

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

XTRIM TXL خودروی

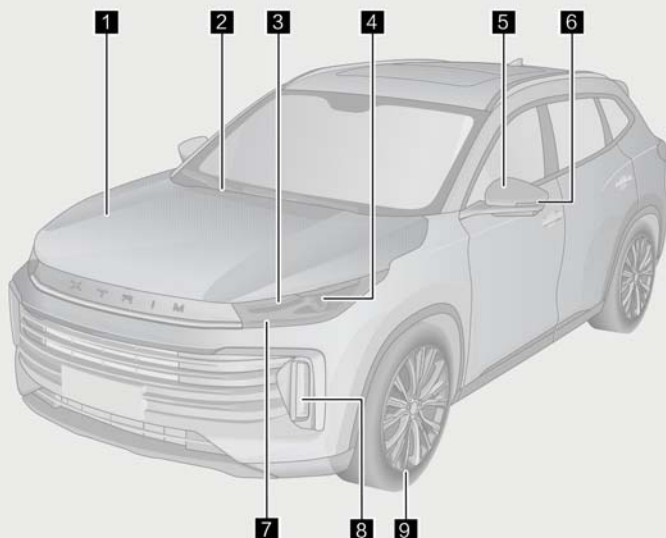
پیش گفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید XTRIM از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعه‌ی بعدی در داخل خودرو نگه‌داری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

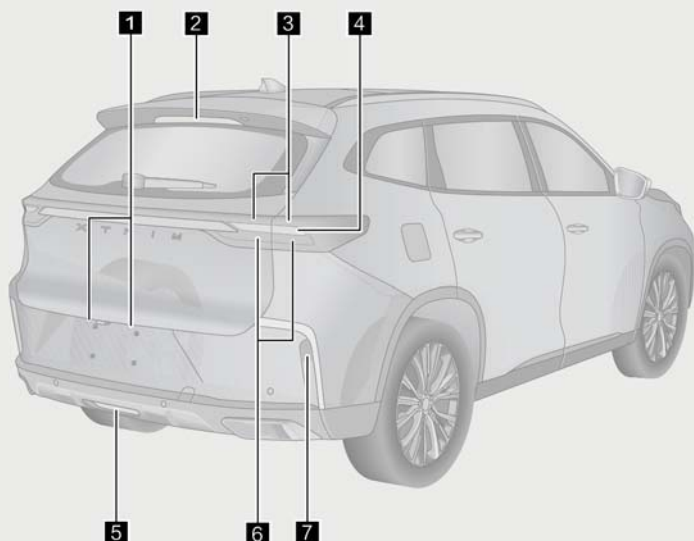
خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز XTRIM شرکت مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند. شرکت خودروسازی مدیران حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

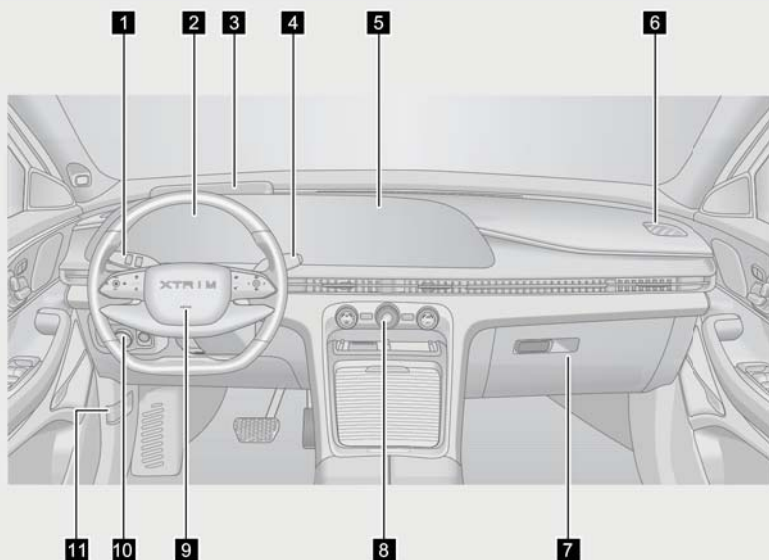
با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو



۱۸۹	.....	۱	درب موتور
۷۸	.....	۲	تیغه برف پاک کن
۸۲	.....	۳	چراغ راهنمای جلو
۸۱	.....	۴	چراغ نور بالا/ پایین
۶۹	.....	۵	آینه جانبی
۸۲	.....	۶	چراغ راهنمای آینه جانبی
۸۰	.....	۷	چراغ پارک
۸۳	.....	۸	چراغ مه شکن جلو
۳۷۲	.....	۹	چرخ خودرو

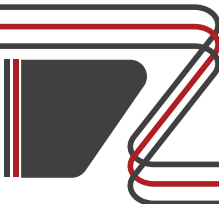


- | | | |
|----|------------------------|---|
| ۸۴ | چراغ پلاک | ۱ |
| ۸۴ | چراغ ترمز بالایی | ۲ |
| ۸۰ | چراغ پارک | ۳ |
| ۸۲ | چراغ راهنمای عقب | ۴ |
| ۸۳ | چراغ مه شکن عقب | ۵ |
| ۸۴ | چراغ ترمز | ۶ |
| ۸۴ | چراغ دنده عقب | ۷ |



- | | | | |
|-----|-------|---|--------------------------------------|
| ۷۵ | ..... | ۱ | دسته برف پاک کن و شیشه شوی |
| ۵۲ | ..... | ۲ | صفحه کیلومتر شمار |
| ۵۲ | ..... | ۳ | نمایشگر روی شیشه جلو (در صورت تجهیز) |
| ۲۱۰ | ..... | ۴ | دسته دنده پشت فرمان |
| ۱۴۵ | ..... | ۵ | مانیتور سیستم صوتی و تصویری |
| ۲۲۹ | ..... | ۶ | ایر بگ سرنشین جلو |
| ۱۸۵ | ..... | ۷ | جعبه داشبورد |
| ۱۶۳ | ..... | ۸ | پنل کنترل تهویه مطبوع |
| ۲۲۹ | ..... | ۹ | ایر بگ راننده |

۲۱۹	.....	۱۰ کلید ترمز پارک برقی
۸۰	.....	مجموعه کلید چراغ‌ها
۶۹	.....	کلید تنظیم آینه‌های بیرونی
۱۸۹	.....	۱۱ دستگیره بازکن درب موتور



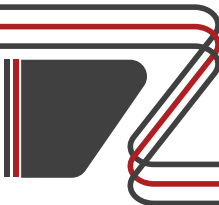
فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۷-۱ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۳۶
بازدید ایمنی خودرو	۳۶
اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور	۳۶
اقدام‌های پس از روشن کردن موتور	۳۷
اقدام‌های در حین رانندگی	۳۷
پارک کردن خودرو	۳۸
پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
بازدید سیستم‌اگزوز	۴۱
۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های آفرود (off-road)	۴۲
رانندگی در جاده‌های آفرود (off-road)	۴۲
۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۳
رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۳
رانندگی در آب	۴۳
۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۵

۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹
روش دسترسی به مطالب	۱۹
فهرست مطالب	۱۹
فهرست تصویری	۱۹
۱-۲ علایم موجود در دفترچه راهنما	۲۰
علایم خطرها و پیغام‌ها	۲۰
۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۱
کارت اطلاعات مشتری	۲۲
کارت تحویل خودرو	۲۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰
گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل	۳۱
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲

۷۵	۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۴۵	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...
۷۵	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۴۶	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ..
۸۰	۵-۲ سیستم روشنایی چراغ‌های بیرونی	۴۷	زنجر چرخ
۸۰	چراغ‌های داخلی	۴۹	۱۲-۱ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)
۸۵	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۴۹	به‌روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری
۸۶	۶-۲ صندلی‌های خودرو صندلی‌های جلو	۴۹	امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو
۸۷	صندلی عقب		
۹۵	تنظیم پشت‌سری صندلی		
۹۶	۷-۲ کمربند ایمنی پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز) ۱۰۳		
۱۰۶	۸-۲ سیستم محافظ کودک گروه‌بندی صندلی محافظ کودک		
۱۰۶	قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک ۱۱۳		
۱۱۵	نصب کردن صندلی کودک		
	فصل ۳. امکانات داخلی خودرو		
۱۲۱	۱-۳ ریموت کنترل ریموت کنترل		
۱۲۱	تعویض باتری ریموت کنترل		
۱۲۲	ورود بدون کلید		
۱۲۴			
		۵۲	۱-۲ صفحه کیلومتر شمار معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار
		۵۲	صفحه نمایش
		۵۵	نشانه‌ها و چراغ‌های هشدار
		۵۸	۲-۲ غربلیک فرمان بوق
		۶۷	تنظیم غربلیک فرمان
		۶۷	۳-۲ آینه‌ها آینه داخل اتاق
		۶۸	آینه‌های جانبی



۱۷۲	نحوه استفاده از بخاری	۱۲۹	روشن کردن خودرو از راه دور
۱۷۳	نحوه استفاده از کولر	۱۳۰	۳-۲ سیستم ضدسرقت
۱۷۶	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۳۱	سیستم دزدگیر خودرو
۱۷۷	۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین	۱۳۴	۳-۳ قفل درب‌ها
	(در صورت تجهیز)	۱۳۴	کلید قفل درب‌ها
۱۷۷	خوشبوکننده هوای کابین	۱۳۶	۳-۴ شیشه درب‌ها
۱۷۹	۳-۹ شارژر وایرلس	۱۳۶	شیشه بالابرها
۱۷۹	شارژر وایرلس	۱۳۸	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۸۱	۳-۱۰ سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۳۹	عملکرد برگشت خودکار شیشه
۱۸۱	سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۴۲	۳-۵ سقف پانوراما
۱۸۳	۳-۱۱ جالیوانی	۱۴۲	سقف پانوراما
۱۸۴	۳-۱۲ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۴۵	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری
۱۸۴	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۴۵	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری
۱۸۴	۳-۱۳ دستگیره سقفی	۱۴۸	عملکردهای سیستم
۱۸۵	۳-۱۴ محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۵۱	تنظیم عملکردهای خودرو
۱۸۹	۳-۱۵ درب موتور	۱۵۷	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)
۱۸۹	باز کردن و بستن درب موتور	۱۶۳	۳-۷ سیستم تهویه مطبوع
۱۹۰	۳-۱۶ درب باک		اتوماتیک
۱۹۰	درب باک	۱۶۳	سیستم تهویه مطبوع
۱۹۳	۳-۱۷ درب صندوق برقی		تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)
۱۹۳	درب صندوق برقی	۱۷۱	

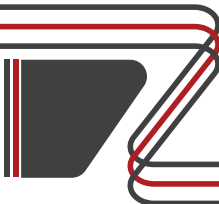
فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم ترمز خودرو	۲۲۶
بوستر ترمز	۲۲۷
نکات لازم در خصوص سیستم ترمز	۲۲۷
۴-۶ سیستم ایربگ	۲۲۹
معرفی سیستم ایربگ	۲۲۹
استفاده صحیح از ایربگ	۲۳۱

فصل ۵. سیستم‌های دستیاری رانندگی

۵-۱ سیستم استاپ / استارت	۲۴۲
سیستم استاپ / استارت	۲۴۲
۵-۲ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز	۲۴۶
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۲۴۶
سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۲۴۸
احتیاط‌های لازم	۲۵۰
۵-۳ سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)	۲۵۴
سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)	۲۵۴
۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	۲۵۷

۴-۱ دکمه استارت موتور	۲۰۰
۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو	۲۰۲
اقدام‌های قبل از استارت زدن موتور	۲۰۲
روشن کردن موتور	۲۰۲
خاموش کردن موتور	۲۰۳
روشن کردن و خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری	۲۰۴
۴-۳ گیربکس اتوماتیک	۲۰۵
گیربکس اتوماتیک	۲۰۵
دسته تعویض دنده پشت فرمان (در صورت تجهیز)	۲۱۰
۴-۴ سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD)	۲۱۱
سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)	۲۱۱
حالت رانندگی (در صورت تجهیز)	۲۱۱
۴-۵ سیستم ترمز	۲۱۹
سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۲۱۹
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)	۲۲۳



- ۹-۵ سیستم ترمز اضطراری ۲۵۷
- خودکار (AEB) و سیستم ۲۸۱
- هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۶۰
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / ۲۶۰
- سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۸۱
- ۱۰-۵ سیستم دستیاری رانندگی در ۲۶۱
- بین خطوط (در صورت تجهیز) ۲۸۵
- سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ۲۸۶
- سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) ۲۸۸
- سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) ۲۹۰
- ۱۱-۵ سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) ۲۹۳
- ۱۲-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز) ۲۹۴
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / ۲۹۴
- سیستم دستیاری تغییر لاین (LCA) ۲۹۴
- سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) ۲۹۶
- سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۵۷
- ۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۶۰
- سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۶۰
- ۵-۶ سیستم نظارت بر خستگی راننده ۲۶۱
- سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) (در صورت تجهیز) ۲۶۱
- ۵-۷ سیستم کروز (Cruise) ۲۶۲
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز) ۲۶۲
- سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز) ۲۷۲
- سیستم محدودکننده سرعت فعال ۲۷۲
- شرایط نامناسب برای کروز کنترل ۲۷۳
- سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز) ۲۷۳
- ۵-۸ سیستم کروز کنترل هوشمند ۲۷۶
- سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۷۶
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (در صورت تجهیز) ۲۸۰

سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB).....	۲۹۷
ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB).....	۲۹۸
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA).....	۲۹۹
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW).....	۳۰۰
سیستم نمایش نقطه کور (BSV).....	۳۰۱
۱۳-۵ سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) (در صورت تجهیز).....	۳۰۱
۱۴-۵ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC).....	۳۰۳
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC).....	۳۰۳
۱۵-۵ سیستم رادار پارک در صورت تجهیز).....	۳۰۵
سیستم رادار پارک.....	۳۰۵
۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز).....	۳۰۹
دوربین ثبت وقایع رانندگی.....	۳۰۹
۱۷-۵ سیستم دستیاری پارک خودرو (در صورت تجهیز).....	۳۱۵
سیستم دستیاری پارک خودرو (APA).....	۳۱۵
محدودیت‌های عملکردی سیستم دستیاری پارک خودرو.....	۳۱۸
۱۸-۵ سیستم تصویر پانوراما.....	۳۲۲
جانمایی دوربین‌ها.....	۳۲۲
نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما.....	۳۲۳
تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما.....	۳۲۴
تنظیمات سیستم تصویر پانوراما.....	۳۲۷
فصل ۶. شرایط اضطراری	
۱-۶ امداد و نجات اضطراری خودرو.....	۳۳۰
سیستم ECALL (در صورت تجهیز).....	۳۳۰
۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری.....	۳۳۰
چراغ فلاشر.....	۳۳۱
جلیقه شب‌نما.....	۳۳۱
مثبت خطر.....	۳۳۲
ابزار یدکی.....	۳۳۲
۳-۶ پنجر شدن تابر در حین رانندگی.....	۳۳۳
تعویض چرخ زاپاس.....	۳۳۴

XTRIM
BORN FOR MORE

۲۹۲	 زوایای چرخ‌ها	۳۷۴	 بازدید باتری
۲۹۲	 چرخ و تایر	۳۷۴	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع
۲۹۳	 باتری	۳۷۵	 بازدید دینام
۲۹۴	 مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۷۵	 بازدید مایع شیشه‌شوی
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	۳۷۶	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن
۲۹۵	 ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۳۷۹	۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای
		۳۷۹	 مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۲۸۲	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو
۲۸۴	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو
۲۸۴	 نوع و مدل خودرو
۲۸۵	 ابعاد خودرو
۲۸۶	 وزن خودرو
۲۸۷	 مشخصات عملکردی خودرو
۲۸۷	 مشخصات عملکردی موتور
۲۸۸	 جدول مصرف سوخت
۲۸۸	 سیستم سوخت‌رسانی
۲۹۰	 سیستم تعلیق
۲۹۰	 سیستم فرمان
۲۹۱	 سیستم ترمز



فصل ۱: مقدمه

۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹
روش دسترسی به مطالب	۱۹
فهرست مطالب	۱۹
فهرست تصویری	۱۹
۱-۲ علایم موجود در دفترچه راهنما	۲۰
علایم خطرها و پیغامها	۲۰
۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۱
کارت اطلاعات مشتری	۲۲
کارت تحویل خودرو	۲۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰
گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل	۳۱
۱-۶ آببندی خودروی نو	۳۲
نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی	۳۲
۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
اقدامهای مفید در جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴
۱-۸ احتیاطهای لازم قبل از رانندگی	۳۶
بازدیدهای ایمنی	۳۶
اقدامهای قبل از روشن کردن موتور	۳۶
اقدامهای پس از روشن کردن موتور	۳۷
اقدامهای در حین رانندگی	۳۷
پارک کردن خودرو	۳۸
پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
بازدید سیستم آگزوز	۴۱
۱-۹ احتیاطهای لازم در جادههای آفرود (off-road)	۴۲
رانندگی در جادههای آفرود (off-road)	۴۲
۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۳
رانندگی در جادههای لغزنده	۴۳
رانندگی در آب	۴۳
۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۵
توصیههای لازم برای فصل زمستان ...	۴۵

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده .. ۴۶

زنجیر چرخ ۴۷

۱۲-۱ امنیت سایبری

۴۹
(Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت

۴۹ سایبری

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

۴۹ فروش خودرو

۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

فهرست مطالب

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای دفترچه مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۲-۱- علایم موجود در دفترچه راهنما علایم اخطارها و پیغام‌ها

در این دفترچه جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرهای احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این دفترچه است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های **هشدار** و **احتیاط** به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱ بازدید قبل از تحویل خودرو

نماینده‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آنها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک‌کننده موتور، مایع شیشه‌شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پنل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سانروف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری و آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو	۱*	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		E22-E100	بله ☐ خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
امضا کارشناس فروش:	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سانروف (در صورت تجهیز)	بله ☐ خیر ☐
تاریخ:			
امضا مالک:			
تاریخ:			

۱*: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو، یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐ اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	
☐ ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	
☐ نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	
☐ اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	
☐ به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	
☐ دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	
☐ شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	

۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار بگیرند:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری / پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐



۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات/ تاریخ:

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.
۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.
☐	آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟
☐	آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟
☐	اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات / تاریخ:

۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل، کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازدیدهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و مشخصات فنی آن به شرح زیر می‌باشد:

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آب‌بندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آب‌بندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
 - با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
 - در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- در ۱۵۰۰ – ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آب‌بندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه ۶۰۰۰r/min می‌باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را تعویض کنید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت ترمزهای جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی ترمزها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. تعویض به موقع دنده و انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.

۷-۱ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

اقدامهای مفید در جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عاداتهای رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور، آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور درجا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب مداوم اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با جدول حاشیه خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های دست‌اندازدار و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کمتر کنید.

احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

بازدید ایمنی خودرو

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های

هشداردهنده، چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.

۲. سطح مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباتری‌ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.

۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.

۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشستی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدام‌های پس از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشستی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت وجود، فوراً رفع عیب کنید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدام‌های در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.

۳. هر چیز غیرعادی دیگر: مثلاً شل بودن قطعات، نشستی‌ها و صداها را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.
۳. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت “P” قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی: دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۴. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

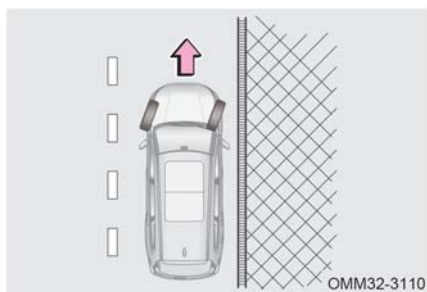
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و ریموت کنترل را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

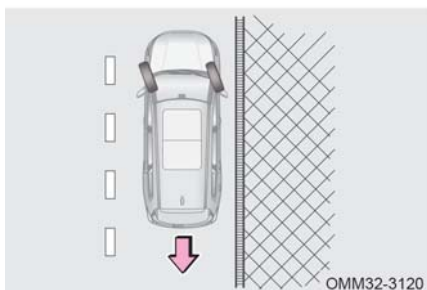
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



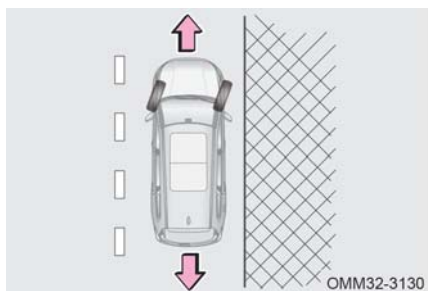
اگر در حاشیه جاده جدول وجود دارد، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا قسمت جلوی چرخ جلو راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد تا از حرکت خودرو در امتداد شیب و به سمت جلو ممانعت شود، پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربلایی دارای جدول



اگر در حاشیه جاده جدول وجود دارد، فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا قسمت عقب چرخ جلو راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد تا از حرکت خودرو در امتداد شیب و به سمت عقب ممانعت شود، پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان را به سمت کناره جاده بچرخانید تا خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، ریموت کنترل را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا حاشیه خیابان جلوی منزل تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- از استنشاق دود اگزوز دوری نمایید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرو دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.

- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار هستید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده، تهویه مطبوع را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم بسته شدن مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز
 ۳. در صورت آسیب دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف
 ۴. زمانی که خودرو جهت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های آفرود (off-road)

رانندگی در جاده‌های آفرود (off-road)

جهت پایین آوردن ریسک خطرهای احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، دایره پیرامونی غربلیک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، چسبیدن یا نفوذ کردن هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه به زیر خودرو را بررسی کنید. مواد فوق را در صورت وجود از زیر بدنه خودرو پاک کنید. در صورت رانندگی با وجود چنین شرایطی ممکن است خرابی یا آتش‌سوزی رخ دهد.
- هنگام رانندگی آفرود یا در زمین‌های ناهموار، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحت شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱-۱ رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

• در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند ترمزگیری ناگهانی می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشش آب و ورود آن به داخل موتور شود.

۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، مطمئن شوید که خودرو دارای قدرت کافی و پایدار است. در رانندگی در میان آب، شما باید بدون توقف، تعویض دنده و پیچیدن ناگهانی رانندگی کنید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت بیش‌تر به موتور، بلافاصله استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکانی امن که عمق آب در آن کم است منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات بیش‌تر، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزای سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. اطلاعات بیش‌تر در خصوص ضدیخ در فصل ۷ ارائه شده است.
- باتری و کابل‌های آن: دمای پایین هوا باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای قدرت کافی باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری در هوای سرد خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارائه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدانجماد می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقاصد مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

👁️ احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین ضدیخ استفاده نکنید.
- از ضدیخ و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به سمت چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده، لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ رانندگی در گل و لای و جاده برفی و یخ‌زده

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می‌شود.

زنجر چرخ

- زنجر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.
- برای نصب کردن و باز کردن زنجر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجر چرخ را در محل امن انجام دهید.
 ۳. زنجر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
 ۴. زنجر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.
 ۵. توصیه می‌شود از زنجر چرخ‌های پلیمری یا زنجرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
 ۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

احتیاط

برای کاهش خطر تصادف، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود.

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.

- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از باز کردن یا بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان ایمن پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت “P” قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.

- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز، چاله و پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان، ترمزهای شدید، شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۱-۱۲ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث منتقل شود، هیچ گونه مسئولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود.

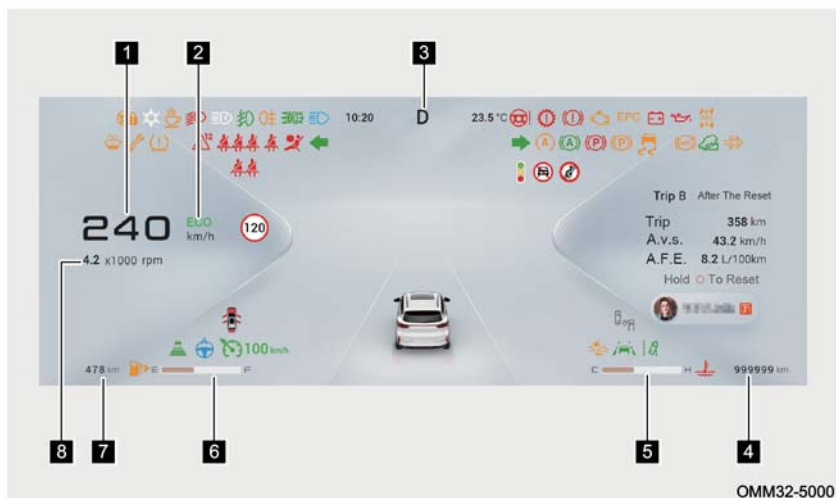
نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره را به شما ارائه دهند.



فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

۸۰	۵-۲ سیستم روشنایی	۵۲	۱-۲ صفحه کیلومترشمار
۸۰	چراغ‌های بیرونی	۵۲	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار
۸۵	چراغ‌های داخلی	۵۵	صفحه نمایش
۸۶	بخارگرفتگی چراغ‌ها	۵۸	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
۸۷	۶-۲ صندلی‌های خودرو	۶۷	۲-۲ غربیلک فرمان
۸۷	صندلی‌های جلو	۶۷	بوق
۹۵	صندلی عقب	۶۷	تنظیم غربیلک فرمان
۹۶	تنظیم پشت‌سری صندلی	۶۸	۳-۲ آینه‌ها
۹۷	۷-۲ کمربند ایمنی	۶۸	آینه داخل اتاق
۱۰۳	پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز)	۶۹	آینه‌های جانبی
۱۰۶	۸-۲ سیستم محافظ کودک	۷۵	۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۱۰۶	گروه‌بندی صندلی محافظ کودک	۷۵	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۱۱۳	قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک		
۱۱۵	نصب کردن صندلی کودک		

۱-۲ صفحه کیلومتر شمار معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار



- | | | | | | |
|---|---------------------|---|----------------------|---|---------------------|
| ۱ | نمایشگر سرعت | ۲ | نمایشگر حالت رانندگی | ۳ | نمایشگر دنده گیربکس |
| ۴ | نمایشگر کیلومتر کلی | ۵ | نشانگر دمای آب موتور | ۶ | نشانگر میزان بنزین |
| ۷ | نمایشگر مسافت قابل | ۸ | نمایشگر دور موتور | | |
- خودرو
پیمایش

مطالعه

صفحه کیلومتر شمار دارای دو حالت نمایش روز و شب است. حالت مربوط به تصویر فوق، حالت شب می باشد.

نمایشگر سرعت

از اعداد دیجیتالی برای نشان دادن سرعت فعلی خودرو استفاده کرده است (واحد اندازه گیری: km/h).

احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط نمایشگر سرعت تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

نمایشگر دور موتور

نمایشگر از اعداد دیجیتالی برای نشان دادن دور موتور در هر لحظه استفاده کرده است. واحد اندازه‌گیری: (×1000rpm).

پس از دوره آب‌بندی خودرو، همچنان کار کردن موتور به مدت طولانی با دورهای بالا (6000-8000rpm) مجاز نیست.

احتیاط

- در دوره آب‌بندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- موتور را به مدت زیاد در دور موتور 6000rpm یا بالاتر نگه ندارید، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.

نشانگر میزان بنزین

برای نشان دادن مقدار بنزین باقی‌مانده در داخل باک مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد، در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

مطالعه

- در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نشانگر بنزین، مقدار بنزین را به طور دقیق نشان ندهد.
- برای این که نشانگر مقدار بنزین را صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و برای اطلاع از مقدار بنزین موجود در باک، نشانگر را مشاهده کنید.

نشانگر دمای آب موتور

دمای فعلی آب موتور را نمایش می‌دهد.

دمای پایین موتور: خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد.

• زمانی که خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

• پس از روشن شدن موتور ممکن است نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به مدت کوتاهی در این محدوده باقی بماند. اگر خط نشانگر دمای آب موتور به مدت زیادی در ناحیه دمای پایین ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

داغ کردن موتور: خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد.

• چنانچه نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- پس از روشن شدن چراغ هشدار دمای آب موتور، خودرو را در مکانی مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- زمانی که موتور داغ است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدیدی خواهد شد.

نمایشگر کیلومتر کلی خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد. کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین 0 ~ 999,999km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد "999,999"km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.

نمایشگر مسافت قابل پیمایش

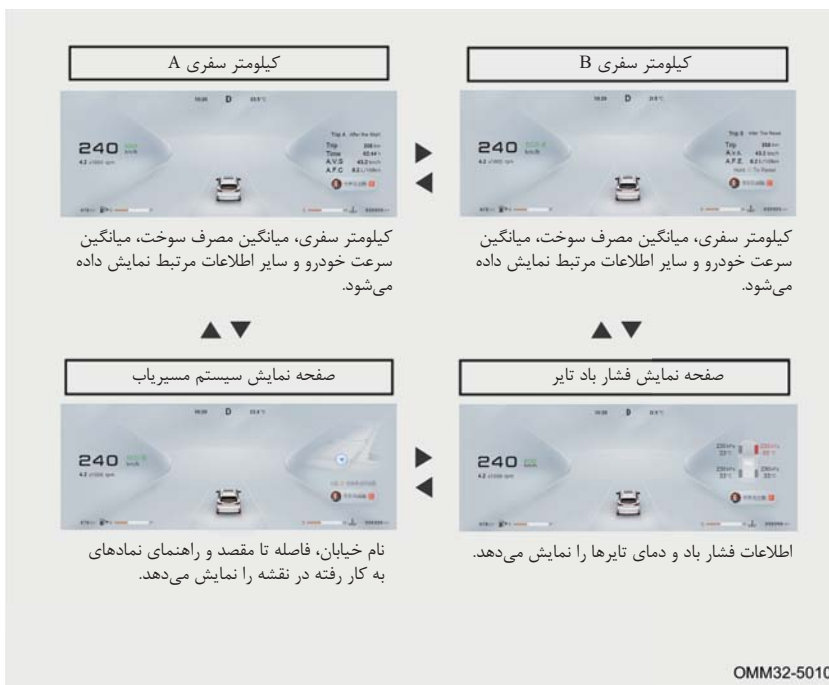
مسافت قابل پیمایش با بنزین موجود را نشان می‌دهد. مسافت قابل پیمایش، حداکثر مسافت تخمینی است که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد. اگر مقدار بنزین اضافه شده به باک کم باشد، احتمالاً مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد. این مسافت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

نمایشگر دنده گیربکس

در این قسمت دنده انتخاب شده برای گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایش

صفحه نمایش را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین صفحات اصلی و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه "⏮" واقع بر روی غریبک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.



مطالعه

در صفحه نمایش کیلومتر سفری B برای صفر کردن سرعت میانگین، مصرف سوخت میانگین و کیلومتر سفری، دکمه "O" بر روی غربلیک فرمان را به طور طولانی فشار دهید.

سرعت میانگین

میانگین سرعت خودرو را نمایش می دهد.

سرعت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت خودرو را نمایش می دهد.

میانگین مصرف سوخت خودرو را پس از روشن شدن موتور نمایش می دهد. قبل از آن آخرین

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

عدد باقی‌مانده در حافظه نمایش داده می‌شود. عدد مصرف سوخت میانگین تقریباً هر ۱۰ ثانیه بازیابی می‌شود.

مصرف سوخت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

کیلومتر سفری

پس از ریست شدن کیلومتر سفری، محاسبه مسافت طی شده در هر سفر آسان می‌شود (واحد اندازه‌گیری: km). کیلومتر سفری در محدوده صفر تا 9999.9 km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از 9999.9 km فراتر رود، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.

زمان رانندگی

مدت زمان رانندگی در هر سفر و در طول روشن ماندن خودرو پس از استارت را نشان می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: h/min). زمان رانندگی در بازه صفر تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه قابل نمایش است و اگر زمان از ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه فراتر رود، زمان صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به محاسبه خواهد کرد.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است.

چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از روشن شدن کلید استارت موتور، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.	نشانگر چراغ روز	
همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ پارک	
با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.	نشانگر چراغ راهنما	
وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.	نشانگر چراغ نور بالا	

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

روشن شدن این نشانگر به معنای این است که سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) در حال کار است.	نشانگر چراغ جلوی هوشمند (IHC)	
این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار چراغ جلوی هوشمند (IHC)	
با روشن شدن چراغ مه شکن جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه شکن جلو	
با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه شکن عقب	
پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، اگر کمربند صندلی سرنشین جلو قفل نشده باشد یا به طور محکم قفل نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر سرعت خودرو به 22km/h یا بیش‌تر برسد، چراغ هشدار چشمک خواهد زد و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری خواهد کرد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «کمربند ایمنی» مراجعه کنید.	چراغ هشدار کمربند صندلی جلو	
این نشانگر برای یادآوری به راننده مبنی بر احتمال بالای یخ زدن جاده مورد استفاده قرار می‌گیرد، با احتیاط رانندگی کنید.	نشانگر جاده یخ‌زده	

این نشانگر برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت باز و بسته بودن درب‌ها استفاده می‌شود. زمانی که سرعت خودرو 3km/h یا کمتر است و یکی از درب‌ها باز است، نشانگر مربوط به همان درب بدون به صدا در آمدن بوق اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به 3km/h یا بیش‌تر می‌رسد، نشانگر مربوط به همان درب به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همزمان بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.	نشانگر باز بودن درب‌ها	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در وضعیت فعال قرار دارد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم ترمز» مراجعه کنید.	نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	
این نشانگر برای یادآوری استراحت کردن به راننده استفاده می‌شود.	نشانگر خستگی رانندگی	
این نشانگر برای هشدار دادن به راننده مبنی بر خرابی خودرو استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر وجود ایراد در خودرو	

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ یادآوری سرویس	
هر زمان که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم ESP است.	نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESP	
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار خرابی ESP روشن است، خودرو همچنان عملکرد ترمز معمولی (بدون ESP) را دارد، ولی باید با احتیاط رانندگی کند و از سرعت‌های بالا اجتناب کند. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم ESP	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد دارد.	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)	

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سرایشی (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم کنترل خودرو در سرایشی (HDC)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سرایشی (HDC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو در سرایشی (HDC)	
این نشانگر برای اخطار به راننده مبنی بر ناکافی بودن مایع شیشه‌شوی و نیاز به اضافه کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.	نشانگر پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن می‌شود، خودرو همچنان می‌تواند عملکرد ترمز معمولی (بدون ABS) را اجرا کند، اما باید با احتیاط رانندگی نموده و از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کرد. جهت بازدید و رفع ایراد هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

با روشن شدن این چراغ، پیغام زیر نمایش داده می‌شود: Gasoline Particulate Filter (GPF) is "full, please accelerate to clean it" چراغ پس از چشمک زدن خاموش می‌شود. به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h به مدت دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	نشانگر فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	
روشن شدن این چراغ به معنای کیپ شدن چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) است (مقدار ذرات بیش از اندازه است). به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h در عرض دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	

این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از روشن شدن کلید استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از استارت موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم شارژ باتری	
روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار دمای آب موتور	
این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.	چراغ اخطار اتمام سوخت	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ایربگ	
از این چراغ برای اعلام هشدار به راننده مبنی بر ناصحیح بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم یا خیلی زیاد است؟ اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

	چراغ هشدار سیستم ترمز	این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
	نشانگر سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)	روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.
	نشانگر سیستم دستیاری ترافیک (TJA) / سیستم حرکت یکپارچه (ICA)	روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم دستیاری ترافیک در ترافیک (TJA) / سیستم حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت فعال قرار دارد.
	چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم تشخیص نقطه کور مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
	چراغ هشدار سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)	روشن ماندن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم هشدار انحراف از مسیر خودرو است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر یا سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر ایراد دارد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) یا سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این‌گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم AWD مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD)	
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد موتور	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد گیربکس	
		

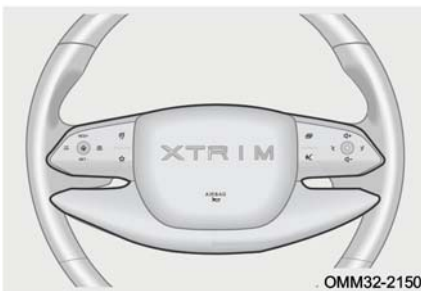
👁️ احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار در صفحه کیلومترشمار، خودرو را در مکانی مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۲-۲ غربیلک فرمان

🗣️ بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.



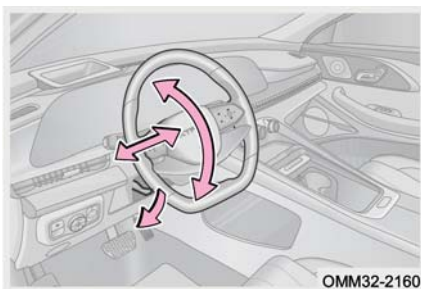
OMM32-2150

👁️ احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

تنظیم غربیلک فرمان

- برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، می‌توانید زاویه قرارگیری غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.
 ۲. غربیلک فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/جلو و عقب حرکت دهید و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.
 ۳. غربیلک فرمان را در موقعیت تنظیم شده به



OMM32-2160

طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.
۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، اهرم قفل کننده را به موقعیت اصلی خود باز گردانید و سعی کنید غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست ستون فرمان اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

۳-۲ آینه‌ها

آینه داخل اتاق

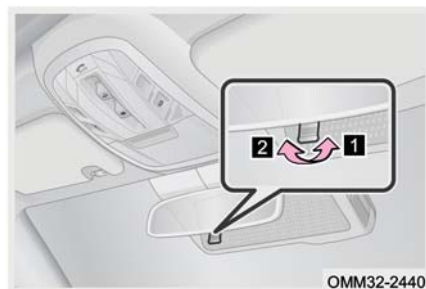


قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد. آینه داخل اتاق را توسط دست در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

■ آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی

1 تنظیم آینه برای روز

2 تنظیم آینه برای شب



در حین رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور، چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی ضد تابش آینه را به سمت عقب برگردانید و آینه را در موقعیت ضد تابش تنظیم کنید.

■ آینه ضد تابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)

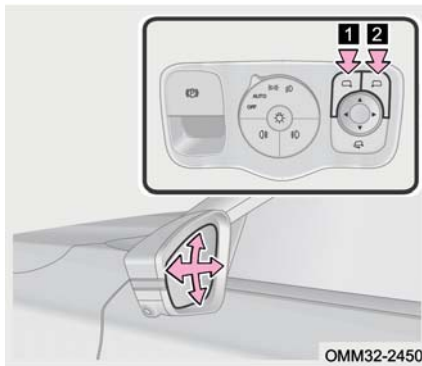


هنگام رانندگی در شب، برای کاهش تابش خیره‌کننده نور چراغ جلوی خودروهای پشت‌سری، میزان روشنای لنز آینه به طور خودکار تشخیص داده شده و تنظیم می‌شود.

آینه‌های جانبی

دکمه تنظیم آینه‌های جانبی

فقط در صورتی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، زاویه آینه‌های جانبی را می‌توانید توسط دکمه‌های تنظیم در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



۱ دکمه انتخاب آینه جانبی سمت چپ: این دکمه را فشار دهید (چراغ زمینه دکمه روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۱۰ ثانیه موقعیت شیشه آینه جانبی سمت چپ را تنظیم کنید. اگر دکمه را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه دکمه خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم موقعیت شیشه آینه جانبی سمت چپ متوقف می‌شود.

۲ دکمه انتخاب آینه جانبی سمت راست: این دکمه را فشار دهید (چراغ زمینه دکمه روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۱۰ ثانیه موقعیت شیشه آینه جانبی سمت راست را تنظیم کنید. اگر دکمه را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه دکمه خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم موقعیت شیشه آینه جانبی سمت راست متوقف می‌شود.

- ▲: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا
- ▼: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین
- ◀: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ
- ▶: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست



در صفحه تنظیم آینه‌های جانبی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، زاویه شیشه آینه‌های جانبی سمت چپ/ راست را با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان می‌توانید تنظیم کنید. با خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه‌های روی غربیلک فرمان قادر به تنظیم کردن آینه‌های جانبی سمت چپ/ راست نخواهند بود.

هشدار ⚠

- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم کردن آینه‌های جانبی نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.

■ جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی

جمع کردن و باز کردن خودکار:

۱. با استفاده از دکمه جمع‌کن آینه: دکمه را فشار دهید تا آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع شوند. دکمه را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند (آینه را با دست جمع و باز نکنید).

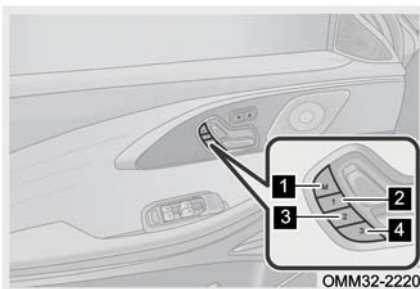


۲. با استفاده از ریموت کنترل: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های جانبی

■ تنظیم حافظه موقعیت از طریق دکمه

- ۱ دکمه تنظیم حافظه موقعیت
- ۲ دکمه موقعیت ۱ در حافظه
- ۳ دکمه موقعیت ۲ در حافظه
- ۴ دکمه موقعیت ۳ در حافظه



تنظیم حافظه موقعیت آینه جانبی: پس از تنظیم کردن آینه جانبی، دکمه تنظیم حافظه را تا زمانی که یک بوق توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در آید، فشار داده و نگه دارید. سپس یکی از دکمه‌های موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید. اگر صفحه کیلومترشمار پیغام ثبت شدن موقعیت در حافظه را نمایش دهد، یعنی موقعیت فعلی که آینه در آن قرار دارد به عنوان موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ (هر دکمه‌ای که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شده است.



در حین تنظیم موقعیت آینه جانبی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت driving، rest یا spare می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه مربوطه را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود. اگر دکمه تایید را به طور کوتاه فشار دهید، موقعیت ذخیره شده قبلی فراخوانی می‌شود.

■ نحوه استفاده از عملکرد حافظه موقعیت آینه جانبی

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های آینه بیرونی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید (بر اساس شناسه کلید هوشمند)، کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که آینه بیرونی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان آینه بیرونی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت. یا این که در صفحه تنظیم آینه در مانیتور سیستم صوتی و تصویری بر روی یکی از موقعیت‌های driving، rest یا spare کلیک کنید تا آینه بیرونی به سمت موقعیت ذخیره شده در حافظه حرکت کند.

مطالعه

روش برقرار کردن ارتباط بین حافظه موقعیت آینه جانبی و صندلی با کلید هوشمند یکسان است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «عملکرد حافظه موقعیت صندلی» مراجعه کنید.

عملکرد تنظیم خودکار آینه جانبی در دنده عقب (در صورت تجهیز)

پس از انتخاب آینه جانبی سمت چپ یا راست و یا هر دو سمت برای این عملکرد از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری، هنگامی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، آینه انتخاب شده به طور خودکار به سمت پایین تنظیم می‌شود تا راننده بتواند جدول کنار خیابان را ببیند. اگر دید شما همچنان مناسب نیست، می‌توانید آینه‌ها را با استفاده از کلید تنظیم در موقعیت دلخواه خود قرار دهید. پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، وضعیت تنظیم شده برای آینه‌ها به طور خودکار در حافظه ذخیره می‌شود (هر زمان از دنده عقب استفاده شود، آینه‌های جانبی به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده قرار خواهند گرفت).

در شرایط زیر، آینه‌های جانبی از موقعیت تنظیم شده برای حرکت در زمان دنده عقب به طور خودکار خارج شده و در موقعیتی که قبل از دنده عقب داشتند، قرار خواهند گرفت:

- در صورتی که دسته دنده از موقعیت R خارج شود.
- اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h شود.
- اگر دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار گیرد.

مطالعه

عملکرد حرکت خودکار آینه‌های جانبی به سمت پایین در دنده عقب باید از طریق سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود. برای اطلاع از جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

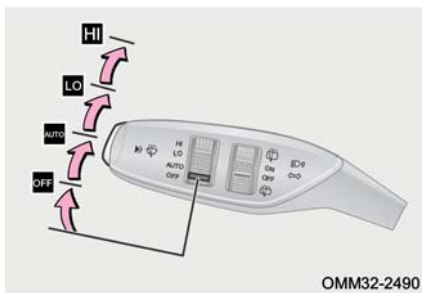
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h باشد، قابلیت جمع کردن آینه‌ها غیرفعال می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- در هوای سرد زمستانی توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی و عملکرد تنظیم خودکار آینه‌های جانبی در زمان دنده عقب را از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیرفعال کنید. با این کار از یخ زدن آینه در موقعیت جمع شده یا پایین آمده که می‌تواند به علت تجمع برف و آب اتفاق بیافتد، جلوگیری شده و از تاثیر آن بر رانندگی عادی با خودرو پیش‌گیری شود.
- بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

هشدار

- در حین رانندگی از جمع کردن آینه‌های جانبی خودداری کنید.
- مراقب باشید که در حین حرکت آینه جانبی، دست‌تان در لابه‌لای آن گیر نکند.
- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست خودداری کنید تا از شکستن چرخ دنده داخلی آن بر اثر نیروی زیاد و از کار افتادن عملکرد جمع شدن آینه جانبی جلوگیری شود.

۲-۴ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی دسته برف پاک کن و شیشه شوی

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار داده و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:



"**HI**" دور تند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع کار می کند.

"**LO**" دور کند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم کار می کند.

"**AUTO**" حالت اتوماتیک برف پاک کن: سرعت حرکت برف پاک کن به طور خودکار و بر اساس حجم بارش باران کنترل می شود.

"**OFF**" توقف برف پاک کن: برف پاک کن به طور خودکار متوقف شود.

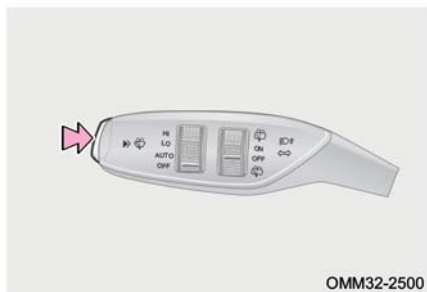
مطالعه

اگر نیاز به کنترل دقیق فرکانس حرکت‌های برف پاک کن دارید، می توانید حساسیت برف پاک کن را از طریق سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، اگر دکمه سمت چپ دسته برف پاک‌کن را یک بار فشار دهید، برف پاک‌کن پس از انجام یک حرکت متوقف می‌شود. اگر دکمه سمت چپ دسته برف پاک‌کن را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دکمه را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن پس از چند حرکت متوقف خواهد شد.

📖 مطالعه

در زمان تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو باید سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را در حالت سرویس قرار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «روش تعویض تیغه برف پاک‌کن» مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، اگر دکمه برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب به کار می‌افتد و اگر دکمه را به سمت موقعیت "OFF" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، اگر دکمه برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت "🚗" بچرخانده و نگه دارید، شیشه‌شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد.

📖 مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، برف پاک‌کن عقب به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد.

👁️ احتیاط

- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

گرم کن آبپاش شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

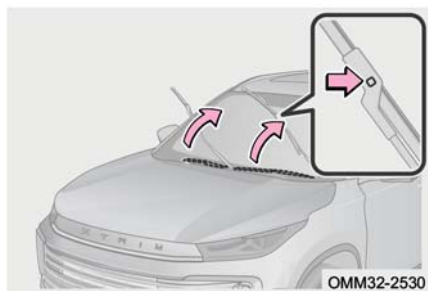
در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم کن آبپاش شیشه‌شوی روشن می‌شود:

- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد و یا موتور روشن شده باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم کن آبپاش شیشه‌شوی خاموش خواهد شد:
- دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته باشد و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
- در شرایط زیر، گرم کن آبپاش شیشه‌شوی به طور موقتی قطع می‌شود:
- در لحظه استارت زدن موتور، گرم کن آبپاش شیشه‌شوی خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور، مجدداً گرم کن به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم کن آبپاش شیشه‌شوی متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، گرم کن مجدداً به طور خودکار روشن خواهد شد.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

قبل از تعویض تیغه برف پاک‌کن، سیستم را به حالت سرویس وارد کنید و سپس طبق مراحل زیر اقدام نمایید:

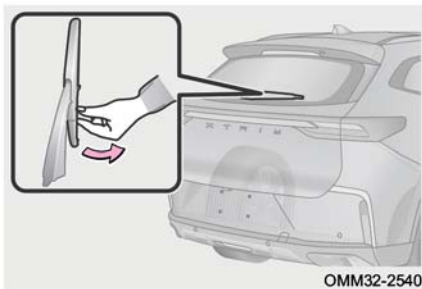


۱. دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را در موقعیت OFF قرار دهید، کلید استارت موتور را خاموش کنید و بلافاصله دکمه سمت چپ دسته برف پاک‌کن را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا برف پاک‌کن به طور خودکار در موقعیت توقف مستقر شود.

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

۲. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.
۳. همزمان با فشار دادن گیره قفلی، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.
۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفلی تیغه را به درستی چفت کنید.
۵. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.
۲. تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.
۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

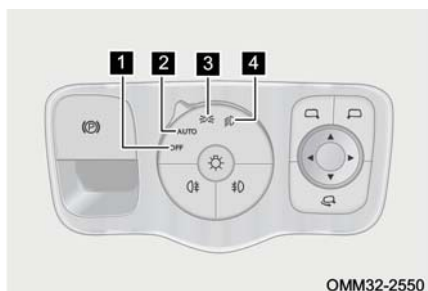
مطالعه

جهت حصول اطمینان از نصب صحیح تیغه برف پاک‌کن، پیشنهاد می‌شود برای تعویض آن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

۵-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

مجموعه کلید چراغ‌ها



دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. و مجموعه کلید چراغ‌ها را به سمت موقعیت‌های زیر بچرخانید:

۱ موقعیت خاموش "OFF"

چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

۲ چراغ اتوماتیک "AUTO"

سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن روشن/خاموش شدن چراغ‌های پارک و چراغ نور پایین را کنترل می‌کند.

۳ چراغ پارک "P"

چراغ‌های پارک جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

۴ چراغ نور پایین "L"

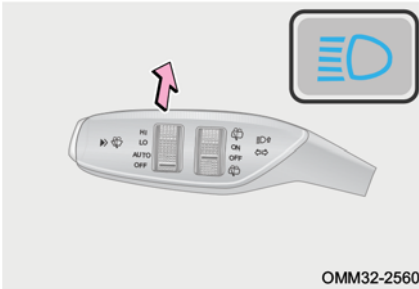
چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک روشن می‌شوند.

مطالعه

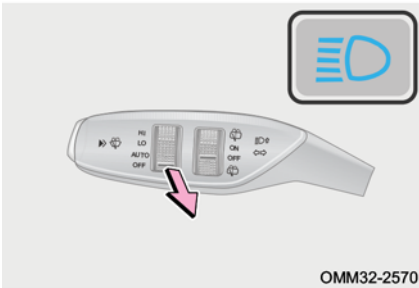
در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، اگر کلید چراغ‌ها را به سمت موقعیت "OFF" بچرخانید، چراغ‌ها خاموش می‌شوند و کلید به طور خودکار مجدداً به موقعیت "AUTO" باز خواهد گشت.

چراغ نور بالا

ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید و سپس دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.



دسته برف پاک‌کن را یک بار به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش شود (فلاش نور بالا یا چراغ سبقت). همزمان با فلاش نور بالا، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود. در زمان خاموش بودن چراغ جلو هم می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

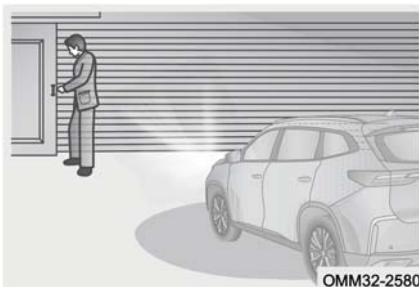


احتیاط

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغ‌ها خاموش‌اند، تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشود.

چراغ مشایعت تا درب منزل

مجموعه دکمه چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت دزدگیر شود. در این صورت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های

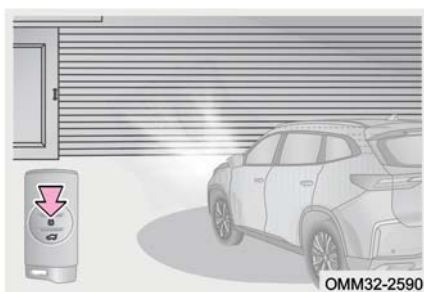


پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل‌کن کلید هوشمند را یک بار دیگر فشار دهید. پس از به اتمام رسیدن زمان تنظیم شده، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

مطالعه

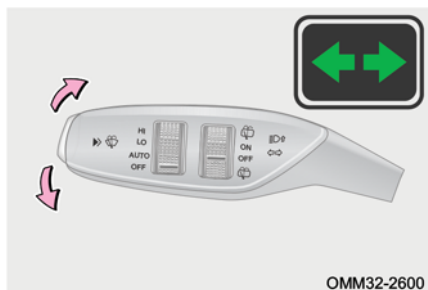
قبل از استفاده از عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل لازم است که گزینه headlights delay را از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری فعال کنید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



قبل از ترک خودرو، مجموعه دکمه چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، اگر دکمه بازکن کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

چراغ‌های راهنما



کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک‌کن را به روش زیر حرکت دهید:
به سمت بالا بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند.
به سمت پایین بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند.
با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

چشمک‌زن در می‌آیند. پس از اتمام دور زدن، دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

عملکرد کمکی اعلام تغییر لاین با چراغ راهنما

در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، اگر دسته برف پاک‌کن را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید (دسته برف پاک‌کن نباید به طور کامل به سمت پایین یا بالا کشیده شود)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

چراغ مه‌شکن جلو



OMM32-2605

کلید استارت موتور را روشن کنید و مجموعه کلید چراغ‌ها را در یکی از موقعیت‌های "D" یا "AUTO" قرار دهید. سپس کلید چراغ مه‌شکن جلو "F" را فشار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو خاموش شود.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن جلو نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ مه‌شکن عقب



OMM32-2606

کلید استارت موتور را روشن کنید و مجموعه کلید چراغ‌ها را در یکی از موقعیت‌های "D" یا "AUTO" قرار دهید. سپس کلید چراغ مه‌شکن عقب "R" را فشار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ جلوی پا

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF می‌باشد و یا در موقعیت ACC قرار دارد، اگر در هوای تاریک دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا درب جلو را باز کنید، چراغ جلوی پا به طور خودکار روشن می‌شود. همزمان با قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر، چراغ جلوی پا خاموش می‌شود.

چراغ پلاک

مجموعه دکمه چراغ‌ها را به سمت موقعیت "🚗" بچرخانید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

چراغ دنده عقب

اگر خودرو را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

عملکرد کمکی چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر چراغ راهنمای چپ یا راست روشن شود، چراغ مه‌شکن جلوی همان سمت روشن می‌شود.
- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر غربیلک فرمان با زاویه‌ای بزرگ‌تر از ۴۵ درجه به سمت چپ یا راست چرخانده شود، چراغ مه‌شکن جلوی همان سمت روشن می‌شود.

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار بگیرد، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

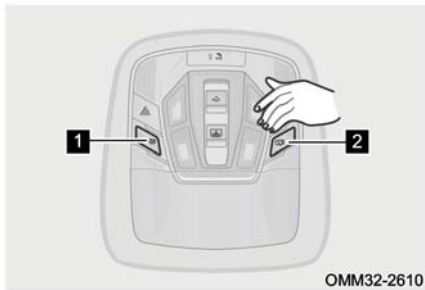
چراغ سقفی جلویی

چراغ سقفی سمت چپ یا راست را لمس کنید تا چراغ همان سمت روشن شود.

اگر چراغ سقفی سمت چپ یا راست را مجدداً لمس کنید، چراغ همان سمت خاموش می‌شود.

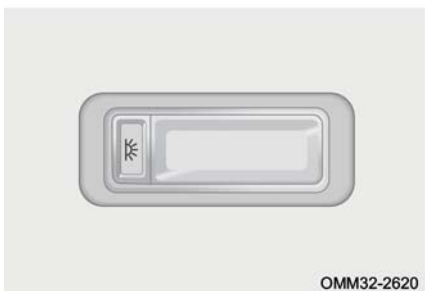
۱ کلید چراغ سقفی جلویی را فشار دهید تا مجموعه چراغ روشن شود.

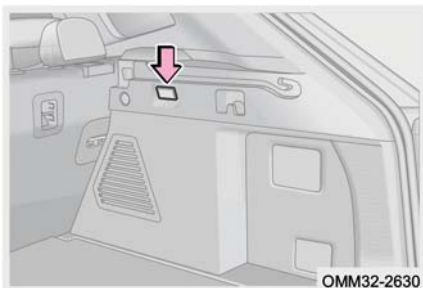
۲ اگر کلید کنترل وضعیت درب را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز باقی بماند، مجموعه چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی عقبی روشن می‌شوند.



چراغ سقفی عقبی

کلید چراغ سقفی را فشار دهید تا چراغ سقفی عقبی روشن شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ سقفی عقبی خاموش می‌شود.





چراغ صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود. با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب نیز بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ روی رکاب درب (در صورت تجهیز)

هنگام باز شدن هر کدام از درب‌های خودرو، چراغ روی رکاب همان درب به مدت ۳ دقیقه روشن می‌شود.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ، بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ، اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، پس از ۳۰ دقیقه روشن ماندن چراغ نور پایین یا نور بالا، بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین خواهند رفت. این پدیده امری طبیعی می‌باشد.

هشدار

- شست‌وشوی محافظه موتور و به ویژه چراغ‌ها با استفاده از آب فشار قوی ممنوع است. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.
- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- تمامی لامپ‌های چراغ‌های جلو LED هستند و به صورت جداگانه قابل تعمیر نیستند.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

صندلی‌های جلو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. نکات زیر را رعایت کنید:



OMM32-2170

موقع نشستن روی صندلی، تکیه‌گاه صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید.

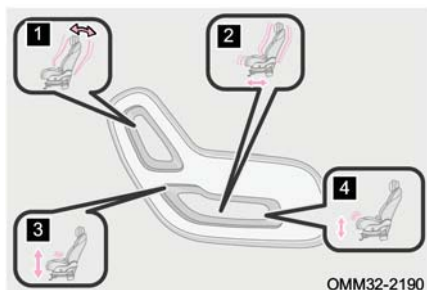
صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غریبک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد.

پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.



OMM32-2180

نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.



تنظیم صندلی

■ تنظیمات صندلی راننده

۱ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

۲ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳ تنظیم ارتفاع صندلی

با بالا و پایین کشیدن انتهای عقبی کلید تنظیم، ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

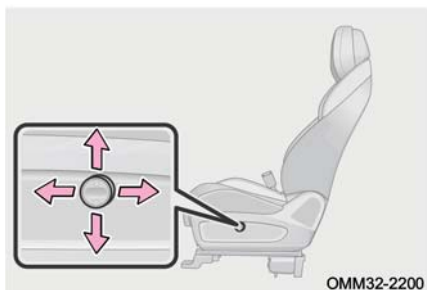
۴ تنظیم ارتفاع سکوی پای ماساژور (در صورت تجهیز)

با بالا و پایین کشیدن کلید تنظیم، زاویه سکوی پای ماساژور صندلی را تنظیم کنید.

مطالعه

تنظیم موقعیت صندلی را از طریق سیستم صوتی و تصویری و در صفحه تنظیم صندلی هم می‌توان انجام داد.

■ تنظیم گودی کمر صندلی راننده (در صورت تجهیز)



تنظیم مداوم گودی کمر صندلی که از طریق دکمه تنظیم گودی کمر صورت می‌گیرد، کمر راننده را در موقعیتی راحت قرار می‌دهد و یک سری مشکلات ناشی از خم شدن کمر روی صندلی را حل می‌کند.

دکمه «» را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای کل کمر به سمت جلو افزایش یابد.

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

دکمه "↖" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای کل کمر به سمت جلو کم تر شود.

دکمه "↗" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه "↘" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

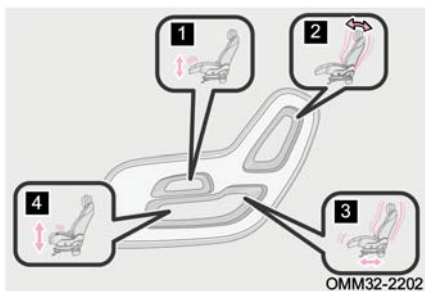
احتیاط

- تنظیم گودی کمر صندلی در جهت های مختلف دارای محدودیت های حرکتی می باشد. هنگام رسیدن میزان گودی کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید.

هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم تکیه گاه صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.
- هیچ گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- تکیه گاه صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادف هایی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش ترین محافظت را از افراد به عمل می آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه گاه صندلی تکیه داده باشند.

■ تنظیمات صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



1 تنظیم ارتفاع سکوی پای ماساژور

با جلو و عقب کشیدن دکمه تنظیم، زاویه سکوی پای ماساژور صندلی را تنظیم کنید.

2 تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

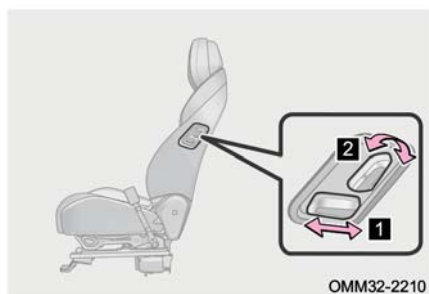
برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی دکمه تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

3 تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

دکمه تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

4 تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت تجهیز)

با بالا و پایین کشیدن انتهای جلویی دکمه تنظیم، ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.



1 تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

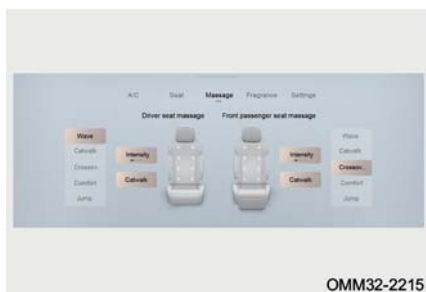
دکمه تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

2 تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی دکمه تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

صندلی ماساژور (در صورت تجهیز)

صندلی‌های جلو دارای عملکرد ماساژ با ۳ شدت ماساژ (به ترتیب: آهسته، متوسط و سریع) و ۵ حالت ماساژ (به ترتیب wave، catwalk، cross، ease و jump) است که می‌تواند به طور موثر خستگی پشت و کمر را در رانندگی و سفر طولانی مدت برطرف کند. بسته به نیاز سرنشین، زاویه قرارگیری صندلی را هم می‌توان تنظیم کرد تا عملکرد ماساژ کامل شده و راحتی سواری را به طور موثری بهبود ببخشد.

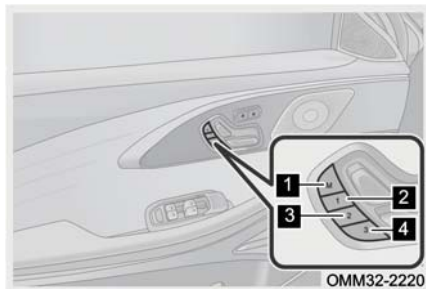


دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید..
کاربر می‌تواند شدت و حالت ماساژ را از طریق صفحه تنظیم ماساژور صندلی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم کند.

⚠ هشدار

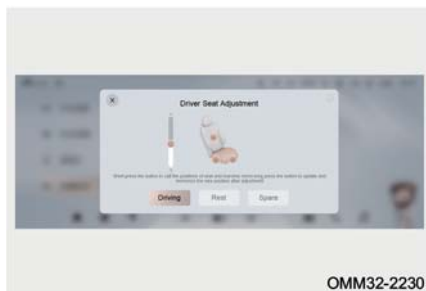
دراز کشیدن بر روی صندلی در حین حرکت خودرو ممنوع است، در غیر این صورت کمر بند ایمنی و ایربگ قادر به ایفای نقش حفاظتی خود نخواهند بود.

عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در صورت تجهیز)



- تنظیم حافظه موقعیت صندلی
 - 1 د کمه تنظیم حافظه موقعیت
 - 2 د کمه موقعیت ۱ در حافظه
 - 3 د کمه موقعیت ۲ در حافظه
 - 4 د کمه موقعیت ۳ در حافظه

تنظیم حافظه موقعیت صندلی: پس از تنظیم کردن موقعیت صندلی، دکمه تنظیم حافظه را تا زمانی که یک بوق توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در آید، فشار داده و نگه دارید. سپس یکی از دکمه‌های موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید. اگر صفحه کیلومترشمار پیغام ثبت شدن موقعیت در حافظه را نمایش دهد، یعنی موقعیت فعلی که صندلی در آن قرار دارد، به عنوان موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ (هر دکمه‌ای که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شده است.



در حین تنظیم موقعیت صندلی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت driving، rest یا spare می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه مربوطه را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود. اگر دکمه را به طور کوتاه فشار دهید، موقعیت ذخیره شده قبلی فراخوانی می‌شود.

■ نحوه استفاده از عملکرد حافظه موقعیت صندلی

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های صندلی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید، دکمه موقعیت ۱ یا دکمه موقعیت ۲ یا دکمه موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که صندلی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی دکمه بردارید. در این زمان صندلی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان دکمه در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت. یا این که در صفحه تنظیم صندلی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری بر روی یکی از موقعیت‌های driving، rest یا spare کلیک کنید تا صندلی به سمت موقعیت ذخیره شده در حافظه حرکت کند.

مطالعه

- سه موقعیت ذخیره شده برای صندلی توسط دکمه ارتباطی با سه موقعیت ذخیره شده توسط مانیتور سیستم صوتی و تصویری ندارند، به عبارت دیگر برای صندلی شش موقعیت مختلف را می‌توان ذخیره‌سازی نمود.
- ریموت کنترل خودرو دارای دو شناسه کلید است، یک شناسه برای باز کردن خودرو و یک شناسه جهت شناسایی کلید برای بازخوانی حافظه می‌باشد. اگر ویژگی ارتباط بین عملکرد حافظه موقعیت صندلی از طریق کلیدهای تنظیم حافظه قابل استفاده خواهد بود ولی از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل استفاده نخواهد بود.
- کاربران می‌توانند قابلیت ارتباط بین عملکرد حافظه موقعیت صندلی با عملکرد تشخیص چهره را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال/ غیرفعال کنند. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد حافظه صندلی از طریق شناسایی ریموت کنترل، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید، چرا که ممکن است در زمان اجرا شدن عملکرد حافظه صندلی در لابه‌لای صندلی گیر کنند.

عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی

- زمانی که درب راننده باز می‌شود، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی پیاده/ سوار شود.
- زمانی که درب راننده بسته می‌شود، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت جلو حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی در موقعیت راندگی قرار گیرد.

مطالعه

- عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- در زمان استارت زدن موتور، شدت جریان مصرفی خودرو بسیار زیاد است و صندلی را نمی توان تنظیم کرد.

هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید. آن ها ممکن است درب راننده را باز کنند و به دلیل فعال شدن تصادفی عملکرد دسترسی آسان / خروج آسان از صندلی در لابه لای صندلی راننده گیر کنند.

گرم کن و سردکن صندلیهای جلو (در صورت تجهیز)



خودرو را روشن کنید و دکمه گرم کن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند (عملکرد گرم کن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن - گرمایش سطح 3 - گرمایش سطح 2 - گرمایش سطح 1 - خاموش).

خودرو را روشن کنید و کلید سردکن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو را فشار دهید تا صندلی شروع به خنک شدن کند (عملکرد سردکن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن - سرمایش سطح 3 - سرمایش سطح 2 - سرمایش سطح 1 - خاموش).

صندلی عقب

خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب

دکمه آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی را که در قسمت بالای تکیه‌گاه قرار دارد، بکشید و تکیه‌گاه را پس از آزاد شدن قفل آن به سمت جلو بکشید تا جمع شود.



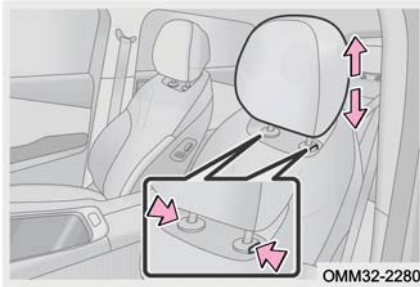
👁 احتیاط

- در زمان تا کردن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف تکیه‌گاه صندلی رد شده باشند.

مقادیر تنظیم صندلی‌ها

صندلی عقب	صندلی جلو	صندلی / حالت
/	زمانی که صندلی در موقعیت استاندارد قرار دارد، به اندازه 180mm به سمت جلو و 40mm به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	تنظیم موقعیت افقی صندلی
زمانی که تکیه‌گاه صندلی در زاویه استاندارد قرار دارد، به اندازه 5° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	زمانی که تکیه‌گاه صندلی در زاویه استاندارد قرار دارد، به اندازه 22° به سمت جلو و 50° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی
/	زمانی که صندلی در ارتفاع استاندارد قرار دارد، به اندازه 25mm در جهت بالا و 30mm در جهت پایین قابلیت تنظیم دارد.	تنظیم ارتفاع صندلی

تنظیم پشت‌سری صندلی



۱ برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت بالا، آن را به طور صاف به سمت موقعیت دلخواه بالا بکشید.

۲ برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت پایین، ابتدا ضامن قفلی روی میله سمت راست را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را از حالت قفل خارج کرده و همزمان آن را رو به سمت پایین تنظیم کنید.

برای باز کردن پشت‌سری صندلی، ابتدا هر دو ضامن قفلی آن بر روی میله‌های چپ و راست را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری به طور کامل از حالت قفل خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

مطالعه

پشت‌سری‌های مجهز به بلندگو فقط از تنظیم ارتفاع پیش‌تیبانی می‌کنند و نمی‌توانند از روی صندلی باز شوند، در غیر این صورت خراب خواهند شد.

هشدار

- همواره پشت‌سری صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، آن را به سمت پایین فشار دهید و از قفل شدن آن اطمینان یابید.
- در صورت باز شدن پشت‌سری صندلی، از رانندگی کردن خودداری کنید.

پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی (در صورت تجهیز)



در پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی زاویه بال‌های هر دو طرف پشت‌سری را (مطابق با تصویر مقابل) می‌توانید تنظیم کنید. تنظیم بقیه موارد مشابه با پشت‌سری‌های معمولی می‌باشد. این نوع پشت‌سری باعث بهبود راحتی جانبی سر می‌شود و به طور موثری ناراحتی‌های ناشی از تکان خوردن، برخورد سر با پشت‌سری و خستگی ناشی از رانندگی طولانی‌مدت را کاهش می‌دهد.

۷-۲ کمر بند ایمنی



اخطار یادآوری بسته نشدن یا قفل نشدن کامل کمر بند ایمنی صندلی جلو:
وقتی که سرعت خودرو کمتر از 22Km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمر بند "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند. زمانی که سرعت خودرو از 22Km/h بالاتر می‌رود، ضمن چشمک زدن چراغ اخطار قرمز رنگ "🚗" در صفحه کیلومترشمار، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

اخطار یادآوری بسته نشدن یا قفل نشدن کامل کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب (در صورت تجهیز):
وقتی که سرعت خودرو 22Km/h یا بیش‌تر است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمر بند "🚗🚗🚗" پس از ۴۰ ثانیه چشمک زدن در صفحه کیلومترشمار، به طور دائم روشن می‌ماند و بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید (زمانی که کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند، چراغ اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمر بند به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورت بسته شدن تمامی کمر بندها، چراغ اخطار خاموش می‌شود).

مطالعه

- اگر در حین رانندگی کمربند ایمنی باز شود، هشدار با توضیحات بالا صادر می‌شود. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، هشدار متوقف می‌شود:
- کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شود.
 - دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار داشته باشد.

احتیاط

- منظور از سرعت خودروی ذکر شده در توضیحات این بخش، سرعت نمایش داده شده توسط صفحه کیلومتر می‌باشد.
- در حین رانندگی دکمه استارت را هیچ‌وقت در موقعیت OFF قرار ندهید.
- هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار داشته و متوقف می‌شود، اگر برخورد و ضربه‌ای توسط خودروی دیگر وارد شود، احتمال باز شدن ایربگ یا فعال شدن پیش‌کشنده کمربند وجود دارد.



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو، کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- زاویه تکیه‌گاه صندلی را به درستی تنظیم کنید. به صورت صاف بر روی صندلی بنشینید و به طور راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید.
- نوار بالایی کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند، اما برخوردی با گردن نداشته باشد و یا از روی بازوهای شما سر نخورد.

- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد، در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- هرگز کمربند ایمنی را پیچ و تاب ندهید.

■ نگهداری از کمربند ایمنی

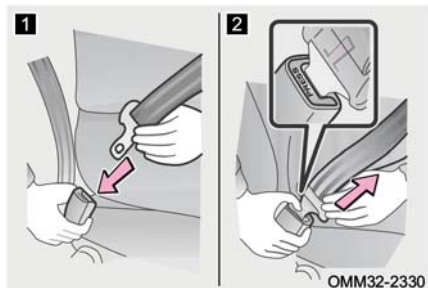
- کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. هر کمربندی که دچار کشیدگی شده باشد (مثلا پس از تصادف) باید بلافاصله توسط نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد و قطعات مورد نیاز تعویض شوند.



👁 احتیاط

- به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از انجام هر گونه تعمیر بر روی سیستم کمربند اجتناب کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفید کننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند را ندهید.

■ قفل کردن و باز کردن کمربند ایمنی



- ۱ برای بستن کمربند، زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد، به داخل قفل کمربند فشار دهید.
- ۲ برای باز کردن کمربند، دکمه آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب خوردگی یا پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

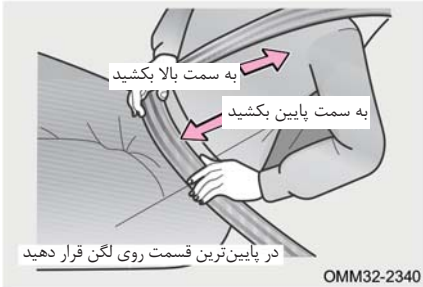
👁 احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند، اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می تواند سبب مصدومیت های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

■ تنظیم موقعیت کمربند سه نقطه‌ای

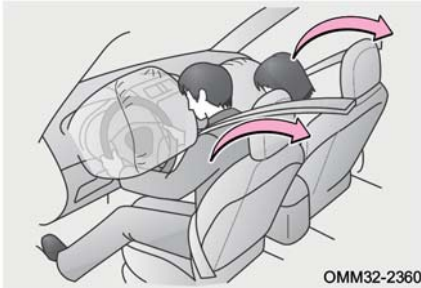
نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید و آن را به حالتی مناسب و راحت تنظیم کنید.



احتیاط

- نوار بالایی کمر بند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمر بندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمر بند برای استفاده یک نفر است. از یک کمر بند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی کودک متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمر بند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. کمر بند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمر بند در تصادف‌ها می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمر بند خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد و یا اگر خیلی شل تنظیم شود، در زمان بروز تصادف ممکن است سرنشین از زیر کمر بند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان پایین کشیده و روی لگن قرار دهید.
- تکیه‌گاه صندلی را به بهانه یک سواری راحت بیش از حد نیاز ن خوابانید. کمر بندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشد.
- کمر بند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمر بند وجود دارد.
- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمر بند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.

پیش‌کشنده کمر بند (در صورت تجهیز)



پیش‌کشنده کمر بند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی شده‌اند.

- زمانی که سنسور واحد کنترل ایربگ، ضربه شدید وارده به خودرو را تشخیص دهد، مکانیزم جمع‌کننده، کمر بند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.
- پیش‌کشنده کمر بند حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، ممکن است عمل کند.
- در تصادف‌های جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
- در تصادف‌هایی که ایربگ‌ها باز شوند، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور همزمان فعال می‌شوند.
- عمل کردن پیش‌کشنده کمر بند، ممکن است همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیرسمی باشد.
- گاز تولید شده در زمان عمل کردن پیش‌کشنده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و بی‌ضرر است.
- هنگامی که پیش‌کشنده عمل می‌کند، مکانیزم جمع‌کننده کمر بند، قفل می‌شود.

احتیاط

اقدام‌های زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمر بند شوند:

- تعمیر پیش‌کشنده کمر بند یا تجهیزات نزدیک به آن
- دست‌کاری در سیستم تعلیق
- دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
- نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

⚠ هشدار

- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این مساله باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده، عمل کردن ناگهانی آن و یا غیرفعال شدن آن می‌شود که نتیجه آن ایجاد مصدومیت شدید و مرگ در زمان حادثه می‌باشد.
- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. در این صورت کمربند ایمنی قابل استفاده نخواهد بود و باید تعویض شود.

پیش آمدن هر یک از شرایط زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده کمربند است. در این گونه موارد جهت انجام بازدید و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

- وقتی که دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار می‌دهید، چراغ هشدار ایربگ برای چند ثانیه روشن نشود و یا به طور دائم روشن بماند.

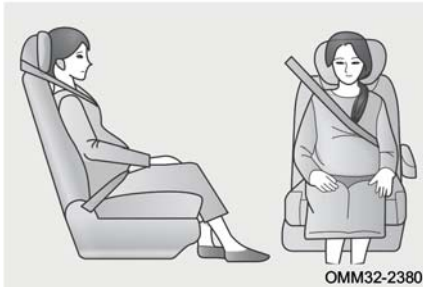
- روشن شدن چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی.
 - باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد و یا به علت عمل کردن پیش‌کشنده کمربند.
 - پیش‌کشنده کمربند و یا نواحی اطراف آن آسیب دیده باشد.
- روش‌ها و اقدام‌های احتیاطی در استفاده کودکان از کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک که متناسب با جثه کودک‌تان است، استفاده کنید (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل ارایه شده است).



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحتهای شدید قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در آغوش فرد بزرگسال بنشیند، نگه داشتن کودک در آغوش ایمنی کافی ندارد.

■ روش‌ها و اقدام‌های احتیاطی در استفاده بانوان باردار از کمربند ایمنی



بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد، پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خوردگی ندارند. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، حذف و جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید.
- هرگز از کمربند آسیب دیده استفاده نکنید و آن را با کمربند نو جایگزین نمایید. کمربند آسیب دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل مصدومیت‌های شدید محافظت کند.

۸-۲ سیستم محافظ کودک

به منظور جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت‌های شدید به کودکان در تصادف‌های ناشی از نشستن نادرست آن‌ها روی می‌دهد، کودکان باید در داخل خودرو بر روی صندلی کودک بنشینند. لطفاً قبل از نصب و استفاده از سیستم محافظ کودک، کتابچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید. علاوه بر این، قوانین و مقررات کشوری در مورد استقرار کودکان در وسیله نقلیه باید رعایت شود. برای حفظ ایمنی، توصیه می‌شود که صندلی کودک را روی صندلی عقب خودرو نصب کنید.

⚠ هشدار

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. برای نصب صندلی کودک همواره از تجهیزات ثابت‌کننده استاندارد واقع بر روی صندلی عقب استفاده کنید.
- هنگام استفاده از صندلی کودک، حتماً دستورالعمل‌های نصب موجود در کتابچه راهنمای آن را مطالعه کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک به طور محکم نصب شده است.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمه‌ها و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادف‌ها و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ECE R44/R129 یا 3C مطابقت داشته باشد. سیستم‌های محافظ کودک که باز دیده‌های بر مبنای استاندارد ECE R44/R129 را گذرانده‌اند، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، کلاس ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

■ صندلی‌های کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه II

● گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های وزنی 0/0+ یا I/0 مناسب است.

● گروه وزنی I: استفاده از صندلی کودک دارای کمر بند برای گروه‌های I یا I/II مناسب است.

● گروه وزنی II/III: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه وزنی II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه III مناسب است.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۰ مراجعه نمایید.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط
گروه 0	×	U,L	×
گروه 0+	×	U,L	×
گروه 1	×	U,L	×
گروه 2	×	UF,L	×
گروه 3	×	UF,L	×

- X: استفاده از هر نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.
- U: برای صندلی کودک کلاس “general” که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.
- UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در کلاس “general” که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.
- L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس “semi-general” که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ

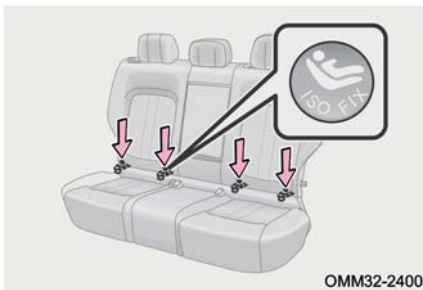
۳. سرنشین (در صورتی که کلید ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.
۲. تحت هیچ شرایطی در طراحی اتصالات و نگاه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تغییری ایجاد نکنید.
۳. به کودکان اجازه ندهید جلوی صندلی سرنشین جلو بایستند یا بنشینند.
۴. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. برای نصب صندلی کودک، همواره از تجهیزات ثابت‌کننده استاندارد واقع بر روی صندلی عقب استفاده کنید. در صورت عدم رعایت اقدام‌های احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسؤلیتی در قبال مشکلات به وجود آمده از این طریق نخواهد داشت.

صندلی کودک ISOFIX

■ اتصالات ISOFIX صندلی کودک

اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ECE R14 و GB14167 می‌باشند.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "ISOFIX" در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب قرار دارند.



OMM32-2400

■ گروه‌بندی سایز برای صندلی‌های کودک ISOFIX
استفاده از جدول گروه بندی سایز صندلی کودک متناسب با کلاس سایز اتصالات ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	نوع اتصالات	توضیحات
A	ISO/F3	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کامل
B	ISO/F2	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش‌یافته
B1	ISO/F2X	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش‌یافته
C	ISO/R3	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با سایز کامل
D	ISO/R2	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با سایز کاهش‌یافته
E	ISO/R1	صندلی نوزاد رو به عقب
F	ISO/L1	صندلی نوزاد عرضی (گهواره قابل حمل) رو به سمت چپ
G	ISO/L2	صندلی نوزاد عرضی (گهواره قابل حمل) رو به سمت راست

■ تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک ISOFIX

گروه وزنی	گروه سباز	نوع اتصال	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط
صندلی نوزاد قابل حمل	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
گروه 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
گروه 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
گروه 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
گروه 2		(1)			
گروه 3		(1)			

● X: موقعیت اتصالات ISOFIX برای صندلی کودک ISOFIX مخصوص این گروه وزنی و کلاس سباز مناسب نیست.

● IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX کلاس “special” می‌باشد. این نوع صندلی کودک ممکن است در کلاس‌های “restricted”، “special vehicle” یا “semi-general” باشند.

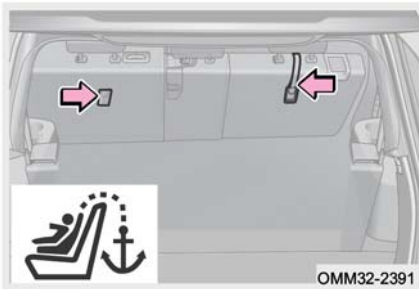
- IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس “general” است که دارای گواهی نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.
- (۱): مناسب برای صندلی کودک‌هایی که فاقد شناسه سایز ISO/XX هستند (برای سایزهای A تا G). در صورت نیاز به دانستن گروه وزنی مناسب، به لیست صندلی کودک‌های ISOFIX مراجعه کنید.

صندلی‌های کودک پیشنهادی

۱. صندلی کودکی را خریداری و استفاده نمایید که دارای گواهی نامه و تاییدیه استانداردهای ECE R44/R129 یا 3C باشد.
۲. برای استفاده از صندلی کودک ابتدا دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه کنید و در زمان نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های ذکر شده در دفترچه راهنما را به طور کامل رعایت کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک در جای خود ثابت و محکم شده است. صندلی‌های کودک پیشنهاد شده در جدول زیر را می‌توانید خریداری و استفاده نمایید:

گروه وزنی	نام سازنده	مدل	جهت نصب پیشنهادی	روش نصب توصیه شده
گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	GLOBAL KIDS	Talent Plus/ C05304	رو به عقب	با استفاده از اتصالات + ISOFIX پایه کمکی + کمر بند
گروه ۲/۳ (۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم)	Baby First	REX i-Size/ R542C REX-S i-Size/ R542D	رو به جلو	با استفاده از کمر بند ایمنی

قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک



این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشد (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب‌ها در پشت صندلی‌های عقب واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی را که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال گیره نوار بالایی صندلی کودک به قلاب مهارکننده، نوار صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

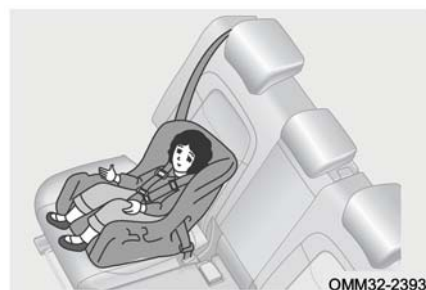
⚠ هشدار

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه یا پرده عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه یا پرده را باز کنید.



■ **صندلی کودک رو به عقب خودرو**

جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف، اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه وزنی ۰ تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی ۰ تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.



■ **صندلی کودک رو به سمت جلوی خودرو**

این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.



■ **صندلی کمکی کودکان**

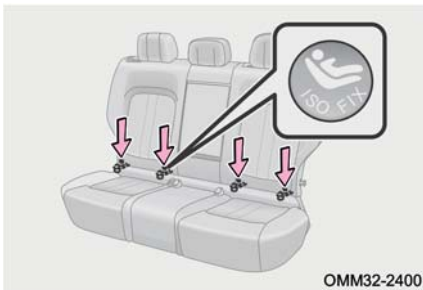
برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربندهای

فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی

ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱٫۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱٫۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب جدی برساند. این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و و گروه وزنی ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

نصب کردن صندلی کودک

۱. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.
۲. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



۳. گیره پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و محکم کنید.



۴. نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که مخصوص صندلی‌های کودک نوع رو به جلو است و در پشت صندلی عقب خودرو (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.



مطالعه

- قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نیفتد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید تا شل نشود. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

احتیاط

چنانچه به دلیل فشار ناشی از پشت‌سری، صندلی کودک به خوبی روی تکیه‌گاه صندلی قرار نمی‌گیرد، پشت‌سری این صندلی را باز کنید.

⚠ هشدار

- صندلی کودک می‌بایست بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن پیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کرده‌اید.
- عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهارکردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف یا اتفاق‌های ناخواسته دیگر، کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیم‌های صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی خودرو به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک مهار نشده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن از خودرو خارج کنید و یا به طور مناسب در صندوق عقب خودرو قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته، صدمات جدی ایجاد کند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمر بند صندلی خود بازی کنند. از پیچیدن کمر بند به دور گردن کودک جلوگیری کنید، زیرا ممکن است نتواند باز شود و سبب خفگی کودک، مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمر بند را آزاد کنید، باید کمر بند را با قیچی ببرید.

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

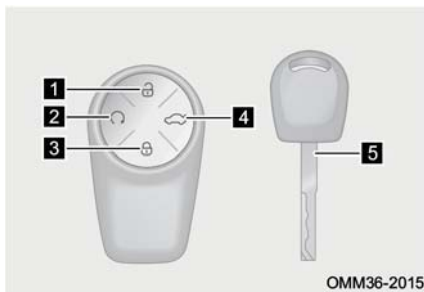
۳-۷ سیستم تهویه مطبوع	۱۶۳	۳-۱ ریموت کنترل	۱۲۱
اتوماتیک	۱۶۳	ریموت کنترل	۱۲۱
سیستم تهویه مطبوع	۱۶۳	تعویض باتری ریموت کنترل	۱۲۲
تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (در		ورود بدون کلید	۱۲۴
صورت تجهیز)	۱۷۱	روشن کردن خودرو از راه دور	۱۲۹
نحوه استفاده از بخاری	۱۷۲	۳-۲ سیستم ضدسرقت	۱۳۰
نحوه استفاده از کولر	۱۷۳	سیستم دزدگیر خودرو	۱۳۱
تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۷۶	۳-۳ قفل درب‌ها	۱۳۴
۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین	۱۷۷	کلید قفل درب‌ها	۱۳۴
(در صورت تجهیز)		۳-۴ شیشه درب‌ها	۱۳۶
خوشبوکننده هوای کابین	۱۷۷	شیشه بالابر‌ها	۱۳۶
۳-۹ شارژر وایرلس	۱۷۹	کنترل شیشه بالابر‌ها از راه دور	۱۳۸
شارژر وایرلس	۱۷۹	عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۳۹
۳-۱۰ سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۸۱	۳-۵ سقف پانوراما	۱۴۲
سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۸۱	سقف پانوراما	۱۴۲
۳-۱۱ جالیوانی	۱۸۳	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری	۱۴۵
۳-۱۲ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۸۴	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری	۱۴۵
آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۸۴	عملکردهای سیستم	۱۴۸
۳-۱۳ دستگیره سقفی	۱۸۴	تنظیم عملکردهای خودرو	۱۵۱
۳-۱۴ محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۸۵	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۵۷
۳-۱۵ درب موتور	۱۸۹		

۱۸۹	 باز کردن و بستن درب موتور
۱۹۰	 ۱۶-۳ درب باک
۱۹۰	 درب باک
۱۹۳	 ۱۷-۳ درب صندوق برقی
۱۹۳	 درب صندوق برقی

۳-۱ ریموت کنترل

ریموت کنترل

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور مورد استفاده قرار می‌گیرد.



۱ دکمه بازکن

۲ دکمه استارت از راه دور

۳ دکمه قفل کن

۴ دکمه صندوق‌پران

۵ کلید مکانیکی

عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) طراحی شده است. وقتی ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی کار کند، ممکن است تحت‌تاثیر شرایط زیر قرار گرفته است:

- فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن یا سایر تاسیساتی که امواج رادیویی قوی تولید می‌کنند.
- زمانی که در نزدیکی رادیوی همراه یا سایر وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند، قرار می‌گیرد.
- در مواقعی که ریموت کنترل با اشیای فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
- اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار بگیرد.
- چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.

👁 احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیوفرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات بی سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن اقدامهای لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می باشد که می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

کلید مکانیکی

در مواقعی که باتری کلید ضعیف شده است یا اگر ریموت کنترل نمی تواند به درستی کار کند، کلید مکانیکی را از جای خود بیرون آورده و برای قفل/ باز کردن دربها از آن استفاده کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل

■ تعویض باتری ریموت کنترل

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، ممکن است باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد:

- کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
- نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery is low" در صفحه کیلومترشمار.
- عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم کار نکند.
- کم نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر ریموت کنترل (مدل بدنه پلاستیکی) با فشار دادن دکمه های روی آن.

نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی ۳ ولتی مدل CR2032

👁️ احتیاط

- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

■ باتری ریموت کنترل را طبق مراحل زیر تعویض کنید:

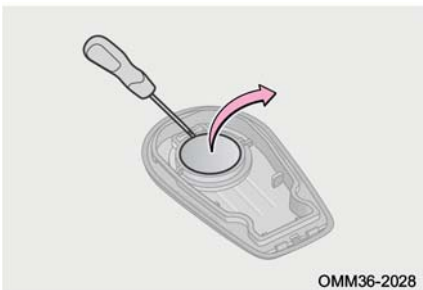
۱. درپوش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید.



۲. باتری کهنه را با استفاده از پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

۳. اجزای باز شده ریموت کنترل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن‌شان، مونتاژ کنید.

۴. پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل را بررسی کنید.



مطالعه

اگر ریموت کنترل همچنان نمی‌تواند به درستی کار کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

احتیاط

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری، باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.

ورود بدون کلید

بازکردن قفل درب‌ها



OMM32-2050

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، دست خود را بر روی ناحیه حسگر در قسمت داخلی دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم سیگنال باز کردن قفل را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش شده و قفل درب باز می‌شود.

قفل کردن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، دست خود را بر روی ناحیه حسگر دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم سیگنال قفل کردن را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شده و درب قفل می‌شود.



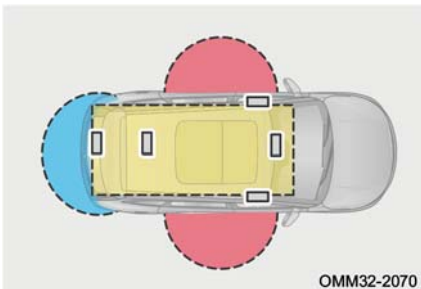
👁️ احتیاط

- در صورت وجود مایعات بر روی سنسور دستگیره درب، ممکن است عملکرد ورود بدون کلید کار نکند.
- ریموت کنترل را در مجاورت وسایلی مانند موبایل، کامپیوتر، ماوس بی‌سیم و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن کلید عمل نکند.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر ریموت کنترل در داخل خودرو جا مانده باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها بدون کلید اجرا نخواهد شد و همزمان خودرو نیز یک هشدار خواهد داد.

محدوده تشخیص ریموت کنترل

■ محدوده باز کردن درب صندوق

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین سپر عقب (ناحیه آبی رنگ) قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.



محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت دکمه استارت موتور وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین داخل کابین (ناحیه زرد رنگ) قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و یا وضعیت دکمه استارت را تغییر داد.

محدوده باز/ قفل کردن درب‌ها وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها (ناحیه قرمز رنگ) قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

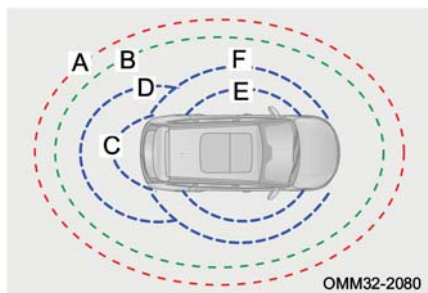
مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را که در فاصله ۱,۵ متری ریموت کنترل قرار دارند، تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن فرکانس پایین در محدوده ذکر شده قرار دارد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند، حتی اگر ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن‌ها (محدوده تشخیص ریموت کنترل) قرار داشته باشد:

- ریموت کنترل در داخل خودرو جا مانده باشد.
- زمانی که درب‌ها قفل هستند، ریموت کنترل به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی.

محدوده شناسایی خودکار ریموت کنترل



A ناحیه خاموش شدن چراغ‌های پیشواز (فاصله حدوداً ۴ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به محدوده A برسید، چراغ‌های پیشواز به طور خودکار خاموش می‌شوند.

B ناحیه روشن شدن چراغ‌های پیشواز (فاصله حدوداً ۳ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به

محدوده B نزدیک شوید، چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

C ناحیه باز شدن درب صندوق (فاصله حدوداً ۰,۷ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به محدوده C وارد شوید، سیستم به طور خودکار، معتبر بودن ریموت کنترل را تشخیص می‌دهد. پس از ۲ ثانیه منتظر ماندن در محدوده C، چراغ راهنما روشن و خاموش می‌شود و بدین طریق اطلاع می‌دهد که نباید بیش‌تر از محدوده D (فاصله حدوداً ۱,۳ متری از خودرو) دور شوید. در این شرایط پس از چند بار روشن و خاموش شدن چراغ راهنما، درب صندوق به طور خودکار باز می‌شود.

E ناحیه باز شدن درب‌ها (فاصله حدوداً ۲ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به محدوده E نزدیک شوید، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

F ناحیه قفل شدن درب‌ها (فاصله حدوداً ۳ متری از خودرو)

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به محدوده F برسید، درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

مطالعه

- برای اطلاع از جزییات عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل به قسمت «درب صندوق برقی» مراجعه کنید.
- عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزییات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.
- پس از ترک خودرو و به همراه بردن ریموت کنترل، اگر چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (خودرو به وضعیت دزدگیر وارد نشود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از باز ماندن درب‌ها ناشی از ضعف عملکرد سیستم و یا دیگر شرایط ناخواسته جلوگیری کرده باشید.
- عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل فقط در صورتی اجرا می‌شود که دکمه استارت در موقعیت OFF باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- دقت کنید تا عملکرد باز شدن درب صندوق را به طور تصادفی اجرا نکنید. در صورت پیش آمدن این وضعیت، پس از وارد شدن به ناحیه C، در عرض ۲ ثانیه آن جا را ترک کنید یا در حین روشن و خاموش شدن چراغ راهنما، فوراً از ناحیه D خارج شوید و یا این که دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل را فشار دهید تا عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل متوقف شود.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و باز شدن درب‌ها، اگر ریموت کنترل همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر ریموت کنترل برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که قفل درب‌های خودرو به وسیله ریموت کنترل یا عملکرد ورود بدون کلید باز شوند.

■ نحوه اعلام هشدار

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «دزدگیر خودرو» مراجعه کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر یا قفل قرار دارد، دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور استارت بزند، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود و خودرو وارد وضعیت کنترل از راه دور می‌شود.

پس از روشن شدن موتور به روش استارت از راه دور، اگر در مدت ۱۰ دقیقه خودرو مورد استفاده قرار نگیرد، موتور به طور خودکار خاموش شده و خودرو از وضعیت کنترل از راه دور خارج می‌شود.

مطالعه

- برای روشن کردن خودرو به روش استارت از راه دور با ریموت کنترل باید شرایط زیر موجود باشند: دکمه استارت در موقعیت OFF باشد، کلیه درب‌ها بسته باشند، دسته دنده در موقعیت P باشد، پدال ترمز آزاد باشد، دکمه استارت موتور فشرده نشده باشد، ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، ولتاژ باتری کافی باشد، مقدار بنزین باک کافی باشد (چراغ اخطار اتمام سوخت روشن نشده باشد) و فشار سیستم سوخت‌رسانی طبیعی باشد.
- استارت از راه دور دو بار قابل انجام است و در صورتی که هر دو بار مورد استفاده قرار گرفته باشد، برای استارت از راه دور مجدد، باید موتور یک بار روشن شده و سپس خاموش شود.

۳-۲ سیستم ضد سرقت

■ سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

ریموت کنترل خودرو دارای یک چیپ فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد، این چیپ الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

شرایطی که ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر ریموت کنترل در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- ریموت کنترل متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با ریموت کنترل خودروی شما قرار گرفته باشد.

احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- سیستم ایموبلایزر خودرو را مورد دستکاری و باز و بست قرار ندهید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایموبلایزر می تواند باشد.

■ سیستم دزدگیر خودرو

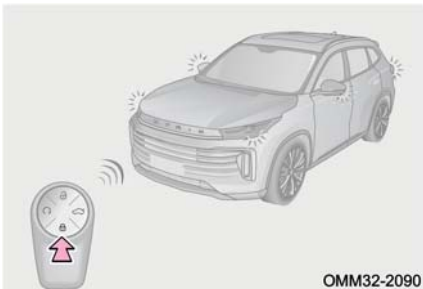
زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته دزدگیر و پیشگیری از سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب ها و شیشه ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

سیستم دزدگیر خودرو

وارد شدن به وضعیت دزدگیر



- برای وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر از روش‌های زیر می‌توانید استفاده کنید:
 ۱. دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید.
 ۲. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید و ناحیه حسگر دستگیره بیرونی درب را لمس کنید.
 ۳. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل از خودرو دور شوید تا زمانی که درب‌ها به طور خودکار قفل شوند.
- نشانه‌های وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:
 - یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر.
- شرایط وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:
 - دکمه استارت در موقعیت OFF باشد، درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق بسته باشند و ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد.
- دلایل وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:
 - دکمه استارت در موقعیت OFF نباشد و درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق بسته نباشند، خودرو نمی‌تواند به وضعیت دزدگیر وارد شود.
- نشانه‌های وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:
 - یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.

👁️ احتیاط

- اگر دکمه استارت در وضعیت OFF قرار نگیرد، وضعیت دزدگیر نمی تواند فعال شود.
- اگر فقط درب راننده بسته نباشد، وضعیت دزدگیر نمی تواند فعال شود.
- اگر یکی از درب های جانبی خودرو بسته نباشد، قفل مرکزی درب ها را قفل می کند ولی وضعیت دزدگیر فعال نمی شود. پس از بسته شدن آن درب و روشن و خاموش شدن چراغ های راهنما، خودرو به طور خودکار به وضعیت دزدگیر وارد می شود.
- اگر درب موتور یا درب صندوق بسته نباشد، قفل مرکزی درب ها را قفل می کند ولی خودرو نمی تواند به وضعیت دزدگیر وارد شود. پس از بسته شدن درب موتور یا درب صندوق، خودرو به طور خودکار به وضعیت دزدگیر وارد می شود.

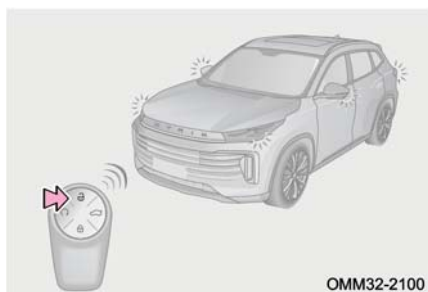
■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه، درب موتور، درب های جانبی خودرو و درب صندوق باز و بسته نشوند، خودرو به طور خودکار مجدداً قفل شده و در وضعیت دزدگیر قرار خواهد گرفت.

خارج شدن از وضعیت دزدگیر

- برای خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر از روش های زیر می توانید استفاده کنید:

 ۱. دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید.
 ۲. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید و دست خود را بر روی ناحیه حسگر در قسمت داخلی دستگیره بیرونی درب قرار دهید.



۳. ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید تا زمانی که قفل درب ها به طور خودکار باز شود.

- نشانه های خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر:
دو بار روشن و خاموش شدن چراغ های راهنما.

مطالعه

- زمانی که سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، اگر دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را روشن کنید، دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر هر کدام از درب‌های جانبی خودرو، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان‌پذیر نخواهد بود.

وضعیت اعلام هشدار سیستم دزدگیر

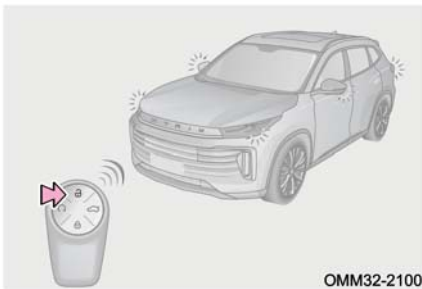
زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو (مثلاً اگر یکی از درب‌ها یا درب صندوق به طور غیرمجاز باز شود)، دزدگیر فعال شده و خودرو وارد وضعیت اعلام هشدار خواهد شد.

• نحوه اعلام هشدار:

با تشخیص ورود غیرمجاز به خودرو، سیستم وارد سیکل اعلام هشدار خواهد شد و آژیر به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

• قطع کردن اعلام هشدار:

در زمان فعال بودن آژیر، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید و یا اگر دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، وضعیت اعلام هشدار متوقف خواهد شد.



احتیاط

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.

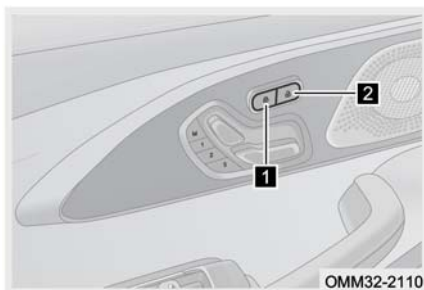
۳-۳ قفل درب‌ها

دکمه قفل درب‌ها

■ قفل کردن و باز کردن درب‌ها

۱ دکمه باز کردن

۲ دکمه قفل کردن



● زمانی که در داخل خودرو هستید، دکمه باز کردن/ قفل کردن را فشار دهید تا درب‌ها باز/ قفل شوند.

● اگر سرعت خودرو به بالای 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

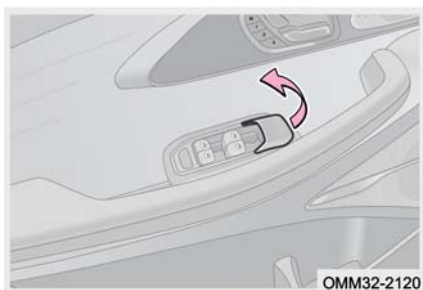
مطالعه

فعال و غیرفعال شدن قفل اتوماتیک درب‌ها نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

■ باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

● اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.

● اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

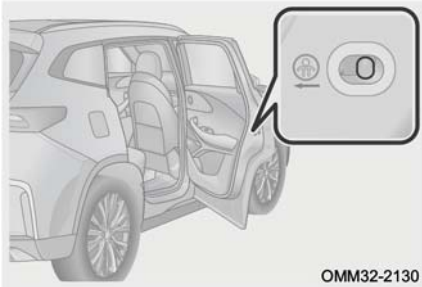


■ قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

● قفل کردن: اهرم قفل کودک را در جهت فلش بکشید

● باز کردن: اهرم قفل کودک را در خلاف جهت فلش بکشید.



OMM32-2130

📖 مطالعه

در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد، از قفل کودک استفاده کنید.

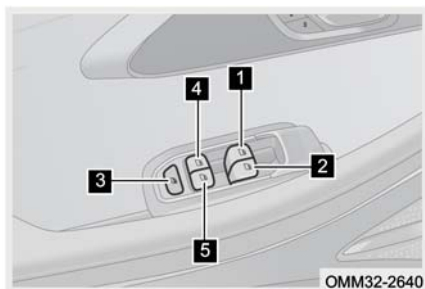
👁️ احتیاط

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۴ شیشه درب‌ها

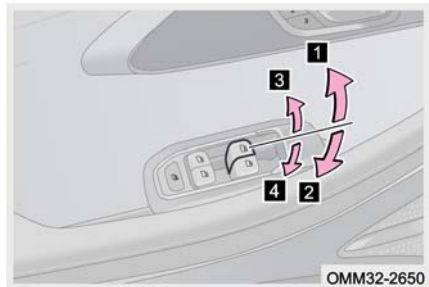
شیشه بالابر‌ها

دکمه‌های شیشه بالابر واقع بر روی درب راننده به شرح زیر می‌باشند:



- 1 دکمه شیشه بالابر درب جلو چپ
- 2 دکمه شیشه بالابر درب جلو راست
- 3 دکمه قفل شیشه بالابر سرشیمان
- 4 دکمه شیشه بالابر درب عقب چپ
- 5 دکمه شیشه بالابر درب عقب راست

با روشن بودن دکمه استارت موتور، می‌توان با استفاده از هر دکمه، شیشه متناظر با آن را بالا یا پایین برد.



دکمه‌های شیشه بالابر درب راننده را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

- 1 دکمه را تا انتها به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی دکمه، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

- 2 دکمه را تا انتها به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی دکمه، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.
- 3 دکمه را مقداری به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که دکمه را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.
- 4 دکمه را مقداری به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که دکمه را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

مطالعه

- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید، فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن خودکار شیشه، با فشار دادن کلید شیشه بالا، حرکت شیشه متوقف خواهد شد (صرف‌نظر از این که شیشه بالا می‌رود یا پایین می‌آید).
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه بر خلاف انتظار روی سیستم شیشه بالا، اثر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری دکمه‌های شیشه بالا، ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط دکمه را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با دکمه را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.
- هنگام بستن شیشه‌ها بیش‌تر احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث گیر کردن اعضای بدن و مصدومیت شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

■ دکمه قفل شیشه بالا، سرنشینان عقب



دکمه قفل شیشه بالا، سرنشینان "C" را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار دکمه شیشه بالا، واقع بر روی درب سرنشینان عقب غیرفعال می‌شود. برای لغو کردن قفل شیشه بالا، سرنشینان، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ زمینه دکمه نیز خاموش می‌شود.

مطالعه

- دکمه قفل شیشه بالابر سرنشینان برای غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان می‌باشد. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود. در صورتی کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.

هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوء استفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو، از خاموش بودن کلید استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالا اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور

پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها، چنانچه دکمه ریموت کنترل را فشار دهید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر

می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها، چنانچه درب‌ها را قفل یا باز کنید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

اگر دکمه استارت در موقعیت OFF باشد و کلیه درب‌های خودرو بسته باشند، با وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر (قفل شدن خودرو از طریق عملکرد ورود بدون کلید یا عملکرد شناسایی خودکار کلید و یا از طریق کنترل از راه دور)، شیشه هر چهار درب به طور خودکار بالا خواهند رفت.

احتیاط

- در طی پایین آمدن شیشه‌ها به روش کنترل از راه دور، دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید. اگر سیگنال ریموت کنترل به علت هر گونه تداخل (مانند حرکت دست یا مزاحمت امواج الکترومغناطیسی) قطع شود، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.
- در زمان بالا رفتن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده اطلاع دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای کلید و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً اقدام به بستن شیشه کنید.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

۱. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
۲. کلید شیشه بالا بر را به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.
۳. کلید شیشه بالا بر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.
۴. عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.
۵. اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.

عملکرد معرفی برگشت خودکار توسط کلید هوشمند

از این روش می‌توان برای راه‌اندازی عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه به روش کنترل از راه دور توسط ریموت کنترل استفاده کرد. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیم‌ها موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- همواره در هنگام بسته شدن شیشه، مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیفتد، جراحات بسیار جدی ایجاد خواهد شد.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازپایی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

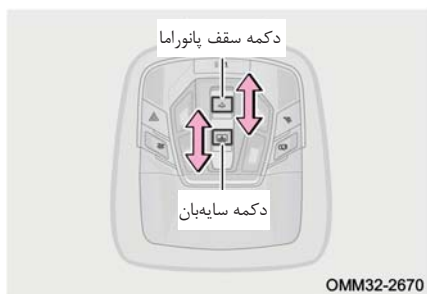
۵-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما

باز کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری دکمه سقف پانوراما، استفاده از عملکرد تشخیص صدا و از طریق کنترل از راه دور (در صورت تجهیز) می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده

باز کردن / بستن سایه‌بان



۱. کلید سایه‌بان را به سمت عقب بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به طور کامل باز می‌شود.

۲. زمانی که سایه‌بان به طور کامل باز است، کلید را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه بسته شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به طور کامل بسته می‌شود.

باز کردن / بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

۱. کلید سقف پانوراما را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شود.

۲. زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه‌بان را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

باز کردن / بستن سقف پانوراما

۱. کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید، سقف پانوراما به صورت کشویی به طور کامل باز خواهد شد.

۲. زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید سقف پانوراما را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ کنترل سقف پانوراما از راه دور

- زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، سقف پانوراما به طور خودکار باز خواهد شد.

- زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، اگر سقف پانوراما در وضعیت بسته نباشد، به طور خودکار بسته خواهد شد.

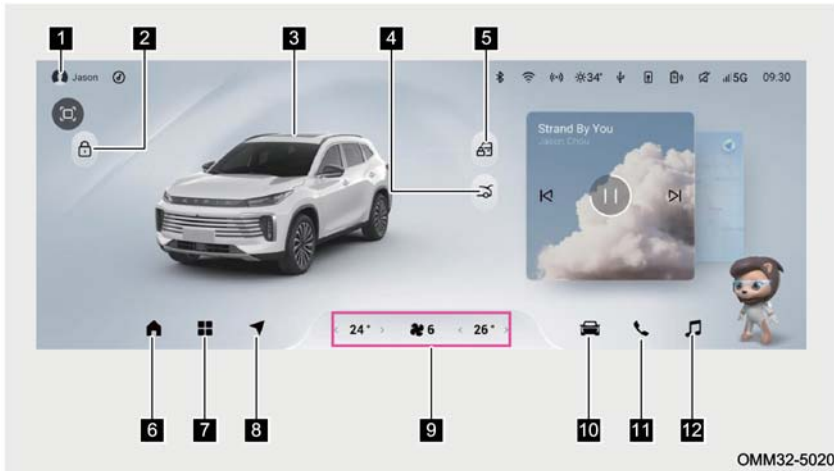
احتیاط

- اگر سقف پانوراما یخزده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سقف پانوراما را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سقف پانوراما را پاک کنید و یا این که سقف پانوراما را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- اگر خودرو زیر درخت یا در یک محیط نامناسب پارک شده باشد، شیلنگ تخلیه سقف پانوراما ممکن است توسط برگ‌ها و گرد و غبار مسدود شود. به طور مرتب آن را بررسی و تمیز کنید.

هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما کاملاً احتیاط کنید. باید خودرو تحت‌نظر شما باشد و مطمئن شوید که اعضای بدن کسی در سقف پانوراما گیر نمی‌کند.

۳-۶ سیستم صوتی و تصویری صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری



- | | | |
|---|---|---|
| 1 صفحه پروفایل کاربر
برای وارد شدن به
تنظیم‌های اطلاعات کاربر
کلیک کنید. | 2 دکمه لمسی قفل
درب‌ها
برای باز/ قفل کردن درب‌ها
کلیک کنید. | 3 نمایشگر وضعیت خودرو
با باز شدن درب‌ها، درب
صندوق، درب موتور و سقف
پانوراما، وضعیت فعلی به
صورت پویا نمایش داده
می‌شود. |
| 4 دکمه لمسی درب
صندوق برقی
برای باز کردن/ بستن درب
صندوق برقی کلیک کنید. | 5 دکمه لمسی قفل شیشه
بالابر سرنشینان
برای غیرفعال کردن کلید
شیشه بالابر سرنشینان
کلیک کنید. | 6 دکمه لمسی صفحه
اصلی
برای بازگشت به صفحه
اصلی سیستم کلیک کنید. |

- | | | |
|---|--|---|
| <p>7 دکمه لمسی صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم برای وارد شدن به صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم کلیک کنید.</p> | <p>8 دکمه لمسی سیستم مسیریاب بر روی دکمه کلیک کنید تا وارد صفحه سیستم مسیریاب شوید.</p> | <p>9 دکمه لمسی تنظیم دما و سرعت فن تهویه مطبوع با کلیک کردن بر روی این دکمه‌ها، دما و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم کنید.</p> |
| <p>10 دکمه لمسی تنظیم‌های عملکردهای خودرو بر روی دکمه کلیک کنید تا به صفحه تنظیم عملکردهای مربوط به خودرو وارد شوید.</p> | <p>11 دکمه لمسی تلفن برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه تنظیم بلوتوث بر روی این دکمه کلیک کنید.</p> | <p>12 دکمه لمسی پخش چندرسانه‌ای بر روی این دکمه کلیک کنید تا صفحه پخش چندرسانه‌ای باز شود.</p> |

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص سیستم صوتی و تصویری به فایل الکترونیکی «راهنمای استفاده از سیستم» در صفحه برنامه‌های کاربردی مراجعه نمایید.

دکمه‌های کنترل روی فرمان



دکمه تعویض صفحه نمایش با هر بار فشار کوتاه بر روی این دکمه به ترتیب صفحهمایش کیلومتر سفری A، صفحه نمایش کیلومتر سفری B، صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر، صفحه نمایش سیستم مسیریاب تعویض می‌شوند.

دکمه عملکرد تشخیص صدا **Ⓜ** دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است).

دکمه افزایش صدا **Ⓜ+** برای افزایش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.

دکمه کاهش صدا -L: برای کاهش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.
دکمه چپ‌گرد ←: برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو و قطع کردن تماس تلفنی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.
دکمه راست‌گرد →: برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو و پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.
دکمه OK یا O: برای توقف پخش رادیو یا آهنگ در حال اجرا، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید. در صفحه کیلومتر سفری B برای صفر کردن کیلومتر و در صفحه سیستم مسیریاب برای تعویض نحوه نمایش نقشه بین دو حالت تمام صفحه و نیم صفحه، دکمه را به طور طولانی فشار دهید.



- 1** دکمه لمسی افزایش صدا +: برای افزایش صدای سیستم بر روی دکمه کلیک کنید.
- 2** دکمه لمسی روشن/خاموش کردن: با لمس کردن کوتاه دکمه، سیستم روشن/خاموش می‌شود. برای ری‌استارت کردن سیستم، دکمه را به طور طولانی لمس کنید.
- 3** دکمه لمسی کاهش صدا -: برای کاهش صدای سیستم بر روی دکمه کلیک کنید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

عملکرد تشخیص صدا می‌تواند عملکردهای دیگری از قبیل سیستم مسیریاب، تلفن، شیشه بالابر، سقف پانوراما، تهویه مطبوع و درب صندوق برقی را به صورت صوتی کنترل نماید تا شما بتوانید حس بهتری را در رانندگی تجربه کنید.

عملکردهای سیستم

برنامه‌های کاربردی سیستم



بخش برنامه‌های کاربردی سیستم شامل اپلیکیشن‌هایی از قبیل Amap Auto (سیستم مسیریاب)، Radio (رادیو)، DVR (دوربین ثبت وقایع رانندگی)، Local settings (تنظیم‌های داخلی سیستم)، Vehicle settings (تنظیم‌های Electronic manual، عملکردهای خودرو)، (راهنمای استفاده از سیستم)، Phone (تلفن)، و Personal Center (تنظیم‌های شخصی) و غیره می‌باشد.

تلفن بلوتوثی



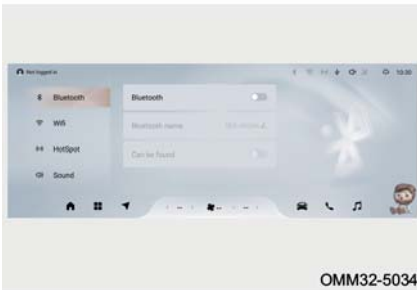
دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و ارتباط بلوتوثی بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق مانیتور برقرار کنید. پس از برقراری موفقیت‌آمیز ارتباط، برخی عملکردها مانند برقراری تماس تلفنی، دریافت لیست مخاطبین گوشی و تاریخچه تماس‌های تلفنی توسط این اپلیکیشن پشتیبانی خواهد شد.

رادیو



در صفحه پخش برنامه‌های کاربردی، Radio را انتخاب کنید، در صفحه کاربری رادیو بر روی آیکن واقع در گوشه سمت چپ بالایی کلیک کنید و از میان گزینه‌های 'Online music'، 'News'، 'Radio/DAB radio'، 'Bluetooth music'، 'local music' و ... برنامه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تنظیم‌های داخلی سیستم (Local settings)



Bluetooth: در صفحه تنظیم Local settings با روشن کردن بلوتوث سیستم، شما می‌توانید بلوتوث نزدیک‌ترین گوشی‌ها را جست‌وجو کرده و دستگاه‌ها را به یکدیگر متصل کنید. WiFi: با روشن کردن WiFi سیستم صوتی و تصویری، نزدیک‌ترین WiFi موجود به طور خودکار جست‌وجو می‌شود. بر روی نام WiFi یافت شده کلیک کنید و سپس کلمه عبور را وارد کنید تا سیستم به آن متصل شود.

Hotspot: با روشن کردن Hotspot سیستم صوتی و تصویری، نزدیک‌ترین Hotspot موجود به طور خودکار جست‌وجو می‌شود. بر روی نام Hotspot یافت شده کلیک کنید و سپس کلمه عبور را وارد کنید تا سیستم به آن متصل شود.

Sound: تعویض انواع صداها، تنظیم میزان بلندی صدا، انتخاب شیوه پخش صدای دلخواه، تنظیم بلندگوی روی پشت‌سری صندلی و غیره.

Voice: انجام تنظیم‌های مربوط به صدای عملکرد تشخیص صدا و صدای پخش، صدای بوق‌های اخطار سیستم و active care.

Smart recognition: روشن و خاموش کردن دوربین نظارت بر خستگی راننده، پشتیبانی از تشخیص رانندگی ایمن، active care، کنترل هوشمند خودرو، تشخیص حالت و حرکت سر راننده و غیره.

Display: تنظیم روشنایی صفحه نمایش، محدودیت پخش ویدیو، حذف نوار ابزارها از صفحه نمایش، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض و غیره.

System: تنظیم زبان کاربری، تاریخ، تعویض واحد اندازه‌گیری مصرف سوخت در صفحه کیلومترشمار، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض و غیره.

Device management: تنظیم و مدیریت دستگاه‌های بیرونی متصل شده به سیستم صوتی و تصویری. بر روی دکمه Add Device کلیک کنید تا دستگاه‌های بیرونی موجود به طور خودکار جست‌وجو شوند. با کلیک بر روی نام دستگاه یافت شده، می‌توانید آن را متصل کنید یا حذف کنید.

تنظیم عملکردهای خودرو

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

صفحه منوی سریع



صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را به سمت پایین بکشید تا صفحه منوی سریع باز شود. در صفحه منوی سریع شما می‌توانید صدا را کنترل کنید، میزان روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کنید، تنظیم‌های مربوط به بلوتوث، نقطه دسترسی اینترنت، صدای بوق اخطار رادار، سیستم تصویر پانوراما، سیستم پارک خودکار و تنظیم صفحه نمایش مانیتور را انجام دهید. همچنین می‌توانید لیست پیغام‌های خطای صفحه کیلومترشمار را کنترل کنید.

صفحه کنترل سریع (Quick control)



- تعویض حالت رانندگی بین / economic / normal/ sport / snow / mud / sand / off-road.
- Window: غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان.
- Door lock: باز کردن/ قفل کردن درب‌ها.
- Moon roof: باز کردن/ بستن سقف پانوراما.

- Back door: باز کردن / بستن درب صندوق برقی.
- 4WD energy flow: نمایش اطلاعات مربوط به درصد توزیع گشتاور بین چرخ‌ها.

تنظیم عملکردهای خودرو (Vehicle setting)



- Steering force linked driving (ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی): روشن/ خاموش و تنظیم حالت فرمان به COMFORT یا SPORT.
- Easy seat access/ exit (عملکرد ورود/ خروج آسان به صندلی): روشن/ خاموش
- Back door opening height setting (تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق برقی): در محدوده 70~100%.
- Arming prompt (علایم وارد شدن به وضعیت دزدگیر): فقط چراغ راهنما/ چراغ و آژیر.
- Auto lock (قفل اتوماتیک درب‌ها): روشن/ خاموش
- ☆ customizing Steering wheel button (سفارشی‌سازی دکمه "☆" روی فرمان): می‌توانید دکمه را به عملکردهای Driving recorder snapshot (عکس گرفتن با دوربین ثبت وقایع رانندگی)، HUD adjusting (تنظیم سیستم نمایشگر روی شیشه جلو)، rear view mirror adjusting (تنظیم آینه‌های بیرونی)، sound source switching (تعویض منبع صوتی متصل به سیستم صوتی)، vehicle setting entry (تنظیم‌های خودرو)، headrest speaker mode switching (تعویض حالت بلندگوی روی پشت‌سری صندلی) ارتباط دهید.
- Phone wireless charging (تنظیم شارژر وایرلس تلفن): روشن/ خاموش
- Phone forgetting reminder (اخطار جا ماندن موبایل در شارژر): روشن/ خاموش.
- Maintenance mileage reset: صفر کردن کیلومتر سرویس دوره‌ای.
- Driving mode memory (حافظه حالت رانندگی): روشن/ خاموش.

- Wiper sensitivity setting (حساسیت سیستم برف پاک‌کن): از سطح ۱ تا ۴ تنظیم کنید.
- Front passenger airbag (ایربگ سرنشین جلو): فعال / غیرفعال.

تنظیم عملکردهای کلید هوشمند (Smart Key)



OMM32-5070

- Approach unlocking and away locking (عملکرد باز شدن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها هنگام دور شدن): روشن / خاموش.

● key sensing back door opening (عملکرد باز شدن درب صندوق با شناسایی ریموت کنترل): روشن / خاموش.

- Approach welcome (روشن شدن چراغ پیشواز با نزدیک شدن به خودرو): روشن / خاموش.

● Intelligent avoidance system (سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی): روشن / خاموش.

● Leaving reminder system (سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی): روشن / خاموش.

● Over speed alarm (اخطار سرعت غیرمجاز): روشن / خاموش. اخطار سرعت غیرمجاز را

تنظیم سیستم‌های دستیار رانندگی (Driver Assistance)



OMM32-5080

[سیستم‌های هوشمند]

- Intelligent avoidance system (سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی): روشن / خاموش.
- Leaving reminder system (سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی): روشن / خاموش.
- Over speed alarm (اخطار سرعت غیرمجاز): روشن / خاموش. اخطار سرعت غیرمجاز را

بعد از روشن شدن خودرو تنظیم کنید.

- Intelligent speed control system (سیستم کنترل هوشمند سرعت): روشن / خاموش.
- Traffic sign recognition system (سیستم تشخیص علائم ترافیکی): روشن / خاموش.
- نحوه اعلام خطر سیستم را به صورت فقط نمایش تصویر تابلو و یا نمایش تصویر تابلو همراه با بوق خطر تنظیم کنید.
- Cruise following time: زمان توقف در پشت خودروی جلویی را برای سیستم کروز کنترل تطبیقی تنظیم کنید.
- Intelligent high beam assist (سیستم دستیار چراغ جلوی هوشمند): روشن / خاموش.
- Blind spot image assist (سیستم تصویر نقطه کور): روشن / خاموش.
- Integrated cruise assist (سیستم حرکت یکپارچه) را می‌توان روی لرزش فرمان (vibration) یا لرزش فرمان همراه با بوق خطر (vibration and sound) تنظیم نمود.

[اخطارهای ایمنی]

- Front collision alert system (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن / خاموش.
- حساسیت سیستم را بر روی low یا high، medium تنظیم کنید.
- Automatic emergency braking system (سیستم ترمز اضطراری خودکار): روشن / خاموش.
- Lane departure warning (سیستم هشدار انحراف از مسیر): برای سیستم یکی از حالت‌های فقط اعلام هشدار (lane departure warning) یا تصحیح فرمان (lane assist intervention) را انتخاب کنید. حساسیت سیستم را بر روی low یا high تنظیم کنید. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی لرزش فرمان (vibration) یا بوق خطر (sound) تنظیم کنید.
- Blind spot detection (سیستم تشخیص نقطه کور): روشن / خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی نمایش تصویر (display) یا نمایش تصویر همراه با بوق خطر (display and sound) تنظیم کنید.
- Emergency lane keeping (سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر): روشن / خاموش.

- Door open warning (سیستم هشدار باز شدن درب): روشن/ خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی نمایش تصویر (display) یا نمایش تصویر همراه با بوق اخطار (display and sound) تنظیم کنید.
- Fatigue driving reminder (اخطار خستگی در رانندگی): روشن/ خاموش. زمان اعلام اخطار را می‌توان بر روی ۱، ۲، ۳ و ۴ ساعت تنظیم کرد.
- Front cross anti-collision brake (سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلو خودرو): روشن/ خاموش.
- Low speed emergency braking (ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام): روشن/ خاموش.
- Front cross anti-collision warning (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن/ خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی نمایش تصویر (display) یا نمایش تصویر همراه با بوق اخطار (display and sound) تنظیم کنید.
- Rear anti-collision warning (سیستم هشدار برخورد از عقب): روشن/ خاموش. نحوه اعلام هشدار سیستم را بر روی نمایش تصویر (display) یا نمایش تصویر همراه با بوق اخطار (display and sound) تنظیم کنید.
- Rear cross anti-collision brake (سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو): روشن/ خاموش.

تنظیم عملکرد چراغ‌ها (Light setting)

- Headlight leveling (تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو): با کشیدن نوار تنظیم، سطح ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.
- Headlight delay (عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو): روشن/ خاموش.
- LOGO breathing light (چراغ لوگو): روشن/ خاموش.



OMM32-5090

تنظیم‌های نمایشگر روی شیشه جلو (HUD setting)



OMM32-5100

HUD (نمایشگر روی شیشه جلو): روشن/خاموش. روشن و خاموش کردن HUD، تنظیم کردن میزان روشنایی و ارتفاع تصویر نمایشگر بر روی شیشه جلو و فعال کردن امکان انتخاب حالت زمستان برای نمایشگر از طریق دکمه‌های روی غربیل فرمان پس از روشن کردن.

تنظیم‌های چراغ فضای داخل کابین (Ambient light)



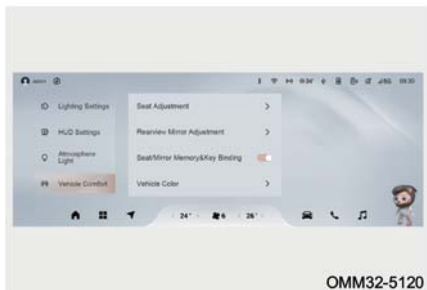
OMM32-5125

با این تنظیم می‌توان چراغ فضای داخل کابین را روشن/خاموش کرد.

Ambient light mode options (حالت چراغ فضای داخل کابین): حالت‌های Mono-chromatic، stepless color toning، multiple color، driving mode، speed mode و music mode قابل انتخاب است.

Zone control (انتخاب چراغ فضای داخل کابین): گزینه‌های چراغ جلویی (Front) و چراغ عقبی (Rear) را انتخاب کنید.

تنظیم‌های امکانات رفاهی خودرو (Vehicle Comfort)



OMM32-5120

- Seat Adjustment (حافظه موقعیت صندلی): موقعیت صندلی را به یکی از حالت‌های Driving، rest یا reserved انتساب دهید.
- Seat massage (ماساژور صندلی): ماساژور صندلی راننده و سرنشین جلو را تنظیم می‌کند.

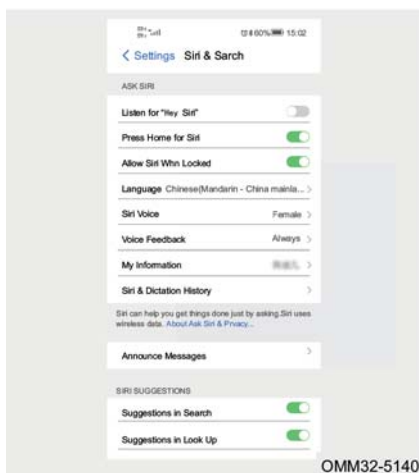
- **Rearview Mirror Adjustment** (تنظیم آینه‌های بیرونی): روشن / خاموش کردن عملکرد جمع شدن خودکار آینه در زمان قفل کردن درب‌ها و عملکرد تنظیم خودکار آینه به سمت پایین در دنده عقب: یکی از گزینه‌های فقط آینه چپ (only the left)، فقط آینه راست (only the right)، آینه هر دو سمت (both sides) و یا خاموش (OFF) را می‌توانید انتخاب کنید.
- **Seat rear view mirror memory and face recognition binding** (ارتباط دادن حافظه موقعیت صندلی و آینه با تشخیص چهره): روشن / خاموش.
- **Vehicle color**: انتخاب رنگ برای تصویر نماد خودروی نمایش داده شده در مانیتور از بین سفید خاکی، سیاه کربنی، خاکستری هاوانا، آبی ونیزی، سبز شفق قطبی، قره‌ای و سبز درخت کاج.

لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)

Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش برقراری ارتباط

- ۱: در صفحه تنظیمات Siri & search در موبایل، گزینه‌های "Listen for Hey Siri" و "Press Home for Siri" را فعال کنید.

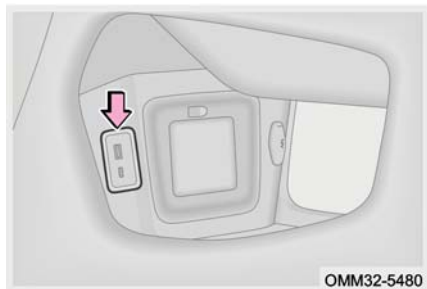


OMM32-5140



OMM32-5150

۲: در صفحه تنظیمات General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.

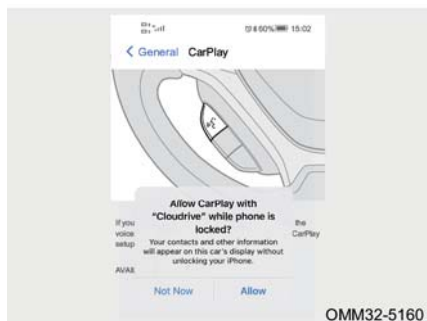


OMM32-5480

۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.

مطالعه

فقط پورت USB با علامت " " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.

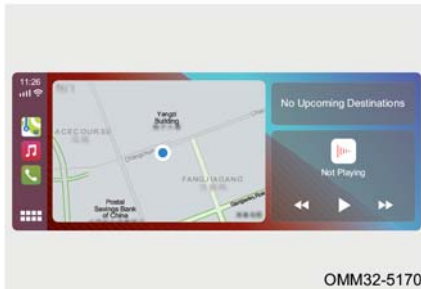


OMM32-5160

۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.



■ اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)

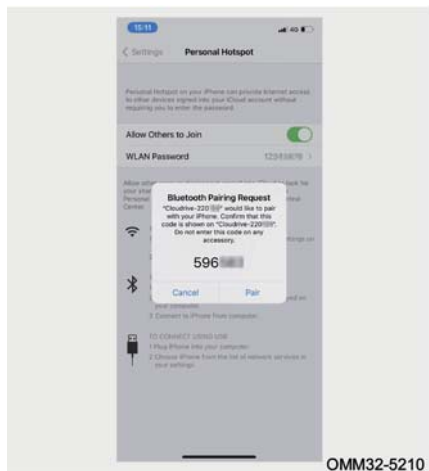


مرحله ۱: در گوشی اپل خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.

مرحله ۲: گوشی اپل را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

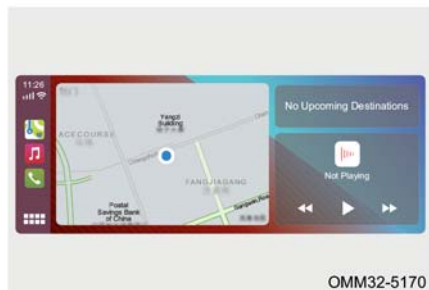


مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.



OMM32-5210

مرحله ۴: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید و عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه را مطابق با پیغام‌های موبایل انجام دهید. پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال، مانیتور سیستم صوتی و تصویری صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.



OMM32-5170

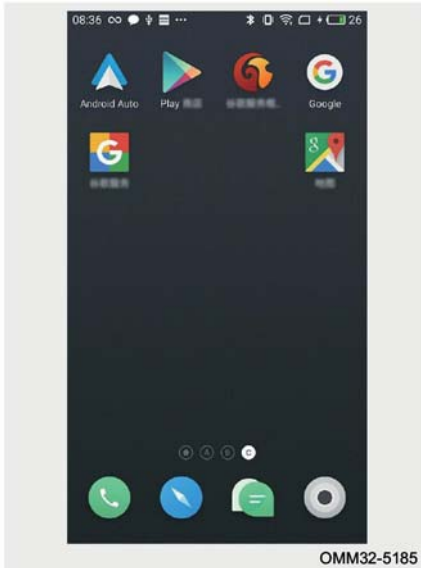
مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش برقراری ارتباط

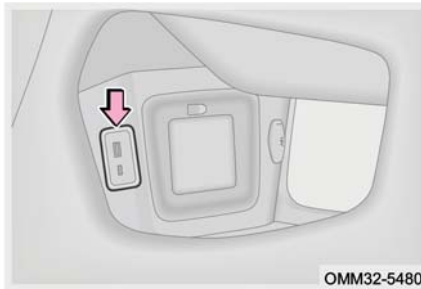
۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.

۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



OMM32-5185

۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.



OMM32-5480

مطالعه

- فقط پورت USB با علامت "M" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.
- قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیم‌های گوشی را فعال کنید.



۴: اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیم‌های مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.



مرحله ۵: بر روی آیکون برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

■ اتصال وایرلس به Android Auto (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: در برنامه Android Auto نصب شده در موبایل، گزینه wireless Android Auto switch را فعال کنید.

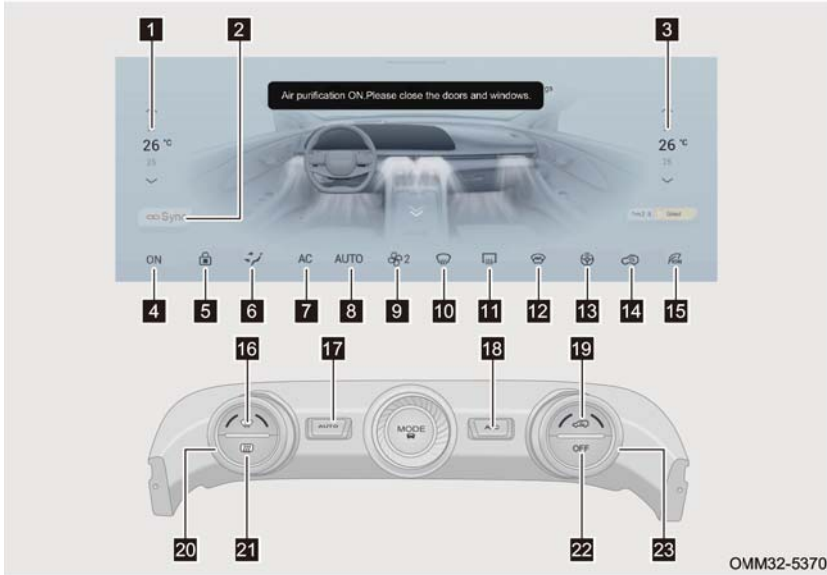
مرحله ۲: در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، Wi-Fi hotspot را روشن کنید.

مرحله ۳: موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۴: پس از اتصال موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث، پیغام wireless Android Auto start در مانیتور ظاهر خواهد شد که با کلیک کردن بر روی گزینه "START"، اتصال وایرلس به Android Auto تکمیل خواهد شد.

۳-۷ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع



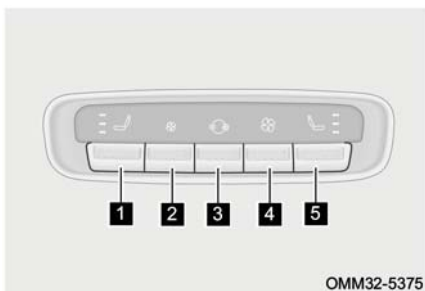
- | | | |
|--|---|--|
| 1 دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | 2 دکمه لمسی یک طرفه / دو طرفه کردن حالت تهویه مطبوع | 3 دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو |
| 4 دکمه لمسی روشن / خاموش کردن | 5 دکمه لمسی خاموش کردن فن | 6 دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه ها |
| 7 دکمه لمسی A/C | 8 دکمه لمسی حالت AUTO | 9 دکمه لمسی تنظیم سرعت فن |
| 10 دکمه لمسی دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | 11 دکمه لمسی گرم کن شیشه عقب | 12 دکمه لمسی گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز) |

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| 15 دکمه لمسی سیستم تصفیه هوا | 14 دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی | 13 دکمه لمسی گرم کن غریبک فرمان |
| 18 دکمه A/C | 17 دکمه حالت AUTO | 16 دکمه دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو |
| 21 دکمه گرم کن شیشه عقب | 20 دکمه تنظیم دما | 19 دکمه حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی |
| | 23 دکمه تنظیم سرعت فن | 22 دکمه روشن/ خاموش کردن |

مطالعه

برای باز کردن صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع، با انگشت خود صفحه مانیتور را از پایین به سمت بالا بکشید یا دکمه های پنل کنترل تهویه مطبوع (به غیر از دکمه های تنظیم دما و تنظیم سرعت فن و دکمه گرمکن شیشه عقب) را فشار دهید.

پنل کنترل تهویه مطبوع صندلی عقب



- 1 دکمه تنظیم گرمکن/ سردکن صندلی عقب چپ
- 2 دکمه کاهش دادن سرعت فن
- 3 دکمه روشن کردن گرم کن/ سردکن صندلی های عقب
- 4 دکمه افزایش دادن سرعت فن
- 5 دکمه تنظیم گرم کن/ سردکن صندلی عقب راست

دکمه روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

دکمه را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن / خاموش شود.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی صفحه کاربری تهویه مطبوع در مانیتور و یا از طریق دکمه‌های تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی صفحه کاربری تهویه مطبوع در مانیتور و یا با استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

دکمه حالت AUTO

برای روشن / خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید.

- در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه تنظیم سرعت فن یا دکمه تنظیم دما مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد مربوط به همان دکمه‌ها از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

- در حالت اتوماتیک اگر حالت گردش هوای بیرونی / داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.
- در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می‌توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می‌شود).

مطالعه

روشن شدن چراغ نشانگر دکمه A/C نشان می‌دهد که از کمپرسور کولر روشن شده است. کمپرسور کولر زمانی روشن می‌شود که شرایط عملکرد آن برآورده شود. خاموش شدن چراغ نشانگر دکمه A/C بیانگر خاموش شدن کمپرسور کولر است.

دکمه تصفیه هوا

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/خاموش می‌شود.

مطالعه

- میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین در مانیتور نمایش داده می‌شود.
- در مدل‌هایی که به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز نشده‌اند، با فشار دادن دکمه تصفیه هوا فقط عملکرد تصفیه PM2.5 کار می‌کند. اگر خودرو به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز باشد، عملکرد یونیزه کردن و عملکرد تصفیه PM2.5 به طور همزمان فعال می‌شوند.
- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می‌شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه‌ها هم تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه‌ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید، عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های تابستان و زمستان و پاییز و بهار عیناً مثل هم نخواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.

دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق فشار دادن دکمه‌های تنظیم حالت دریچه‌ها قابل انجام می‌باشد. حالت دریچه‌های بخارزدا و حالت دریچه‌های روبه‌رو (بخاری) می‌توانند با حالت دریچه‌های زیر پا به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند. حالت دریچه‌های روبه‌رو با حالت دریچه‌های بخارزدا نمی‌توانند به صورت ترکیبی مورد استفاده قرار گیرند. "🌀" حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود.

- "**م۳**" حالت دریچه‌های زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.
- "**م۴**" حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.
- "**م۵**" حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر شیشه جلو و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.
- "**م۶**" حالت دریچه‌های بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر شیشه جلو خارج می‌شود.

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخارگرفتگی شوند، استفاده از حالت دریچه بخارزدا توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دکمه دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی را فشار دهید.

از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
 - برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
 - برای خنک یا گرم شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
 - برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
- دکمه یک‌طرفه / دوطرفه کردن حالت سیستم تهویه مطبوع
- بر روی دکمه "**↔ SYNC**" کلیک کنید تا سیستم بین حالت‌های یک‌طرفه و دوطرفه تغییر وضعیت بدهد.

مطالعه

- حالت یک‌طرفه: روشن بودن نشانگر "SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت یک‌طرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور همزمان تنظیم می‌شوند و نمی‌توانند به طور مستقل تنظیم شوند.
- حالت دوطرفه: خاموش بودن نشانگر "SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت دوطرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور مستقل از هم قابل تنظیم هستند.

دکمه دریچه بخاری و بخارزدای شیشه جلو

پس از روشن شدن خودرو، دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو را فشار دهید تا عملکرد یخ‌زدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن/خاموش شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود). زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه بخاری و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی به طور خودکار فعال می‌شود و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- قبل از رانندگی از تمیز و خشک بودن سطح داخلی شیشه اطمینان حاصل کنید. اگر گرد و غبار یا قطرات آب مشاهده شود، باید آن‌ها را پاک کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): دکمه A/C را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخارزدایی موثر نخواهد بود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- پس از رفع شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارات شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، حالت دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را به طور صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف، احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

دکمه گرم کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو، دکمه گرم کن شیشه عقب را فشار دهید تا گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی روشن شود.

عملکرد گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط

- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

دکمه گرم کن گرمکن غریبک فرمان (در صورت تجهیز)

خودرو را روشن کنید، دکمه گرم کن غریبک فرمان را فشار دهید تا فرمان شروع به گرم شدن کند. گرم کن غریبک فرمان پس از مدتی کار کردن خاموش می‌شود.

عملکرد گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

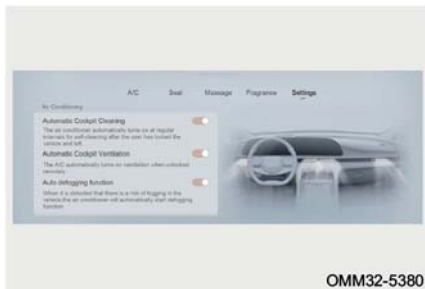
برای روشن/خاموش کردن عملکرد گرم کن شیشه جلو، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید.

از روشن نگه داشتن گرم کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.

دکمه گرم کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. دکمه گرم کن صندلی را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند (مراحل تعویض وضعیت گرم کن صندلی با هر بار فشار دادن دکمه به ترتیب عبارت است از: روشن- گرمایش سطح 3- گرمایش سطح 2- گرمایش سطح 1- خاموش).

تنظیم‌های سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)



OMM32-5380

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و عملکردهای مورد نظر را در صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع تنظیم کنید.

پس [Interior automatic cleaning]: از ترک خودرو و قفل کردن درب‌ها توسط راننده، فن تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می‌شود تا سیستم خودش را تمیز و خشک کند. این عملکرد برای خشک کردن تجهیزات مربوط به سیستم تهویه مطبوع و جلوگیری از تجمع باکتری‌ها و کپک زدن کاربرد دارد.

[Interior automatic ventilation]: قبل از باز شدن قفل درب‌ها توسط راننده و سوار شدن به خودرو، هوای داخل کابین را به طور خودکار تهویه می‌کند. فن تهویه مطبوع قبل از روشن شدن خودرو حداکثر ۲ بار به این روش می‌تواند بکار بیفتد.

[Auto defogging]: هنگامی که احتمال مه‌گرفتگی در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار اقدام به بخارزدایی خواهد کرد.

[A/C purification auto operation]: هنگامی که بالا بودن غلظت PM2.5 در هوای داخل کابین تشخیص داده شود، سیستم تصفیه هوا به طور خودکار عمل می‌کند. زمانی که سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) تشخیص می‌دهد که کیفیت هوای بیرون پایین است، دریچه گردش هوای داخلی را به طور خودکار باز می‌کند. زمانی که کیفیت هوا به سطح مناسب باز گردد،

دریچه گردش هوای داخلی به طور خودکار بسته می‌شود. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای تشخیص گازهای بدبو طراحی نشده است. در زمان‌هایی که دمای هوای محیط $C2^{\circ}$ یا کمتر است، سیستم تصفیه هوا برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه‌ها ناشی از تصفیه طولانی مدت هوا، پس از چند لحظه کار کردن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

[Welcome function]: قبل از باز شدن درب‌ها توسط راننده و داخل شدن به خودرو، سیستم خوشبوکننده هوا به طور خودکار روشن می‌شود.

نحوه استفاده از بخاری

هنگامی که خودرو روشن است:

۱. با فشار دادن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل خواهد نمود تا شرایط دمایی مورد انتظار شما برآورده شود.
۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند گرمایش را سرعت بخشد، که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

مطالعه

- توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را برای سیستم تهویه مطبوع انتخاب کنید.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک قرار دارد، اولویت به بخارزدایی و یخ‌زدایی داده می‌شود، بنابراین حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا به طور خودکار انتخاب می‌شود، در نتیجه در طول استفاده، مقداری سر و صدای اضافی ایجاد می‌شود و درجه حرارت در ناحیه زیر پا ناکافی خواهد بود. لذا اگر بر روی شیشه جلو بخار ایجاد نمی‌شود، توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را به صورت دستی انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان زیاد است و شیشه جلو بخار گرفته است، حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا را می‌توان به صورت دستی انتخاب نمود.

نحوه استفاده از کولر

■ هنگامی که خودرو روشن است:

۱. با فشار دادن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع سویچ کمپرسور کولر و حجم جابه‌جایی کمپرسور کولر، دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل خواهد نمود تا شرایط دمایی مورد انتظار شما برآورده شود.

۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند سرمایش را سرعت بخشد، که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید.

۲. دکمه AUTO را فشار دهید و دمای هوای سمت راننده و سرنشین جلو را بر روی LO قرار دهید. سرعت فن، حالت گردش هوای بیرونی/داخلی، حالت دریچه‌ها و وضعیت کمپرسور کولر به طور خودکار بر روی وضعیتی تنظیم خواهند شد که حداکثر سرمایش حاصل شود.

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود آید که امری عادی و طبیعی است.
- پس از استفاده از کولر چنانچه خودرو خاموش شود، در مدت زمان ۵ دقیقه پس از خاموش شدن کلید استارت و قفل شدن درب‌ها، فن تهویه مطبوع به مدت ۳۰ ثانیه کار خواهد کرد تا قطرات آب باقی‌مانده بر روی اواپراتور خشک شده و از ایجاد کپک و بوی نامطبوع ناشی از تجمع آب جلوگیری شود.
- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا به مدت طولانی با سرعت پایین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد، بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی و عادی می‌باشد.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن‌کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت جلوگیری می‌کند.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود روشن بودن چراغ نشانگر دکمه A/C، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مطالعه

• در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیش‌تری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

احتیاط

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت پایین رانندگی می‌کنید، از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



دریچه‌های عقب

اهرم تنظیم دریچه‌های پشت کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



دریچه داخل جعبه کنسول وسط (در صورت تجهیز)



دریچه داخل جعبه کنسول وسط را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه باز شود. برای بستن دریچه، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۸-۳ خوشبوکننده هوای کابین (در صورت تجهیز)

خوشبوکننده هوای کابین

سیستم خوشبوکننده هوا کیفیت بو در فضای داخل خودرو را بهبود می‌بخشد و بوی ساطع شده از سایر مواد یا اشیاء موجود در داخل خودرو را حذف می‌کند. این سیستم می‌تواند به هوای داخل کابین طراوت بخشیده و لذتی عالی را برای همه سرنشینان ایجاد کند. خوشبوکننده هوا همچنین تنش عصبی سرنشینان را تسکین می‌دهد و به آن‌ها احساس آرامش و لذت می‌دهد. در همین حال، عطر و طراوت حاصل شده به راننده اجازه می‌دهد تا هوشیاری و آرامش خود را هنگام رانندگی حفظ کند، که این امر می‌تواند باعث کاهش تصادف‌های رانندگی شود.

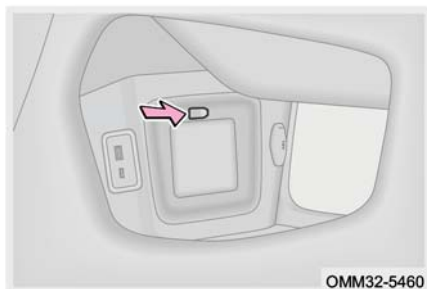


خودرو به سه سبک رایحه شامل Natural (تازه و طبیعی)، Cure (شفابخش و آرامش‌بخش) و Sport (ورزشی و پرشور) مجهز شده است. کاربر می‌تواند با توجه به ترجیحات خود، عطر مورد نظر را انتخاب کند و سپس غلظت‌های مختلف عطر را با توجه به نیاز خود تنظیم کند.

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه OFF را برای روشن/خاموش کردن سیستم خوشبوکننده فشار دهید و یا برای روشن شدن خودکار سیستم خوشبوکننده، دکمه AUTO را فشار دهید.

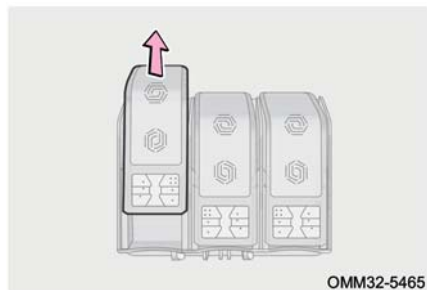
تعویض مخزن خوشبوکننده

۱. دکمه را به سمت راست بکشید تا درب جعبه خوشبوکننده هوا باز شود.



OMM32-5460

۲. کاور مخزن خوشبوکننده را بردارید و خوشبوکننده جدید را در جعبه قرار دهید.
۳. مخزن خوشبوکننده را با حفره جعبه همتراز کرده و نصب کنید. کاور مخزن را پس از بستن، فشار دهید.



OMM32-5465

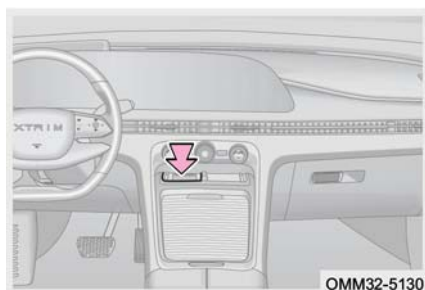
مطالعه

- عملکرد خوشبو شدن هوا قبل از ورود کاربر را می‌توان از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال کرد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «تنظیم‌های سیستم تهویه مطبوع» مراجعه کنید.
- هنگام برداشتن و نصب کردن جعبه خوشبوکننده باید مراقب بود تا آسیبی به آن وارد نشود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد. خوشبوکننده هوا را می‌توانید از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید.

۳-۹ شارژر وایرلس

شارژر وایرلس

شارژر وایرلس از فن آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.



دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر "Qi" در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر "Qi" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

در شرایط زیر احتمال دارد شارژر وایرلس نتواند به درستی کار کند:

- فرکانس عملکردی شارژر وایرلس به فرکانس عملکردی سیستم ورود بدون کلید نزدیک است و به راحتی می‌توانند با یکدیگر تداخل پیدا کنند. در برخی شرایط مانند زمان باز و بسته شدن درب‌ها، فشردن کلید استارت موتور یا فشار دادن پدال ترمز خودرو، باقی ماندن کلید هوشمند در داخل خودرو یا به کار افتادن سیستم ورود بدون کلید را ارزیابی می‌کند. در این مواقع لازم است تا عمل شارژ شدن به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه متوقف شود. لذا ۵ تا ۱۰ ثانیه منتظر بمانید تا عملکرد شارژر وایرلس از سر گرفته شود.
- اگر سمت پشتی موبایل بیش‌تر از ۶ میلی‌متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
- اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "Qi" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

مطالعه

- عملکرد شارژر وایرلس نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی، موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر رانندمان شارژر و ثبات شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- اگر دمای هوای محیط بالا باشد، موبایل مکانیزم محافظت از خود در برابر حرارت را فعال خواهد کرد. توصیه می‌شود موبایل را پس از پایین آمدن دمای آن شارژ کنید.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

■ خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

زمانی که کلید استارت موتور خاموش می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق خطر به صدا در آمده و سپس متوقف خواهد شد.

مطالعه

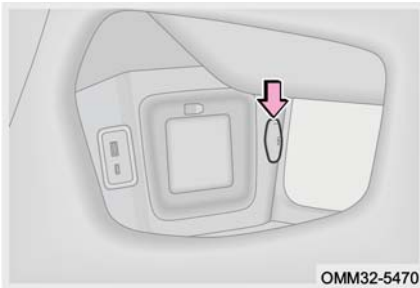
- خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱-۳ سوکت‌ها و پورت‌های USB

سوکت‌ها و پورت‌های USB

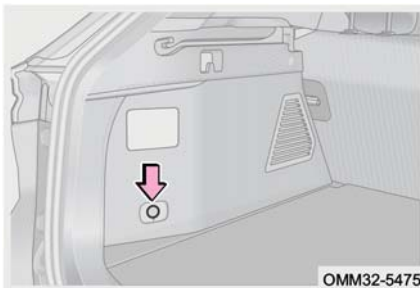
■ خروجی برق 12V جلویی

سوکت برق 12V جلویی در پایین قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد.



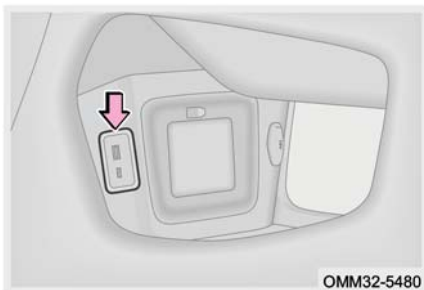
■ خروجی برق 12V عقبی

سوکت برق 12V عقبی بر روی دیواره سمت چپ محفظه صندوق عقب قرار گرفته است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد.



👁 احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست، بیش از حد مورد نیاز از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

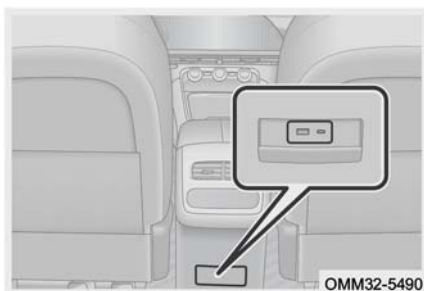


■ پورت‌های USB

پورت USB جلویی در پایین قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای خواندن Udisc، وصل کردن موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

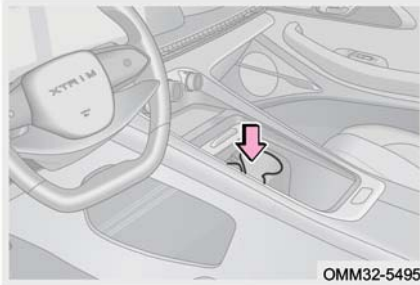


پورت USB عقبی در پشت کنسول وسط و در زیر دریچه هوا واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۱-۳ جالیوانی



جا لیوانی جلویی بر روی کنسول وسط واقع شده است.

جا لیوانی جلویی قابل برداشته شدن است. با برداشتن آن می‌توان فضای ذخیره‌سازی بیشتری را فراهم کرد.

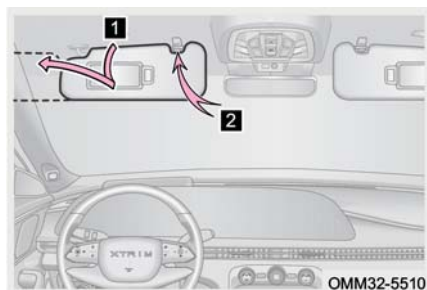


جا لیوانی عقبی بر روی کنسول صندلی عقب قرار گرفته است.

● احتیاط

- درب لیوان یا بطری را محکم بپوشانید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی‌ها به فضای داخل کابین جلوگیری شود.
- به غیر از لیوان یا بطری نوشیدنی، چیز دیگری را در جا لیوانی قرار ندهید.

۱۲-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش آفتاب گیرها و آینه آرایش



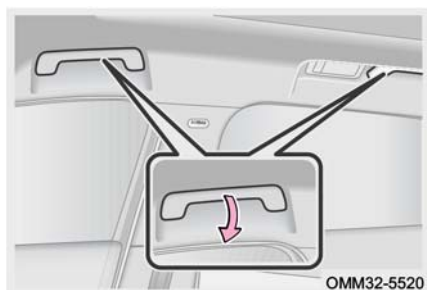
در صورت نیاز به استفاده از آینه آرایش، کاور آینه را به سمت بالا باز کنید.

در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با باز کردن کاور آینه، چراغ روشن می شود.

1 آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

2 برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۳-۳ دستگیره سقفی



دستگیره های سقفی در بالای درب سرنشین جلو و هر دو درب سرنشین عقب نصب شده اند. برای حصول ایمنی هنگام سفر در جاده های ناهموار، سرنشینان می توانند تعادل خود را با گرفتن دستگیره های سقفی حفظ کنند.



صندلی عقب به یک کنسول تاشو دارای جا لیوانی مجهز شده است، برای استفاده از کنسول صندلی، آن را به سمت پایین باز کنید.

👁️ احتیاط

در صورت عدم استفاده از کنسول صندلی عقب، آن را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

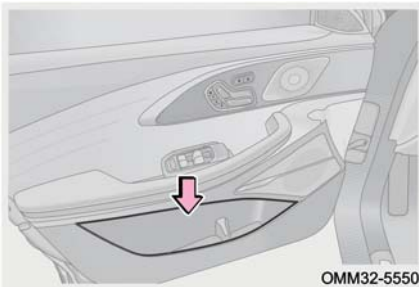
⚠️ هشدار

پس از باز شدن کنسول صندلی عقب به سمت پایین، هیچ کس (از جمله بزرگسالان و کودکان) نباید بر روی صندلی عقب وسط بنشیند. زیرا سرنشین این صندلی نمی تواند وضعیت صحیح خود را حفظ کند و به راحتی می تواند آسیب ببیند.

۱۴-۳ محفظه های نگهداری اشیا

■ محفظه های روی درب

بر روی درب های جلو و عقب خودرو، محفظه هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می تواند مورد استفاده واقع شوند.



📖 مطالعه

وسایل با سایز بزرگ را در محفظه اشیا ی درب ها قرار ندهید.

■ جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگه داری نقشه، دفترچه راهنما و سایر اقلام مشابه استفاده می شود.

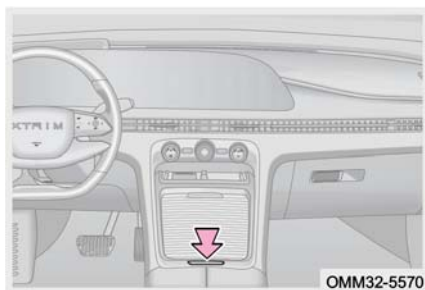


مطالعه

وسایل با سایز بزرگ را در جعبه داشبورد قرار ندهید.

احتیاط

درب جعبه داشبورد را همواره بسته نگه دارید. در صورت ترمز ناگهانی یا انحراف ناگهانی، برخورد سرنشین با جعبه داشبورد یا وسایل داخل آن ممکن است باعث ایجاد حادثه شود.



■ جعبه کنسول وسط

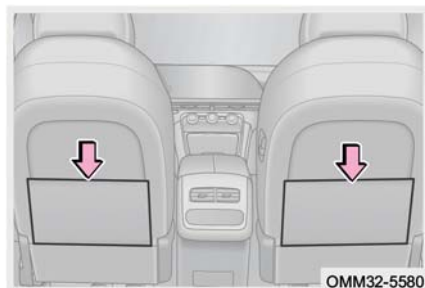
از جعبه کنسول وسط برای نگهداری نقشه، دفترچه راهنما و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

■ کیف پشت صندلی

در پشت تکیه‌گاه هر دو صندلی جلو، کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.



■ صندوق عقب



در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب افزایش دهید. صندلی‌های عقب تاشو باعث راحت‌تر شدن ذخیره بار می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «صندلی‌های خودرو» مراجعه کنید.

در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

⚠ هشدار

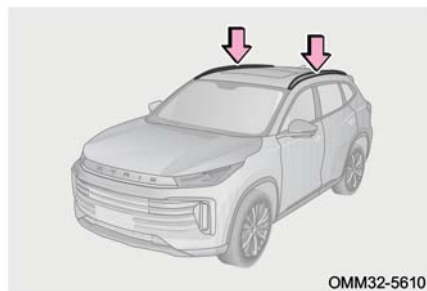
- اگر درب صندوق باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق بنشینند، سرنشینان باید در صندلی‌های خود بنشینند و کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها ممکن است آسیب جدی ببینند.

■ پرده صندوق (در صورت تجهیز)



پرده صندوق را بکشید و گیره‌های دو طرف آن را به قلاب‌های واقع در نقاط A و B گیر دهید تا به طور ثابت قرار گیرد. مطمئن شوید که پرده صندوق در جای خود به طور ثابت قرار گرفته است.

■ باربند



باربند برای قرار دادن بخشی از بارها مورد استفاده قرار می‌گیرد و حداکثر ۳۰ کیلوگرم را می‌تواند تحمل کند. بار بیش از حد باعث ایجاد آسیب دیدگی در باربند، سقف خودرو و دیگر قطعات می‌شود. هر گونه ایراد ناشی از بارگذاری بیش از حد بر روی باربند، مشمول گارانتی نخواهد بود.

👁 احتیاط

- بر روی باربند بیش از حد بار قرار ندهید.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارها به خوبی به باربند محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

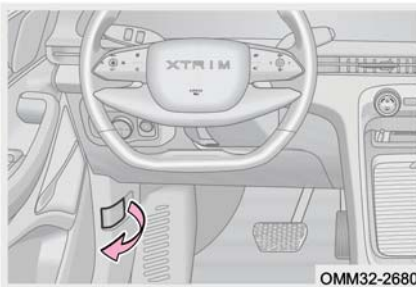
هشدار !

- باربند را به طور متوازن بارگذاری کنید. بارگذاری اشتباه ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت، خطر از دست دادن کنترل خودرو و واژگونی وجود خواهد داشت.

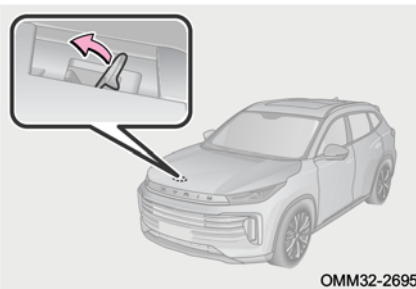
۱۵-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور

دستگیره بازکن درب موتور در سمت راننده و در زیر داشبورد قرار گرفته است.



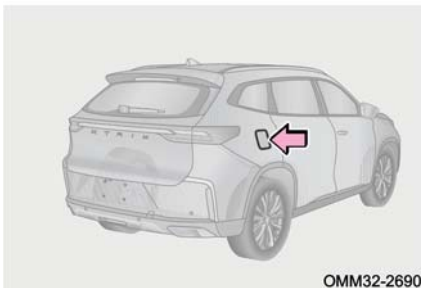
۱. دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.



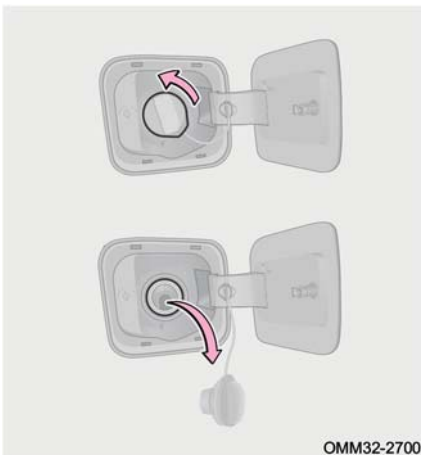
۲. شستی قفل درب موتور در قسمت جلو را به سمت چپ فشار داده و در همان موقعیت نگه دارید و همزمان درب موتور را به سمت بالا باز کنید.
۳. بستن درب موتور: درب موتور را پایین آورده و رها کنید تا با قفل درب موتور چفت شود.
۴. پس از بستن درب موتور، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. اگر بسته نیست، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب موتور را به طور صحیح ببندید.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با شدت نکوبید، در غیر این صورت ممکن است دچار تغییر شکل شود.

۱۶-۳ درب باک**درب باک**

۱. پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، درب باک را فشار دهید تا از قفل خودش جدا شده و مقداری بیرون بپرد.



۲. برای باز کردن درپوش پمپی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
۴. درب بیرونی باک را ببندید.

مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- پس از آن که درپوش پیچی باک را سفت کرده و دست خود را از روی آن برداشتید، ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

هشدار !

- قبل از اقدام به پر کردن باک، کلیه شیشه‌ها را ببندید، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و درب‌های خودرو را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش پمپی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع برندارید، در هوای گرم ممکن است بخارات تحت فشار بنزین از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارات بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

۱۷-۳ درب صندوق برقی

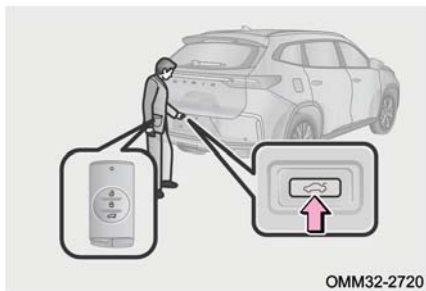
درب صندوق برقی

برای راحتی شما، روش‌های متعددی جهت باز و بسته کردن درب صندوق مدل برقی (از قبیل دکمه روی دستگیره بیرونی درب صندوق، کلید واقع در داخل درب صندوق، دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل، باز شدن از طریق شناسایی ریموت کنترل هنگام نزدیک شدن به خودرو، باز کردن به روش تشخیص صدا و باز/ بسته کردن به روش کنترل از راه دور) و همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع در نظر گرفته شده است، به طوری که می‌توانید راحتی کار با درب صندوق برقی را به طور کامل تجربه کنید.

دکمه استارت را در یکی از موقعیت‌های OFF،

ACC یا ON قرار دهید.

- باز کردن/ بستن به طور دستی:



۱. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

۲. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید. با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

- باز کردن/ بستن با یک دکمه: زمانی که دکمه استارت در یکی از موقعیت‌های OFF یا ACC قرار دارد، دکمه صندوق‌پران روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید. چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

- باز کردن درب صندوق از طریق شناسایی کلید: زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد یا خودرو به روش استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته

است، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به پشت خودرو بروید تا سیستم ریموت کنترل را شناسایی کند. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب برگردید تا درب صندوق باز شود.

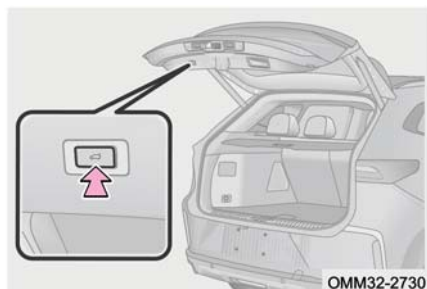
- در حین باز شدن/ بسته شدن درب صندوق، اگر دکمه داخل درب صندوق را فشار دهید یا دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل را به طور کوتاه فشار دهید، درب صندوق از حرکت باز ایستاده و متوقف خواهد شد.

مطالعه

- روش شناسایی ریموت کنترل، فقط برای باز کردن درب صندوق می‌باشد و بسته شدن آن به این روش مقدور نمی‌باشد.
- عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل، نیاز به تنظیم شدن توسط سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- باز شدن درب صندوق با استفاده از روش شناسایی ریموت کنترل را می‌توان با فشار دادن دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل نیز متوقف کرد.
- در زمان شستن خودرو یا انجام دادن کاری در نزدیکی درب صندوق، چنانچه ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید، احتمال دارد عملکرد باز شدن درب صندوق به روش شناسایی ریموت کنترل به طور خودکار فعال شده و درب صندوق باز شود. مراقب باشید تا دچار حادثه نشوید.

■ روش استفاده از دکمه داخل درب صندوق
دکمه "❏" در سمت چپ لبه داخلی درب صندوق واقع شده است.

- عملکرد درب صندوق را می‌تواند خاموش کرده یا متوقف کند.
- زمانی که هر چهار درب خودرو قفل بوده و خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، با باز شدن و بسته شدن درب صندوق، درب‌های خودرو همچنان در وضعیت قفل باقی می‌مانند



- و خودرو هم در وضعیت دزدگیر باقی می ماند.
- ارتفاع باز شدن درب صندوق را می تواند تنظیم کند.
- روش استفاده به صورت زیر است:
- زمانی که قفل مرکزی باز است، اگر دکمه داخل درب صندوق را فشار دهید، چراغ های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.
 - دکمه "🔒" را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ های راهنما روشن شوند. روشن شدن چراغ ها بیانگر این است که ارتفاع باز شدن درب صندوق با موفقیت تنظیم شده است.

مطالعه

- تنظیم کردن ارتفاع باز شدن برای درب صندوق از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام است. برای اطلاعات بیش تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب صندوق خیلی کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع مربوطه قابل تنظیم شدن نخواهد بود.

■ عملکرد برگشت خودکار درب صندوق برقی

چنانچه درب صندوق در مسیر حرکت خود با مقاومتی روبه رو شود (موانعی مانند کودکان، بار داخل صندوق و ...)، در جهت مخالف حرکت خواهد کرد تا زمانی که به طور کامل باز/ بسته شود. این کار در جلوگیری از مصدومیت کودک و آسیب دیدگی خودرو موثر است.

احتیاط

- هنگام باز شدن درب صندوق، اهرم برقی آن را در جهت‌های جانبی نکشید. در غیر این صورت، قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- اگر در زمان باز شدن درب صندوق، کابل باتری باز شود، لازم است تا درب صندوق برقی را توسط دست و با سرعت ثابت ببندید تا قفل شود، پس از آن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق را فشار دهید و اجازه دهید تا درب صندوق یک بار به طور عادی باز/ بسته شود.
- زمانی که درب صندوق به طور کامل باز شده است، به آن فشار وارد نکنید و یا با دست آن را به سمت ارتفاع بیش‌تر هل ندهید، در غیر این صورت مجموعه درب صندوق آسیب خواهد دید.
- قبل از باز کردن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که در محدوده باز شدن آن موانعی که می‌تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، وجود ندارد.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزای خودرو جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب صندوق با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می‌تواند باعث خرابی موتور و واحد کنترل درب صندوق شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید، به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب صندوق نتواند به طور برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این‌گونه شرایط درب صندوق را به طور دستی باز و بسته کنید.
- اگر عملکرد درب صندوق برقی غیرعادی است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام بستن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه‌لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجدداً اقدام به بستن آن کنید.

هشدار !

- اگر چه درب صندوق به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال جهت جلوگیری از مصدومیت سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

■ عملکرد محافظتی درب صندوق

در زمان باز شدن و بسته شدن درب صندوق، اگر عملکرد برگشت خودکار چندین بار رخ دهد، جهت جلوگیری از خرابی موتور و مکانیزم درب صندوق برقی ممکن است کارکرد آن متوقف شود. در این گونه شرایط لازم خواهد بود تا درب صندوق را با دست ببندید.



فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم	۲۰۰	۴-۱ دکمه استارت موتور
۲۱۱ (AWD) (در صورت تجهیز)	۲۰۲	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو
۲۱۱ حالت رانندگی (در صورت تجهیز)	۲۰۲	اقدام‌های قبل از استارت زدن موتور
۲۱۹ ۴-۵ سیستم ترمز	۲۰۲	روشن کردن موتور
۲۱۹ سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۲۰۳	خاموش کردن موتور
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO)		روشن کردن و خاموش کردن موتور در
۲۲۳ (HOLD)	۲۰۴	شرایط اضطراری
۲۲۶ سیستم ترمز خودرو	۲۰۵	۴-۳ گیربکس اتوماتیک
۲۲۷ بوستر ترمز	۲۰۵	گیربکس اتوماتیک
۲۲۷ نکات لازم در خصوص سیستم ترمز		دسته تعویض دنده پشت فرمان
۲۲۹ ۴-۶ سیستم ایربگ	۲۱۰	(در صورت تجهیز)
۲۲۹ معرفی سیستم ایربگ		۴-۴ سیستم هوشمند تمام
۲۳۱ استفاده صحیح از ایربگ	۲۱۱	چرخ محرک دائم (AWD)

۱-۴ دکمه استارت موتور

دکمه استارت موتور به صورت یک دکمه برجسته بر روی کنسول وسط قرار گرفته است که برای تغییر حالت‌های برق خودرو و روشن کردن موتور استفاده می‌شود.



ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید و یا این که آن را در داخل خودرو قرار دهید تا به طور عادی توسط سیستم شناسایی شود. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید:

۱. برای این که برق خودرو وصل شود و سیستم کنترل عملکرد خودارزیابی را تکمیل کند، دکمه استارت موتور را فشار دهید (بدون گرفتن پدال ترمز، دکمه را دو بار فشار دهید).
۲. پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

مطالعه

- هنگام کار با دکمه استارت موتور، یک فشار کوتاه و نسبتاً محکم کافی است.
- اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های دکمه تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.

■ تعویض حالت‌های تامین برق خودرو

دکمه استارت موتور دارای چهار حالت OFF، ACC، ON و START می‌باشد که با هر بار فشار دادن دکمه، حالت تامین برق خودرو تعویض می‌شود.

1 حالت OFF

در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو خاموش هستند.

2 حالت ACC

در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

3 حالت ON

در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

4 حالت START

زمانی که دکمه استارت موتور در یکی از موقعیت‌های OFF، ACC یا ON بوده و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت در حالت START قرار می‌گیرد و می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن کنید.

👁️ احتیاط

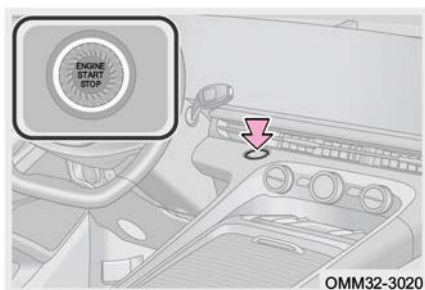
- زمانی که موتور خودرو خاموش است، دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ACC یا ON است و یا زمانی که موتور روشن است، اگر ریموت کنترل از خودرو خارج شود و درب بسته باشد، بوق اخطار به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار پیغام "No Key is Detected in Vehicle" را نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از خاموش شدن موتور، کلید را از خودرو خارج نکنید. در این صورت، به علت عدم وجود کلید، خودرو را نمی‌توان روشن کرد.

۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو اقدام‌های قبل از استارت زدن موتور

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه تکیه‌گاه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربندهای ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.
۸. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا بتوانید حالت‌های دکمه استارت را عوض کرده و یا موتور را روشن کنید.



۱. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. پدال ترمز را به طور محکم فشار داده و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ پس از روشن شدن موتور

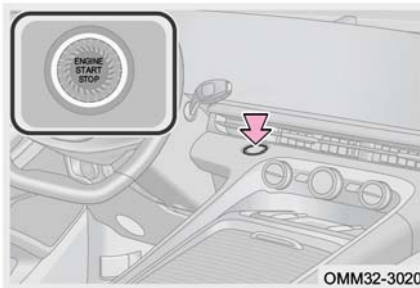
دور آرام موتور توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سر بسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب پارک شده است و کسی در داخل خودرو حضور دارد، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای بیرونی و فن تهویه مطبوع را روی بیش‌ترین سرعت تنظیم کنید.

خاموش کردن موتور

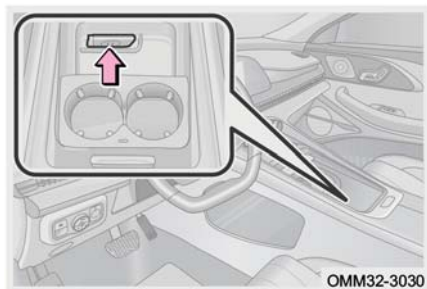


۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
۴. از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری



اگر باتری ریموت کنترل تمام شده باشد و یا سیگنال آن دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به طور عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی، موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:

۱. ریموت کنترل را بر روی کنسول وسط و در محلی که دارای علامت کلید است (مطابق با تصویر) به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

۲. دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید، یا پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه استارت را فشار دهید تا موتور مستقیماً روشن شود.

■ خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی، کارکرد عادی خود را داشته باشند، ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش زیر اقدام کنید:

در عرض ۳ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

⚠ هشدار

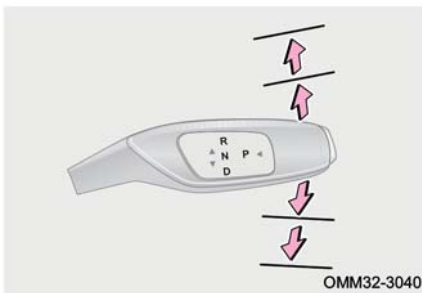
- در صورت نیاز به قطع اتصال باتری، همیشه دکمه استارت موتور را به مدت ۱۵ دقیقه خاموش نگه دارید و سپس عملیات را انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است در موتور خطا ایجاد شده و اطلاعات مربوط به معرفی موقعیت دنده‌های گیربکس از بین برود که باعث می‌شود تا خودرو نتواند روشن شود.
- اگر نشانگر ایراد موتور روشن شده است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۴ گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است که هم قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی را دارد.

مراحل کار با گیربکس اتوماتیک به شرح زیر است:



۱. وقتی که موتور روشن است، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، سپس دسته دنده را به سمت بالا/پایین حرکت دهید تا خودرو از موقعیت دنده P خارج شود.

۲. ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید (برای اطلاع از جزئیات روش آزاد کردن ترمز پارک به بخش «سیستم ترمز» مراجعه نمایید).

احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار ایراد گیربکس، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید، دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

تعویض دنده

■ دنده D (دنده جلو)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا انتها به سمت پایین کشیده و رها کنید. نمایش داده شدن حرف D در صفحه کیلومترشمار بیانگر قرار گرفتن خودرو در دنده D می‌باشد.

مطالعه

وقتی خودرو در دنده P قرار دارد، دسته دنده را یک بار به سمت پایین فشار دهید یا تا انتها به سمت پایین کشیده و رها کنید. زمانی که صفحه کیلومترشمار حرف D را نمایش دهد، یعنی خودرو در دنده D قرار گرفته است.

■ R (دنده عقب)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را تا انتها به سمت بالا کشیده و رها کنید. زمانی که صفحه کیلومترشمار حرف R را نمایش دهد، یعنی خودرو در دنده R قرار گرفته است.

■ P (دنده پارک)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید. اگر دسته دنده در موقعیتی به غیر از دنده P قرار دارد، دکمه واقع در انتهای راست دسته دنده را فشار دهید تا موقعیت دنده از R یا N به D خارج شده و مستقیماً در دنده P قرار گیرد.

■ N (دنده خلاص)

زمانی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید و طبق اقدامهای زیر موقعیت دنده را بر روی N قرار دهید:

● در دنده‌های D یا P، دسته دنده را یک بار به سمت بالا و موقعیت N بکشید.

● در دنده R، دسته دنده را یک بار به سمت پایین و موقعیت N بکشید.

■ حالت اتوماتیک

پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار داد، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد.

👁️ احتیاط

- هرگز به جای ترمز پارک از دنده P استفاده نکنید.
- تنها زمانی که دور موتور و سرعت خودرو مناسب باشد، عملیات افزایش دنده یا کاهش دنده امکان‌پذیر خواهد بود. به طور مثال، هنگامی که موتور با دور بالا کار می‌کند، امکان کاهش دنده وجود ندارد.
- قبل از توقف کامل خودرو، هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس به راحتی آسیب خواهد دید.
- در حالت دستی، افزایش یا کاهش دادن دنده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو و از طریق حرکت دادن دسته دنده صورت پذیرد. اگر الزام‌های تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت هم دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- وقتی سرعت خودرو به سرعت معینی می‌رسد، با حرکت دادن دسته دنده هم نمی‌توان موقعیت دنده را بین D و R تغییر داد. هدف از این ویژگی، تضمین ایمنی رانندگی شماست و امری عادی است.

هشدار !

- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.
- خودرو را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. برای جزییات بیشتر از نحوه یدک کردن خودرو به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید.

مراحل معرفی مجدد موقعیت دنده‌های گیربکس (گیربکس اتوماتیک نوع 7DCT)

اگر بلافاصله پس از خاموش شدن دکمه استارت، کابل باتری باز شود، پس از وصل شدن مجدد کابل، موقعیت تعریف شده برای دنده‌های گیربکس از حافظه سیستم پاک می‌شود. در این گونه شرایط جهت بازگشت خودرو به وضعیت عادی رانندگی، انجام عملیات معرفی مجدد کلاچ‌ها و دنده‌های گیربکس لازم می‌باشد.

مراحل معرفی دنده‌های گیربکس:

۱. کابل باتری را وصل کنید و دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و به مدت ۳۰ ثانیه یا بیش‌تر در همان وضعیت نگه دارید تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار مشاهده شود. در این زمان عملیات معرفی دنده‌های گیربکس به اتمام می‌رسد.
۳. اگر حرف P نمایش داده نمی‌شود، کابل منفی باتری را باز کنید و گام‌های ۱ و ۲ را تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار نمایان شود، تکرار کنید.

مطالعه

اگر پس از انجام مداوم عملیات فوق هنوز نمی‌توان با خودرو به طور عادی رانندگی کرد، بررسی کنید که آیا تعریف دنده گیربکس تحت شرایط زیر صورت گرفته است:

- ولتاژ باتری باید بیش‌تر از 10V باشد.
- کارکرد پدال ترمز باید عادی و بدون ایراد باشد.
- کارکرد سنسور سرعت هر چهار چرخ باید عادی و بدون ایراد باشد.
- برق تغذیه گیربکس باید صحیح باشد، وضعیت دسته سیم گیربکس، کانکتور سنسورها و عملگرهای گیربکس باید عادی باشد.

اگر نمی‌توانید مشکلات فوق را تایید کنید، جهت بازدید و تعمیر هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

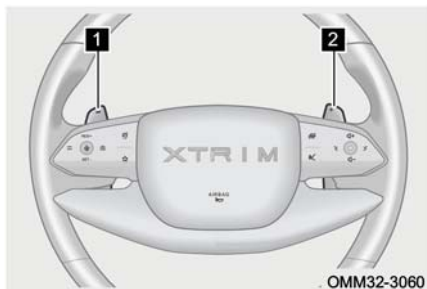
وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

احتیاط

- در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

دسته تعویض دنده پشت فرمان (در صورت تجهیز)

با استفاده از دسته دنده‌های روی فرمان، دنده‌های گیربکس را می‌توانید به طور سریع‌تر تعویض کنید. ضمن تعویض دنده، با هر دو دست خود می‌توانید فرمان را هم نگه دارید.



زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، اگر دسته دنده پشت فرمان را یک بار فشار دهید، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود.

1 کاهش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته دنده، گیربکس یک دنده کاهش می‌یابد.

2 افزایش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته دنده، گیربکس یک دنده افزایش می‌یابد.

مطالعه

زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، با یک بار حرکت دادن دسته دنده پشت فرمان، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود. پس از وارد شدن به حالت دستی موقت، اگر در مدت زمان معینی (۱۵ ثانیه) تعویض دنده‌ای با استفاده از دسته دنده‌های پشت فرمان صورت نگیرد و دسته دنده اصلی همچنان در موقعیت D باشد، گیربکس به طور خودکار مجدداً به حالت اتوماتیک باز خواهد گشت.

احتیاط

هنگامی که می‌خواهید خودرو را از گیر افتادن خارج کنید یا در میان آب رانندگی کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و از ورود آب به لوله آگزوز جلوگیری شود.

۴-۲ سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD)

سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)

سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم، قدرت موتور را به طور همزمان بین هر چهار چرخ خودرو توزیع می‌کند.

این سیستم برای جاده‌های برفی، شنی، گل‌آلود و جاده‌های ناهموار و آفرود مناسب است. توان موتور به طور خودکار و به میزان نیاز بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌شود و این حالت مزیت‌هایی از قبیل افزایش کشش در زمان بکسوات و پایدارتر شدن شتاب‌گیری را ایجاد می‌کند.

احتیاط

- زمانی که یک ایراد موقتی در سیستم بروز پیدا می‌کند، چراغ هشدار زرد رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و زمانی که ایرادی پیوسته در سیستم به وجود می‌آید، چراغ هشدار قرمز رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. همزمان پیام "4WD" "system is Malfunctioning, please contact service station" هم در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- زمانی که سیستم تمام چرخ محرک دچار خرابی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ضمن دادن هشدار، غیرفعال می‌شود و فقط سیستم ترمز ضدقفل (ABS) عملکرد خود را حفظ می‌کند.
- در زمان‌هایی که چراغ هشدار زرد رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن است، خودرو در وضعیت دو چرخ محرک باقی می‌ماند تا امکان رانندگی عادی با خودرو همچنان وجود داشته باشد.

حالت رانندگی (در صورت تجهیز)

این خودرو به ۷ حالت رانندگی: Economic، Normal، Sport، Snow، Mud، Sand و Off-Road مجهز است. سیستم AWD به طور هوشمند در همه حالت‌ها عمل می‌کند تا خودرو بتواند به طور خودکار بین 2WD و 4WD تغییر وضعیت دهد. شما همچنین می‌توانید با توجه به شرایط جاده، حالت رانندگی را به صورت دستی تنظیم کنید، حالت رانندگی Off-Road به شما کمک می‌کند در شرایط پیچیده جاده دچار مشکل نشوید.



OMM32-3070

سلکتور حالت رانندگی را بچرخانید یا از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری حالت رانندگی را انتخاب کنید. روشن شدن نشانگر مربوط به حالت رانندگی انتخاب شده به همراه یک بوق یادآوری به راننده اعلام می‌کند که تغییر حالت رانندگی با موفقیت صورت گرفته است.

- **حالت Economic:** حالت اقتصادی، دور موتور را متناسب با دنده کنترل می‌کند تا مصرف سوخت غیر ضروری را کاهش دهد.
- **حالت Normal:** حالت نرمال، قدرت موتور و مصرف سوخت را برای اطمینان از قدرت پایدار و مصرف سوخت خوب کنترل می‌کند.
- **حالت Sport:** حالت اسپرت، فرمان‌پذیری خودرو، قابلیت کنترل و عملکرد قدرت را بهبود می‌بخشد و ویژگی‌های اسپرت خودرو را افزایش می‌دهد.
- **حالت Snow:** حالت برف برای جاده‌های با سطح سخت، اما صاف از جمله جاده‌های پوشیده از برف، یخ، چمن، شن و غیره مناسب است.
- **حالت Mud:** حالت گل و لای برای جاده‌های گل‌آلود و ناهموار، جاده‌های دارای لایه‌ای از گل و لای کم‌عمق صاف و جاده‌های دارای شیار، مناسب است.
- **حالت Sand:** حالت شن برای رانندگی در شن‌های نرم و خشک، ساحل یا صحرا و کویر مناسب است.
- **حالت Off-Road:** حالت آفرود عملکرد شتاب را بهبود می‌بخشد و قابلیت تردد خودرو را افزایش می‌دهد. برای رانندگی بدون مشکل در جاده‌های کوهستانی مناسب است.

مطالعه

- در صورت باز ماندن شیشه درب‌ها یا سقف پانوراما، بارش باران می‌تواند باعث خیس شدن تجهیزات داخل خودرو و خرابی آن‌ها شود. در زمان استفاده از حالت رانندگی Off-Road، از بسته بودن شیشه درب‌ها و سقف پانوراما اطمینان حاصل کنید.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت‌های Snow، Economic و Mud باعث شتاب‌گیری نرم و آرام خودرو می‌شود و در حالت‌های Sport و Off-Road باعث شتاب‌گیری سریع خودرو می‌شود.

احتیاط

- زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش است، حتی با انتخاب هر کدام از حالت‌های رانندگی Sand، Mud، Snow یا Off-Road، توانایی جلوگیری از لغزش خودرو و همچنین قدرت کشش خودرو کاهش خواهد یافت.
- از رانندگی طولانی‌مدت در جاده‌های شنی یا گل‌آلود و بکسوات طولانی‌مدت تایرها خودداری کنید. این نوع رانندگی باعث فعال شدن عملکرد حفاظت از سیستم تمام چرخ محرک در مقابل داغ شدن می‌شود که در پی آن چراغ خطر زرد رنگ "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و خودرو از وضعیت 4WD خارج شده و به 2WD تغییر وضعیت می‌دهد تا از سیستم انتقال قدرت خودرو محافظت کند. با ایمن‌تر شدن شرایط جاده‌ای بلافاصله خودرو را متوقف کنید و چند دقیقه صبر کنید تا قبل از ورود مجدد به وضعیت 4WD، سیستم از وضعیت محافظت در برابر داغ شدن خارج شود (توصیه می‌شود حتی پس از خاموش شدن چراغ خطر چند دقیقه بیش‌تر صبر کنید تا دمای سیستم 4WD باز هم کاهش یابد و بتواند عملکرد خود را به خوبی بازیابی کند). اگر پس از گذشت مدت زمان زیاد، چراغ خطر نتواند خاموش شود، باید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو، اگر بخواهید خودرو را با جلو و عقب رفتن‌های پشت سر هم خارج کنید، باید این کار را به طور صحیح انجام دهید. در صورت اشتباه در انجام دادن این کار، فرو رفتن خودرو در زمین بیش‌تر خواهد شد و در این صورت فقط می‌توانید خودرو را یدک کنید.

■ اگر چرخ‌ها به خوبی نمی‌چرخند

۱. دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید.

۲. با احتیاط پدال گاز را فشار دهید و خودرو را در همان جهتی که قرار دارد، به سمت عقب حرکت دهید.

۳. اطراف چرخ‌ها را با احتیاط حفر کرده و گود کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی از خودرو در خاک یا ماسه مدفون نیست.

۴. اگر چرخ نمی‌چرخد، چوب یا شاخه درخت، موکت کف کابین و یا گونی در مقابل چرخ قرار دهید تا چسبندگی تایر با زمین و قدرت چرخ افزایش یابد.

■ خارج کردن خودرو به روش جلو و عقب رفتن‌های متوالی

۱. غریبلیک فرمان را صاف کنید.

۲. تا زمانی که چرخ‌ها شروع به بکسوات می‌کنند، به سمت عقب حرکت کنید.

۳. بلافاصله خودرو را در دنده ۱ گذاشته و به سمت جلو حرکت کنید تا زمانی که چرخ‌ها مجدداً شروع به بکسوات کنند.

۴. جلو و عقب رفتن‌ها را آن قدر تکرار کنید که میزان چرخش چرخ‌ها به حدی برسد که توانایی خارج کردن خودرو را داشته باشند.

هشدار !

- اجازه ندهید که چرخ‌ها به مدت طولانی بکسوات کنند، در غیر این صورت خودرو به فرو رفتن بیش‌تر در زمین ادامه خواهد داد.
- در زمان حرکت خودرو و تلاش برای خارج کردن آن از فرورفتگی در زمین، نباید کسی در جلو و یا عقب خودرو قرار بگیرد.
- اگر خودرو در لحظه خارج شدن حرکت ناگهانی داشته باشد، ممکن است افراد ایستاده در جلو یا عقب خودرو را زیر بگیرد.
- چرخ در حال بکسوات ممکن است سنگ، شاخه، تخته چوب یا هر چیز دیگری که در زیرش قرار دارد را با سرعت بسیار زیاد پرت کند که می‌تواند باعث وارد آمدن جراحات‌های کشنده به افراد شود.

توصیه‌های قبل از رانندگی آفرودی

یادگیری رانندگی آفرودی و تسلط بر نحوه کنترل خودرو در موقعیت‌های مختلف و سخت و رانندگی ایمن در مناطق ناهموار، قبل از اقدام به رانندگی آفرودی ضروری است. توانایی‌ها و رفتارهای مورد نیاز برای رانندگی آفرودی با رانندگی در جاده‌های معمولی متفاوت است. ایمنی راننده و سرنشینان به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.

هشدار !

- در رانندگی‌های آفرودی باید همواره از رانندگی مورب در شیب‌ها اجتناب شود.
- در شرایط آفرودی و سخت همیشه سرعت خودرو و سبک رانندگی را متناسب با شرایط موجود جاده حفظ کنید.
- قبل از رانندگی در جاده‌های سخت و ناشناخته، شرایط آفرودی مسیر را با قدم زدن ارزیابی کنید.
- با سرعت زیاد (مخصوصاً هنگام پیچیدن) و بی‌احتیاط رانندگی نکنید.
- سرعت خودرو و سبک رانندگی باید همواره با بار خودرو، میزان دید، شرایط جاده و شرایط آب و هوایی مطابقت داشته باشد.
- مطمئن شوید که با در نظر گرفتن شرایط واقعی جاده، وضعیت مسیر، ترافیک و شرایط آب و هوایی با سرعت مناسب رانندگی می‌کنید.
- در حین واژگونی خودرو، احتمال مرگ افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، بیش‌تر از کسانی خواهد بود که کمربند ایمنی بسته‌اند.
- حمل بار و سایر اشیاء بر روی سقف خودرو باعث بالا رفتن ارتفاع مرکز ثقل خودرو شده و احتمال خطر واژگونی خودرو را افزایش می‌دهد.
- وقتی که ارتفاع مرکز ثقل خودرو بالا می‌رود، ریسک واژگونی در حین رانندگی در مقایسه با خودروهای سواری معمولی افزایش می‌یابد. این وضعیت برای رانندگی آفرودی مناسب نیست.
- زمانی که خودرو از روی زمین بلند شده و از سطح جاده جدا می‌شود، باید چرخ‌های جلو در راستای مستقیم قرار گرفته و فرمان صاف باشد. در غیر این صورت هنگام فرود آمدن، اگر خودرو با ضربه به سطح زمین برخورد کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی در جاده قابل استفاده است و برای رانندگی در مناطق آفرودی کاملاً نامناسب است و در صورت استفاده حتی ممکن است خطراتی نیز به همراه داشته باشد.
- هنگام رانندگی آفرود، به طور ویژه احتیاط کنید و قابلیت پیش‌بینی داشته باشید. داشتن سرعت زیاد و انجام اقدامات اشتباه در رانندگی می‌تواند باعث وارد آمدن صدمه‌های بدنی جدی و آسیب دیدن خودرو شود.

⚠ هشدار

- در ساحل رودخانه‌ها، رمپ‌ها و نواحی شیب‌دار با سرعت زیاد رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث بلند شدن خودرو از زمین و ناتوانی در پیچیدن و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- مسیرهای ناامن را برای رانندگی انتخاب نکنید و اقداماتی که جان راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار می‌دهد، انجام ندهید. وقتی در مورد ایمنی یک مسیر شک دارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- شاید رانندگی آفرودی در یک مسیر آسان به نظر برسد، ولی در عمل ممکن است دشوار و پر خطر باشد و خطراتی را برای راننده و سرنشینان به همراه داشته باشد. بهتر این است که قبل از شروع رانندگی، شرایط مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- شاید قسمت‌هایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراه‌ها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. در صورت لزوم قبل از شروع رانندگی، شرایط بخش‌های سخت مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در یک شیب به صورت کج و مورب متوقف است، اگر درب خودرو به سمت سرازیری باز می‌شود، از خودرو پیاده نشوید. موقعیت مرکز ثقل خودرو تحت‌تاثیر عواملی مانند وزن خودرو و بار وارده به آن (شامل وزن سرنشینان و وزن بارهای داخل خودرو) قرار دارد که ممکن است با پیاده شدن شما تغییر یابد و باعث واژگونی شده و خودرو در جهت سرازیری غلت بخورد. در این گونه شرایط از دربی که رو به سمت سربالایی باز می‌شود، خودرو را ترک کنید.
- شاید قسمت‌هایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراه‌ها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. رانندگی در این گونه مسیرها توام با بروز حادثه، جراحت‌های بدنی جدی و خرابی خودرو خواهد بود.

اقدامهای پس از رانندگی آفرود

۱. در صورت نیاز، بکسل‌بند و زنجیر چرخ را باز کنید.
۲. خودرو را از حالت رانندگی Off-Road خارج کنید.
۳. گرد و خاک و اجسام خارجی انباشته شده در جلوپنجره، رادیاتور و اجزای زیرین خودرو را پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بازدید کنید و بررسی کنید که آیا آلودگی‌ها بر روی عملکرد موتور تاثیر گذاشته است یا خیر.
۵. چراغ‌های راهنما، چراغ‌های جلو و عقب، پلاک خودرو و کلیه شیشه‌ها را تمیز کنید.
۶. آسیب دیدن تایرها، کمک‌فنرها و اکسل‌های خودرو را بررسی کنید و سنگریزه‌ها و اجسام خارجی فرو رفته در آج تایرها را خارج کنید.
۷. زیر خودرو را بازدید کنید و کلیه اجسام خارجی مانند شاخ و برگ، تکه‌های چوب و ... که در بین ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، اگزوز و موتور گیر کرده‌اند را خارج کنید. در صورت مشاهده خرابی یا نشستی با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

هشدار

- اجسام خارجی گیر کرده در بین اجزای زیرین خودرو می‌توانند خطرآفرین باشند. پس از هر رانندگی آفرودی ضروری است که وجود این گونه موارد در زیر خودرو را بررسی کنید.
- اگر در لابه‌لای ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، اگزوز و موتور اجسامی گیر کرده‌اند، هرگز به رانندگی ادامه ندهید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها یا شاخه‌های خشک ممکن است در تماس با اجزای داغ خودرو آتش بگیرند و خسارت‌های جانی سنگین به بار آورند.
- اجسام گیر کرده در لابه‌لای اجزای خودرو ممکن است به لوله‌های بنزین، ترمزها، اورینگ‌های آب‌بندی و قطعات بدنه خودرو آسیب رسانده و منجر به بروز سانحه یا از دست رفتن کنترل خودرو شوند.

۵-۴ سیستم ترمز

در چرخ‌های جلو و عقب این خودرو از سیستم ترمز دیسکی استفاده شده است. سیستم ترمز پارک برقی برای چرخ‌های عقب در نظر گرفته شده است.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری هم برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و هم توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو را در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:



- زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی:

- زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد یا موتور روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار:

- کمبربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، همزمان با خارج شدن دسته دنده از موقعیت P و قرار گرفتن آن در موقعیت

D یا R، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "(P)" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

• اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ، بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

- هنگام یدک کشیدن خودرو، لازم است ترمز پارک برقی را آزاد کنید. برای دریافت اطلاعات بیشتر به بخش «حمل خودرو» مراجعه کنید.
- وقتی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار بگیرد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.
- زمانی که دسته دنده از سایر موقعیت‌ها خارج شده و در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار درگیر می‌شود و چراغ نشانگر قرمز رنگ "(P)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

👁️ احتیاط

- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) قادر به آزاد شدن نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «مدیریت وضعیت‌های اضطراری» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد یا موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند به طور دستی آزاد شود، می‌توانید ضمن فشار دادن پدال گاز، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار !

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.
- پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور طولانی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن شده و همراه با آن بوق آلام نیز به صدا در خواهد آمد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

👁️ احتیاط

- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدام‌ها می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- ترمزگیری اضطراری به این روش توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم ترمز پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:

موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.

روشن کردن AUTO HOLD:

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، صفحه نمایش مانیتور را به سمت پایین بکشید و در صفحه باز شده بر روی دکمه لمسی AUTO HOLD کلیک کنید. برای روشن



OMM32-3090

شدن AUTO HOLD و وارد شدن خودرو به وضعیت AUTO HOLD، باید شرایط لازم برای این عملکرد موجود باشند.

فعال شدن AUTO HOLD:

● زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک روشن است و شرایط لازم برای فعال شدن آن برقرار است، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو ضمن کاهش سرعت از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

● موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن آن موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD به طور خودکار فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن AUTO HOLD:

● زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک روشن است، دکمه لمسی AUTO HOLD در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و خودرو از وضعیت ترمز پارک اتوماتیک خارج شود.

● زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک فعال است، دکمه لمسی AUTO HOLD در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار خاموش شود. سیستم ترمز خودرو از وضعیت ترمز پارک اتوماتیک خارج شده و جهت نگر داشتن خودرو به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

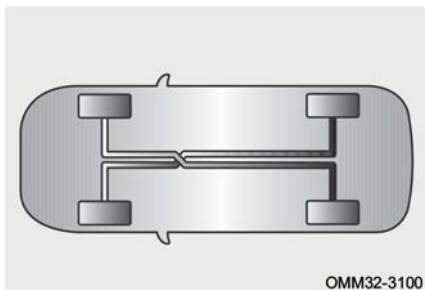
آزاد کردن AUTO HOLD:

● زمانی که AUTO HOLD فعال است، با فشار دادن پدال گاز سیستم به طور خودکار آزاد می‌شود.

👁️ احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیر فعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- اگر پس از روشن شدن خودرو، AUTO HOLD را از طریق مانیتور روشن کنید ولی درب راننده بسته نشود یا کمربند راننده قفل نشود، خودرو وارد وضعیت AUTO HOLD نخواهد شد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط پدال ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، با این تفاوت که خودرو همچنان در دنده D یا R قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، خودرو از وضعیت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمربند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت روشن باز می‌گردد.

سیستم ترمز خودرو



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دبل ضربدری × می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از همدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود و ممکن است خودرو از لاین خود خارج شود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز "①" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در حین رانندگی از خاموش کردن موتور و حرکت دادن خودرو با موتور خاموش خودداری کنید.

⚠ هشدار

در حین رانندگی در سراسی‌هایی‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بهتر سیستم ترمز، قبل از سراسی‌بی، از سرعت خود بکاهید.

- هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیش‌تری نسبت به حالت عادی فشار دهید.
- وقتی خودرو به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک شده باشد یا استارت سرد بخورد، به علت پایین بودن خلا در موتور، نیروی لازم برای ترمزگیری معمولی حاصل نمی‌شود و در نتیجه پدال ترمز هم سفت می‌شود. لذا قبل از رانندگی موتور را در حالت دور آرام گرم کنید (بر اساس شرایط محیطی). هر چه دمای هوای محیط پایین‌تر باشد، گرم شدن موتور زمان بیش‌تری طول خواهد کشید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

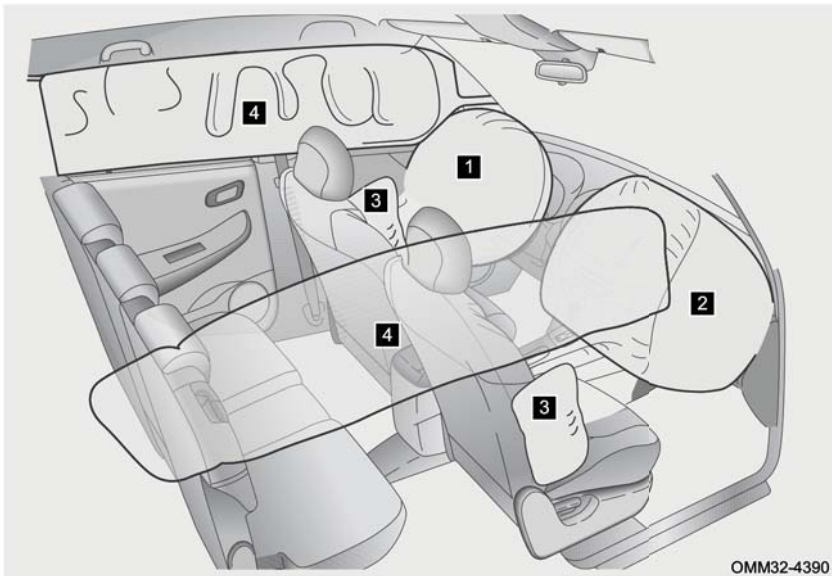
- تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غربیلک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
- لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.

- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمزی موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط سخت، سیستم ترمز موقتاً کارایی خود را از دست بدهد.
- لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارا هستند، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند کیسه پر از هوا را بین سرنشین و تجهیزات داخلی قرار دهند و به سرنشین این امکان را بدهند که با وارد آوردن فشار بدن خود به کیسه هوا، از ضربه‌های ثانویه جلوگیری کرده و یا شدت آن‌ها را بکاهد، در نتیجه خطر آسیب به سرنشینان و راننده کاهش یابد.



2 ایربگ سرنشین جلو

1 ایربگ راننده

4 ایربگ پرده‌ای

3 ایربگ جانبی صندلی جلو

■ ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

در زمان تصادف شدید خودرو از قسمت جلو که شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندهای ایمنی جهت کاهش صدمه‌های وارده به نواحی سر و صورت یا قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو که ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو است، وارد عمل می‌شوند.

■ ایربگ جانبی صندلی جلو

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف شدید داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلو می‌تواند به محافظت از وضعیت نیم‌تنه بالایی راننده و سرنشین جلو کمک کند.

■ ایربگ پرده‌ای

وقتی خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف جدی داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ موجود باشد، ایربگ پرده‌ای می‌تواند به محافظت از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های جانبی عقب کمک کند.

■ غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

● پس از تغییر وضعیت ایربگ سرنشین جلو به OFF در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، ایربگ سرنشین جلو در وضعیت غیرفعال قرار گرفته و چراغ نشانگر "⚡" در صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد.

● پس از تغییر وضعیت ایربگ سرنشین جلو به ON در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، ایربگ سرنشین جلو در وضعیت فعال قرار گرفته و چراغ نشانگر "⚡" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

- در مواقع خاص که صندلی کودک، از نوع رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب شده است، همیشه ایربگ سرنشین جلو را خاموش کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک در صورت بروز تصادف شود.
- هنگامی که صندلی کودک استفاده نمی‌شود، بلافاصله ایربگ سرنشین جلو را دوباره فعال کنید تا عملکرد حفاظتی آن مجدداً برقرار شود. این وظیفه راننده است که سویچ ایربگ را همیشه در وضعیت عملکردی صحیح نگه دارد.

استفاده صحیح از ایربگ

■ نشانگر ایراد در ایربگ

پیش آمدن هر یک از حالت‌های زیر گویای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

- هنگامی که پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، چراغ هشدار ایربگ یک بار روشن و خاموش نشود یا این که پس از آن پیوسته روشن بماند یا چشمک بزند.
- چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.

■ باز شدن ایربگ

- پس از باز شدن ایربگ، گاز موجود در آن به طور سریع تخلیه می‌شود و برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند، لذا در این لحظات آن‌ها را لمس نکنید.
- در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر فعال می‌شود.

- زمانی که گاز ایربگ خالی می‌شود، مقداری دود و غبار در فضای داخل اتاق منتشر می‌شود. دود و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی هستند، می‌تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن‌ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعاً خودرو را ترک کنند و یا شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز با مراکز درمانی تماس بگیرند.

● اگر محل نصب ایربگ‌ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب دیده یا ترک‌خوردگی داشته باشد، هر چه سریع‌تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از ایربگ



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در برخی تصادف‌ها، تنها وسیله حفاظت‌کننده

از سرنشین، کمربند ایمنی می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیای داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند.

● ایربگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل‌توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرند، به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی صندلی جلو، ایربگ جانبی صندلی عقب و ایربگ پرده‌ای مطمئن شوید که اندام‌های فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربگ‌ها از مصدومیت در امان باشند.

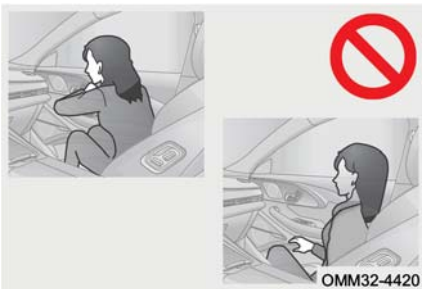
● ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی، از بزرگسالان و کودکانی که کمربند را با رعایت الزامات ایمنی بسته‌اند، می‌توانند محافظت کنند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص محافظت از نوزادان و خردسالان به بخش «سیستم محافظ کودک» مراجعه کنید.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

■ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ



در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



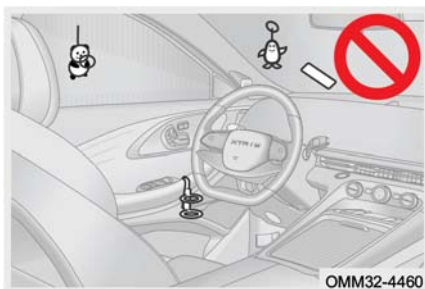
هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.

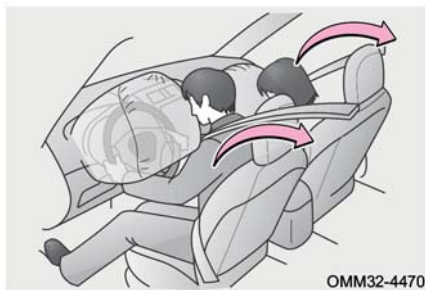


از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربیلک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.

■ عملکرد ایربگ



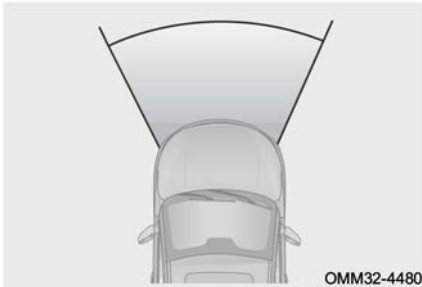
در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمه‌های وارده به نواحی سر و صورت یا قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد

فصل ۴: رانندگی با خودرو

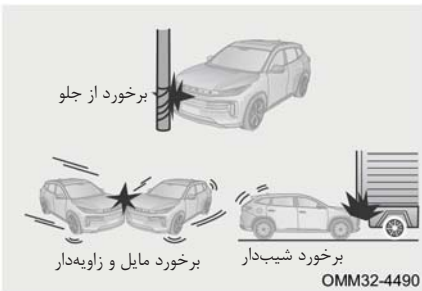
عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند.

■ شرایط باز شدن ایربگ

شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به سطح تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو عمل خواهند کرد.

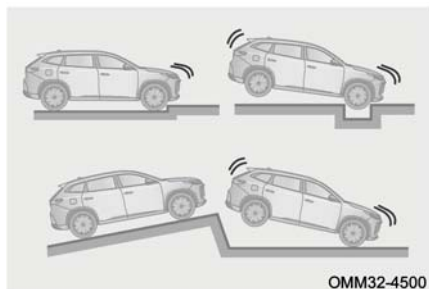


ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو در صورتی باز می‌شوند که شدت برخورد از قسمت جلوی خودرو بالاتر از سطح آستانه طراحی شده باشد. سطح آستانه با سرعت معین برخورد خودرو با مانعی ثابت که تغییر شکل نمی‌دهد، مقایسه می‌شود.



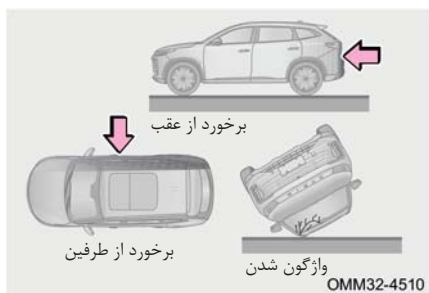
اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علائم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

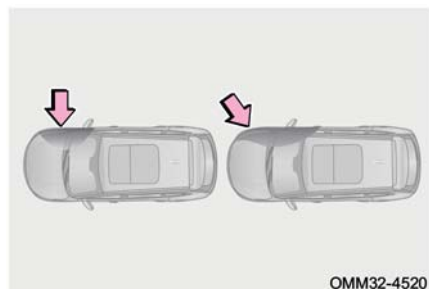


در برخی شرایط مانند تصویر مقابل که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود

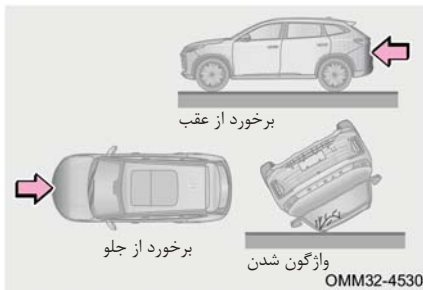


در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو ممکن است باز نشوند.



ایربگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربگ‌های پرده‌ای در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد و تصادف‌هایی که با زاویه مشخص شده در تصویر با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، احتمالاً باز نخواهند شد.

فصل ۴: رانندگی با خودرو



در تصادف‌هایی که از قسمت‌های جلو یا عقب خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربگ‌های پرده‌ای ممکن است باز نشوند.

- از روکش صندلی‌هایی که جلوی ایربگ جانبی صندلی را مسدود می‌کنند، استفاده نکنید. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ جانبی پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت بکند.
- از نصب کردن تجهیزات اضافی بر روی ایربگ جانبی صندلی و یا اطراف آن خودداری نمایید. آن‌ها ممکن است در عملکرد عادی ایربگ اختلال ایجاد کنند یا در هنگام باز شدن ایربگ، به دیگران آسیب برسانند.

- برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربگ جانبی اجازه ندهید مایعات به داخل صندلی و ایربگ جانبی نفوذ کند، در غیر این صورت ایربگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربگ جانبی صندلی‌های عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز) خیس شده و از کار خواهند افتاد.

■ اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو خراب شوند و یا به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمه‌های جانی و یا حتی مرگ شوند.

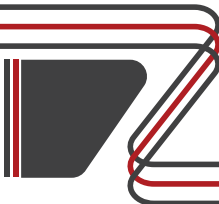
هرگز بدون کسب اجازه از شرکت مدیران خودرو با اجزا و قطعات ذکر شده در زیر کار نکنید:

- نصب کردن، باز کردن، باز و بست یا تعمیر ایربگ
- تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق
- اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و غیره



فصل ۵. سیستم‌های دستیاری رانندگی

- ۲۴۲ ۵-۱ سیستم استاپ / استارت
سیستم استاپ/استارت ۲۴۲
- ۲۴۲ ۵-۲ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۲۴۶
- ۲۴۸ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
احتیاط‌های لازم ۲۵۰
- ۲۵۴ ۵-۳ سیستم کنترل خودرو در سراسیمگی (HDC)
سیستم کنترل خودرو در سراسیمگی (HDC) ۲۵۴
- ۲۵۷ ۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۵۷
- ۲۶۰ ۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)
سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۶۰
- ۲۶۱ ۵-۶ سیستم نظارت بر خستگی راننده
سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) (در صورت تجهیز) ۲۶۱
- ۲۶۲ ۵-۷ سیستم کروز (Cruise)
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز) ۲۶۲
- سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز) ۲۷۲
- سیستم محدودکننده سرعت فعال ۲۷۲
- شرایط نامناسب برای کروز کنترل ۲۷۳
- سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز) ۲۷۳
- ۲۷۶ ۵-۸ سیستم کروز کنترل هوشمند
سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۷۶
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (در صورت تجهیز) ۲۸۰
- ۲۸۱ ۵-۹ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۸۱



سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA) ۲۹۹	۵-۱۰ سیستم دستیاری رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز) ۲۸۵
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) ۳۰۰	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ۲۸۶
سیستم نمایش نقطه کور (BSV) ۳۰۱	سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) ۲۸۸
۵-۱۳ سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) (در صورت تجهیز) ۳۰۱	سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) ۲۹۰
۵-۱۴ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) ۳۰۳	۵-۱۱ سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) ۲۹۳
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) ۳۰۳	۵-۱۲ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز) ۲۹۴
۵-۱۵ سیستم رادار پارک در صورت تجهیز) ۳۰۵	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)/سیستم دستیاری تغییر لاین (LCA) ۲۹۴
سیستم رادار پارک ۳۰۵	سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) ۲۹۶
۵-۱۶ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز) ۳۰۹	سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) ۲۹۷
دوربین ثبت وقایع رانندگی ۳۰۹	ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB) ۲۹۸
۵-۱۷ سیستم دستیاری پارک خودکار (در صورت تجهیز) ۳۱۵	
سیستم دستیاری پارک خودکار (APA) ۳۱۵	
محدودیت‌های عملکردی سیستم دستیاری پارک خودکار ۳۱۸	

۳۲۲	۵-۱۸ سیستم تصویر پانوراما
۳۲۲	جانمایی دوربین‌ها
۳۲۳	نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما
۳۲۴	تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما
۳۲۷	تنظیمات سیستم تصویر پانوراما

۱-۵ سیستم استاپ- استارت

سیستم استاپ- استارت

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو در حین حرکت، نیاز به توقف پیدا می‌کند، عملکرد استاپ- استارت، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم وجود درخواست برای شروع به حرکت مجدد خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلاینده‌های اگزوز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم استاپ- استارت عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشند، این سیستم بر اساس درخواست راننده و شرایط خودرو، موتور را به طور خودکار روشن و خاموش خواهد کرد. کار کردن سیستم استاپ- استارت ضمن صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های موتور بر سایر عملکردهای ایمنی رانندگی و عملکردهای رفاهی خودرو (از قبیل استفاده عادی از سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز، و ...) نیز تاثیری نمی‌گذارد.



دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. بر روی دکمه لمسی "A" در مانیتور کلیک کنید تا عملکرد استاپ- استارت غیرفعال شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "A" عملکرد استاپ- استارت فعال می‌شود.

شرایط لازم برای خاموش شدن موتور توسط سیستم استاپ- استارت

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو به طور کامل متوقف باشد.
- خودرو در منطقه مرتفع نباشد (ارتفاع از سطح دریای محل کمتر از ۲۸۰۰ متر باشد).
- پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
- درب راننده بسته باشد.

- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.
- ولتاژ باتری به اندازه کافی باشد (کمتر از 70% ظرفیت باتری نباشد).
- دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.
- خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد (شیب جاده در سربالایی و سرازیری کمتر از 10% باشد).
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- کروز کنترل تطبیقی (ACC) روشن نباشد.
- سیگنال ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد (دمای آب موتور باید بالاتر از 48°C باشد).
- میزان وکیوم سیستم ترمز اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.
- غربلیک فرمان با زاویه زیاد نچرخیده باشد (میزان چرخش غربلیک فرمان کمتر از 270° باشد).
- پس از روشن شدن خودرو یا چرخانده شدن غربلیک فرمان با زاویه زیاد، سرعت خودرو باید به 8km/h یا بیش‌تر رسیده باشد.
- چنانچه کابل منفی باتری جدا شود، پس از اتصال مجدد باتری باید خودرو به مدت بیش‌تر از ۴ ساعت متوقف مانده باشد.
- دمای هوای محیط کمتر از 3° نباشد (در موتورهای نوع F4J20).
- عملکردهای سیستم تهویه مطبوع باید قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای روشن شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ-استارت

- درب راننده بسته باشد.
- کمر بند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- درب موتور بسته باشد.
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.

اگر شرطهای لازم فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:

- در صورت وجود درخواست برای روشن شدن کولر، موتور روشن می‌شود.
- اگر پدال گاز در دنده‌های M، D یا R فشار داده شود، موتور روشن می‌شود.
- با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، موتور روشن می‌شود.
- اگر غربیلک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن می‌شود.
- اگر وضعیت دکمه سیستم استاپ-استارت از روشن به خاموش تغییر داده شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
- اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، پدال ترمز رها نشود یا بصورت نیمه‌فشرده باقی بماند، با تغییر موقعیت دسته دنده از P یا N به موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
- اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال ترمز همچنان فشرده نگه داشته شود، به محض آزاد شدن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.

نکته: اگر عملکرد AUTO HOLD فعال باشد، پس از رها کردن پدال ترمز، موتور روشن نخواهد شد. در این شرایط، موتور پس از فشار دادن پدال گاز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم استاپ-استارت

زمانی که سیستم استاپ-استارت فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

اگر سیستم استاپ-استارت خاموش شده باشد و یا این که شرایط لازم برای سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

مطالعه

سیستم استاپ-استارت از عملکرد ذخیره وضعیت فعلی در حافظه پشتیبانی می‌کند. یعنی اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را روشن کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت روشن خواهد شد و اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را خاموش کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت خاموش خواهد ماند.

احتیاط

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، یک پیغام متنی جهت یادآوری در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. در این شرایط جهت بازدید و رفع ایراد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم استاپ-استارت

- در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
- در صورت انحراف و لغزش خودرو از محل توقف خود (اگر سرعت خودرو در زمان لغزش بیش‌تر از 2km/h باشد).

- اگر ناکافی بودن ولتاژ باتری تشخیص داده شود.
- اگر ناکافی بودن قدرت وکیوم سیستم ترمز تشخیص داده شود.
- اگر مدت زمان خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه شود.
- اگر دمای آب موتور بالاتر از حد مجاز باشد، موتور روشن می‌شود.

مطالعه

اگر در یک بازه زمانی کوتاه، موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارت‌تر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارت‌تر در برابر داغ شدن می‌شود. در این حالت خاموش شدن خودکار، موتور غیرفعال خواهد شد که البته ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارت‌تر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور، مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

۲-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

ESP (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری) یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می‌کند. در صورت مواجهه با شرایطی مانند فرار اضطراری از موانع یا پیچیدن که می‌توانند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP از مداخله سیستم قوای محرکه و مداخله سیستم ترمز برای کمک به خودرو برای غلبه بر تمایل به انحراف از مسیر ایده‌آل و ایجاد ایمنی بهتر برای رانندگی خودرو استفاده می‌کند. اگر ترمز گرفتن یک چرخ به تنهایی برای حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو ترمز، سایر چرخ‌ها را فعال می‌کند تا با کاهش گشتاور خروجی موتور، پایداری خودرو حفظ شود.

سیستم ESP با تلفیق دادن سیستم‌های ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) باعث اطمینان‌بخش شدن تعادل جانبی خودرو می‌شود.

■ دکمه ESP OFF



اگر دکمه لمسی ESP OFF در مانیتور را کلیک کنید، عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو غیرفعال می‌شود. با کلیک کردن مجدد بر روی دکمه لمسی ESP OFF، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو فعال می‌شود.

■ چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی خودرو



● زمانی که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

● زمانی که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

● اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

■ تحت شرایط زیر لازم است که ESP را OFF کنید:

هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم، هنگام استفاده از زنجیر چرخ، هنگام حرکت خودرو بر روی دستگاه تست قدرت

مطالعه

- زمانی که برای اولین بار با خودرو رانندگی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) به طور پیش فرض فعال خواهد بود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان OFF کرد.
- برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را OFF کنید.
- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

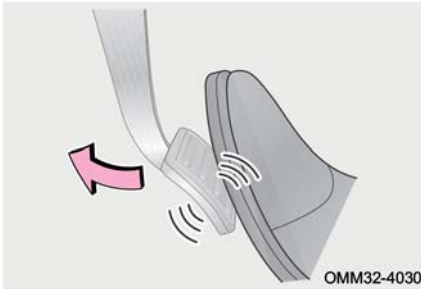
هشدار

- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی، شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ترمز ضد قفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری‌های ناگهانی طراحی شده و راننده را قادر می‌سازد تا از برخورد با موانع جلوگیری کند. با این حال، ABS نمی‌تواند به طور مطلق از لغزش وسیله نقلیه در هنگام عدم توجه به محدودیت‌های فیزیکی جاده یا هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده لغزنده جلوگیری کند.

فصل ۵: سیستم‌های دستیاری رانندگی



● ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود.

● در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن مقداری صدا تولید شود، یعنی ABS فعال شده است. این شرایط عادی است، هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

👁️ احتیاط

اگر سیستم ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد. در این‌گونه شرایط سرعت خود را پایین بیاورید و از ترمزگیری شدید اجتناب کنید تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

ترمزگیری ABS



سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان هم بتواند حفظ شود. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید با فرمان گرفتن، از برخورد با مانع نیز جلوگیری کنید.

هشدار ⚠

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن و دور زدن از سرعت خود بکاهید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این‌گونه شرایط، شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرهای ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادف‌های ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که عادی است:
 - صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
 - صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم ترمز در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.

- صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
- صدای عمل کردن شیر برقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
- در زمان قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا روشن بودن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- **هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:**
 - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
 - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 - هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود کار کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربلیک فرمان هم محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.
- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

■ سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. در لحظه شروع حرکت و یا شتابگیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علایم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا تایمینگ احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر نلغزند.

■ سیستم خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب، موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب، شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را

همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این‌که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

■ سیستم دستیاری ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم دستیاری ترمز هیدرولیکی (HBA) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. سیستم دستیاری ترمز هیدرولیکی (HBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع فشار هیدرولیکی ترمز تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

■ سیستم هدایت گشتاور (DTC)

در حین رانندگی عادی اگر راننده به طور ناگهانی پدال گاز را رها کند و یا اشتباهاً دنده سنگین‌تری را انتخاب کند، یک نیروی ترمزی و بازدارنده در خودرو ایجاد می‌شود که باعث قفل شدن چرخ‌های خودرو مخصوصاً در جاده‌های لغزنده می‌شود. در این زمان سیستم ESP درخواست افزایش گشتاور را به موتور اعلام می‌کند تا چرخش چرخ‌های محرک از سر گرفته شده و کنترل پایداری فرمان بهتر شود.

■ سیستم جلوگیری از واژگونی (RMI)

سیستم RMI به منظور جلوگیری از واژگونی خودرو در جاده در زمان انجام حرکت‌های دینامیکی (مانند تغییر لاین) و استاتیکی (مانند دور خود چرخیدن خودرو) مورد استفاده واقع می‌شود.

■ چراغ ترمز اضطراری

این عملکرد در زمان ترمزگیری اضطراری فلاشر را به طور خودکار روشن می‌شود تا به خودروهای پشت‌سری هشدار دهد. وقتی راننده خودروی عقبی متوجه شد که خودروی جلویی به شدت

ترمز می‌کند، می‌تواند به موقع ترمز بگیرد تا از برخورد به پشت خودروی جلویی جلوگیری کند. پس از اتمام ترمزگیری اضطراری و یا در صورت قرارگیری دکمه استارت در وضعیت OFF، فلاشر به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط

هنگامی که با خودرو در منطقه مرتفع یا منطقه کم‌خلاء رانندگی می‌شود، ممکن است پیام هشدار خطای سیستم توزیع نیروی ترمز در صفحه کیلومترشمار ظاهر شود تا رانندگی با دقت را به راننده یادآوری کند. این پیام هشدار به صورت تصادفی و هر از چند گاه یک بار نمایش داده می‌شود. زمانی که خودرو در منطقه کم‌ارتفاع استفاده می‌شود یا خلاء به سطح عادی باز می‌گردد، پیام هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز نمایش داده نمی‌شود. اگر نمایش این پیام هشدار همچنان ادامه دارد، جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۵ سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و به طور ایمن طی کند. پس از روشن شدن HDC، زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیمی است، سیستم به طور خودکار سرعت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را در بازه 10-35Km/h کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو کم‌تر از حداقل سرعت (10km/h) باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل (10km/h) کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو در بازه 10-35Km/h باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی

روشن کردن HDC:

در زمان قرارگیری دکمه استارت در وضعیت ON، بر روی دکمه لمسی HDC در مانیتور کلیک کنید، اگر سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h باشد، سیستم کنترل خودرو در سراسیمی روشن شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "HDC" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن HDC:

- زمانی که سیستم روشن است، دکمه لمسی HDC در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم کنترل خودرو در سراسیمی خاموش شود. چراغ نشانگر سبز رنگ "HDC" در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش می‌شود.
- اگر سرعت خودرو به بالاتر از 60km/h برسد، سیستم HDC خاموش می‌شود.

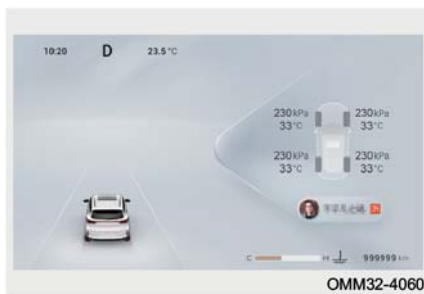


احتیاط

- محدوده سرعتی که در آن سیستم HDC می‌تواند روشن شود، کم‌تر از 60km/h است.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- قبل از رسیدن به سراسیمگی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیش‌تر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ تماس خود با زمین را از دست بدهد، نیروی ترمز آن به چرخ‌ی که بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به روشن شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم HDC کار می‌کند، راننده باید در هر زمان آماده باشد تا برای حفظ ایمنی، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد، زیرا ممکن است سیستم ترمز بیش از حد داغ شود یا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) علاوه بر این که می‌تواند در حین کار توسط دکمه خاموش شود، ممکن است خودش نیز دچار اختلال شود. در این زمان، سیستم به طور خودکار از کنترل خارج می‌شود و راننده باید جایگزین سیستم HDC شود و سرعت خودرو را به موقع کنترل کند.

۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) به فشار باد تایرها و درجه حرارت آنها در هر لحظه نظارت می‌کند. اگر فشار باد تایر خیلی کمتر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اعلام هشدار می‌کند.



دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، دکمه " " بر روی غربیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر برسید.

پس از گذشت ۴۵ ثانیه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 25km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد.

اعلام هشدار وجود ایراد در سیستم پایش فشار باد تایر

زمانی که سرعت خودرو بالاتر از 25km/h است، اگر سیستم TPMS به مدت ۹ دقیقه هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که صفحه کیلومترشمار پیغام هشدار با متن "Tire pressure monitoring system fault" را نمایش می‌دهد و چراغ هشدار زرد رنگ " " ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند.

دلایل احتمالی خطای سیستم پایش فشار باد تایر:

- سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم پایش فشار باد تایر شود.
- اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.

- اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشد، لازم است جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

هشدار کم‌بادی / پربادی تایر



پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON یا روشن شدن موتور، اگر فشار باد تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار کم‌تر از 172kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد.

اگر فشار باد تایر بیش‌تر از 340kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار پربادی تایر کرده و نشانگر فشار باد تایر را روشن خواهد کرد. زمانی که فشار باد تایر به کم‌تر از 320kPa کاهش یابد، اعلام هشدار متوقف خواهد شد.

در صورت بروز اعلام هشدار کم‌بادی / پربادی تایر، علامت نشانگر تایر مربوطه به رنگ قرمز در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد و نشانگر فشار باد تایر هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

هشدار !

وقتی فشار باد تایر خیلی کم / زیاد است، فشار باد آن را در اسرع وقت به مقدار مجاز بازگردانید. کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دایما در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد.

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی



هشدار دمای زیاد تایر

پس از روشن کردن دکمه استارت یا روشن شدن موتور، اگر دمای تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار بیش‌تر از 75°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار دمای زیاد تایر خواهد کرد.

هشدار

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای اتفاق بیفتد. تایری که دمای آن خیلی بالا است را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب‌دیدگی تایر می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

عملکرد معرفی خودکار

- سیستم پایش فشار باد تایر و سنسور فشار باد تایری که جدیداً تعویض شده است، هنوز نسبت به یکدیگر معرفی نشده‌اند. برای معرفی شدن خودکار شناسه سنسور به سیستم، می‌توان از عملکرد معرفی خودکار استفاده نمود.
- پس از انجام جابه‌جایی چرخ‌های خودرو یا تعویض سنسور فشار باد تایر، به شرط آن که خودرو به مدت ۲۰ دقیقه متوقف بماند و سپس به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت بیش‌تر از 25Km/h با خودرو رانندگی شود، سیستم به طور خودکار مقادیر فشار باد چرخ را به دست می‌آورد و فشار باد تایر را با موقعیت چرخ مربوطه بر روی خودرو مطابقت خواهد دهد.

احتیاط

اگر عملیات معرفی خودکار ناموفق بود، جهت بازدید و معرفی کردن سیستم به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی نیروی کمکی برای فرمان را بر اساس سرعت خودرو، گشتاور فرمان و زاویه غربلیک فرمان تنظیم می‌کند. سیستم فرمان برقی فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد (در زمان یدک‌کشی خودرو سیستم غیرفعال می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید).

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



👁️ احتیاط

- فرمان‌گیری و چرخش مکرر غربلیک فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- در زمان درجا کار کردن خودرو برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، از چرخاندن مکرر و سریع غربلیک فرمان به چپ و راست خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربلیک فرمان را نچرخانید و دکمه استارت را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

⚠️ هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی

■ حالت‌های سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو برای اولین بار روشن می‌شود، سیستم فرمان به طور پیش فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد.

در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.



OMM32-4100

۶-۵ سیستم نظارت بر خستگی راننده

سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) (در صورت تجهیز)

سیستم نظارت بر خستگی راننده از طریق دوربین نصب شده بر روی ستون جلو در سمت چپ راننده، وضعیت راننده را تشخیص می‌دهد و از طریق اخطار صوتی، رانندگی ایمن را به راننده یادآوری می‌کند.

چراغ نشانگر سیستم نظارت بر خستگی راننده

- پس از فعال شدن سیستم نظارت بر خستگی راننده، چراغ نشانگر "DMS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

- در صورت غیرعادی بودن عملکرد سیستم نظارت بر خستگی راننده، چراغ نشانگر "DMS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

یادآوری حواس پرتی

هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی راننده تشخیص دهد که نگاه راننده نسبت به سمت جلو منحرف شده است یا راننده بی‌توجه است و یا اگر سیستم شرایط مشابه دیگر را تشخیص دهد، صفحه کیلومترشمار پیغام یادآوری متنی را نمایش می‌دهد و بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

پایش خستگی

هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی راننده تشخیص دهد که راننده در حالت خستگی خفیف، متوسط یا شدید است، چراغ "🚦" را در صفحه کیلومترشمار روشن می‌کند و بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

👁️ احتیاط

- برای تمیز کردن دوربین از اجسام ساینده یا تیز استفاده نکنید.
- برای اطمینان از کارکرد درست سیستم، تمیز بودن و مسدود نشدن دوربین را بررسی کنید.

⚠️ هشدار

سیستم نظارت بر خستگی راننده فقط یک سیستم دستیار است. در هر شرایطی راننده باید مسوولیت ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد. رانندگی در حالت خستگی و حواس‌پرتی اکیدا ممنوع است. راننده باید همیشه روی رانندگی با احتیاط تمرکز کند.

۷-۵ سیستم کروز

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده برای خودرو را نیز رعایت کند.

■ دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡":
برای تنظیم کردن حفظ فاصله بیش‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "≡":
برای تنظیم کردن حفظ فاصله کم‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.



دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی "Ⓢ":

برای روشن کردن سیستم ACC، دکمه را به طور طولانی فشار دهید. برای خاموش کردن سیستم ACC، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید. برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "Ⓢ": برای روشن و خاموش کردن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، تنظیم سرعت و استفاده مجدد از آخرین سرعتی که برای کروز کنترل تنظیم شده بود، به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

• SET- و RES+ دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.

• اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی، اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.

• اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



۱. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، در صورت برقرار بودن شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، سیستم به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

۲. در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 0km/h است، دکمه " " را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

۳. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 0km/h است، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، سرعت همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.

مطالعه

در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، ابتدا دکمه "SET-" را فشار دهید و سپس پدال گاز را مقداری فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان فراهم شوند:

- سرعت خودرو بالاتر از 0km/h باشد.
- حالت رانندگی، یکی از حالت‌های Normal، Eco و Sport باشد.
- پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
- کلیه درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- گیربکس در دنده D باشد.

- ترمز پارک درگیر نباشد.
- سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن نباشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال باشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال نباشد.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در وضعیت فعال نباشد.
- **خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)**
- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
- سرعت خودرو بالاتر از 135km/h باشد.
- پدال ترمز فشرده شود.
- خودرو به سمت عقب حرکت کند.
- ترمز پارک برقی فعال شود.
- گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.
- درب موتور یا درب‌های خودرو باز شوند.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن شود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شود.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) فعال شود.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن نشده باشد.
- سنسور سرعت زاویه‌ای خراب باشد.
- سیستم کنترل کشش فعال شود.
- سیستم پارک خودکار روشن یا فعال شود.
- موتور خاموش شود.

- خودرو به مدت طولانی متوقف شود.
- پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شده و تنظیم‌های قبل از خروج بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 5km/h افزایش می‌یابد. با فشار طولانی بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل با فاصله‌های 1km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 5km/h کاسته می‌شود. با فشار طولانی بر روی دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل با فاصله‌های 1km/h کاهش می‌یابد.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 0km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 135km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

■ دنبال کردن خودکار خودروی جلویی

اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، سیستم ACC به کنترل خودروی شما با سرعت تنظیم شده ادامه خواهد داد. اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما کم‌تر یا مساوی باشد، سیستم ACC به طور فعال سرعت خودروی شما را به گونه‌ای تنظیم خواهد کرد که فاصله با خودروی جلویی حفظ شود و دنبال کردن به طور خودکار انجام شود. پس از فعال شدن دنبال کردن خودکار، اگر خودروی جلویی به سرعت خود بیفزاید، سیستم ACC هم سرعت خودروی شما را افزایش خواهد داد تا اینکه به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بازگردد.

■ عملکرد توقف-شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) و در طول مدت دنبال کردن خودروی جلویی، اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد.

● توقف به دنبال خودروی جلویی: در طی فرآیند دنبال کردن، سیستم ACC بر اساس بازه زمانی تنظیم شده برای دنبال کردن، خودروی شما را کنترل می‌کند. طی زمان ترمزگیری تا توقف خودروی جلویی، سرعت خودروی شما هم به تدریج کاهش می‌یابد و فاصله با خودروی جلویی هم به تدریج کاهش خواهد یافت و در نهایت فاصله بین دو خودرو مطابق با فاصله تنظیم شده برای سیستم، حفظ خواهد شد.

● حرکت به دنبال خودروی جلویی: اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار آن را دنبال کرده و شروع به حرکت خواهد نمود. اگر شروع به حرکت خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه طول بکشد، سیستم ACC وارد وضعیت انتظار برای فعال شدن خواهد شد که در این وضعیت برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا راننده پدال گاز را مقداری فشار دهد و یا این که دکمه "RES+" را فشار دهد.

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها زمان انتظار برای برای فعال شدن سیستم ACC را می‌توان از طریق سیستم صوتی و تصویری در بازه ۱۸۰-۳ ثانیه تنظیم کرد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- سیستم ACC ترمزگیری را به طور محدود می‌تواند حاصل کند و نمی‌تواند ترمزگیری اضطراری را انجام دهد.
- در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره دقت داشته باشید که صفحه کیلومترشمار وجود خودروی جلویی را نشان دهد. اگر صفحه کیلومترشمار خودروی جلویی را نشان ندهد به معنای خارج شدن آن از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد کرد.

■ تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه‌های تنظیم فاصله با خودروی جلویی "≡"/"=" در فاصله طولی با خودروی هدف جلویی را از میان پنج دسته‌بندی شامل نزدیک‌تر، نزدیک، متوسط، دور، دورتر می‌توانید انتخاب کنید.

📖 مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو توسط سیستم کنترل و تصحیح می‌شود، فاصله با خودروی جلویی هم افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل‌ترین فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با خیال راحت می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

⚠ هشدار

- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

■ سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل تطبیقی پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت.

■ نمایش نوع هدف و نمایش فاصله با هدف

در طول فعالیت کروز کنترل تطبیقی چنانچه سیستم هدفی را در جلو پیدا کند، طبقه‌بندی و نوع هدف شناسایی شده را جهت نمایش به صفحه کیلومترشمار ارسال خواهد کرد (طبقه‌بندی اهداف عبارت‌اند از کامیون، خودرو، دوچرخه و عابر پیاده).

■ کنترل هوشمند سرعت در پیچ جاده

سیستم کروز کنترل تطبیقی بر اساس مشخصات پیچ جاده که عمدتاً توسط دوربین جلو شناسایی می‌شود، سرعت خودرو را قبل از وارد شدن به پیچ جاده تنظیم می‌کند تا هنگام ورود به پیچ جاده از کاهش سرعت خودرو به یک حد مناسب اطمینان حاصل شود.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص سنسور نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است، به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها، آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

■ سیستم کنترل هوشمند سرعت

سیستم ACC از سیگنال سیستم محدودیت سرعت به عنوان سرعت تنظیم شده برای خود استفاده می‌کند. کاربر می‌تواند سیستم کنترل هوشمند سرعت را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری روشن/ خاموش کند.

احتیاط

- کنترل هوشمند سرعت اساساً به سیستم محدودیت سرعت (SLA) بستگی دارد. تنها زمانی که سیستم SLA وجود شرایط برای محدود شدن سرعت را تشخیص دهد، سیستم ACC سرعت را با توجه به اطلاعات SLA تنظیم می‌کند.
- سیستم کنترل هوشمند سرعت فقط زمانی می‌تواند کار کند که سیستم محدودیت سرعت فعال، خاموش باشد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
- سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیا و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.
- در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
- در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC کار نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
- ACC در واکنش به زمان ترمزگیری دارای محدودیت‌هایی است. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
- راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند با خیال راحت در هر زمانی متوقف شود، با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.
- ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.
- در طی فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی برای توقف، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودروی جلویی را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه شرایط، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید

مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

- سنسور دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسور نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن نباید دست کاری شود. اگر سطح سنسور با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسور، کارایی آن کاهش می یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز)

وقتی که سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی تشخیص دهد که خودروی جلویی رفته است، اگر خودروی شما همچنان شروع به حرکت نکرده باشد، صفحه کیلومترشمار یک پیغام یادآوری را نمایش داده و بوق خطر را به صدا در می آورد.

مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.

سیستم محدودکننده سرعت فعال

■ ورود به سیستم محدودکننده سرعت فعال بر روی دکمه "Ⓢ" به طور کوتاه فشار دهید تا سیستم محدودکننده سرعت به حالت آماده به کار وارد شود. وقتی که سرعت خودرو به بالاتر از 30km/h رسید، خودرو به وضعیت محدودیت سرعت وارد می شود.



■ خارج شدن از سیستم محدودکننده سرعت فعال

- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، خودرو از وضعیت محدودیت سرعت خارج شده و به حالت آماده به کار وارد می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به 30km/h یا بیش‌تر برسد، خودرو وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.
- دکمه "X" را فشار دهید تا از سیستم محدودکننده سرعت فعال خارج شوید.
- چنانچه باز کردن سر باتری‌های مثبت و منفی لازم باشد، همواره پس از قرارگیری دکمه استارت در موقعیت OFF به مدت ۱۵ دقیقه صبر کنید. در غیر این صورت ممکن است به صورت اشتباهی وجود خرابی در سیستم گزارش شود.

شرایط نامناسب برای کروز کنترل

- تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:
- در ترافیک‌های سنگین
 - در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند.
 - در جاده‌های پر پیچ و خم
 - در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف و یخ
 - در جاده‌های با شیب تند که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین‌تر برود.
 - در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو.

سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل (ACC یا TJA/ICA) قرار دارد، سیستم کنترل هوشمند سرعت اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند و توسط سیستم SLA شناسایی شده‌اند را دریافت کرده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه و ترکیب می‌نماید. وقتی که پنجره محاوره‌ای محدودیت سرعت نمایش داده می‌شود و راننده دکمه "SET-" را فشار می‌دهد، این

سیستم برای کنترل کردن خودرو، محدودیت سرعت خوانده شده از روی تابلوی جاده توسط سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) را به عنوان سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌دهد. این وضعیت می‌تواند ایمنی را بهبود بخشد، خطر افزایش سرعت/ جریمه رانندگی را کاهش دهد و از زحمت راننده بکاهد.

مطالعه

- سیستم کنترل هوشمند سرعت از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.
- اگر راننده در بار اول ظاهر شدن پنجره محاوره‌ای، آن را تایید نکند، پس از ۱ دقیقه پنجره محاوره‌ای دیگری ظاهر خواهد شد. پس از آن پنجره محاوره‌ای دیگری نمایش داده نخواهد شد مگر این که تابلوی محدودیت سرعت جدید در جاده مشاهده شود (به شرط آن که تابلوی محدودیت سرعت جدید با تابلوی قبلی یکسان نباشد).

احتیاط

- سیستم کنترل سرعت هوشمند تنها یک عملکرد دستیار رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده و تمرزگیری او شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت‌تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده‌ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده به جای اتکا به کنترل سرعت توسط سیستم، باید به طور فعال به سرعت خودرو توجه کرده و آن را کنترل کند.

■ شرایط فعال‌سازی سیستم کنترل هوشمند سرعت

برای فعال شدن سیستم کنترل هوشمند سرعت، باید شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

۱. سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) روشن باشد.
۲. $60\text{km/h} \geq \text{سرعت محدود شده توسط SLA}$ 120km/h
۳. سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل به اندازه 10km/h بزرگ‌تر از محدودیت سرعت شناسایی شده در جاده باشد.

۴. سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شده باشد.

سیستم دستیار محدودیت سرعت

سیستم دستیار محدودیت سرعت برای یادآوری قوانین مختلف محدودیت سرعت جاده‌ای، حفظ سرعت قانونی و رعایت قوانین ترافیکی محلی استفاده می‌شود.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط سیستم دستیار محدودیت سرعت، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5Km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق خطر به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم دستیار محدودیت سرعت نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

- تابلوهای کمرنگ شده
- تابلوهای واقع در قوس جاده
- تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
- تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی شده‌اند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

⚠ هشدار

- اساس عملکرد سیستم دستیار محدودیت سرعت بر پایه دوربین جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم دستیار محدودیت سرعت تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت‌تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده‌ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به سرعت خودرو و محدودیت سرعت جاده توجه کرده و خود را کنترل کند.

۸-۵ سیستم کروزر کنترل هوشمند

سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیار حرکت

یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

سیستم دستیار رانندگی در ترافیک و سیستم دستیار حرکت یکپارچه، ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پرحجم را کاهش می‌دهد. این سیستم خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین چندانظوره واقع بر روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند.

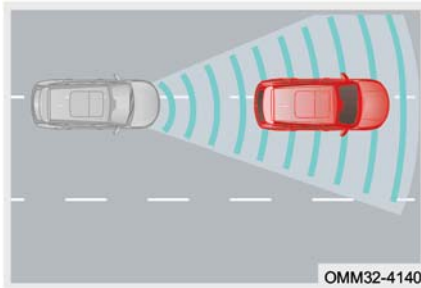
دکمه TJA/ICA "⊕":



زمانی که TJA/ICA در وضعیت فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA خاموش شده و ۱ خودرو از TJA/ICA خارج شود. برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه اصلی را به طور طولانی‌تر فشار دهید. اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "⊕" به رنگ طوسی

فصل ۵: سیستم‌های دستیاری رانندگی

در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA برقرار شود، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ آبی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



زمانی که سرعت خودرو مابین 0Km/h تا 60Km/h است، سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60Km/h تا 135Km/h قرار دارد، سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA) فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

مطالعه 📖

نحوه اعلام خطر سیستم دستیاری حرکت یکپارچه را می‌توان از طریق سیستم صوتی و تصویری به دو صورت ایجاد ویبره در فرمان و یا ایجاد ویبره در فرمان به همراه بوق خطر تنظیم نمود.

■ خارج شدن از سیستم

اگر یک یا چند مورد از شرایط زیر در حین کارکرد عادی سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه رخ دهد، عملکرد سیستم متوقف خواهد شد.

- پدال ترمز فشار داده شود.
- خودرو بر روی خط‌کشی جاده حرکت کند.

- اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
- اگر شعاع قوس لاین جاده خیلی کوچک باشد.
- در صورتی که خط‌کشی لاین یا خط‌کشی یک طرف جاده تشخیص داده نشود و یا خط‌کشی جاده پیوسته نباشد.
- گشتاور وارده به غربیلک فرمان توسط راننده در هنگام پیچیدن زیاد باشد.
- اگر دست‌ها به مدت زیاد از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
- اگر سرعت خودرو کم‌تر از 60Km/h باشد.

👁️ احتیاط

- در سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم هشدار انحراف از مسیر برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.
- پس از روشن شدن سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه، از عملکرد سیستم جلوگیری از برخورد جانبی و سیستم هشدار انحراف از مسیر ممانعت خواهد شد.
- کارایی سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط، وضوح خط‌کشی جاده و شیب سطح جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ، محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده و در پیچ‌ها و رمپ‌ها با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم، نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

⚠ هشدار

- سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه به معنای خودران شدن خودرو نیست و رها کردن غربیلک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم دستیاری رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو تحت کنترل سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه قرار دارد (یعنی خودرو در لاین جاده حرکت می‌کند)، هنگامی که سرعت خودرو در محدوده 60Km/h تا 135Km/h است و در حال سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون، اتوبوس) در لاین مجاور است، این سیستم تا زمان اتمام سبقت‌گیری، حرکت جانبی خودرو را به طور مناسب کنترل می‌کند تا آن را از وسایل نقلیه بزرگ دور نگه دارد.

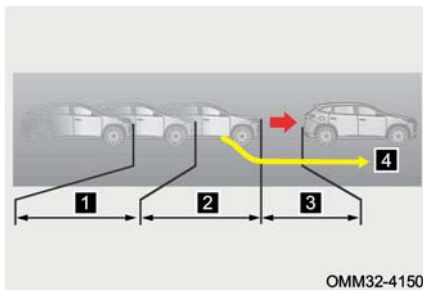
📖 مطالعه

- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی تحت‌تاثیر جاده‌های شیب‌دار مانند پیچ و رمپ قرار می‌گیرد و در این گونه شرایط ممکن است سیستم با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد مواجه شود.

۵-۹ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق خطر را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



- 1 آغاز مرحله پیش‌هشدار قبل از تصادف
- 2 شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- 3 شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- 4 اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

- روشن/ خاموش شدن سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) فقط برای اهداف خودرویی فعال می‌شود و در قبال عابر پیاده و دوچرخه فعال نمی‌شود.

 احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30km/h است، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد و در سرعت‌های بیش‌تر از 150km/h هم، FCW بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) کار نخواهد کرد.
- محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 5-130km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 5-130km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 5-80km/h می‌باشد.
- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ "چراغ" در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)، اگر راننده غریبک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را روشن کنید، در غیر این صورت FCW و AEB کار نخواهند کرد.

⚠ هشدار

- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط سیستم ترمز اضطراری خودکار تشخیص داده شوند. سیستم ترمز اضطراری خودکار در تشخیص برخی وسایل نقلیه مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر است، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار در شناسایی عابران پیاده زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین خیابان عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند ولی عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند یا مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند را هدف تلقی نمی‌کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار، دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی، گاهی اوقات و در موارد غیرضروری به طور خودکار ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها کار نکند. سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادفات است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند. بنابراین، راننده باید کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد و در کل فرآیند رانندگی، بر اساس نیاز عمل کند.

■ برای استفاده از سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) اقدام‌های احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید:

- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها و دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
- عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
- تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرهای احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
- در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید خاموش شوند.
- در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
- در برخی شرایط خاص ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) هشدار و

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی

ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌روی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.

- سنسور دوربین جلو در پشت شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسور نباید پوشیده شود و نواحی جلوی خودرو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسور با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسور، کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم ترمز اضطراری خودکار تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. راننده باید مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۱-۵ سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط شامل سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)، سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) و سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

■ دکمه سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط برای روشن/ خاموش کردن سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) بر روی دکمه لمسی "در مانیتور کلیک کنید."

برای روشن/ خاموش کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) بر روی دکمه لمسی "در مانیتور کلیک کنید."

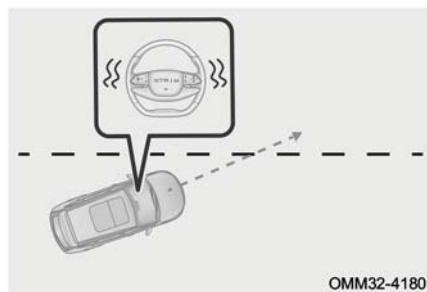




بعد از روشن کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) یا سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) در تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری، میزان حساسیت برای سیستم دستیار حرکت در بین خطوط و نحوه اعلام هشدار برای سیستم هشدار خروج از لاین را می‌توان تنظیم کرد.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا تصادف‌های رانندگی، در اثر خروج از لاین را کاهش دهد و در نتیجه ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



زمانی که سرعت خودرو در بازه 65 تا 135km/h است، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) فعال می‌شود.

زمانی که خودرو از لاین خود خارج می‌شود، هشدار از طریق بوق خطر یا لرزش غربیلک فرمان صادر می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم هشدار انحراف از مسیر غیر فعال می‌شود.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

- زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "A" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "A" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی

● زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

● زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ در شرایط زیر حتی اگر سیستم LDW روشن باشد، ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:

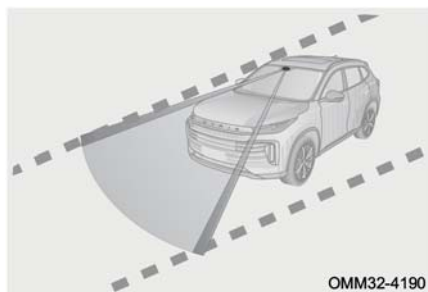
- هنگام تغییر دادن لاین
- هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
- در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
- در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
- در صورت روشن بودن فلاشر
- زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
- در زمان رانندگی در جاده قوس‌دار با شعاع کوچک
- هنگامی که سیستم ABS یا سیستم ESP فعال می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- اگر خطوط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کم‌رنگ باشد و یا جاده در سمتی که خودرو از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

احتیاط

- اگر خطوط لاین شناسایی شوند، عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌تواند فعال شود و هنگامی که خطوط در هر دو طرف لاین از بین بروند، خاموش می‌شود.
- اگر فقط یک سمت جاده دارای خط باشد، سیستم هشدار انحراف از مسیر تنها در زمان خروج از سمتی که دارای خط است، هشدار می‌دهد.
- کارایی سیستم هشدار انحراف از مسیر در در جاده‌های با سطح ناهموار مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.

سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP)

سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر بر موقعیت خودرو نسبت به خط‌های لاین در هر زمانی نظارت می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی خودرو را کنترل می‌کند تا برای حفظ خودرو در لاین اصلی خودش، راننده را یاری کند.



زمانی که سرعت خودرو در بازه 65 تا 135km/h است، سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کم‌تر از 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر غیرفعال می‌شود.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.
- در شرایط زیر حتی اگر سیستم RDP روشن باشد، ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:
 - سرعت خودرو کم‌تر از 65km/h یا بیش‌تر از 135km/h شود.
 - راننده فلاشر/چراغ راهنما را روشن کند.
 - راننده پدال گاز یا پدال ترمز را به طور محکم فشار دهد.

- چرخش جانبی خودرو خیلی سریع باشد.
- هنگام تغییر دادن لاین
- هنگام رانندگی در پیچ جاده که دارای شعاع گردش کم‌تری باشد.
- هنگامی که خودرو به تازگی وارد جاده دارای خط‌کشی می‌شود.
- اگر خطوط لاین خیلی نازک، ترک‌خورده و کم‌رنگ باشد.
- اگر پهنای جاده خیلی باریک یا خیلی عریض باشد.
- در صورتی که سیستم RDP تشخیص دهد که راننده برای مدتی فرمان را حرکت نداده است.
- اگر در زمانی که سیستم RDP در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربلیک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در صورتی که دوربین مسدود شده باشد یا دوربین نتواند خط‌های جلوی خودرو را بنا به شرایط آب و هوایی و عوامل محیطی تشخیص دهد.
- اگر سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA) فعال شود.

👁️ احتیاط

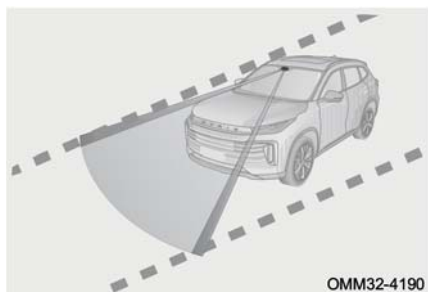
- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راه‌بندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر در جاده‌های با سطح شیب‌دار مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد و کارایی آن با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود. هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

⚠ هشدار

- سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط، مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- در حین رانندگی، رها کردن غربیلک فرمان توسط راننده اکیداً ممنوع است.

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) از طریق دوربین چندمنظوره جلو، انحراف خودرو از لبه کناری جاده، خودروی روبه‌رویی در لاین مجاور و خودرویی که در لاین مجاور در حال سبقت گرفتن هست را در کلیه زمان‌ها تشخیص می‌دهد. بر این اساس اگر حرکت جانبی خودرو صحیح باشد، همچنان به حرکت خود ادامه می‌دهد و یا اگر لازم باشد، سیستم ELK حرکت جانبی خودرو را کنترل خواهد کرد که قادر است خودرو را در لاین اصلی خودش حفظ نماید و راننده را در جهت کاهش تصادف‌های ناشی از خروج از لاین یاری داده و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



زمانی که سرعت خودرو در بازه 65 تا 135km/h قرار دارد، سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو در بازه 65 تا 135km/h است و خودروی هدف هم در حال نزدیک شدن می‌باشد، سیستم ELK فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو به کم‌تر از 60km/h کاهش می‌یابد، خودرو از سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) خارج می‌شود.

مطالعه

قرارگیری دکمه استارت در وضعیت ON، سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) به طور پیش فرض بر روی تنظیم‌های قبل از خاموش شدن خودرو قرار می‌گیرد. سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚨" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚨" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚨" به رنگ قرمز به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚨" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ در شرایط زیر حتی اگر سیستم ELK روشن باشد، ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:

- هنگامی که خودرو تغییر لاین می‌دهد، هنگامی که لاین خیلی کم‌عرض می‌شود، هنگامی که لاین خیلی عریض می‌شود و در صورتی که خطوط لاین از بین رفته باشند.
- در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
- هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
- در صورت روشن بودن فلاشر
- در زمانی که خط ممتد دوتایی در لاین شناسایی شود و همزمان چراغ راهنما هم روشن شود.
- زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
- زمانی که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو

(ESP) فعال شده باشند.

- هنگامی که سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA) فعال می‌شود.

- اگر در زمانی که سیستم ELK در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.

■ **در شرایط زیر از سیستم ELK استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:**

- هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
- هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
- هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
- رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
- هنگام رانندگی به سبک اسپرت
- هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

۱۱-۵ سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR)

سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR)، تابلوهای راهنمایی و رانندگی در مسیر پیش روی خودرو را تشخیص می‌دهد و اطلاعات آن‌ها را در صفحه کیلومترشمار نمایش می‌دهد و به راننده یادآوری می‌کند که قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



زمانی که سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) روشن است، به طور مداوم علایم راهنمایی و رانندگی در دو طرف جاده را کنترل می‌کند. پس از تشخیص علایم قابل شناسایی برای سیستم، آیکون مربوط به آن تابلو در صفحه کیلومترشمار به نمایش گذاشته می‌شود. اگر تابلوی «پارک نکنید» (No Parking) توسط سیستم شناسایی شود و راننده برای یک مدتی خودرو را متوقف کرده باشد، یک اخطار یادآوری توسط صفحه کیلومترشمار اعلام خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

- تابلوهای کم‌رنگ شده
- تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
- تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

مطالعه

عملکرد TSR از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

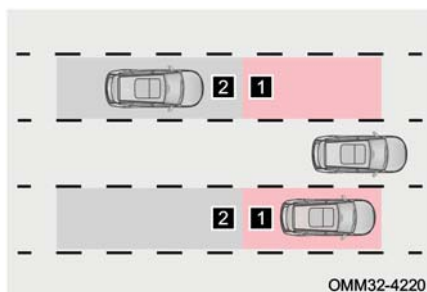
هشدار

- اساس عملکرد سیستم تشخیص علائم ترافیکی بر پایه دوربین جلوی خودرو پایه ریزی شده است که آن هم می تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم تشخیص علائم ترافیکی تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی تواند به طور کامل جایگزین دید راننده شود. شرایط پیچیده ترافیکی و شرایط آب و هوایی نامساعد بر عملکرد عادی این سیستم می تواند تاثیر بگذارد.

۱۲-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص نقطه کور متشکل از عملکردهایی مانند LCA، BSD و سیستم جلوگیری از برخورد از عقب (RCTA) می باشد. سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم دستیار تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو کم تر از 5km/h نیست، عملکرد تشخیص نقطه کور / دستیار تغییر لاین فعال می شود. زمانی که سرعت خودرو کم تر از 3km/h می شود، عملکرد تشخیص نقطه کور / دستیار تغییر لاین به طور خودکار وارد وضعیت آماده به کار می شود.

۱ ناحیه قابل تشخیص توسط سیستم تشخیص نقطه کور

سیستم BSD برای تشخیص وسایل نقلیه دیگر که در «نقطه کور» آینه جانبی قرار دارند، استفاده می‌شود.

۲ ناحیه اعلام خطر نزدیک شدن برای خودروهایی که نزدیک می‌شوند یا در حال سبقت گرفتن هستند،

سیستم اعلام خطر نزدیک شدن، برای تشخیص سبقت‌گیری یا نزدیک شدن سریع وسایل نقلیه دیگر از لاین چپ و/ یا راست در پشت خودروی شما مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ چراغ نشانگر

زمانی که سیستم تشخیص نقطه کور/ دستیار تغییر لاین روشن می‌شود، چراغ نشانگر "R/L" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم تشخیص نقطه کور/ دستیار تغییر لاین وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "R/L" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن شده و همراه با آن یک پیغام یادآوری هم در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

■ نحوه نمایش خطر

اگر خودروی هدف در نقطه کور عقب چپ/ راست حضور داشته و شرایط اعلام خطر را داشته باشد، چراغ نشانگر "R/L" در آینه جانبی سمت چپ/ راست روشن می‌شود. در این وضعیت اگر راننده چراغ راهنمای همان سمت را روشن کند، خطر سطح دوم فعال می‌شود که در این صورت چراغ نشانگر "R/L" در آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود، بوق خطر به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار صفحه اعلام خطر را به نمایش می‌گذارد.

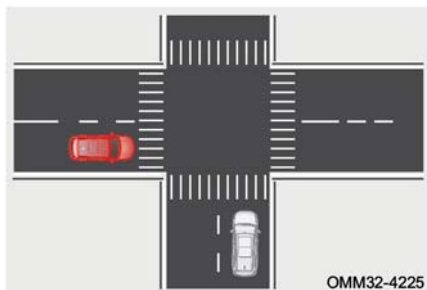
مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

👁 احتیاط

- اگر چه خودرو مجهز به سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) است، ولی همچنان در هنگام رانندگی باید از غفلت خودداری کرده و احتیاط کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم تشخیص نقطه کور مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- سیستم تشخیص نقطه کور ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را هم شناسایی کرده و چراغ خطر را روشن کند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت‌تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی‌مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم تشخیص نقطه کور کار نکند.

سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB)



OMM32-4225

زمانی که سرعت خودرو در بازه 3km/h تا 30km/h بوده و گیربکس در دنده D قرار دارد، سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. چنانچه یک وسیله نقلیه در مسیر متقاطع در جلو وجود دارد و خطر برخورد با مسیر رانندگی آن خودرو وجود دارد، صفحه

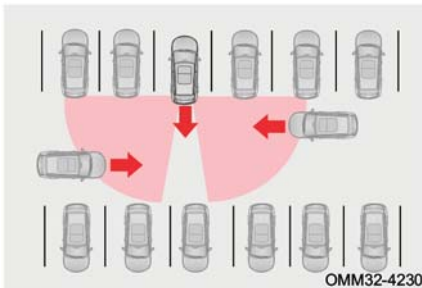
کیلومترشمار یک تصویر اخطاردهنده را نمایش می‌دهد.

زمانی که سرعت خودرو در بازه 20km/h تا 60km/h بوده و گیربکس در دنده D قرار دارد، سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. زمانی که سرعت خودرویی که به تقاطع می‌رسد از سرعت خودروی شما بیش‌تر باشد، اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، خطر برخورد وجود خواهد داشت. لذا این سیستم، ترمز اضطراری خودکار را فعال می‌کند.

مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم اخطار وجود تردد در جلوی خودرو (FCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در جلوی خودرو (FCTB) نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB)



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 10km/h بوده و گیربکس در دنده R قرار دارد، سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد.

هنگامی که وسیله نقلیه مورد نظر از سمت عقب چپ/ عقب راست نزدیک می‌شود و شرایط اعلام هشدار وجود دارد، چراغ نشانگر "مراقب" در آینه بیرونی سمت چپ/ راست به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که خودروی هدف نزدیک شده است و خطر برخورد وجود دارد.

هنگامی که خطر برخورد با مانع عقب وجود دارد، هشدار فعال می‌شود و اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، سیستم به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد.

مطالعه

روشن/ خاموش شدن سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB)

در حرکت با دنده عقب، زمانی که سرعت خودرو در بازه 3km/h تا 8km/h قرار داد، چنانچه موانعی در مسیر حرکت خودرو ظاهر شوند و خطر برخورد وجود داشته باشد و اگر راننده به موقع ترمز نکند یا قدرت ترمز کافی نباشد، سیستم به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد.

مطالعه

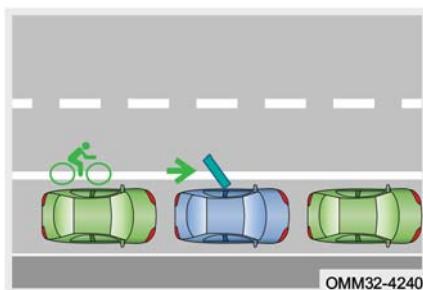
روشن/ خاموش شدن عملکرد ترمزگیری اضطراری در حرکت آرام با دنده عقب (MEB) نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

هشدار

- ترک صندلی راننده، خوابیدن، رانندگی در حالت خستگی، عدم توجه به محیط اطراف و سایر رفتارهایی که ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد، اکیدا ممنوع است.
- راننده باید همیشه نظارت بر وضعیت رانندگی و نظارت بر ایمنی را حفظ کند و توانایی انجام به موقع وظایف را در طول فرآیند رانندگی داشته باشد.
- شناسایی اشیاء توسط سیستم که توسط تکنولوژی اندازه گیری فاصله بر اساس امواج اولتراسونیک و الگوریتم تصویری دوربین صورت می پذیرد، دارای محدودیت می باشد و سیستم در تشخیص افراد، حیوانات و سایر موانع پیرامون خودرو توانایی محدودی دارد. عوامل دیگری نیز ممکن است با سیستم تداخل داشته باشند و منجر به از دست رفتن عملکرد تشخیص یا تشخیص اشتباه سیستم شوند. بنابراین راننده موظف است بر محیط اطراف خودرو تمرکز کرده و نظارت بر ایمنی حرکت خودرو را حفظ کند. اگر سیستم در موارد خاص به اشتباه ترمز می کند، این عملکرد را می توان از طریق سیستم صوتی و تصویری خاموش کرد.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA)

سیستم هشدار باز شدن درب برای تشخیص نزدیک شدن وسایل نقلیه و دوچرخه‌های پشت سر در هر دو لاین مجاور از طریق سنسور، مورد استفاده قرار می‌گیرد و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب اخطار می‌دهد تا به راننده و سرنشین یادآوری نماید که در این لحظه درب را باز نکنید.



شرایط فعال شدن عملکرد هشدار باز شدن درب: گیربکس در هر دنده‌ای می‌تواند باشد، سرعت خودرو در بازه 0~3km/h باشد.

■ هشدار باز شدن درب جلو

وقتی وسیله نقلیه وارد منطقه قابل تشخیص می‌شود، چنانچه سرعت آن از 5km/h بیش‌تر باشد و زمان نزدیک شدن آن به خودروی شما کم‌تر از مقدار تعریف شده برای سیستم باشد، اگر درب جلوی همان سمتی که خودروی پشتی در حال نزدیک شدن است باز نباشد، چراغ نشانگر "🚗" در آینه جانبی همان سمت روشن می‌ماند. اگر درب جلو باز شود، چراغ نشانگر "🚗" در آینه جانبی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همراه با آن بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.

📖 مطالعه

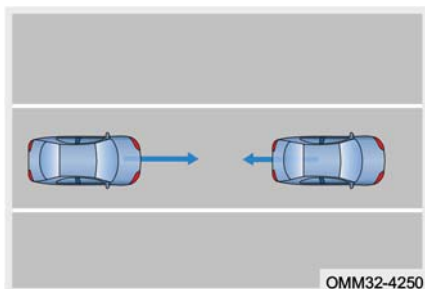
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

👁 احتیاط

- وقتی که چراغ نشانگر روی آینه جانبی یا چراغ نشانگر روی درب عقب چشمک می‌زند، درب‌ها را باز نکنید. پس از اطمینان از نبودن وسیله نقلیه و ایمن بودن مکان، درب‌ها را باز کنید.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما کم باشد، حتی اگر سرعت خودروی پشت‌سری کم باشد ولی زمان برخورد آن و خودروی شما کمتر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار صادر خواهد شد.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما زیاد باشد، حتی اگر سرعت خودروی پشت‌سری بالا باشد ولی زمان برخورد آن و خودروی شما بیش‌تر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار صادر نخواهد شد.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، خودرو یک بوق هشدار به صدا در می‌آورد تا به راننده یادآوری کند که خودرویی به سرعت در حال نزدیک شدن به پشت خودروی شما است و خطر برخورد با خودروی شما وجود دارد.



وقتی سرعت خودرو از 70km/h بیش‌تر نباشد و دسته دنده در موقعیت R نباشد، سیستم فعال می‌شود.

📖 مطالعه

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم نمایش نقطه کور (BSV)

هنگامی که سرعت خودرو بیش‌تر از 30km/h بوده و چراغ راهنمای چپ/ راست روشن باشد، یک تصویر کوچک در مانیتور سیستم صوتی و تصویری باز می‌شود تا تصاویر سمت چپ/ راست و عقب خودرو را نمایش دهد که برای یادآوری به راننده برای توجه به شرایط ترافیکی اطراف خودرو استفاده می‌شود.



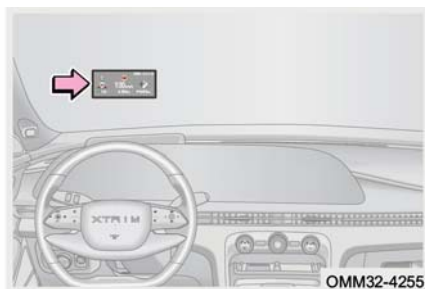
وقتی سرعت خودرو از 30km/h بیش‌تر بوده و چراغ راهنمای چپ/ راست روشن باشد، سیستم فعال می‌شود.

مطالعه

سیستم نمایش نقطه کور (BSV) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱۳-۵ سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) (در صورت تجهیز)

سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) می‌تواند اطلاعات رانندگی (مانند سرعت خودرو، مسافت قابل پیمایش)، اطلاعات سیستم مسیریاب، اطلاعات سیستم دستیار رانندگی و دیگر اطلاعات را روی شیشه جلوی خودرو که یک ناحیه موثر در میدان دید راننده است، نمایش دهد. به طوری که راننده می‌تواند ضمن رانندگی عادی و بدون اینکه سر خود را پایین بیاورد، اطلاعات خودرو را مشاهده نماید.



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفته و نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) روشن می‌شود، یک تصویر مجازی در مقابل میدان دید راننده تشکیل می‌شود تا سرعت خودرو، مسافت قابل پیمایش و سایر اطلاعات رانندگی را نمایش دهد.



پس از آن که سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری روشن می‌شود، در صفحه نمایش مربوط به این سیستم تنظیم‌های زیر را می‌توان انجام داد: روشن/ خاموش کردن سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD)؛ فعال کردن امکان تنظیم‌های HUD از طریق دکمه‌های غربلک فرمان؛ تنظیم روشنایی تصویر روی شیشه، تنظیم ارتفاع تصویر روی شیشه و روشن/ خاموش کردن حالت SNOW.

مطالعه

- توصیه می‌شود در شرایط برفی یا زمانی که کیفیت دید خیلی خوب نیست، از حالت SNOW استفاده کنید.
- استفاده از فیلم (برچسب‌های رنگی یا لایه مواد آب‌گریز) بر روی شیشه جلو توصیه نمی‌شود، چرا که بر کیفیت نمایش سیستم HUD تاثیر می‌گذارد. اگر پس از اعمال فیلم، تصویر سیستم HUD تار شده است، توصیه می‌شود فیلم را بردارید.

👁️ احتیاط

- در برخی شرایط آب و هوایی خاص (مانند باران، برف، نور شدید خورشید)، اطلاعات نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) ممکن است نامشخص یا مختل باشد.
- در صورتی که موقعیت نمایش تصاویر سیستم بر روی شیشه مسدود شود، نمی‌توان از سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) استفاده کرد.
- فیلم چسبانده شده بر روی شیشه جلوی خودرو ممکن است بر روی روشنایی تصویر سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) تاثیر بگذارد.
- اگر راننده از عینک آفتابی پلاریزه استفاده کند، این خطر وجود دارد که نتواند اطلاعات سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) را ببیند.

۱۴-۵ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)

سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)

سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا می‌تواند نور بالا را به طور خودکار روشن و خاموش کند. هنگام رانندگی در شب، در صورتی که تشخیص داده شود که خودرویی در جلوی خودروی شما چه در جهت مخالف و چه هم‌جهت با شما وجود ندارد و شرایط ترافیکی و شرایط محیط بیرونی مساعد است، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در جاده شهری باشید یا وجود خودروی جلویی در جهت مخالف یا هم‌جهت با شما شناسایی شود، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شوند تا ضمن جلوگیری از استفاده نابجا از نور بالا، اسباب راحتی را برای راننده فراهم کند. در عین حال، راننده می‌تواند به طور دستی هم، نور بالا را به دلخواه روشن/خاموش کند.

■ روشن/خاموش شدن چراغ نور بالای هوشمند

- دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و سپس مجموعه کلید چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال شده و چراغ نشانگر سفید رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. زمانی که

سرعت خودرو به 30km/h یا بالاتر برسد، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد.

• در زمانی که عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)، باید دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که سرعت خودرو کمتر از 20km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- اگر برف پاک‌کن به مدت ۲ دقیقه در وضعیت دور تند باشد، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر وجود ۳ عدد یا بیش‌تر چراغ خیابانی توسط دوربین تشخیص داده شود، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱۵-۵ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک از سنسورهای دیجیتالی برای تشخیص فاصله بر اساس فن آوری اولتراسونیک استفاده می‌کند. این سیستم می‌تواند فاصله بین قسمت‌های جلو و عقب خودرو با موانع را به راننده نشان دهد و با دادن اخطار صوتی و نمایش تصویر، احتمال وارد آمدن آسیب‌های فردی و صدمه دیدگی خودرو را در حرکت رو به جلو و عقب کاهش می‌دهد. سیستم رادار پارک متشکل از سنسور پارک (۸ سنسور یا ۱۲ سنسور با توجه به سطح آپشن‌های خودرو)، سیستم صوتی و تصویری، صفحه کیلومترشمار و غیره است.

دکمه سیستم رادار پارک



دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. بر روی دکمه لمسی "P" در مانیتور کلیک کنید، روشن شدن دکمه لمسی به معنای روشن شدن رادار پارک می‌باشد. برای خروج از سیستم، دکمه لمسی را مجدداً کلیک کنید. زمانی که خودرو در دنده عقب قرار دارد، حتی با خاموش بودن دکمه لمسی، رادار پارک عقب کار خواهد کرد.

مطالعه

زمانی که خودرو با رادار پارک روشن در حال حرکت به جلو می‌باشد، اگر سرعت خودرو به بالاتر از 12km/h برسد، کارکرد سنسورهای جلو و عقب سیستم رادار پارک متوقف خواهد شد و اگر سرعت خودرو به کمتر از 10km/h کاهش یابد، سیستم رادار پارک کار خود را از سر می‌گیرد.

نحوه نمایش اطلاعات رادار پارک

مدل‌های مجهز به ۸ سنسور: سیستم رادار پارک توسط دکمه لمسی در مانیتور روشن/خاموش می‌شود، رادار پارک عقب حتی در صورت خاموش بودن دکمه لمسی همچنان می‌تواند کار کند. در صورت روشن بودن دکمه لمسی، چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.

مدل‌های مجهز به ۱۲ سنسور: سیستم رادار پارک توسط دکمه لمسی در مانیتور روشن/خاموش می‌شود، رادار پارک عقب حتی در صورت خاموش بودن دکمه لمسی همچنان می‌تواند کار کند. در صورت روشن بودن دکمه لمسی، چنانچه یکی از سنسورهای پارک (شامل سنسورهای جانبی) وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.

مطالعه

- اگر در سنسورهای رادار پارک ایرادی وجود داشته باشد، صفحه کیلومترشمار خرابی سیستم رادار پارک را نمایش خواهد داد.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم رادار پارک در وضعیت آماده به کار قرار گرفته و موانع را تشخیص نخواهد داد.
- اگر دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، سیستم رادار پارک روشن می‌شود، صرف‌نظر از این که قبل از دنده عقب گرفتن شما، دکمه لمسی رادار پارک روشن بوده باشد یا خیر. در صورت خاموش بودن دکمه لمسی رادار پارک، رادار پارک جلو بوق اخطار به صدا در نمی‌آورد.

احتیاط

زمانی که فاصله مانع با رادار پارک ۲۰ سانتی‌متر یا کمتر است، ممکن است مانع تشخیص داده نشود. ضروری است که راننده ضمن توجه به اطراف، به طور ایمن رانندگی کند.

⚠ هشدار

- سیستم رادار پارک صرفاً جهت کمک به راننده می‌باشد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط ترافیکی و جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- راننده باید خودرو را تحت کنترل داشته باشد و بر سیستم رادار پارک نظارت و مدیریت کند و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:
- سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیاء باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
- اشیاء و موانعی مانند تخته سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
- سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر خودرو بالاتر است، تشخیص دهند.
- موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
- اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند، قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
- زمانی که سطح سنسورهای پارک با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
- اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله مانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای موانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.
- زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
- چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
- در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند، وجود داشته باشد.
- زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.

👁️ احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای پارک، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

تمیز کردن سنسور پارک

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک، از یک پارچه نرم یا آب کم‌فشار استفاده کنید.



جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

اگر در زمان حرکت با دنده عقب بوق اخطار به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- پوشیده شدن سطح سنسورهای پارک توسط مواد خارجی را چک کنید.
- یخ زدن سطح سنسورها را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا خودرو به مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک بوده است؟
- در صورتی که علت قابل تشخیص نیست، جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز)

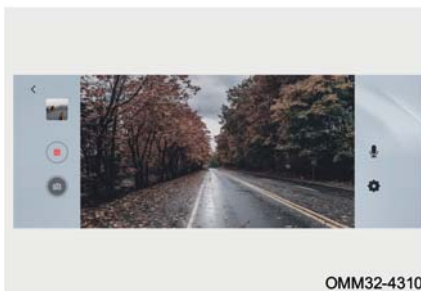
دوربین ثبت وقایع رانندگی

دوربین ثبت وقایع رانندگی ابزاری برای ضبط تصاویر، صدا و سایر اطلاعات لازم در حین رانندگی می‌باشد که می‌تواند با ثبت تصاویر ویدیویی و صداهای کل فرآیند رانندگی، شواهدی را برای تصادفات رانندگی ارائه دهد. افرادی که به رانندگی علاقه دارند نیز می‌توانند از آن برای ضبط روند رانندگی خود استفاده کنند.



قبل از روشن کردن دوربین ثبت وقایع رانندگی، کارت حافظه TF با کلاس ۱۰ یا ورژن بالاتر را در محل خود وارد کنید. قالب فرمت کارت حافظه بایستی FAT32 یا exFAT باشد.

روشن کردن و نمایش تصاویر



دوربین ثبت وقایع رانندگی از طریق Wi-Fi یا کابل به سیستم صوتی و تصویری متصل می‌شود و نمایش تصاویر و کار با آن به واسطه مانیتور سیستم صوتی و تصویری صورت می‌پذیرد. بر روی آیکون برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی کلیک کنید تا به صفحه پخش تصاویر زنده توسط دوربین وارد شوید. با کلیک کردن بر گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتور، از صفحه نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی خارج می‌شوید و به صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری باز می‌گردید.

مطالعه

- انتقال اطلاعات از طریق Wi-Fi با مقدار معینی تاخیر صورت می‌گیرد، به همین علت تصاویر زنده‌ای که در مانیتور نمایش داده می‌شود در مقایسه با صحنه‌هایی که توسط چشم انسان مشاهده می‌شود، مقداری تاخیر خواهد داشت.
- اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و دوربین ثبت وقایع رانندگی ممکن است پس از خروج از برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی قطع شود. با کلیک مجدد بر روی برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی، نیاز به وصل شدن مجدد Wi-Fi خواهد بود که باید چند ثانیه منتظر بمانید.

■ ضبط عادی

با روشن شدن خودرو، دوربین ثبت وقایع رانندگی هم شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در میانه صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور چشمک می‌زند و عبارت REC بر روی تصویر نمایش داده می‌شود. زمان پیشرفت ضبط ویدیو نیز به صورت ثانیه‌شمار در صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود.

- ویدیوهای ضبط شده به روش ضبط عادی بر اساس بازه‌های زمانی ذخیره می‌شوند. زمان پیش‌فرض سیستم برای ضبط ویدیوهای عادی ۳ دقیقه است که می‌توان از طریق تنظیمات، آن را به ۱ دقیقه یا ۵ دقیقه تغییر داد.

- ویدیوهای ضبط عادی به طور مجزا در پوشه‌ای به نام ویدیوهای عادی ثبت و ذخیره می‌شوند. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوهای عادی تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد.

مطالعه

بر روی آیکون "📁" در صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور کلیک کنید تا ضبط صدا هم انجام گیرد، ضبط صدا به طور پیش‌فرض خاموش است. بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها ممکن است به عملکرد ضبط صدا مجهز نباشند. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

👁️ احتیاط

کارت حافظه TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو خارج نکنید. اگر خارج کردن کارت حافظه لازم باشد، ابتدا ضبط ویدیو را متوقف کنید و یا این که قبل از خارج کردن کارت حافظه، دوربین ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

■ ضبط اضطراری

- هنگامی که دوربین ثبت وقایع رانندگی در وضعیت ضبط عادی کار می‌کند، در صورت بروز تصادف، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، فیلم قبل و بعد از تصادف به مدت ۱۰ ثانیه را به طور خودکار ضبط خواهد کرد.
- فیلم مربوط به ضبط اضطراری در پوشه‌ای به نام ویدیوی اضطراری ثبت و ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیغام زیر در مانیتور نمایش داده می‌شود:

Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time.

📖 مطالعه

در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است ویدیوی اضطراری ضبط نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی فایل ویدیویی اضطراری ایجاد شود. اگر ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به لحظه وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای عادی پیدا کنید.

■ نظارت دوربین در زمان پارک

- در زمان خاموش بودن خودرو چنانچه برخوردی رخ دهد، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، دوربین روشن شده و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه تصاویر را ضبط کرده و سپس خاموش خواهد شد.
- فیلم ضبط شده مربوط به زمان پارک در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شود. چنانچه

ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

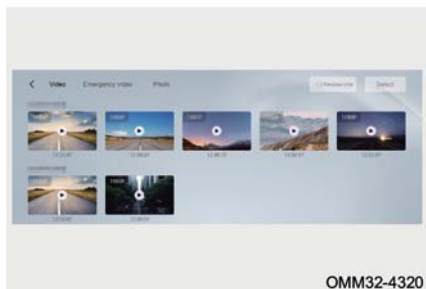
- عملکرد نظارت دوربین در زمان پارک به طور پیش‌فرض خاموش است و از طریق تنظیمات می‌توان آن را روشن کرد.
- در صورتی که قدرت باتری خودرو کم‌تر از ولتاژ مشخصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک هم روشن باشد، دوربین ثبت وقایع رانندگی نمی‌تواند با ارتعاش ناشی از برخورد فعال شود.
- در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال شود.

■ گرفتن عکس و ثبت لحظه‌ای توسط دوربین

- بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا توسط دوربین از آن لحظه عکس گرفته شود. با هر بار کلیک کردن دکمه، یک عکس گرفته می‌شود.
- به شرطی که دکمه "🌟" روی غربیلک فرمان از طریق منوی تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری برای عکس گرفتن توسط دوربین فعال شده باشد، با فشار دادن دکمه "🌟" هم می‌توان عکس گرفت.

■ بازپخش عکس / ویدیو

در صفحه پخش تصاویر زنده در مانیتور بر روی دکمه آلبوم کلیک کنید تا ویدیوهای عادی، ویدیوهای اضطراری و تصاویر ذخیره شده در حافظه را تماشا کنید.



مطالعه

- در پوشه ویدیوهای عادی یا اضطراری با کشیدن لیست ویدیوها به سمت بالا یا پایین می‌توانید یک ویدیو را انتخاب کرده و با کلیک کردن بر روی ویدیو به صفحه بازپخش آن ویدیو وارد شوید. در صفحه بازپخش می‌توانید نمایش ویدیو را متوقف کنید، ادامه دهید، ویدیوی قبلی یا بعدی را انتخاب کنید و یا ویدیو را حذف کنید.
- در صفحه نمایش لیست ویدیوها اگر با انگشت بر روی یک ویدیو فشار داده و نگه دارید، یک دایره کوچک با علامت "✓" در گوشه سمت راست تصویر ویدیو ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده انتخاب شدن آن ویدیو می‌باشد، یک یا چند ویدیو را به این روش می‌توانید انتخاب کنید. با کلیک کردن بر روی دکمه Delete، ویدیوی انتخاب شده پاک می‌شود. ویدیوی پاک شده قابل بازیابی نخواهد بود.
- در طول ضبط ویدیو به شرط آن که دکمه بارگذاری اطلاعات خودرو در تنظیم‌های دوربین را روشن کرده باشید، شما می‌توانید اطلاعاتی مانند تاریخ، زمان و وضعیت کارکرد تجهیزات خودرو در زمان ضبط ویدیو را در نوار وضعیت در صفحه بازپخش ویدیو مشاهده نمایید.

احتیاط

همزمان با حذف فیلم یا عکس، کارت حافظه TF را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه TF جلوگیری شود.



تنظیمات دوربین (در صورت تجهیز)
برای وارد شدن به صفحه منوی تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌توانید بر روی دکمه لمسی Setting کلیک کنید. آیتم‌های تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی شامل گزینه‌های زیر است:
بارگذاری اطلاعات رانندگی بر روی تصویر (Driving information overlay): روشن

(پیش‌فرض)/خاموش

وضوح تصویر (Recording resolution): 1080P (پیش‌فرض) / 720P

زمان ضبط (Recording time): ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش‌فرض)، ۵ دقیقه

ثبت لحظه‌ای (Snapshot): گرفتن عکس، ضبط ویدیوی کوتاه، گرفتن عکس + ضبط ویدیوی کوتاه (پیش‌فرض)

حساسیت به ارتعاش (Vibration sensitivity): بالا (High)، متوسط (middle) (پیش‌فرض)، پایین (low)

بهبود کیفیت تصویر (Wide dynamic): روشن (پیش‌فرض)/خاموش

نظارت در زمان پارک (Parking monitoring): روشن (پیش‌فرض)/خاموش

کارت حافظه (Recorder memory card): نمایش داده شدن ظرفیت کارت حافظه و فرمت کردن کارت حافظه TF

مشخصات دوربین ثبت وقایع رانندگی (About recorder): نمایش ورژن سخت‌افزار و نرم‌افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی، و به‌روزرسانی کردن نرم‌افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای (Restore factory setting): بازگرداندن تنظیمات انجام گرفته به تنظیمات اولیه

مطالعه

همزمان با فرمت کردن کارت حافظه یا به‌روزرسانی نرم‌افزار دوربین، کارت حافظه را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه یا دوربین جلوگیری شود.

۱۷-۵ سیستم دستیار پارک خودکار (در صورت تجهیز)

سیستم دستیار پارک خودکار (APA)

سیستم دستیار پارک خودکار به راننده کمک می‌کند تا خودرو را به داخل فضای پارکینگ که توسط سیستم تشخیص داده می‌شود هدایت کند و یا از آن خارج کند. این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند تا فضای پارکینگ مورد نظر را جست‌وجو و تایید کند. پس از تایید فضای پارک مورد نظر توسط راننده، سیستم به طور خودکار و تحت نظارت راننده خودرو را پارک می‌کند.

انواع فضای پارک پشتیبانی شده توسط سیستم شامل فضای پارکینگ خط موازی، فضای پارکینگ خط عمودی، فضای پارکینگ خط مورب، فضای پارکینگ موازی مرزبندی شده و فضای پارکینگ عمودی مرزبندی شده است.

هنگامی که خودرو از فضای پارکینگ موازی مرزبندی شده خارج می‌شود، راننده می‌تواند از عملکرد خارج کردن خودکار از پارک استفاده کند. سیستم خودرو را تحت نظارت راننده تا موقعیتی کنترل می‌کند که راننده بتواند به راحتی از پارک خارج شود که در این مرحله عملکرد سیستم به اتمام می‌رسد.

■ دکمه سیستم پارک خودکار

بر روی دکمه لمسی "P" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم دستیار پارک خودکار روشن شود.



وارد شدن خودکار به پارکینگ



OMM32-4281

۱. زمانی که خودرو به طور معمولی در حال حرکت بوده و سرعت آن کمتر از 25km/h است، در موقعی که فاصله جانبی بین مسیر حرکت خودرو با جایگاههای پارکینگ به کمتر از ۱,۵ متر رسید، اگر دکمه لمسی "P" را فشار دهید، پیغامی مبنی بر شروع جستوجوی محل پارک در مانیتور نمایش داده می‌شود.

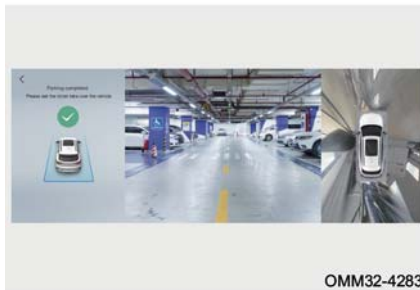
۲. هنگامی که سیستم مکان‌های پارکینگ موجود را کشف می‌کند، مانیتور اطلاعات فضای پارکینگ یافت شده را نمایش می‌دهد که در این لحظه باید خودرو را متوقف کنید. اگر چندین فضای پارک توسط سیستم شناسایی شده باشد، راننده می‌تواند فضای مورد نظر خود را در مانیتور انتخاب کند.



OMM32-4282

۳. پس از تایید کردن فضای مورد نظر برای پارک، سیستم طی پیامی که در مانیتور نمایش داده می‌شود از راننده درخواست می‌کند که پدال ترمز را فشار دهد و بر روی دکمه لمسی "Start parking" در مانیتور کلیک کند. پس از این که سیستم عملیات پارکینگ را به دست گرفت، پیام نمایش داده شده در مانیتور از راننده می‌خواهد که هر دو دست خود را از روی فرمان برداشته و پدال ترمز را رها کند تا سیستم وارد فرآیند پارک خودکار شود.

فصل ۵: سیستم‌های دستیار رانندگی



OMM32-4283

۴. بعد از این که خودرو در فضای پارکینگ مورد نظر پارک شد، مانیتور پیام "Parking completed" را نمایش می‌دهد و سیستم به طور خودکار ترمز پارک برقی خودرو را فعال می‌کند و دسته دنده را در موقعیت P قرار می‌دهد. در این زمان راننده می‌تواند کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

👁️ احتیاط

در طول این فرآیند، راننده باید محیط اطراف را زیر نظر داشته باشد و در هر زمان آماده فشردن پدال ترمز باشد تا از کنترل شدن خودرو در موقعیت‌های خطرناک و زمانی که کنترل رانندگی در دست او نیست، اطمینان حاصل شود.

خارج شدن خودکار از پارکینگ



OMM32-4285

۱. در حالی که خودرو در جای خود ساکن است، آن را روشن کنید. دکمه لمسی "P_{fe}" را فشار دهید و در صفحه نمایش سیستم پارک خودکار گزینه "Auto park out" را انتخاب کنید تا صفحه نمایش عملکرد خارج شدن از پارکینگ باز شود.

۲. راننده می‌تواند جهت خروج از پارکینگ را با زدن چراغ راهنمای چپ/راست تعیین کند.
۳. مطابق با پیام‌های نمایش داده شده در مانیتور، عملکرد خروج خودکار از پارکینگ را روشن کنید.
۴. پس از اتمام عملیات خروج از پارکینگ، سیستم به طور خودکار ترمز پارک برقی را فعال می‌کند و دسته دنده را در موقعیت P قرار می‌دهد. در این زمان راننده می‌تواند کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم دستیاری پارک خودکار

- در شرایط زیر سیستم دستیاری پارک به طور خودکار خاموش خواهد شد:
- هنگام جست‌وجوی فضای پارکینگ، سرعت خودرو بالاتر از 25km/h شود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود.
- در زمان کنترل فرمان توسط سیستم، راننده اقدام به چرخاندن غربیلک فرمان نکند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده اقدام به تعویض دنده نکند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده با پدال گاز تماس پیدا نکند.
- در طول فرآیند پارک خودکار، راننده ترمز پارک برقی را فعال نکند.
- کنترل‌کننده سیستم خراب باشد.
- طبق الزام‌های سیستم در عرض ۳۰ ثانیه از فعال شدن پارک خودکار، راننده کمربند ایمنی یا درب خود را نبندد.
- در هنگام پارک کردن بیش از ۵ بار مکث کردن اتفاق بیفتد.
- در هنگام پارک، موانع ثابتی در اطراف وجود داشته باشد که خودرو نتواند از آن‌ها عبور کند.
- مسیر پارکینگ خارج از محدوده تشخیص سیستم باشد.

مطالعه

- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، سیستم عملکرد جست‌وجوی فضای پارکینگ را در پس‌زمینه خود انجام می‌دهد، اما طولانی‌ترین فاصله‌ای که می‌تواند فضای پارکینگ یافت شده را به حافظه بسپارد، کم‌تر از 15 متر است. لذا به منظور بهبود ضریب تشخیص سیستم، بهتر است که سرعت خودرو را در حدود 10km/h کنترل کنید.
- هنگام جست‌وجوی فضای پارکینگ، فاصله مناسب (به عرض 1.5 متر) بین خودرو و موانعی که مرزبندی فضای پارکینگ را تشکیل می‌دهند، حفظ کنید. در غیر این صورت ممکن است فضای پارکینگ شناسایی نشود.
- در زمان عبور از میان فضای پارکینگ، فرمان را در جهت مستقیم حفظ کنید تا در هنگام جست‌وجوی فضای پارکینگ، نتیجه بهتری از جست‌وجو به دست آورید.
- طی فرآیند پارک خودکار، سیستم ترمز صدای غیرعادی تولید می‌کند که طبیعی است و جای نگرانی برای راننده ندارد.
- طی فرآیند پارک خودکار، فرمان، ترمز، پدال گاز و دسته دنده توسط سیستم کنترل می‌شود. راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز سرعت خودرو را کنترل یا خودرو را متوقف کند. پس از رها کردن پدال ترمز، خودرو می‌تواند به پارک کردن خود ادامه دهد.
- در مکان‌های با سطح ناهموار سرعت پارک کردن ممکن است نوسان پیدا کند و خودرو دچار تکان و ضربه شود. از به‌کارگیری سیستم در سطوح ناهموار خودداری کنید.
- سیستم از عملکرد خروج از فضای پارکینگ موازی فقط زمانی پشتیبانی می‌کند که در جلو و عقب خودرو فضای کافی و مناسبی وجود داشته باشد. در فضایی که خودرو پارک شده است، اگر تغییراتی صورت گرفته باشد، ممکن است عملکرد خروج از پارک قابل استفاده نشود.

👁 احتیاط

- برای حفظ ایمنی، قبل از فعال کردن سیستم دستیاری پارک خودکار، راننده باید کمر بند ایمنی خود را به خوبی ببندد و از بسته بودن درب‌ها، درب موتور و درب صندوق اطمینان حاصل کند.
- این سیستم در شناسایی فضای پارک، تغییرات و عواملی که می‌توانند مانع از پارک شدن خودرو شوند را در نظر نمی‌گیرد.
- هنگام استفاده از سیستم دستیاری پارک خودکار و در زمان فرمان گرفتن ممکن است خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. بنابراین راننده باید در هر زمان آماده به کارگیری ترمز پارک باشد، در غیر این صورت چرخ یا خودرو می‌تواند آسیب ببیند.
- تشخیص و شناسایی موانع توسط سیستم، بر اساس قوانین فیزیک اندازه‌گیری اولتراسونیک و الگوریتم تصویر دوربین دارای محدودیت است، و سیستم در تشخیص افراد، حیوانات و سایر موانع پیرامون خودرو توانایی محدودی دارد. از طرف دیگر عوامل تولید سر و صدا یا نور و سایه ممکن است در سیستم اختلال ایجاد کنند و باعث از کار افتادن سیستم یا اشتباه در تشخیص مانع شوند. بنابراین قبل از تایید فضای پارکینگ، راننده موظف است بر محیط اطراف خودرو تمرکز کند و قابل استفاده بودن فضای پارکینگ مورد نظر را تایید کند.
- در زیر به تعدادی از شرایط و مواردی که برای سیستم قابل تشخیص نیستند، اشاره شده است:
- اهرم و قلاب یدک‌کشی تریلرها
- اشیای نازک و نوک‌تیز یا فرو رفته
- قسمت‌های اضافه و بیرون زده از دیوار یا بار
- اجسام با لبه‌های زاویه‌دار و تیز
- اشیای با سطح یا ساختار ظریف (مانند نرده‌ها)
- نرده‌های سیمی، برف نرم، چاله‌های روی زمین
- سنسور نمی‌تواند اشیایی را که بالاتر از محدوده تشخیص هستند، به دقت تشخیص دهد.
- اشیایی که سطوح آن‌ها سیگنال‌های ارسال شده از سنسورها را منعکس نمی‌کنند و افرادی که لباس‌های ساخته شده از این نوع مواد را می‌پوشند.
- سایر وضعیت‌هایی که بر تشخیص موانع تاثیر می‌گذارند.

⚠ هشدار

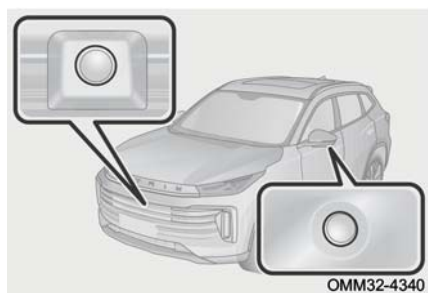
- هنگام استفاده از سیستم دستیاری پارک خودرو، راننده باید قوانین محلی را رعایت کند.
- سیستم دستیاری پارک خودرو صرفاً جهت کمک به راننده می‌باشد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط ترافیکی و جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- هنگام استفاده از سیستم راننده باید خودرو را تحت کنترل داشته باشد و بر سیستم دستیاری پارک خودرو نظارت و مدیریت کند و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.
- در شرایط زیر هرگز از سیستم دستیاری پارک خودرو استفاده نکنید:
 - در زمان بارش باران، برف، هوای مه‌آلود و دیگر شرایط جوی نامساعد.
 - در صورت وجود وسایل نقلیه غیر موتوری دو چرخ یا سه چرخ، موانع کم‌ارتفاع (مانند جدول پارکینگ، راه‌بند زمینی، تخته سنگ و ...)، در نزدیکی وسیله نقلیه‌ای که پایین بدنه آن شکل پیوسته ندارد (مانند کامیون، تانکر، تریلر و ...).
 - اگر سطح فضای پارکینگ دارای چاله باشد یا محل عبور عابر پیاده باشد، اگر محل پارکینگ در کنار صخره با اختلاف ارتفاع زیاد قرار داشته باشد.
 - اگر سایز چرخ‌ها استاندارد نباشد، مانند زمانی که از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر استفاده می‌شود، زمانی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود، و یا در صورتی که فشار باد تایرها استاندارد نباشد.
 - چنانچه به علت دست‌کاری و ایجاد تغییر یا بیرون زدن چیزی از خودرو، طول بدنه خودرو افزایش یافته باشد.

۱۸-۵ سیستم تصویر پانوراما

سیستم تصویر پانوراما تصاویر و نمای جلو، عقب، چپ و راست خودرو را جمع‌آوری کرده و از طریق الگوریتم پردازش تصویر، آن‌ها را در یک نمای چشم‌پرنده‌ای از پیرامون خودرو تلفیق می‌کند و سپس آن را بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری نمایش می‌دهد و بدین‌وسیله به راننده کمک می‌کند تا ارتباط نسبی بین خودرو و فضای پارک و همچنین موانع اطراف را مشاهده و تصمیم‌گیری کند.

جانمایی دوربین‌ها

موقعیت نصب دوربین جلو:

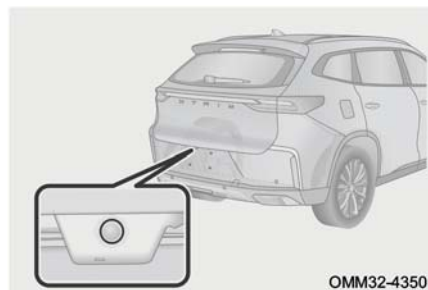


بر روی مجموعه سپر جلو و جلوپنجره نصب شده است.

موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های جانبی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.

موقعیت نصب دوربین عقب:



دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای پلاک خودرو قرار گرفته است.

نحوه استفاده از سیستم تصویر پانوراما



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است و گیربکس در دنده D قرار دارد: اگر رادار پارک جلو مانعی را تشخیص دهد، سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز) روشن خواهد شد. زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است:

- دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم تصویر پانوراما شوید.
- دکمه سیستم تصویر پانوراما را فشار دهید تا سیستم روشن شود.
- هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری، قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با پیچیدن غربلیک فرمان را فعال کنید).
- هر زمان که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری، قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با چراغ راهنما را فعال کنید).

■ خارج شدن از سیستم تصویر پانوراما

- اگر سیستم تصویر پانوراما از طریق دنده عقب گرفتن روشن شده است، دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید تا سیستم تصویر پانوراما با تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خاموش شود.
- اگر سرعت خودرو به بالاتر از 30km/h برسد، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- پس از قرارگیری دکمه استارت در وضعیت OFF، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، اگر سیستم تصویر پانوراما را از طریق روشن شدن چراغ راهنمای چپ/ راست روشن کنید، با خاموش کردن چراغ راهنما، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و غربلیک فرمان را بچرخانید. اگر زاویه چرخش

غربلیک فرمان به بیش تر از ۱۹۰ درجه برسد، سیستم تصویر پانوراما روشن می شود. زمانی که زاویه چرخش غربلیک فرمان از ۱۸۰ درجه کم تر شود، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می شود.

- دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، اگر سیستم تصویر پانوراما را با فشار دادن دکمه مربوطه اش روشن کرده باشید، با فشار دادن مجدد دکمه، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.
- اگر سیستم تصویر پانوراما به واسطه وجود مانع روشن شده باشد (در این حالت یک پنجره کوچک از تصویر نمای بالای خودرو در مانیتور باز می شود)، ۳ ثانیه پس از رفع شدن مانع، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.

احتیاط

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم دستیار برای رانندگی می باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت ها را انعکاس نمی دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می شود و می تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن و استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

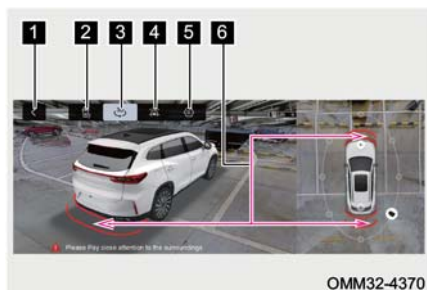
تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما

1 دکمه بازگشت

زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، بر روی دکمه بازگشت کلیک کنید تا از سیستم تصویر پانوراما خارج شوید.

2 دکمه نمای دو بعدی

بر روی این دکمه کلیک کنید تا نمای یکی از دوربین های جلو/ عقب/ چپ/ راست + نمای چشم پرنده نمایش داده شود.



3 دکمه نمای سه‌بعدی

در نمای چشم‌پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه‌بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه‌بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.

4 دکمه نمای با زاویه گسترده

اعوجاج و کیفیت تصاویر را اصلاح می‌کند و آنها را در یک نمای با زاویه گسترده قرار می‌دهد.

5 دکمه تنظیمات

کلیک کنید تا صفحه تنظیمات باز شود.

6 دکمه نمایش نقطه کور

محدوده‌های نقطه کور خودرو که در آنها ممکن است موانع قابل مشاهده نباشند را نمایش می‌دهد. راننده باید ضمن توجه به اطراف، به طور ایمن رانندگی کند.

 مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق به طور کامل بسته شده است.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- دوربین‌های سیستم بر روی جلوپنجره، آینه‌های جانبی و بالای پلاک خودرو نصب شده‌اند. هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- استفاده از سیستم تصویر پانوراما در زمانی که آینه‌های جانبی در وضعیت جمع شده قرار دارند، توصیه نمی‌شود. هنگام استفاده از سیستم تصویر پانوراما برای رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که درب صندوق کاملاً بسته است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم دستیار برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیمات سیستم تصویر پانوراما

[Panoramic view starting screen]



با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وقتی که راننده برای بار نخست با فشار دادن دکمه مربوطه وارد سیستم می‌شود، صفحه آغازین سیستم تصویر پانوراما نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light]

کردن این گزینه، وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه‌بعدی از فضای عقب چپ یا عقب راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by steering wheel angle]

فعال کردن این گزینه، زمانی که غربیلک فرمان با زاویه بزرگ‌تر از ۱۹۰ درجه چرخانده می‌شود، نمای سه‌بعدی از فضای عقب چپ یا عقب راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by obstacle]

گزینه، زمانی که خودرو به مانعی نزدیک می‌شود، سیستم تصویر پانوراما به طور خودکار روشن می‌شود.

[Auto zoom in view]

مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

[Door open prompt]

حداکثر مقدار بازشدگی آن‌ها نمایش داده می‌شود.

[Parking radar display]

کلیک کنید تا صفحه نمایش سیستم رادار پارک نمایش داده شود.

[Lane guideline display]

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، در زمان وارد شدن به سیستم تصویر پانوراما، خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

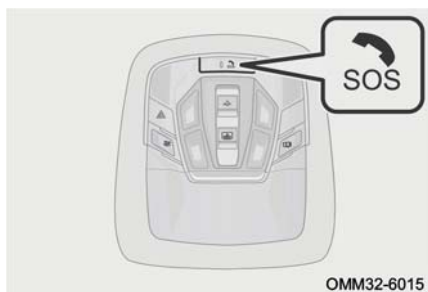
- [License plate number display]: با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، پلاک انتظامی بر روی تصویر گرافیکی خودرو نمایش داده می‌شود.
- [Transparent body]: کلیک کنید تا میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو در صفحه نمایش سیستم را تنظیم کنید.
- [Restore default setting]: کلیک کنید تا سیستم به تنظیم‌های کارخانه‌ای باز گردد.

فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۴۶	۶-۶ حمل خودرو	۳۳۰	۶-۱ امداد و نجات اضطراری خودرو
۳۴۶	احتیاط‌های لازم	۳۳۰	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۳۴۸	حمل اضطراری	۳۳۰	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۳۵۰	نصب بکسل‌بند	۳۳۱	چراغ فلاشر
۳۵۲	۶-۷ خالی شدن باتری	۳۳۱	جلیقه شب‌نما
۳۵۲	تعویض باتری	۳۳۲	مثبت خطر
۳۵۳	استارت کمکی	۳۳۲	ابزار یدکی
۳۵۵	۶-۸ روشن نشدن موتور به طور عادی	۳۳۳	۶-۳ پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۵۵	بازدیدهای اولیه	۳۳۴	تعویض چرخ زاپاس
۳۵۶	استارت زدن در صورت خفگی موتور	۳۴۱	۶-۴ داغ کردن موتور
۳۵۷	۶-۹ کلید مکانیکی درب	۳۴۱	داغ کردن موتور
۳۵۷	کلید مکانیکی	۳۴۳	۶-۵ تعویض فیوز
۳۵۸	۶-۱۰ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۴۳	فیوز
۳۵۸	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۴۳	جعبه فیوزهای خودرو
		۳۴۴	بازدید فیوز
		۳۴۵	تعویض فیوز

۱-۶ امداد و نجات اضطراری خودرو

سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



ECALL یک نوع سیستم تماس اضطراری می‌باشد. زمانی که خودرو دچار تصادف شدید می‌شود (به طور مثال ایربگ‌ها باز می‌شوند) و یا این که اگر راننده و سرنشین در وضعیت اضطراری بیفتند که نیازمند امداد و نجات باشند، با فشردن کلید مربوطه اطلاعات وضعیت پیش آمده می‌تواند به مراکز امدادرسانی گزارش داده شود. مرکز امدادرسانی با ردیابی کردن موقعیت مکانی خودرو بلافاصله عملیات امداد و نجات را به اجرا خواهد گذاشت.

مطالعه

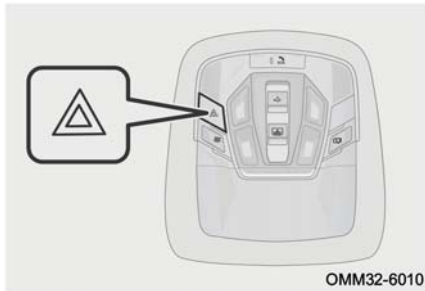
- جهت حصول اطمینان از عملکرد درست و بدون وقفه سیستم امداد و نجات اضطراری، نسبت به پرداخت حق اشتراک و تمدید آن توجه داشته باشید.
- زمانی که خودرو وارد پارکینگ زیرزمینی می‌شود یا در جاده‌هایی تحت تداخل شدید امواج الکترومغناطیسی حرکت می‌کند، این عملکرد ممکن است به درستی کار نکند (به علت ضعیف بودن آنتن دهی).

۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

در حین رانندگی، بیشتر خطرات به طور ناگهانی اتفاق می‌افتد، در چنین مواردی تنها تصمیم‌گیری درست و لحظه‌ای، اقدام صحیح و کنترل خودرو است که می‌تواند از وقوع تصادف جلوگیری کند یا خسارت‌ها و تلفات جانی ناشی از تصادف را کاهش دهد.

چراغ فلاشر

اگر خودرو در محلی که احتمال رخ دادن تصادف‌های رانندگی وجود دارد، متوقف شده است، فلاشر را روشن کنید تا راننده سایر خودروهای عبوری را آگاه کند. همواره خودرو را تا جایی که امکان دارد دورتر از جاده متوقف کنید.



دکمه فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. برای خاموش کردن فلاشر، دکمه آن را مجدداً فشار دهید.

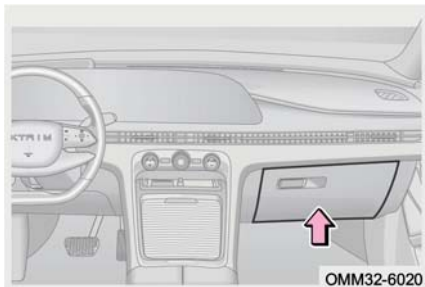
مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، فلاشر را بیش از حد لزوم روشن نگه ندارید.

جلیقه شب‌نما



خودرو به جلیقه شب‌نما مجهز شده است، توصیه می‌شود آن را در داخل جعبه داشبورد نگهداری کنید.

زمانی که جهت بررسی یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، جلیقه شب‌نما را به صورتی که

نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بیوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثلت خطر



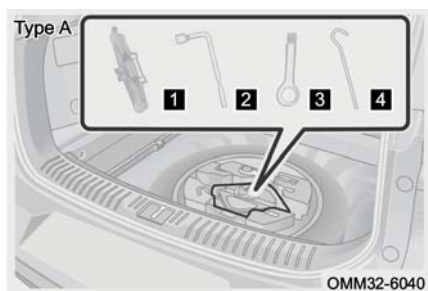
مثلت خطر در محفظه صندوق عقب قرار داده شده است.

زمانی که جهت بررسی یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلت خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

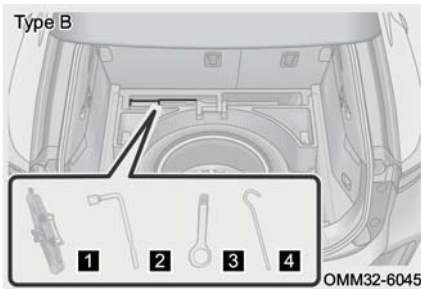
احتیاط

- در جاده‌های معمولی مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در بزرگراه‌ها مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها، مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید تا خودروهایی که از سمت عقب می‌آیند، زودتر متوجه مثلت خطر شوند.

ابزار یدکی



- 1 جک
- 2 آچار چرخ
- 3 بکسل‌بند
- 4 دسته جک



۱ جک

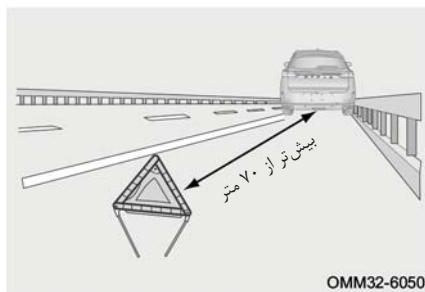
۲ آچار چرخ

۳ بکسل بند

۴ دسته جک

۳-۶ پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربلیک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید. تا جایی که امکان دارد خودرو را روی زمین سفت و هموار پارک کنید. از توقف در مرکز بزرگراه یا کنار گاردریل خودداری کنید.



۱. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در

موقعیت P قرار دهید.

۲. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

۳. کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از

کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

۴. جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را از

صندوق عقب خارج کرده و آن را در فاصله

بیشتر از ۷۰ تا ۲۰۰ متری از قسمت عقب

خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

👁️ احتیاط

از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

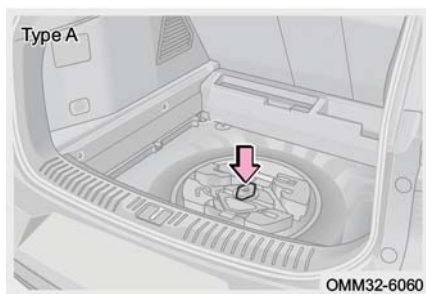
تعویض چرخ زاپاس

■ آمادگی‌های قبل از جک زدن

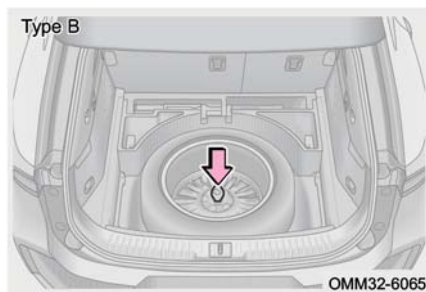
۱. ترمز پارک را فعال کنید.
۲. جک زدن را در زمین سفت و هموار انجام دهید.
۳. توصیه می‌شود در جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که در هنگام جک زدن هیچ‌کس در داخل خودرو حضور ندارد.
۴. هرگز اجازه ندهید کسی بدن خود را زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

■ خارج کردن چرخ زاپاس

درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، جعبه ابزار را از محل خود خارج کرده و ابزار یدکی را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بردارید.



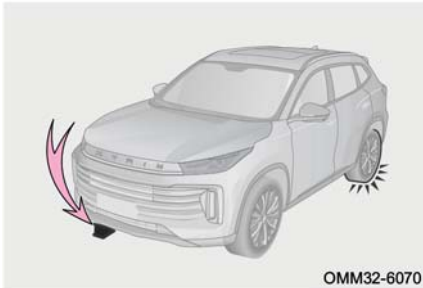
درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، جعبه ابزار را از محل خود خارج کرده و ابزار یدکی را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بردارید.



■ تعویض چرخ زاپاس

۱. در مقابل چرخ مانع قرار دهید.

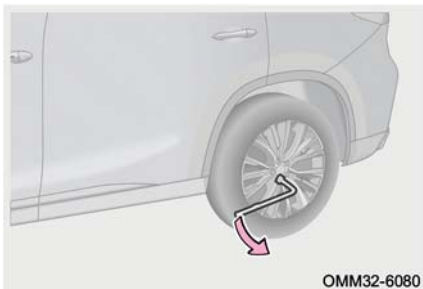
هنگام جک زدن خودرو در مقابل چرخي که به صورت قطري در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، باید مانعي قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



چرخ پنچر	چرخي که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

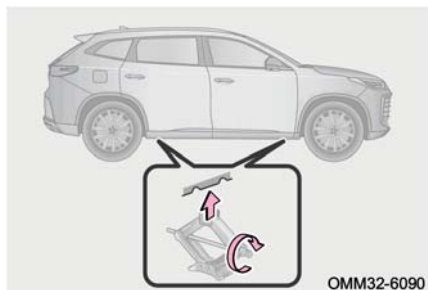
۲. پیچ‌های چرخ را شل کنید.

قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های چرخ پنچر با استفاده از آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. آچار چرخ را مطابق با تصویر طوری روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید.



👁️ احتیاط

- هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت، پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



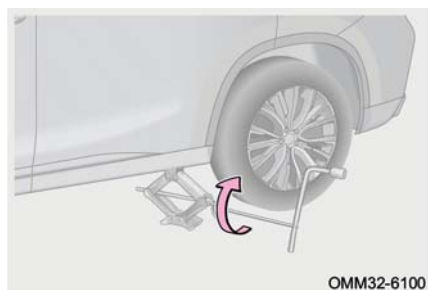
۳. جک را در زیر خودرو قرار دهید.

جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید و از این که شیار روی دماغه جک در مقابل محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

⚠️ هشدار

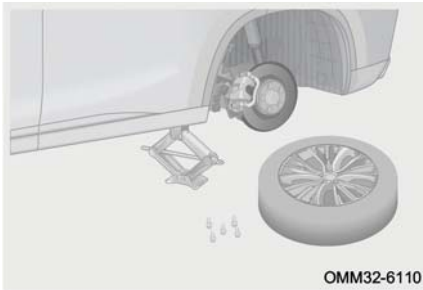
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک: ۱۲۰۰ کیلوگرم



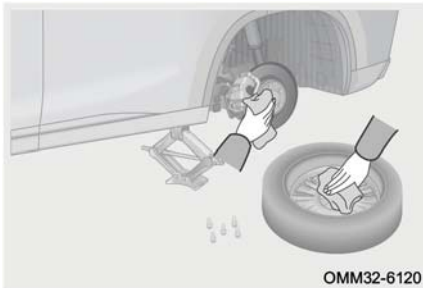
۴. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.

برای بلند کردن خودرو، دسته جک را به جک وصل کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه‌گاه جک با بدنه خودرو تماس پیدا کرد،

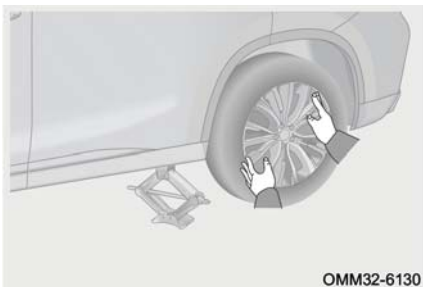
مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به خودرو را کنترل نمایید.



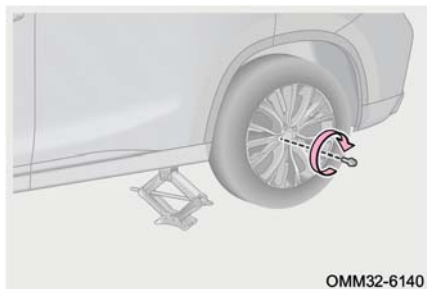
۵. چرخ پنچر را از روی خودرو باز کنید. توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



۶. چرخ زاپاس را نصب کنید. قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که توپی چرخ به خوبی با سطح رینگ چرخ تماس دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ شل شده و باعث بروز حوادث ناگوار شود.



چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.



۷. پیچ‌های چرخ را ببندید.

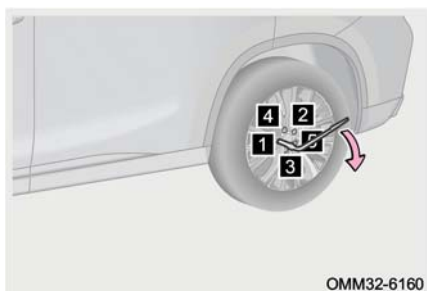
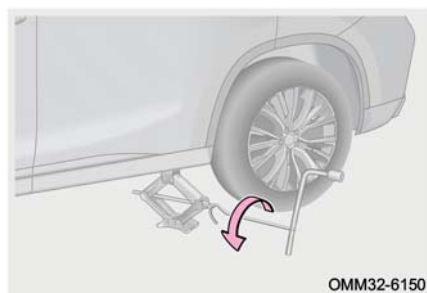
ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست در جای خود پیچ کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و پیچ‌ها را توسط آچار چرخ به طور اولیه سفت کنید.

👁 احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

۸. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را سفت کنید.

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا اطمینان حاصل شود که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شده‌اند. برای سفت کردن پیچ‌ها، فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

۹. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید.

اگر سیستم پایش فشار باد تایر در صفحه کیلومترشمار اخطار می‌دهد، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به بازدید و رفع ایراد تایر و تنظیم فشار باد تایر بکنید. نصب درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید، در غیر این صورت ذرات خارجی و رطوبت ممکن است وارد والو باد شده و منجر به نشت باد از تایر شود. در صورت مفقود شدن درپوش والو باد، در اسرع وقت درپوش مورد نیاز را خریداری کرده و نصب کنید.

! هشدار

- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود، خودداری کنید.
- در خودروهای 4WD چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر فقط بر روی چرخ‌های عقب قابلیت نصب دارند.
- پس از تعویض چرخ زاپاس، جهت جابه‌جایی آن با چرخ استاندارد خودرو و سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور استاندارد هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، با سرعت 80km/h یا کم‌تر رانندگی کنید.
- قبل از پایین آوردن جک جهت جلوگیری از آسیب‌دیدگی افراد مطمئن شوید که خودتان و افراد دیگر در محلی ایمن مستقر شده‌اند تا از حادثه جلوگیری شود.
- وقتی که تائیری پنچر شده است به رانندگی ادامه ندهید. ادامه رانندگی حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند به تایر و خودرو، آسیب غیر قابل تعمیر برساند و یا باعث حادثه رانندگی شود.
- از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر نباید به مدت طولانی استفاده شود. پس از نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، پیچ‌های آن را با گشتاور $130 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد)، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

۴-۶ داغ کردن موتور

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی چراغ هشدار دمای آب موتور در صفحه کیلومترشمار روشن شود، یعنی موتور داغ کرده است. در این شرایط بلافاصله اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. بلافاصله با رعایت احتیاط خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک محل ایمن متوقف کنید. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط فوران پیدا کرده است، فوراً موتور را خاموش کنید. پس از فروکش کردن فوران بخار، درب موتور را باز کنید. چنانچه دیگر از مخزن انبساط مایع خنک‌کننده یا بخار بیرون نمی‌زند، موتور را روشن کرده و در حالت درجا قرار دهید و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده رادیاتور روشن می‌شود یا خیر.

اگر فن خنک‌کننده رادیاتور روشن نمی‌شود، فوراً موتور را خاموش کنید و جهت بازدید و رفع ایراد با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن به بیرون پاشیده شود، نشان‌دهنده آن است که فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار زیاد است. برای جلوگیری از صدمه‌های شخصی، تا زمانی که دیگر بخار بیرون نزنند، درب موتور را بسته نگه دارید.

وقتی موتور و رادیاتور داغ هستند، هرگز اقدام به باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده رادیاتور نکنید. خارج شدن تحت فشار مایع خنک‌کننده و بخار داغ می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود.

۳. درب موتور را باز کنید و بررسی کنید که آیا

رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو نشستی قابل مشاهده دارند یا خیر. البته در نظر داشته باشید که چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است.

هشدار

وقتی موتور روشن است، دست‌ها و لباس‌هایتان را از فن خنک‌کننده و تسمه محرک موتور دور نگه دارید. حتی وقتی موتور خاموش است، فن خنک‌کننده رادیاتور می‌تواند به کار بیفتد.

۴. اگر نشستی مایع خنک‌کننده مشاهده کردید، بلافاصله موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۵. اگر نشستی واضحی مشاهده نکردید، قرار داشتن سطح مایع خنک‌کننده در محدوده مجاز را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده هم‌سطح علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MIN" و "MAX" اضافه کنید. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

احتیاط

- در شرایط اضطراری اگر مایع خنک‌کننده در دسترس نباشد، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۵-۶ تعویض فیوز

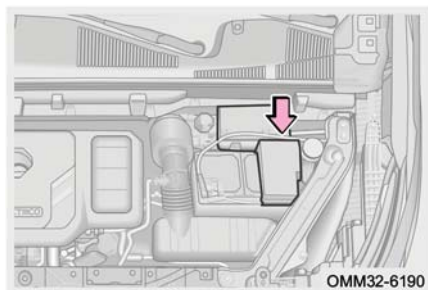
فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش‌باری مدار مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کند، احتمال دارد ناشی از سوختن فیوز باشد. در صورت پیش آمدن این وضعیت، فیوزها را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

جعبه فیوزهای خودرو

جعبه فیوز و رله محفظه موتور

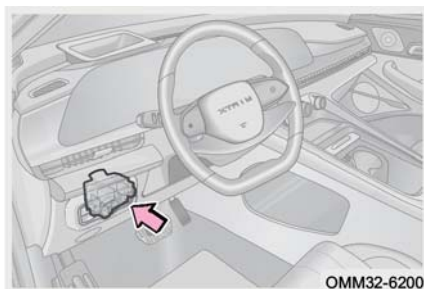
جعبه فیوز و رله محفظه موتور (با فلش در تصویر مشخص شده است) در سمت راست محفظه موتور واقع شده است.



۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

جعبه فیوز و رله داشبورد

جعبه فیوز و رله داشبورد در پشت قاب پایینی سمت چپ داشبورد واقع شده است.



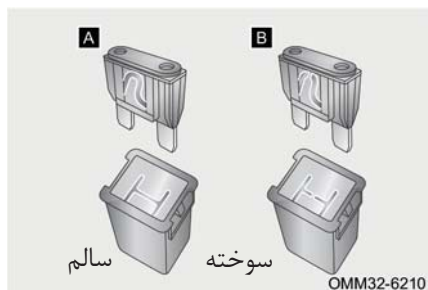
۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.

بازدید فیوز

اگر تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کنند، فیوزهای مربوطه را بررسی کنید.
با توجه به تصویر مقابل، سالم بودن فیوز را بررسی کنید.

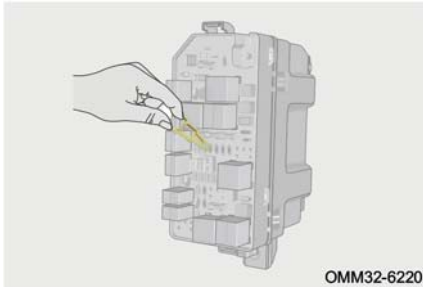


A فیوز سالم
B فیوز سوخته

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز



OMM32-6220

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
 ۲. فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
 ۳. فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.
 ۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید.
 ۵. فقط فیوزی را می‌توانید نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.
- در شرایط اضطراری اگر فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم اهمیت‌تر (مانند فیوز سیستم صوتی و تصویری) استفاده کنید.
- بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگهداری کنید.

⦿ احتیاط

- هرگز از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است وسایل الکتریکی دچار بیش‌باری شوند. اگر فیوز با آمپر مجاز پس از تعویض باز هم می‌سوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار است. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.
- هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقت. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه دست‌کاری و تعمیری انجام ندهید.

⚠ هشدار

فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر و مدل یکسان با فیوز اصلی باشد.

۶-۶ حمل خودرو

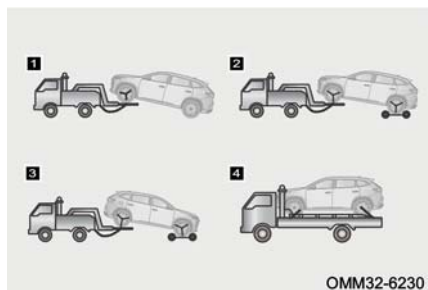
احتیاط‌های لازم

در کلیه خودروهای یدک کش باید از زنجیرها و اهرم‌بندی‌های ایمن استفاده کنید و در هنگام حمل خودرو از قوانین کشوری و محلی و دستورالعمل‌های ترافیکی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. در غیر این صورت از خودروبر کفی استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید.

نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی: زمانی سیستم ترمز پارک برقی فعال است، اگر دکمه ترمز پارک را فشار دهید و در همان وضعیت نگه دارید و همزمان دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:



1 حمل توسط یدک کش جک‌دار با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای چرخ جلو محرک).

2 حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

3 حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در

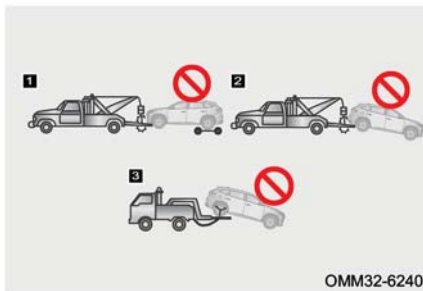
زیر چرخ‌های جلو (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

4 قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی (برای خودروهای چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک).

👁️ احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های جلو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو:



1 حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

2 حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

3 حمل با خودروی یدک‌کش جک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

👁️ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی چه از چرخ جلو و چه از چرخ عقب حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که کامیون خودرو بر کفی در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. هنگام بکسل کردن خودرو بسیار احتیاط کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

شرایط بکسل کردن خودرو:

۱. ترمز پارک را آزاد کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. دکمه استارت باید در موقعیت ON قرار بگیرد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

احتیاط

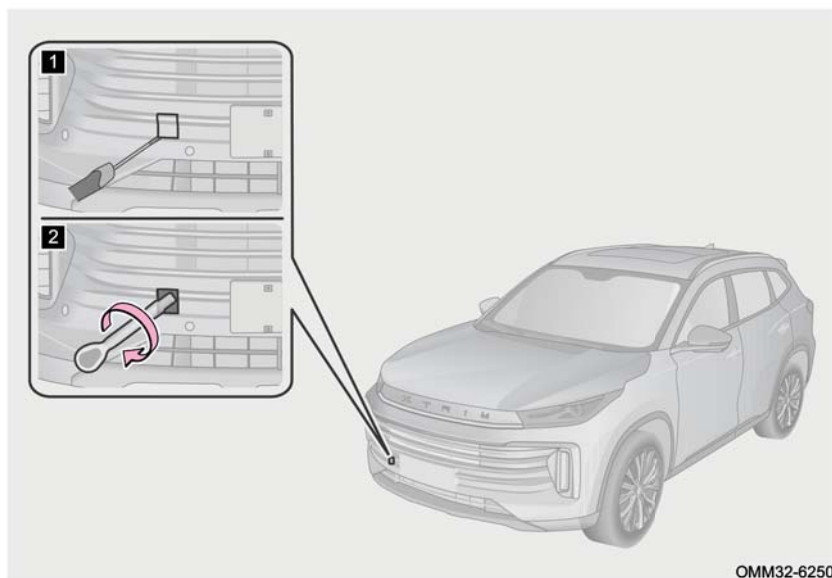
- اگر دسته دنده نمی‌تواند در موقعیت N قرار بگیرد، از خودرو بر کفی برای حمل خودرو استفاده کنید.
- کابل بکسل از اتصالات سیمی سخت استفاده می‌کند، لطفاً به الزام‌های ترافیک محلی مراجعه کنید.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان‌بخش به قلاب بکسل‌بند ببندید.
- حتی‌الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش‌گیری شود.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. با تاکید توصیه می‌شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

هشدار !

- بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی بپرهیزید تا کابل یا زنجیر و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شوند و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شود.
- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمه‌های جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می‌کند جهت حمل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه‌ای می‌باشند، کمک بگیرید.

نصب بکسل بند

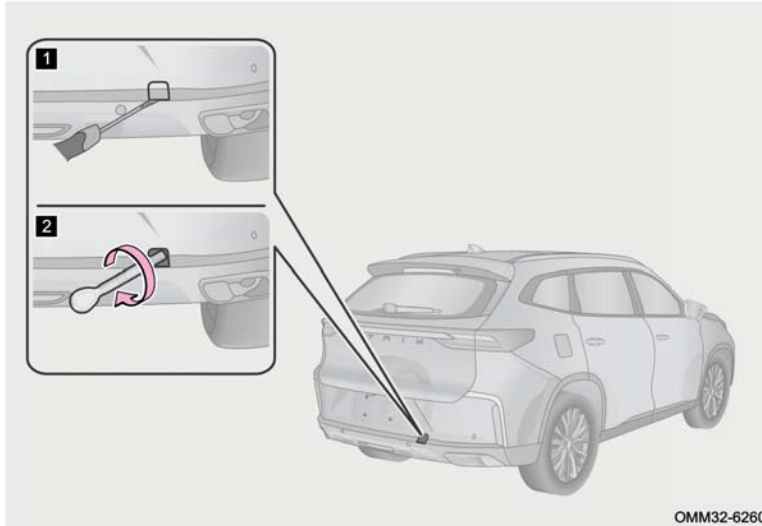
■ محل نصب بکسل بند جلو



۱ درپوش محل نصب بکسل بند جلو را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

■ محل نصب بکسل بند عقب



محل نصب بکسل بند عقب در سمت راست خودرو و در قسمت پایینی سپر عقب قرار دارد.

۱ درپوش محل نصب بکسل بند عقب را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

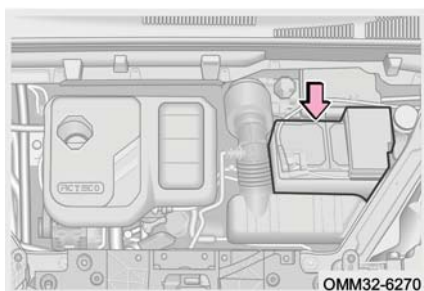
۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید، ممکن است به خودرو آسیب برساند.

هشدار !

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، باز شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۷-۶ خالی شدن باتری**تعویض باتری**

برای پیاده و سوار کردن باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. درب موتور را باز کنید.
۳. کاور روی موتور را بردارید.
۴. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
۵. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
۶. بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.
۷. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید. برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های اسقاطی را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

👁️ احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به همدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

⚠️ هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری، همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. به روی باتری خم نشوید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

استارت کمکی

چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، به منظور جلوگیری از وارد آمدن خسارت به خودرو و آسیب دیدگی خودتان توصیه می‌شود از امدادگران مدیران خودرو یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

👁️ احتیاط

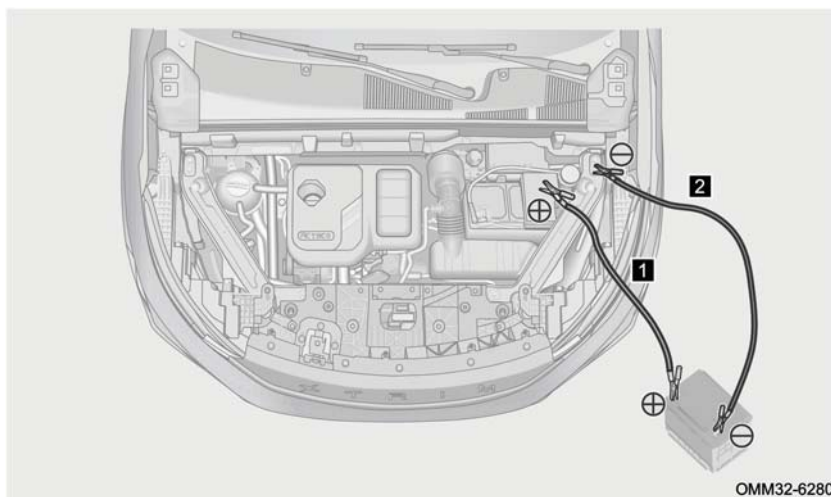
- ولتاژ باتری کمکی باید 12-13V باشد. تا زمانی که از درست بودن ولتاژ باتری مطمئن نشده‌اید، شروع به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.

هشدار !

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.

■ مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.
۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۱ قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل مثبت به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.

۲ یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از موتور خودروی معیوب وصل کنید. کابل را به طور سفت وصل کنید تا از برخورد آن با قطعات متحرک موتور جلوگیری شود.

۳. اکنون موتور خودرویی که باتری آن دچار شده است را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن، از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

👁️ احتیاط

- در زمان وصل کردن کابل‌ها، دسته دنده را در موقعیت D قرار ندهید تا اطمینان حاصل شود که خودرو در وضعیت پارک باقی بماند.
- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با همدیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودروها تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل به قطعات متحرک خودرو و یا نواحی نزدیک آن‌ها خودداری کنید.
- اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید. اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۸-۶ روشن نشدن موتور به طور عادی

بازدیدهای اولیه

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل استارت زدن صحیح را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ موتور چرخش ندارد و یا سرعت چرخش آن پایین است.

۱. تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباتری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر اتصال کابل‌های باتری درست است، چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر همچنان موتور قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. اگر موتور نمی‌تواند روشن شود و صفحه کیلومتر شمار هم پیغام "Engine Certification Failure" را نمایش می‌دهد، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید یا در موقعیت ACC قرار داده و یک بار دیگر استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ سرعت چرخش موتور عادی است ولی موتور نمی‌تواند روشن شود

۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. توضیحات بخش بعدی را مطالعه نمایید.

۳. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، ممکن است ایرادهای دیگری در خودرو به وجود آمده است. جهت بازدید و تعمیر فوراً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

استارت زدن در صورت خفگی موتور

اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است علت آن ورود بنزین به داخل موتور ناشی از تکرار استارت زدن باشد. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و پس از چند ثانیه مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

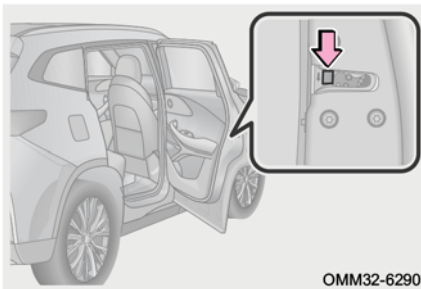
احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌ر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۹-۶ کلید مکانیکی درب

کلید مکانیکی

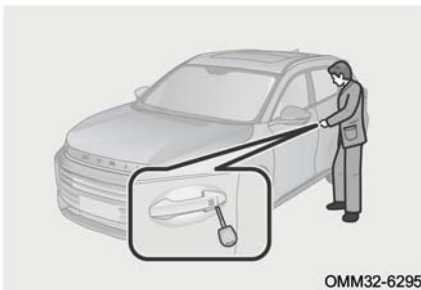
قفل کردن درب به طور دستی



OMM32-6290

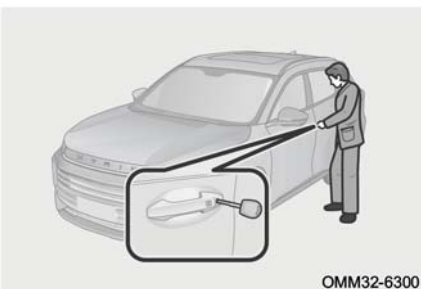
اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت درب‌ها، می‌توان با استفاده از عملکرد قفل اضطراری، به طور دستی قفل کرد. درب را باز کنید، دکمه نشان داده شده در تصویر را به سمت پایین فشار دهید تا درب قفل شود. جهت اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره آن را یک بار بکشید.

باز کردن و قفل کردن درب راننده با کلید مکانیکی



OMM32-6295

کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر کاور محافظ مغزی سوییچ قفل درب وارد کنید. با اهرم کردن کلید مکانیکی به سمت بالا، کاور محافظ دستگیره درب را باز کنید.



OMM32-6300

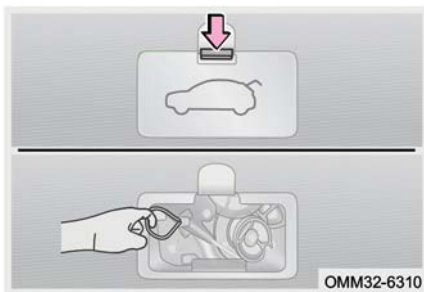
کلید مکانیکی را به مغزی سوییچ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

👁️ احتیاط

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر قفل درب‌ها را به علت قطع شدن برق خودرو از طریق قفل اضطراری قفل کرده‌اید، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱-۶ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



- ۱ دستگیره اضطراری درب صندوق بر روی رودری درب قرار دارد.
- ۲ در زمان قطع بودن برق خودرو یا دیگر شرایط غیرمنتظره، درب صندوق عقب را نمی‌توان توسط دکمه روی دستگیره بیرونی و یا توسط ریموت کنترل باز کرد. در این‌گونه شرایط افراد داخل خودرو می‌توانند با استفاده از دستگیره اضطراری، درب صندوق را باز کنند.

روش انجام کار:

۱. خودرو را متوقف کرده و به طور ثابت نگه دارید.
۲. تکیه‌گاه صندلی عقب را بخوابانید.
۳. به محفظه صندوق عقب وارد شوید و درپوش دستگیره اضطراری درب صندوق را باز کنید.
۴. دستگیره اضطراری را با دست به سمت پایین کشیده و رها کنید، سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۷۰	 بازدید تسمه	۳۶۰	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۷۱	 بازدید فشار باد تایرها	۳۶۰	 دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۷۲	 بازدید تایرها	.....	..... نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۷۳	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۶۰	 XTRIM
۳۷۴	 بازدید باتری	۳۶۱	 بازدیدهای ایمنی
۳۷۴	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۶۳	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۷۵	 بازدید دینام	۳۶۳	 سرویس‌های ساده
۳۷۵	 بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۶۴	 بازدید سطح روغن موتور
۳۷۶	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۶۶	 بازدید سطح روغن گیربکس
۳۷۹	۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۶۶	 بازدید سطح روغن ترمز
۳۷۹	 مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۶۷	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
		۳۶۹	 بازدید رادیاتور و کندانسور

۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که نیاز دارد توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص روش‌های انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای منظم به بخش «سرویس‌های دوره‌ای» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرهای احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیشتر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. جهت انجام برنامه سرویس و نگهداری خودرو، لطفاً جدول سرویس‌های دوره‌ای مندرج در دفترچه راهنما را به طور دقیق انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نماید و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش یابد. لطفاً فقط از روانکارها و مایعات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش XTRIM

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. تنها شرکت مدیران خودرو قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز فقط قطعات یدکی شرکت مدیران خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش XTRIM مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمه‌های انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه‌ها می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو بیان نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را تحویل دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرهای دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرها و سرویس‌های موردنظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش ایمنی و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار نخزدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه

بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک روی رادیاتور و کندانسور با رسوب‌های روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.

نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌تری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن وجود دارد؟

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟

بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟

بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار یدکی (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت کارخانه‌های تولیدکننده آن‌ها معدوم شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدام‌های تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات مطرح شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

احتیاط

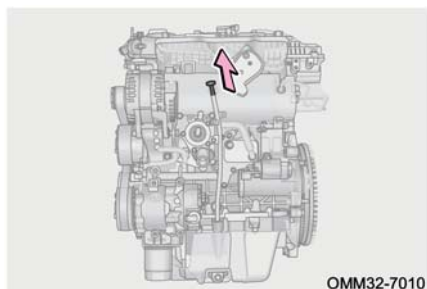
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید، زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد جرقه و شعله شده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌ها پتان به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکنند، زیرا فن می‌تواند در هر زمانی به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز جراحت شود.

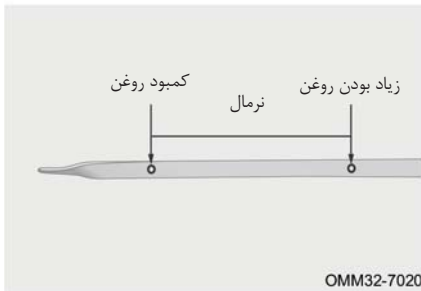
بازدید سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک‌تر شده است، بررسی کنید.



۱. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
۳. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.
۴. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً

گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.
۵. مراحل بالا را ۳ بار تکرار کنید تا دقت بازدید سطح روغن بهبود یابد.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور



۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. با استفاده از یک قیف، روغن موتور را چندین بار در مقادیر کم به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را ببندید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

👁 احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- در زمان تعویض روغن موتور، فیلتر روغن نیز باید تعویض شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «مایعات مصرفی» مراجعه کنید.
- درب روغن‌ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آب‌بندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن‌ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب‌بندی درب روغن‌ریز می‌شود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن‌ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علائم "MIN" و "MAX" مخزن باشد. اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مطالعه

شکل ظاهری مخزن روغن ترمز بسته به سطح آپشن‌های خودرو متفاوت است. لطفاً بر اساس قطعه نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.
- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید مابین علائم "MIN" و "MAX" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده سرریز کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور

۱. وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و اگر سطح آن به زیر علامت "MIN" افت کرد، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را تا زمان اصلاح سطح مایع خنک‌کننده، مجدداً تکرار کنید.
۴. درب منبع انبساط را ببندید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- از مایع خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخوردگی خوبی ندارد.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠ هشدار

- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و بلافاصله با پزشک مشورت کنید.
- زمانی که موتور گرم شده یا داغ کرده است، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بسیار بالا قرار می‌گیرد. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوراً بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

بازدید رادیاتور و کندانسور

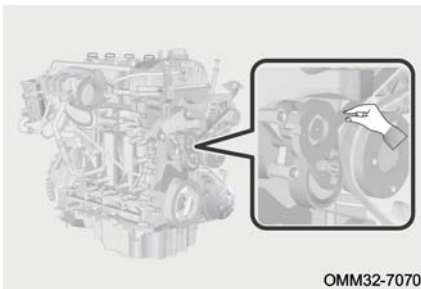
با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تأثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد، در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل دهنده‌اش دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب دیدگی و کاهش اثر خنک کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

- گام ۱: دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.
- گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.
- گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایرها (شامل تایر زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز، فشار باد آن‌ها را تنظیم کنید.

برای آگاهی از اطلاعات بیش‌تر در خصوص میزان فشار باد تایرها به برچسب راهنمای فشار باد تایر که بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است (محل نصب برچسب راهنما در مدل‌های مختلف می‌تواند متفاوت باشد) مراجعه کنید.

نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد.

از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمان‌ها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.



- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیریکنواخت
- کنترل ضعیف خودرو
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد

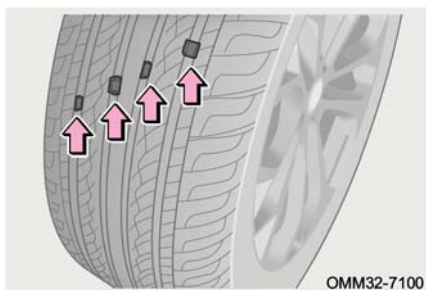
- آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ یا جدا شدن تایر از رینگ
- بالا رفتن احتمال آسیب دیدگی تایر تحت تاثیر شرایط جاده‌ای

👁 احتیاط

- سیستم پایش فشار باد تایر در هر زمان می‌تواند بر میزان فشار باد تایرها نظارت کند (برای کسب اطلاعات بیش‌تر به بخش «سیستم فشار باد تایر (TPMS)» مراجعه کنید).
- همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن آن استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

وجود هر گونه بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی و سایش غیر یکنواخت آج تایرها را به طور منظم مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آن‌ها ضروری است.

تائیری که اغلب مواقع نشتی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.

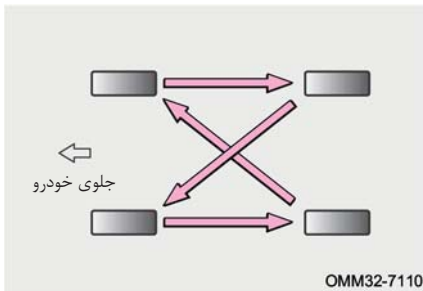
حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع آوری و بازیافت شوند.

احتیاط

اگر در حین رانندگی تایی دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تیر را از رده خارج کند.

جابه‌جایی چرخ‌ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، چرخ‌ها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای متفاوت باشد.

برای اطلاع از نحوه تعویض چرخ به بخش «پنچر شدن تایر در حین رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند بر کنترل خودرو تاثیر گذاشته و باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد این خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
- بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادیال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
- از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری

باتری را بازدید کنید و از عدم رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، ترک‌خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست‌های نگه‌دارنده باتری اطمینان حاصل کنید. باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارآیی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه هوا توسط سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی N95 می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بازدید دینام

رانندگی و استفاده طولانی‌مدت از خودرو ممکن است باعث کاهش گشتاور سفت شدن مهره ترمینال دینام و شل شدن آن شود. برای اطمینان از عملکرد طبیعی دینام، پس از سرویس دوره‌ای ۲۰۰۰ کیلومتر، در هر ۱۰۰۰ کیلومتر برای بازدید و سفت کردن مهره ترمینال دینام به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید مایع شیشه‌شوی

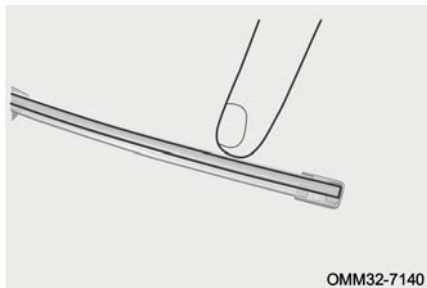
اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی اقدام به پاشش نکنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از سرریز کردن مایع، همچنان شیشه‌شوی کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



👁 احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه‌شوی می‌تواند در انواع 3.3 لیتری، 4.6 لیتری و یا بیش‌تر باشد. اگر سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه‌شوی اعلام خواهد شد (در صورت تجهیز). لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن



نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر کار نخواهد کرد.

👁 احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. برای تمیز کردن این گونه مواد از روی تیغه‌های برف پاک‌کن، از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفل وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید.

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است دچار تغییر شکل شوند.
۲. به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید، چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب همیشگی تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ‌زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این دفترچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و تغییر شکل تیغه‌ها می‌شود.

۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.3±0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	روغن موتور (موتور SQR4J16)
4±0.1L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Fuchs C5 0W-20	روغن موتور (موتور SQR4J20C)
4.25±0.2L	Sinopec DCTF-GS	روغن گیربکس (گیربکس 730DHB/DHC)
(2WD) 6L (4WD) 6.6L (هر مقدار روغنی که گیربکس را پر کند، به عنوان مقدار استاندارد در نظر گرفته می‌شود)	ATF-GS	روغن گیربکس (گیربکس 840AHA)
7.9L	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQR4J16)
8.11L	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQR4J20C)
310±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن ترنسفر
480±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن دیفرانسیل

ظرفیت	مشخصات	عناوین
630±30ml	Castrol halbot 311	روغن تورک ترنسفر
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

👁️ احتیاط

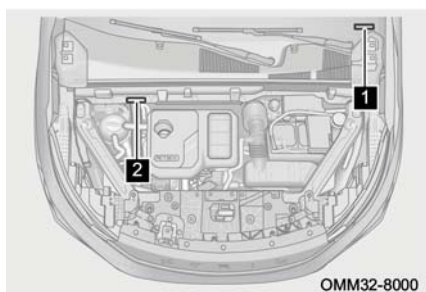
- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشتی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی سرریز کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

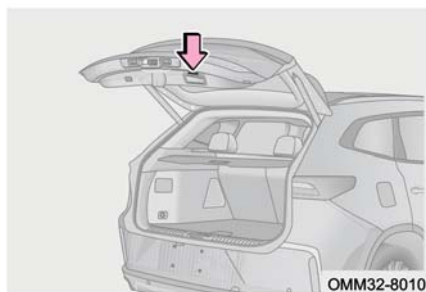
سیستم سوخت‌رسانی	۲۸۸	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو	۲۸۲
سیستم تعلیق	۲۹۰	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۲۸۴
سیستم فرمان	۲۹۰	نوع و مدل خودرو	۲۸۴
سیستم ترمز	۲۹۱	ابعاد خودرو	۲۸۵
زوایای چرخ‌ها	۲۹۲	وزن خودرو	۲۸۶
چرخ و تایر	۲۹۲	مشخصات عملکردی خودرو	۲۸۷
باتری	۲۹۳	مشخصات عملکردی موتور	۲۸۷
مشخصات لامپ چراغ‌ها	۲۹۴	جدول مصرف سوخت	۲۸۸
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری			
ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۲۹۵		

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

■ شماره شاسی (VIN)



۱ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۱ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



۲ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در زیر سینی کانال برف پاک‌کن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است. پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر بر روی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

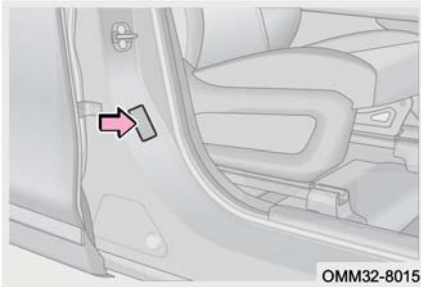
مطالعه

- هر گونه اقدامی از قبیل پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری و بریدن، سوراخ کردن یا پاک کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.
- اگر به خواندن شاسی خودرو (VIN) نیاز پیدا شد، توصیه می‌شود این کار توسط تکنسین‌های نمایندگی مجاز XTRIM صورت بگیرد.
- سایر موقعیت‌هایی که ممکن است شاسی خودرو (VIN) در آن‌ها حک شود، عبارت‌اند از: سطح داخلی درب جلو چپ، سطح داخلی ستون وسط سمت راست، قسمت جلوی فریم سقف، سطح داخلی درب موتور و سینی زیر صندلی عقب.

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

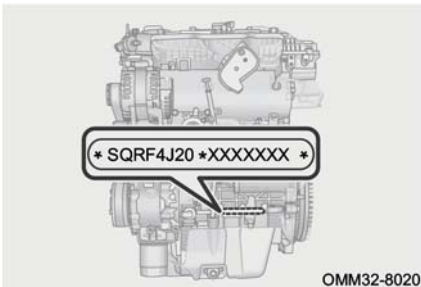
■ پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.



■ شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

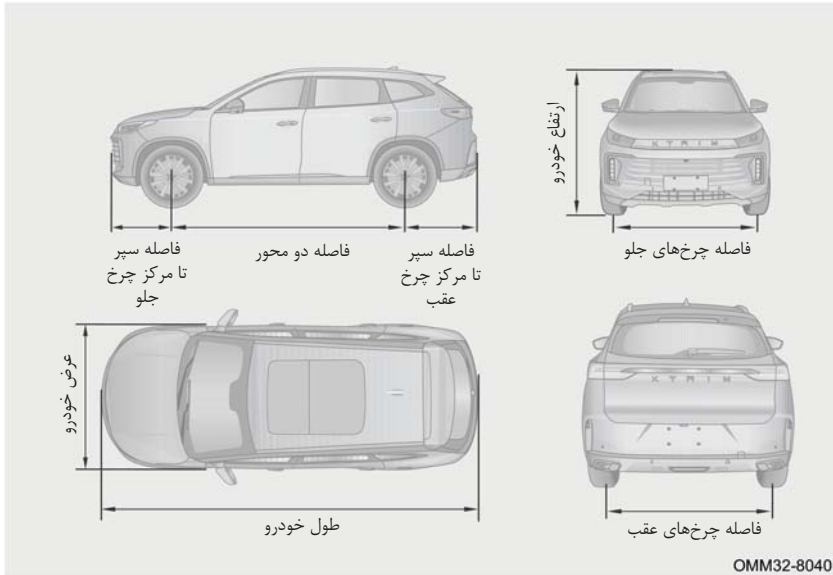


۲-۸ اطلاعات فنی خودرو

نوع و مدل خودرو

چرخ جلو محرک (۲×۴) / چهار چرخ محرک (۴×۴)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای (فضای سرنشینان با فضای صندوق عقب یکپارچه است)، ۵ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ			نوع خودرو
SQRF4J20C	SQRF4J16	مدل موتور	
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر			نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت			نوع سیستم سوخت‌رسانی
840AHA	730DHC	730DHB	مدل گیربکس

ابعاد خودرو



4,780	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,885	عرض (mm)	
1,730	ارتفاع (mm)	
2,800	فاصله دو محور (mm)	
1,624	جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1,624	عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
939	جلو (mm)	فاصله نوک سپر
1,041	عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

وزن خالص خودرو به وزنی اشاره دارد که خودرو بتواند حرکت کند که شامل وزن مایع خنک‌کننده، مایعات و روان‌کارها، باک با میزان پرشدگی 90٪، ابزار یدکی و چرخ زاپاس می‌باشد. وزن قابل تحمل عبارت است از وزن کلی خودرو منهای وزن خالص خودرو. تجهیزات اضافی و آپشن‌های نصب شده باعث کاهش میزان بار قابل تحمل خودرو می‌شود.

مقادیر			عناوین	
1,765	1,700	1,650	وزن خالص خودرو (Kg)	
986	985	926	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص
779	715	724	محور عقب (Kg)	خودرو بین محورها
2,140	2,075	2,025	حداکثر وزن کلی خودرو (Kg)	
1,092	1,080	1,031	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن کلی
1,048	995	994	محور عقب (Kg)	خودرو بین محورها
۵ نفر			ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

لطفاً مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت‌تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر			عناوین	
162	164	166	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)	شاخص‌های حرکتی خودرو
11.8			چرخش به چپ (m)	
11.8			چرخش به راست (m)	
18.5			حداکثر زاویه ورود جلویی خودرو به شیب (°)	
20			حداکثر زاویه خروج عقب خودرو از شیب (°)	
210	210	200	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	شاخص‌های
≥ 40			حداکثر شیب قابل صعود (%)	قدرت

مشخصات عملکردی موتور

SQRF4J20C	SQRF4J16	مدل موتور
80.5	77	قطر دهانه سیلندر (mm)
98.12	85.8	کورس پیستون (mm)
1,998	1,598	حجم موتور (mL)
10.2:1	9.9:1	نسبت تراکم
183	136.5	حداکثر قدرت خالص موتور (kw)
5,500	5,500	دور موتور برای قدرت خالص موتور (r/min)
385	275	حداکثر گشتاور موتور (N·m)
1,750-4,000	2,000-4,000	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

جدول مصرف سوخت

L/100km	مصرف سوخت
10.7	میزان مصرف سوخت شهری
6.9	میزان مصرف سوخت برون شهری
8.3	میزان مصرف سوخت ترکیبی

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

سیستم سوخت رسانی

در خودروهای مجهز به کاتالیزت کانورتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

SQRF4J20C	SQRF4J16	مدل موتور
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر) E22-E100	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)		
E22-E100		
باک پلاستیکی		نوع باک بنزین
۵۵ لیتر		ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی		نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

■ انتخاب سوخت

فقط از سوخت با درجه‌های توصیف شده در جدول فوق (یا بالاتر) استفاده کنید.

مطالعه

هنگام باز کردن درب باک بنزین، ممکن است صدای خالی شدن باد شنیده شود که مربوط به آزاد شدن فشار داخل باک بوده و عادی است.

احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از بنزین بدون سرب می‌توان استفاده کرد. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌گی به درستی کار نکند.
- از بنزین‌های با عدد اکتان پایین استفاده نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر از استاندارد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی
تعلیق عقب	تعلیق مستقل دارای بازویی کشش طولی، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی

سیستم فرمان

نوع سیستم فرمان		سیستم فرمان برقی
قطر غربیلک فرمان (mm)		380
نوع جعبه فرمان		شانه‌ای- پینیونی
نوع تلسکوپی فرمان		ایمن و دارای قابلیت ارتجاعی
قابلیت تنظیم غربیلک فرمان	در جهت بالا- پایین (mm)	40
	در جهت جلو- عقب (mm)	40 (30mm به سمت جلو و 10mm به سمت عقب)
تعداد دور غربیلک فرمان	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت چپ	1.45
	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت راست	1.45

سیستم ترمز

نوع ترمز	چرخ جلو	ترمز دیسکی
	چرخ عقب	ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خلایی	
ترمز پارک	ترمز پارک برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود	
روغن ترمز	نوع روغن ترمز: DOT-4 روغن ترمز را تا رسیدن سطح آن بین علائم "MAX" و "MIN" اضافه کنید.	
مقدار مجاز خلاصی پدال ترمز	$\leq 25 \text{ mm}$	
ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ‌ها	حداقل ضخامت قابل قبول برای دیسک چرخ: چرخ جلو 26mm؛ چرخ عقب 8mm حداقل ضخامت قابل قبول لنت ترمز جلو و عقب: 2mm	

⚠ هشدار

- اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، همزمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود.
- وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است، زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.

زوایای چرخ‌ها

مقادیر	عناوین	
$-30' \pm 45'$	زاویه کمبر (Camber angle)	چرخ جلو
$6^{\circ}43' \pm 45'$	زاویه کستر (Caster angle)	
$13^{\circ}54' \pm 45'$	زاویه کینگ پین (Kingpin angle)	
$8' \pm 5'$ (هر طرف)	زاویه توی-این (Toe-in Angle)	
$-1^{\circ}11' \pm 30'$	زاویه کمبر (Camber angle)	چرخ عقب
$10' \pm 5'$ (هر طرف)	زاویه توی-این (Toe-in Angle)	

چرخ و تایر

225/50 R19 ؛ 225/55 R19 ؛ 225/60 R18 245/45 R20	مدل تایر	
19×7.5J ؛ 19×7J ؛ 18×7J	مدل رینگ چرخ	
230	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
230	چرخ عقب	
420 * ¹	چرخ زاپاس	
300 * ²		
130 ± 10 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	
ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی‌مانده (تولرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ ۸ گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ ۱۰ گرم	الزام‌های بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	

*۱: چرخ زاپاس با سایز کوچک

*۲: چرخ زاپاس با سایز استاندارد

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است. مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.

باتری

نوع باتری	12V, 70Ah
-----------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز XTRIM مدیران خودرو تعویض شود.
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	LED	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	605ABZ/ 605ACN	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	W5W	

اجزایی از خودرو که در اندازه گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن ها بیش تر از ۵۰ میلی متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی رود و شعاع لبه و گوشه های آن ها کم تر از ۵ میلی متر نیست:

- برف پاک کن و شیشه شوی

- علایم شناسایی و برچسب های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو

- چراغ ها و دستگاه های هشداردهنده

- بلوک های لاستیکی ضربه گیر

- سایه بان های بیرونی

- مهر و موم های گمرکی و محافظ آن ها

- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می گیرند.

- تجهیزات قفل کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره

- رکاب (یا نردبان)، پایه ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می گیرد، دستگیره هایی

که برای کمک به تمیز کردن شیشه ها مورد استفاده قرار می گیرد

- لوگو و آرم عقب

- تریلر و تجهیزات بکسل شده

- سر اگزوز

اجزایی که شامل اندازه گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم

- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن ها بیش تر از ۵۰ میلی متر از یک سمت خودرو فراتر نمی رود و شعاع لبه و گوشه های آن ها کم تر از ۵ میلی متر نیست:

- علایم شناسایی و برچسب های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو

- چراغ ها و دستگاه های هشداردهنده

- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد.
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- سر آگروز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)
- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو