانی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است، بر روی دکمه لمسی AUTO HOLD

در مانیتور کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار خاموش شود. سیستم ترمز خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک خارج شده و جهت پارک خودرو به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

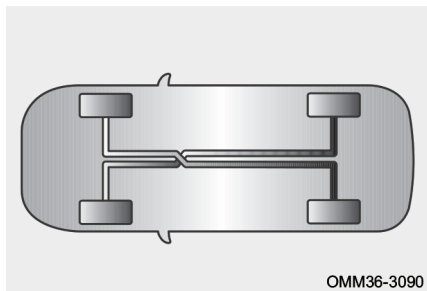
آزاد کردن AUTO HOLD:

- زمانی که AUTO HOLD فعال است، با فشار دادن پدال گاز سیستم به طور خودکار آزاد می‌شود.

احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیر فعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- اگر پس از روشن شدن خودرو، AUTO HOLD را از طریق مانیتور روشن کنید ولی درب راننده بسته نشود یا کمربند راننده قفل نشود، خودرو وارد وضعیت AUTO HOLD نخواهد شد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، با این تفاوت که خودرو همچنان در دنده D یا R قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، خودرو از وضعیت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمربند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت روشن باز می‌گردد.

سیستم ترمز خودرو



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دویل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "①" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود دارد، ابتدا سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در حین رانندگی از خاموش کردن موتور و حرکت دادن خودرو با موتور خاموش خودداری کنید.

! هشدار

در سراسیمگی‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارآیی بهتر سیستم ترمز، قبل از سراسیمگی‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

- هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیش‌تری نسبت به حالت عادی فشار دهید.
- وقتی خودرو به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک شده باشد یا استارت سرد بخورد، به علت پایین بودن خلا در موتور، نیروی لازم برای ترمزگیری معمولی حاصل نمی‌شود و در نتیجه پدال ترمز نیز سفت می‌شود. لذا قبل از رانندگی موتور را در حالت دور آرام گرم کنید (بر اساس شرایط محیطی). هر چه دمای هوای محیط پایین‌تر باشد، گرم شدن موتور زمان بیش‌تری طول خواهد کشید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

- تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.
- در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غربیلک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
- لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارآیی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارآیی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

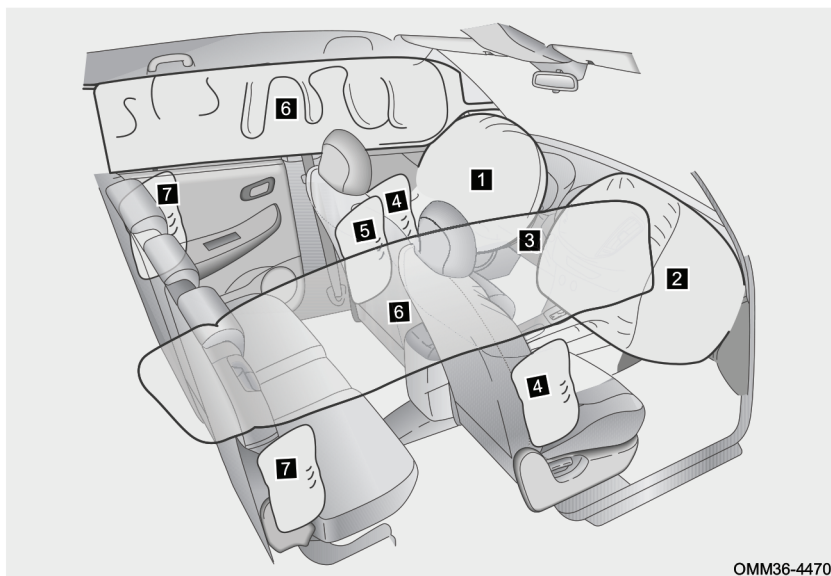
● در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط سخت، سیستم ترمز موقتاً کارایی خود را از دست بدهد.

● لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ ایجاد می‌شود، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند کیسه پر از هوا را بین سرنشین و تجهیزات داخلی قرار دهند و به سرنشین این امکان را بدهند که با وارد آوردن فشار بدن خود به کیسه هوا، از ضربه‌های ثانویه جلوگیری کرده و از شدت آن‌ها بکاهد، در نتیجه خطر آسیب به سرنشینان و راننده کاهش می‌یابد.



OMM36-4470

- | | |
|---|-------------------------|
| ۱ ایربگ راننده | ۲ ایربگ سرنشین جلو |
| ۳ ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) | ۴ ایربگ جانبی صندلی جلو |
| ۵ ایربگ مرکزی صندلی جلو (در صورت تجهیز) | ۶ ایربگ پرده‌ای |
| ۷ ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم | |
- (در صورت تجهیز)

■ ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

در زمان تصادف شدید خودرو از قسمت جلو که شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندهای ایمنی جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند.

■ ایربگ جانبی صندلی جلو

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف شدید داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلو می‌تواند به محافظت از وضعیت نیم‌تنه بالایی راننده و سرنشین جلو کمک کند.

■ ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف شدید داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم می‌تواند به محافظت از وضعیت نیم‌تنه بالایی سرنشین عقب کمک کند.

■ ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز)

در زمان تصادف شدید خودرو از قسمت جلو و سمت کناری که شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارند، ایربگ زانوی راننده ضمن محافظت از زانوهای راننده، از برخورد مستقیم آن‌ها با داشبورد نیز ممانعت می‌کند.

■ ایربگ پرده‌ای

وقتی خودرو از طرفین تصادف جدی داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ موجود باشد، ایربگ پرده‌ای می‌تواند به محافظت از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب کمک کند.

■ ایربگ مرکزی صندلی جلو (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف جدی داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ موجود باشد، ایربگ مرکزی صندلی جلو می‌تواند به محافظت از سر راننده و سرنشین جلو کمک کند.

■ غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو

● پس از تغییر وضعیت ایربگ سرنشین جلو به OFF در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، ایربگ سرنشین جلو در وضعیت غیرفعال قرار گرفته و چراغ نشانگر "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

● پس از تغییر وضعیت ایربگ سرنشین جلو به ON در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، ایربگ سرنشین جلو در وضعیت فعال قرار گرفته و چراغ نشانگر "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

- در مواقع خاص که صندلی کودک نوع رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو نصب شده است، همیشه ایربگ سرنشین جلو را خاموش کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک در صورت بروز تصادف شود.
- هنگامی که صندلی کودک استفاده نمی‌شود، بلافاصله ایربگ سرنشین جلو را دوباره فعال کنید تا عملکرد حفاظتی آن مجدداً برقرار شود. این وظیفه راننده است که سویچ ایربگ را همیشه در وضعیت عملکردی صحیح نگه دارد.

استفاده صحیح از ایربگ

■ چراغ هشدار ایراد ایربگ

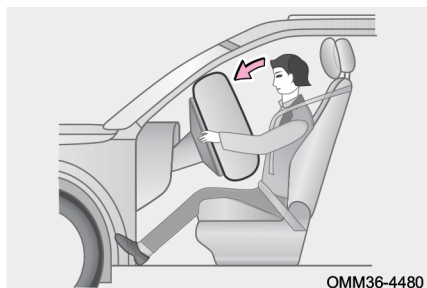
پیش آمدن هر یک از حالت‌های زیر گویای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

- اگر پس از روشن شدن کلید استارت، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود یا دایما روشن بماند و یا این که چشمک بزند.
- چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.

■ باز شدن ایربگ

- پس از باز شدن ایربگ، گاز موجود در آن به طور سریع تخلیه می‌شود و برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند، لذا در این لحظات قطعات مرتبط را لمس نکنید.
- در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر فعال می‌شود.
- زمانی که گاز ایربگ خالی می‌شود، مقداری دود و گرد و غبار در فضای داخل اتاق منتشر می‌شود. دود و گرد و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی هستند، می‌تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن‌ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعا خودرو را ترک کرده و یا شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه نمایند.
- اگر محل نصب ایربگ‌ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب دیده باشد یا ترک‌خوردگی داشته باشد، باید هر چه سریع‌تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از ایربگ



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد.

بنابراین در تصادف‌هایی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند ایمنی می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیای داخل خودرو و جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند.

● ایربگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید، به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی صندلی جلو، ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم و ایربگ پرده‌ای مطمئن شوید که اندام‌های فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربگ‌ها از مصدومیت در امان باشند.

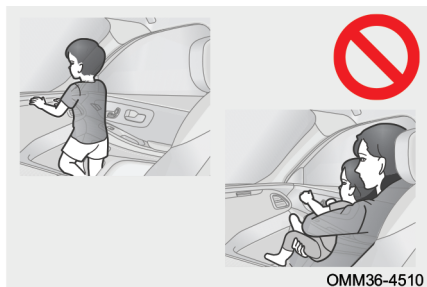
● ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی از بزرگسالان و کودکانی که کمربند را به طور صحیح بسته‌اند، می‌توانند محافظت کنند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص محافظت از نوزادان و خردسالان به بخش «سیستم محافظ کودک» مراجعه کنید.

■ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

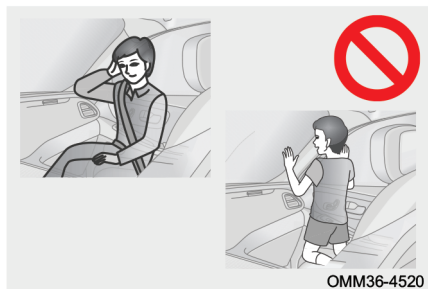
در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیا بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیا به سمت سرنشینان شده و حتی منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



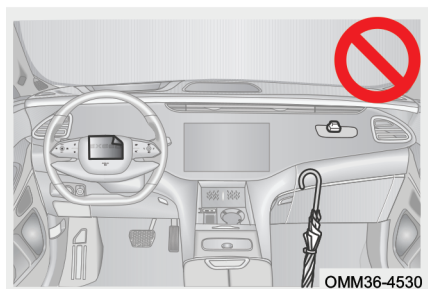
در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



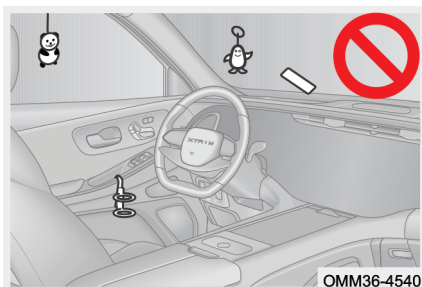
هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.

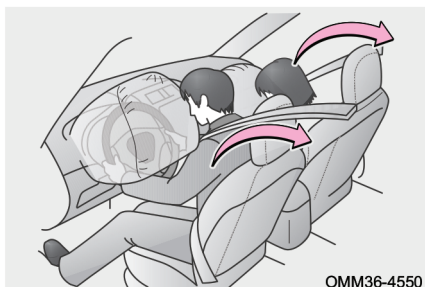


از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ وسیله‌ای را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.
از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.

■ عملکرد ایربگ

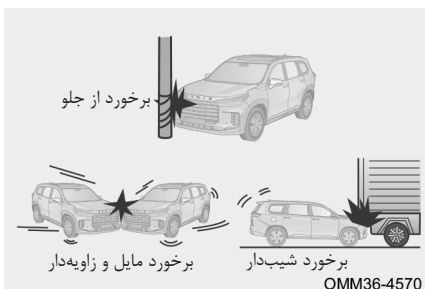


در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند.

■ شرایط باز شدن ایربگ



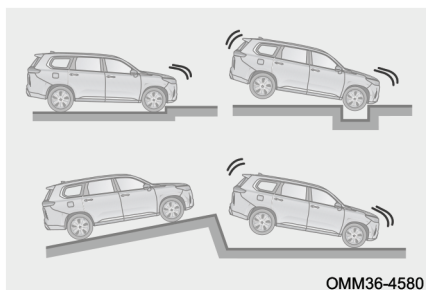
شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) عمل خواهند کرد.



اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) باز خواهند شد. مثل حالتی که خودرو با یک سرعت معین به مانعی که از جای خود تکان نمی‌خورد و تغییر شکل نمی‌دهد، برخورد کند.

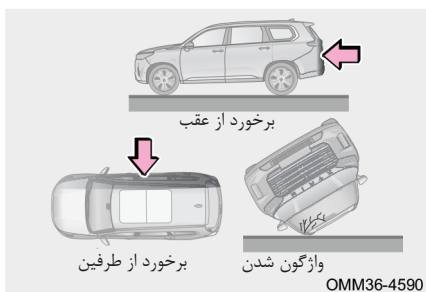
اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

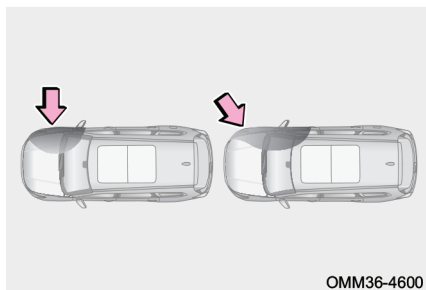


در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

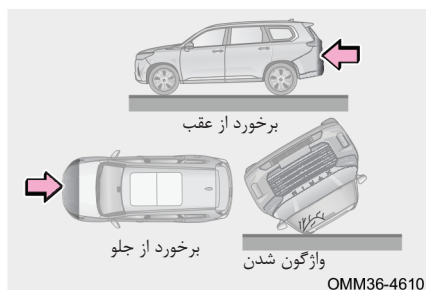
■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) ممکن است باز نشوند.



ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو، ایربرگ جانبی صندلی‌های عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز) و ایربرگ‌های پرده‌ای در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد و تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو، ایربرگ جانبی صندلی‌های عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز) و ایربرگ‌های پرده‌ای ممکن است باز نشوند.

هشدار

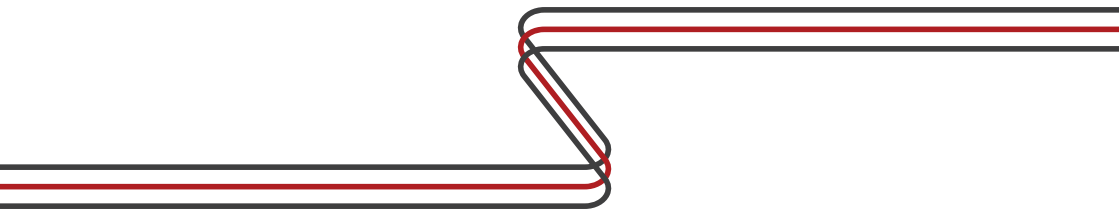
- روکش صندلی نباید جلوی ایربرگ جانبی را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربرگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و نمی‌تواند از سرنشین محافظت بکند.
- از نصب کردن تجهیزات اضافی بر روی ایربرگ مرکزی صندلی و یا اطراف آن خودداری نمایید. آن‌ها ممکن است در عملکرد عادی ایربرگ اختلال ایجاد کنند یا در هنگام باز شدن ایربرگ، به دیگران آسیب برسانند.
- برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربرگ جانبی اجازه ندهید مایعات به داخل صندلی و ایربرگ جانبی نفوذ کند، در غیر این صورت ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربرگ جانبی صندلی‌های عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز) خیس شده و از کار خواهند افتاد.

■ اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ (SRS)

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو خراب شوند و یا به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ شوند.

هرگز بدون کسب اجازه از شرکت مدیران خودرو موارد زیر را انجام ندهید:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق.
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و ...
۳. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ.
۴. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها.



فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

- ۵-۷ سیستم تثبیت سرعت ۲۷۳
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۲۷۳
- سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی ۲۸۳
- (در صورت تجهیز) ۲۸۳
- سیستم محدودکننده سرعت فعال ۲۸۳
- شرایط نامناسب برای کروز کنترل ۲۸۴
- سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز) ۲۸۴
- ۵-۸ سیستم کروز کنترل هوشمند ۲۸۷
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۸۷
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (در صورت تجهیز) ۲۹۰
- ۵-۹ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۹۱
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۹۱
- ۵-۱ سیستم استاپ / استارت (Stop-start) ۲۵۲
- سیستم استاپ-استارت ۲۵۲
- ۵-۲ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز ۲۵۷
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۲۵۷
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۲۵۹
- احتیاط‌های لازم ۲۶۱
- ۵-۳ سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) ۲۶۵
- سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) ۲۶۵
- ۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۶۷
- سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۶۷
- ۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۷۰
- سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۷۰
- ۵-۶ سیستم نظارت بر خستگی راننده ۲۷۱
- سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) (در صورت تجهیز) ۲۷۱

ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با	۵-۱۰ سیستم کمکی رانندگی در
۳۰۸ دنده عقب (MEB)	۲۹۶ بین خطوط
سیستم هشدار باز شدن درب	۲۹۶ سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
۳۱۰ (DOW/DOA)	سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	۲۹۸ (RDP)
۳۱۲ سیستم نمایش نقطه کور (BSV)	سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر
۵-۱۳ سیستم نمایشگر روی شیشه	۳۰۰ (ELK)
۳۱۳ جلو (HUD) (در صورت تجهیز)	۵-۱۱ سیستم تشخیص علائم
سیستم نمایشگر روی شیشه جلو	۳۰۳ ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)
۳۱۳ (HUD)	سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) ۳۰۳
۵-۱۴ سیستم کنترل هوشمند چراغ	۵-۱۲ سیستم تشخیص نقطه کور
۳۱۵ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)	۳۰۵ (BSD) (در صورت تجهیز)
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)/
۳۱۵ (IHC)	سیستم کمکی تغییر لاین (LCA) ۳۰۵
۵-۱۵ سیستم رادار پارک (در	سیستم اخطار وجود تردد در جلوی
۳۱۶ صورت تجهیز)	خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در
سیستم رادار پارک	صورت وجود تردد در جلوی خودرو
۳۱۶	۳۰۷ (FCTB)
۵-۱۶ دوربین ثبت وقایع رانندگی	سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو
۳۲۱ دوربین ثبت وقایع رانندگی	۳۲۱ (RCTA) و سیستم ترمز در صورت
۵-۱۷ سیستم کمکی پارک خودکار	وجود تردد در عقب خودرو (RCTB)
۳۲۷ (در صورت تجهیز)	۳۰۸
سیستم کمکی پارک خودکار (APA)	۳۲۷

XTRIM VX User Manual

دفترچه راهنمای خودروی XTRIM VX

محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی	
پارک خودکار	۳۳۰
۵-۱۸ سیستم تصویر پانوراما	۳۳۴
جانمایی دوربین‌ها	۳۳۴
نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما	۳۳۵
تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما	۳۳۷
تنظیمات سیستم تصویر پانوراما	۳۳۹

۵-۱ سیستم استاپ- استارت (Stop-start System)

سیستم استاپ- استارت

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو در حین حرکت نیاز به توقف پیدا می‌کند، عملکرد استاپ- استارت، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم نیاز برای شروع به حرکت مجدد خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلاینده‌های آگزوز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم استاپ- استارت عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشد، این سیستم بر اساس درخواست راننده و شرایط خودرو، موتور را به طور خودکار روشن و خاموش خواهد کرد. کار کردن سیستم استاپ- استارت ضمن صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های موتور بر سایر عملکردهای ایمنی رانندگی و عملکردهای رفاهی خودرو (از قبیل استفاده عادی از سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز، و ...) تاثیری نمی‌گذارد.



کلید استارت را روشن کنید. بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" در مانیتور کلیک کنید تا عملکرد استاپ- استارت غیرفعال شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" عملکرد استاپ-استارت فعال می‌شود.

شرایط لازم برای خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ- استارت

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو به طور کامل متوقف باشد.
- خودرو در منطقه مرتفع نباشد (ارتفاع از سطح دریای منطقه کمتر از ۲۸۰۰ متر باشد).
- پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
- درب راننده بسته باشد.

- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.
- ولتاژ باتری به اندازه کافی باشد (ظرفیت باتری کم‌تر از 70% نباشد).
- دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.
- خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد (شیب جاده در سربالایی و سراشیبی کم‌تر از 10% باشد).
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- کروزر کنترل تطبیقی (ACC) روشن نباشد.
- سیگنال ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه توقف بدهد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد (دمای آب موتور باید بالاتر از 48° باشد).
- میزان وکیوم سیستم ترمز اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.
- غربلیک فرمان با زاویه زیاد نچرخیده باشد (میزان چرخش غربلیک فرمان کم‌تر از 270° باشد).
- پس از روشن شدن خودرو یا چرخانده شدن غربلیک فرمان با زاویه زیاد، سرعت خودرو باید به 8km/h یا بیش‌تر رسیده باشد.
- چنانچه کابل منفی باتری جدا شود، پس از اتصال مجدد باتری باید خودرو به مدت بیش‌تر از ۴ ساعت متوقف مانده باشد.
- دمای هوای محیط کم‌تر از 3° نباشد (در موتورهای نوع F4J20).
- عملکردهای سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای روشن شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ-استارت

- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- درب موتور بسته باشد.
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه روشن شدن را بدهد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.

اگر شرط‌های لازم فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:

- در صورت وجود درخواست برای روشن شدن کولر، موتور روشن می‌شود.
- اگر پدال گاز در دنده‌های M، D یا R فشار داده شود، موتور روشن می‌شود.
- با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، موتور روشن می‌شود.
- اگر غربلیک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن می‌شود.
- اگر وضعیت دکمه سیستم استاپ-استارت از روشن به خاموش تغییر داده شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
- اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، پدال ترمز رها نشود یا بصورت نیمه‌فشرده باقی بماند، با تغییر موقعیت دسته دنده از P یا N به موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
- اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال

ترمز همچنان فشرده نگه داشته شود، به محض آزاد شدن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
نکته: اگر عملکرد AUTO HOLD فعال باشد، پس از رها کردن پدال ترمز، موتور روشن نخواهد شد. در این شرایط موتور پس از فشار دادن پدال گاز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم استاپ-استارت

- زمانی که سیستم استاپ-استارت فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.
- در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.
- اگر سیستم استاپ-استارت خاموش شده باشد و یا این که شرایط لازم برای فعالیت سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

مطالعه

سیستم استاپ-استارت از عملکرد ذخیره وضعیت فعلی در حافظه پشتیبانی می‌کند. یعنی اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را روشن کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت روشن خواهد شد و اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را خاموش کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت خاموش خواهد ماند.

احتیاط

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، یک پیغام متنی جهت یادآوری در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. در این شرایط جهت بازدید و رفع ایراد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم استاپ-استارت

- در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
- در صورت انحراف و غلتیدن خودرو از محل توقف خود (اگر سرعت خودرو در زمان غلتیدن بیش‌تر از 2km/h باشد).
- اگر ناکافی بودن ولتاژ باتری تشخیص داده شود.
- اگر ناکافی بودن قدرت وکیوم سیستم ترمز تشخیص داده شود.
- اگر مدت زمان خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه شود.
- اگر دمای آب موتور بالاتر از حد مجاز باشد، موتور روشن می‌شود.

مطالعه

اگر در یک بازه زمانی کوتاه، موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارتر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارتر در برابر داغ شدن می‌شود. در این حالت خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال خواهد شد که البته ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارتر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

۲-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می‌کند. در صورت مواجهه با شرایطی مانند فرار اضطراری از موانع یا پیچیدن که می‌تواند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP از مداخله سیستم قدرت و سیستم ترمز برای کمک به خودرو برای غلبه بر انحراف از مسیر و ایجاد ایمنی بهتر برای رانندگی خودرو استفاده می‌کند. اگر ترمز گرفتن یک چرخ به تنهایی برای حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو ترمز سایر چرخ‌ها را فعال می‌کند تا با کاهش گشتاور خروجی موتور، پایداری خودرو حفظ شود.

سیستم ESP با تلفیق سیستم‌های ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) باعث اطمینان از تعادل جانبی خودرو می‌شود.

■ کلید ESP OFF

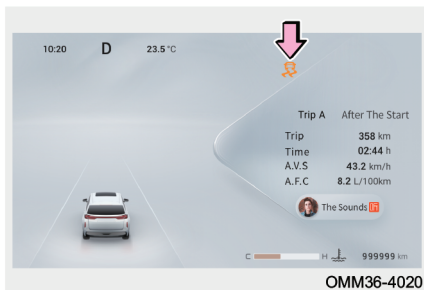
اگر بر روی دکمه لمسی ESP OFF در مانیتور کلیک کنید، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو خاموش می‌شود.

با کلیک کردن مجدد بر روی دکمه لمسی ESP OFF، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو روشن می‌شود.



OMM36-4010

■ چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو



- زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش می شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.
- زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال می شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می شود.

- اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.
- تحت شرایط زیر لازم است که ESP را خاموش کنید:
- هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا جاده های شنی با سطح نرم، هنگام استفاده از زنجیر چرخ، هنگام راه اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت.

مطالعه

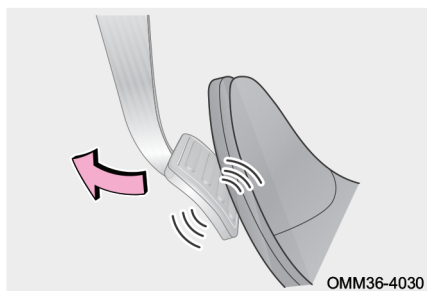
- زمانی که برای اولین بار با خودرو رانندگی می شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش فرض روشن خواهد بود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را در زمان فعال بودن نمی توان خاموش کرد.
- برای بهبود کشش خودرو در جاده های شنی و ماسه ای، توصیه می شود که ESP را غیرفعال کنید.
- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری‌های ناگهانی طراحی شده و راننده را قادر می‌سازد تا از برخورد با موانع جلوگیری کند. با این حال، ABS نمی‌تواند به طور کامل از لغزش وسیله نقلیه در مواجهه شدن با محدودیت‌های فیزیکی جاده یا هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده لغزنده جلوگیری کند.



- ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود.
- در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن مقداری صدا تولید شود، یعنی ABS فعال شده است. این شرایط عادی است، هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

👁 احتیاط

اگر سیستم ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد. در این گونه شرایط سرعت خود را پایین بیاورید و از ترمزگیری اضطراری اجتناب کنید تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ ترمزگیری ABS

سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند حفظ شود. اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید با فرمان گرفتن، از برخورد با مانع نیز جلوگیری کنید.



⚠ هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن و دور زدن از سرعت خود بکاهید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط، شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادف‌های ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که عادی است:
 - صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن.
 - صدای ناشی از ضربه زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.
 - صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
 - صدای عمل کردن شیر برقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
 - در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:
 - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
 - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 - هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود عمل کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربیلک فرمان نیز محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.
- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

■ سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد،

خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علایم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا زمان‌بندی احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر نلغزند.

■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب، موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

■ سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و در نتیجه خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع فشار هیدرولیکی ترمز تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع

و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

■ سیستم هدایت گشتاور (DTC)

در حین رانندگی عادی اگر راننده به طور ناگهانی پدال گاز را رها کند و یا به اشتباه دنده سنگین‌تری را انتخاب کند، یک نیروی ترمزی و بازدارنده در خودرو ایجاد می‌شود که باعث قفل شدن چرخ‌های خودرو مخصوصاً در جاده‌های لغزنده می‌شود. در این زمان سیستم ESP درخواست افزایش گشتاور را به موتور اعلام می‌کند تا چرخش چرخ‌های محرک از سر گرفته شده و کنترل پایداری فرمان بهتر شود.

■ سیستم جلوگیری از واژگونی (RMI)

سیستم RMI به منظور جلوگیری از واژگونی خودرو در جاده در زمان انجام حرکات دینامیکی (مانند تغییر لاین) و استاتیکی (مانند دور خود چرخیدن خودرو) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ چراغ ترمز اضطراری

در زمان ترمزگیری اضطراری فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود تا به خودروهای پشت‌سری هشدار دهد. وقتی راننده خودروی عقبی متوجه شد که خودروی جلویی به شدت ترمز می‌کند، می‌تواند به موقع ترمز بگیرد تا از برخورد به پشت خودروی جلویی جلوگیری کند. پس از اتمام ترمزگیری اضطراری و یا در صورت خاموش کردن کلید استارت موتور، فلاشر به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

هنگامی که با خودرو در منطقه مرتفع یا منطقه با خلا کم رانندگی می‌شود، ممکن است پیام هشدار خطای سیستم توزیع نیروی ترمز در صفحه کیلومترشمار ظاهر شود تا رانندگی با دقت را به راننده یادآوری کند. این پیام هشدار گاه به گاه نمایش داده می‌شود. زمانی که خودرو در منطقه کم‌ارتفاع استفاده می‌شود یا خلا به سطح عادی باز می‌گردد، پیام هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز نمایش داده نمی‌شود. اگر نمایش این پیام هشدار همچنان ادامه دارد، جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۵ سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و به طور ایمن طی کند.

پس از روشن شدن HDC، زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیپی است، سیستم به طور خودکار سرعت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را در بازه 10-35Km/h کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو کم‌تر از حداقل سرعت (10km/h) باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل (10km/h) کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو در بازه 10-35Km/h باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.

روشن کردن HDC:



در زمان روشن بودن کلید استارت موتور، بر روی دکمه لمسی HDC در مانیتور کلیک کنید تا سیستم کنترل خودرو در سراسیپی روشن شود. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 35km/h است، سیستم کنترل خودرو در سراسیپی در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد و چراغ نشانگر سفید رنگ "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو 35km/h یا کم‌تر می‌شود، سیستم فعال شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن HDC:

- زمانی که سیستم روشن است، بر روی دکمه لمسی HDC "H" / "L" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم کنترل خودرو در سراسیمی خاموش شود.
- اگر سرعت خودرو به بالاتر از 60km/h برسد، سیستم HDC خاموش می‌شود.

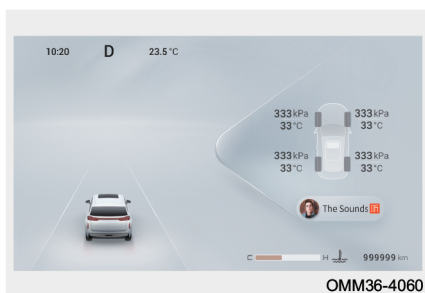
احتیاط

- محدوده سرعتی که در آن سیستم HDC می‌تواند روشن شود، کم‌تر از 60km/h است.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- قبل از رسیدن به سراسیمی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیش‌تر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ تماس خود را با زمین از دست بدهد، نیروی ترمز آن به چرخ‌های بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به روشن شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم HDC عمل می‌کند، راننده باید در هر زمان آماده باشد تا برای حفظ ایمنی، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد، زیرا ممکن است سیستم بیش از حد گرم شود یا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) علاوه بر خاموش شدن دکمه در حین کار، دچار اختلال شود.

۴-۵ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) به فشار باد تایرها و درجه حرارت آنها در هر لحظه نظارت می‌کند. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اعلام هشدار می‌کند.



کلید استارت موتور را روشن کنید، دکمه " " بر روی غریبک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر برسید. پس از گذشت ۴۵ ثانیه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 25km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد.

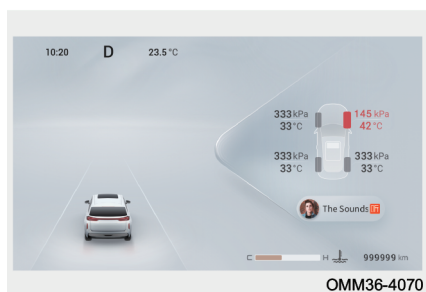
اعلام هشدار سیستم پایش فشار باد تایر

زمانی که سرعت خودرو بالاتر از 25km/h است، اگر سیستم TPMS به مدت ۹ دقیقه هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که صفحه کیلومترشمار پیغام هشدار با متن "Tire pressure monitoring system fault" را نمایش می‌دهد و چراغ هشدار زرد رنگ " " ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس روشن باقی می‌ماند.

دلایل احتمالی خطای سیستم پایش فشار باد تایر:

- سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت‌تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم پایش فشار باد تایر شود.
- اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.

- اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اجزای سیستم خراب شده باشند، لازم است جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی عمل نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی عمل نکند و یا ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.



هشدار کم‌بادی / پربادی تایر

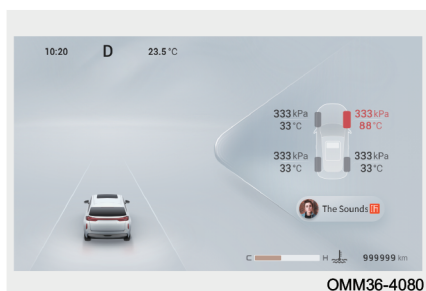
پس از روشن کردن کلید استارت یا روشن شدن موتور، اگر فشار باد تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار کم‌تر از 172kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد.

اگر فشار باد تایر بیش‌تر از 340kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار پربادی تایر کرده و نشانگر فشار باد تایر را روشن خواهد کرد. زمانی که فشار باد تایر به کم‌تر از 320kPa کاهش یابد، اعلام هشدار متوقف خواهد شد.

در صورت بروز اعلام هشدار کم‌بادی / پربادی تایر، علامت نشانگر تایر مربوطه به رنگ قرمز در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد و نشانگر فشار باد تایر نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

هشدار !

وقتی فشار باد تایر خیلی کم / زیاد است، فشار باد آن را در اسرع وقت به مقدار مجاز بازگردانید. کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دایما در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد.



هشدار دمای زیاد تایر

پس از روشن کردن کلید استارت یا روشن شدن موتور اگر دمای تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار بیش‌تر از 75°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار دمای زیاد تایر خواهد نمود.

هشدار ⚠

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای اتفاق بیافتد. تاپری که دمای آن خیلی بالا است را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب دیدگی تایر شده و می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

عملکرد معرفی خودکار

- برای معرفی خودکار سیستم پایش فشار باد تایر و شناسه سنسور فشار باد تاپری که جدیداً تعویض شده است و نسبت به یکدیگر معرفی نشده‌اند، می‌توان از عملکرد معرفی خودکار استفاده نمود.
- پس از انجام جابه‌جایی چرخ‌های خودرو یا تعویض سنسور فشار باد تایر، به شرط آن که خودرو به مدت ۲۰ دقیقه متوقف بماند و سپس به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت بیش‌تر از 25km/h با خودرو رانندگی شود، سیستم به طور خودکار مقادیر فشار باد چرخ را به دست آورده و فشار باد تایر را با موقعیت چرخ مربوطه بر روی خودرو مطابقت می‌دهد.

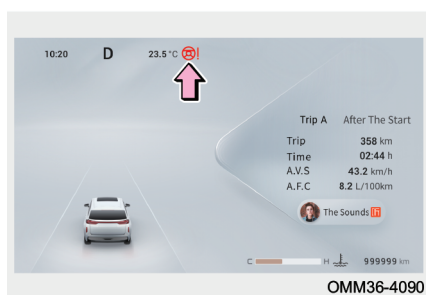
احتیاط ⚠

اگر عملیات معرفی خودکار ناموفق بود، جهت بازدید و معرفی کردن سیستم به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی نیروی کمکی برای فرمان را بر اساس سرعت خودرو، گشتاور فرمان و زاویه غربیلک فرمان تنظیم می‌کند. سیستم فرمان برقی فقط زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد (به استثنای زمان یدک‌کشی خودرو. برای جزئیات بیشتر به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید).



- پس از باز شدن و وصل شدن مجدد کابل باتری و روشن شدن موتور، به علت خارج شدن زاویه فرمان از وضعیت کالیبره، چراغ هشدار زرد رنگ سیستم فرمان برقی "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در این صورت غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت چپ و راست بچرخانید تا زاویه فرمان تنظیم مجدد شود. پس از کالیبره شدن، چراغ هشدار "!" خاموش خواهد شد.

- هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

احتیاط

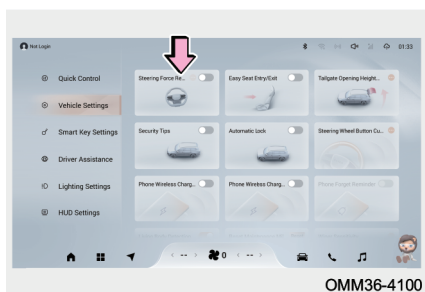
- فرمان‌گیری و چرخش مکرر غربیلک فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- در زمان درجا کار کردن خودرو برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان به چپ و راست خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید و کلید استارت را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

⚠ هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ حالت‌های سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو برای اولین بار روشن می‌شود، سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد.

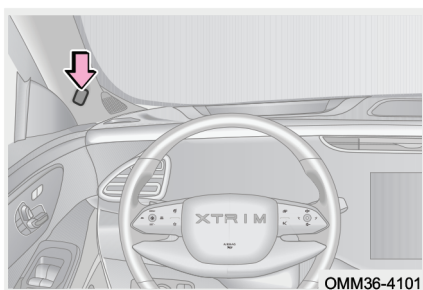


در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.

۵-۶ سیستم نظارت بر خستگی راننده

سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) (در صورت تجهیز)

سیستم نظارت بر خستگی راننده از طریق دوربین نصب شده بر روی ستون جلو در سمت چپ راننده، وضعیت راننده را تشخیص می‌دهد و از طریق اخطار صوتی رانندگی ایمن را به راننده یادآوری می‌کند.



چراغ نشانگر سیستم نظارت بر خستگی راننده

- زمانی که سیستم نظارت بر خستگی راننده فعال است، چراغ نشانگر "👁️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- در صورت غیرعادی بودن وضعیت سیستم نظارت بر خستگی راننده، چراغ نشانگر "👁️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

یادآوری حواس‌پرتی

هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی راننده تشخیص دهد که نگاه راننده از جلو منحرف شده است یا راننده بی‌توجه است و یا سایر شرایط مشابه تشخیص داده شود، صفحه کیلومترشمار پیام یادآوری متنی را نمایش می‌دهد و بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

نظارت بر خستگی

هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی راننده تشخیص دهد که راننده در حالت خستگی خفیف، متوسط یا شدید است، چراغ "👁️" را در صفحه کیلومترشمار روشن می‌کند و بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

👁️ احتیاط

- برای تمیز کردن دوربین از اجسام ساینده یا تیز استفاده نکنید.
- برای اطمینان از کارکرد درست سیستم، تمیز بودن و مسدود نشدن دوربین را بررسی کنید.

⚠️ هشدار

سیستم نظارت بر خستگی راننده فقط یک سیستم کمکی است. در هر شرایطی راننده باید مسوولیت ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد. رانندگی در حالت خستگی و حواس‌پرتی اکیدا ممنوع است. راننده باید همیشه روی رانندگی با احتیاط تمرکز کند.

۷-۵ سیستم تثبیت سرعت

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده با خودروی جلویی را نیز رعایت کند.

■ دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡":
برای تنظیم کردن حفظ فاصله بیش‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.
دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "≡":
برای تنظیم کردن حفظ فاصله کم‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی "⊕":

برای روشن کردن سیستم ACC، دکمه را به طور طولانی فشار دهید.
برای خاموش کردن سیستم ACC، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.
برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.
دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "⊕": برای روشن / خاموش کردن سیستم محدودکننده سرعت فعال به کار می‌رود.

دکمه "RES+":

برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، تنظیم سرعت و استفاده از آخرین سرعتی که برای کروز کنترل تنظیم شده به کار می‌رود.

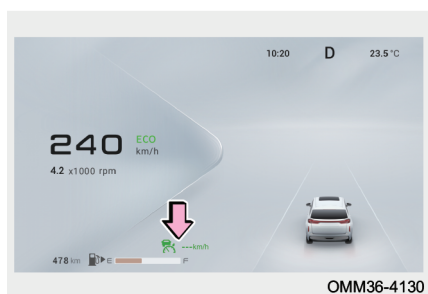
دکمه "SET-":

برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

- **RES+ و SET-** دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود دارد سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



۱. کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، سیستم به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر " " به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
۲. در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 0km/h است، دکمه " " را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
۳. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 0km/h است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.

مطالعه

در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، اگر دکمه "SET" را فشار دهید، پیام زیر در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد:

"Please depress accelerator pedal to activate ACC"

بر اساس این پیام راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان فراهم شوند:
- سرعت خودرو بالاتر از 0km/h باشد.
- حالت رانندگی، یکی از حالت‌های Eco، Normal و Sport باشد.
- پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
- کلیه درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- گیربکس در دنده D باشد.
- ترمز پارک درگیر نباشد.
- سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن نباشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن باشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال نباشد.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در وضعیت فعال نباشد.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
 - سرعت خودرو بالاتر از 135km/h باشد.
 - پدال ترمز فشرده شود.
 - خودرو به سمت عقب حرکت کند.
 - ترمز پارک برقی فعال شود.
 - گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.
 - درب موتور یا درب‌های خودرو باز شوند.
 - کمربند ایمنی راننده باز شود.
 - سیستم کنترل خودرو در سراسیمگی (HDC) روشن شود.
 - سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شود.
 - سیستم ترمز ضدقفل (ABS) فعال شود.
 - سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.
 - سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن نشده باشد.
 - سنسور سرعت زاویه‌ای خراب باشد.
 - سیستم کنترل کشش فعال شود.
 - سیستم پارک خودکار روشن یا فعال شود.
 - موتور خاموش شود.
 - خودرو به مدت طولانی (بیش‌تر از ۱۰ دقیقه) متوقف شود.
 - راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.
- پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شده و تنظیم‌های قبل از خروج بار دیگر بازبایی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 5Km/h افزایش می‌یابد. با فشار طولانی بر روی دکمه "RES+", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل با فاصله‌های 1Km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-", از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 5Km/h کاسته می‌شود. با فشار طولانی بر روی دکمه "SET-", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل با فاصله‌های 1Km/h کاهش می‌یابد.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 0Km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 135Km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد بود.

■ دنبال کردن خودکار خودروی جلویی

اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، سیستم ACC به کنترل خودروی شما با سرعت تنظیم شده ادامه خواهد داد. اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما کم‌تر یا مساوی باشد، سیستم ACC به طور فعال سرعت خودروی شما را به گونه‌ای تنظیم خواهد کرد که فاصله با خودروی جلویی حفظ شود و دنبال کردن به طور خودکار انجام شود. پس از فعال شدن دنبال کردن خودکار، اگر خودروی جلویی به سرعت خود بیافزاید، سیستم ACC نیز سرعت خودروی شما را افزایش خواهد داد تا اینکه به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بازگردد.

■ عملکرد توقف- شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) و در طول مدت دنبال کردن خودروی جلویی، اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما نیز کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد.

- **توقف دنبال کردن:** در طی فرآیند دنبال کردن، سیستم ACC بر اساس بازه زمانی تنظیم شده برای دنبال کردن، خودرو را کنترل می‌کند. طی زمان ترمزگیری تا توقف خودروی جلویی، سرعت خودروی شما به تدریج کاهش می‌یابد و فاصله با خودروی جلویی نیز به تدریج کاهش خواهد یافت و در نهایت فاصله بین دو خودرو مطابق با فاصله تنظیم شده برای سیستم، حفظ خواهد شد.
- **ترمز و توقف در قبال موانع ثابت:** سیستم ACC قابلیت تشخیص موانع ثابت را دارد. هنگامی که تشخیص می‌دهد یک مانع ثابت در جلو وجود دارد، سیستم با توجه به سرعت خود و فاصله از مانع، ترمزگیری می‌کند تا خودرو متوقف شود.
- **دنبال کردن برای شروع حرکت:** اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار آن را دنبال کرده و شروع به حرکت خواهد نمود. اگر شروع به حرکت خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه طول بکشد، سیستم ACC وارد وضعیت انتظار برای فعال شدن خواهد شد که در این وضعیت برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا راننده پدال گاز را مقداری فشار دهد و یا این که دکمه "RES+" را فشار دهد.

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها زمان انتظار برای فعال شدن سیستم ACC را می‌توان از طریق سیستم صوتی و تصویری در بازه ۱۸۰-۳ ثانیه تنظیم کرد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.

هشدار

- سیستم ACC ترمزگیری را به طور محدود می‌تواند حاصل کند و نمی‌تواند ترمزگیری اضطراری را انجام دهد.
- در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره دقت داشته باشید که صفحه کیلومترشمار وجود خودروی جلویی را نشان دهد. اگر صفحه کیلومترشمار خودروی جلویی را نشان ندهد به معنای خارج شدن آن از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد کرد.

■ تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه‌های تنظیم فاصله با خودروی جلویی "≡"/"="، فاصله طولی با خودروی هدف جلویی را از میان پنج دسته‌بندی شامل نزدیک‌تر، نزدیک، متوسط، دور، دورتر می‌توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو توسط سیستم کنترل و تصحیح می‌شود، فاصله با خودروی جلویی نیز افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل‌ترین فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با آرامش می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار

- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدام‌های لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.

■ سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل تطبیقی پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت‌گیری، اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید، یک پیغام یادآوری در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

■ نمایش نوع هدف و نمایش فاصله با هدف

در طول فعالیت کروز کنترل تطبیقی چنانچه سیستم هدفی را در جلو پیدا کند، طبقه‌بندی و نوع هدف شناسایی شده را جهت نمایش به صفحه کیلومترشمار ارسال خواهد کرد (طبقه‌بندی اهداف عبارت‌اند از کامیون، خودرو، دوچرخه و عابر پیاده).

■ کنترل هوشمند سرعت در پیچ جاده

سیستم کروز کنترل تطبیقی سرعت خودرو را قبل از ورود به پیچ جاده که عمدتاً بر اساس اطلاعات سیستم مسیریاب یا دوربین جلو شناسایی می‌شود، تنظیم می‌کند تا هنگام ورود به پیچ جاده از کاهش سرعت خودرو به اندازه مناسب اطمینان حاصل شود.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص سنسور نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است، به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

■ سیستم کنترل هوشمند سرعت

سیستم ACC از سیگنال سیستم محدودیت سرعت به عنوان سرعت تنظیم شده برای خود استفاده می‌کند. علاوه بر این، سیستم به طور هوشمند سرعت را با توجه به وضعیت تراکم و شلوغی فعلی جاده محدود می‌کند (مثلاً اگر ترافیک در لاین شما کم حجم باشد، اما لاین مجاور شلوغ باشد، سرعت در لاین شما به طور مناسب کاهش می‌یابد). کاربر می‌تواند سیستم کنترل هوشمند سرعت را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری روشن/ خاموش کند.

👁️ احتیاط

- کنترل هوشمند سرعت اساساً به سیستم محدودیت سرعت (SLA) بستگی دارد. تنها زمانی که سیستم SLA وجود شرایط برای محدود شدن سرعت را تشخیص دهد، سیستم ACC سرعت را با توجه به اطلاعات SLA تنظیم می‌کند.
- سیستم کنترل هوشمند سرعت فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سیستم محدودیت سرعت فعال، خاموش باشد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
- سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیاء و خودروهای ثابت، خودروهای در حال عبور از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.
- در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
- در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC عمل نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
- ACC در واکنش به زمان ترمزگیری دارای محدودیت‌هایی است. اگر خودروی جلویی

به طور ناگهانی ترمز کند، خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس العمل نشان دهد و یا سرعت عکس العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.

● راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند بدون خطر در هر زمانی متوقف شود، با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.

● ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.

● در طی فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی برای توقف، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه شرایط، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

● دو عدد سنسور رادار در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح

سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی آن‌ها کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتند. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

● اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سیستم یادآوری حرکت خودروی جلوئی (در صورت تجهیز)

وقتی که سیستم یادآوری حرکت خودروی جلوئی تشخیص دهد که خودروی جلوئی رفته است، اگر خودروی شما همچنان شروع به حرکت نکرده باشد، صفحه کیلومترشمار یک پیغام یادآوری را نمایش داده و بوق اخطار را به صدا در می‌آورد.

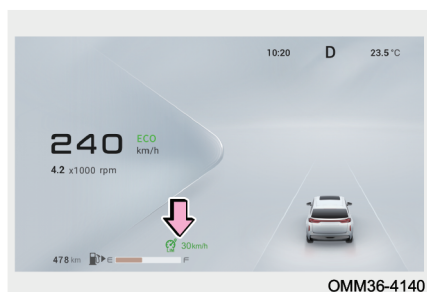
مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم یادآوری حرکت خودروی جلوئی از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.

سیستم محدودکننده سرعت فعال

■ ورود به سیستم محدودکننده سرعت فعال

بر روی دکمه "🚦" به طور کوتاه فشار آورده تا سیستم محدودکننده سرعت به حالت آماده به کار وارد شود. وقتی که سرعت خودرو به بالاتر از 30km/h رسید، خودرو به وضعیت محدودیت سرعت وارد می‌شود.



■ خارج شدن از محدودکننده سرعت فعال

- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، خودرو از وضعیت محدودیت سرعت خارج شده و به حالت آماده به کار وارد می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به 30km/h یا بیش‌تر برسد، خودرو وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.
- دکمه "P" را به طور کوتاه فشار دهید تا از سیستم محدودکننده سرعت فعال خارج شوید.

مطالعه

در زمان خاموش بودن کلید استارت موتور، چنانچه لازم است کابل‌های مثبت و منفی باتری را جدا کنید، همواره به مدت ۱۵ دقیقه منتظر بمانید. در غیر این صورت ممکن است وجود خرابی در سیستم به اشتباه گزارش شود.

شرایط نامناسب برای کروز کنترل

- تحت شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:
- در ترافیک‌های سنگین.
 - در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند.
 - در جاده‌های پر پیچ و خم.
 - در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف و یخ.
 - در جاده‌های با شیب تند که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین‌تر برود.
 - در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو.

سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل (ACC یا TJA/ICA) است، این سیستم با دریافت اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند و توسط سیستم SLA شناسایی شده و با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو

مقایسه شده است، می‌تواند ایمنی را بهبود ببخشد، خطر افزایش سرعت/ جرمه رانندگی را کاهش دهد و از زحمت راننده بکاهد. وقتی که راننده دکمه "SET-" را فشار می‌دهد، این سیستم برای کنترل خودرو، سرعت تنظیم شده برای سیستم SLA را به عنوان سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌دهد.

مطالعه

- سیستم کنترل هوشمند سرعت از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.
- اگر راننده در بار اول ظاهر شدن پنجره محاوره‌ای در نمایشگر آن را تایید نکند، پس از ۱ دقیقه پنجره محاوره‌ای دیگری ظاهر خواهد شد. بعد از آن پنجره محاوره‌ای دیگری نمایش داده نخواهد شد مگر این که تابلوی محدودیت سرعت جدید در جاده مشاهده شود (به شرط آن که تابلوی محدودیت سرعت جدید با تابلوی قبلی یکسان نباشد).

احتیاط

سیستم کنترل سرعت هوشمند تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده و ترمزگیری او شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت‌تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو یا رادار، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده‌ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده به جای اتکا به کنترل سرعت توسط سیستم، باید به طور فعال به سرعت خودرو توجه کرده و آن را کنترل نماید.

■ شرایط فعال‌سازی سیستم کنترل هوشمند سرعت

برای فعال شدن سیستم کنترل هوشمند سرعت باید شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

۱. سیستم SLA روشن باشد.

$$60\text{km/h} \leq \text{SLA} \leq 120\text{km/h}$$

۲. سرعت محدود شده توسط

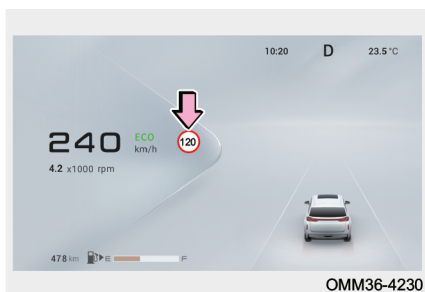
۳. سرعت محدود شده توسط سیستم SLA به اندازه 10km/h بیش‌تر از سرعت تنظیم شده

برای سیستم کروزر کنترل باشد.

۴. سیستم ACC فعال شده باشد.

سیستم کمکی محدودیت سرعت

سیستم کمکی محدودیت سرعت برای یادآوری قوانین مختلف محدودیت سرعت جاده‌ای، حفظ سرعت قانونی و رعایت قوانین ترافیکی محلی استفاده می‌شود.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق اخطار به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم کمکی محدودیت سرعت نتواند تابلوها را تشخیص دهد:
- تابلوهای کم‌رنگ شده.
- تابلوهای واقع در قوس جاده.
- تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده.
- تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

⚠ هشدار

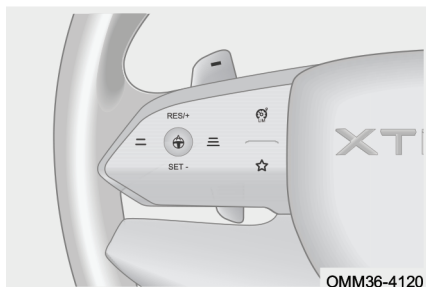
- اساس عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن نیز می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت‌تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو یا رادار، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده‌ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به سرعت خودرو و محدودیت سرعت جاده توجه کرده و خودرو را کنترل کند.

۸-۵ سیستم کروز کنترل هوشمند

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه، ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پرجمع را کاهش می‌دهد. این سیستم خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین چندمنظوره واقع بر روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند.

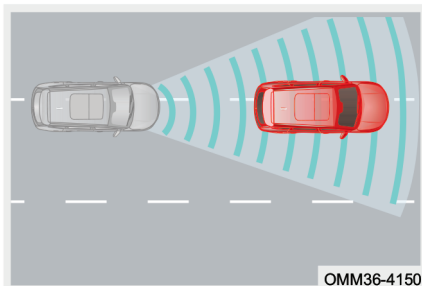
دکمه "TJA/ICA" (⊕):



OMM36-4120

زمانی که TJA/ICA در وضعیت فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA خاموش شود یا خودرو از TJA/ICA خارج شود. برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه اصلی را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA موجود باشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ آبی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



زمانی که سرعت خودرو بین 0km/h تا 60km/h است، سیستم کمکی رانندگی در ترافیک فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60km/h تا 135km/h قرار دارد، سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

مطالعه

نحوه اعلام اخطار سیستم کمکی حرکت یکپارچه را می‌توان از طریق سیستم صوتی و تصویری به دو صورت ایجاد ویبره در فرمان و یا ایجاد ویبره در فرمان به همراه بوق اخطار تنظیم نمود.

■ خارج شدن از سیستم

- اگر یک یا چند مورد از شرایط زیر در حین کارکرد عادی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه رخ دهد، عملکرد سیستم متوقف خواهد شد.
- در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیافتد.
 - اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
 - اگر شعاع قوس لاین جاده خیلی کوچک باشد.

- در صورتی که خط‌کشی لاین یا خط‌کشی جاده یک‌طرفه تشخیص داده نشود و یا خط‌کشی جاده پیوسته نباشد.
- گشتاور وارده به غربیلک فرمان توسط راننده در هنگام پیچیدن زیاد باشد.
- اگر دست‌ها به مدت زیاد از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
- اگر سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h باشد.

👁️ احتیاط

- در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.
- پس از روشن شدن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه، از عملکرد سیستم هشدار خروج از لاین و سیستم جلوگیری از برخورد جانبی ممانعت خواهد شد.
- کارایی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط، وضوح خط‌کشی جاده و شیب سطح جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ، محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده و در پیچ‌ها و رمپ‌ها با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

⚠ هشدار

- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه به معنای اتوماتیک شدن خودرو نیست و رها کردن غربیلک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم کمک رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو تحت کنترل سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه قرار دارد (یعنی خودرو در لاین جاده حرکت می‌کند)، هنگامی که سرعت خودرو در محدوده 65km/h تا 135km/h است و در حال سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون، اتوبوس) در لاین مجاور است، این سیستم تا زمان اتمام سبقت‌گیری حرکت جانبی خودرو را به طور مناسب کنترل می‌کند تا آن را از وسایل نقلیه بزرگ دور نگه دارد.

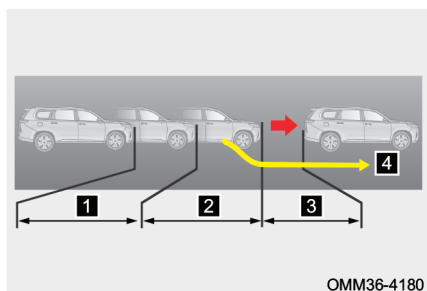
📖 مطالعه

- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی تحت‌تاثیر جاده‌های شیب‌دار مانند پیچ و رمپ قرار می‌گیرد و در این گونه شرایط ممکن است سیستم با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد مواجه شود.

۹-۵ سیستم ترمز اضطراری خود کار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجبیز)

سیستم ترمز اضطراری خود کار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری خود کار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق خطر را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



- ۱ آغاز مرحله پیش‌هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

- عملکرد FCW و تنظیم فاصله ایمن جهت اعلام هشدار، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها ممکن است سیستم ترمز اضطراری خود کار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) فقط برای اهداف خودرویی فعال شود و در قبال عابر پیاده و دوچرخه فعال نشود.

احتیاط

- وقتی که سرعت کمتر از 30km/h است، FCW بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد. در سرعت‌های بیش‌تر از 150km/h نیز FCW بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB عمل نخواهد کرد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 50-130km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 5-130km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 5-80km/h می‌باشد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار وجود ایراد "🚨" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غربیلک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB عمل نخواهند کرد.

⚠ هشدار

- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط سیستم ترمز اضطراری خودکار تشخیص داده شوند. سیستم ترمز اضطراری خودکار در تشخیص برخی وسایل نقلیه مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر است، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار در شناسایی عابران پیاده زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین جاده عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند اما عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند، مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند، شناسایی نمی‌شوند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها عمل نکند. سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط یک سیستم کمکی رانندگی برای کاهش شدت تصادف‌ها است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند. بنابراین، راننده باید کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

■ برای استفاده از سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) اقدام‌های احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید:

- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت نماید.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها، دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
- عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
- تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرهای احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
- در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) چراغ نشانگر زرد رنگ "چراغ هشدار" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید خاموش شوند.
- در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.

- در برخی شرایط خاص ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) اعلام هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌روی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.
- سنسور دوربین جلو در پشت شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلوی خودرو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم ترمز اضطراری خودکار تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

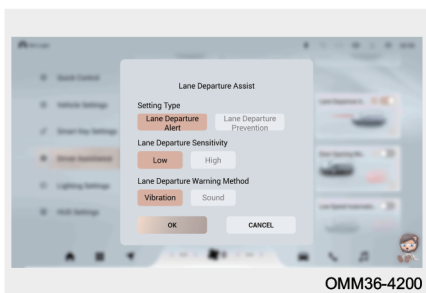
۱-۵ سیستم‌های کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)، سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) و سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

■ سوییچ سیستم هشدار خروج از لاین

برای روشن/ خاموش کردن سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) بر روی دکمه لمسی " " در مانیتور کلیک کنید.

برای روشن/ خاموش کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) بر روی دکمه لمسی " " در مانیتور کلیک کنید.



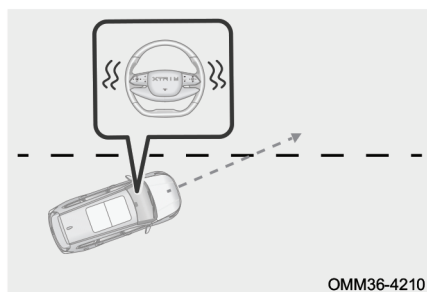
بعد از روشن کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر یا سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر در تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری، میزان حساسیت برای سیستم کمکی حرکت در بین خطوط و نحوه اعلام هشدار برای سیستم هشدار خروج از لاین را می‌توان تنظیم کرد.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

سیستم هشدار انحراف از مسیر سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا تصادف‌های رانندگی در اثر خروج از لاین را کاهش دهد و در نتیجه ایمنی رانندگی را بهبود بخشد. زمانی که سرعت خودرو در بازه 65-135km/h است، سیستم هشدار انحراف از مسیر فعال می‌شود.

زمانی که خودرو از لاین خود خارج می‌شود، هشدار از طریق بوق اخطار یا لرزش غربیلک فرمان اعلام می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم هشدار انحراف از مسیر غیرفعال می‌شود.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز روشن می‌شود. زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ حتی اگر سیستم LDW فعال باشد، در شرایط زیر ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:

- هنگام تغییر دادن لاین.
- هنگام پیچیدن با سرعت زیاد.
- در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر.
- در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر.
- در صورت روشن بودن فلاشر.
- زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
- در زمان رانندگی در جاده باریک و دارای پیچ‌های تند.

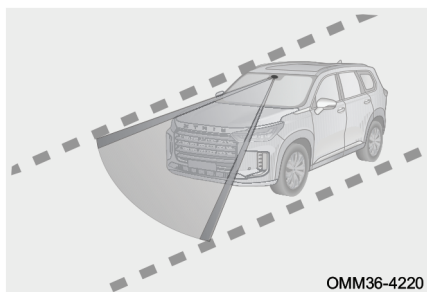
- هنگامی که سیستم ABS یا سیستم ESP فعال می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- اگر خط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کمرنگ باشد و یا جاده در سمتی که خودرو از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

● احتیاط

- اگر خطوط لاین شناسایی شوند، عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌تواند فعال شود و هنگامی که خطوط در هر دو طرف لاین از بین بروند، خاموش می‌شود.
- اگر فقط یک سمت جاده دارای خط باشد، هنگام خروج از لاین، سیستم هشدار انحراف از مسیر فقط در کنار خط هشدار می‌دهد.
- کارایی سیستم هشدار انحراف از مسیر در جاده‌های با سطح ناهموار مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.

سیستم جلوگیری انحراف از مسیر (RDP)

سیستم جلوگیری انحراف از مسیر بر موقعیت خودرو نسبت به خط‌های لاین در هر زمانی نظارت می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی خودرو را کنترل می‌کند تا برای حفظ خودرو در لاین اصلی خودش، راننده را یاری کند.



زمانی که سرعت خودرو در بازه 65-135km/h است، سیستم جلوگیری انحراف از مسیر فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم جلوگیری انحراف از مسیر غیرفعال می‌شود.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم جلوگیری انحراف از مسیر (RDP)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "⚠" روشن می‌شود.

به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.
- حتی اگر سیستم RDP فعال باشد، در شرایط زیر ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:

- سرعت خودرو کمتر از 65km/h یا بیش‌تر از 135km/h شود.
- راننده فلاشر/چراغ راهنما را روشن کند.
- راننده پدال گاز یا پدال ترمز را به محکمی فشار دهد.
- چرخش جانبی خودرو خیلی سریع باشد.
- هنگامی که لاین تغییر داده می‌شود.
- هنگام رانندگی در پیچ جاده که دارای شعاع گردش کم‌تری باشد.
- هنگامی که خودرو به تازگی وارد جاده دارای خط لاین می‌شود.
- اگر خطوط لاین خیلی نازک، ترک‌خورده و کم‌رنگ باشد.
- اگر عرض جاده خیلی باریک یا خیلی عریض باشد.
- هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که راننده برای مدتی با غربلیک فرمان کار نکرده است.
- اگر در زمانی که سیستم RDP در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربلیک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در صورتی که دوربین مسدود شده باشد یا دوربین نتواند خط‌های جلوی خودرو را بنا به شرایط آب و هوایی و عوامل محیطی تشخیص دهد.

احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راهبندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- سیستم جلوگیری انحراف از مسیر در جاده‌های با سطح شیب‌دار مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد و کارایی آن با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود. هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

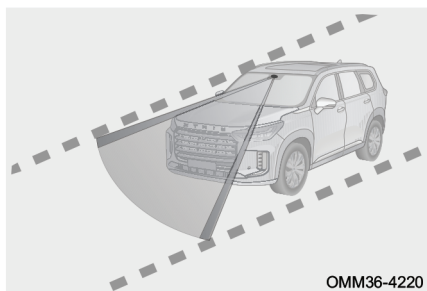
هشدار

- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماس‌ت و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.
- در حین رانندگی، رها کردن غربیلک فرمان توسط راننده اکیدا ممنوع است.

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر از طریق دوربین چندمنظوره جلو، انحراف خودرو از لبه کناری جاده، خودروی روبه‌رویی در لاین مجاور و خودرویی که در لاین مجاور در حال سبقت گرفتن می‌باشد را در کلیه زمان‌ها تشخیص می‌دهد. بر این اساس اگر حرکت جانبی خودرو صحیح باشد، همچنان به حرکت خود ادامه می‌دهد و اگر لازم باشد، سیستم ELK حرکت جانبی خودرو را کنترل خواهد کرد که قادر است خودرو را در لاین اصلی خودش حفظ نماید و راننده را در جهت

کاهش تصادف‌های ناشی از خروج از لاین یاری داده و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



زمانی که سرعت خودرو در بازه 65-135km/h

است و خودروی هدف نیز تشخیص داده شده،

سیستم ELK وارد حالت آماده به کار می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو در بازه 65-135km/h

است و خودروی هدف نیز در حال نزدیک شدن

می‌باشد، سیستم ELK فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از 65km/h به

60km/h کاهش می‌یابد، سیستم ELK وارد

وضعیت محدود می‌شود.

مطالعه

پس از روشن شدن کلید استارت موتور، سیستم ELK نیز به طور پیش فرض روشن می‌شود. ELK از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ قرمز و به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ محدودیت های عملکردی سیستم ELK

حتی اگر سیستم ELK فعال باشد، در شرایط زیر ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلا فعال نشود:

- هنگام تغییر دادن لاین، هنگامی که لاین خیلی کم عرض می شود، هنگامی که لاین خیلی عریض می شود و در صورتی که خطوط لاین از بین رفته باشند.
- در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش تر
- هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
- در صورت روشن بودن فلاشر
- در زمانی که خط ممتد دوتایی در لاین شناسایی شود و همزمان چراغ راهنما نیز روشن شود.
- زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
- زمانی که ABS یا ESP فعال شده باشند.
- هنگامی که سیستم TJA/ICA فعال می شود.
- اگر در زمانی که سیستم ELK در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری انحراف از لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.

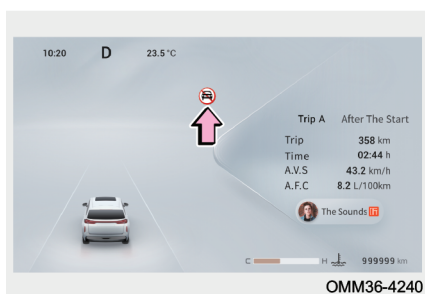
■ در شرایط زیر از سیستم ELK استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه، ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:

- هنگام رانندگی در جاده های نامناسب.
- هنگام رانندگی در منطقه ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
- هنگام رانندگی در جاده های شیب دار با پیچ های زیاد.
- رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا.
- هنگام رانندگی به سبک اسپرت.
- هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...).

۱۱-۵ سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)

سیستم تشخیص علائم ترافیکی، تابلوهای راهنمایی و رانندگی را در مسیر پیش روی خودرو تشخیص می‌دهد و اطلاعات آن‌ها را در صفحه کیلومترشمار نمایش می‌دهد و به راننده یادآوری می‌کند که قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



زمانی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی روشن است، سیستم به طور مداوم علائم راهنمایی و رانندگی را در دو طرف جاده کنترل می‌کند. پس از تشخیص علائم قابل شناسایی برای سیستم، آیکون مربوط به آن تابلو در صفحه کیلومترشمار به نمایش گذاشته می‌شود. اگر تابلوی «پارک نکنید» (No Parking) توسط سیستم شناسایی شود و راننده برای مدتی خودرو را متوقف کرده باشد، بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در خواهد آمد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

- تابلوهای کم‌رنگ شده.
- تابلوهای واقع در پیچ جاده.
- تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده.
- تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

مطالعه

عملکرد TSR از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

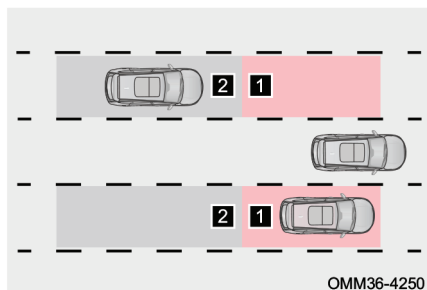
هشدار

- اساس عملکرد سیستم تشخیص علائم ترافیکی بر پایه دوربین جلوی خودرو پایه ریزی شده است که آن نیز می تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم تشخیص علائم ترافیکی تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. شرایط پیچیده ترافیکی و شرایط آب و هوایی نامساعد می تواند بر عملکرد عادی این سیستم تاثیر بگذارد.

۱۲-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص نقطه کور متشکل از عملکردهایی مانند BSD، LCA و سیستم جلوگیری بر خورد از عقب می‌باشد. سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 5km/h نباشد، عملکرد تشخیص نقطه کور/ کمکی تغییر لاین فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 3km/h می‌شود، عملکرد تشخیص نقطه کور/ کمکی تغییر لاین به طور خودکار وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

۱ ناحیه قابل شناسایی توسط سیستم تشخیص نقطه کور

سیستم BSD برای تشخیص سایر وسایل نقلیه در «نقطه کور» آینه بیرونی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲ ناحیه اخطار نزدیک شدن به خودرو و ناحیه شناسایی خودروهایی که نزدیک می‌شوند یا در حال سبقت گرفتن هستند.

سیستم هشدار نزدیک شدن به خودرو برای تشخیص سبقت‌گیری یا نزدیک شدن سریع وسایل نقلیه دیگر از لاین چپ/ راست در پشت خودروی شما مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ چراغ نشانگر

زمانی که سیستم تشخیص نقطه کور/ کمکی تغییر لاین روشن می‌شود، چراغ نشانگر "A" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم تشخیص نقطه کور/ کمکی تغییر لاین وجود داشته باشد، چراغ

نشانگر "چراغ هشدار" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن شده و همراه با آن یک پیام یادآوری نیز در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

■ نحوه نمایش اخطار

اگر خودروی هدف در نقطه کور عقب چپ/ راست حضور داشته و شرایط اعلام اخطار را داشته باشد، چراغ نشانگر "چراغ هشدار" در آینه بیرونی سمت چپ/ راست روشن می‌شود. در این وضعیت اگر راننده چراغ راهنمای همان سمت را روشن کند، اخطار سطح دوم فعال می‌شود که در این صورت چراغ نشانگر "چراغ هشدار" در آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود، بوق اخطار به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار اعلام اخطار را به نمایش می‌گذارد.

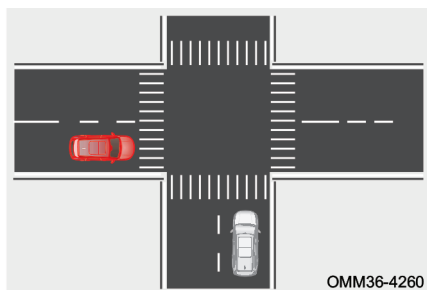
مطالعه

روشن/ خاموش شدن BSD از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- اگر چه خودرو مجهز به BSD است، ولی همچنان در هنگام رانندگی باید از غفلت خودداری کرده و احتیاط کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم تشخیص نقطه کور مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- سیستم تشخیص نقطه کور ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را نیز شناسایی کرده و چراغ اخطار را روشن کند.
- در زمان یکسל کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- در صورت انباشته شده مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم تشخیص نقطه کور عمل نکند.

سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB)



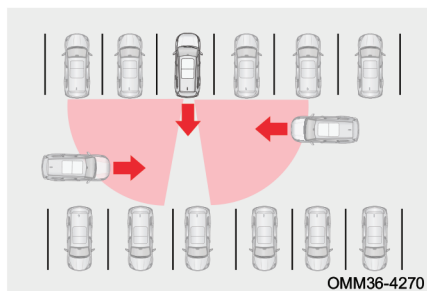
زمانی که سرعت خودرو در بازه 3km/h تا 30km/h بوده و گیربکس در دنده D قرار دارد، سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. چنانچه یک وسیله نقلیه در مسیر متقاطع در جلو وجود دارد و خطر برخورد با مسیر رانندگی آن خودرو وجود دارد، صفحه کیلومترشمار یک تصویر هشدار دهنده را نمایش می‌دهد.

زمانی که سرعت خودرو در بازه 20km/h تا 60km/h بوده و گیربکس در دنده D قرار دارد، سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. زمانی که سرعت خودرویی که به تقاطع می‌رسد، از سرعت خودروی شما بیش‌تر باشد، اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، خطر برخورد وجود خواهد داشت. لذا این سیستم، ترمز اضطراری خودکار را فعال می‌کند.

مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB)



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 10km/h بوده و گیربکس در دنده R قرار دارد، سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد.

هنگامی که وسیله نقلیه مورد نظر از سمت عقب چپ/عقب راست نزدیک می‌شود و شرایط اعلام هشدار وجود دارد، چراغ نشانگر "⚠" در آینه بیرونی سمت چپ/راست به صورت چشمک‌زن روشن می‌زند تا به راننده اطلاع دهد که خودروی هدف نزدیک شده است و خطر برخورد وجود دارد.

هنگامی که خطر برخورد با مانع عقب وجود دارد، هشدار فعال می‌شود و اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، سیستم به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد.

مطالعه

روشن/خاموش شدن سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB)

در حرکت با دنده عقب زمانی که سرعت خودرو در بازه 3.5km/h تا 8km/h قرار داد، چنانچه موانعی در مسیر حرکت خودرو ظاهر شوند، خطر برخورد وجود خواهد داشت و اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، سیستم به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد.

مطالعه

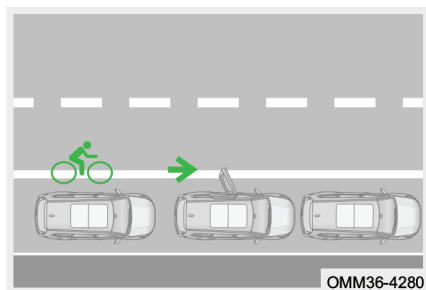
روشن/ خاموش شدن عملکرد ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB) نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

هشدار

- ترک صندلی راننده، خوابیدن، رانندگی در حالت خستگی، انحراف از محیط اطراف و سایر رفتارهایی که ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازند، اکیدا ممنوع است.
- راننده باید همیشه وضعیت رانندگی یا نظارت بر ایمنی را حفظ کند و بتواند به موقع وظایف یک رانندگی پویا را در کل فرآیند رانندگی به عهده بگیرد.
- تشخیص اشیا توسط سیستم، بر اساس قوانین فیزیکی اندازه‌گیری اولتراسونیک (ultrasonic) و الگوریتم دید دوربین دارای محدودیت است و در تشخیص افراد، حیوانات و سایر موانع پیرامون خودرو توانایی محدودی دارد و عوامل دیگری نیز ممکن است در سیستم تداخل داشته باشند و منجر به از دست رفتن عملکرد تشخیص یا تشخیص اشتباه سیستم شوند. بنابراین راننده موظف است بر محیط اطراف خودرو تمرکز کرده و نظارت بر ایمنی حرکت خودرو را حفظ کند. اگر سیستم در موارد خاص به اشتباه ترمز می‌کند، این عملکرد را می‌توان از طریق سیستم صوتی و تصویری خاموش کرد.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA)

سیستم هشدار باز شدن درب برای تشخیص نزدیک شدن وسایل نقلیه و دوچرخه‌های پشت سر در هر دو لاین مجاور از طریق سنسور، مورد استفاده قرار می‌گیرد و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب اخطار می‌دهد تا به راننده و سرنشین یادآوری نماید که در این لحظه درب را باز نکنند.



شرایط فعال شدن عملکرد هشدار باز شدن درب: گیربکس در هر دنده‌ای می‌تواند باشد، سرعت خودرو در بازه 0~3km/h باشد.

■ هشدار باز شدن درب جلو

وقتی وسیله نقلیه وارد منطقه قابل تشخیص می‌شود، چنانچه سرعت خودروی پشت سر از 5km/h بیش‌تر باشد و زمان نزدیک شدن آن به خودروی شما کم‌تر از مقدار تعریف شده برای سیستم باشد، اگر درب جلوی همان سمتی که خودروی پشتی در حال نزدیک شدن است باز نباشد، چراغ نشانگر "🚗" در آینه بیرونی همان سمت روشن می‌ماند. اگر درب جلو باز شود، چراغ نشانگر "🚗" در آینه بیرونی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همراه با آن بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

■ هشدار باز شدن درب عقب

وقتی وسیله نقلیه وارد منطقه قابل تشخیص می‌شود، چنانچه سرعت خودروی پشت سر از 5km/h بیش‌تر باشد و زمان نزدیک شدن آن به خودروی شما کم‌تر از مقدار تعریف شده برای سیستم باشد، اگر درب عقب همان سمتی که خودروی پشتی در حال نزدیک شدن است باز نباشد، چراغ نشانگر "🚗" بر روی درب عقب همان سمت روشن می‌ماند. اگر درب عقب باز شود، چراغ نشانگر "🚗" بر روی درب عقب همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همراه با آن بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

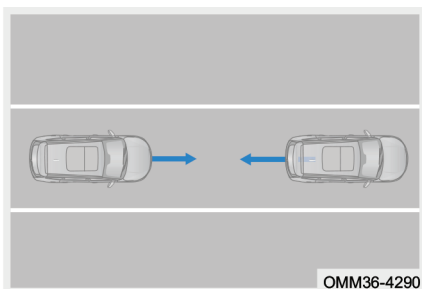
احتیاط

- وقتی که چراغ نشانگر روی آینه بیرونی یا چراغ نشانگر روی درب عقب چشمک می‌زند، درب‌ها را باز نکنید. پس از اطمینان از نبود وسیله نقلیه و ایمن بودن مکان، درب‌ها را باز کنید.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما کم باشد، در صورتی که سرعت خودروی پشت‌سری کم باشد و زمان برخورد آن و خودروی شما کم‌تر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار داده می‌شود.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما زیاد باشد، در صورتی که سرعت خودروی پشت‌سری بالا باشد و زمان برخورد آن و خودروی شما بیش‌تر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار داده نمی‌شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، خودرو یک بوق هشدار ارسال می‌کند تا به راننده یادآوری کند که خودرویی به سرعت در حال نزدیک شدن به پشت خودروی شما است و خطر برخورد با خودروی شما وجود دارد.

وقتی سرعت خودرو از 70km/h بیش‌تر نباشد و دسته دنده در موقعیت R نباشد، سیستم فعال می‌شود.



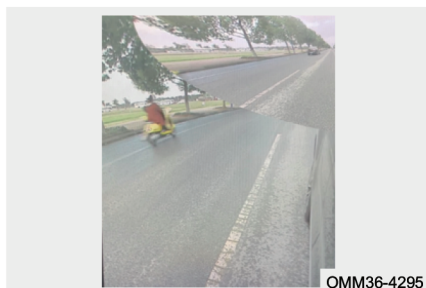
مطالعه

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم نمایش نقطه کور (BSV)

هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30km/h بوده و چراغ راهنمای چپ/راست روشن باشد، یک تصویر کوچک در مانیتور سیستم صوتی و تصویری باز می شود تا تصاویر سمت چپ/راست و عقب خودرو را نمایش دهد که جهت یادآوری به راننده برای توجه به شرایط ترافیکی اطراف خودرو استفاده می شود.

وقتی سرعت خودرو از 30km/h بیش تر بوده و چراغ راهنمای چپ/راست روشن باشد، سیستم فعال می شود.



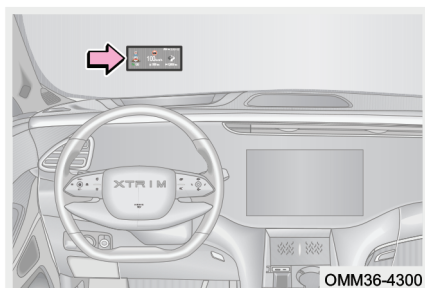
مطالعه

سیستم نمایش نقطه کور (BSV) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

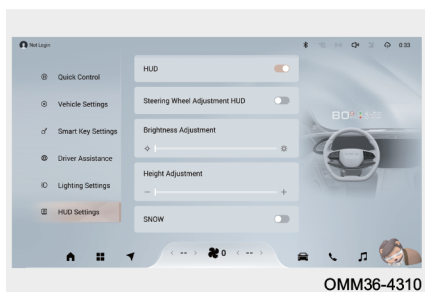
۱۳-۵ سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) (در صورت تجهیز)

سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD)

سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) می‌تواند اطلاعات رانندگی (مانند سرعت خودرو، مسافت قابل پیمایش)، اطلاعات سیستم مسیریاب، اطلاعات سیستم کمکی رانندگی و دیگر اطلاعات را روی شیشه جلوی خودرو که یک ناحیه موثر در میدان دید راننده است، نمایش دهد. به طوری که راننده می‌تواند ضمن رانندگی عادی و بدون این که سر خود را پایین بیاورد، اطلاعات خودرو را مشاهده نماید.



هنگامی که کلید استارت موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد و مانیتور سیستم صوتی و تصویری روشن می‌شود، یک تصویر مجازی در مقابل میدان دید راننده تشکیل می‌شود تا سرعت خودرو، مسافت قابل پیمایش و سایر اطلاعات رانندگی را نمایش دهد.



پس از روشن شدن سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری، در صفحه نمایش مربوط به این سیستم تنظیم‌های زیر را می‌توان انجام داد: روشن/خاموش کردن سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD)، تنظیم‌های HUD از طریق دکمه‌های غربلیک فرمان، تنظیم روشنایی تصویر روی شیشه، تنظیم ارتفاع تصویر روی شیشه و روشن/خاموش کردن حالت SNOW.

مطالعه

- توصیه می‌شود در شرایط برفی یا زمانی که کیفیت دید خیلی خوب نیست، از حالت SNOW استفاده کنید.
- استفاده از فیلم (برچسب‌های رنگی یا لایه مواد آب‌گریز جهت محافظت شیشه) بر روی شیشه جلو توصیه نمی‌شود، چرا که بر کیفیت نمایش سیستم HUD تاثیر می‌گذارد. اگر پس از اعمال فیلم، تصویر سیستم HUD تار شده است، توصیه می‌شود فیلم را بردارید.

احتیاط

- در برخی شرایط آب و هوایی خاص (مانند باران، برف، نور شدید خورشید)، اطلاعات نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) ممکن است نامشخص یا مختل باشد.
- در صورتی که موقعیت نمایش تصاویر سیستم بر روی شیشه مسدود شود، نمی‌توان از سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) استفاده کرد.
- فیلم چسبانده شده بر روی شیشه جلوی خودرو ممکن است بر روی روشنایی تصویر سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) تاثیر بگذارد.
- اگر راننده از عینک آفتابی پلاریزه (polarized sunglasses) استفاده کند، این خطر وجود دارد که نتواند اطلاعات سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) را ببیند.

۱۴-۵ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)

سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا می‌تواند نور بالا را به طور خودکار روشن و خاموش کند. هنگام رانندگی در شب، در صورتی که تشخیص داده شود که خودرویی در جلوی خودروی شما چه در جهت مخالف و چه هم جهت با شما وجود ندارد و شرایط ترافیکی و شرایط محیط بیرونی مساعد است، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در جاده شهری باشید یا وجود خودروی جلویی در جهت مخالف یا هم‌جهت با شما شناسایی شود، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شوند تا ضمن جلوگیری از استفاده نابجا از نور بالا، اسباب راحتی را برای راننده فراهم کند. در عین حال، راننده می‌تواند به طور دستی نیز نور بالا را به دلخواه روشن/خاموش کند.

■ روشن/خاموش شدن چراغ نور بالای هوشمند

- کلید استارت را روشن کنید و سپس کلید چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید. زمانی که سرعت خودرو به 30km/h یا بالاتر برسد، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال خواهد شد. پس از فعال شدن عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد.
- در زمانی که عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)، باید دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 20km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- اگر برف پاک‌کن به مدت ۲ دقیقه در وضعیت دور تند باشد، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر وجود ۳ عدد یا بیش‌تر چراغ در خیابان توسط دوربین تشخیص داده شود، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۵-۱۵ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک از سنسورهای دیجیتالی برای تشخیص فاصله بر اساس فن آوری اولتراسونیک استفاده می‌کند. این سیستم می‌تواند فاصله بین قسمت‌های جلو و عقب خودرو با موانع را به راننده نشان دهد و با اعلام اخطار صوتی و نمایش تصویر احتمال وارد آمدن آسیب‌های فردی و صدمه دیدگی خودرو را در حرکت رو به جلو و عقب کاهش می‌دهد.

سیستم رادار پارک متشکل از سنسور پارک (۴ سنسور، ۸ سنسور یا ۱۲ سنسور با توجه به سطح آپشن‌های خودرو)، سیستم صوتی و تصویری، صفحه کیلومترشمار و غیره است.

سوئیچ سیستم رادار پارک



کلید استارت موتور را روشن کنید. بر روی دکمه لمسی "PWA" در مانیتور کلیک کنید، روشن شدن دکمه لمسی به معنای روشن شدن رادار پارک می‌باشد. برای خروج از سیستم، بر روی دکمه لمسی مجدداً کلیک کنید. زمانی که خودرو در دنده عقب قرار دارد، حتی در صورت خاموش بودن دکمه لمسی، رادار پارک عقب عمل خواهد کرد.

مطالعه

زمانی که خودرو با رادار پارک روشن در حال حرکت به جلو می‌باشد، اگر سرعت خودرو به بالاتر از 12km/h برسد، کارکرد سنسورهای جلو و عقب سیستم رادار پارک متوقف خواهد شد و اگر سرعت خودرو به کم‌تر از 10km/h کاهش یابد، سیستم رادار پارک کار خود را از سر می‌گیرد.

نحوه نمایش اطلاعات رادار پارک

- مدل‌های مجهز به ۴ سنسور: کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.
- مدل‌های مجهز به ۸ سنسور: سیستم رادار پارک توسط دکمه لمسی در مانیتور روشن/خاموش می‌شود، رادار پارک عقب حتی در صورت خاموش بودن دکمه لمسی همچنان می‌تواند کار کند. در صورت روشن بودن دکمه لمسی، چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

● مدل‌های مجهز به ۱۲ سنسور: سیستم رادار پارک توسط دکمه لمسی در مانیتور روشن/ خاموش می‌شود، رادار پارک عقب حتی در صورت خاموش بودن دکمه لمسی همچنان می‌تواند کار کند. در صورت روشن بودن دکمه لمسی، چنانچه یکی از سنسورهای پارک (شامل سنسورهای جانبی) وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه

- اگر در سنسورهای رادار پارک ایرادی وجود داشته باشد، موضوع خرابی در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم رادار پارک در وضعیت آماده به کار قرار گرفته و موانع را تشخیص نخواهد داد.
- اگر دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، سیستم رادار پارک روشن می‌شود، صرف‌نظر از این که قبل از دنده عقب گرفتن شما، دکمه لمسی رادار پارک روشن بوده باشد یا خیر. در صورت خاموش بودن دکمه لمسی رادار پارک، رادار پارک جلو با بوق اعلام خطر نمی‌کند.

احتیاط

زمانی که فاصله مانع با رادار پارک ۲۰ سانتی‌متر یا کمتر است، ممکن است مانع تشخیص داده نشود. ضروری است که راننده ضمن توجه به اطراف، به طور ایمن رانندگی کند.

هشدار

- سیستم رادار پارک صرفاً جهت کمک به راننده می‌باشد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط ترافیکی و جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- راننده باید خودرو را تحت کنترل داشته باشد و بر سیستم رادار پارک نظارت و مدیریت کرده و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:

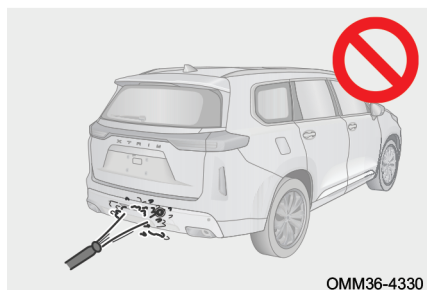
- سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیاء باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
- اشیاء و موانعی مانند تخته سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
- سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر خودرو بالاتر است، تشخیص دهند.
- موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
- اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند، قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
- زمانی که سطح سنسورهای پارک با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
- اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله موانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.
- زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
- چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
- در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد (مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند) وجود داشته باشد.
- زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.

● احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای پارک، بوق خطر به صدا در نخواهد آمد.
- هنگام حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

تمیز کردن سنسور پارک

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم یا آب کم فشار استفاده کنید.



جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

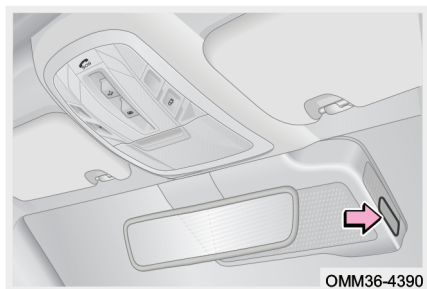
در صورتی که بوق خطر سیستم رادار پارک به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی را بررسی کنید.
- یخ زدن سطح سنسورها را بررسی کنید.
- بررسی کنید که خودرو به مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک بوده است یا خیر.
- در صورتی که علت قابل تشخیص نیست، جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی

دوربین ثبت وقایع رانندگی

دوربین ثبت وقایع رانندگی ابزاری برای ضبط تصاویر، صدا و سایر اطلاعات لازم در حین رانندگی می‌باشد که می‌تواند با ثبت تصاویر ویدیویی و صداهای کل فرآیند رانندگی، شواهدی را برای تصادف‌های رانندگی ارائه دهد. افرادی که به رانندگی علاقه دارند نیز می‌توانند از آن برای ضبط روند رانندگی خود استفاده کنند.



قبل از روشن کردن کلید استارت، کارت حافظه TF با ورژن ۱۰ یا بالاتر را در محل خود وارد کنید. قالب پارتیشن‌بندی کارت حافظه FAT32 یا exFAT می‌باشد.

روشن کردن و نمایش تصاویر

دوربین ثبت وقایع رانندگی از طریق Wi-Fi به سیستم صوتی و تصویری متصل می‌شود و نمایش تصاویر و کار با آن به واسطه مانیتور سیستم صوتی و تصویری صورت می‌پذیرد. بر روی آیکون برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی کلیک کنید تا به صفحه پخش تصاویر زنده توسط دوربین وارد شوید. با کلیک کردن بر گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتور، از صفحه نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی خارج می‌شوید و به صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری باز می‌گردید.



مطالعه

- انتقال اطلاعات از طریق Wi-Fi با مقدار معینی تاخیر صورت می‌گیرد، به همین علت تصاویر زنده‌ای که در مانیتور نمایش داده می‌شود، در مقایسه با صحنه‌هایی که توسط چشم انسان مشاهده می‌شود، مقداری تاخیر خواهد داشت.
- اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و دوربین ثبت وقایع رانندگی ممکن است پس از خروج از برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی قطع شود. با کلیک مجدد بر روی برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی، نیاز به وصل شدن مجدد Wi-Fi خواهد بود که باید چند ثانیه منتظر بمانید.

■ ضبط عادی

- با روشن شدن خودرو، دوربین ثبت وقایع رانندگی نیز شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در میانه بالایی صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور چشمک می‌زند و عبارت REC بر روی تصویر نمایش داده می‌شود. زمان پیشرفت ضبط ویدیو نیز به صورت ثانیه‌شمار در صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود.
- ویدیوهای ضبط شده به روش ضبط عادی بر اساس بازه‌های زمانی ذخیره می‌شوند. زمان پیش‌فرض سیستم برای ضبط ویدیوهای عادی ۳ دقیقه است که می‌توان از طریق تنظیم‌ها، آن را به ۱ دقیقه یا ۵ دقیقه تغییر داد.
- ویدیوهای ضبط عادی به طور مجزا در پوشه‌ای به نام ویدیوهای عادی ثبت و ذخیره می‌شوند. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوهای عادی تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد.

مطالعه

بر روی آیکون "Q" در صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور کلیک کنید تا ضبط صدا نیز انجام گیرد، ضبط صدا به طور پیش‌فرض خاموش است. بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها ممکن است به عملکرد ضبط صدا مجهز نباشند. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

👁️ احتیاط

کارت حافظه TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو خارج نکنید. اگر خارج کردن کارت حافظه لازم باشد، ابتدا ضبط ویدیو را متوقف کنید و یا این که قبل از خارج کردن کارت حافظه، دوربین ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

■ ضبط اضطراری

- هنگامی که دوربین ثبت وقایع رانندگی در وضعیت ضبط عادی کار می‌کند، در صورت بروز تصادف، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، فیلم قبل و بعد از تصادف به مدت ۱۰ ثانیه را به طور خودکار ضبط خواهد کرد.
- فیلم مربوط به ضبط اضطراری در پوشه‌ای به نام ویدیوی اضطراری ثبت و ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیغام زیر در مانیتور نمایش داده می‌شود:

Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time.

📖 مطالعه

در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است ویدیوی اضطراری ضبط نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی فایل ویدیویی اضطراری ایجاد شود. اگر ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به لحظه وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای عادی پیدا کنید.

■ نظارت دوربین در زمان پارک

- در زمان خاموش بودن خودرو چنانچه برخوردی رخ دهد، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، دوربین روشن شده و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه تصاویر را ضبط کرده و سپس خاموش خواهد شد.

- فیلم ضبط شده مربوط به زمان پارک در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

- عملکرد نظارت دوربین در زمان پارک به طور پیش‌فرض خاموش است و از طریق تنظیم‌ها می‌توان آن را روشن کرد.
- در صورتی که قدرت باتری خودرو کم‌تر از ولتاژ مشخصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک نیز روشن باشد، دوربین ثبت وقایع رانندگی نمی‌تواند با لرزش ناشی از برخورد فعال شود.
- در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال شود.

■ گرفتن عکس و ثبت لحظه‌ای توسط دوربین

- بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا توسط دوربین از آن لحظه عکس گرفته شود. با هر بار کلیک کردن دکمه، یک عکس گرفته می‌شود.
- با فشار دادن دکمه "📹" بر روی غریبک فرمان به شرطی که این دکمه از طریق منوی تنظیمات سیستم صوتی و تصویری برای عکس گرفتن توسط دوربین سفارشی‌سازی شده باشد.

■ بازپخش عکس / ویدیو

- در صفحه پخش تصاویر زنده در مانیتور بر روی دکمه آلبوم کلیک کنید تا ویدیوهای عادی، ویدیوهای اضطراری و تصاویر ذخیره شده در حافظه را تماشا کنید.

مطالعه

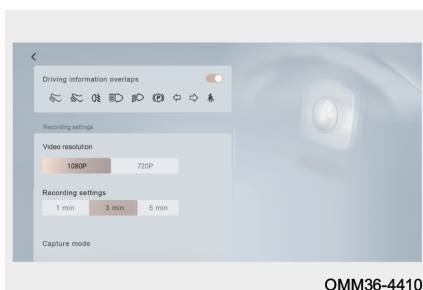
- در پوشه ویدیوهای عادی یا اضطراری با کشیدن لیست ویدیوها به سمت بالا یا پایین می‌توانید یک ویدیو را انتخاب کرده و با کلیک کردن بر روی ویدیو به صفحه بازپخش آن ویدیو وارد شوید. در صفحه بازپخش می‌توانید نمایش ویدیو را متوقف کنید، ادامه دهید، ویدیوی قبلی یا بعدی را انتخاب کنید و یا ویدیو را حذف کنید.
- در صفحه نمایش لیست ویدیوها اگر با انگشت بر روی یک ویدیو فشار داده و نگه دارید، یک دایره کوچک با علامت "✓" در گوشه سمت راست تصویر کوچک شده ویدیو ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده انتخاب شدن آن ویدیو می‌باشد، یک یا چند ویدیو را به این روش می‌توانید انتخاب کنید. با کلیک کردن بر روی دکمه Delete، ویدیو پاک می‌شود. ویدیوی پاک شده قابل بازیابی نخواهد بود.
- در طول ضبط ویدیو، اگر دکمه بارگذاری اطلاعات خودرو روشن باشد، شما می‌توانید در زمان بازپخش ویدیو اطلاعاتی مانند تاریخ، زمان و وضعیت کارکرد تجهیزات خودرو در زمان ضبط ویدیو را در نوار وضعیت در صفحه بازپخش ویدیو مشاهده نمایید.

احتیاط

همزمان با حذف فیلم یا عکس، کارت حافظه TF را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه TF جلوگیری شود.

تنظیمات (در صورت تجهیز)

برای وارد شدن به صفحه منوی تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌توانید بر روی دکمه لمسی Setting کلیک کنید. آیتم‌های تنظیم‌های دوربین ثبت وقایع رانندگی شامل گزینه‌های زیر است:



OMM36-4410

بارگذاری اطلاعات رانندگی بر روی تصویر (Driving information overlay):

روشن (پیش فرض) / خاموش

وضوح تصویر (Recording resolution): 1080P (پیش فرض) / 720P

زمان ضبط (Recording time): ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش فرض)، ۵ دقیقه

حساسیت به لرزش (Vibration sensitivity): بالا (High)، متوسط (middle) - پیش فرض، پایین (low)

بهبود کیفیت تصویر (Wide dynamic): روشن (پیش فرض) / خاموش

ثبت لحظه‌ای (Snapshot): گرفتن عکس، ضبط ویدیو، گرفتن عکس + ضبط ویدیو (پیش فرض)

نظارت در زمان پارک (Parking monitoring): روشن / خاموش (پیش فرض)

کارت حافظه (Recorder memory card): نمایش داده شدن ظرفیت کارت حافظه و فرمت کارت حافظه TF

مشخصات دوربین ثبت وقایع رانندگی (About recorder): نمایش ورژن سخت افزار و نرم افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی و اطلاع از وضعیت به روز بودن نرم افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی. بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای (Restore factory setting): بازگرداندن تنظیم‌های انجام گرفته به تنظیم‌های اولیه.

مطالعه

همزمان با فرمت کردن کارت حافظه یا به روزرسانی نرم افزار، کارت حافظه را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه یا دوربین جلوگیری شود.

۱۷-۵ سیستم کمکی پارک خودکار (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی پارک خودکار (APA)

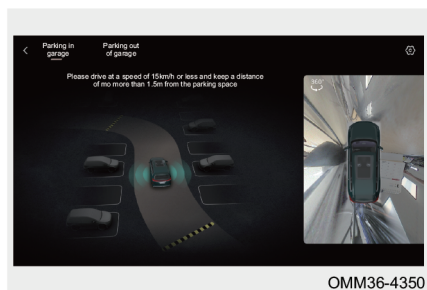
سیستم کمکی پارک خودکار به راننده کمک می‌کند تا خودرو را به داخل فضای پارکینگ که توسط سیستم تشخیص داده می‌شود، هدایت کند و یا از آن خارج کند. این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند تا فضای پارکینگ مورد نظر را جست‌وجو و تایید کند. پس از تایید فضای پارک مورد نظر توسط راننده، سیستم به طور خودکار و تحت نظارت راننده، خودرو را پارک می‌کند. انواع فضای پارک پشتیبانی شده توسط سیستم شامل فضای پارکینگ خط موازی، فضای پارکینگ خط عمودی، فضای پارکینگ خط مورب، فضای پارکینگ موازی مرزبندی شده و فضای پارکینگ عمودی مرزبندی شده می‌باشد.

هنگامی که خودرو از فضای پارکینگ موازی مرزبندی شده خارج می‌شود، راننده می‌تواند از عملکرد خارج کردن خودکار از پارک استفاده کند. سیستم خودرو را تحت نظارت راننده تا موقعیتی کنترل می‌کند که راننده بتواند به راحتی از پارک خارج شود که در این مرحله عملکرد سیستم به اتمام می‌رسد.

■ سوییچ سیستم پارک خودکار

بر روی دکمه لمسی "P" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم کمکی پارک خودکار روشن شود.





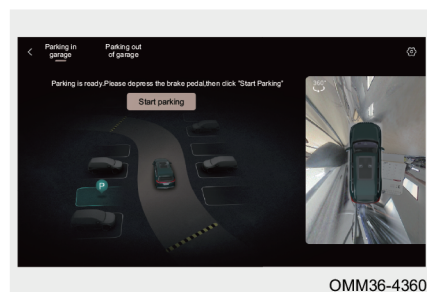
وارد شدن خودکار به پارکینگ

۱. زمانی که خودرو به طور معمولی در حال حرکت بوده و سرعت آن کمتر از 25km/h است، هنگامی که فاصله جانبی بین مسیر حرکت خودرو با جایگاههای پارکینگ به کمتر از ۱.۵ متر رسید، اگر دکمه لمسی "P" را فشار دهید، پیغامی مبنی بر شروع جست و جوی محل پارک در مانیتور نمایش داده می شود.

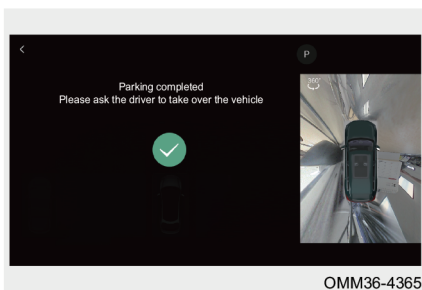
۲. هنگامی که سیستم مکان های پارکینگ موجود را کشف می کند، مانیتور اطلاعات فضای پارک را نمایش می دهد که در این لحظه باید خودرو را متوقف کنید. اگر چندین فضای پارک توسط سیستم شناسایی شده باشد، راننده می تواند فضای مورد نظر خود را در مانیتور انتخاب کند.

مطالعه

با کلیک کردن بر روی گوشه سمت راست بالای مانیتور می توانید اعلان پیام ها و اخطارهای صوتی را فعال/غیرفعال کنید.



۳. پس از تایید کردن فضای مورد نظر برای پارک، سیستم طی پیامی از راننده درخواست می کند که پدال ترمز را فشار دهد و بر روی دکمه لمسی "Start parking" در مانیتور کلیک کند. پس از این که سیستم عملیات پارک را به دست گرفت، پیام نمایش داده شده در مانیتور از راننده می خواهد که هر دو دست خود را از روی فرمان برداشته و پدال ترمز را رها کند تا سیستم وارد فرآیند پارک خودکار شود.



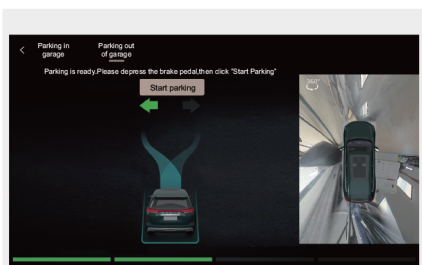
OMM36-4365

۴. بعد از این که خودرو در فضای پارک مورد نظر پارک شد، مانیتور پیام "Parking completed" را نمایش می‌دهد و سیستم به طور خودکار، ترمز پارک برقی را فعال می‌کند و دسته دنده در موقعیت P قرار می‌دهد. در این زمان راننده می‌تواند کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

احتیاط

در طول این فرآیند، راننده باید محیط اطراف را زیر نظر داشته باشد و در هر زمان آماده فشردن پدال ترمز باشد تا از کنترل شدن خودرو در موقعیت‌های خطرناک و زمانی که کنترل رانندگی در دست او نیست، اطمینان حاصل شود.

خارج شدن خودکار از پارکینگ



OMM36-4380

۱. در حالی که خودرو در جای خود ساکن است، آن را روشن کنید. دکمه لمسی "P_{sp}" را فشار دهید و در صفحه نمایش سیستم پارک خودکار گزینه "Auto park out" را انتخاب کنید تا صفحه نمایش عملکرد خارج شدن از پارک باز شود.

۲. راننده می‌تواند جهت خروج از پارک را با زدن چراغ راهنمای چپ/راست تعیین کند.
۳. مطابق با پیام‌های نمایش داده شده در مانیتور، عملکرد خروج خودکار از پارک را روشن کنید.
۴. پس از اتمام عملیات خروج از پارک، سیستم به طور خودکار ترمز پارک برقی را فعال می‌کند و دسته دنده را در موقعیت P قرار می‌دهد. در این زمان راننده می‌تواند کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی پارک خودکار

- در شرایط زیر سیستم کمکی پارک به طور خودکار خاموش خواهد شد:
- هنگام جست‌وجوی فضای پارک، سرعت خودرو بالاتر از 25km/h باشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود.
- در زمان کنترل فرمان توسط سیستم، راننده اقدام به چرخاندن غربلیک فرمان کند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده اقدام به تعویض دنده کند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده با پدال گاز تماس پیدا کند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده ترمز پارک برقی را فعال کند.
- کنترل‌کننده سیستم خراب باشد.
- طبق الزام‌های سیستم در عرض ۳۰ ثانیه از فعال شدن پارک خودکار، راننده کمربند ایمنی یا درب خود را نبندد.
- در هنگام پارک کردن بیش از ۵ بار مکث کردن اتفاق بیافتد.
- در هنگام پارک موانع ثابتی در اطراف وجود داشته باشد که خودرو نتواند از آن‌ها عبور کند.
- مسیر پارکینگ خارج از محدوده تشخیص سیستم باشد.

مطالعه

- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، سیستم عملکرد جست‌وجوی فضای پارک را دارد، اما طولانی‌ترین فاصله‌ای که می‌تواند فضای پارک را جست‌وجو کرده و به حافظه بسپارد، ۱۵ متر است. به منظور بهبود ضریب تشخیص سیستم بهتر است که سرعت خودرو را در حدود 10km/h کنترل کنید.
- هنگام جست‌وجوی فضای پارک، فاصله مناسب (در حدود ۱,۵ متر) بین خودرو و موانعی که مرزبندی فضای پارک را تشکیل می‌دهند، حفظ کنید. در غیر این صورت ممکن است فضای پارک شناسایی نشود.
- در زمان عبور از میان فضای پارکینگ، فرمان و خودرو را به طور مستقیم نگه دارید تا در هنگام جست‌وجوی فضای پارک، نتیجه بهتری از جست‌وجو به دست آورید.
- طی فرآیند پارک خودکار، سیستم ترمز صدای غیرعادی تولید می‌کند که طبیعی است و جای نگرانی برای راننده ندارد.
- طی فرآیند پارک خودکار، فرمان، ترمز، پدال گاز و دسته دنده توسط سیستم کنترل می‌شود. راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز سرعت خودرو را کنترل یا خودرو را متوقف کند. پس از رها کردن پدال ترمز، خودرو می‌تواند به پارک کردن خود ادامه دهد.
- در مکان‌های با سطح ناهموار، سرعت پارک کردن ممکن است نوسان پیدا کند و خودرو دچار تکان و ضربه شود. از به کارگیری سیستم در سطوح ناهموار خودداری کنید.
- سیستم از عملکرد خروج از فضای پارکینگ موازی فقط زمانی پشتیبانی می‌کند که در جلو و عقب خودرو فضای کافی و مناسبی وجود داشته باشد. در فضایی که خودرو پارک شده است، اگر تغییراتی صورت گرفته باشد، ممکن است عملکرد خروج از پارک قابل استفاده نباشد.

👁 احتیاط

- برای حفظ ایمنی، قبل از فعال کردن سیستم کمکی پارک خودکار، راننده باید کمر بند ایمنی خود را به خوبی ببندد و از بسته بودن درب‌ها، درب موتور و درب صندوق اطمینان حاصل کند.
- این سیستم در شناسایی فضای پارک، تغییرات و عواملی که می‌توانند مانع از پارک شدن خودرو شوند را در نظر نمی‌گیرد.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار و در زمان فرمان گرفتن ممکن است خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. بنابراین راننده باید در هر زمان آماده به کارگیری ترمز پارک باشد، در غیر این صورت چرخ یا خودرو ممکن است آسیب ببینند.
- تشخیص و شناسایی موانع توسط سیستم، بر اساس قوانین فیزیک اندازه‌گیری اولتراسونیک و الگوریتم دید دوربین دارای محدودیت است و سیستم در تشخیص افراد، حیوانات و سایر موانع پیرامون خودرو توانایی محدودی دارد. از طرف دیگر عوامل تولید سر و صدا یا نور و سایه ممکن است در سیستم اختلال ایجاد کنند و باعث از کار افتادن سیستم یا اشتباه در تشخیص آن شوند. بنابراین قبل از تایید فضای پارک، راننده موظف است بر محیط اطراف خودرو تمرکز کند و قابل استفاده بودن فضای پارک مورد نظر را تایید کند.
- در زیر به تعدادی از مواردی که برای سیستم قابل تشخیص نیستند، اشاره شده است:
- اهرم و قلاب یدک‌کشی تریلرها.
- اشیای نازک و نوک‌تیز یا فرو رفته.
- قسمت‌های اضافه و بیرون زده از دیوار یا بار.
- اجسام با لبه‌های زاویه‌دار و تیز.
- اشیای با سطح یا ساختار ظریف (مانند نرده‌ها).
- نرده‌های سیمی، برف نرم، چاله‌های روی زمین.
- سنسور نمی‌تواند اشیایی را که بالاتر از محدوده شناسایی هستند به درستی تشخیص دهد.
- اشیایی که سطوح آن‌ها سیگنال‌های ارسال شده از سنسورها را منعکس نمی‌کنند و افرادی که لباس‌های ساخته شده از این نوع مواد را می‌پوشند.
- سایر وضعیت‌هایی که بر تشخیص اهداف تاثیر می‌گذارند.

⚠ هشدار

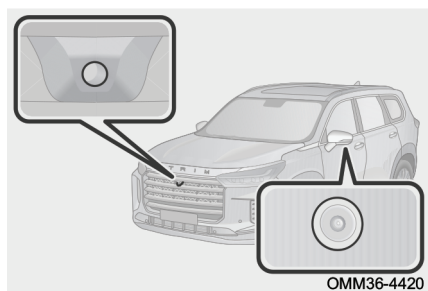
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک خودرو، راننده باید قوانین محلی را رعایت کند.
- سیستم کمکی پارک خودرو صرفاً جهت کمک به راننده می‌باشد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط ترافیکی و جاده ممکن است به درستی عمل نکنند.
- هنگام استفاده از سیستم راننده باید خودرو را تحت کنترل داشته باشد و بر سیستم کمکی پارک خودرو نظارت و مدیریت کرده و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.
- در شرایط زیر هرگز از سیستم کمکی پارک خودرو استفاده نکنید:
 - در زمان بارش باران، برف، هوای مه‌آلود و دیگر شرایط جوی نامساعد.
 - در صورت وجود وسایل نقلیه غیر موتوری دو چرخ یا سه چرخ، موانع کم‌ارتفاع (مانند جدول پارکینگ، راه‌بند زمینی، تخته سنگ و ...)، در نزدیکی وسیله نقلیه‌ای که پایین بدنه آن شکل پیوسته ندارد (مانند کامیون، تانکر، تریلر و ...).
 - اگر سطح فضای پارک دارای چاله باشد یا محل عبور عابر پیاده باشد، محل پارک در کنار صخره با اختلاف ارتفاع زیاد قرار داشته باشد.
 - اگر سازه‌ها استاندارد نباشد، مانند زمانی که از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر استفاده می‌شود، زمانی که از زنجیر استفاده می‌شود و در صورتی که فشار باد تایرها استاندارد نباشد.
 - چنانچه به علت دست‌کاری و ایجاد تغییر یا هر اقدام دیگر، طول بدنه خودرو افزایش یافته باشد.

۱۸-۵ سیستم تصویر پانوراما

سیستم تصویر پانوراما تصاویر و نمای جلو، عقب، چپ و راست خودرو را جمع‌آوری کرده و از طریق الگوریتم پردازش تصویر، آن‌ها را در یک نمای چشم‌پرنده‌ای از پیرامون خودرو تلفیق می‌کند و سپس آن را بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری نمایش می‌دهد و بدین‌وسیله به راننده کمک می‌کند تا ارتباط نسبی بین خودرو و فضای پارک و همچنین موانع اطراف را مشاهده و تصمیم‌گیری کند.

جانمایی دوربین‌ها

موقعیت نصب دوربین جلو:

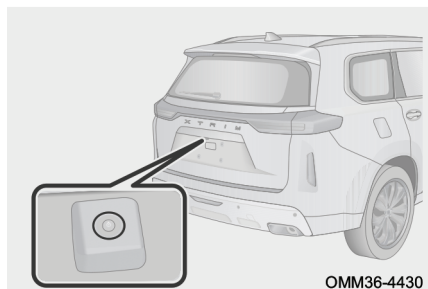


بر روی مجموعه سپر جلو و جلوپنجره نصب شده است.

موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ / راست نصب شده‌اند.

موقعیت نصب دوربین عقب:



دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای

پلاک خودرو قرار گرفته است.

نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است و گیربکس در دنده D قرار دارد، اگر رادار پارک جلو مانعی را تشخیص دهد، سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز) روشن خواهد شد. زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است:

- دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم تصویر پانوراما شوید.
- کلید سیستم تصویر پانوراما را فشار دهید تا سیستم روشن شود.
- هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با پیچیدن غربیلک فرمان را فعال کنید).
- هر زمان که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با چراغ راهنما را فعال کنید).

■ خارج شدن از سیستم تصویر پانوراما

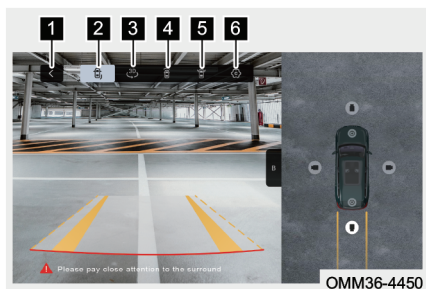
- اگر سیستم تصویر پانوراما از طریق دنده عقب گرفتن روشن شده است، دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید تا سیستم تصویر پانوراما با تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خاموش شود.
- اگر سرعت خودرو به بالاتر از 30km/h برسد، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- پس از خاموش شدن کلید استارت موتور، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- کلید استارت موتور را روشن کنید، اگر سیستم تصویر پانوراما را از طریق روشن شدن چراغ راهنمای چپ/ راست روشن کنید، با خاموش کردن چراغ راهنما، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.

- کلید استارت موتور را روشن کنید و غربلیک فرمان را بچرخانید. اگر زاویه چرخش غربلیک فرمان به بیش‌تر از ۱۹۰ درجه برسد، سیستم تصویر پانوراما روشن می‌شود. زمانی که زاویه چرخش غربلیک فرمان از ۱۸۰ درجه کم‌تر شود، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- کلید استارت موتور را روشن کنید، اگر سیستم تصویر پانوراما را با فشار دادن کلید مربوطه‌اش روشن کرده باشید، با فشار دادن مجدد کلید، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.
- اگر سیستم تصویر پانوراما به واسطه وجود مانع روشن شده باشد (در این حالت یک پنجره کوچک از تصویر نمای بالای خودرو در مانیتور باز می‌شود)، ۳ ثانیه پس از رفع شدن مانع، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.

احتیاط

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تأخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده باشد و راننده در زمان روشن و خاموش کردن و استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما



۱ دکمه بازگشت (Back button)

زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، بر روی دکمه بازگشت کلیک کنید تا از سیستم تصویر پانوراما خارج شوید.

۲ دکمه نمای دو بعدی (2D view button)

بر روی این دکمه کلیک کنید تا نمای یکی از دوربین‌های جلو/ عقب/ چپ/ راست + نمای ترکیبی نمایش داده شود.

۳ دکمه نمای سه‌بعدی (3D view button)

در نمای چشم پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه‌بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه‌بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.

۴ دکمه نمای با زاویه گسترده (Wide angle view button)

اعوجاج تصاویر را اصلاح می‌کند و آن‌ها را در یک نمای با زاویه گسترده قرار می‌دهد.

۵ دکمه نمای چرخ (Wheel view angle button)

تصویر بزرگ‌نمایی شده از اطراف چرخ‌های جلو و عقب را نمایش می‌دهد.

۶ دکمه تنظیم‌ها (Setting button)

کلیک کنید تا صفحه تنظیم‌ها باز شود.

مطالعه

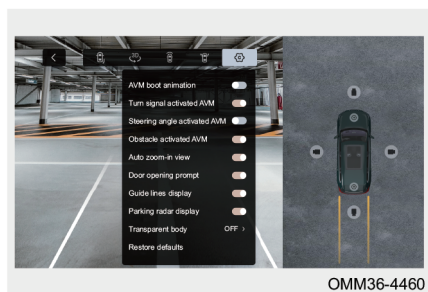
سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

👁 احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های بیرونی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- دوربین‌های سیستم بر روی جلوپنجره، آینه‌های بیرونی و بالای پلاک خودرو نصب شده‌اند. هیچ‌گونه جسمی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- استفاده از سیستم تصویر پانوراما در زمانی که آینه‌های بیرونی در وضعیت جمع شده قرار دارند، توصیه نمی‌شود. هنگام استفاده از سیستم تصویر پانوراما برای کار با خودرو، مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیم‌های سیستم تصویر پانوراما

[Panoramic view starting screen]:



OMM36-4460

[Activate panoramic view monitor by turn signal light]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه‌بعدی از سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by steering wheel angle]: با کلیک کردن و

فعال کردن این گزینه، زمانی که غربیلک فرمان با زاویه بزرگ‌تر از ۱۹۰ درجه چرخانده می‌شود، نمای سه‌بعدی از قسمت عقب چپ یا عقب راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by obstacle]: با کلیک کردن و فعال کردن این

گزینه، زمانی که خودرو به مانعی نزدیک می‌شود، سیستم تصویر پانوراما به طور خودکار روشن می‌شود.

[Auto zoom in view]: با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، بر اساس فاصله خودرو با

مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

[Door open prompt]: با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وضعیت باز بودن درب‌ها و

حداکثر مقدار بازشدگی آن‌ها اعلام می‌شود.

[Parking radar display]: کلیک کنید تا اطلاعات فاصله مانع با سنسور پارک مربوطه

نمایش داده شود.

[Lane guideline display]: با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، در زمان وارد شدن

به سیستم تصویر پانوراما، خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی

تصویر بارگذاری می‌شود.

[License plate number display]: با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، پلاک انتظامی

بر روی تصویر گرافیکی خودرو نمایش داده می‌شود.

[Transparent body]: کلیک کنید تا میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو را در صفحه

نمایش سیستم تنظیم کنید.

[Restore default setting]: کلیک کنید تا سیستم به تنظیمات کارخانه‌ای باز گردد.

فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۵۸	۶-۶ حمل خودرو	۳۴۲	۶-۱ سیستم تماس اضطراری
۳۵۸	احتیاط‌های لازم	۳۴۲	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۳۵۹	حمل اضطراری	۳۴۲	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۳۶۲	نصب بکسل‌بند	۳۴۳	چراغ فلاشر
۳۶۴	۶-۷ خالی شدن باتری	۳۴۳	جلیقه شب‌نما
۳۶۴	تعویض باتری	۳۴۴	مثالث خطر
۳۶۵	استارت کمکی	۳۴۴	ابزار یدکی
۳۶۸	۶-۸ روشن نشدن موتور به طور عادی	۳۴۵	۶-۳ پنچرشدن تایردر حین رانندگی
۳۶۸	بازدیدهای اولیه	۳۴۶	تعویض چرخ زاپاس
۳۶۹	۶-۹ کلید مکانیکی درب	۳۵۳	۶-۴ داغ کردن موتور
۳۶۹	کلید مکانیکی	۳۵۵	۶-۵ تعویض فیوز
۳۷۱	۶-۱۰ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۵۵	فیوز
۳۷۱	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۵۵	جعبه فیوزهای خودرو
		۳۵۶	بازدید فیوز
		۳۵۶	تعویض فیوز

۶-۱ سیستم تماس اضطراری

سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



عملکرد تماس اضطراری SOS می‌تواند خدمات نجات سریع و هدفمند را در تمام ساعات شبانه‌روز به راننده ارائه دهد. برای برقراری تماس اضطراری دکمه SOS را به مدت ۲ تا ۳ ثانیه فشار دهید، پس از رها کردن دکمه عملکرد کمک و نجات اضطراری فعال می‌شود.

در صورت بروز تصادفی که منجر به باز شدن ایربگ می‌شود، خودرو به طور خودکار با پایگاه امداد رسانی اضطراری تماس می‌گیرد و جزییاتی مانند مکان دقیق خودرو را به مرکز تماس امداد و نجات ارسال می‌کند.

مطالعه

- جهت حصول اطمینان از عملکرد درست و بدون وقفه سیستم امداد و نجات اضطراری، نسبت به پرداخت حق اشتراک و تمدید آن توجه داشته باشید.
- زمانی که خودرو وارد پارکینگ زیرزمینی می‌شود یا در جاده‌هایی تحت تداخل شدید امواج الکترومغناطیسی حرکت می‌کند، این عملکرد ممکن است به درستی عمل نکند (به علت ضعیف بودن آنتن‌دهی).

۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

در حین رانندگی، بیشتر خطرات به طور ناگهانی اتفاق می‌افتد، در چنین مواردی تنها تصمیم‌گیری درست و لحظه‌ای، اقدام صحیح و کنترل خودرو است که می‌تواند از وقوع تصادف جلوگیری کند یا خسارت‌ها و تلفات جانی ناشی از تصادف را کاهش دهد.

فلاشر

اگر خودرو در محلی که احتمال رخ دادن تصادف‌های رانندگی وجود دارد متوقف شده است، فلاشر را روشن کنید تا راننده سایر خودروهای در حال عبور را آگاه کند. همواره خودرو را تا جایی که امکان دارد، دورتر از جاده متوقف کنید.

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.



مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی، حتی در زمان خاموش بودن کلید استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

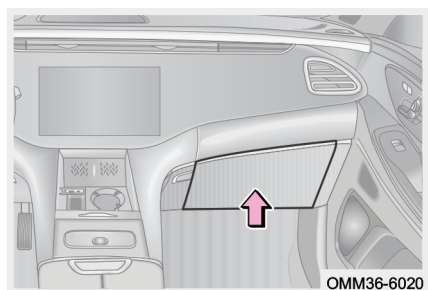
احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، فلاشر را بیش از حد لزوم روشن نگه ندارید.

جلیقه شب‌نما

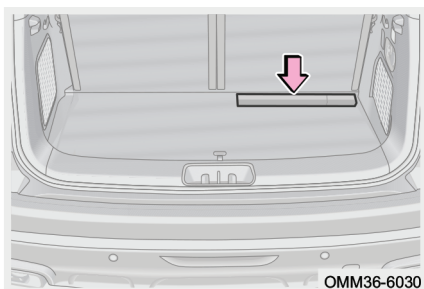
خودرو به جلیقه شب‌نما مجهز شده است، توصیه می‌شود آن را در داخل جعبه داشبورد نگهداری کنید.

زمانی که جهت بررسی یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، جلیقه شب‌نما را به صورتی که



نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.

مثلت خطر



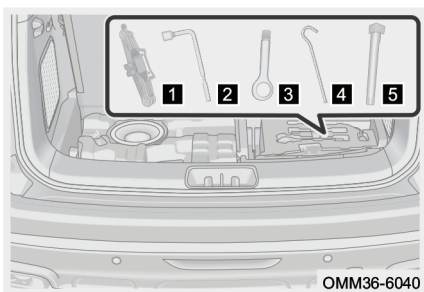
مثلت خطر در محفظه صندوق عقب قرار داده شده است.

زمانی که جهت بررسی یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلت خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.

احتیاط

- در جاده‌های معمولی مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در بزرگراه‌ها مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.

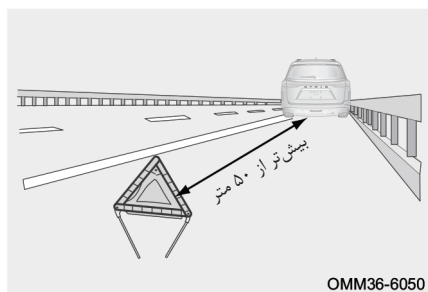
ابزار یدکی



- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ بکسل‌بند
- ۴ دسته جک
- ۵ اهرم رابط آچار چرخ

۳-۶ پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید. تا جایی که امکان دارد خودرو را روی زمین محکم و هموار پارک کنید. از توقف در مرکز بزرگراه یا کنار گاردریل خودداری کنید.



۱. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. کلید استارت موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۳. کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

۴. جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را از صندوق عقب خارج کرده و آن را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

👁 احتیاط

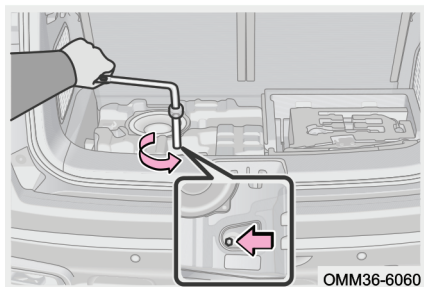
از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

تعویض چرخ زاپاس

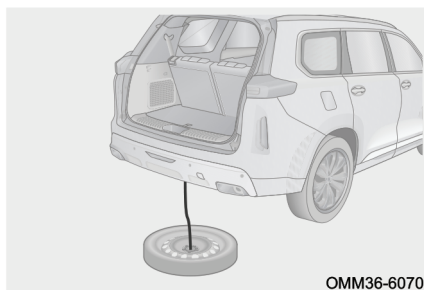
■ آمادگی‌های قبل از جک زدن

۱. ترمز پارک را فعال کنید.
۲. جک زدن را در زمین سفت و هموار انجام دهید.
۳. توصیه می‌شود در جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که در هنگام جک زدن هیچ کس در داخل خودرو حضور ندارد.
۴. هرگز اجازه ندهید کسی بدن خود را زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

■ خارج کردن چرخ زاپاس



۱. درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلندکردن موکت کف صندوق، ابزار یدکی را از محل خود خارج کنید.
۲. اهرم رابط آچار چرخ را در پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس وارد کرده و آن را توسط آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را آزاد کنید.

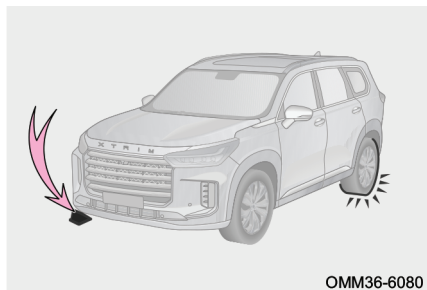


۳. پس از این که چرخ زاپاس کاملاً پایین آمد، قلاب نگه‌دارنده را از روی آن باز کنید.
۴. پس از اتمام کار، آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و تأثیر تعویض شده را در جای خود قرار دهید.

■ تعویض چرخ زاپاس

۱. در مقابل چرخ مانع قرار دهید.

در مقابل چرخ‌های که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، باید مانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

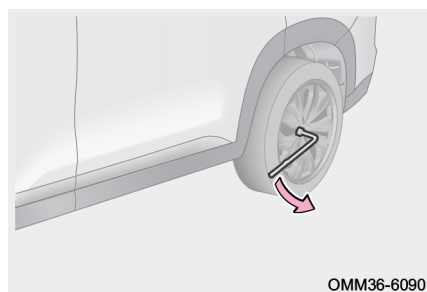


OMM36-6080

چرخ پنچر	چرخ‌های که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

۲. پیچ‌های چرخ را شل کنید.

قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های چرخ پنچر را با استفاده از آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. آچار چرخ را مطابق با تصویر طوری روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید.

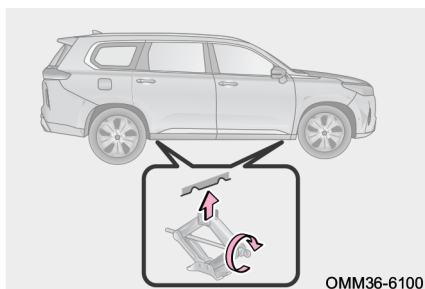


OMM36-6090

👁 احتیاط

- هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.

۳. جک را در زیر خودرو قرار دهید.

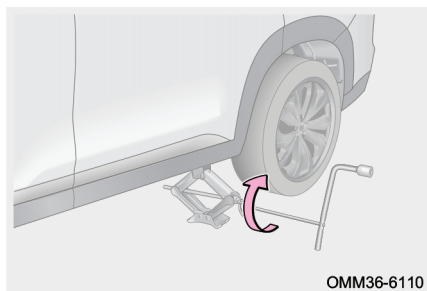


جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی دماغه جک در مقابل محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید. پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

⚠ هشدار

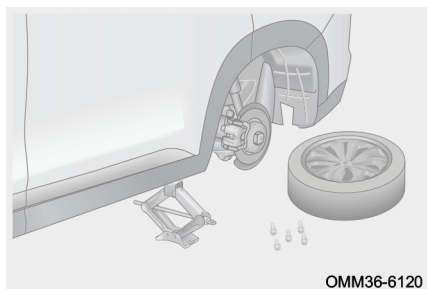
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک: ۱۲۰۰ کیلوگرم

۴. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.



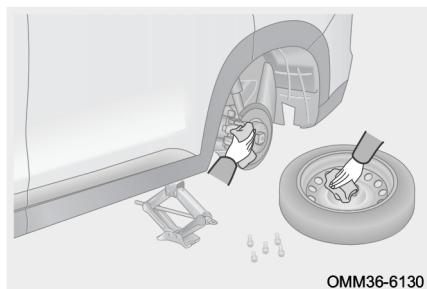
برای بلند کردن خودرو، دسته جک را به جک وصل کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه‌گاه جک با بدنه خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به خودرو را کنترل نمایید.

۵. چرخ پنچر را از روی خودرو باز کنید.

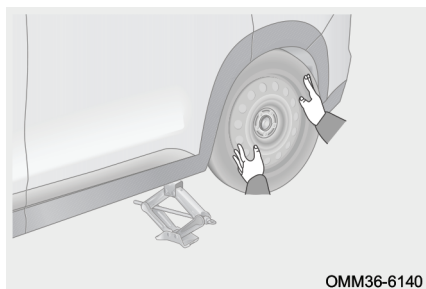


توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

۶. چرخ زاپاس را نصب کنید.

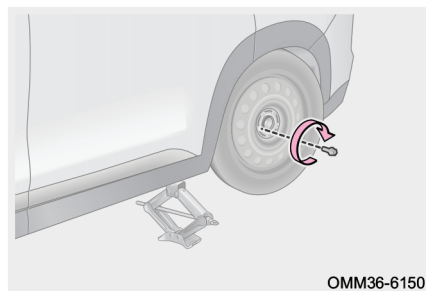


قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد.



OMM36-6140

چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.



OMM36-6150

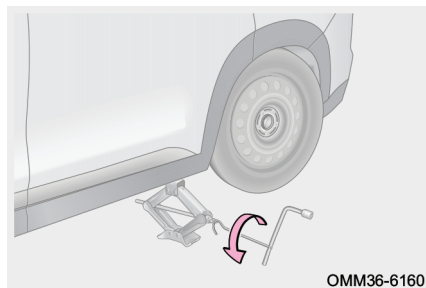
۷. پیچ‌های چرخ را ببندید.

ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست در جای خود پیچ کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را به طور اولیه محکم کنید.

● احتیاط

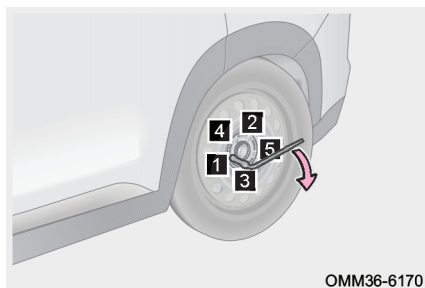
هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

۸. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را سفت کنید.



OMM36-6160

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا اطمینان حاصل شود که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شده‌اند. برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

۹. چرخ پنجر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید.

اگر سیستم پایش فشار باد تایر در صفحه کیلومترشمار اخطار می‌دهد، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به بازدید و رفع ایراد تایر و تنظیم فشار باد تایر بکنید. نصب درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید، در غیر این صورت ذرات خارجی و رطوبت ممکن است وارد والو باد شده و منجر به نشت باد از تایر شود. در صورت مفقود شدن درپوش والو باد، در اسرع وقت درپوش مورد نیاز را خریداری کرده و نصب کنید.

⚠ هشدار

- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس موقتی را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود خودداری کنید.
- در خودروهای 4WD چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر فقط بر روی چرخ‌های عقب قابلیت نصب دارند.
- پس از تعویض چرخ زاپاس، جهت جابه‌جایی آن با چرخ استاندارد خودرو و سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور استاندارد، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، با سرعت 80km/h یا کم‌تر رانندگی کنید.
- قبل از پایین آوردن جک جهت جلوگیری از آسیب‌دیدگی افراد مطمئن شوید که خودتان و افراد دیگر در محلی ایمن مستقر شده‌اید.
- وقتی که تائیری پنچر شده است به رانندگی ادامه ندهید. ادامه رانندگی حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند به تایر و خودرو آسیب غیر قابل تعمیر برساند و یا باعث حادثه رانندگی شود.
- از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر نباید به مدت طولانی استفاده شود. پس از نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، پیچ‌های آن را با گشتاور $180 \pm 18\text{N}\cdot\text{m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از 80 کیلومتر نباشد)، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

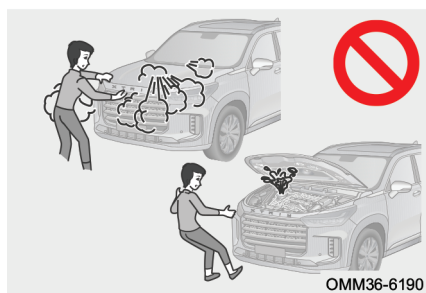
۴-۶ داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی، دمای آب موتور بالا رود و چراغ هشدار دمای آب موتور در صفحه کیلومترشمار روشن شود، بلافاصله اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. بلافاصله با رعایت احتیاط خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک محل ایمن متوقف کنید. ترمز پارک را بکشید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط فوران پیدا کرده است، فوراً موتور را خاموش کنید. پس از فروکش کردن فوران بخار، درب موتور را باز کنید. چنانچه دیگر از مخزن انبساط مایع خنک‌کننده یا بخار بیرون نمی‌زند، موتور را در حالت درجا روشن کنید و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده رادیاتور روشن می‌شود یا خیر.

اگر فن خنک‌کننده رادیاتور روشن نمی‌شود، فوراً موتور را خاموش کنید و جهت بازدید و رفع ایراد با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن به بیرون پاشیده شود، نشان‌دهنده آن است که فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار زیاد است. برای جلوگیری از صدمات شخصی، تا زمانی که دیگر بخار بیرون نزنند، درب موتور را بسته نگه دارید.

وقتی موتور و رادیاتور داغ هستند هرگز اقدام به باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده رادیاتور نکنید. خارج شدن تحت فشار مایع خنک‌کننده و بخار داغ می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود.

۳. درب موتور را باز کنید و بررسی کنید که آیا رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو نشی قابل مشاهده دارند یا خیر. البته در نظر داشته باشید که چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است.

⚠ هشدار

وقتی موتور روشن است، دست‌ها و لباس‌هایتان را از فن خنک‌کننده و تسمه محرک موتور دور نگه دارید. حتی وقتی موتور خاموش است، فن خنک‌کننده رادیاتور می‌تواند بکار بیفتد.

۴. اگر نشتی مایع خنک‌کننده را مشاهده کردید، بلافاصله موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۵. اگر نشتی واضحی مشاهده نشد، قرار داشتن سطح مایع خنک‌کننده را در محدوده مجاز بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده، هم‌سطح علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن بین علامت "MIN" و "MAX" اضافه کنید. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

👁 احتیاط

- در شرایط اضطراری اگر مایع خنک‌کننده در دسترس نباشد، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۵-۶ تعویض فیوز

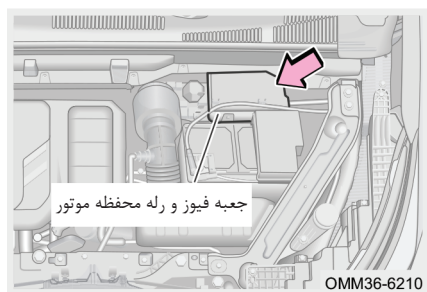
فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش‌باری مدار مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کند، احتمال دارد ناشی از سوختن فیوز باشد. در صورت پیش آمدن این وضعیت، فیوزها را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

جعبه فیوزهای خودرو

جعبه فیوز و رله محفظه موتور

جعبه فیوز و رله محفظه موتور (با فلش در تصویر مشخص شده است) در سمت راست محفظه موتور واقع شده است.



۱. کلیه تجهیزات الکتریکی و کلید استارت موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

جعبه فیوز و رله محفظه موتور

جعبه فیوز و رله داشبورد در پشت قاب پایینی سمت چپ داشبورد واقع شده است.



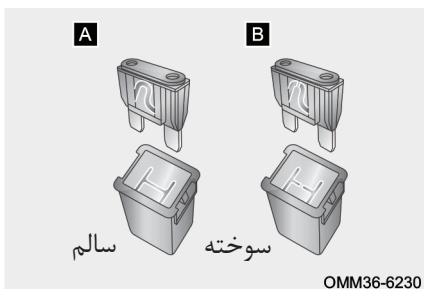
۱. کلیه تجهیزات الکتریکی و کلید استارت موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.

بازدید فیوز

اگر تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کنند، فیوزهای مربوطه را بررسی کنید.
با توجه به تصویر مقابل، سالم بودن فیوز را بررسی کنید.



A فیوز سالم

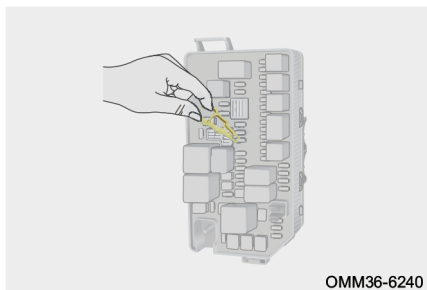
B فیوز سوخته

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز

۱. کلید تجهیزات الکتریکی و کلید استارت موتور را خاموش کنید.
۲. فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
۳. فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.



۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید.

۵. فقط فیوزی را می‌توانید نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

در شرایط اضطراری اگر فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مانند فیوز سیستم صوتی و تصویری) استفاده کنید.

بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگه‌داری کنید.

احتیاط

- هرگز از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است وسایل الکتریکی دچار بیش‌باری شوند. اگر فیوز با آمپر مجاز پس از تعویض باز هم می‌سوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار است. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.
- هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه دست‌کاری و تعمیری انجام ندهید.

هشدار

فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر و مدل یکسان با فیوز اصلی باشد.

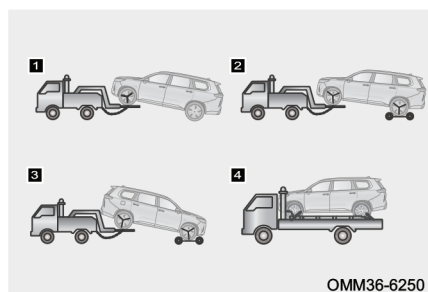
۶-۶ حمل خودرو

احتیاط‌های لازم

در کلیه خودروهای یدک‌کش باید از زنجیرها و اهرم‌بندی‌های ایمن استفاده کنید و در هنگام حمل خودرو از قوانین کشوری و محلی و دستورالعمل‌های ترافیکی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. در غیر این صورت از خودروبر کفی استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید.

نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی: زمانی که سیستم ترمز پارک برقی فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و در همان وضعیت نگه دارید و همزمان کلید استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود. شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:



۱ حمل توسط یدک‌کش جک‌دار با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای چرخ جلو محرک).

۲ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

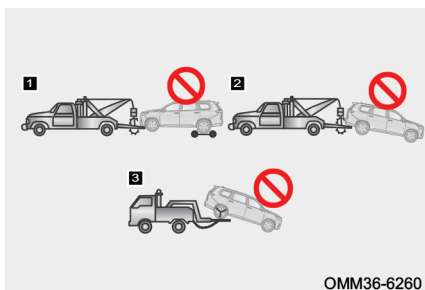
۳ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

۴ قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی (برای خودروهای چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک).

● احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌ها، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو:



۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک‌کش چک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

● احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی چه از چرخ جلو و چه از چرخ عقب حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که کامیون خودروبر کفی در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. هنگام بکسل کردن خودرو بسیار احتیاط کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح

سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.
باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

شرایط حمل اضطراری خودرو:

۱. ترمز پارک را آزاد کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. کلید استارت باید در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

احتیاط

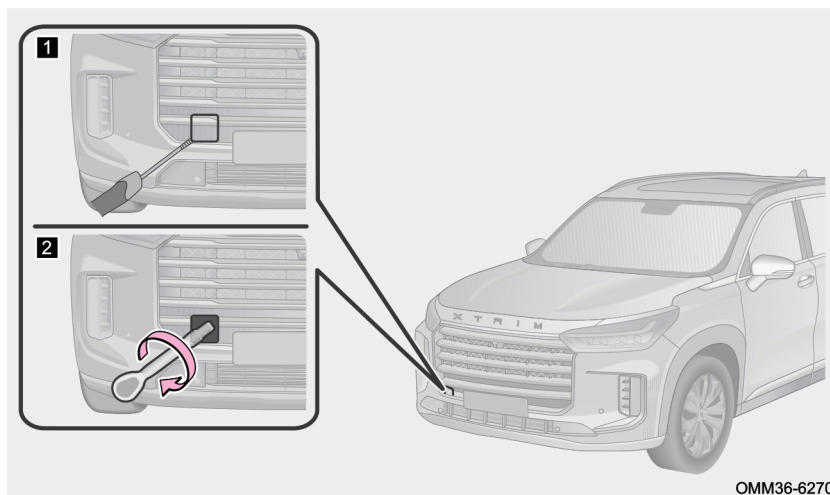
- اگر دسته دنده نمی‌تواند در موقعیت N قرار بگیرد، از خودروبر کفی برای حمل خودرو استفاده کنید.
- کابل بکسل از اتصالات سیمی سخت استفاده می‌کند، لطفاً به الزام‌های ترافیک محلی مراجعه کنید.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان‌بخش به قلاب بکسل‌بند ببندید.
- حتی‌الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش‌گیری شود.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. با تاکید توصیه می‌شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچ بپرهیزید تا کابل، زنجیر یا بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شوند و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شوند.
- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می‌کند جهت حمل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه‌ای می‌باشند، کمک بگیرید.

نصب بکسل بند

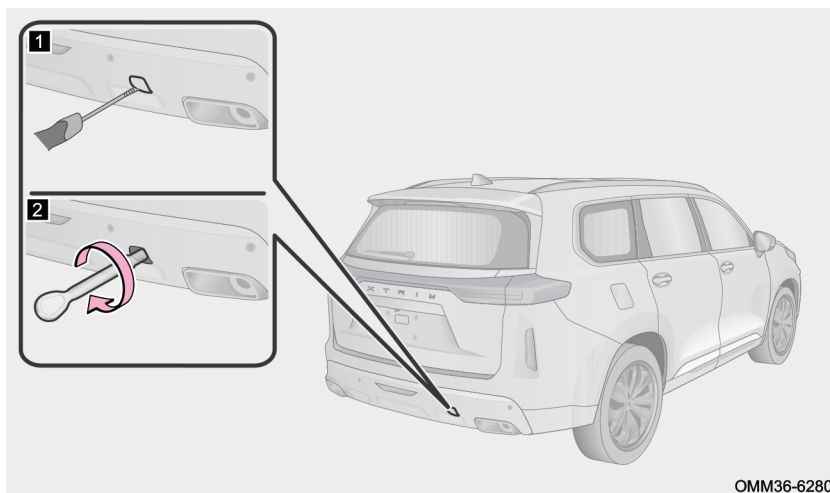
■ محل نصب بکسل بند جلو



۱ درپوش محل نصب بکسل بند جلو را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده از روی سپر جدا کنید.

۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

■ محل نصب بکسل بند عقب



OMM36-6280

محل نصب بکسل بند عقب در سمت راست خودرو و در قسمت پایینی سپر عقب قرار دارد.
۱ درپوش محل نصب بکسل بند عقب را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

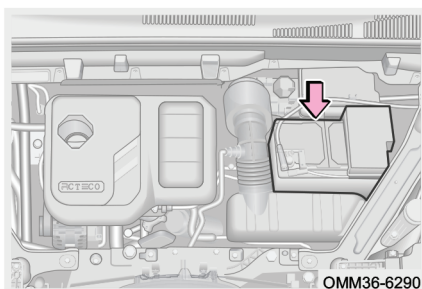
۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

👁️ احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.

⚠ هشدار

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، باز شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۷-۶ خالی شدن باتری**تعویض باتری**

برای پیاده و سوار کردن باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید تجهیزات برقی و کلید استارت موتور را خاموش کنید.
۲. درب موتور را باز کنید.
۳. کاور روی موتور را بردارید.
۴. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
۵. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
۶. بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.
۷. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید. برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

♻ حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشد. باتری‌های اسقاطی را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

👁️ احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به یکدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

⚠️ هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت مایل قرار ندهید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

استارت کمکی

چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، به منظور جلوگیری از وارد آمدن خسارت به خودرو و آسیب دیدگی خودتان توصیه می‌شود از امدادگران مدیران خودرو یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

👁️ احتیاط

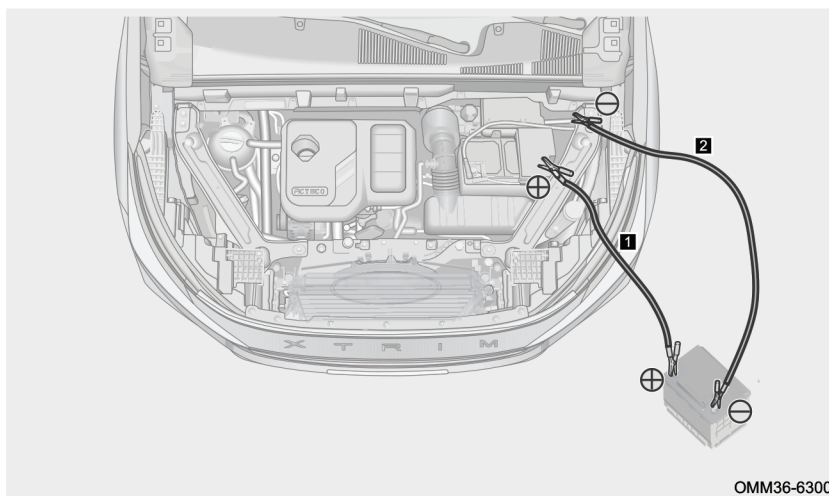
- ولتاژ باتری کمکی باید 12-13V باشد. تا زمانی که از درست بودن ولتاژ باتری مطمئن نشده‌اید، شروع به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.

⚠ هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.

■ مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.
۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۱. قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل مثبت به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
۲. یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از موتور خودروی معیوب وصل کنید. کابل را به محکم وصل کنید تا از برخورد آن با قطعات متحرک موتور جلوگیری شود.
۳. اکنون موتور خودرویی که باتری آن خالی شده را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت

چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

● احتیاط

- در زمان وصل کردن کابل‌ها، دسته دنده را در موقعیت D قرار ندهید تا اطمینان حاصل شود که خودرو در وضعیت پارک باقی بماند.
- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با یکدیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودروها تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل به قطعات متحرک خودرو و یا نواحی نزدیک آن‌ها خودداری کنید.
- اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید. اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نمی‌شود، جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۸-۶ روشن نشدن موتور به طور عادی

بازدیدهای اولیه

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل استارت زدن صحیح را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ موتور چرخش ندارد و یا سرعت چرخش آن پایین است.

۱. تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباطری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر اتصال کابل‌های باتری درست است، چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر همچنان موتور قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. اگر موتور نمی‌تواند روشن شود و صفحه کیلومتر شمار نیز پیغام “Engine Certification Failure” را نمایش می‌دهد، کلید استارت موتور را خاموش کنید یا در موقعیت ACC قرار داده و یک بار دیگر استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود جهت بازدید و تعمیر فوراً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ سرعت چرخش موتور عادی است ولی موتور نمی‌تواند روشن شود.

۱. کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. توضیحات بخش بعدی را مطالعه نمایید.
۳. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، ممکن است ایرادهای دیگری در خودرو به وجود آمده باشد. جهت بازدید و تعمیر فوراً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

استارت زدن موتوری که دچار خفگی شده است

اگر موتور روشن نمی‌شود ممکن است علت آن ورود بنزین به داخل موتور ناشی از تکرار استارت زدن باشد. کلید استارت موتور را خاموش کنید و پس از چند ثانیه مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود جهت بازدید و تعمیر فوراً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

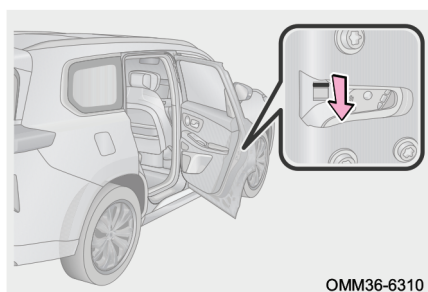
● احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۹-۶ کلید مکانیکی درب

کلید مکانیکی

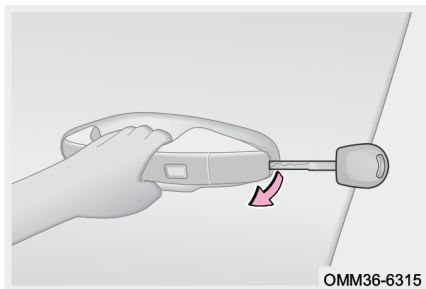
قفل کردن درب به طور دستی



اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت می‌توان درب‌ها را با استفاده از عملکرد قفل اضطراری، به طور دستی قفل کرد. درب را باز کنید، دکمه نشان داده شده در تصویر را به سمت پایین فشار دهید تا درب قفل شود. جهت اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره آن را یک بار بکشید.

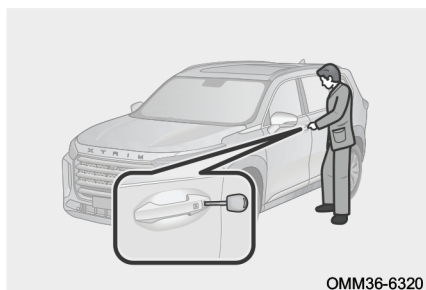
باز کردن و قفل کردن درب راننده با کلید مکانیکی

۱. با اهرم کردن کلید مکانیکی، کاور محافظ مغزی سویچ قفل درب را باز کنید.



OMM36-6315

۲. کلید مکانیکی را به مغزی سویچ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



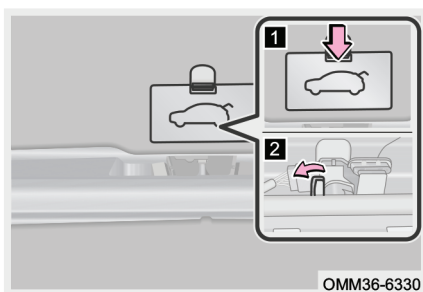
OMM36-6320

👁️ احتیاط

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر قفل درب‌ها را به علت قطع شدن برق خودرو از طریق قفل اضطراری قفل کرده‌اید، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱-۶ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



۱ دستگیره اضطراری درب صندوق بر روی

رودری درب قرار دارد.

۲ چنانچه برق خودرو قطع شده باشد، درب

صندوق عقب را نمی‌توان توسط دستگیره بیرونی

و یا توسط کلید هوشمند باز کرد. در این گونه

شرایط افراد داخل خودرو می‌توانند با استفاده از

دستگیره اضطراری، درب صندوق را باز کنند.

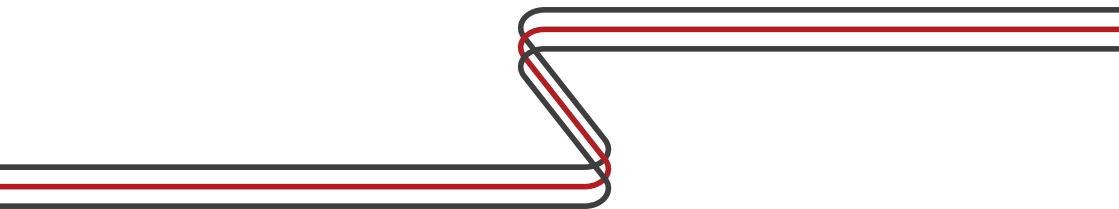
روش انجام کار:

۱. خودرو را متوقف کرده و به طور ثابت نگه دارید.

۲. تکیه‌گاه صندلی عقب را بخوابانید.

۳. به داخل صندوق وارد شوید و درپوش دستگیره اضطراری درب صندوق را باز کنید.

۴. کابل بازکن درب صندوق را بکشید تا درب صندوق به طور اضطراری باز شود.



فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۸۴	 بازدید تسمه	۳۷۴	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۸۵	 بازدید فشار باد تایرها	۳۷۴	 دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۸۶	 بازدید تایرها	۳۷۴	 نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۸۷	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۷۵	 بازدیدهای ایمنی
۳۸۸	 بازدید باتری	۳۷۷	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۸۸	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۷۷	 سرویس‌های ساده
۳۸۹	 بازدید دینام	۳۷۹	 بازدید سطح روغن موتور
۳۸۹	 بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۸۱	 بازدید سطح روغن گیربکس
۳۹۰	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۸۱	 بازدید سطح روغن ترمز
۳۹۳	۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۸۲	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور...
۳۹۳	 مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۸۳	 بازدید رادیاتور و کندانسور

۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نموده و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش می‌یابد.

لطفاً فقط از روان‌کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز، فقط قطعات یدکی شرکت مدیران خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه‌ها می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را نیز همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقدام‌هایی که می‌خواهید بر روی خودروی شما صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرهای دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرها و سرویس‌های موردنظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

بازدیدهای روزانه
بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟
بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟
فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.
بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار ساییدگی و فرسودگی شده‌اند؟
بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟
بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه

بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک روی رادیاتور و کندانسور و رسوب‌های روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.

نشتی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌تری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشتی آب یا روغن وجود دارد؟

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی عمل می‌کند؟

بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی عمل می‌کند؟

بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار یدکی (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدام‌های تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

👁 احتیاط

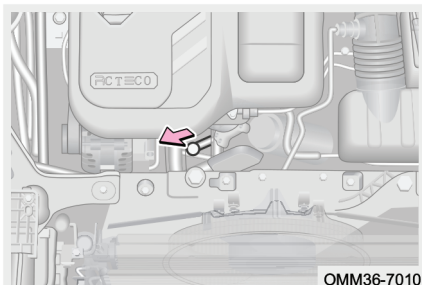
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار، دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید، زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید، چرا که ممکن است باعث ایجاد جرقه و شعله شده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکند زیرا فن می‌تواند در هر زمانی به طور خودکار روشن شده و ممکن است سبب بروز جراحت شود.

بازدید سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک شده است، بررسی کنید.



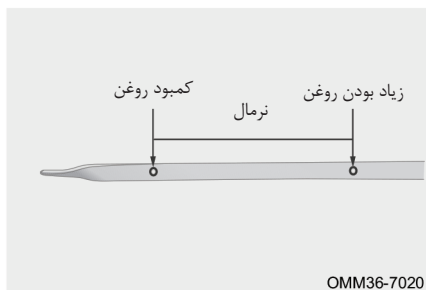
۱. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

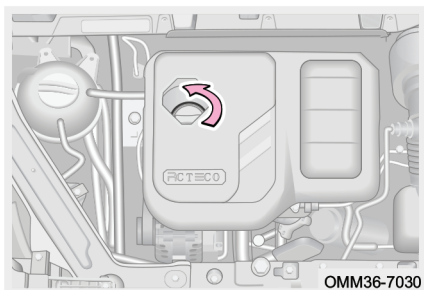
۴. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.

۵. مراحل بالا را ۳ بار تکرار کنید تا دقت بازدید سطح روغن بهبود یابد.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیریید تا از چکیدن روغن بر روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور



۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. با استفاده از یک قیف، روغن موتور را چندین بار با مقدار کم اضافه کنید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

🔄 حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

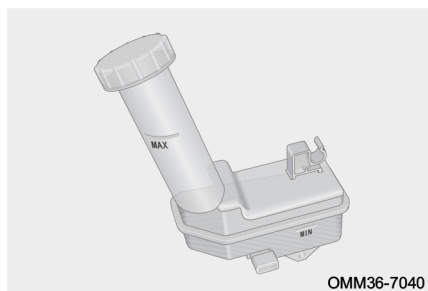
👁 احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- در زمان تعویض روغن موتور، فیلتر روغن نیز باید تعویض شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «مشخصات مایعات مصرفی» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آببندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آببندی درب روغن ریز می‌شود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه‌های روغن را با پارچه تمیز کنید.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علائم "MIN" و "MAX" مخزن باشد. اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

مطالعه

شکل ظاهری مخزن روغن ترمز بسته به سطح آپشن‌های خودرو متفاوت است. لطفاً بر اساس قطعه نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.
- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠ هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه‌نمایید.

■ **اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور**

۱. وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و اگر سطح آن به زیر علامت "MIN" افت کرد، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را تا زمان اصلاح سطح مایع خنک‌کننده، مجدداً تکرار کنید.
۴. درب منبع انبساط را ببندید.

👁️ احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخورندگی خوبی ندارد.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠️ هشدار

- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- زمانی که موتور گرم شده یا داغ کرده است، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بسیار بالا قرار می‌گیرد. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوراً بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

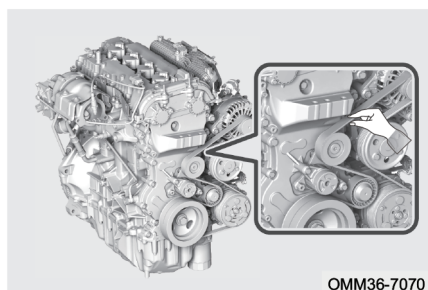
کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد، در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

👁 احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت مناسب جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه



OMM36-7070

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.

گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

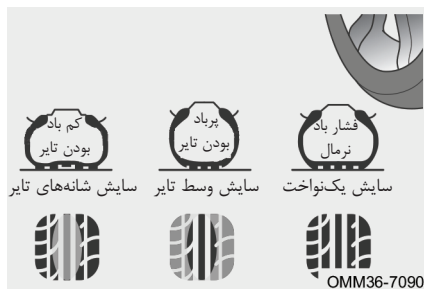
هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایرها (شامل تایر زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز، فشار باد آن‌ها را تنظیم کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص میزان فشار باد تایرها به برچسب راهنمای فشار باد تایر که بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است (محل نصب برچسب راهنما در مدل‌های مختلف می‌تواند متفاوت باشد) مراجعه کنید.

نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد. از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمان‌ها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.



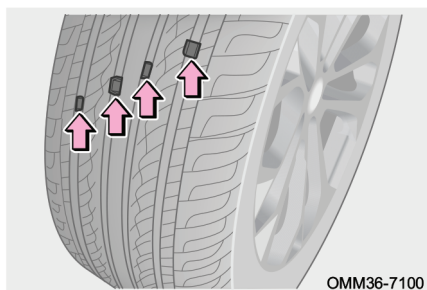
- ساییدگی زیاد تایر.
- کنترل ضعیف خودرو.
- ساییدگی غیریکنواخت.
- آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ.
- تابیدگی رینگ یا جدا شدن تایر از رینگ.
- امکان ترک‌کندن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد.
- بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت‌تاثیر شرایط جاده‌ای.

👁 احتیاط

- سیستم پایش فشار باد تایر در هر زمان می‌تواند بر میزان فشار باد تایرها نظارت کند (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم فشار باد تایر (TPMS)» مراجعه کنید).
- همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر و در زمانی که تایر سرد است استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

وجود هر گونه بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی و سایش غیر یکنواخت آج تایرها را به طور منظم مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آن‌ها ضروری است.

تائیری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.

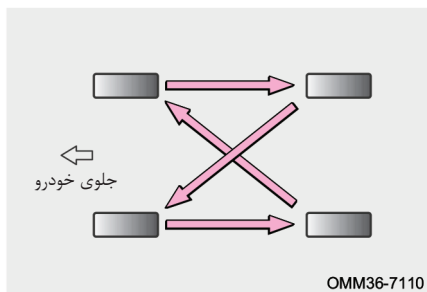
حفاظت از محیط زیست ♻️

تایرهای مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع آوری و بازیافت شوند.

احتیاط 👁️

اگر در حین رانندگی تایری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

جابه‌جایی چرخ‌ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ‌ها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای متفاوت باشد.

برای اطلاع از جزییات نحوه تعویض چرخ به بخش «پنچر شدن تایر هنگام رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اقدامهای احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آنها می‌تواند بر کنترل خودرو تاثیر گذاشته و باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد تایرهای خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
 - بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل‌توجهی با یکدیگر دارند، به طور همزمان بر روی خودرو استفاده نکنید.
 - تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال، بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
 - از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری

باتری را بازدید کنید و از عدم وجود این موارد اطمینان حاصل کنید: رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، ترک‌خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست‌های نگه‌دارنده باتری. باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوا به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی N95 می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بازدید دینام

رانندگی و استفاده طولانی‌مدت از خودرو ممکن است باعث کاهش گشتاور سفت شدن مهره ترمینال دینام و شل شدن آن شود. برای اطمینان از عملکرد طبیعی دینام، پس از سرویس دوره‌ای ۲۰۰۰ کیلومتر، در هر ۱۰۰۰ کیلومتر برای بازدید و سفت کردن مهره ترمینال دینام به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید مایع شیشه‌شوی



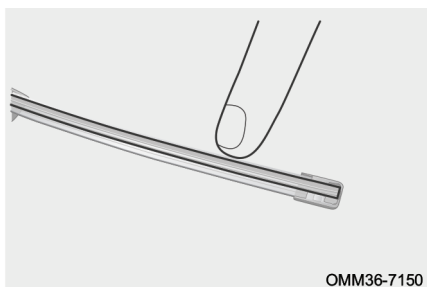
OMM36-7140

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی اقدام به پاشش نمی‌کنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد یا خیر. اگر پس از اضافه کردن مایع، همچنان شیشه‌شوی کار نمی‌کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁 احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه‌شوی می‌تواند در انواع ۳،۳ لیتری، ۴،۶ لیتری و یا بیش‌تر باشد. اگر سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه‌شوی اعلام خواهد شد (در صورت تجهیز). لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن



نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر عمل نخواهد کرد.

👁 احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از این گونه مواد، از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفل وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید.

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه‌ها دچار تغییر شکل شوند.
۲. به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید، چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دائمی تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ‌زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی

شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.

۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.0±0.1L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Fuchs C5 0W-20	روغن موتور (موتور SQRF4J20C)
5.0L (هر مقدار روغنی که گیربکس را پر کند، به عنوان مقدار استاندارد در نظر گرفته می‌شود)	AW-1	روغن گیربکس (گیربکس 845AHA)
9.4L (مدل‌های فاقد بخاری عقب) 10.4L (مدل‌های مجهز به بخاری عقب)	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ
310±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن ترنسفر
480±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن کاهنده نهایی
630±30ml	Castrol halbot 311	روغن تورک ترنسفر
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

احتیاط

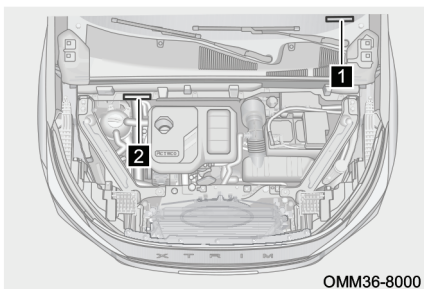
- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

سیستم تعلیق	۴۰۲	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی	۳۹۶
سیستم فرمان	۴۰۳	خودرو	
سیستم ترمز	۴۰۴	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۹۷
زوایای چرخ‌ها	۴۰۵	نوع و مدل خودرو	۳۹۷
چرخ و تایر	۴۰۵	ابعاد خودرو	۳۹۸
باتری	۴۰۶	وزن خودرو	۳۹۹
مشخصات لامپ چراغ‌ها	۴۰۷	مشخصات عملکردی خودرو	۴۰۰
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری		مشخصات عملکردی موتور	۴۰۰
ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۴۰۸	جدول مصرف سوخت	۴۰۱
		سیستم سوخت‌رسانی	۴۰۱

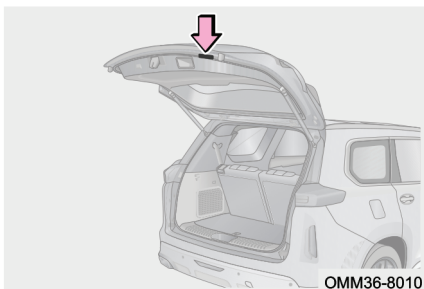
۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

■ شماره شاسی (VIN)



۱ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۱ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.

۲ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در زیر سینی کانال برف پاک‌کن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.



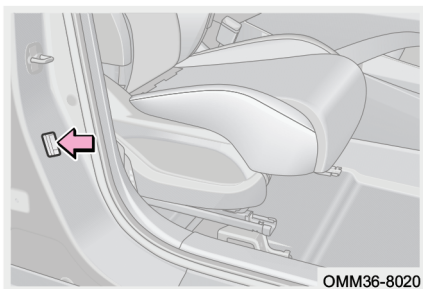
پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر بر روی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

مطالعه

- هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.
- اگر به خواندن شماره شاسی خودرو (VIN) نیاز پیدا شد، توصیه می‌شود این کار توسط تکنسین‌های نمایندگی مجاز مدیران خودرو صورت بگیرد.
- سایر موقعیت‌هایی که ممکن است شماره شاسی خودرو (VIN) در آن‌ها حک شود عبارت‌اند از: سطح داخلی درب جلو چپ، سطح داخلی ستون وسط سمت راست، جلوی سقف فلزی، سطح داخلی درب موتور و جلوی سقف فلزی.

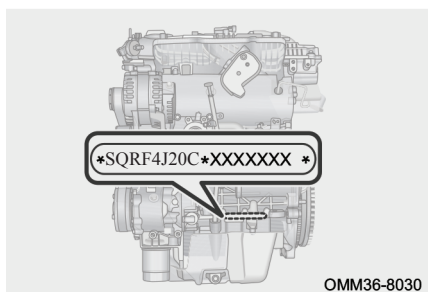
■ پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.



■ شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

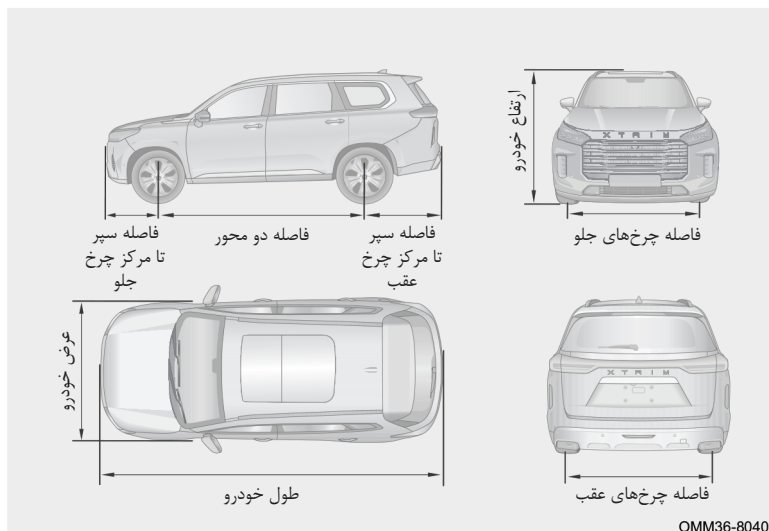


۲-۸ اطلاعات فنی خودرو

نوع و مدل خودرو

چهار چرخ محرک (۴×۴)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای، ۵ درب، ظرفیت ۶ یا ۷ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	نوع خودرو
SQRF4J20C	مدل موتور
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر	نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت	نوع سیستم سوخت‌رسانی
845AHA	مدل گیربکس

ابعاد خودرو



4,947	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,929	عرض (mm)	
1,808	ارتفاع (mm)	
2,880	فاصله دو محور (mm)	
1,644	جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1,644	عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
944	جلو (mm)	فاصله نوک سپر
1,123	عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

وزن خالص خودرو به وزنی اشاره دارد که خودرو بتواند حرکت کند که شامل وزن مایع خنک کننده، مایعات و روان کارها، باک با میزان پرشدگی 90٪، ابزار یدکی و چرخ زاپاس می باشد. وزن بار قابل تحمل عبارت است از وزن کلی خودرو منهای وزن خالص خودرو. تجهیزات اضافی و آپشن های نصب شده باعث کاهش میزان بار قابل تحمل خودرو می شود.

مقادیر		عناوین	
1,920	1,840	وزن خالص خودرو (Kg)	
1,060	1,015	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
860	825	محور عقب (Kg)	
525	525	حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (Kg)	
2,445	2,365	حداکثر وزن کلی خودرو (Kg)	
1,175	1,125	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
1,270	1,240	محور عقب (Kg)	
6/7		ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

هشدار

لطفا مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر	عناوین		
170	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		شاخص‌های حرکتی خودرو
11.7	چرخش به چپ (m)	حداقل	
11.7	چرخش به راست (m)	قطر دور زدن (m)	
19	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
21	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
185	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		شاخص‌های
≥ 40	حداکثر شیب قابل صعود (%)		قدرت

مشخصات عملکردی موتور

SQRF4J20C	مدل موتور
80.5	قطر دهانه سیلندر (mm)
98.12	کورس پیستون (mm)
1,998	حجم جابه‌جایی موتور (mL)
10.2:1	نسبت تراکم
192	قدرت اسمی موتور (kw)
5,500	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
183	حداکثر قدرت خالص موتور (kw)
5,500	دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)
385	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
1,750-4,000	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

جدول مصرف سوخت

L/100km	مصرف سوخت
10.5	میزان مصرف سوخت شهری
7.0	میزان مصرف سوخت برون شهری
8.2	میزان مصرف سوخت ترکیبی

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

سیستم سوخت‌رسانی

در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

SQRF4J20C	مدل موتور
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۶۵ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

■ انتخاب سوخت

فقط از سوخت با درجه‌های توصیف شده در جدول فوق (یا بالاتر) استفاده کنید.

مطالعه

هنگام باز کردن درب باک بنزین، ممکن است صدای خالی شدن باد شنیده شود که مربوط به آزاد شدن فشار داخل باک بوده و عادی است.

احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از بنزین بدون سرب می‌توان استفاده کرد. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌ها به درستی عمل نکند.
- از بنزین‌های با عدد اکتان پایین استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر از استاندارد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق جلو
تعلیق مستقل دارای بازویی کشش طولی، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق عقب

سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی	نوع سیستم فرمان	
380	قطر غربیلک فرمان (mm)	
شانه‌ای - پینیونی	نوع جعبه فرمان	
ایمن و جمع‌شونده و دارای قابلیت ارتجاعی	نوع تلسکوپی فرمان	
40	در جهت بالا - پایین (mm)	قابلیت تنظیم غربیلک فرمان
40 (30mm به سمت جلو و 10mm به سمت عقب)	در جهت جلو - عقب (mm)	
1.452	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت چپ	تعداد دور غربیلک فرمان
1.452	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت راست	

سیستم ترمز

نوع ترمز	چرخ جلو	ترمز دیسکی
	چرخ عقب	ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خلایی	
ترمز پارک	ترمز پارک برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود	
روغن ترمز	نوع روغن ترمز: DOT-4 روغن ترمز را تا رسیدن سطح آن بین علائم "MAX" و "MIN" اضافه کنید.	
مقدار مجاز خلاصی پدال ترمز	$\leq 25 \text{ mm}$	
ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ‌ها	ضخامت لنت ترمز نو چرخ جلو: 10.2mm ضخامت لنت ترمز نو چرخ عقب: 10.1mm حداقل ضخامت قابل قبول لنت ترمز جلو و عقب: 2mm ضخامت دیسک نو چرخ جلو: 28mm حداقل ضخامت قابل قبول: 26mm ضخامت دیسک نو چرخ عقب: 12mm حداقل ضخامت قابل قبول: 10mm	

⚠ هشدار

- اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، همزمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود.
- وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است، زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.

زوایای چرخ‌ها

مقادیر	عناوین	
$-30^{\circ} \pm 45'$	کمبر	چرخ جلو
$6^{\circ}43' \pm 45'$	کستر	
$13^{\circ}54' \pm 45'$	کینگ پین	
$8' \pm 5'$ (هر طرف)	تو - این	
$-1^{\circ}11' \pm 30'$	کمبر	چرخ عقب
$10' \pm 5'$ (هر طرف)	تو - این	
$\leq 0 \pm 3 \text{ m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

چرخ و تایر

① 19×7.5J ② 20×8J ③ 20×7.5J	مدل رینگ چرخ	
① 235/55 R19 ② 245/45 R20 ③ 245/50 R20	مدل تایر	
230	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در
230	چرخ عقب	حالت سرد و بدون بار
420	چرخ زاپاس	(kPa)
180 ± 18	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ (N·m)	
حداکثر مقدار مجاز برای بالانس کردن چرخ (تولانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم		الزام‌های بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند

👁 احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است. مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.

باتری

12V, 70Ah	نوع باتری
-----------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	LED	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	C5W	

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو.

- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده

- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر

- سایه‌بان‌های بیرونی

- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها

- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند

- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره

- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی

که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد

- لوگو و آرم عقب

- تریلر و تجهیزات بکسل شده

- دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم

- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع

- سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
 - بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
 - مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
 - ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
 - کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
 - قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
 - پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
 - تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
 - دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
 - نشانگر فشار باد تایر
 - قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد
 - تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
 - دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
 - تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
 - تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)
 - بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.

- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو