

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

XTRIM LX خودروی

پیش‌گفتار

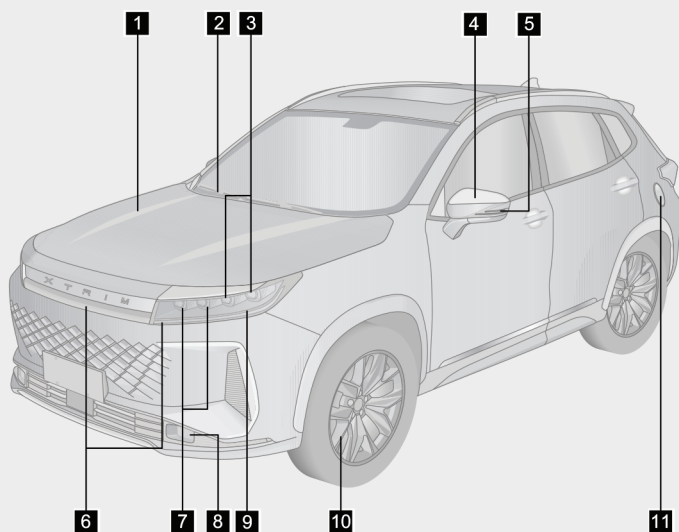
بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگاه‌داری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است کتاب را جهت مراجعه‌های بعدی در داخل خودرو نگاه‌داری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این دفترچه می‌باشد.

خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز XTRIM شرکت مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارایه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

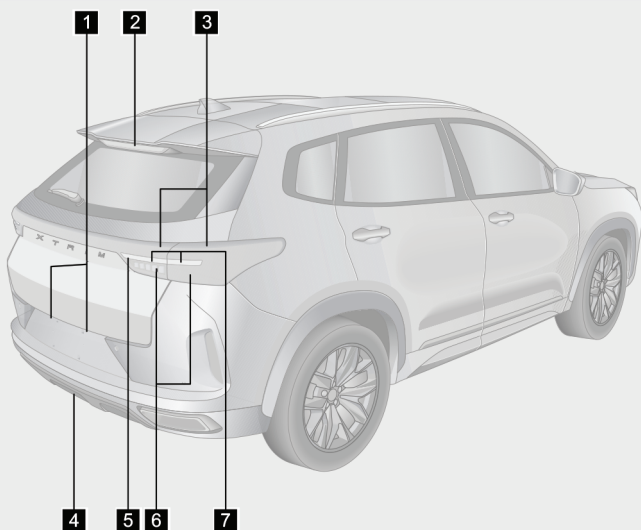
بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعاوی قانونی و حقوقی واقع شوند. شرکت خودروسازی مدیران خودرو حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

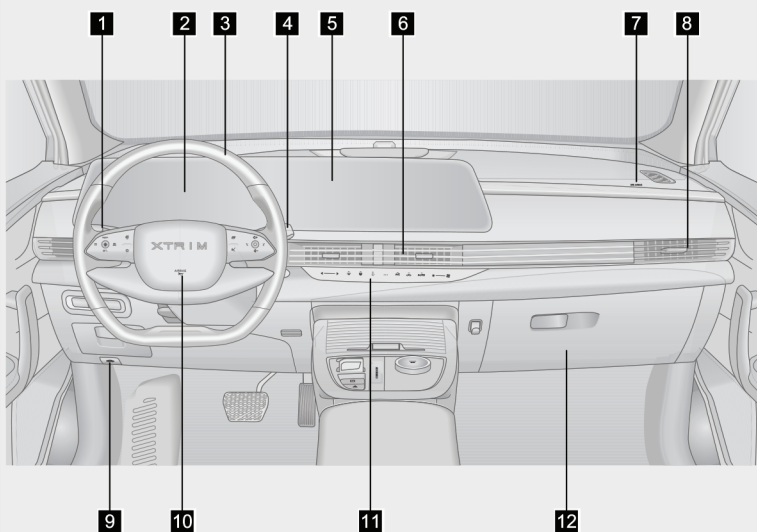
با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو



۱۸۲	.....	۱	درب موتور
۷۵	.....	۲	تیغه برف پاک کن
۷۶	.....	۳	چراغ نور پایین
۶۶	.....	۴	آینه بیرونی
۷۹	.....	۵	چراغ راهنمای جانبی
۷۶	.....	۶	چراغ پارک
۷۷	.....	۷	چراغ نور بالا
۷۹	.....	۸	چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)
۷۹	.....	۹	چراغ راهنمای جلو
۳۶۰	.....	۱۰	چرخ خودرو
۱۸۳	.....	۱۱	درب باک



- | | | |
|----|------------------------|---|
| ۸۰ | چراغ پلاک | ۱ |
| ۸۰ | چراغ ترمز بالایی | ۲ |
| ۷۶ | چراغ پارک | ۳ |
| ۸۰ | چراغ مه شکن عقب | ۴ |
| ۸۰ | چراغ دنده عقب | ۵ |
| ۸۰ | چراغ ترمز | ۶ |
| ۷۹ | چراغ راهنمای عقب | ۷ |



۷۶	.....	۱	دسته چراغ و راهنما
۵۰	.....	۲	صفحه کیلومتر شمار
۶۴	.....	۳	غریبک فرمان
۷۱	.....	۴	دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۱۴۰	.....	۵	مانیتور سیستم صوتی و تصویری
۱۶۸	.....	۶	دریچه هوای وسط داشبورد
۲۲۲	.....	۷	ایر بگ سرنشین جلو
۱۶۸	.....	۸	دریچه هوای کناری داشبورد
۱۸۲	.....	۹	دستگیره بازکن درب موتور
۲۲۲	.....	۱۰	ایر بگ راننده
۱۵۶	.....	۱۱	پنل کنترل تهویه مطبوع
۱۷۸	.....	۱۲	جعبه داشبورد

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۱۷
۱-۸ اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۱۷
۱-۹ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۱۷
۱-۱۰ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۱۷
۱-۱۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های لغزنده	۱۷
۱-۱۲ احتیاط‌های لازم در آب	۱۷
۱-۱۳ نحوه استفاده از این خودرو	۱۷
۱-۱۴ روش دسترسی به مطالب	۱۷
۱-۱۵ فهرست مطالب	۱۷
۱-۱۶ فهرست تصویری	۱۷
۱-۲ علایم موجود در دفترچه راهنما	۱۸
۱-۳ علایم خطرها و پیغام‌ها	۱۸
۱-۴ بازدید قبل از تحویل خودرو	۱۹
۱-۵ کارت اطلاعات مشتری	۲۰
۱-۶ کارت تحویل خودرو	۲۱
۱-۷ خدمات مشاوره حضوری	۲۳
۱-۸ کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۳
۱-۹ بازدید خودرو نو	۲۸
۱-۱۰ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۸
۱-۱۱ کارت بازدید در زمان تحویل	۲۹
۱-۱۲ آب‌بندی خودرو نو	۳۰
۱-۱۳ نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۰

۶۶	آینه‌های بیرونی	۴۳	۱۱- رانندگی در فصل زمستان
۷۱	۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۴۳	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...
۷۱	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۴۴	رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ
۷۶	۵-۲ سیستم روشنایی	۴۵	زنجیر چرخ
۷۶	چراغ‌های بیرونی	۴۷	۱۲-۱ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)
۸۱	چراغ‌های داخلی		به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت
۸۲	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۴۷	سایبری
۸۳	۶-۲ صندلی‌های خودرو		امنیت سایبری در صورت اسقاط یا
۸۳	صندلی‌های جلو	۴۷	فروش خودرو
۸۹	صندلی عقب		فصل ۲: اطلاعات لازم برای رانندگی
۹۱	۷-۲ کمربند ایمنی		
۹۱	کمربندهای ایمنی خودرو	۵۰	۱-۲ صفحه کیلومتر شمار
۹۶	پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	۵۰	معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار
۹۹	۸-۲ سیستم محافظ کودک	۵۳	صفحات اصلی نمایشگر
۱۰۰	گروه‌بندی صندلی کودک	۵۶	نشانه‌ها و چراغ‌های هشدار
	اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از	۶۴	۲-۲ غربیلک فرمان
۱۰۲	صندلی کودک	۶۴	بوق
۱۰۳	صندلی کودک ISOFIX	۶۴	تنظیم غربیلک فرمان
۱۰۶	قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک	۶۵	۳-۲ آینه‌ها
۱۰۸	نصب کردن صندلی کودک ISOFIX	۶۵	آینه داخل اتاق

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

عملکردهای سیستم	۱۴۳	۳-۱ ریموت کنترل	۱۱۵
تنظیم عملکردهای خودرو	۱۴۵	ریموت کنترل	۱۱۵
لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۵۰	کلید مکانیکی	۱۱۷
۳-۷ سیستم تهویه مطبوع	۱۵۶	تعویض باتری ریموت کنترل	۱۱۷
اتوماتیک		ورود بدون کلید	۱۲۰
پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۵۶	استارت از راه دور با ریموت کنترل	۱۲۴
تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (در		۳-۲ سیستم ضدسرقت	۱۲۵
صورت تجهیز)	۱۶۳	سیستم ایموبلایزر	۱۲۵
نحوه استفاده از بخاری	۱۶۴	سیستم دزدگیر خودرو	۱۲۶
نحوه استفاده از کولر	۱۶۵	۳-۳ قفل دربها	۱۲۹
تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۶۸	کلید قفل مرکزی	۱۲۹
۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین	۱۶۹	۳-۴ شیشه دربها	۱۳۱
(در صورت تجهیز)		شیشه بالابرها	۱۳۱
خوشبوکننده هوای کابین	۱۶۹	کنترل شیشه بالابرها از راه دور	۱۳۴
۳-۹ شارژر وایرلس	۱۷۱	عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۳۴
شارژر وایرلس	۱۷۱	۳-۵ سقف پانوراما	۱۳۷
۳-۱۰ سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۷۳	سقف پانوراما	۱۳۷
۳-۱۱ جالیوانی	۱۷۵	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری	۱۴۰
جالیوانی	۱۷۵	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری	۱۴۰
۳-۱۲ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۷۶	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۴۱
آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۷۶		
۳-۱۳ دستگیره سقفی	۱۷۶		

دستگیره سقفی	۱۷۶	۴-۴ سیستم هوشمند چهار چرخ محرک دایم (AWD) (در ۲۰۳ صورت تجهیز)	۱۷۷
۳-۱۴ محفظه‌های نگهداری اشیا	۱۷۷	سیستم هوشمند چهار چرخ محرک دایم (AWD) (در صورت تجهیز)	۱۸۲
۳-۱۵ درب موتور	۱۸۲	حالت رانندگی (در صورت تجهیز)	۱۸۳
۳-۱۶ درب باک	۱۸۳	۴-۵ سیستم ترمز	۱۸۶
درب باک	۱۸۳	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۸۶
۳-۱۷ درب صندوق برقی	۱۸۶	سیستم پارک اتوماتیک (AUTO) (HOLD)	۱۹۲
درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)	۱۸۶	سیستم ترمز خودرو	۱۹۲

فصل ۴. رانندگی با خودرو

۴-۱ دکمه استارت موتور	۱۹۲	بویستر ترمز	۲۱۹
موقعیت‌های دکمه استارت موتور	۱۹۲	نکات لازم در خصوص سیستم ترمز	۲۱۹
۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو	۱۹۴	۴-۶ سیستم ایربگ	۲۲۱
اقدام‌های قبل از استارت زدن موتور	۱۹۴	معرفی سیستم ایربگ	۲۲۱
استارت زدن موتور	۱۹۴	استفاده صحیح از ایربگ	۲۲۳
خاموش کردن موتور	۱۹۵		
روشن کردن و خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری	۱۹۶		

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۴-۳ گیربکس	۱۹۷	۵-۱ سیستم استاپ / استارت (در صورت تجهیز)	۲۳۳
گیربکس اتوماتیک	۱۹۷	سیستم استاپ / استارت	۲۳۳
دسته تعویض دنده پشت فرمان ۲۰۲ (در صورت تجهیز)	۲۰۲	۵-۲ سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۲۳۷

XTRIM LX User Manual

دسترچه راهنمای خودروی XTRIM LX

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۲۳۷
سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۲۳۹
احتیاط‌های لازم	۲۴۱
۳-۵ سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	۲۴۶
سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	۲۴۶
۴-۵ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	۲۴۸
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	۲۴۸
۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)	۲۵۱
سیستم فرمان برقی (EPS)	۲۵۱
۶-۵ سیستم تثبیت سرعت	۲۵۳
سیستم کروژ کنترل (در صورت تجهیز)	۲۵۳
سیستم کروژ کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)	۲۵۶
سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز)	۲۶۵
سیستم محدودکننده سرعت فعال	۲۶۵
شرایط نامناسب برای کروژ کنترل	۲۶۶
سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز)	۲۶۷
۷-۵ سیستم کروژ کنترل هوشمند	۲۶۸
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA)/سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)	۲۶۸
۸-۵ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)	۲۷۱
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	۲۷۱
۹-۵ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط	۲۷۶
سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)	۲۷۷
سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)	۲۷۹
سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)	۲۸۲
۱۰-۵ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)	۲۸۵
سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)	۲۸۵
۱۱-۵ سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)	۲۸۶

۱۲-۵ سیستم تشخیص نقطه کور	۱۷-۵ سیستم تصویر پانوراما (در
(BSD) (در صورت تجهیز)	۲۸۸ (در صورت تجهیز)
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)/	روشن/ خاموش کردن سیستم تصویر
سیستم کمکی تغییر لاین (LCA) ...	۲۸۸ پانوراما
سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو	تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما
(RCTA) ...	۲۹۰ تنظیمات سیستم تصویر پانوراما
سیستم هشدار باز شدن درب	
(DOW/DOA) ...	۲۹۱
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	۲۹۲
۱۳-۵ سیستم کنترل هوشمند	
چراغ نور بالا (IHC)	۲۹۳
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا	
(IHC) ...	۲۹۳
۱۴-۵ سیستم رادار پارک (در	
صورت تجهیز)	۲۹۵
سیستم رادار پارک	۲۹۵
۱۵-۵ دوربین دنده عقب (در صورت	
تجهیز)	۲۹۹
دوربین دنده عقب	۲۹۹
۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی	
(DVR) (در صورت تجهیز)	۳۰۱
دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) ...	۳۰۱

۱۷-۵ سیستم تصویر پانوراما (در	۳۰۷
صورت تجهیز)	۳۰۸
روشن/ خاموش کردن سیستم تصویر	۳۱۰
پانوراما	۳۱۲
تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما	
تنظیمات سیستم تصویر پانوراما	

۱-۶ شرایط اضطراری	
۱-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری	۳۱۶
سیستم ECALL (در صورت تجهیز)	۳۱۶
چراغ فلاشر	۳۱۶
جلیقه شب‌نما	۳۱۷
مثبت خطر	۳۱۷
ابزار یدکی	۳۱۸
۲-۶ پنجر شدن تایر در حین	۳۱۹
رانندگی	
تعویض چرخ زاپاس	۳۱۹
۳-۶ داغ کردن موتور	۳۲۷
۴-۶ تعویض فیوز	۳۲۹
فیوز	۳۲۹
جعبه فیوزهای خودرو	۳۲۹
بازدید فیوز	۳۳۰

XTRIM LX User Manual

دسترچه راهنمای خودروی XTRIM LX

تعویض فیوز	۳۳۰	نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش	۳۴۸
۵-۶ حمل خودرو	۳۳۲	بازدیدهای ایمنی	۳۴۹
احتیاط های لازم	۳۳۲	۲-۷ سرویس های عادی خودرو	۳۵۱
حمل اضطراری	۳۳۳	سرویس های ساده	۳۵۱
نصب بکسل بند	۳۳۶	بازدید سطح روغن موتور	۳۵۲
۶-۶ خالی شدن باتری	۳۳۸	بازدید سطح روغن گیربکس	۳۵۴
تعویض باتری	۳۳۸	بازدید سطح روغن ترمز	۳۵۴
استارت کمکی	۳۳۹	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور	۳۵۵
۶-۷ روشن نشدن موتور به	۳۴۲	بازدید رادیاتور و کندانسور	۳۵۷
طور عادی		بازدید تسمه	۳۵۸
بازدیدهای اولیه	۳۴۲	بازدید فشار باد تایرها	۳۵۹
استارت زدن در صورت خفگی موتور	۳۴۳	بازدید تایرها	۳۶۰
۸-۶ کلید مکانیکی درب	۳۴۳	جابه جایی چرخ ها	۳۶۱
کلید مکانیکی	۳۴۳	بازدید باتری	۳۶۲
۹-۶ باز کردن درب صندوق در	۳۴۵	بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۶۲
شرایط اضطراری		بازدید دینام	۳۶۳
باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۴۵	بازدید مایع شیشه شوی	۳۶۳
فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو			
۷-۱ تعمیر و نگهداری	۳۴۸	۳-۷ سرویس های دوره ای	۳۶۷
دستورالعمل تعمیر و نگهداری	۳۴۸	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۶۷

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی	۳۷۰
خودرو	
۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۷۲
نوع و مدل خودرو	۳۷۲
ابعاد خودرو	۳۷۳
وزن خودرو	۳۷۴
مشخصات عملکردی خودرو	۳۷۵
مشخصات عملکردی موتور	۳۷۵
جدول مصرف سوخت	۳۷۶
سیستم سوخت‌رسانی	۳۷۶
سیستم فرمان	۳۷۸
سیستم تعلیق	۳۷۸
سیستم ترمز	۳۷۹
زوایای چرخ‌ها	۳۸۰
چرخ و تایر	۳۸۰
باتری	۳۸۱
مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۸۲
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	
ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۳۸۳

فصل ۱: مقدمه

۱۷	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۷	اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی
۱۷	روش دسترسی به مطالب	۱۷	در مصرف سوخت و افزایش عمر
۱۷	فهرست مطالب	۳۲	مفید خودرو
۱۷	فهرست تصویری	۳۴	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی
۱۸	۱-۲ علایم موجود در دفترچه راهنما	۳۴	کنترل‌های ایمنی
۱۸	علایم خطاها و پیغام‌ها	۳۴	اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور
۱۹	۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۵	اقدام‌های پس از روشن کردن موتور
۲۰	کارت اطلاعات مشتری	۳۵	اقدام‌های در حین رانندگی
۲۱	کارت تحویل خودرو	۳۶	پارک کردن خودرو
۲۳	۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۳۷	پارک کردن خودرو در شیب
۲۳	کارت خدمات مشاوره حضوری	۳۹	بازدید سیستم آگزوز
۲۸	۱-۵ بازدید خودروی نو	۴۰	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار
۲۸	بازدید قبل از تحویل خودرو	۴۰	رانندگی در جاده‌های ناهموار
۲۹	کارت بازدید در زمان تحویل	۴۱	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی
۳۰	۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۴۱	رانندگی در جاده‌های لغزنده
۳۰	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۴۱	رانندگی در آب
۳۲	۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۴۳	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان
		۴۳	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ ۴۴

زنجیر چرخ ۴۵

۱۲-۱ امنیت سایبری ۴۷

(Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

سایبری ۴۷

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

فروش خودرو ۴۷

۱-۱. نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

فهرست مطالب

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای دفترچه مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲ علایم موجود در دفترچه راهنما

علایم اخطارها و پیغام‌ها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرهای احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این کتاب است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱ بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت چری مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	نام مالک
آدرس	ایمیل
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

تایید عملکرد		موارد بازدید شده	ردیف	عنوان
☐ بله	☐ خیر	کارکرد صحیح موتور	۱	ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو
☐ بله	☐ خیر	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک‌کننده موتور، مایع شیشه‌شوی	۲	
☐ بله	☐ خیر	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	۳	
☐ بله	☐ خیر	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	۴	
☐ بله	☐ خیر	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	۵	
☐ بله	☐ خیر	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	۶	
☐ بله	☐ خیر	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	۷	
☐ بله	☐ خیر	تایرها، چرخ‌زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	۸	
☐ بله	☐ خیر	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پنل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	۹	
☐ بله	☐ خیر	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سقف پانوراما (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	۱۰	

تایید عملکرد		موارد بازدید شده	ردیف	عنوان
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	۱*	ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	E22-E100		
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	۴	
☐ خیر	☐ بله	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	۶	
☐ خیر	☐ بله	شناخت کامل سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	۸	
☐ خیر	☐ بله	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	۹	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۱	
امضا کارشناس فروش: تاریخ:				
امضا مالک: تاریخ:				

۱*: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو، یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.

۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار بگیرند:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری / پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات/ تاریخ:

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐ اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	
☐ ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	
☐ نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	
☐ اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	
☐ به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	
☐ دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	
☐ شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	
۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐ اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	
☐ آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	
☐ آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	
☐ اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات / تاریخ:

۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل، کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید در زمان تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازدیدهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و کیفیت آن مطابق با مشخصات فنی اعلام شده از طرف شرکت می‌باشد.

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آنها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آببندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آببندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آببندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آببندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
 - با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
 - در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- در ۱۵۰۰ – ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آببندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه ۶۰۰۰r/min می‌باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده سبک‌تر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آببندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آببندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی

خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت‌های ترمز جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. لنت‌ها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی لنت‌ها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. تعویض به موقع دنده و انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.

۷-۱ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

اقدامهای مفید در جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و اتلاف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور، آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با جدول حاشیه خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های دست‌اندازدار و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کمتر کنید.

👁️ احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های

هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباتری‌ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب‌دیدگی و پارگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.

۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدام‌های پس از روشن کردن موتور

۱. سیستم‌های اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت وجود، فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدام‌های در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

۳. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت “P” (پارک) قرار دهید.

۴. دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.

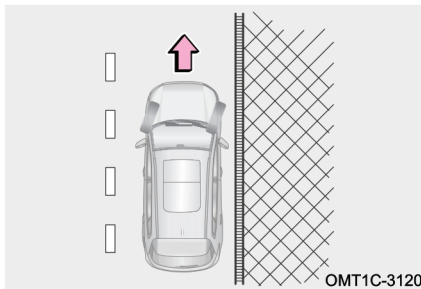
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

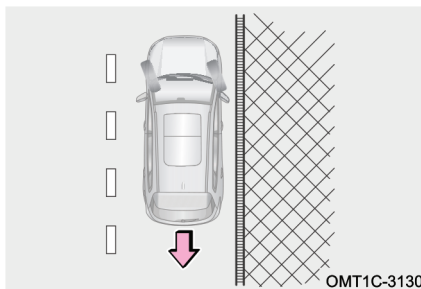
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



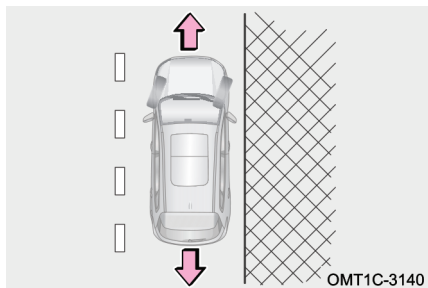
اگر خیابان دارای جدول است، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر خیابان دارای جدول است، فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر خیابان فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ حمل سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشند، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گرانبها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- از استنشاق دود اگزوز دوری نمایید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود

- یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
 - هنگام رانندگی درب صندوق باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
 - جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
 - در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز
 ۳. در صورت آسیب دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف
 ۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

- جهت پایین آوردن ریسک خطرهای احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:
- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، گریپ فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارایی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

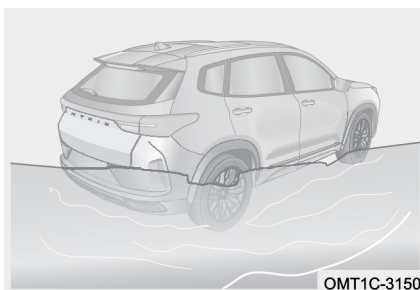
- در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.
- در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند ترمزگیری ناگهانی می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب

عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.



۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشش آب و ورود به داخل موتور شود.

۲. هنگام رانندگی پدال گاز را ثابت نگه دارید و مطمئن شوید که خودرو دارای قدرت کافی و پایدار است. در رانندگی در میان آب، شما باید بدون توقف، تعویض دنده و پیچیدن ناگهانی رانندگی کنید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، بلافاصله استارت نزند. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. اطلاعات بیش‌تر در خصوص ضدیخ در فصل ۷ ارایه شده است.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای قدرت کافی باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارایه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدانجماد می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌تواند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقصدهای مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

👁 احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده، لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ رانندگی در گل و لای و جاده برفی و یخ‌زده

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می‌شود.

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.
- برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
 ۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
 ۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.
 ۵. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های پلیمری یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل پخش‌کن‌ها دچار آسیب دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
 ۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

احتیاط

- برای کاهش خطر تصادف، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.
- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله و پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غریبک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

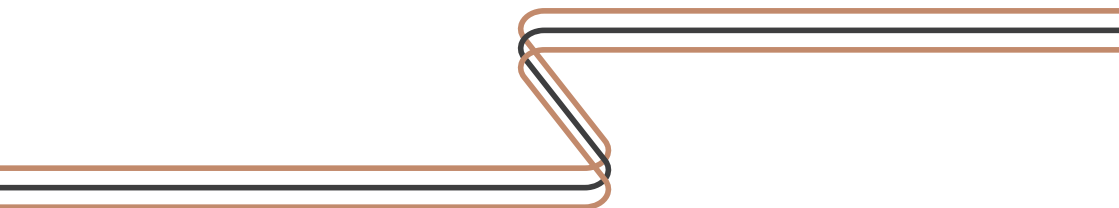
با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

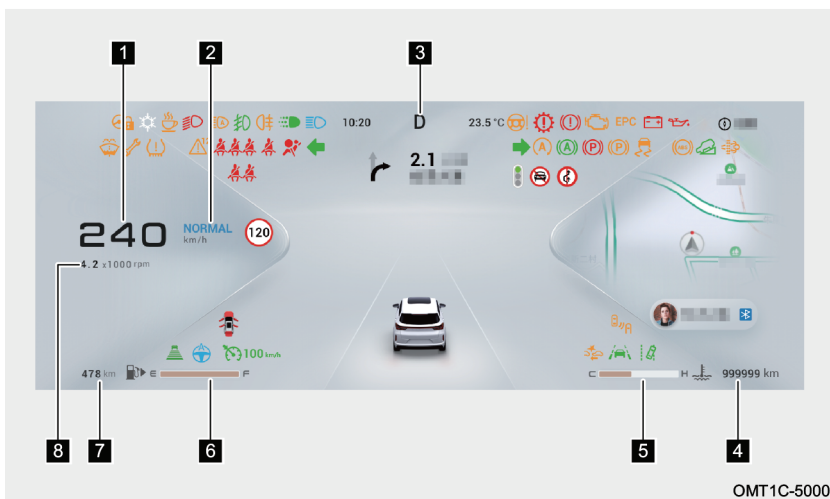
در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث منتقل شود، هیچ گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود. نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.



فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

۵۰	۲-۱ صفحه کیلومترشمار	۸۱	چراغ‌های داخلی
۵۰	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار	۸۲	بخار گرفتگی چراغ‌ها
۵۳	صفحات اصلی نمایشگر	۸۳	۲-۶ صندلی‌های خودرو
۵۶	نشانگرها و چراغ‌های هشدار	۸۳	صندلی‌های جلو
۶۴	۲-۲ غربیلک فرمان	۸۹	صندلی عقب
۶۴	بوق	۹۱	۲-۷ کمربند ایمنی
۶۴	تنظیم غربیلک فرمان	۹۱	کمربندهای ایمنی خودرو
۶۵	۲-۳ آینه‌ها	۹۶	پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)
۶۵	آینه داخل اتاق	۹۹	۲-۸ سیستم محافظ کودک
۶۶	آینه‌های بیرونی	۱۰۰	گروه‌بندی صندلی کودک
۷۱	۲-۴ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی		اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از
۷۱	دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۱۰۲	صندلی کودک
۷۶	۲-۵ سیستم روشنایی	۱۰۳	صندلی کودک ISOFIX
۷۶	چراغ‌های بیرونی	۱۰۶	قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک
		۱۰۸	نصب کردن صندلی کودک ISOFIX

۲-۱ صفحه کیلومترشمار معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار



- ۱ نمایشگر سرعت
- ۲ نمایشگر حالت رانندگی
- ۳ نمایشگر دنده گیرکس
- ۴ نمایشگر کیلومتر کلی
- ۵ نشانگر دمای آب موتور
- ۶ نشانگر میزان بنزین
- ۷ نمایشگر مسافت قابل پیمایش
- ۸ نمایشگر دور موتور

مطالعه

صفحه کیلومترشمار دارای دو حالت نمایش روز و شب است. حالت مربوط به تصویر فوق، حالت روز می‌باشد.

نمایشگر سرعت

از اعداد دیجیتالی برای نشان دادن سرعت فعلی خودرو استفاده کرده است (واحد اندازه گیری: km/h).

👁️ احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

نمایشگر دور موتور

نمایشگر از اعداد دیجیتالی برای نشان دادن دور موتور در هر لحظه استفاده کرده است (واحد اندازه‌گیری: $\text{rpm} \times 1000$). پس از دوره آب‌بندی خودرو، همچنان کار کردن موتور به مدت طولانی با دورهای بالا ($6000-8000\text{rpm}$) مجاز نیست.

👁️ احتیاط

- در دوره آب‌بندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- موتور را به مدت زیاد در دور موتور 6000rpm یا بالاتر نگه ندارید، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.

نشانگر میزان بنزین

برای نشان دادن مقدار بنزین باقی‌مانده در داخل باک مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد، در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

📖 مطالعه

- در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نشانگر بنزین، مقدار بنزین را به طور دقیق نشان ندهد.
- برای این که نشانگر مقدار بنزین را صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و برای اطلاع از مقدار بنزین موجود در باک، نشانگر را مشاهده کنید.

نشانگر دمای آب موتور

دمای فعلی آب موتور را نمایش می‌دهد.

دمای پایین موتور: خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد.

• زمانی که خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

• پس از روشن شدن موتور ممکن است نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به مدت کوتاهی در این محدوده باقی بماند. اگر خط نشانگر دمای آب موتور به مدت زیادی در ناحیه دمای پایین ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

داغ کردن موتور: خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد.

• چنانچه نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار

• زمانی که موتور داغ است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدیدی خواهد شد.

• پس از روشن شدن چراغ هشدار دمای آب موتور، خودرو را در مکانی مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نمایشگر کیلومتر کلی خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد.
کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین 0 تا 999,999km نمایش داده می‌شود.
در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد "999,999" به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.

نمایشگر مسافت قابل پیمایش

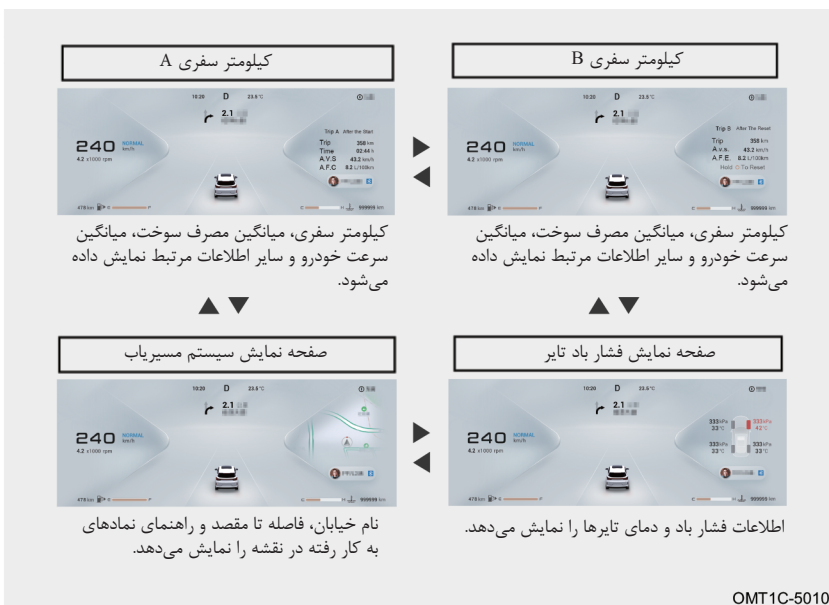
مسافت قابل پیمایش با بنزین موجود را نشان می‌دهد.
مسافت قابل پیمایش، حداکثر مسافت تخمینی است که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد.
اگر مقدار بنزین اضافه شده به باک کم باشد، احتمالاً مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.
این مسافت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

نمایشگر دنده گیربکس

در این قسمت دنده انتخاب شده برای گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) نمایش داده می‌شود.

صفحات اصلی نمایشگر

صفحات اصلی نمایشگر را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین صفحات اصلی و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه "□" واقع بر روی غربلیک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.



مطالعه

در صفحه نمایش کیلومتر سفری B برای صفر کردن سرعت میانگین، مصرف سوخت میانگین و کیلومتر سفری، دکمه "O" بر روی غربلیک فرمان را به طور طولانی فشار دهید.

سرعت میانگین

میانگین سرعت خودرو را نمایش می دهد.

سرعت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفا به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت خودرو را نمایش می دهد.

میانگین مصرف سوخت خودرو را پس از روشن شدن موتور نمایش می دهد. قبل از آن آخرین عدد باقی مانده در حافظه نمایش داده می شود. عدد مصرف سوخت میانگین تقریبا هر ۱۰ ثانیه باز یابی می شود.

مصرف سوخت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

کیلومتر سفری

پس از ریست شدن کیلومتر سفری، محاسبه مسافت طی شده در هر سفر آسان می‌شود (واحد اندازه‌گیری: km). کیلومتر سفری در محدوده صفر تا 9999.9 km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از 9999.9 km فراتر رود، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.

زمان رانندگی

مدت زمان رانندگی در هر سفر و در طول روشن ماندن خودرو پس از استارت را نشان می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: h/min). زمان رانندگی در بازه صفر تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه قابل نمایش است و اگر زمان از ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه فراتر رود، زمان صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به محاسبه خواهد کرد.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است. چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.	نشانگر چراغ روز	
همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ پارک	
با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.	نشانگر چراغ راهنما	
وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.	نشانگر چراغ نور بالا	

با روشن شدن چراغ مه‌شکن جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	
با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	
پس از قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON، اگر کمربند صندلی سرنشین جلو قفل نشده باشد یا به طور محکم قفل نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر سرعت خودرو به 25km/h یا بیش‌تر برسد، چراغ اخطار چشمک خواهد زد و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری خواهد کرد. برای جزییات بیش‌تر به بخش «کمربند ایمنی» مراجعه کنید.	چراغ اخطار کمربند صندلی جلو	
این نشانگر برای یادآوری به راننده مبنی بر احتمال زیاد یخ زدن جاده مورد استفاده قرار می‌گیرد، با احتیاط رانندگی کنید.	نشانگر جاده یخ‌زده	
این نشانگر برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت باز و بسته بودن درب‌ها استفاده می‌شود. زمانی که سرعت خودرو 3km/h یا کم‌تر است و یکی از درب‌ها باز است، نشانگر مربوط به همان درب بدون به صدا در آمدن بوق اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو به 3km/h یا بیش‌تر می‌رسد، نشانگر مربوط به همان درب به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همزمان بوق اخطار هم به صدا در می‌آید.	نشانگر باز بودن درب‌ها	

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
هر زمان که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم ESP است.	نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو ESP	
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دایمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار خرابی ESP روشن است، خودرو همچنان عملکرد ترمز معمولی (بدون ESP) را دارد، ولی باید با احتیاط رانندگی کند و از سرعت‌های بالا اجتناب کند. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو ESP	

این نشانگر برای یادآوری استراحت کردن به راننده استفاده می‌شود.	نشانگر خستگی در رانندگی	
این نشانگر برای هشدار دادن به راننده مبنی بر خرابی خودرو استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر وجود ایراد در خودرو	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد دارد.	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم فرمان برقی (EPS) کالیبره نیست.	نشانگر عدم کالیبره بودن زاویه فرمان	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	
این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ یادآوری سرویس	

این نشانگر برای اخطار به راننده مبنی بر ناکافی بودن مایع شیشه‌شوی و نیاز به اضافه کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.	نشانگر پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. زمانی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن می‌شود، خودرو همچنان می‌تواند عملکرد ترمز معمولی (بدون ABS) را اجرا کند، اما باید با احتیاط رانندگی نموده و از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کرد. جهت بازدید و رفع ایراد هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON، pbt این چراغ روشن نشود و یا پس از استارت موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم شارژ باتری	

باروشن شدن این چراغ، پیغام زیر نمایش داده می‌شود: "Gasoline Particulate Filter (GPF) is full, please accelerate to clean it" چراغ پس از چشمک زدن خاموش می‌شود. به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h به مدت دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	نشانگر فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	
روشن شدن این چراغ به معنای کپ شدن چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) است (مقدار ذرات بیش از اندازه است). به منظور اکسید شدن و سوختن کامل ذرات در GPF، راننده باید اقدام‌های زیر را انجام دهد: اگر شرایط جاده اجازه می‌دهد در طول یک ساعت با سرعت‌های بالا (سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h) رانندگی کنید و یا این که با سرعت‌های بالای 50km/h در عرض دو ساعت رانندگی کنید. پس از پاک شدن ذرات، نشانگر GPF به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر چراغ همچنان روشن می‌شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.	چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	

روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار دمای آب موتور	
این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.	چراغ اخطار اتمام سوخت	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ایربگ	
از این چراغ برای اعلام هشدار به راننده مبنی بر ناصحیح بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم یا خیلی زیاد است؟ اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز	

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.	نشانگر سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور	
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)	EPC
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد موتور	
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار ایراد گیربکس	
		

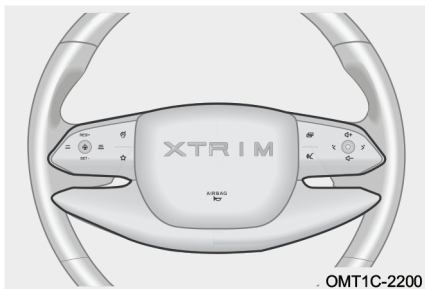
👁️ احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار در صفحه کیلومترشمار، خودرو را در مکانی مناسب نسبت به محیط اطراف متوقف کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۲-۲ غربیلک فرمان

بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.



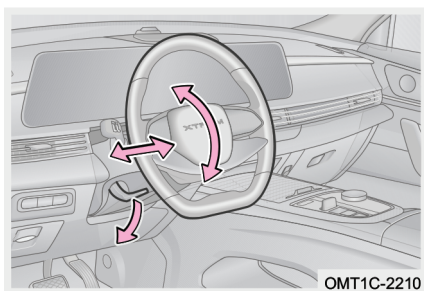
OMT1C-2200

احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- قوانین محلی در مورد استفاده از بوق اتومبیل را رعایت کنید.

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، می‌توانید زاویه قرارگیری غربیلک فرمان را تنظیم کنید.



OMT1C-2210

خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.

۲. غربیلک فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/جلو و عقب حرکت دهید و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.

۳. غربیلک فرمان را در موقعیت تنظیم شده به طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.

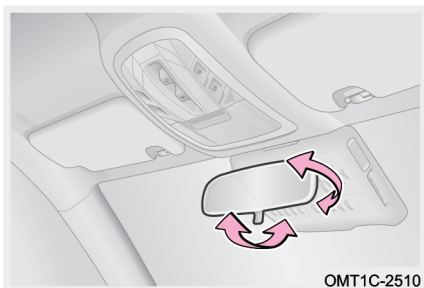
۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، اهرم قفل کننده را به موقعیت اصلی خود باز گردانید و سعی کنید غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست ستون فرمان اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

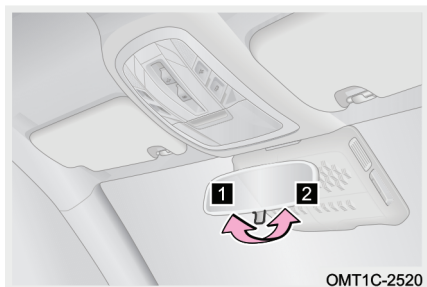
۳-۲ آینه‌ها

آینه داخل اتاق



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد. آینه داخل اتاق را توسط دست در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

■ آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی (در صورت تجهیز)

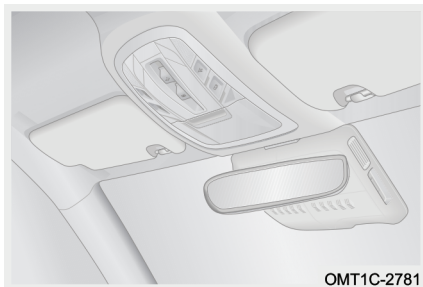


۱ تنظیم آینه برای روز

۲ تنظیم آینه برای شب

در حین رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی ضد تابش آینه را به سمت عقب برگردانید و آینه را در موقعیت ضد تابش تنظیم کنید.

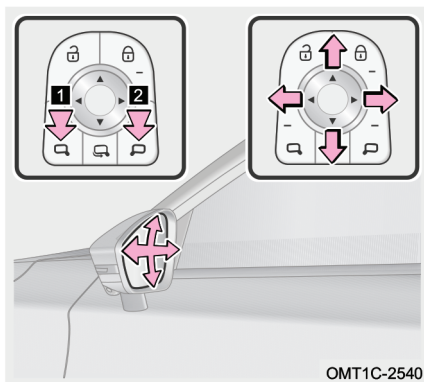
■ آینه ضد تابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)



هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری نصب شده در جلو/ عقب آینه داخل اتاق به طور خودکار تابش نور چراغ جلوی خودروهای پشت سری را تشخیص داده و به طور اتوماتیک زاویه شیشه آینه را به گونه‌ای تنظیم می‌کند تا شدت تابش نور چراغ‌ها را کاهش دهد.

آینه‌های بیرونی

فقط در صورت قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON، آینه‌های بیرونی را می‌توانید توسط



کلیدهای تنظیم در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۱ کلید انتخاب آینه بیرونی سمت چپ: برای انتخاب آینه سمت چپ جهت تنظیم کردن موقعیت شیشه آینه، این کلید را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود). اگر کلید را مجدداً فشار دهید، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت چپ متوقف می‌شود (چراغ زمینه کلید هم خاموش می‌شود).

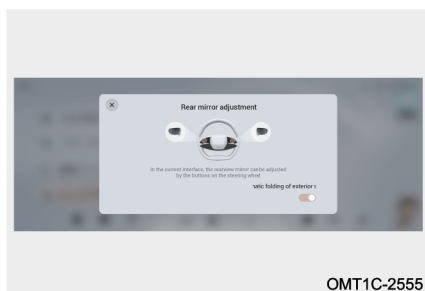
۲ کلید انتخاب آینه بیرونی سمت راست: برای انتخاب آینه سمت راست جهت تنظیم کردن موقعیت شیشه آینه، این کلید را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود). اگر کلید را مجدداً فشار دهید، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت راست متوقف می‌شود (چراغ زمینه کلید هم خاموش می‌شود).

▲: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا

▼: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین

◀: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ

▶: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست



OMT1C-2555

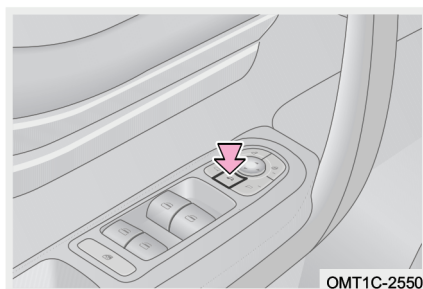
در صفحه تنظیم آینه‌های بیرونی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، زاویه شیشه آینه‌های بیرونی سمت چپ/ راست را با استفاده از دکمه‌های روی غربلیک فرمان می‌توانید تنظیم کنید. با خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه‌های روی غربلیک فرمان قادر به تنظیم کردن آینه‌های بیرونی سمت چپ/ راست نخواهند بود.

⚠ هشدار

- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه بیرونی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم کردن آینه‌های بیرونی نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.

■ جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی

جمع کردن و باز کردن خودکار:



OMT1C-2550

۱. با استفاده از کلید جمع‌کن آینه: کلید را فشار دهید تا آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع شوند. کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند (آینه را با دست جمع و باز نکنید).

۲. با استفاده از ریموت کنترل: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

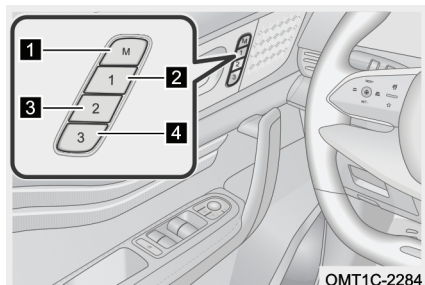
👁 احتیاط

- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h باشد، قابلیت جمع کردن آینه‌ها غیرفعال می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- در هوای سرد زمستانی توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی و عملکرد تنظیم خودکار آینه‌های بیرونی در زمان دنده عقب را از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیرفعال کنید. با این کار از یخ زدن آینه در موقعیت جمع شده یا پایین آمده که می‌تواند به علت تجمع برف و آب اتفاق بیفتد، جلوگیری شده و از تاثیر آن بر رانندگی عادی با خودرو پیش‌گیری شود.
- بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی از جمع کردن آینه‌های بیرونی خودداری کنید.
- مراقب باشید که در حین حرکت آینه بیرونی دستتان در لابه‌لای آن گیر نکند.
- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست خودداری کنید تا از شکستن چرخ دنده داخلی آن بر اثر نیروی زیاد و از کار افتادن عملکرد جمع شدن آینه بیرونی جلوگیری شود.

عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)



■ تنظیم حافظه موقعیت از طریق کلید

۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت

۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه

۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه

۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه

● تنظیم حافظه موقعیت آینه بیرونی: پس از تنظیم کردن آینه بیرونی، کلید تنظیم حافظه را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که یک بوق توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در آید. سپس در عرض ۳ ثانیه یکی از کلیدهای موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید تا موقعیت فعلی که آینه در آن قرار دارد، به عنوان موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شود. در این زمان صفحه کیلومترشمار یک بوق اخطار را به صدا در می‌آورد و از طریق یک پیغام متنی اعلام می‌کند که تنظیم حافظه موقعیت تکمیل شده است.

● کلید فراخوانی موقعیت: کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که آینه بیرونی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان آینه بیرونی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت.

■ تنظیم موقعیت از طریق مانیتور

پس از اتمام تنظیم موقعیت آینه بیرونی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت ۱، موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه مربوطه را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود. اگر دکمه را به طور کوتاه فشار دهید، موقعیت ذخیره شده قبلی فراخوانی می‌شود.

مطالعه

- هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های آینه بیرونی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید (بر اساس شناسه ریموت کنترل)، در صفحه تنظیم آینه در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، یکی از گزینه‌های driving، rest یا spare را انتخاب کنید. در همین حال، عملکرد حافظه صندلی را با موقعیت انتخاب شده مرتبط کنید.
- خودرو دارای دو عدد ریموت کنترل می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت. در صورتی که در تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری ویژگی برقراری ارتباط حافظه آینه با ریموت کنترل غیرفعال شده باشد، عملکرد حافظه موقعیت آینه قابل استفاده نخواهد بود.

عملکرد تنظیم خودکار آینه بیرونی در دنده عقب (در صورت تجهیز)

پس از انتخاب آینه بیرونی سمت چپ یا راست و یا هر دو سمت برای این عملکرد از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری، هنگامی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، آینه انتخاب شده به طور خودکار به سمت پایین تنظیم می‌شود تا راننده بتواند جدول کنار خیابان را ببیند. اگر دید شما همچنان مناسب نیست، می‌توانید آینه‌ها را با استفاده از کلید تنظیم در موقعیت دلخواه خود قرار دهید. پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، وضعیت تنظیم شده برای آینه‌ها به طور خودکار در حافظه ذخیره می‌شود (هر زمان از دنده عقب استفاده شود، آینه‌های بیرونی به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده قرار خواهند گرفت).

در شرایط زیر، آینه‌های بیرونی از موقعیت تنظیم شده برای حرکت در زمان دنده عقب به طور خودکار خارج شده و در موقعیتی که قبل از دنده عقب داشتند، قرار خواهند گرفت:

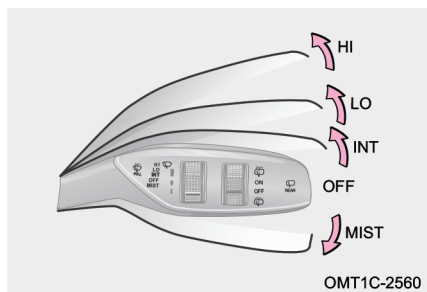
- در صورتی که دسته دنده از موقعیت R خارج شود.
- اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h شود.
- اگر دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار گیرد.

مطالعه

عملکرد حرکت خودکار آینه بیرونی به سمت پایین در دنده عقب باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۴-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

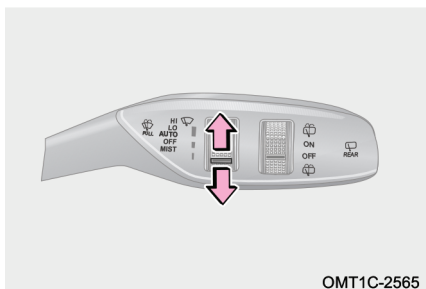
"MIST" حرکت تکی برف پاک کن: دسته برف پاک کن پس از رها شدن در این موقعیت، به طور خودکار به موقعیت اصلی خودش باز می‌گردد. در این زمان برف پاک کن پس از انجام یک حرکت تکی، متوقف خواهد شد.

"LO" دور کند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم کار می‌کند.

"HI" دور تند برف پاک کن: برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع کار می‌کند.

"OFF" توقف برف پاک کن: برف پاک کن به طور خودکار متوقف شود.

"AUTO" حالت اتوماتیک برف پاک کن: سرعت حرکت برف پاک کن به طور خودکار و بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود.



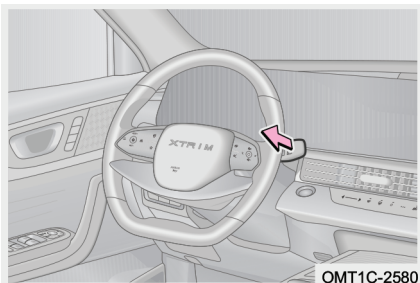
OMT1C-2565

اگر نیاز به کنترل دقیق تعداد حرکت‌های برف پاک‌کن دارید، می‌توانید با استفاده از دکمه مربوطه بر روی دسته برف پاک‌کن، فاصله زمانی بین حرکت‌های برف پاک‌کن را تنظیم کنید.

احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



OMT1C-2580

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و پس از ۶ ثانیه یک حرکت دیگر انجام داده و سپس متوقف خواهد شد.

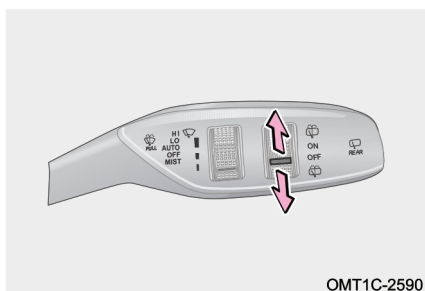
مطالعه

در زمان تعویض تیغه برف پاک‌کن باید سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را در حالت سرویس قرار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «روش تعویض تیغه برف پاک‌کن» مراجعه کنید.

احتیاط

- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد، اگر کلید برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب به کار می‌افتد و اگر کلید را به سمت موقعیت "OFF" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد، اگر کلید برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت "چرخانده و نگه دارید" بچرخانید، شیشه‌شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد.

مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، برف پاک‌کن عقب به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد.

احتیاط

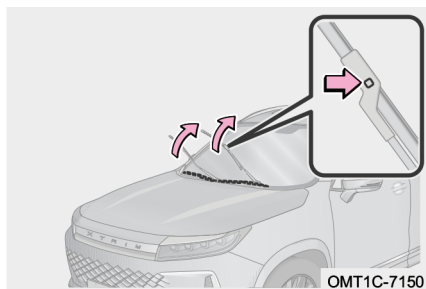
- هر بار استفاده از شیشه‌شوی را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول ندهید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

- در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی روشن می‌شود:
- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - دکمه استارت موتور در موقعیت ON و یا موتور روشن شده باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
 - پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش خواهد شد:
 - دکمه استارت موتور در موقعیت OFF و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
 - در شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی به طور موقتی قطع می‌شود:
 - در لحظه استارت زدن موتور، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور، مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن می‌شود.
 - اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، گرم‌کن مجدداً به طور خودکار روشن خواهد شد.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



۱. دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار داده و سپس OFF کنید. بلافاصله دسته برف پاک‌کن را به طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید تا برف پاک‌کن به طور خودکار در موقعیت توقف قرار گرفته و سیستم وارد حالت سرویس شود.

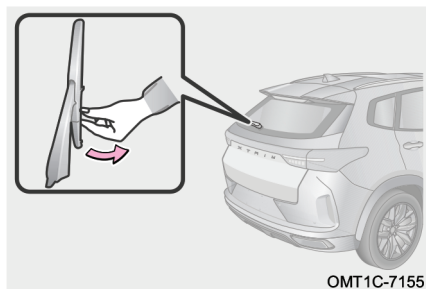
۲. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

۳. همزمان با فشار دادن گیره قفل، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفل تیغه را به درستی چفت کنید.

۵. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

۲. تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.

۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.

۴. پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

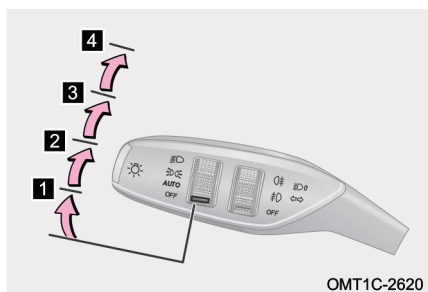
مطالعه

جهت حصول اطمینان از نصب صحیح تیغه برف پاک‌کن پیشنهاد می‌شود برای تعویض آن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

۵-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و کلید چراغ‌ها بر روی دسته چراغ و راهنما را به سمت موقعیت‌های زیر بچرخانید:

۱ موقعیت خاموش "OFF"

چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

۲ چراغ اتوماتیک "AUTO"

سیستم به صورت خودکار، شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن روشن/خاموش شدن چراغ‌های پارک و چراغ نور پایین را کنترل می‌کند.

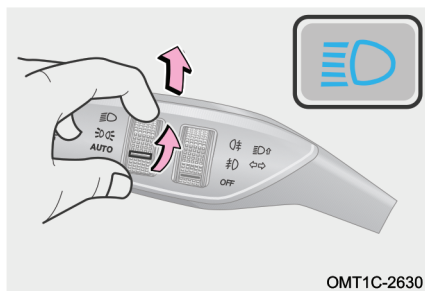
۳ چراغ پارک "PARK"

چراغ‌های پارک جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

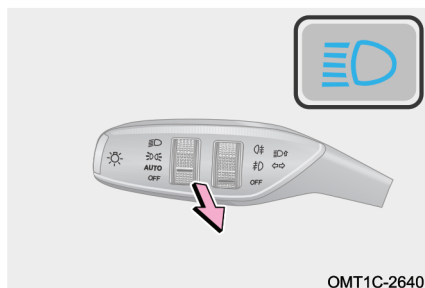
۴ چراغ نور پایین "LOW BEAM"

چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک روشن می‌شوند.

چراغ نور بالا



ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید و سپس دسته چراغ و راهنما را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ و راهنما را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.

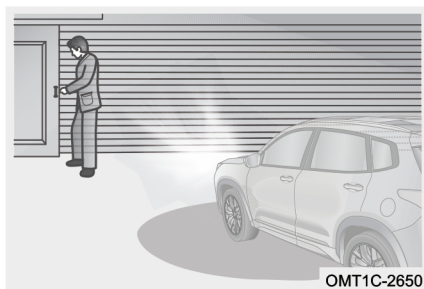


دسته چراغ و راهنما را یک بار به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش شود (فلاش نور بالا یا چراغ سبقت). همزمان با فلاش نور بالا، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود. در زمان خاموش بودن چراغ جلو هم می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

👁 احتیاط

- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد، تا از تخلیه بیش از حد باتری جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشود.

چراغ مشایعت تا درب منزل

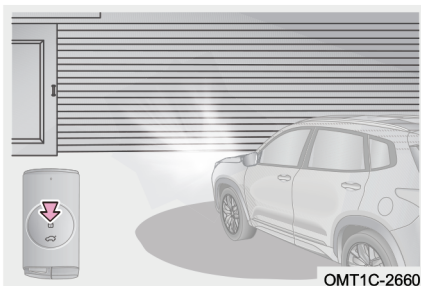


کلید چراغ‌ها بر روی دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت دزدگیر شود. در این صورت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را یک بار دیگر فشار دهید. پس از به اتمام رسیدن زمان تنظیم شده، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

مطالعه

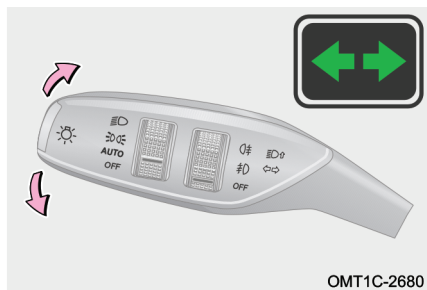
قبل از استفاده از عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل لازم است که گزینه headlights delay را از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال کنید.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



قبل از ترک خودرو کلید چراغ‌ها بر روی دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، اگر دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

چراغ‌های راهنما



OMT1C-2680

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و دسته چراغ و راهنما را به روش زیر حرکت دهید:

به سمت بالا بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند.

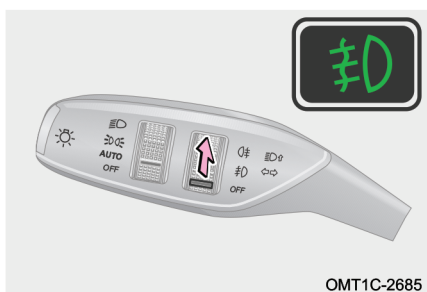
به سمت پایین بکشید: چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند.

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آیند. پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ و راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

عملکرد کمکی اعلام تغییر لاین با چراغ راهنما

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد، اگر دسته راهنما را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید (دسته راهنما نباید به طور کامل به سمت پایین یا بالا کشیده شود)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

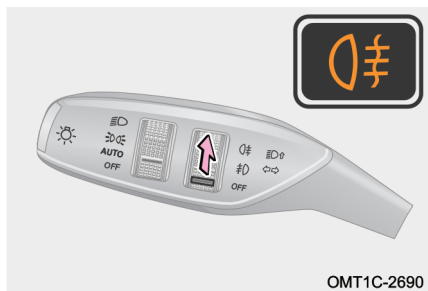
چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)



OMT1C-2685

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید چراغ‌های مه‌شکن بر روی دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "F" قرار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود. کلید را در موقعیت "OFF" قرار دهید یا دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو خاموش شود.

چراغ مه شکن عقب



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید چراغ‌های مه شکن بر روی دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "0#" قرار دهید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. کلید را در موقعیت "OFF" قرار دهید یا کلید استارت موتور را خاموش کنید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

چراغ پلاک

کلید چراغ بر روی دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "DO" قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

چراغ دنده عقب

اگر خودرو را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ جلوی پا (در صورت تجهیز)

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF و یا در موقعیت ACC قرار دارد، اگر در هوای تاریک دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا درب جلو را باز کنید، چراغ جلوی پا به طور خودکار

روشن می‌شود. همزمان با قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر، چراغ جلوی پا خاموش می‌شود.

عملکرد کمکی چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

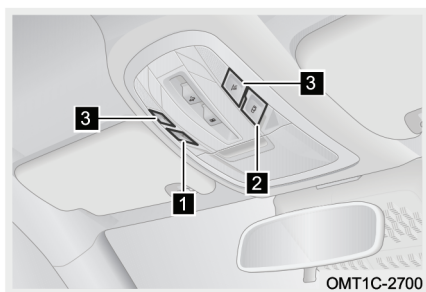
- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر چراغ راهنمای چپ یا راست روشن شود، چراغ مه‌شکن جلوی همان سمت روشن می‌شود.

- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر غربیلک فرمان با زاویه‌ای بزرگ‌تر از ۴۵ درجه به سمت چپ یا راست چرخانده شود، چراغ مه‌شکن جلوی همان سمت روشن می‌شود.

- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و یا خودرو را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن بوده و سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h است، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار بگیرد، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلویی



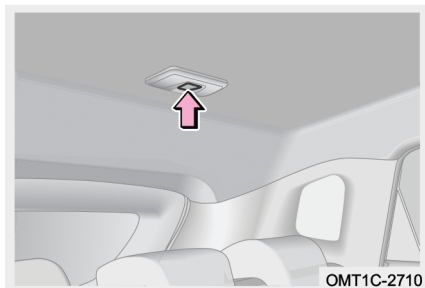
۱ کلید چراغ سقفی جلویی را فشار دهید تا مجموعه چراغ روشن شود.

۲ اگر کلید کنترل وضعیت درب را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز باقی بماند، مجموعه چراغ سقفی جلویی روشن می‌شود.

۳ کلید چراغ مطالعه سمت چپ/ راست را فشار دهید، چراغ همان سمت روشن می‌شود.

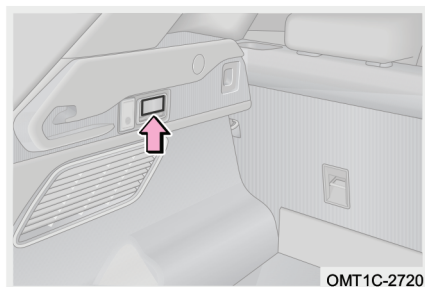
چراغ سقفی عقبی

کلید چراغ سقفی را فشار دهید تا چراغ سقفی عقبی روشن شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ سقفی عقبی خاموش می‌شود.



چراغ صندوق عقب

اگر درب صندوق باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود. با بسته شدن درب صندوق، چراغ صندوق نیز بلافاصله خاموش می‌شود.



بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ، بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تأثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، پس از ۳۰ دقیقه روشن ماندن چراغ نور پایین یا نور بالا، بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین خواهند رفت. این پدیده امری طبیعی می‌باشد.

⚠ هشدار

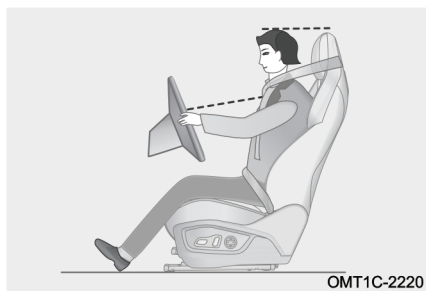
- شست‌وشوی محفظه موتور و به ویژه چراغ‌ها با استفاده از آب فشار قوی ممنوع است. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.
- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- تمامی لامپ‌های چراغ‌های جلو LED هستند و به صورت جداگانه قابل تعمیر نیستند.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

صندلی‌های جلو

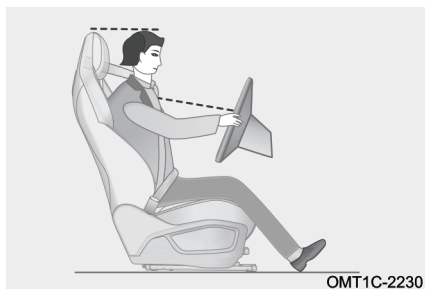
نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. نکات زیر را رعایت کنید:



موقع نشستن روی صندلی، تکیه‌گاه صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید.

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلیک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد.

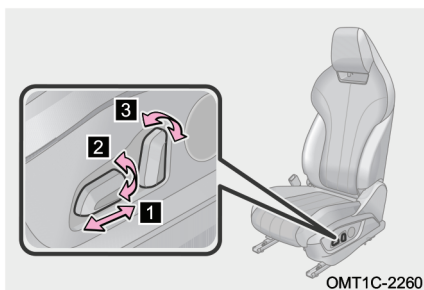


نوار بالایی کمر بند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمر بند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

تنظیم صندلی

■ تنظیمات صندلی برقی

۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)
با بالا و پایین کشیدن انتهای عقبی کلید تنظیم، ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

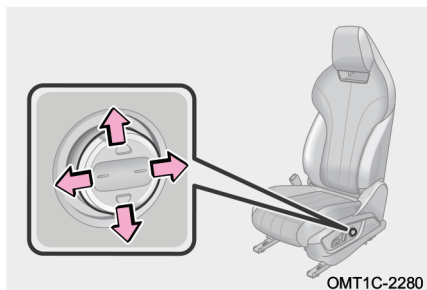
۳ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی
برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

● کورس حرکتی صندلی جلو

کل کورس حرکتی قابل تنظیم در جهت جلو و عقب، ۲۴۰ میلی‌متر است. صندلی از موقعیت استاندارد خود می‌تواند ۲۰۰ میلی‌متر در جهت جلو و ۴۰ میلی‌متر در جهت عقب تنظیم شود. زاویه استاندارد تکیه‌گاه صندلی ۲۵ درجه است. از موقعیت استاندارد می‌تواند ۳۰ درجه به سمت جلو و ۵۰ درجه به سمت عقب خوابانده شود.

کل ارتفاع قابل تنظیم (فقط صندلی راننده) ۶۰ میلی‌متر است. از موقعیت استاندارد می‌تواند ۴۰ میلی‌متر در جهت بالا و ۲۰ میلی‌متر در جهت پایین تنظیم شود.

■ تنظیم گودی کمر صندلی (فقط صندلی راننده) (در صورت تجهیز)



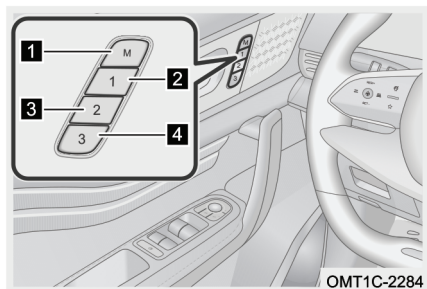
تنظیم مداوم گودی کمر صندلی که از طریق دکمه تنظیم گودی کمر صورت می‌گیرد، کمر راننده را در موقعیتی راحت قرار می‌دهد و یک سری مشکلات ناشی از خم شدن کمر روی صندلی را حل می‌کند.

دکمه "↖" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای کل کمر افزایش یابد.
دکمه "↗" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای کل کمر، کم‌تر شود.
دکمه "↕" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.
دکمه "↘" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس به سمت جلو برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

👁️ احتیاط

تنظیم گودی کمر صندلی در جهت‌های مختلف دارای محدودیت‌های حرکتی می‌باشد. هنگام رسیدن میزان گودی کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید.

عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در صورت تجهیز)



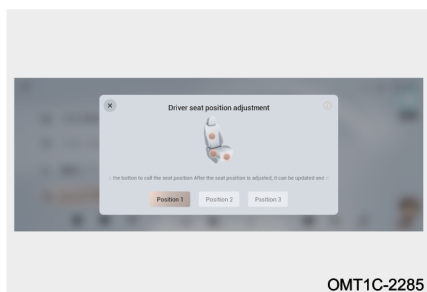
■ تنظیم حافظه موقعیت صندلی

- ۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت
- ۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه
- ۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه
- ۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه

● تنظیم حافظه موقعیت صندلی: پس از تنظیم کردن موقعیت صندلی، کلید تنظیم حافظه را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که یک بوق توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در آید. سپس در عرض ۳ ثانیه یکی از کلیدهای موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شود. در این زمان صفحه کیلومترشمار یک بوق اخطار را به صدا در می‌آورد و از طریق یک پیغام متنی اعلام می‌کند که تنظیم حافظه موقعیت تکمیل شده است.

● کلید فراخوانی موقعیت: کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که صندلی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان صندلی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت.

■ تنظیم حافظه موقعیت از طریق مانیتور



پس از اتمام تنظیم موقعیت صندلی، یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه موقعیت 'rest'، 'driving' یا 'spare' می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و دکمه تایید را به طور طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تکمیل شده و موقعیت ذخیره شده به‌روزرسانی شود.

مطالعه

• هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های صندلی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید، کلید موقعیت ۱ یا کلید موقعیت ۲ یا کلید موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید تا صندلی به طور خودکار به سمت موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، حرکت کند. یا این که در تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری یکی از موقعیت‌های driving، rest یا spare را انتخاب کنید تا صندلی به سمت موقعیت ذخیره شده در حافظه حرکت کند.

• هر ریموت کنترل خودرو می‌تواند سه موقعیت صندلی را ذخیره کند. خودرو دارای دو عدد ریموت کنترل می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت. اگر ویژگی ارتباط بین عملکرد حافظه موقعیت صندلی با شناسه کلید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیرفعال شود، عملکرد حافظه موقعیت صندلی از طریق کلیدها قابل استفاده خواهد بود ولی از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل استفاده نخواهد بود.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم تکیه‌گاه صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادف‌هایی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشند.

عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی (در صورت تجهیز)

- با تغییر حالت دکمه استارت از وضعیت ON به وضعیت OFF و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی از خودرو پیاده شود.
- زمانی که دکمه استارت از وضعیت OFF به وضعیت ON یا ACC تغییر حالت می‌دهد، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی در جهت جلو و به سمت موقعیت driving ذخیره شده در حافظه حرکت خواهد کرد. اگر موقعیت صندلی به driving ارتباط داده نشده باشد، صندلی راننده به طور خودکار به سمت موقعیتی که قبل از پیاده شدن راننده قرار داشت، حرکت خواهد کرد.

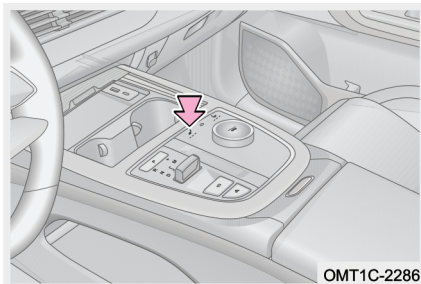
مطالعه

- هر ریموت کنترل خودرو می‌تواند سه موقعیت صندلی را ذخیره کند. خودرو دارای دو عدد ریموت کنترل می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت.
- زمانی که خودرو با روش استارت از راه دور روشن شده است، با باز شدن درب راننده، صندلی راننده به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد. اگر پدال ترمز را فشار دهید، صندلی راننده به طور خودکار در جهت جلو و به سمت موقعیت driving ذخیره شده در حافظه حرکت خواهد کرد.

هشدار

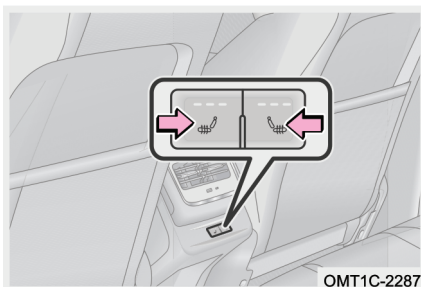
- در زمان فعال شدن عملکرد دسترسی / خروج آسان صندلی، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود.
- هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید. آن‌ها ممکن است درب راننده را باز کنند و به دلیل فعال شدن تصادفی عملکرد دسترسی آسان / خروج آسان از صندلی در لابه‌لای صندلی راننده گیر کنند.

گرم‌کن صندلی جلو (در صورت تجهیز)



خودرو را روشن کنید و کلید گرم‌کن صندلی جلو را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند (عملکرد گرم‌کن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن- گرمایش سطح 3- گرمایش سطح 2- گرمایش سطح 1- خاموش).

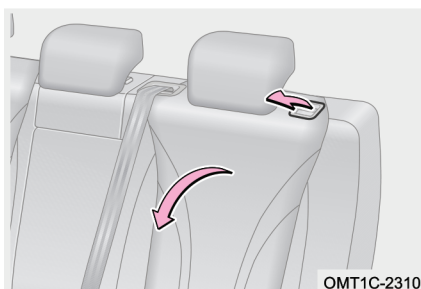
گرم‌کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)



خودرو را روشن کنید و کلید گرم‌کن صندلی عقب را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند (عملکرد گرم‌کن با هر بار فشار دادن کلید به ترتیب عبارت است از: روشن- گرمایش سطح 3- گرمایش سطح 2- گرمایش سطح 1- خاموش).

صندلی عقب

خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب (روش خواباندن صندلی‌های چپ و راست یکسان است)



کلید آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی را که در قسمت بالای تکیه‌گاه قرار دارد، بکشید و تکیه‌گاه را پس از آزاد شدن قفل آن به سمت جلو بکشید تا جمع شود.

بازه قابل تنظیم برای زاویه تکیه‌گاه صندلی عقب: زاویه استاندارد تکیه‌گاه صندلی عقب ۱۱ درجه است.

احتیاط

در زمان خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها در پشت تکیه‌گاه صندلی قرار داده شده‌اند.

تنظیم پشت‌سری صندلی عقب

برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت بالا، آن را به طور صاف به سمت موقعیت دلخواه بالا بکشید.

برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت پایین، ابتدا ضامن قفلی روی میله سمت راست را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را از حالت قفل خارج کرده و همزمان آن را رو به سمت پایین تنظیم کنید.

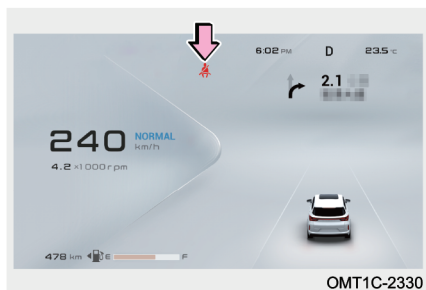
برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن بر روی میله‌های چپ و راست را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری به طور کامل از حالت قفل خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

هشدار

- همواره پشت‌سری صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، آن را به سمت پایین فشار دهید و از قفل شدن آن اطمینان یابید.
- در صورت باز شدن پشت‌سری صندلی، از رانندگی کردن خودداری کنید.

۷-۲ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو



اخطار یادآوری بسته نشدن یا قفل نشدن کامل کمربند ایمنی صندلی جلو:

وقتی که سرعت خودرو کم‌تر از 10Km/h است، چراغ اخطار کمربند در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند. زمانی که سرعت خودرو 22Km/h یا بیش‌تر می‌شود، ضمن چشمک زدن چراغ اخطار، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه

اگر در حین رانندگی کمربند ایمنی باز شود، هشدار مطابق با توضیحات بالا صادر می‌شود. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، هشدار متوقف می‌شود:

- کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شود.
- دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار گیرد.

احتیاط

- منظور از سرعت خودروی ذکر شده در توضیحات این بخش، سرعت نمایش داده شده توسط صفحه کیلومتر می‌باشد.
- در حین رانندگی دکمه استارت موتور را OFF نکنید.
- هنگامی که خودرو با دکمه استارت در موقعیت ON، متوقف می‌شود، اگر برخورد و ضربه‌ای توسط خودروی دیگر وارد شود، احتمال باز شدن ایربگ یا فعال شدن پیش‌کشنده کمربند وجود دارد.



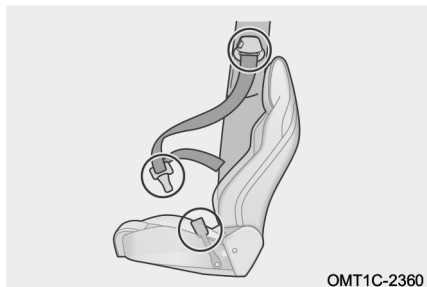
اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو، کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- زاویه تکیه‌گاه صندلی را به درستی تنظیم کنید. به صورت صاف بر روی صندلی بنشینید و به طور راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید.
- نوار بالایی کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند، اما برخوردی با گردن نداشته باشد و یا از روی بازوهای شما سر نخورد.
- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد، در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- هرگز کمربند ایمنی را پیچ و تاب ندهید.



■ نگهداری از کمربند ایمنی

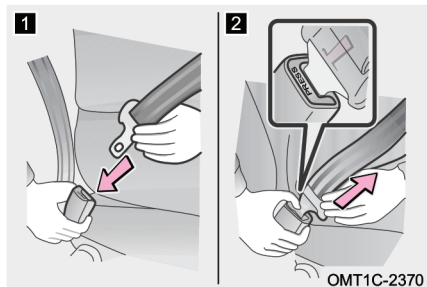


کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. هر کمربندی که دچار کشیدگی شده باشد (مثلا پس از تصادف) باید بلافاصله توسط نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد و قطعات مورد نیاز تعویض شوند.

👁️ احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از انجام هر گونه تعمیر بر روی سیستم کمربند اجتناب کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.

■ قفل کردن و باز کردن کمربند ایمنی



۱ برای بستن کمربند زبانه، آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد، به داخل قفل کمربند فشار دهید.

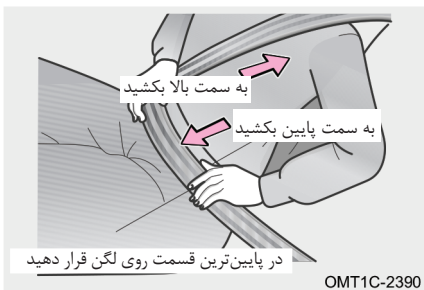
۲ برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و گیر بودن یا

پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمر بند اطمینان حاصل کنید.

👁️ احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمر بند و قفل شدن صحیح کمر بند، اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمر بند به صورت نادرست می تواند سبب مصدومیت های جدی شود.
- از قفل کمر بندی که نتواند کمر بند را به طور محکم نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم موقعیت کمر بند سه نقطه ای



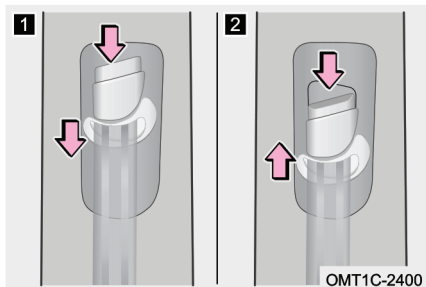
نوار کمر بند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می شود و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی شود. نوار پایینی کمر بند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمر بند را کمی به سمت بالا بکشید و آن را به حالتی مناسب و راحت تنظیم کنید.

👁️ احتیاط

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارد. کمربند نباید آن‌قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیافتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادف‌ها می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات‌های ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان پایین کشیده و روی لگن قرار دهید.
- نوار بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- تکیه‌گاه صندلی را به بهانه یک سواری راحت، بیش از حد نیاز نخواستارید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.

■ تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو

پایین آوردن ارتفاع کمربند:



۱ ■ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب

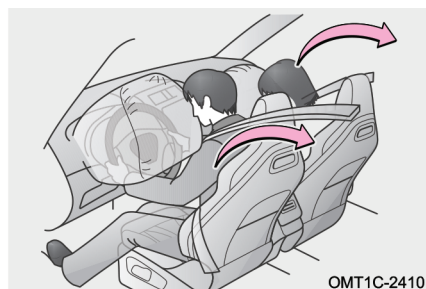
نگهدارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

بالا بردن ارتفاع کمربند:

۲ ■ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب

نگهدارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز)



پیش‌کشنده کمربند جهت کمک به ایربگ‌های

جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی

شده‌اند.

● زمانی که سنسور یونیت کنترل ایربگ، ضربه شدید وارده به خودرو را تشخیص دهد، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً به عقب کشیده و سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.

● پیش‌کشنده کمربند حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، ممکن است عمل کند.

● در تصادف‌های جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.

● در تصادف‌هایی که ایربگ‌ها باز شوند، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور همزمان فعال می‌شوند.

● عمل کردن پیش‌کشنده کمربند، ممکن است همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز

غیرسمی باشد.

- گاز تولید شده در زمان عمل کردن پیش‌کشنده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و بی‌ضرر است.
- هنگامی که پیش‌کشنده عمل می‌کند، مکانیزم جمع‌کننده کمربند، قفل می‌شود.

احتیاط

اقدام‌های زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:

- تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
- دست‌کاری در سیستم تعلیق
- دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
- نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

هشدار

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این مساله باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده، عمل کردن ناگهانی آن و یا غیرفعال شدن آن می‌شود که نتیجه آن ایجاد مصدومیت شدید و مرگ در زمان حادثه می‌باشد.
- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد. در این صورت کمربند قابل استفاده نخواهد بود و باید تعویض شود.

پیش‌آمدن هر یک از شرایط زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده است. در این گونه موارد، جهت انجام بازدید و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

- وقتی که دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار می‌دهید، چراغ هشدار ایربگ برای چند ثانیه روشن نشود و یا به طور دائم روشن بماند.
- روشن شدن چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی

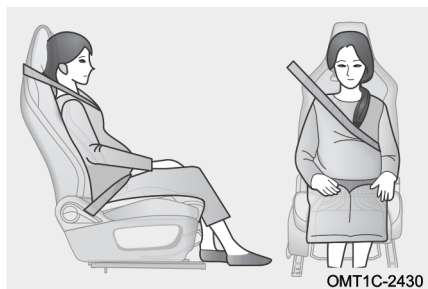
- باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد و یا به علت عمل کردن پیش‌کشنده کمربند
- پیش‌کشنده کمربند و یا نواحی اطراف آن آسیب دیده باشد.
- روش‌ها و اقدام‌های احتیاطی برای بستن کمربند ایمنی کودکان



کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیشتر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل ارائه شده است).

اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در آغوش فرد بزرگسال بنشیند، نگه داشتن کودک در آغوش ایمنی کافی ندارد.

■ اقدام‌های احتیاطی در بستن کمربند ایمنی بانوان باردار



بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد، پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با

ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند، پیچ‌خوردگی ندارند. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید.
- هرگز از کمربند آسیب‌دیده استفاده نکنید و آن را با کمربند نو جایگزین نمایید. کمربند آسیب‌دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل مصدومیت‌های شدید محافظت کند.

۸-۲ سیستم محافظ کودک

طبق آمار تصادف‌ها، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار می‌شود، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. کمربند ایمنی صندلی‌های خودرو که دارای استانداردهای بین‌المللی است، برای افراد با قد بیش‌تر از ۱/۵ متر طراحی شده‌اند. در صورتی که افراد با قد کم‌تر از ۱/۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کنند، در زمان

تصادف، کمربند می‌تواند به گردن او آسیب‌های جدی وارد کند. در این بخش فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک ISOFIX توضیح داده شده است. برای نصب کردن صندلی کودک باید دقیقاً بر اساس دستورالعمل‌های ارایه شده از طرف سازنده صندلی کودک اقدام کنید.

⚠ هشدار

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت‌کننده استاندارد صندلی کودک استفاده کنید.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمه‌ها و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسؤلیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادف‌ها و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای GB27887 و ECER44 مطابقت داشته باشد. سیستم‌های محافظ کودک که بازدیدهای بر مبنای استاندارد GB27887 را گذرانده‌اند، معمولاً گواهی‌نامه 3C را نیز به صورت الصاق شده دارند. سیستم‌های محافظ کودک که بازدیدهای بر مبنای استاندارد ECER44 را گذرانده‌اند، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، کلاس ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

■ صندلی‌های کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه 1
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه 2
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه 3

- گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا 0/1 مناسب است.
- گروه وزنی 1: استفاده از صندلی کودک دارای کمر بند برای گروه‌های 1 یا 1/2 مناسب است.
- گروه وزنی 2/3: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه 2 و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه 3 مناسب است.

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۸ مراجعه نمایید.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

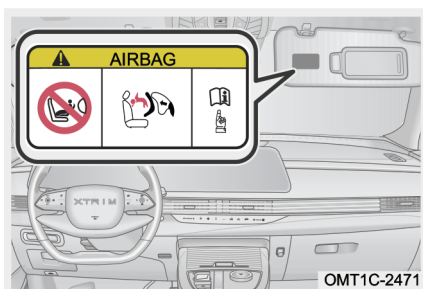
گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط	صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)
گروه 0	×	U,L	×	×
گروه 0+	×	U,L	×	×
گروه 1	×	U,L	×	×
گروه 2	×	UF,L	×	×
گروه 3	×	UF,L	×	×

۱. X: استفاده از هر نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.

۲. UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در کلاس "general" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

۳. L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس "semi-general" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک

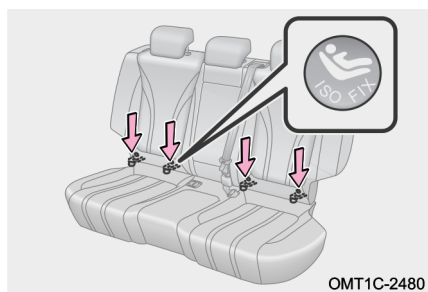


بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو، برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ

۱. سرنشین (در صورتی که کلید ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.
۲. ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات و نگهدارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرو استفاده کنید. در صورت عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات به وجود آمده از این طریق نخواهد داشت.

صندلی کودک ISOFIX



اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای GB14167 و ECE R14 می‌باشند.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "ISOFIX" در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب قرار دارند.

■ کلاس سایز اتصالات ISOFIX

استفاده از جدول گروه بندی سایز صندلی کودک متناسب با کلاس سایز اتصالات ISOFIX. به کاربر کمک می کند تا مناسب ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	نوع اتصالات	توضیحات
A	ISO/F3	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کامل
B	ISO/F2	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته
B1	ISO/F2X	صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته
C	ISO/R3	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با ارتفاع کامل
D	ISO/R2	صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته
E	ISO/R1	صندلی نوزاد رو به عقب
F	ISO/L1	صندلی نوزاد عرضی (قابل حمل) رو به سمت چپ
G	ISO/L2	صندلی نوزاد عرضی (قابل حمل) رو به سمت راست

■ تناسب صندلی‌های خودرو با اتصالات ISOFIX صندلی کودک

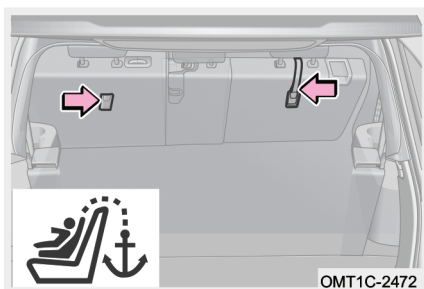
صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	نوع اتصال	گروه سایز	گروه وزنی
X	X	X	ISO/L1	F	صندلی نوزاد قابل حمل
X	X	X	ISO/L2	G	
			(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0
			(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه +0
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
			(1)		
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه 1
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
			(1)		
			(1)		گروه 2
			(1)		گروه 3

۱. X: موقعیت اتصالات ISOFIX برای صندلی کودک ISOFIX مخصوص این گروه وزنی و کلاس سایز مناسب نیست.

۲. IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX کلاس "special" می‌باشد. این نوع صندلی

کودک ممکن است در کلاس‌های "restricted"، "special vehicle" یا "semi-general" باشند.
۳. IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس "general" است که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.
۴. (۱): مناسب برای صندلی کودک‌هایی که فاقد شناسه سایز ISO/XX هستند (برای سایزهای A تا G). در صورت نیاز به دانستن گروه وزنی مناسب، به لیست صندلی کودک‌های ISOFIX مراجعه کنید.

قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک



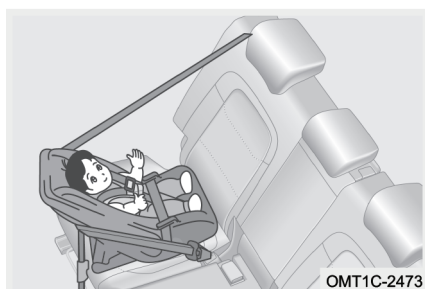
این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشد (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب‌ها در پشت صندلی‌های عقب واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک، مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال گیره نوار بالایی صندلی کودک به قلاب مهارکننده، نوار صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

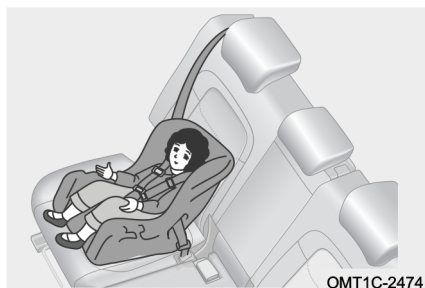
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه یا پرده عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه یا پرده را باز کنید.

■ صندلی کودک رو به عقب خودرو



جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف، اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه وزنی 0: تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی 0+ تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو



این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۱: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

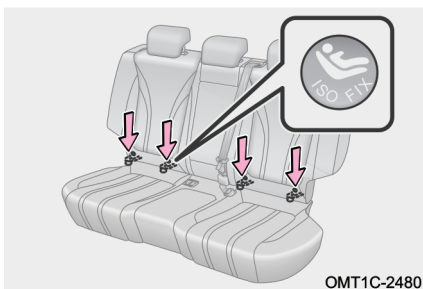
■ صندلی کمکی کودکان



برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربندهای ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمر بند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمر بند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب جدی برساند).

این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و و گروه وزنی ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

نصب کردن صندلی کودک ISOFIX

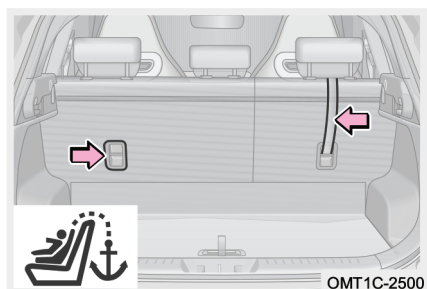


۱. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

۲. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



۳. گیره پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و محکم کنید.



۴. نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که مخصوص صندلی‌های کودک نوع رو به جلو است و در پشت صندلی عقب خودرو (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.

نکته: با توجه به نوع صندلی کودک خریداری شده، الزامی بودن وصل کردن صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی را بررسی کنید.

مطالعه

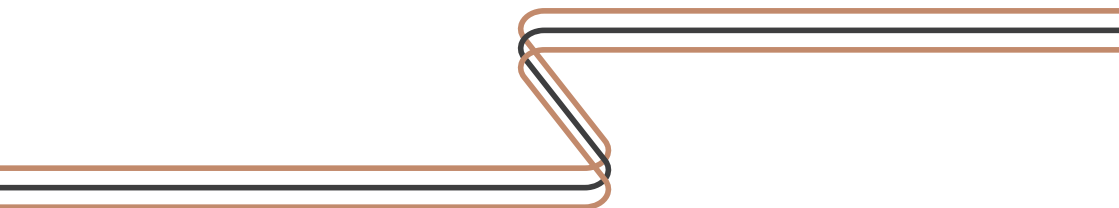
- پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس گیره نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید تا شل نشود. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- صندلی کودک می‌بایست بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شود.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، نوار بالایی صندلی کودک سفت شده است. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهار کننده، طاقچه عقب را باز کنید.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهارکردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف یا اتفاق‌های ناخواسته دیگر، کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیم‌های صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی خودرو به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک مهیار نشده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن از خودرو خارج کنید و یا به طور مناسب در صندوق عقب خودرو قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته صدمه‌های جدی ایجاد کند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. از پیچیدن کمربند به دور گردن کودک جلوگیری کنید، زیرا ممکن است نتواند باز شود و سبب خفگی کودک، مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.



فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۴۱	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۱۵	۳-۱ ریموت کنترل
۱۴۳	عملکردهای سیستم	۱۱۵	ریموت کنترل
۱۴۵	تنظیم عملکردهای خودرو	۱۱۷	کلید مکانیکی
۱۵۰	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۱۷	تعویض باتری ریموت کنترل
۱۵۶	۳-۷ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک	۱۲۰	ورود بدون کلید
۱۵۶	پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۲۴	استارت از راه دور با ریموت کنترل
	تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)	۱۲۵	۳-۲ سیستم ضدسرقت
۱۶۳	نحوه استفاده از بخاری	۱۲۵	سیستم ایمولایزر
۱۶۴	نحوه استفاده از کولر	۱۲۶	سیستم دزدگیر خودرو
۱۶۵	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۲۹	۳-۳ قفل درب‌ها
۱۶۸	۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین (در صورت تجهیز)	۱۲۹	کلید قفل مرکزی
۱۶۹	خوشبوکننده هوای کابین	۱۳۱	۳-۴ شیشه درب‌ها
۱۷۱	۳-۹ شارژر وایرلس	۱۳۱	شیشه بالابرها
۱۷۱	شارژر وایرلس	۱۳۴	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۷۳	۳-۱۰ سوکت‌ها و پورت‌های USB	۱۳۴	عملکرد برگشت خودکار شیشه
۱۷۵	۳-۱۱ جالیوانی	۱۳۷	۳-۵ سقف پانوراما
۱۷۵	جالیوانی	۱۳۷	سقف پانوراما
		۱۴۰	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری
		۱۴۰	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری

۱۲-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش ۱۷۶

آفتاب گیرها و آینه آرایش ۱۷۶

۱۳-۳ دستگیره سقفی ۱۷۶

دستگیره سقفی ۱۷۶

۱۴-۳ محفظه های نگه داری اشیا ۱۷۷

۱۵-۳ درب موتور ۱۸۲

۱۶-۳ درب باک ۱۸۳

درب باک ۱۸۳

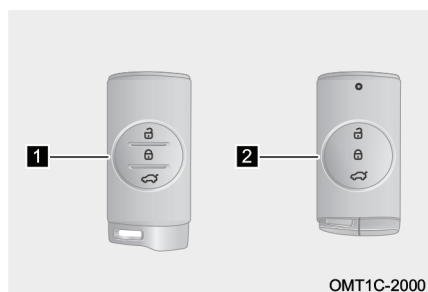
۱۷-۳ درب صندوق برقی ۱۸۶

درب صندوق برقی (در صورت تجهیز) ۱۸۶

۳-۱ ریموت کنترل

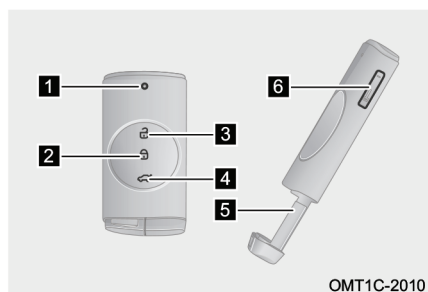
ریموت کنترل

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و درب صندوق از راه دور مورد استفاده قرار می‌گیرد. کلید مکانیکی که جزیی از بدنه ریموت کنترل می‌باشد، برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو در مواقع اضطراری به کار می‌رود.



۱ ریموت کنترل (با بدنه فلزی)

۲ ریموت کنترل (با بدنه پلاستیکی)



۱ چراغ نشانگر

۲ دکمه قفل کن

۳ دکمه باز کن

۴ دکمه صندوق پران

۵ کلید مکانیکی

۶ ضامن کلید مکانیکی

عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) طراحی شده است. وقتی ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی کار کند، ممکن است تحت تاثیر شرایط زیر قرار گرفته است:

- فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه،

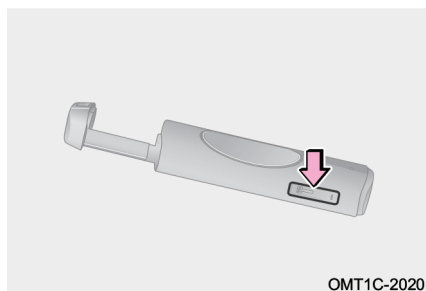
- ایستگاه راه‌آهن یا سایر تاسیساتی که امواج رادیویی قوی تولید می‌کنند.
- زمانی که در نزدیکی رادیوی همراه یا سایر وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند، قرار می‌گیرد.
 - در مواقعی که ریموت کنترل با اشیای فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
 - اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار بگیرد.
 - چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.

احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت‌کننده امواج رادیوفرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات بی‌سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن اقدام‌های لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.
- کلید هوشمند یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می‌باشد که می‌تواند تحت‌تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

کلید مکانیکی

در مواقعی که باتری کلید ضعیف شده است یا اگر ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی کار کند، کلید مکانیکی را از جای خود بیرون آورده و برای قفل/ باز کردن درب‌ها از آن استفاده کنید.



OMT1C-2020

ضامن کلید مکانیکی واقع در کناره ریموت کنترل را فشار داده و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود باز گردانید تا ضمن جلوگیری از مفقود شدن، حمل و نگهداری آن راحت‌تر باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کلید مکانیکی درب» مراجعه کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل

■ تعویض باتری ریموت کنترل

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، ممکن است باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد:

- نمایش داده شدن پیغام "key battery is low, please replace battery" در صفحه کیلومترشمار
- عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم کار نکند.
- کم‌نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر ریموت کنترل (مدل بدنه پلاستیکی) با فشار دادن دکمه‌های روی آن

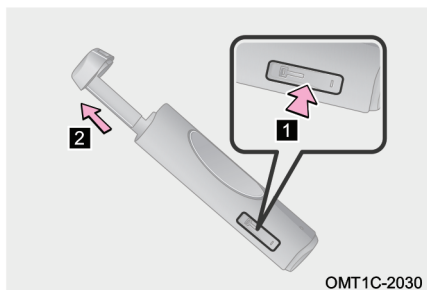
نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

👁 احتیاط

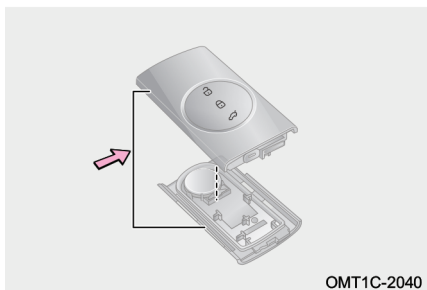
- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

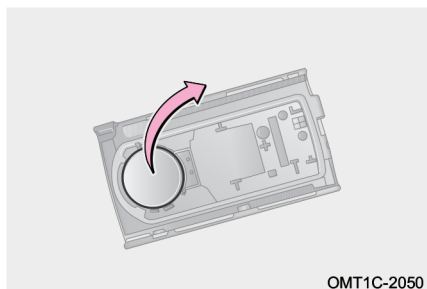
■ باتری ریموت کنترل را طبق مراحل زیر تعویض کنید:

۱. ضامن کلید مکانیکی را فشار دهید و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید.



۲. درپوش ریموت کنترل را با استفاده از کلید مکانیکی جدا کرده و کیت الکترونیکی ریموت کنترل را خارج کنید.





OMT1C-2050

۳. باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.
۴. اجزای باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردن‌شان، مونتاژ کنید.
۵. پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کلید هوشمند را بررسی کنید.

مطالعه

اگر ریموت کنترل همچنان نمی‌تواند به درستی کار کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

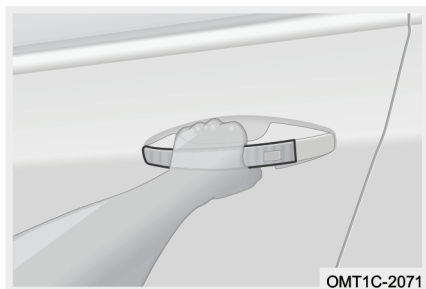
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

احتیاط

- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان تعویض باتری، باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.

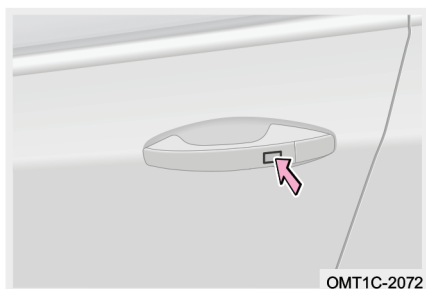
ورود بدون کلید

■ باز کردن قفل دربها



ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، دست خود را بر روی ناحیه حسگر در قسمت داخلی دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم سیگنال باز کردن قفل را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش شده و قفل درب باز می‌شود. سپس دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

■ قفل کردن دربها



ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، دست خود را بر روی ناحیه حسگر دستگیره درب قرار دهید. پس از آن که سیستم، سیگنال قفل کردن را تشخیص داد، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شده و درب به طور خودکار قفل می‌شود.

■ عملکرد شناسایی خودکار کلید هوشمند



ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید. با روشن شدن چراغ‌های پیشواز، سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و قفل درب‌ها به طور خودکار باز خواهند شد.

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل از خودرو دور شوید. سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

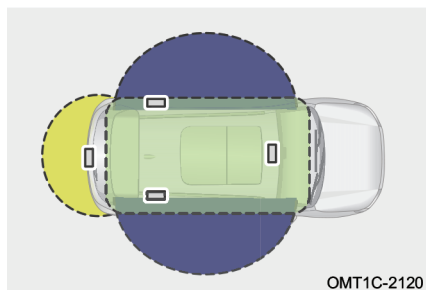
مطالعه

عملکرد روشن/ خاموش شدن چراغ پیشواز با نزدیک شدن به خودرو و همچنین فعال/ غیرفعال شدن عملکرد باز شدن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو و عملکرد قفل شدن درب‌ها با دور شدن از خودرو نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- ریموت کنترل را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، ماوس بی‌سیم و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن از طریق شناسایی کلید عمل نکند.
- اگر ریموت کنترل در خودرو جا مانده باشد، عملکرد ورود بدون کلید کار نخواهد کرد.
- اجازه تماس سنسور دستگیره درب با مایعات را ندهید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ورود بدون کلید کار نکند.

■ محدوده تشخیص ریموت کنترل



محدوده باز کردن درب صندوق وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب صندوق (ناحیه زرد رنگ) قرار دارد، یک قدم به عقب برگردید و درب صندوق را باز کنید.

■ محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت دکمه استارت موتور

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین داخل کابین (ناحیه سبز رنگ) قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و یا وضعیت دکمه استارت را تغییر داد.

■ محدوده باز/ قفل کردن درب‌ها

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها (ناحیه آبی رنگ) قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

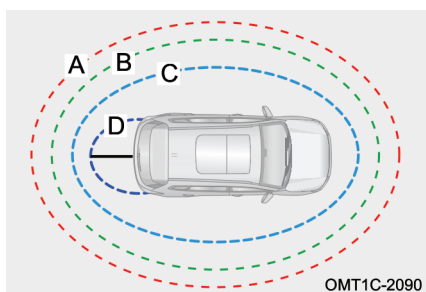
مطالعه

آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید، ریموت‌های کنترل را در شعاع حدوداً ۱,۵ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد استفاده از درب‌های خودرو یا درب صندوق را دارید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن فرکانس پایین آن درب در فاصله مورد نیاز قرار دارد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند:

- زمانی که درب‌ها قفل هستند، ریموت کنترل به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- ریموت کنترل در داخل صندوق قرار داشته باشد.
- قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی.

■ محدوده شناسایی خودکار ریموت کنترل



A محدوده چراغ‌های پیشوا

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به محدوده A برسید، چراغ‌های پیشوا به طور خودکار روشن می‌شوند.

B محدوده قفل شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند در زمان دور شدن از خودرو، اگر به محدوده B برسید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

C محدوده باز شدن قفل درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به محدوده C برسید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

D محدوده باز شدن درب صندوق

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به محدوده D در پشت خودرو برسید، سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی می‌کند. پس از روشن و خاموش شدن چراغ راهنما یک قدم به عقب برگردید تا درب صندوق برقی باز شود.

مطالعه

عملکرد باز شدن درب صندوق به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد (به طور مداوم قفل بماند)، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.
- در زمان ترک محدوده B و به همراه بردن ریموت کنترل، اگر چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از باز ماندن درب‌ها ناشی از ضعف عملکرد سیستم و یا دیگر شرایط ناخواسته، جلوگیری کرده باشید.
- عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل فقط در صورتی اجرا می‌شود که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار داشته باشد، تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و باز شدن قفل درب‌ها، اگر ریموت همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر ریموت برای یک ۱۵ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های خودرو یا درب صندوق باز شده و سپس به طور کامل بسته شود.

■ نحوه اعلام هشدار

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «دزدگیر خودرو» مراجعه کنید.

استارت از راه دور با ریموت کنترل

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر یا قفل قرار دارد، دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور استارت بزند، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور به روش استارت از راه دور، اگر در مدت ۱۰ دقیقه خودرو مورد استفاده قرار نگیرد، موتور به طور خودکار خاموش شده و خودرو از وضعیت کنترل از راه دور خارج می‌شود.

مطالعه

- استارت از راه دور دو بار قابل انجام است و در صورتی که هر دو بار مورد استفاده قرار گرفته باشد، برای استارت از راه دور مجدد، باید موتور یک بار روشن شده و سپس خاموش شود.
- برای روشن کردن خودرو به روش استارت از راه دور با ریموت کنترل باید شرایط زیر موجود باشند: دکمه استارت موتور در موقعیت OFF باشد، کلیه درب‌ها بسته باشند، دسته دنده در موقعیت P باشد، پدال ترمز آزاد باشد، دکمه استارت موتور فشرده نشده باشد، ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، ولتاژ باتری کافی باشد، مقدار بنزین باک کافی باشد (چراغ اخطار اتمام سوخت روشن نشده باشد) و فشار سیستم سوخت‌رسانی طبیعی باشد.

۲-۳ سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

ریموت کنترل خودرو دارای یک چیپ فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد، این چیپ الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

در شرایط زیر ممکن است سیستم ایموبلایزر به درستی کار نکند:

- اگر ریموت کنترل در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- ریموت کنترل متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با ریموت خودروی شما قرار گرفته باشد.

👁 احتیاط

- سیستم ایموبلایزر خودرو را مورد دست کاری و باز و بست قرار ندهید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.
- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. برای جزییات بیشتر به قسمت «روشن نشدن خودرو» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

■ سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر یا قفل قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد. توضیحات بیشتر در مورد دزدگیر خودرو در بخش بعدی ارائه شده است.

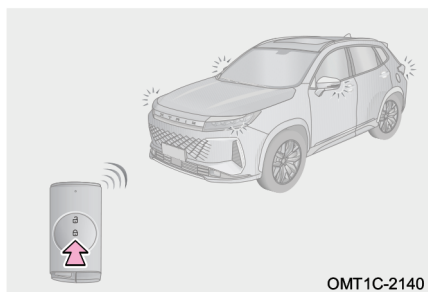
👁️ احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته دزدگیر و پیشگیری از سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

سیستم دزدگیر خودرو

■ وارد شدن به وضعیت دزدگیر

- وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:



زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار داشته و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را فشار دهید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، سنسور دستگیره درب را لمس کنید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل از خودرو دور شوید، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر خودرو فعال می‌شود و در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.

- نشانه‌های وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا درآمدن آژیر دزدگیر

- دلایل وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

اگر دکمه استارت موتور در موقعیت OFF نباشد و درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق بسته نباشند، خودرو نمی‌تواند به وضعیت دزدگیر وارد شود.

- نشانه‌های وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر:

چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش می‌شوند.

مطالعه

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر شامل فقط روشن شدن چراغ‌های راهنما یا هم روشن شدن چراغ‌های راهنما و هم به صدا در آمدن آژیر، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

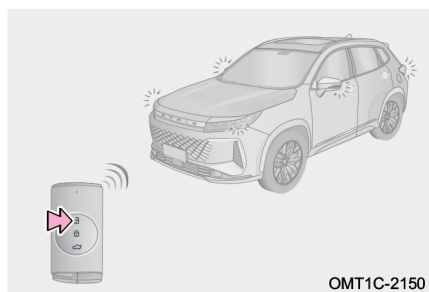
- اگر دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار نگیرد، وضعیت دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر هر چهار درب جانبی خودرو بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق بسته نباشد، فقط درب‌های جانبی قفل می‌شوند ولی خودرو به وضعیت دزدگیر وارد نمی‌شود.
- اگر درب موتور یا درب صندوق بسته باشند ولی یکی از درب‌های جانبی خودرو بسته نباشد، درب‌های خودرو نمی‌توانند قفل شوند و خودرو نیز وارد وضعیت دزدگیر نمی‌شود.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه، درب موتور، درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق باز و بسته نشوند، خودرو به طور خودکار مجدداً قفل شده و در وضعیت دزدگیر قرار خواهد گرفت.

■ خارج شدن از وضعیت دزدگیر

- خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر:



OMT1C-2150

دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، سنسور دستگیره درب را لمس کنید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید، سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را فعال کرده و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود.

- نشانه‌های خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر:
دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.

مطالعه

- زمانی که سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، اگر دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را روشن کنید، دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر هر کدام از درب‌های جانبی خودرو، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان‌پذیر نخواهد بود.

■ وضعیت اعلام هشدار سیستم دزدگیر

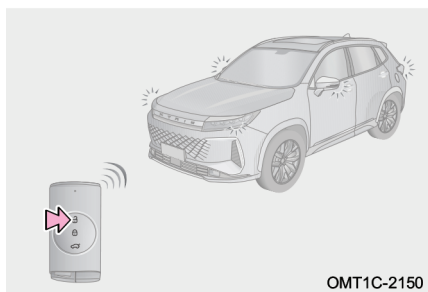
زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو (مثلاً اگر یکی از درب‌ها یا درب صندوق به طور غیرمجاز باز شود)، دزدگیر وارد وضعیت اعلام هشدار خواهد شد.

• نحوه اعلام هشدار:

با تشخیص ورود غیرمجاز به خودرو، سیستم وارد سیکل اعلام هشدار خواهد شد و آژیر به طور متناوب به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

• قطع کردن اعلام هشدار:

در زمان فعال بودن آژیر، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید و یا اگر کلید استارت موتور را روشن کنید، وضعیت اعلام هشدار متوقف خواهد شد.



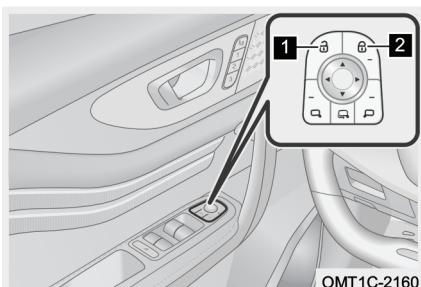
۳-۳ قفل درب‌ها

باز کردن / قفل کردن درب‌ها

■ قفل کردن و باز کردن درب‌ها

۱ کلید باز کردن

۲ کلید قفل کردن



OMT1C-2160

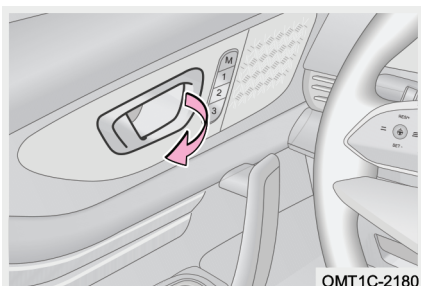
زمانی که در داخل خودرو هستید، کلید باز کردن / قفل کردن را فشار دهید تا درب‌ها باز / قفل شوند. ■ اگر سرعت خودرو به بالای 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

مطالعه

فعال و غیرفعال شدن قفل اتوماتیک درب‌ها نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

■ باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود. اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.



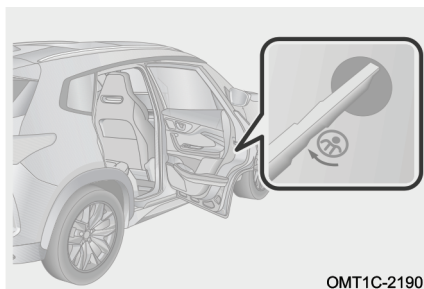
OMT1C-2180

احتیاط

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.

■ قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.



قفل کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا یک پیچ‌گوشتی مناسب، قفل را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر بچرخانید تا قفل کودک درب عقب فعال شود. با فعال شدن قفل کودک، درب عقب از سمت داخل نمی‌تواند باز شود و آن را فقط از سمت بیرون می‌توان باز کرد.

باز کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا یک پیچ‌گوشتی مناسب، قفل را در خلاف جهت فلش نشان داده شده در تصویر بچرخانید تا قفل کودک درب عقب غیرفعال شود. با غیر فعال شدن قفل کودک، درب عقب را از هر دو سمت داخل و خارج می‌توان باز کرد.

! هشدار

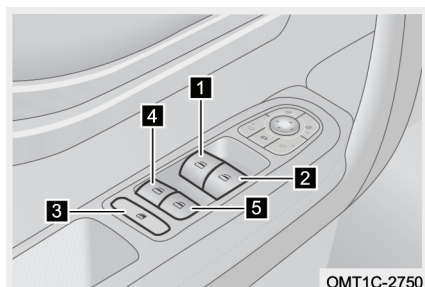
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۴ شیشه درب‌ها

شیشه بالابر‌ها

کلیدهای شیشه بالابر واقع بر روی درب راننده

به شرح زیر می‌باشند:

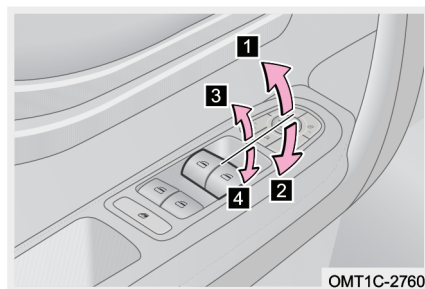


- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

با قرار گیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن را بالا یا پایین برد.

کلیدهای شیشه بالابر درب راننده را به شرح

زیر مورد استفاده قرار دهید:



۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

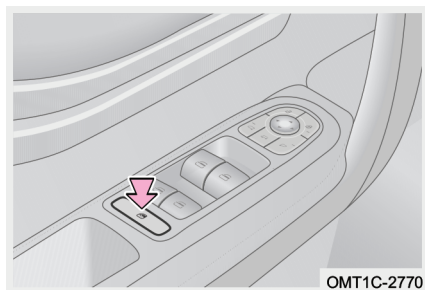
مطالعه

- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید، فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن خودکار شیشه، با فشار دادن کلید شیشه بالابر حرکت شیشه متوقف خواهد شد (صرف‌نظر از این که شیشه بالا می‌رود یا پایین می‌آید).
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه بر خلاف انتظار روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.
- هنگام بستن شیشه‌ها بیش‌تر احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث گیر کردن اعضای بدن و مصدومیت شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

■ کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان



کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. برای لغو کردن قفل شیشه بالابرهای سرنشینان، کلید را دوباره فشار دهید. چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود.

مطالعه

- کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان برای غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان می‌باشد. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود. در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.

⚠ هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوء استفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از OFF بودن دکمه استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور، احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور

■ پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و حداقل به مدت ۱/۵ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها، چنانچه دکمه ریموت کنترل را فشار دهید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

■ بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل از خودرو دور شوید، درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد.

👁 احتیاط

- در طی پایین آمدن شیشه‌ها به روش کنترل از راه دور که از طریق فشار دادن و نگه داشتن دکمه بازکن ریموت کنترل صورت می‌گیرد، اگر سیگنال ریموت کنترل به علت هر گونه تداخل (مانند حرکت دست یا مزاحمت امواج الکترومغناطیسی) قطع شود، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.
- در زمان بالا رفتن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده اطلاع دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه

■ عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای کلید و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای

این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً اقدام به بستن شیشه کنید.

■ معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

۱. دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دهید.

۲. کلید شیشه بالابر را به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

۳. کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

۴. عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

۵. اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.

■ عملکرد معرفی برگشت خودکار توسط ریموت کنترل

از این عملکرد می‌توان برای راه‌اندازی عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه به روش کنترل از راه دور توسط ریموت کنترل استفاده کرد. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیم‌ها موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- همواره در هنگام بسته شدن شیشه، مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیافتد، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.

■ عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازیابی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

■ غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن شیشه به روش کنترل از راه دور در برخی شرایط متوقف می‌شوند. البته در این شرایط، شیشه‌ها را به طور معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن مجدد عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

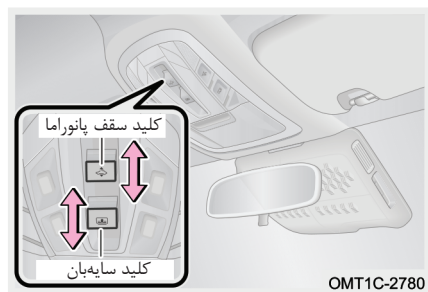
- اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالا بر، بسته شد شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.
- صرف نظر از این که شیشه بالا بر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

۵-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما

باز کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روش های مختلف از جمله به کارگیری کلید سقف پانوراما، استفاده از عملکرد تشخیص صدا و از طریق کنترل از راه دور (در صورت تجهیز) می توان انجام داد.

■ باز کردن / بستن سایه بان



۱. کلید سایه بان را به سمت عقب بکشید تا سایه بان به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه بان به طور کامل باز می شود.
۲. زمانی که سایه بان به طور کامل باز است، کلید را به سمت جلو بکشید تا سایه بان به صورت کشویی تا نیمه بسته شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه بان به طور کامل بسته می شود.

■ باز کردن / بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

۱. کلید سقف پانوراما را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شود.
۲. زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

باز کردن / بستن سقف پانوراما

۱. کلید سقف پانوراما را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید را بکشید، سقف پانوراما تا انتها باز خواهد شد.
۲. زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید سقف را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ کنترل سقف پانوراما از راه دور

- زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد و کلید درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، سقف پانوراما به طور خودکار باز خواهد شد.
- زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد و کلید درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل و دور شدن از خودرو، درب‌ها را قفل کنید، اگر سقف پانوراما در وضعیت بسته نباشد، به طور خودکار بسته خواهد شد.

مطالعه

- کلید سقف پانوراما و کلید سایه بان به صورت ۲ مرحله‌ای طراحی شده است، مرحله اول: برای کنترل میزان باز شدن به صورت دستی است که می‌توانید به میزان دلخواه آن‌ها را باز کنید؛ مرحله دوم: کنترل میزان باز شدن به صورت اتوماتیک است که سیستم میزان باز شدن آن‌ها را کنترل می‌کند. کلیدها را بر اساس نیاز خود به کار گیرید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سقف پانوراما به قسمت «سیستم کنترل از راه دور» مراجعه کنید.

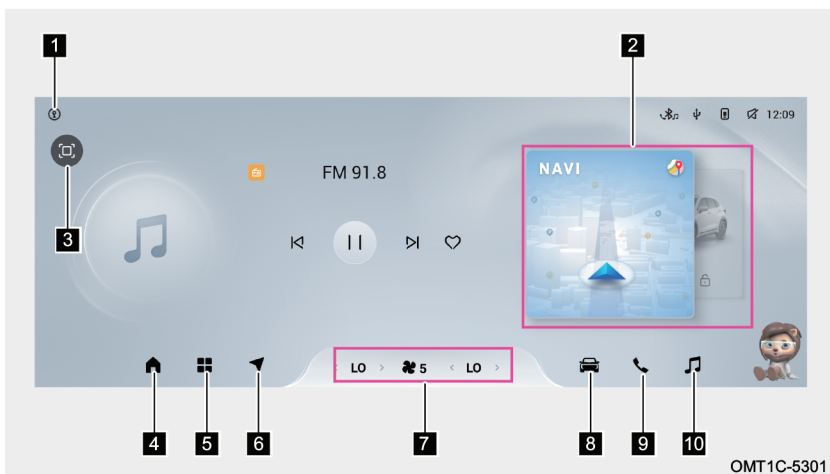
👁️ احتیاط

- اگر سقف پانوراما یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سقف پانوراما را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سقف پانوراما را پاک کنید و یا این که سقف پانوراما را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- اگر خودرو زیر درخت یا در یک محیط نامناسب پارک شده باشد، شیلنگ تخلیه سقف پانوراما ممکن است توسط برگ‌ها و گرد و غبار مسدود شود. به طور مرتب آن را بررسی و تمیز کنید.

⚠️ هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما کاملاً احتیاط کنید. باید خودرو تحت‌نظر شما باشد و مطمئن شوید که اعضای بدن کسی در سقف پانوراما گیر نمی‌کند.

۳-۶ سیستم صوتی و تصویری صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری



- | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------------------------|
| ۱ صفحه پروفایل کاربر | ۲ صفحه نمایش تکمیلی | ۳ دکمه لمسی صفحه |
| برای وارد شدن به تنظیمات | نوع کارتی | میانبر منوها |
| اطلاعات کاربر کلیک کنید. | این قسمت را به چپ/راست | برای وارد شدن به صفحه کاربری |
| | بکشید تا صفحات سیستم | سریع منوها کلیک کنید. |
| | مسیریاب، مدل خودرو، موزیک | |
| | و سایر تنظیمات باز شود. | |
| ۴ دکمه لمسی صفحه اصلی | ۵ دکمه لمسی صفحه | ۶ دکمه لمسی سیستم |
| سیستم | برنامه‌های کاربردی سیستم | مسیریاب |
| برای بازگشت به صفحه اصلی | برای وارد شدن به صفحه | بر روی دکمه کلیک کنید |
| سیستم کلیک کنید. | برنامه‌های کاربردی سیستم | تا وارد صفحه سیستم |
| | کلیک کنید. | مسیریاب شوید. |

- ۷ دکمه لمسی تنظیم دما و سرعت فن تهویه مطبوع با کلیک کردن بر روی این دکمه‌ها، دما و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم کنید.
- ۸ دکمه لمسی تنظیم عملکردهای خودرو بر روی دکمه کلیک کنید تا به صفحه تنظیم عملکردهای مربوط به خودرو وارد شوید.
- ۹ دکمه لمسی تلفن برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه تنظیم بلوتوث بر روی این دکمه کلیک کنید.

۱۰ دکمه لمسی پخش

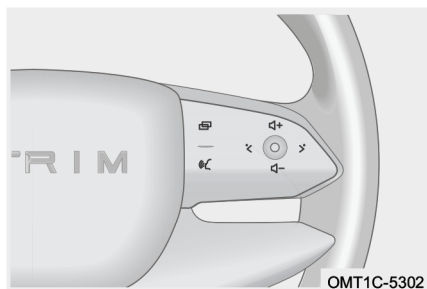
چندرسانه‌ای

بر روی این دکمه کلیک کنید تا صفحه پخش چندرسانه‌ای باز شود.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص سیستم صوتی و تصویری به فایل الکترونیکی «راهنمای استفاده از سیستم» در صفحه برنامه‌های کاربردی مراجعه نمایید.
- کلید روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی و تصویری "ON" بر روی کنسول وسط واقع شده است. برای روشن/ خاموش کردن سیستم کلید را یک بار فشار دهید. برای راه‌اندازی مجدد سیستم، کلید را فشار داده و نگه دارید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



OMT1C-5302

دکمه تعویض صفحه نمایش با هر بار فشار کوتاه بر روی این دکمه به ترتیب صفحه نمایش کیلومتر سفری A، صفحه نمایش کیلومتر سفری B، صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر، صفحه نمایش سیستم مسیریاب تعویض می‌شوند.

دکمه عملکرد تشخیص صدا L : دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن کمکی صوتی دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری الزامی است).

دکمه افزایش صدا $\text{L}+$: برای افزایش صدای سیستم، دکمه را فشار دهید.

دکمه کاهش صدا $\text{L}-$: برای کاهش صدای سیستم، دکمه را فشار دهید.

دکمه چپ‌گرد L : برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو و قطع کردن تماس تلفنی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه راست‌گرد R : برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو و پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه OK یا O: برای توقف پخش رادیو یا آهنگ در حال اجرا دکمه را به طور کوتاه فشار دهید. در صفحه کیلومتر سفری B برای صفر کردن کیلومتر و در صفحه سیستم مسیریاب برای تعویض نحوه نمایش نقشه بین دو حالت تمام صفحه و نیم صفحه، دکمه را به طور طولانی فشار دهید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

عملکرد تشخیص صدا می‌تواند عملکردهای دیگری از قبیل سیستم مسیریاب، تلفن، شیشه بالابر، سقف پانوراما، تهویه مطبوع و درب صندوق برقی را به صورت صوتی کنترل نماید تا شما بتوانید حس بهتری را در رانندگی تجربه کنید.

عملکردهای سیستم (در صورت تجهیز)

برنامه‌های کاربردی سیستم



بخش برنامه‌های کاربردی سیستم شامل اپلیکیشن‌هایی از قبیل navigation (سیستم مسیریاب)، radio (رادیو)، driving recorder (دوربین ثبت وقایع رانندگی)، local setting (تنظیم‌های داخلی سیستم)، vehicle setting

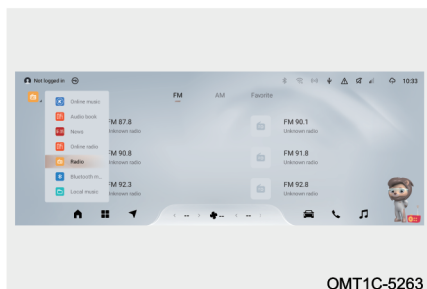
(تنظیم عملکردهای خودرو)، electronic manual (راهنمای استفاده از سیستم)، Phone (تلفن)، my center (صفحه پروفایل کاربر) و غیره می‌باشد.

تلفن بلوتوثی



دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دهید و ارتباط بلوتوثی بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق مانیتور برقرار کنید. پس از برقراری موفقیت‌آمیز ارتباط، برخی عملکردها مانند برقراری تماس تلفنی، دریافت لیست مخاطبین گوشی و تاریخچه تماس‌های تلفنی توسط این اپلیکیشن پشتیبانی خواهد شد.

رادیو



در صفحه برنامه‌های کاربردی، radio را انتخاب کنید، در صفحه کاربری رادیو بر روی آیکن واقع در گوشه سمت چپ بالایی کلیک کنید و از میان گزینه‌های online music، news، radio/DAB، Bluetooth music، local music و ... برنامه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings)



OMT1C-5264

Bluetooth: روشن کردن بلوتوث سیستم و جستجوی بلوتوث نزدیکترین گوشی‌ها جهت متصل شدن و برقراری ارتباط تلفنی از طریق بلوتوث

Sound: تعویض انواع صداها، تنظیم میزان بلندی صدا، انتخاب شیوه پخش صدای دلخواه، تنظیم بلندگوی روی پشت‌سری صندلی و غیره

Voice: تنظیم سیستم تشخیص صدا، انجام تنظیم‌های مربوط به رادیو، صدای بوق‌های اخطار خودرو و active care

Display: تنظیم روشنایی صفحه نمایش، محدودیت پخش ویدیو، clean screen، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض، حالت صفحه نمایش، شخصی‌سازی پخش تصویر و غیره

System: تنظیم زبان کاربری، تاریخ، تعویض واحد اندازه‌گیری مصرف سوخت در صفحه کیلومترشمار، بازگشت به تنظیم‌های پیش‌فرض و غیره

Device management: تنظیم و مدیریت دستگاه‌های بیرونی متصل شده به سیستم صوتی و تصویری. بر روی دکمه Add Device کلیک کنید تا دستگاه‌های بیرونی موجود به طور خودکار جستجو شوند. با کلیک بر روی نام دستگاه یافت شده می‌توانید آن را متصل کرده یا حذف کنید.

تنظیم عملکردهای خودرو

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

صفحه منوی سریع



صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را با انگشت به سمت پایین بکشید تا صفحه منوی سریع باز شود.

در صفحه منوی سریع شما می‌توانید صدا را کنترل کنید، میزان روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کنید، تنظیم‌های مربوط به بلوتوث، نقطه دسترسی اینترنت و سیستم تصویر پانوراما را انجام دهید. همچنین می‌توانید لیست پیام‌های خطای صفحه کیلومترشمار را کنترل کنید.

صفحه کنترل سریع



- تعویض حالت رانندگی بین ECO / NORMAL/ SPORT/ SNOW/ MUD/ OFF-ROAD
- Window: غیرفعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان
- Door lock: باز کردن/ قفل کردن درب‌ها.
- Moon roof: باز کردن/ بستن سقف پانوراما

- Back door: باز کردن/ بستن درب صندوق برقی
- Full time 4WD: نمایش اطلاعات مربوط به درصد توزیع گشتاور بین چرخ‌ها

تنظیم عملکردهای خودرو



Steering force linked driving ●

(ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی):

روشن/ خاموش

Easy seat access/ exit (عملکرد ورود/

خروج آسان به صندلی): روشن/ خاموش

Back door opening height setting ●

(تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق برقی):

در محدوده 50~100%

Arming prompt (علایم وارد شدن به وضعیت دزدگیر): چراغ و آژیر/ فقط چراغ/ فقط آژیر ●

Auto lock (قفل اتوماتیک درب‌ها): روشن/ خاموش ●

Independent driver door unlocking setting (باز شدن قفل درب راننده، مستقل از

درب‌های دیگر): روشن/ خاموش

Phone wireless charging setting (تنظیم شارژر وایرلس تلفن): روشن/ خاموش ●

Phone forgetting reminder (اخطار جا ماندن موبایل در شارژر): روشن/ خاموش ●

Steering wheel button "☆" customizing (سفارشی‌سازی دکمه "☆" روی فرمان):

می‌توانید دکمه را به تنظیم‌های خودرو (Vehicle setting) و یا عملکردهای

rear view mirror ad-recorder snapshot (عکس گرفتن با دوربین ثبت وقایع رانندگی)،

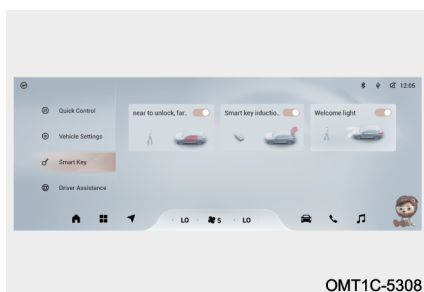
justing (تنظیم آینه‌های بیرونی)، sound source switching (تعویض منبع صوتی متصل

به سیستم صوتی) ارتباط دهید.

Maintenance reminder (چراغ یادآوری سرویس): روشن/ خاموش ●

- Maintenance mileage reset: صفر کردن کیلومتر سرویس دوره‌ای
- Driving mode memory (حافظه حالت رانندگی): روشن/ خاموش

تنظیم عملکردهای کلید هوشمند



OMT1C-5308

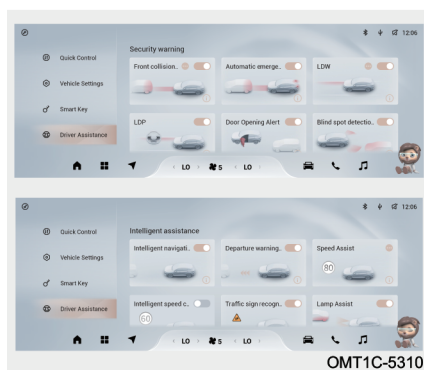
- Approach unlocking and away locking (عملکرد باز شدن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن هنگام دور شدن): روشن/ خاموش.

- Key sensing back door opening (عملکرد باز شدن درب صندوق با شناسایی ریموت کنترل): روشن/ خاموش.

- Approach welcome (روشن شدن چراغ پیشواز با نزدیک شدن به خودرو): روشن/ خاموش.

تنظیم سیستم‌های کمک رانندگی

[اخطارهای ایمنی]



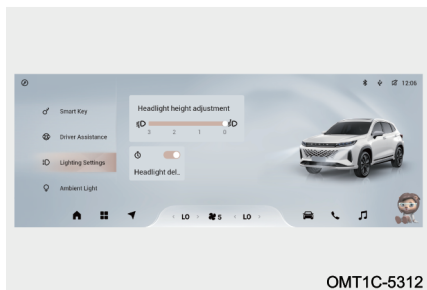
OMT1C-5310

- Front collision alert system (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن/ خاموش
- Automatic emergency braking system (سیستم ترمز اضطراری خودکار): روشن/ خاموش

- Lane departure warning system (سیستم هشدار انحراف از مسیر): روشن/ خاموش
- پس از روشن کردن برای سیستم lane assist حساسیت و نحوه اعلام هشدار را تنظیم کنید.

- Lane departure prevention system (سیستم جلوگیری از انحراف خودرو از مسیر): روشن/ خاموش
 - Emergency lane keeping (سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر): روشن/ خاموش.
 - Door open warning (سیستم هشدار باز شدن درب): روشن/ خاموش
 - Blind spot detection (سیستم تشخیص نقطه کور): روشن/ خاموش
 - Rear approach alert (سیستم هشدار برخورد از عقب): روشن/ خاموش.
 - Rear cross traffic alert (سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو): روشن/ خاموش
 - Tired driving reminder (اخطار خستگی در رانندگی): روشن/ خاموش. زمان اعلام اخطار را می‌توان بر روی ۱، ۲، ۳ و ۴ ساعت تنظیم کرد.
- [سیستم های هوشمند]
- Intelligent cruise control exit reminder (یادآوری خروج از سیستم کروز کنترل هوشمند): روشن/ خاموش
 - Leaving reminder system (سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی): روشن/ خاموش
 - Speed limit assist (سیستم کمکی محدودیت سرعت): روشن/ خاموش. در صورت خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت، به جای آن اخطار سرعت غیرمجاز را فعال کنید.
 - Intelligent speed control system (سیستم کنترل هوشمند سرعت): روشن/ خاموش
 - Traffic sign recognition system (سیستم تشخیص علائم ترافیکی): روشن/ خاموش
 - Intelligent high beam assist (سیستم کمکی چراغ جلوی هوشمند): روشن/ خاموش

تنظیم عملکرد چراغ‌ها



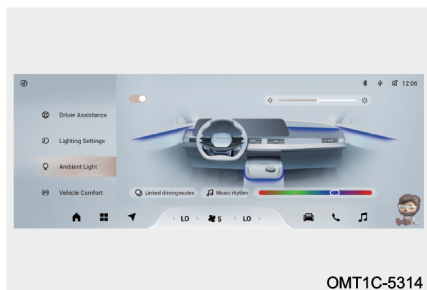
OMT1C-5312

● **Headlight leveling** (تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو): با کشیدن نوار تنظیم، سطح ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.

● **Approach welcome** (روشن شدن چراغ پیشواز با نزدیک شدن به خودرو): روشن/خاموش

● **Headlight delay** (عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو): روشن/خاموش

تنظیم چراغ فضای داخل کابین



OMT1C-5314

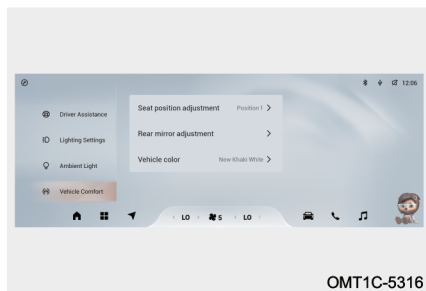
● **Ambient light** (چراغ فضای داخل کابین): روشن/خاموش

● **Ambient light brightness** (تنظیم میزان نور چراغ فضای داخل کابین): با کشیدن نوار تنظیم، میزان نور چراغ را تنظیم کنید.

● **Linked drive mode** (ارتباط دادن رنگ چراغ فضای داخل کابین به حالت رانندگی): روشن/خاموش

● **Music rhythm** (ارتباط دادن رنگ چراغ فضای داخل کابین به ریتم آهنگ در حال پخش): روشن/خاموش

تنظیم امکانات رفاهی خودرو



OMT1C-5316

● Rear view mirror adjusting (تنظیم

آینه‌های بیرونی): روشن/ خاموش کردن عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی

● Vehicle color: انتخاب رنگ برای تصویر

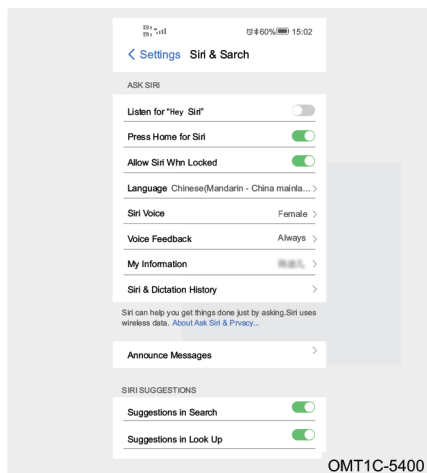
نماد خودروی نمایش داده شده در مانیتور از بین سفید، طوسی و نقره‌ای

لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)

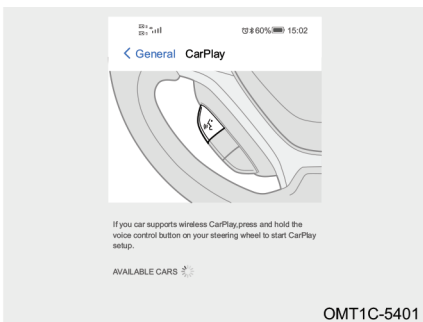
Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش برقراری ارتباط

۱. در صفحه تنظیمات Siri & Search در موبایل، گزینه‌های "Listen for "Hey Siri" و "Press Home for Siri" را فعال کنید.

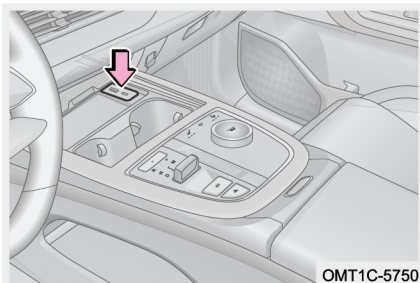


OMT1C-5400



OMT1C-5401

۲. در صفحه تنظیم‌های General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.

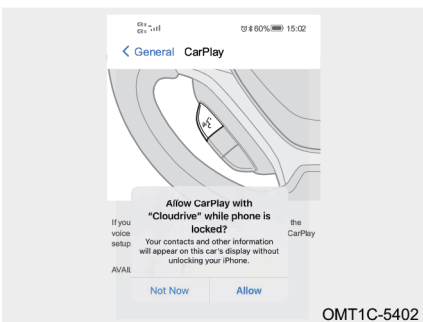


OMT1C-5750

۳. موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.

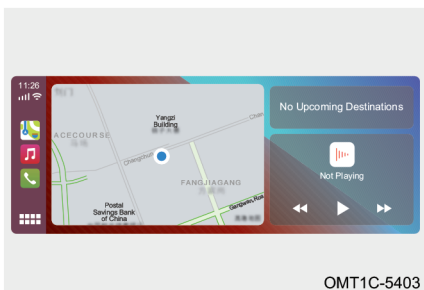
مطالعه

فقط پورت USB با علامت " " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



OMT1C-5402

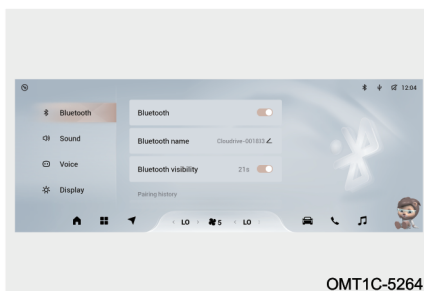
۴. در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



OMT1C-5403

۵. به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

■ اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)



OMT1C-5264

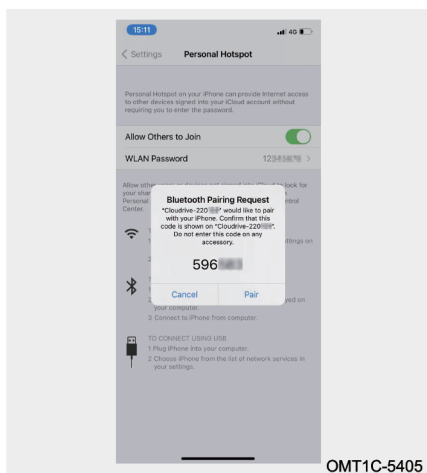
مرحله ۱: در گوشی اپل خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.

مرحله ۲: گوشی اپل را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.



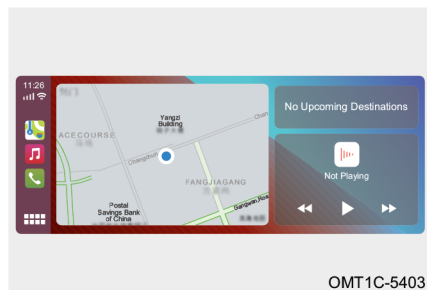
OMT1C-5404

مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.



OMT1C-5405

مرحله ۴: در پیام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید و عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه را مطابق با پیغام‌های موبایل انجام دهید. پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال، مانیتور سیستم صوتی و تصویری صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.



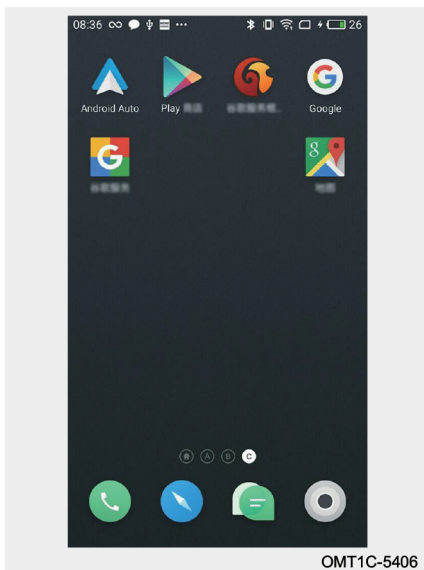
OMT1C-5403

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

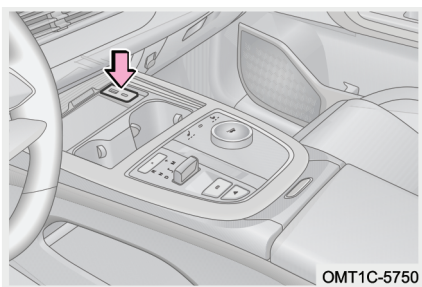
■ روش برقراری ارتباط

۱. بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.
۲. برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



OMT1C-5406

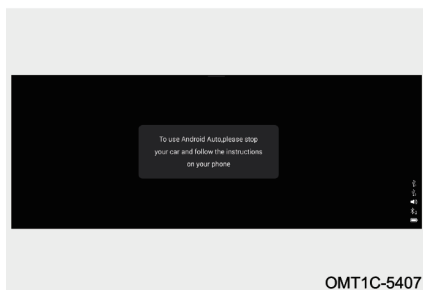
۳. موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.



OMT1C-5750

مطالعه

- فقط پورت USB با علامت "  " از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.
- قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیم‌های گوشی را فعال کنید.



OMT1C-5407

۴. اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیم‌های مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.



OMT1C-5408

۵. بر روی آیکن برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

■ اتصال وایرلس به Android Auto (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: در برنامه Android Auto نصب شده در موبایل، گزینه wireless Android Auto switch را فعال کنید.

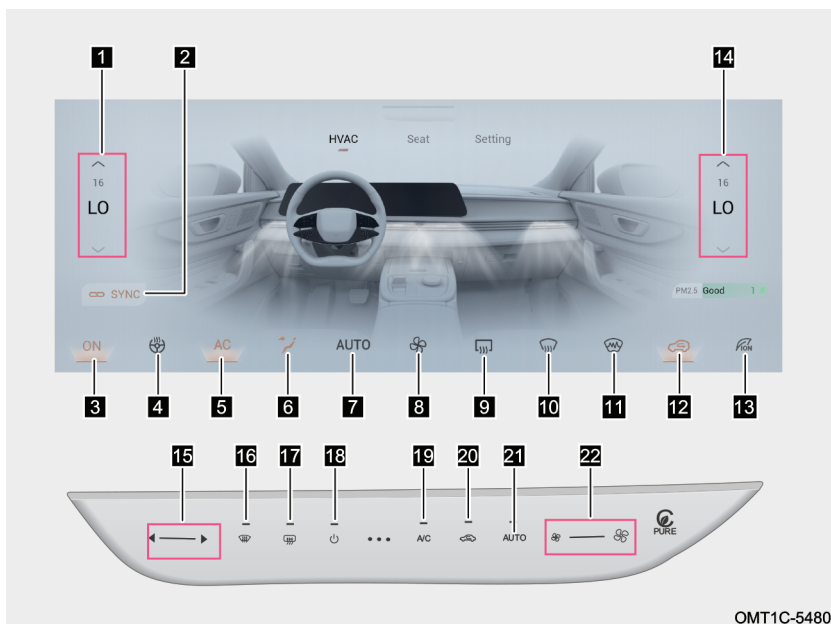
مرحله ۲: در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، Wi-Fi hotspot را روشن کنید.

مرحله ۳: موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۴: پس از اتصال موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث، پیغام wireless Android Auto start در مانیتور ظاهر خواهد شد که با کلیک کردن بر روی گزینه "START"، اتصال وایرلس به Android Auto تکمیل خواهد شد.

۷-۳ سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل تهویه مطبوع



OMT1C-5480

- | | | |
|--|--|--|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۲ دکمه لمسی یک طرفه / دوطرفه کردن حالت تهویه مطبوع | ۳ دکمه لمسی روشن / خاموش کردن |
| ۴ دکمه لمسی گرم کن غریبک فرمان | ۵ دکمه لمسی A/C | ۶ دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه‌ها |
| ۷ دکمه لمسی حالت AUTO | ۸ دکمه لمسی تنظیم سرعت فن | ۹ دکمه لمسی گرم کن شیشه عقب |
| ۱۰ دکمه لمسی دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۱ دکمه لمسی گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز) | ۱۲ دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی / داخلی |

- ۱۳ دکمه لمسی سیستم تصفیه هوا
۱۴ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو
۱۵ دکمه تنظیم دما
۱۶ دکمه دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو
۱۷ دکمه گرم کن شیشه عقب
۱۸ دکمه روشن / خاموش کردن
۱۹ دکمه A/C
۲۰ دکمه حالت گردش هوای بیرونی / داخلی
۲۱ دکمه حالت AUTO
۲۲ دکمه تنظیم سرعت فن

👁️ احتیاط

- دکمه هوای پاک "PURE" به ویژگی هوای سالم مختص XTRIM مربوط است.
- برای باز کردن صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع، با انگشت خود صفحه مانیتور را از پایین به سمت بالا بکشید یا دکمه‌های پدل کنترل تهویه مطبوع (به غیر از دکمه‌های تنظیم دما و تنظیم سرعت فن و دکمه گرم کن شیشه عقب) را فشار دهید.
- بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها به سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مجهز نشده‌اند و دارای سیستم تهویه مطبوع الکتریکی می‌باشند. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام نمایید.

دکمه روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

دکمه را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن / خاموش شود.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی صفحه کاربری تهویه مطبوع در مانیتور و یا از طریق دکمه‌های تنظیم دما بر روی پدل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی صفحه کاربری تهویه مطبوع در مانیتور و یا با استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت فن بر روی پدل کنترل تهویه مطبوع تنظیم کرد.

مطالعه

سرعت فن را با لمس نوار کشویی مربوطه در صفحه کاربری تهویه مطبوع در مانیتور تنظیم کنید.

دکمه حالت AUTO

برای روشن/خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید.

● در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه تنظیم سرعت فن یا دکمه تنظیم دما مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد مربوط به همان دکمه‌ها از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

● در حالت اتوماتیک اگر گردش هوای بیرونی/داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

● در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می‌توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می‌شود).

مطالعه

روشن شدن چراغ نشانگر دکمه A/C نشان می‌دهد که از کمپرسور کولر خواسته شده است تا روشن شود. کمپرسور کولر زمانی روشن می‌شود که شرایط عملکرد آن برآورده شود. خاموش شدن چراغ نشانگر دکمه A/C بیانگر خاموش شدن کمپرسور کولر است.

دکمه تصفیه هوا (در صورت تجهیز)

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/ خاموش می‌شود.

مطالعه

- میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین در مانیتور نمایش داده می‌شود.
- در مدل‌هایی که به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز نشده‌اند، با فشار دادن دکمه تصفیه هوا فقط عملکرد تصفیه PM2.5 کار می‌کند. اگر خودرو به عملکرد یونیزه کردن هوا مجهز باشد، عملکرد یونیزه کردن و عملکرد تصفیه PM2.5 به طور همزمان فعال می‌شوند.
- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می‌شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه‌ها هم تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه‌ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید، عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های تابستان و زمستان و پاییز و بهار عیناً مثل هم نخواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.

دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق فشار دادن دکمه‌های تنظیم حالت دریچه‌ها قابل انجام می‌باشد. حالت دریچه‌های بخارزدا و حالت دریچه‌های روبه‌رو می‌توانند با حالت دریچه‌های زیر پا به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند. حالت دریچه‌های روبه‌رو با حالت دریچه‌های بخارزدا نمی‌توانند به صورت ترکیبی مورد استفاده قرار گیرند.

"**☞**" حالت دریچه‌های بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه بخارزداي شیشه‌ها خارج می‌شود.

"**☞**" حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود.

"**☞**" حالت دریچه‌های زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

"**☞**" حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد

و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.
"مَرَمَر" حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه بخارزدای شیشه‌ها و دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

مطالعه

اگر در حین رانندگی، شیشه‌های خودرو دچار بخارگرفتگی شوند، استفاده از حالت دریچه بخارزدا توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دکمه دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی را فشار دهید. از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک یا گرم شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

دکمه یک‌طرفه / دوطرفه کردن حالت سیستم تهویه مطبوع

• بر روی دکمه "∞ SYNC" کلیک کنید تا سیستم بین حالت‌های یک‌طرفه و دوطرفه تغییر وضعیت بدهد.

مطالعه

- حالت یک‌طرفه: روشن بودن نشانگر "∞ SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت یک‌طرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور همزمان تنظیم می‌شوند و نمی‌توانند به طور مستقل تنظیم شوند.
- حالت دوطرفه: خاموش بودن نشانگر "∞ SYNC"، بیانگر این است که سیستم در حالت دوطرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور مستقل از هم قابل تنظیم هستند.

دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو

پس از روشن شدن خودرو، دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو را فشار دهید تا عملکرد یخزدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن/ خاموش شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود).

زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی به طور خودکار فعال می‌شود و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- قبل از رانندگی از تمیز و خشک بودن سطح داخلی شیشه اطمینان حاصل کنید. اگر گرد و غبار یا قطرات آب مشاهده شود، باید آن‌ها را پاک کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): دکمه A/C را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخارزدایی موثر نخواهد بود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- پس از رفع شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارهای شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، حالت دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را به طور صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف، احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

دکمه گرم‌کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو، کلید گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز) روشن/ خاموش شود.

عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز) پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم‌کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

⚠️ هشدار

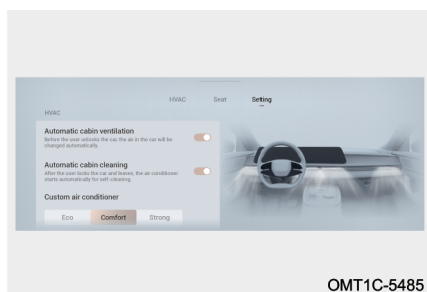
برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

دکمه گرم کن گرمکن غریبک فرمان (در صورت تجهیز)

خودرو را روشن کنید، دکمه گرم کن غریبک فرمان را فشار دهید تا فرمان شروع به گرم شدن کند. گرم کن غریبک فرمان پس از مدتی کار کردن خاموش می شود.

عملکرد گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

برای روشن/خاموش کردن عملکرد گرم کن شیشه جلو، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید. از روشن نگه داشتن گرم کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.

تنظیم های سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و عملکردهای مورد نظر را در صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع تنظیم کنید.

[Interior automatic ventilation]: قبل از باز شدن قفل دربها توسط راننده و سوار شدن به خودرو، هوای داخل کابین را به طور خودکار تهویه می کند. فن تهویه مطبوع قبل از روشن شدن خودرو حداکثر ۲ بار به این روش می تواند به کار بیافتد.

[Interior automatic cleaning]: پس از ترک خودرو و قفل کردن دربها توسط راننده، فن تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می شود تا سیستم خودش را تمیز و خشک کند. این عملکرد برای خشک کردن تجهیزات مربوط به سیستم تهویه مطبوع و جلوگیری از تجمع باکتری ها و کپک زدن استفاده می شود.

[Custom A/C]: سیستم تهویه مطبوع را می توان از طریق این گزینه در سه حالت energy saving، comfort یا strong تنظیم کرد (این تنظیم فقط زمانی می تواند اجرا شود که سیستم تهویه مطبوع در حالت AUTO و سرعت فن به طور قابل توجهی تغییر داده شود).
[A/C purification auto operation]: هنگامی که بالا بودن غلظت PM2.5 در هوای داخل

کابین تشخیص داده شود، سیستم تصفیه هوا به طور خودکار عمل می‌کند. زمانی که سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) تشخیص می‌دهد که کیفیت هوای بیرون پایین است، دریچه گردش هوای داخلی را به طور خودکار باز می‌کند. زمانی که کیفیت هوا به سطح مناسب بازگردد، دریچه گردش هوای داخلی به طور خودکار بسته می‌شود. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای تشخیص گازهای بدبو طراحی نشده است. در زمان‌هایی که دمای هوای محیط 2°C یا کمتر است، سیستم تصفیه هوا برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه‌ها ناشی از تصفیه طولانی مدت هوا، پس از چند لحظه کار کردن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

نحوه استفاده از بخاری

هنگامی که خودرو روشن است:

۱. با فشار دادن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل خواهد نمود تا شرایط دمایی مورد انتظار شما برآورده شود.
۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند گرمایش را سرعت بخشد، که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

مطالعه

- توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را برای سیستم تهویه مطبوع انتخاب کنید.
- برخی از مدل‌ها، آپشن بخاری برای صندلی عقب را ندارند. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام نمایید.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک قرار دارد، اولویت به بخارزدایی و یخزدایی داده می‌شود، بنابراین حالت دریچه‌های بخارزدا و زیر پا به طور خودکار انتخاب می‌شود، در نتیجه در طول استفاده مقداری سر و صدای اضافی ایجاد می‌شود و درجه حرارت در ناحیه زیر پا ناکافی خواهد بود. لذا اگر بر روی شیشه جلو بخار ایجاد نمی‌شود، توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را به صورت دستی انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان زیاد است و شیشه جلو بخار گرفته است، حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا را می‌توان به صورت دستی انتخاب نمود.

نحوه استفاده از کولر

■ هنگامی که خودرو روشن است:

۱. با فشار دادن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع سوییچ کمپرسور کولر و حجم جابه‌جایی کمپرسور کولر، دمای هوا، حالت دریچه‌ها و سرعت فن را بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما و دمای هوای بیرون به طور خودکار کنترل خواهد نمود تا شرایط دمایی مورد انتظار شما برآورده شود.

۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند سرمایش را سرعت بخشد، که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید.
۲. دکمه AUTO را فشار دهید و دمای هوای سمت راننده و سرنشین جلو را بر روی LO قرار دهید. سرعت فن، حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی، حالت دریچه‌ها و وضعیت کمپرسور کولر به طور خودکار بر روی وضعیتی تنظیم خواهند شد که حداکثر سرمایش حاصل شود.

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود آید که امری عادی و طبیعی است.
- پس از استفاده از کولر چنانچه خودرو خاموش شود، در مدت زمان ۵ دقیقه پس از OFF شدن دکمه استارت و قفل شدن درب‌ها، فن تهویه مطبوع به مدت ۳۰ ثانیه کار خواهد کرد تا قطرات آب باقی‌مانده بر روی اواپراتور خشک شده و از ایجاد کپک و بوی نامطبوع ناشی از تجمع آب جلوگیری شود.
- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا به مدت طولانی با سرعت پایین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد، بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی و عادی می‌باشد.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال، سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن‌کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت جلوگیری می‌کند.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود روشن بودن چراغ نشانگر دکمه A/C، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مطالعه

• در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیش‌تری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

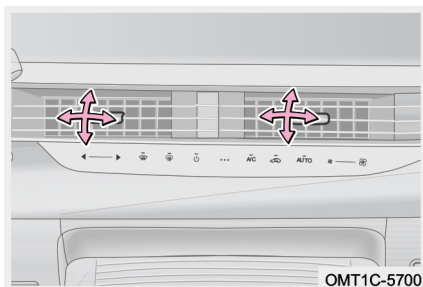
احتیاط

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت پایین رانندگی می‌کنید، از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد، مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

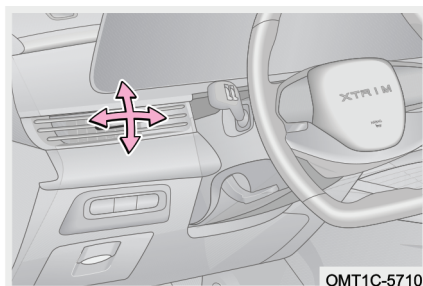
دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



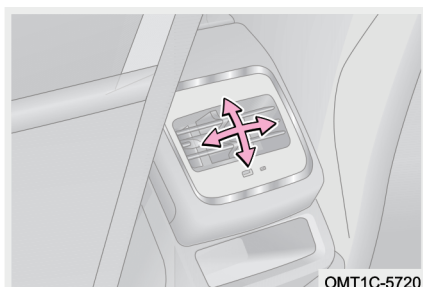
دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



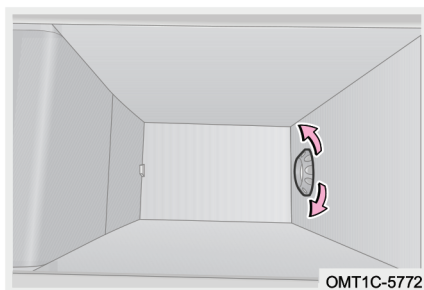
دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌های پشت کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



دریچه داخل جعبه کنسول وسط

دریچه داخل جعبه کنسول وسط را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه باز شود. برای بستن دریچه، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳-۸ خوشبوکننده هوای کابین (در صورت تجهیز)

خوشبوکننده هوای کابین

سیستم خوشبوکننده هوا با از بین بردن بوی نامطبوع و باکتری‌ها نقش تصفیه‌کننده هوا را بازی می‌کند و می‌تواند هوای داخل کابین را تمیز نگه دارد. با ایجاد جو جذاب و باطراوت در فضای محدود داخل کابین، راننده را بیدار و آرام نگه می‌دارد و به ایمنی رانندگی کمک می‌کند و در نتیجه می‌تواند وقوع تصادف‌های رانندگی را کاهش دهد.

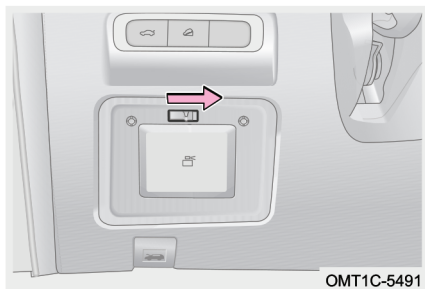


خودرو به سه سبک رایحه شامل Natural (تازه و طبیعی)، Cure (شفابخش و آرامش‌بخش) و Sport (ورزشی و پرشور) مجهز شده است. کاربر می‌تواند با توجه به ترجیحات خود، عطر مورد نظر را انتخاب کند و سپس غلظت‌های مختلف عطر را با توجه به نیاز خود تنظیم کند.

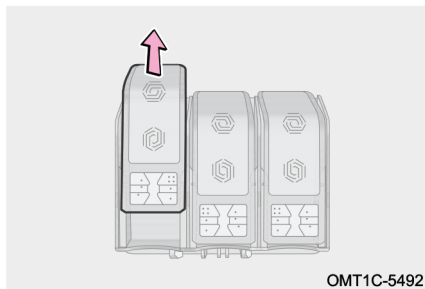
دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه OFF را برای روشن/خاموش کردن سیستم خوشبوکننده فشار دهید و یا برای روشن شدن خودکار سیستم خوشبو کننده، دکمه AUTO را فشار دهید.

تعویض مخزن خوشبوکننده

۱. دکمه را به سمت راست بکشید تا درب جعبه خوشبوکننده هوا باز شود.



۲. کاور مخزن خوشبوکننده را بردارید و خوشبوکننده جدید را در جعبه قرار دهید.
۳. مخزن خوشبوکننده را با حفره جعبه هم‌تراز کرده و نصب کنید. کاور مخزن را پس از بستن، فشار دهید.



مطالعه

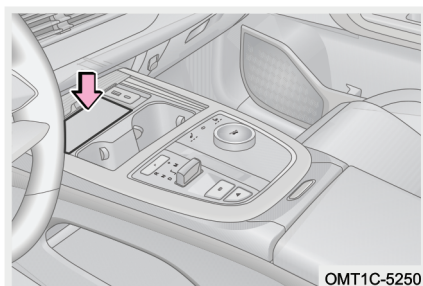
- عملکرد خوشبو شدن هوا قبل از ورود کاربر را می‌توان از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری فعال کرد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «تنظیم‌های سیستم تهویه مطبوع» مراجعه کنید.
- هنگام برداشتن و نصب کردن جعبه خوشبوکننده باید مراقب بود تا آسیبی به آن وارد نشود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد. خوشبوکننده هوا را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید.

۳-۹ شارژر وایرلس

شارژر وایرلس

شارژر وایرلس از فن‌آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.

■ عملکرد شارژر وایرلس



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر "🔋" در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر "🔋" در مانیتور به نمایش داده خواهد شد.

در شرایط زیر احتمال دارد شارژر وایرلس نتواند به درستی کار کند:

- فرکانس عملکردی شارژر وایرلس به فرکانس عملکردی سیستم ورود بدون کلید نزدیک است و به راحتی می‌تواند با یکدیگر تداخل پیدا کنند. در برخی شرایط مانند زمان باز و بسته شدن درب‌ها، فشرده شدن دکمه استارت موتور یا فشار دادن پدال ترمز خودرو، باقی ماندن ریموت کنترل در داخل خودرو یا به کار افتادن سیستم ورود بدون کلید را ارزیابی می‌کند. در این مواقع لازم است تا عمل شارژ شدن به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه متوقف شود. لذا ۵ تا ۱۰ ثانیه منتظر بمانید تا عملکرد شارژ وایرلس از سر گرفته شود.
- اگر سمت پشتی موبایل بیش‌تر از ۶ میلی‌متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
- اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "🔋!" در مانیتور به نمایش داده خواهد شد.

مطالعه

- عملکرد شارژر وایرلس نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد.
- شارژر وایرلس فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر رانندمان شارژر و ثبات شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- اگر دمای هوای محیط بالا باشد، موبایل مکانیزم محافظت از خود در برابر حرارت را فعال خواهد کرد. توصیه می‌شود موبایل را پس از پایین آمدن دمای آن شارژ کنید.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

■ **اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر**

زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق خطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق اخطار متوقف خواهد شد.

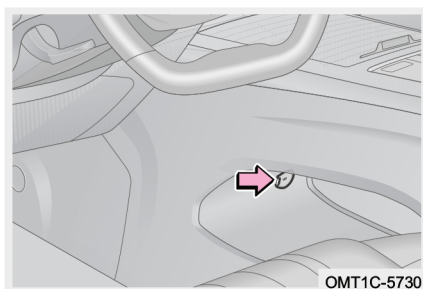
مطالعه

- اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر نیاز به فعال شدن از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری دارد.

۱-۳ سوکت‌ها و پورت‌های USB

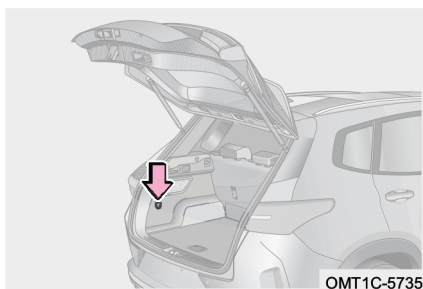
■ خروجی برق 12V جلویی

از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار داشته باشد.



■ خروجی برق 12V عقبی

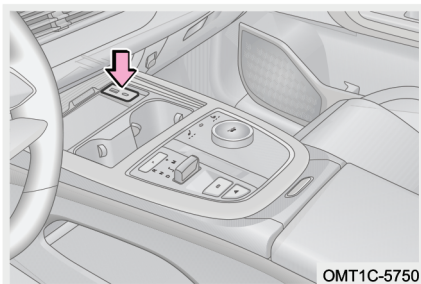
سوکت برق 12V عقبی بر روی دیواره سمت چپ محفظه صندوق عقب قرار گرفته است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار داشته باشد.



👁 احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست، بیش از حد مورد نیاز از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

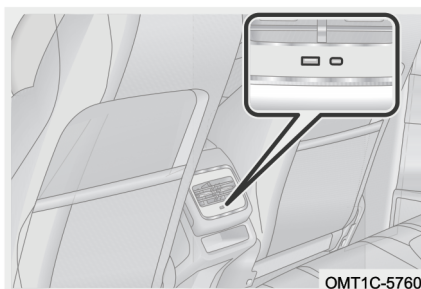
■ پورت‌های USB



پورت USB جلویی در انتهای قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای خواندن Udisc، وصل کردن موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.



پورت USB عقبی در پشت کنسول وسط و در زیر دریچه هوا واقع شده است.

پورت USB نوع A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

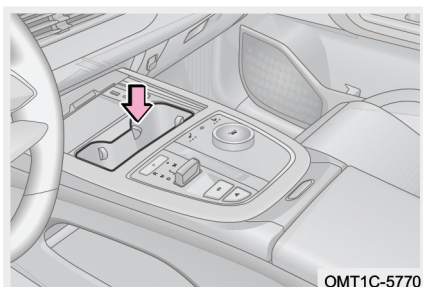
پورت USB نوع C (در صورت تجهیز): برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۱-۳ جالیوانی

جالیوانی

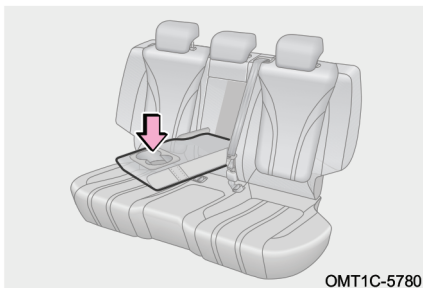
جالیوانی جلوئی

جالیوانی جلوئی بر روی کنسول وسط واقع شده است.



جالیوانی عقبی

جالیوانی عقبی بر روی کنسول صندلی عقب قرار گرفته است.

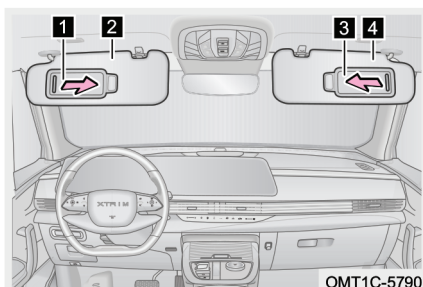


👁️ احتیاط

- درب لیوان یا بطری را محکم بپوشانید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی‌ها به فضای داخل کابین جلوگیری شود.
- به غیر از لیوان یا بطری نوشیدنی چیز دیگری را در جالیوانی قرار ندهید.

۱۲-۳ آفتاب گیر

آفتاب گیرها و آینه آرایش



۱ آینه آرایش آفتاب گیر راننده

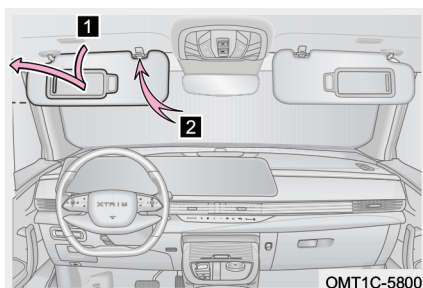
۲ آفتاب گیر راننده

۳ آینه آرایش آفتاب گیر سرنشین جلو

۴ آفتاب گیر سرنشین جلو

برای استفاده از آینه آرایش آفتاب گیر، کاور کشویی آن را در جهت افقی بکشید.

در مدل هایی که به چراغ آینه آرایش مجهز شده اند، با کشیدن کاور کشویی، چراغ آینه آرایش روشن می شود.

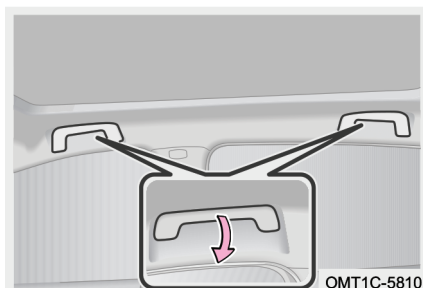


۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

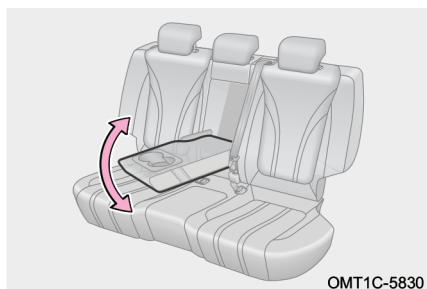
۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۳-۳ دستگیره سقفی

دستگیره سقفی



دستگیره های سقفی در بالای درب سرنشین جلو و هر دو درب سرنشین عقب نصب شده اند. هنگام سفر در جاده های ناهموار، برای حصول ایمنی سرنشینان می توانند تعادل خود را با گرفتن دستگیره های سقفی حفظ کنند.



صندلی عقب به یک کنسول تاشو دارای جالیوانی مجهز شده است، برای استفاده از کنسول صندلی، آن را به سمت پایین باز کنید.

👁️ احتیاط

در صورت عدم استفاده، کنسول صندلی را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

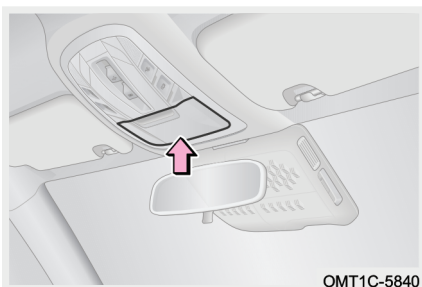
⚠️ هشدار

پس از باز شدن کنسول صندلی به سمت پایین، هیچکس (شامل بزرگسالان و کودکان) نباید بر روی صندلی عقب وسط بنشینند. زیرا سرنشین این صندلی نمی‌تواند وضعیت صحیح خود را حفظ کند و به راحتی می‌تواند آسیب ببیند.

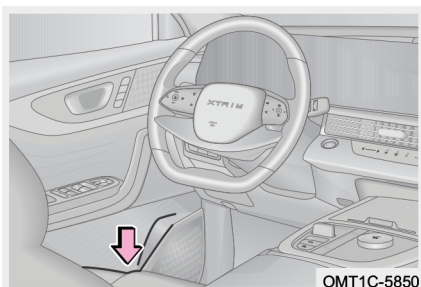
۱۴-۳ محفظه‌های نگهداری اشیا

■ جاعینکی

جاعینکی در کنار مجموعه چراغ سقفی جلویی قرار گرفته و برای نگهداری عینک و سایر اقلام کوچک می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. اشیا بزرگ‌تر را در جاعینکی قرار ندهید.



■ محفظه‌های روی درب

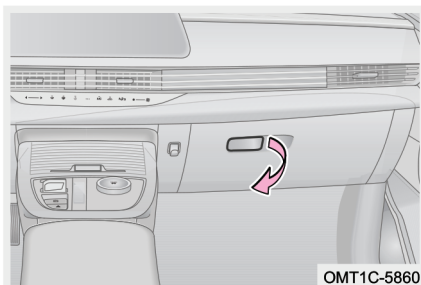


بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌تواند مورد استفاده واقع شوند.

مطالعه

وسایل با سایز بزرگ را در محفظه اشیاء درب‌ها قرار ندهید.

■ جعبه داشبورد



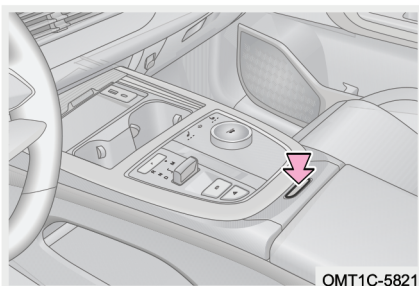
از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

مطالعه

وسایل با سایز بزرگ را در جعبه داشبورد قرار ندهید.

👁 احتیاط

درب جعبه داشبورد را همواره بسته نگه دارید. در صورت ترمز ناگهانی یا انحراف ناگهانی، برخورد سرنشین با جعبه داشبورد یا وسایل داخل آن ممکن است باعث ایجاد حادثه شود.



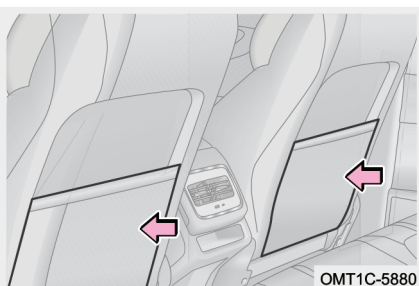
OMT1C-5821

■ جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

! هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.



OMT1C-5880

■ کیف پشت صندلی

در پشت تکیه‌گاه هر دو صندلی جلو، کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

■ صندوق پشت

در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق پشت را با خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب افزایش دهید. صندلی‌های عقب تاشو راحتی را برای ذخیره بار فراهم می‌کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «صندلی‌های



OMT1C-5890

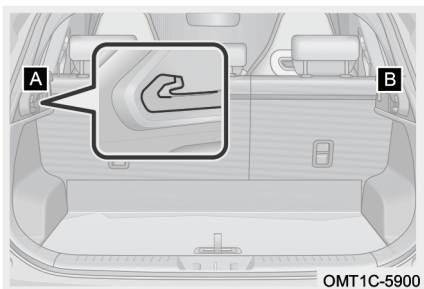
خودرو» مراجعه کنید.

- در زمان قرار دادن بار در صندوق پشت، اقدامهای احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
 - برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
 - مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق پشت نشوند.

هشدار

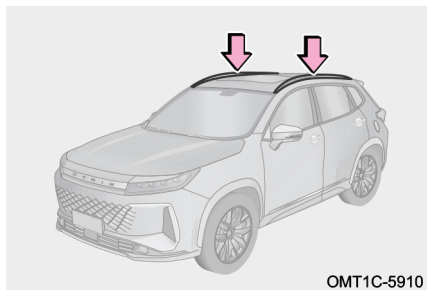
- اگر درب صندوق پشت باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق پشت بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.

پرده صندوق پشت



پرده صندوق پشت را بکشید و گیره‌های دو طرف آن را به قلاب‌های واقع در نقاط A و B گیر دهید تا به طور ثابت قرار گیرد. مطمئن شوید که پرده صندوق پشت در جای خود به طور ثابت قرار گرفته است.

■ باربند



OMT1C-5910

باربند برای قرار دادن بخشی از بارها مورد استفاده قرار می‌گیرد و حداکثر ۳۰ کیلوگرم را می‌تواند تحمل کند. بار بیش از حد باعث ایجاد آسیب‌دیدگی در باربند، سقف پانوراما، سقف خودرو و دیگر قطعات می‌شود. هر گونه ایراد ناشی از بارگذاری بیش از حد بر روی باربند، مشمول گارانتی نخواهد بود.

👁️ احتیاط

- بر روی باربند بیش از حد بار قرار ندهید.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو بلندتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارها به خوبی به باربند محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

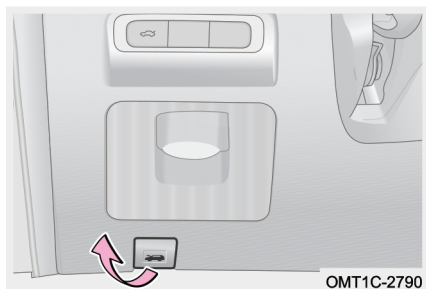
⚠️ هشدار

- باربند را به طور متوازن بارگذاری کنید. بارگذاری اشتباه ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

۱۵-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور

دستگیره بازکن درب موتور در سمت راننده و در قسمت پایینی داشبورد قرار گرفته است.



۱. دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود. دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب موتور مقداری دیگر باز شود.

۲. درب موتور را بلند کرده و به سمت بالا باز کنید تا زمانی که توسط جک‌های نگه‌دارنده به طور ثابت نگاه داشته شود.

۳. درب موتور را پایین آورده و ببندید تا زمانی که قفل شود.

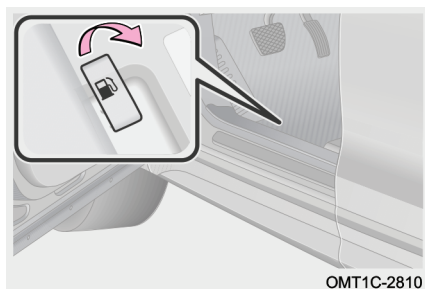
۴. پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

👁 احتیاط

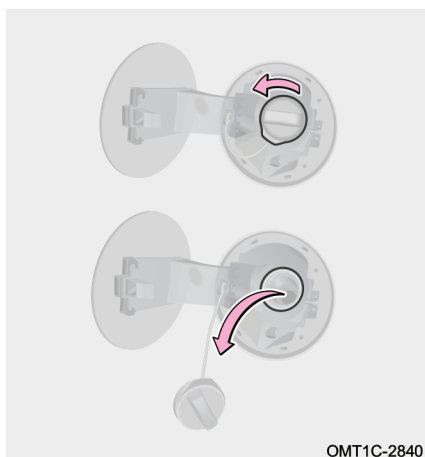
- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد فرورفتگی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. اگر بسته نیست، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب موتور را به طور صحیح ببندید.

۱۶-۳ درب باک

درب باک



۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب بیرونی باک به آرامی به سمت بیرون باز شود.



۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
۴. درب بیرونی باک را ببندید.
بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- در صورت سرریز شدن بنزین در زمان سوخت‌گیری، فوراً آن را پاک کنید تا رنگ بدنه خودرو دچار آسیب نشود.
- پس از آن که درپوش پیچی باک را سفت کرده و دست خود را از روی آن برداشتید، ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠ هشدار

- قبل از اقدام به پرکردن باک، دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید. در هوای گرم بخار بنزین که تحت فشار زیاد قرار دارد، ممکن است از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخارهای بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارهای بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

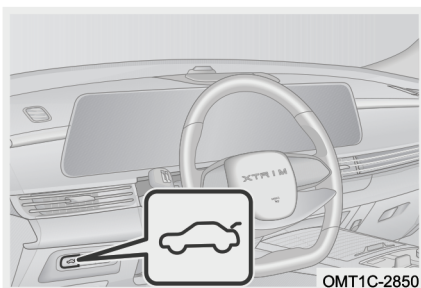
۱۷-۳ درب صندوق برقی

درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)

برای راحتی شما، روش‌های متعددی جهت باز و بسته کردن درب صندوق مدل برقی (از قبیل کلید واقع بر روی درب راننده، دکمه روی دستگیره بیرونی درب صندوق، کلید واقع در داخل درب صندوق، دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل، باز شدن از طریق شناسایی کلید هوشمند هنگام نزدیک شدن به خودرو، باز کردن به روش تشخیص صدا و باز/ بسته کردن به روش کنترل از راه دور) و همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع در نظر گرفته شده است به طوری که می‌توانید راحتی کار با درب صندوق برقی را به طور کامل تجربه کنید.

■ باز/ بسته کردن درب صندوق برقی

کلید درب صندوق برقی در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است.

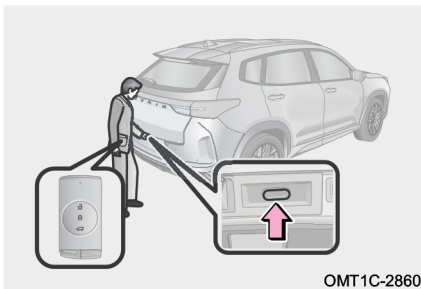


زمانی که دکمه استارت موتور در یکی از موقعیت‌های ACC، OFF یا ON قرار دارد و خودرو از وضعیت دزدگیر خارج شده است، اگر کلید درب صندوق روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید، چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان درب صندوق pbt برقی باز یا بسته خواهد شد.

دکمه استارت موتور را در یکی از موقعیت‌های ACC، OFF یا روشن قرار دهید.

● باز کردن/ بستن به طور دستی:

۱. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های



راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

۲. زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید. با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

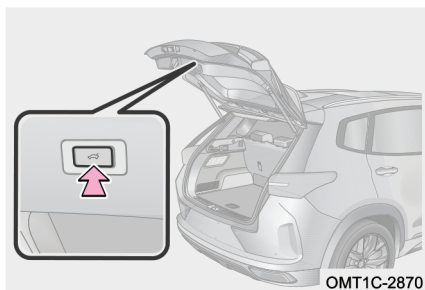
● باز کردن/ بستن با یک دکمه: زمانی که دکمه استارت موتور در یکی از موقعیت‌های OFF یا ACC قرار دارد، دکمه صندوق‌پران روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید. چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

● باز کردن درب صندوق از طریق شناسایی کلید: زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد یا خودرو به روش استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته است، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به پشت خودرو بروید تا سیستم ریموت کنترل را شناسایی کند. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب برگردید تا درب صندوق باز شود.

● در حین باز شدن/ بسته شدن درب صندوق، اگر کلید داخل درب صندوق را فشار دهید یا دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل را به طور کوتاه فشار دهید، درب صندوق از حرکت باز ایستاده و متوقف خواهد شد.

مطالعه

- عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل نیاز به تنظیم شدن توسط سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- روش شناسایی ریموت کنترل، فقط برای باز کردن درب صندوق می‌باشد و بسته شدن آن به این روش مقدور نمی‌باشد.
- باز شدن درب صندوق با استفاده از روش شناسایی کلید هوشمند را می‌توان با فشار دادن دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل نیز متوقف کرد.
- در زمان شستن خودرو یا انجام دادن کاری در نزدیکی درب صندوق، چنانچه ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید، احتمال دارد عملکرد باز شدن درب صندوق به روش شناسایی ریموت کنترل فعال شده و درب باز شود. مراقب باشید تا دچار حادثه نشوید.



■ روش استفاده از کلید داخل درب صندوق
کلید "🔑" در سمت راست لبه داخلی درب صندوق واقع شده است.

● عملکرد درب صندوق را می‌تواند خاموش کرده یا متوقف کند.

● زمانی که هر چهار درب خودرو قفل بوده و خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، با باز شدن و بسته شدن درب صندوق، درب‌های خودرو همچنان در وضعیت قفل باقی می‌مانند و خودرو هم در وضعیت دزدگیر باقی می‌ماند.

● ارتفاع باز شدن درب صندوق را می‌تواند تنظیم کند.
روش استفاده به صورت زیر است:

● زمانی که قفل مرکزی باز است، اگر کلید داخل درب صندوق را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

● کلید "🔑" را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ‌های راهنما روشن شوند. روشن شدن چراغ‌ها بیانگر این است که ارتفاع باز شدن درب صندوق با موفقیت تنظیم شده است.

مطالعه 📖

- تنظیم کردن ارتفاع باز شدن برای درب صندوق از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام است. برای اطلاعات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب صندوق خیلی کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع مربوطه قابل تنظیم شدن نخواهد بود.

■ عملکرد برگشت خودکار درب صندوق برقی

چنانچه درب صندوق در مسیر حرکت خود با مقاومتی روبرو شود (موانعی مانند کودکان، بار داخل صندوق و ...)، در جهت مخالف حرکت خواهد کرد تا زمانی که به طور کامل باز/ بسته شود. این قابلیت در جلوگیری از مصدومیت کودک و آسیب‌دیدگی خودرو موثر است.

👁️ احتیاط

- هنگام باز شدن درب صندوق، اهرم برقی آن را در جهت‌های جانبی نکشید. در غیر این صورت، قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- اگر در زمان باز شدن درب صندوق کابل باتری باز شود، لازم است تا درب صندوق برقی را توسط دست و با سرعت ثابت ببندید تا قفل شود، پس از آن کلید داخل درب صندوق را فشار دهید و اجازه دهید تا درب صندوق یک بار به طور عادی باز/ بسته شود.
- زمانی که درب صندوق به طور کامل باز شده است، به آن فشار وارد نکنید و یا با دست آن را به سمت ارتفاع بیش‌تر هل ندهید، در غیر این صورت مجموعه درب صندوق آسیب خواهد دید.
- قبل از باز کردن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که در محدوده باز شدن آن موانعی که می‌تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، وجود ندارد.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزای خودرو جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب صندوق با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می‌تواند باعث خرابی موتور و یونیت کنترل درب صندوق شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید، به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب صندوق نتواند به طور برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این گونه شرایط درب صندوق را به طور دستی باز و بسته کنید.
- اگر عملکرد درب صندوق برقی غیرعادی است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام بستن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه‌لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجدداً اقدام به بستن آن کنید.

هشدار

- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.
- اگر چه درب صندوق به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال جهت جلوگیری از مصدومیت سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.

■ عملکرد محافظتی درب صندوق

در زمان باز شدن و بسته شدن درب صندوق، اگر عملکرد برگشت خودکار چندین بار رخ دهد، جهت جلوگیری از خرابی موتور و مکانیزم درب صندوق برقی ممکن است کارکرد آن متوقف شود. در این گونه شرایط لازم خواهد بود تا درب صندوق را با دست ببندید.

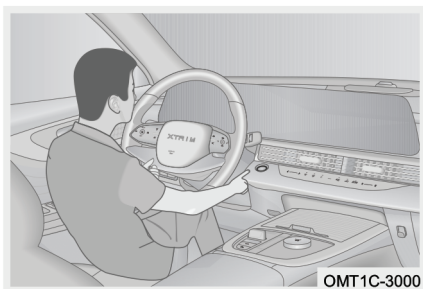
فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم هوشمند چهار چرخ محرک دایم	۱۹۲	۴-۱ دکمه استارت موتور	۱۹۲
۲۰۳ (AWD) (در صورت تجهیز)	۱۹۲	موقعیت‌های دکمه استارت موتور	۱۹۲
۲۰۵ حالت رانندگی (در صورت تجهیز)	۱۹۴	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو	۱۹۴
۲۱۲ ۴-۵ سیستم ترمز	۱۹۴	اقدام‌های قبل از استارت زدن موتور	۱۹۴
۲۱۲ سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۹۴	استارت زدن موتور	۱۹۴
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO)	۱۹۵	خاموش کردن موتور	۱۹۵
۲۱۵ (HOLD)		روشن کردن و خاموش کردن موتور در	
۲۱۸ سیستم ترمز خودرو	۱۹۶	شرایط اضطراری	۱۹۶
۲۱۹ بوستر ترمز	۱۹۷	۴-۳ گیربکس	۱۹۷
۲۱۹ نکات لازم در خصوص سیستم ترمز	۱۹۷	گیربکس اتوماتیک	۱۹۷
۲۲۱ ۴-۶ سیستم ایربگ	۲۰۲	دسته تعویض دنده پشت فرمان (در	۲۰۲
۲۲۱ معرفی سیستم ایربگ		صورت تجهیز)	
۲۲۳ استفاده صحیح از ایربگ		۴-۴ سیستم هوشمند چهار	
		چرخ محرک دایم (AWD) (در	۲۰۳
		صورت تجهیز)	

۱-۴ دکمه استارت موتور

موقعیت‌های دکمه استارت موتور

دکمه استارت موتور در یک مکان برجسته بر روی داشبورد قرار گرفته است که برای تغییر حالت‌های برق خودرو و روشن کردن موتور استفاده می‌شود.



ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید و یا این که آن را در داخل خودرو قرار دهید تا بتواند به طور عادی توسط سیستم شناسایی شود. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید:

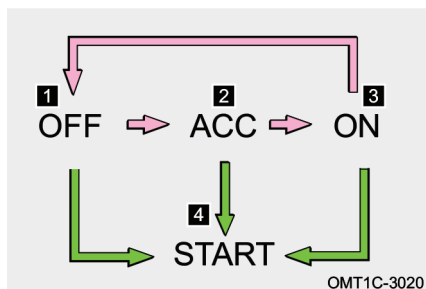
۱. برای این که برق خودرو وصل شود و سیستم کنترل عملکرد خودارزیابی را تکمیل کند، دکمه استارت موتور را فشار دهید (بدون گرفتن پدال ترمز، کلید را دو بار فشار دهید).
۲. پدال ترمز را فشار دهید و سپس کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

مطالعه

- هنگام کار با دکمه استارت موتور، یک فشار کوتاه و نسبتاً محکم کافی است.
- اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های کلید تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.

■ تعویض حالت‌های تامین برق خودرو

دکمه استارت موتور دارای چهار حالت ON، ACC، OFF و START می‌باشد که با هر بار فشار دادن کلید، حالت تامین برق خودرو تعویض می‌شود.



۱ حالت OFF یا خاموش

در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو خاموش هستند.

۲ حالت ACC

در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

۳ حالت ON

در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

۴ حالت START

زمانی که دکمه استارت موتور در یکی از موقعیت‌های ACC، OFF یا ON بوده و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت در حالت START قرار می‌گیرد و می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن کنید.

👁️ احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در حالت ACC یا ON قرار ندهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ACC یا ON است و یا زمانی که موتور روشن است، اگر ریموت کنترل از خودرو خارج شود و درب بسته باشد، بوق اخطار به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار پیغام "No Key is Detected in Vehicle" را نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از خاموش شدن موتور، کلید را از خودرو خارج نکنید. در این صورت، به علت عدم وجود کلید، خودرو را نمی‌توان روشن کرد.

■ خاموش شدن خودکار کلید استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، اگر کلید استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند، دکمه استارت به طور خودکار در موقعیت OFF قرار می‌گیرد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

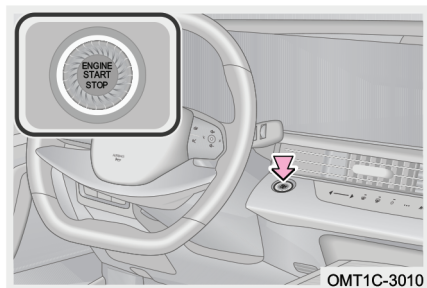
۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه تکیه‌گاه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های بیرونی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربندهای ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.
۸. دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا بتوانید حالت‌های دکمه استارت را عوض کرده و یا موتور را روشن کنید.



۱. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. پدال ترمز را به محکمی فشار داده و کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی

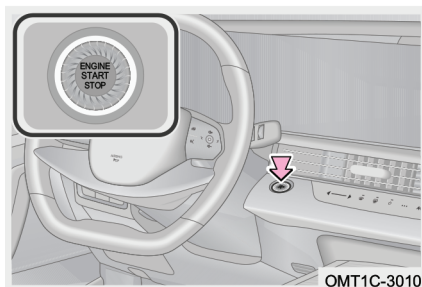
است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب پارک شده است و کسی در داخل خودرو حضور دارد، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای بیرونی و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید.

خاموش کردن موتور



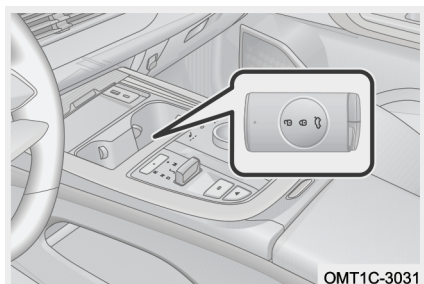
۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
۴. از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

■ روشن کردن موتور در شرایط اضطراری



اگر باتری کلید هوشمند تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به طور عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی، موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:

۱. کلید هوشمند را در کف جالیوانی کنسول وسط (مطابق با تصویر) به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.
۲. دکمه استارت را در حالت ACC یا روشن قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید، سپس کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

- اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند، ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش زیر اقدام کنید:
- در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.
 - دکمه استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

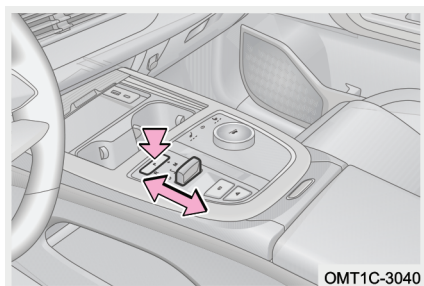
⚠ هشدار

- در صورت نیاز به قطع اتصال باتری، همیشه دکمه استارت موتور را به مدت ۱۵ دقیقه در موقعیت OFF قرار دهید و سپس عملیات را انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است در موتور خطا ایجاد شده و اطلاعات مربوط به معرفی موقعیت دنده‌های گیربکس از بین برود که باعث می‌شود تا خودرو نتواند روشن شود. در صورت اتفاق افتادن چنین حالتی باید موقعیت دنده‌های گیربکس مجدداً تعریف شوند (برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «گیربکس اتوماتیک» قسمت معرفی دنده‌های گیربکس مراجعه کنید).
- اگر چراغ هشدار ایراد موتور روشن شده است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است که قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و همچنین به صورت دستی را نیز دارد. مراحل کار با گیربکس اتوماتیک به شرح زیر است:



۱. وقتی که موتور روشن است، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، سپس دسته دنده را از موقعیت دنده P خارج کنید.
۲. ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید (برای اطلاع از جزئیات روش آزاد کردن ترمز پارک به بخش «سیستم ترمز» مراجعه نمایید).

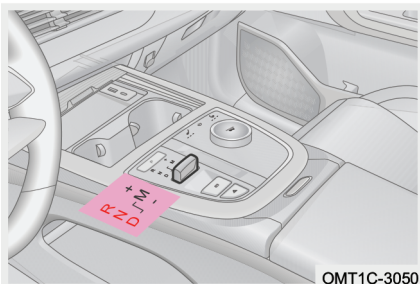
مطالعه

زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شده و دسته دنده در موقعیت P قرار ندارد، برای این که بتوانید دسته دنده را از موقعیت‌های R و N و D خارج کرده و مستقیماً در موقعیت P قرار دهید، باید دکمه P را فشار دهید.

احتیاط

• در صورت روشن شدن چراغ هشدار ایراد گیربکس، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید، دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

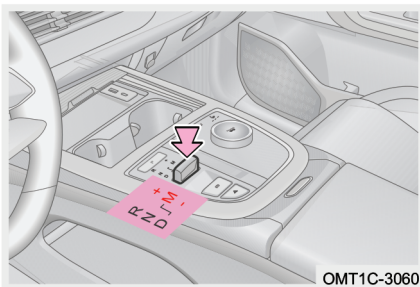
■ حالت اتوماتیک



OMT1C-3050

پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار داد، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد.

■ حالت دستی



OMT1C-3060

راننده همچنین می‌تواند بین دو حالت اتوماتیک و منوال M(+,-) تغییر وضعیت بدهد و دنده‌ها را به طور دستی افزایش یا کاهش دهد. وقتی گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، می‌توانید با کشیدن دسته دنده وارد حالت دستی شوید. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو حرکت دهید، دنده یک عدد افزایش می‌یابد و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشید، دنده یک عدد کاهش می‌یابد.

مطالعه

در حین رانندگی هر دو حالت دستی و اتوماتیک در دسترس راننده می باشد. مشخصات دنده انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

احتیاط

• فقط در صورتی که دور موتور و سرعت خودرو مناسب باشند، افزایش یا کاهش دنده قابل انجام خواهد بود. به طور مثال وقتی که موتور با دور بالا کار می کند، کاهش دنده امکان پذیر نخواهد بود.

اطلاعات جدول زیر به شما کمک می کند تا با ویژگی ها و کاربرد دنده های مختلف آشنا شوید تا بتوانید با توجه به نیازهای واقعی خود در حین رانندگی انتخاب دنده صحیحی داشته باشید.

موقعیت گیربکس	عملکرد
P (دنده پارک)	وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می شوند. در این موقعیت موتور می تواند روشن شود.
R (دنده عقب)	وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می گیرد، چراغ های دنده عقب روشن می شوند و سیستم رادار پارک به کار می افتد.
N (دنده خلاص)	برای توقف های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می باشد.
D (دنده حرکت رو به جلو)	برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده ها به طور خودکار صورت می پذیرد.
M (حالت دستی)	با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو (+)، گیربکس به یک دنده سبک تر خواهد رفت.
	با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب (-)، گیربکس به یک دنده سنگین تر خواهد رفت.

👁 احتیاط

- هرگز به جای ترمز پارک از دنده P استفاده نکنید.
- قبل از توقف کامل خودرو، هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس به راحتی آسیب خواهد دید.
- در حالت دستی، افزایش یا کاهش دادن دنده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو و از طریق حرکت دادن دسته دنده صورت پذیرد. اگر الزام‌های تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت نیز دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- هنگامی که دسته دنده در یکی از موقعیت‌های □ یا □ قرار دارد، اگر دکمه حالت منوال را فشار دهید، صفحه کیلومترشمار پیغام “Current gear cannot shift to M” را نمایش خواهد داد. تنها در زمانی که دسته دنده در موقعیت □ قرار داشته باشد، می‌توانید با فشار دادن دکمه مربوطه به حالت منوال وارد شوید.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- وقتی سرعت خودرو به سرعت معینی می‌رسد، با حرکت دادن دسته دنده هم نمی‌توان موقعیت دنده را بین D و R تغییر داد. هدف از این ویژگی، تضمین ایمنی رانندگی شماست و امری عادی است.

هشدار

- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و با پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.
- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. برای جزییات بیش‌تر از نحوه یدک کردن خودرو به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مراحل معرفی مجدد موقعیت دنده‌های گیربکس (گیربکس اتوماتیک نوع 7DCT)

اگر بلافاصله پس از قرار گیری دکمه استارت موتور در موقعیت OFF، کابل باتری باز شود، پس از وصل شدن مجدد کابل، موقعیت تعریف شده برای دنده‌های گیربکس از حافظه سیستم پاک می‌شود. در این گونه شرایط جهت بازگشت خودرو به وضعیت عادی رانندگی، انجام عملیات معرفی مجدد موقعیت کلاچ‌ها و دنده‌های گیربکس لازم می‌باشد.

مراحل معرفی دنده‌های گیربکس:

۱. کابل باتری را وصل کنید و دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
۲. پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و به مدت ۳۰ ثانیه یا بیش‌تر در همان وضعیت نگه دارید تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار مشاهده شود، در این زمان عملیات معرفی دنده‌های گیربکس به اتمام می‌رسد.

۳. اگر حرف P نمایش داده نمی‌شود، کابل منفی باتری را باز کنید و گام‌های ۱ و ۲ را تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار نمایان شود، تکرار کنید.

مطالعه

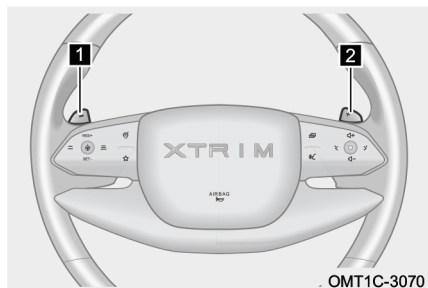
اگر پس از انجام مداوم عملیات فوق، هنوز نمی‌توان با خودرو به طور عادی رانندگی کرد، بررسی کنید که آیا تعریف دنده گیربکس تحت شرایط زیر صورت گرفته است:

- ولتاژ باتری باید بیش‌تر از 10V باشد.
- کارکرد پدال ترمز باید عادی و بدون ایراد باشد.
- کارکرد سنسور سرعت هر چهار چرخ باید عادی و بدون ایراد باشد.
- برق تغذیه گیربکس باید صحیح باشد، وضعیت دسته سیم گیربکس و کانکتور سنسورها و عملگرهای گیربکس باید عادی باشد.

اگر نمی‌توانید مشکلات فوق را تایید کنید، جهت بازدید و تعمیر هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

دسته دنده پشت فرمان (در صورت تجهیز)

با استفاده از دسته‌های تعویض دنده روی غربلیک روی فرمان، دنده‌های گیربکس را می‌توانید به طور سریع‌تر تغییر دهید. ضمن تعویض دنده هر دو دست می‌توانند فرمان را نیز نگه دارند. زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، اگر دسته تعویض دنده پشت فرمان را یک بار فشار دهید، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود.



OMT1C-3070

۱ کاهش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته گیربکس یک دنده کاهش می‌یابد.

۲ افزایش دنده

با هر بار فشار بر روی این دسته گیربکس یک دنده افزایش می‌یابد.

مطالعه

زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، با یک بار حرکت دادن دسته دنده پشت فرمان، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود. پس از وارد شدن به حالت دستی موقت، اگر در مدت زمان معینی (۱۵ ثانیه) تعویض دنده با استفاده از دسته دنده پشت فرمان صورت نگیرد و دسته دنده اصلی همچنان در موقعیت D باشد، گیربکس به طور خودکار مجدداً به حالت اتوماتیک باز خواهد گشت.

احتیاط

- هنگامی که می‌خواهید خودرو را از گیر افتادن خارج کنید یا در میان آب رانندگی کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و از ورود آب به لوله آگزوز جلوگیری شود.
- اگر دور موتور در محدوده مجاز باقی بماند، گیربکس نیز بر روی دنده‌ای که انتخاب کرده‌اید، ثابت باقی خواهد ماند. چنانچه در جاده‌ای با سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، به منظور کنترل بهتر سرعت خودرو و جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز خودرو ناشی از فشار دادن طولانی و مکرر پدال ترمز، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس استفاده کرده و دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

۴-۴ سیستم هوشمند چهار چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)

سیستم هوشمند چهار چرخ محرک دائم (AWD) (در صورت تجهیز)

سیستم هوشمند تمام چرخ محرک دائم، قدرت موتور را به طور همزمان به هر چهار چرخ خودرو توزیع می‌کند.

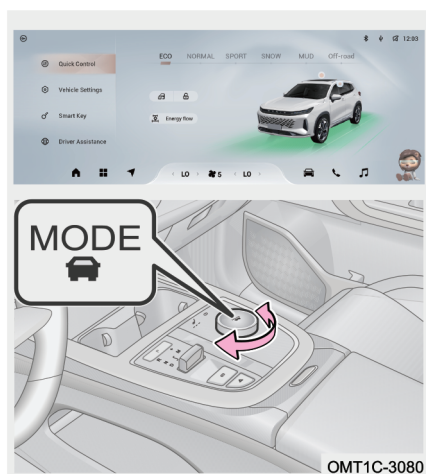
این سیستم برای جاده‌های برفی، گل‌آلود و جاده‌های ناهموار و آفرود مناسب است. قدرت‌های متفاوت موتور به طور خودکار بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌شود و این حالت مزیت‌هایی از قبیل افزایش کشش در زمان بکسوات و پایداری‌تر شدن شتاب‌گیری را ایجاد می‌کند.

احتیاط

- زمانی که یک ایراد موقتی در سیستم بروز پیدا می‌کند، چراغ خطر زرد رنگ "🚨" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و زمانی که ایراد دایمی در سیستم به وجود می‌آید، چراغ هشدار قرمز رنگ "🚨" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. همزمان پیام "4WD" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. "system is Malfunctioning, please contact the service station" نیز در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- زمانی که سیستم تمام چرخ محرک دچار خرابی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ضمن اعلام خطر صوتی، غیرفعال می‌شود. در این شرایط فقط سیستم ترمز ضدقفل (ABS) عملکرد خود را حفظ می‌کند.
- در زمان‌هایی که چراغ خطر زرد رنگ "🚨" در صفحه کیلومترشمار روشن است، خودرو در وضعیت دو چرخ محرک باقی می‌ماند تا امکان رانندگی عادی با خودرو همچنان وجود داشته باشد.

حالت رانندگی (در صورت تجهیز)

این خودرو به ۶ حالت رانندگی: Economic، Normal، Sport، Snow، Muddy، Sand و Off-Road مجهز است. سیستم AWD به طور هوشمند در همه حالت‌ها عمل می‌کند تا خودرو بتواند به طور خودکار بین 2WD و 4WD تغییر وضعیت دهد. شما همچنین می‌توانید با توجه به شرایط جاده، حالت رانندگی را به صورت دستی تنظیم کنید، حالت رانندگی Off-Road به شما کمک می‌کند در شرایط پیچیده جاده از مشکل خلاص شوید.



کلید حالت رانندگی را بچرخانید یا از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری، حالت رانندگی را انتخاب کنید. روشن شدن نشانگر مربوط به حالت انتخاب شده به همراه یک بوق یادآوری به راننده اعلام می‌کند که تغییر حالت رانندگی با موفقیت صورت گرفته است.

- حالت Economic: حالت اقتصادی، دور موتور را متناسب با دنده صحیح کنترل می‌کند تا مصرف سوخت غیرضروری را کاهش دهد.
- حالت Normal: حالت نرمال، قدرت موتور و مصرف سوخت را برای اطمینان از قدرت پایدار و مصرف سوخت مناسب کنترل می‌کند.
- حالت Sport: حالت اسپرت، فرمان‌پذیری خودرو، قابلیت کنترل و عملکرد قدرت را بهبود می‌بخشد و ویژگی‌های ورزشی خودرو را افزایش می‌دهد.
- حالت Snow: حالت برف برای جاده‌های با سطح سخت اما صاف از جمله جاده‌های پوشیده از برف، یخ، چمن، شن و غیره مناسب است.

- **حالت Muddy:** این حالت برای جاده‌های گل‌آلود و ناهموار، جاده‌های دارای لایه‌ای از گل و لای کم‌عمق و صاف و جاده‌های دارای شیار، مناسب است.
- **حالت Off-Road:** حالت آفرود عملکرد شتاب را بهبود می‌بخشد و قابلیت تردد خودرو را افزایش می‌دهد. برای رانندگی بدون مشکل در جاده‌های کوهستانی مناسب است.

مطالعه

در صورت باز ماندن شیشه درب‌ها یا سقف پانوراما، بارش باران می‌تواند باعث خیس شدن تجهیزات داخل خودرو و خرابی آن‌ها شود. در زمان استفاده از حالت رانندگی Off-Road، از بسته بودن شیشه درب‌ها و سقف پانوراما اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

- اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را غیر فعال کرده باشید، حتی با انتخاب هر کدام از حالت‌های رانندگی Snow، Mud، Sand یا Off-Road، توانایی جلوگیری از لغزش خودرو و همچنین قدرت کشش خودرو کاهش خواهد یافت.
- از رانندگی طولانی‌مدت در جاده‌های شنی یا گل‌آلود و بکسوات طولانی‌مدت تایرها خودداری کنید. این نوع رانندگی باعث فعال شدن عملکرد حفاظت از سیستم تمام چرخ محرک در مقابل داغ شدن می‌شود که در پی آن چراغ خطر زرد رنگ "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و خودرو از وضعیت 4WD خارج شده و به 2WD تغییر وضعیت می‌دهد تا از سیستم انتقال قدرت خودرو محافظت کند. با ایمن‌تر شدن شرایط جاده‌ای، بلافاصله خودرو را متوقف کنید تا حرارت سیستم دفع شود و چند دقیقه دیگر صبر کنید تا سیستم قبل از ورود مجدد به حالت 4WD از وضعیت محافظت در برابر داغ شدن هم خارج شود (توصیه می‌شود حتی پس از خاموش شدن چراغ خطر چند دقیقه بیش‌تر صبر کنید تا دمای سیستم 4WD باز هم کاهش یابد و بتواند عملکرد خود را به خوبی بازیابی کند). اگر پس از گذشت مدت زمان زیاد، چراغ خطر نتواند خاموش شود، باید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو اگر بخواهید خودرو را با جلو و عقب رفتن‌های پیاپی خارج کنید، باید این کار را به طور صحیح انجام دهید. در صورت اشتباه در انجام دادن این کار، فرو رفتن خودرو در زمین بیش‌تر خواهد شد و در این صورت باید از امدادگران درخواست کمک کنید.

■ اگر چرخ‌ها به خوبی نمی‌چرخند:

۱. دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید.
۲. با احتیاط پدال گاز را فشار دهید و خودرو را در همان جهتی که قرار دارد، به سمت عقب حرکت دهید.
۳. اطراف چرخ‌ها را با احتیاط حفر کرده و گود کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی از خودرو در خاک یا ماسه مدفون نیست.
۴. اگر موفق نشدید، چوب یا شاخه درخت، موکت کف کابین و یا گونی در مقابل چرخ قرار دهید تا چسبندگی تایر با زمین و قدرت چرخ افزایش یابد.

■ خارج کردن خودرو به روش جلو و عقب رفتن‌های متوالی

۱. غربیلک فرمان را صاف کنید.
۲. تا زمانی که چرخ‌ها شروع به بکسوات می‌کنند، به سمت عقب حرکت کنید.
۳. بلافاصله خودرو را در دنده ۱ گذاشته و به سمت جلو حرکت کنید تا زمانی که چرخ‌ها مجدداً شروع به بکسوات کنند.
۴. جلو و عقب رفتن‌ها را آن قدر تکرار کنید که میزان چرخش چرخ‌ها به حدی برسد که توانایی خارج کردن خودرو را داشته باشند.

هشدار !

- اجازه ندهید که چرخ‌ها به مدت طولانی بکسوات کنند، در غیر این صورت خودرو بیش‌تر در زمین فرو خواهد رفت.
- در زمان حرکت خودرو و تلاش برای خارج کردن آن از فرورفتگی در زمین، نباید کسی در جلو و یا عقب خودرو قرار بگیرد.
- اگر خودرو در لحظه خارج شدن حرکت ناگهانی داشته باشد، ممکن است افراد ایستاده در جلو یا عقب خودرو را زیر بگیرد.
- چرخ در حال بکسوات ممکن است سنگ، شاخه، تخته چوب یا هر چیز دیگری که در زیرش قرار دارد را با سرعت بسیار زیاد پرتاب کند که می‌تواند باعث وارد آمدن جراحات‌های کشنده به افراد شود.

توصیه‌های قبل از رانندگی در جاده‌های ناهموار

یادگیری رانندگی در جاده‌های ناهموار و تسلط بر نحوه کنترل خودرو در موقعیت‌های مختلف و سخت و رانندگی ایمن در مناطق ناهموار قبل از اقدام به این نوع رانندگی ضروری است. توانایی‌ها و رفتارهای مورد نیاز برای رانندگی در جاده‌های ناهموار با رانندگی در جاده‌های معمولی متفاوت است. ایمنی راننده و سرنشینان به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار باید همواره از رانندگی مورب در شیب‌ها اجتناب شود.
- در شرایط ناهمواری و سخت، همیشه سرعت خودرو و سبک رانندگی را متناسب با شرایط موجود جاده حفظ کنید.
- قبل از رانندگی در جاده‌های سخت و ناشناخته، ناهمواری مسیر را با قدم زدن ارزیابی کنید.
- با سرعت زیاد رانندگی نکنید (مخصوصاً هنگام پیچیدن) یا عکس‌العمل‌های سریع هنگام رانندگی را انجام ندهید.
- سرعت خودرو و سبک رانندگی باید همواره با بار خودرو، میزان دید، شرایط جاده و شرایط آب و هوایی مطابقت داشته باشد.
- مطمئن شوید که با در نظر گرفتن شرایط واقعی جاده، وضعیت مسیر، ترافیک و شرایط آب و هوایی و با سرعت مناسب رانندگی می‌کنید.
- در حین واژگونی خودرو، احتمال مرگ افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، بیش‌تر از کسانی خواهد بود که کمربند ایمنی بسته‌اند.
- حمل بار و سایر اشیاء بر روی سقف خودرو باعث بالا رفتن ارتفاع مرکز ثقل خودرو شده و احتمال خطر واژگونی خودرو را افزایش می‌دهد.
- وقتی که ارتفاع مرکز ثقل خودرو بالا می‌رود، ریسک واژگونی در حین رانندگی در مقایسه با خودروهای سواری معمولی افزایش می‌یابد. این وضعیت برای رانندگی در جاده‌های ناهموار مناسب نیست.
- زمانی که خودرو از روی زمین بلند شده و از سطح جاده جدا می‌شود، باید چرخ‌های جلو در راستای مستقیم قرار گرفته و فرمان صاف باشد. در غیر این صورت هنگام فرود آمدن، اگر خودرو با ضربه به سطح زمین برخورد کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی در جاده قابل استفاده است و برای رانندگی در مناطق ناهموار کاملاً نامناسب است و در صورت استفاده، حتی ممکن است خطراتی نیز به همراه داشته باشد.
- هنگام رانندگی آفرود، به طور ویژه احتیاط کنید و قابلیت پیش‌بینی داشته باشید. داشتن سرعت زیاد و انجام اقدام‌های اشتباه در رانندگی می‌تواند باعث وارد آمدن صدمات بدنی جدی و آسیب دیدن خودرو شود.

⚠ هشدار

- در ساحل رودخانه‌ها، رمپ‌ها و نواحی شیب‌دار با سرعت زیاد رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث بلند شدن خودرو از زمین و ناتوانی در کنترل فرمان و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- مسیرهای ناامن را برای رانندگی انتخاب نکنید و اقدام‌هایی را که جان راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار می‌دهد، انجام ندهید. وقتی در مورد ایمنی یک مسیر شک دارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- شاید رانندگی آفرودی در یک مسیر آسان به نظر برسد، ولی در عمل ممکن است دشوار و پر خطر باشد و خطراتی را برای راننده و سرنشینان به همراه داشته باشد. بهتر این است که قبل از شروع رانندگی، شرایط مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- شاید قسمت‌هایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراه‌ها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزیی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. در صورت لزوم قبل از شروع رانندگی شرایط بخش‌های سخت مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در یک شیب به صورت کج و مورب متوقف است، اگر درب خودرو به سمت سرازیری باز می‌شود، از خودرو پیاده نشوید. موقعیت مرکز ثقل خودرو تحت‌تاثیر عواملی مانند وزن خودرو و بار وارده به آن (شامل وزن سرنشینان و وزن بارهای داخل خودرو) می‌باشد که ممکن است با پیاده شدن شما تغییر یابد و باعث واژگونی شده و خودرو در جهت سرازیری غلت بخورد. در این‌گونه شرایط از دربی که رو به سمت سربالایی باز می‌شود، خودرو را ترک کنید.
- شاید قسمت‌هایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراه‌ها، موانع، مناطق کم‌عمق و زمین گل‌آلود که ممکن است به طور کامل یا جزیی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. رانندگی در این‌گونه مسیرها توأم با بروز حادثه، جراحات‌های بدنی جدی و خرابی خودرو خواهد بود.

اقدام‌های پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار

۱. اگر از بکسل‌بند و زنجیر چرخ استفاده کرده‌اید، آن‌ها را باز کنید.
۲. خودرو را از حالت رانندگی Off-Road خارج کنید.
۳. گرد و خاک و اجسام خارجی انباشته شده در جلو پنجره، رادیاتور و اجزای زیرین خودرو را پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بازدید کنید و بررسی کنید که آیا آلودگی‌ها بر روی عملکرد موتور تاثیر گذاشته است یا خیر.
۵. چراغ‌های راهنما، چراغ‌های جلو و عقب، پلاک خودرو و کلیه شیشه‌ها را تمیز کنید.
۶. آسیب دیدن تایرها، کمک‌فنرها و اکسل‌های خودرو را بررسی کنید و سنگ‌ریزه‌ها و اجسام خارجی فرو رفته در آج تایرها را خارج کنید.
۷. زیر خودرو را بازدید کنید و کلیه اجسام خارجی مانند شاخ و برگ، تکه‌های چوب و ... که در بین ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، اگزوز و موتور گیر گرده‌اند را خارج کنید. در صورت مشاهده خرابی یا نشتی با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

⚠ هشدار

- اجسام خارجی گیر کرده در بین اجزای زیرین خودرو می‌توانند خطرآفرین باشند. پس از هر رانندگی آفرودی ضروری است که چسبیدن اجسام به زیر خودرو را بررسی کنید.
- اگر در لابه‌لای ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، اگزوز و موتور اجسامی گیر کرده‌اند، هرگز به رانندگی ادامه ندهید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها یا شاخه‌های خشک ممکن است در تماس با اجزای داغ خودرو آتش بگیرند و خسارت‌های جانی سنگین به بار آورند.
- اجسام گیر کرده در لابه‌لای اجزای خودرو ممکن است به لوله‌های بنزین، ترمزها، اورینگ‌های آب‌بندی و قطعات بدنه خودرو آسیب رسانده و منجر به بروز سانحه یا از دست رفتن کنترل خودرو شوند.

۵-۴ سیستم ترمز

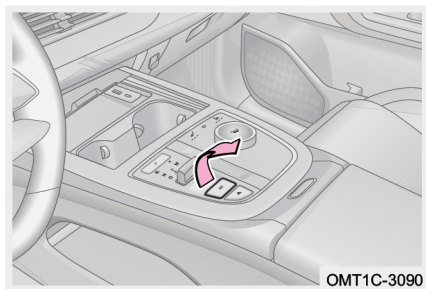
در چرخ‌های جلو و عقب این خودرو از سیستم ترمز دیسکی استفاده شده است. سیستم ترمز پارک برقی برای چرخ‌های عقب در نظر گرفته شده است.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری هم برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و هم توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو را در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:

- زمانی که کلید استارت روشن است و خودرو متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.



آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی:

- در زمان قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON یا روشن بودن موتور، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار:

- کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. زمانی که دسته دنده در موقعیت D یا R قرار دارد، با فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ

نشانگر قرمز رنگ " (P) " در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

- اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

- هنگام یدک کردن خودرو، لازم است ترمز پارک برقی را آزاد کنید. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «حمل خودرو» مراجعه کنید.
- وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.

احتیاط

- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) قادر به آزاد شدن نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیش‌تر به بخش «مدیریت وضعیت‌های اضطراری» مراجعه کنید.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.

👁 احتیاط

• در زمان قرار گیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON یا روشن بودن موتور، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، می‌توانید ضمن فشار دادن پدال گاز، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

• در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، پس از فعال کردن ترمز پارک برقی، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را بررسی کنید و از فعال شدن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

■ ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور طولانی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن شده و همراه با آن بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدام‌ها می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت بدون کنترل خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:

موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.

روشن کردن AUTO HOLD:

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، صفحه نمایش مانیتور را با انگشت خود به سمت پایین بکشید و در صفحه باز شده بر روی دکمه لمسی AUTO HOLD کلیک



OMT1C-3100

کنید. برای روشن شدن AUTO HOLD و وارد شدن خودرو به وضعیت AUTO HOLD، باید شرایط لازم برای این عملکرد موجود باشند.

فعال شدن AUTO HOLD:

● زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است و شرایط لازم برای روشن شدن آن برقرار است، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو ضمن کاهش سرعت از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

● موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن آن موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن AUTO HOLD:

● زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است، دکمه لمسی AUTO HOLD در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک خارج شود.

● زمانی که سیستم پارک اتوماتیک فعال است، دکمه لمسی AUTO HOLD در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش شود. سیستم ترمز خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک خارج شده و جهت نگه داشتن خودرو به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

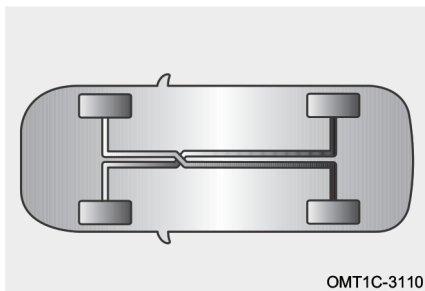
آزاد کردن AUTO HOLD:

● روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

احتیاط

- اگر پس از روشن شدن خودرو، AUTO HOLD را روشن کنید ولی درب راننده بسته نشود یا کمربند راننده قفل نشود، خودرو وارد وضعیت AUTO HOLD نخواهد شد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار در وضعیت متوقف نگه می‌دارد، با این تفاوت که خودرو همچنان در دنده D یا R قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمربند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت روشن باز می‌گردد.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.

سیستم ترمز خودرو



OMT1C-3110

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دویل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی، پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. علاوه بر این، ممکن است خودرو از مسیر خود خارج شود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "①" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در حین رانندگی از خاموش کردن موتور و حرکت دادن خودرو با موتور خاموش خودداری کنید.

⚠ هشدار

در سراسیمگی‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بهتر سیستم ترمز، قبل از سراسیمگی‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

- هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیش‌تری نسبت به حالت عادی فشار دهید.
- وقتی خودرو به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک شده باشد یا استارت سرد بخورد، به علت پایین بودن خلا در موتور، نیروی لازم برای ترمزگیری معمولی حاصل نمی‌شود و در نتیجه پدال ترمز نیز سفت می‌شود. لذا قبل از رانندگی، موتور را در حالت دور آرام گرم کنید (بر اساس شرایط محیطی). هر چه دمای هوای محیط پایین‌تر باشد، گرم شدن موتور زمان بیش‌تری طول خواهد کشید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

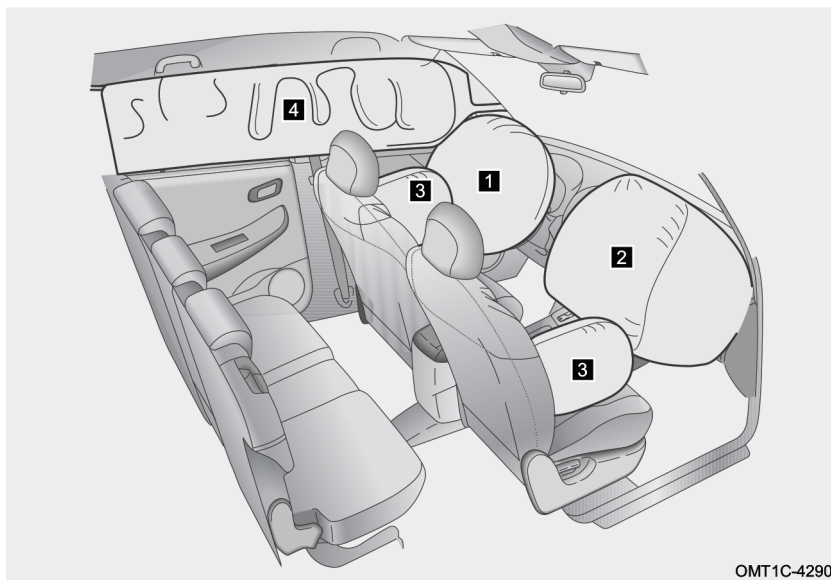
- تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.
- در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غربیلک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
- لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.

- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو ببرید.
- در زمان رانندگی در جاده های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتوری بیش ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط سخت، سیستم ترمز موقتاً کارایی خود را از دست بدهد.
- لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارا هستند، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند کیسه پر از هوا را بین سرنشین و تجهیزات داخلی قرار دهند و به سرنشین این امکان را بدهند که با وارد آوردن فشار بدن خود به کیسه هوا، از ضربه‌های ثانویه جلوگیری کرده و یا شدت آن‌ها بکاهد، در نتیجه خطر آسیب به سرنشینان و راننده کاهش می‌یابد.



OMT1C-4290

۱ ایربگ راننده

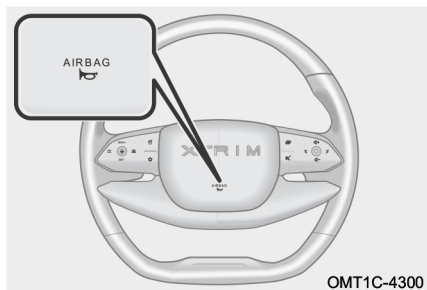
۳ ایربگ جانبی صندلی جلو

۲ ایربگ سرنشین جلو

۴ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

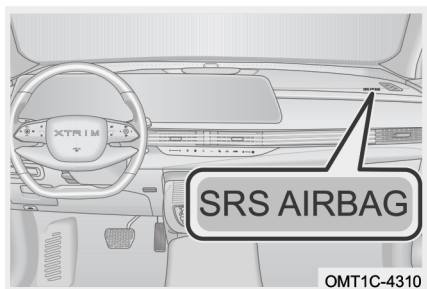
■ ایربگ راننده

وقتی ایربگ راننده فعال می‌شود، درپوش روی غربلیک فرمان جدا می‌شود و ایربگ از روی غربلیک فرمان بیرون آمده و باز می‌شود.



■ ایربگ سرنشین جلو

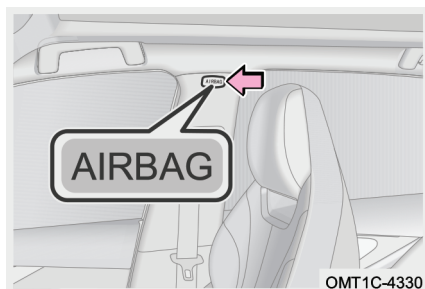
وقتی ایربگ سرنشین جلو فعال می‌شود، درپوش آن از روی داشبورد جدا می‌شود و ایربگ از داشبورد بیرون آمده و باز می‌شود.



■ ایربگ جانبی صندلی جلو

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلوی سمتی که ضربه وارد شده است، باز خواهد شد. در کنار کمربند ایمنی، ایربگ جانبی صندلی وسیله‌ای برای محافظت از راننده و سرنشین جلو می‌باشد.





• ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ تامین شود، ایربگ پرده‌ای سمتی که ضربه وارد شده است، جهت محافظت از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب باز می‌شود و ریسک مصدومیت‌ها را کاهش می‌دهد.

استفاده صحیح از ایربگ

■ چراغ هشدار ایربگ

پیش آمدن هر یک از حالت‌های زیر گویای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

• اگر پس از قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود یا دایما روشن بماند و یا این که چشمک بزند.

• چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.

■ باز شدن ایربگ

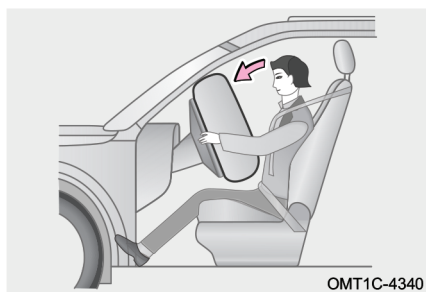
• پس از باز شدن ایربگ، گاز موجود در آن به طور سریع تخلیه می‌شود و برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند، لذا در این لحظات آن‌ها را لمس نکنید.

• در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر فعال می‌شود.

• زمانی که گاز ایربگ خالی می‌شود، مقداری دود و گرد و غبار در فضای داخل اتاق منتشر می‌شود. دود و گرد و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی هستند، می‌تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن‌ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعاً خودرو را ترک کرده و یا شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز با مراکز درمانی تماس بگیرند.

- اگر محل نصب ایربگ‌ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب دیده یا ترک خوردگی داشته باشد، هر چه سریع‌تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از ایربگ



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادف‌هایی که ایربگ باز نمی‌شود،

تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند ایمنی می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیای داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند.

- باز شدن ایربگ‌ها توام با ایجاد نیروی قابل توجهی می‌باشد که برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب‌دیدگی و یا حتی مرگ، هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید، روی لبه صندلی ننشینید و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنید. راننده باید در حین رانندگی به اندازه سرنشینان نسبت به ایربگ، عقب بنشیند.

- ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی از بزرگسالان و کودکانی که کمربند را با رعایت الزام‌های ایمنی بسته‌اند، می‌توانند محافظت کنند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص محافظت از نوزادان و خردسالان به بخش «سیستم محافظ کودک» مراجعه کنید.

■ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ



در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



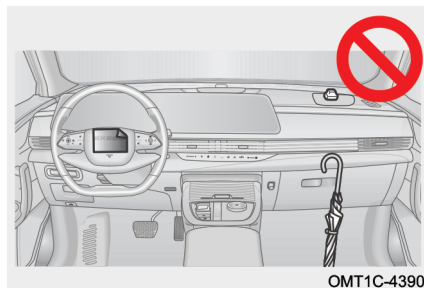
در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



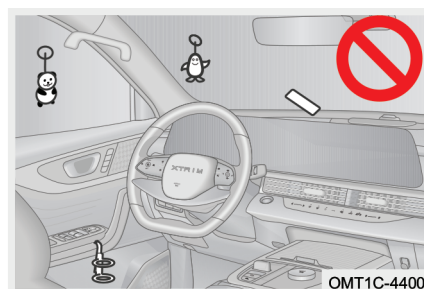
هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.

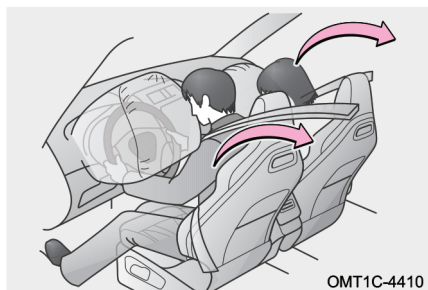


از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربیلک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



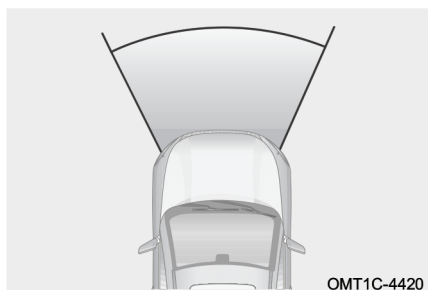
هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.

■ عملکرد ایربگ

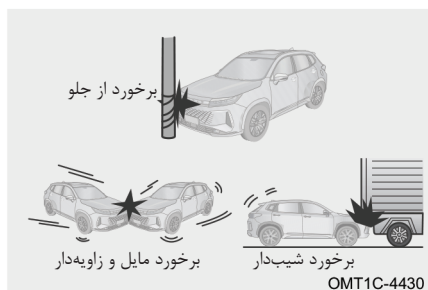


در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمه‌های وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند.

■ شرایط باز شدن ایربگ



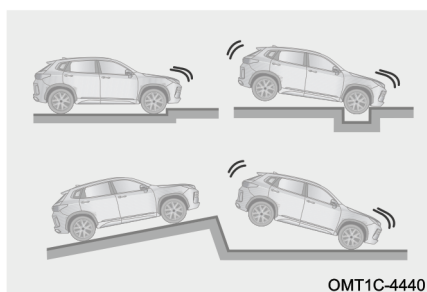
شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو عمل خواهند کرد.



اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو باز خواهند شد. مثل حالتی که خودرو با یک سرعت معین به طور مستقیم به مانعی که از جای خود تکان نخورد و تغییر شکل ندهد، برخورد کند.

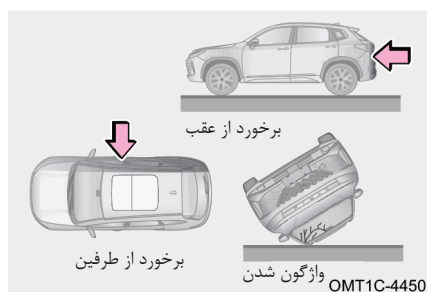
اگر قسمتی از جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیبدار زیر مانع برود، مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

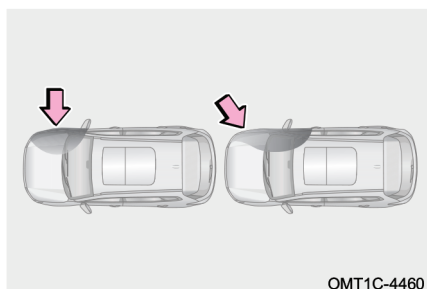


در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

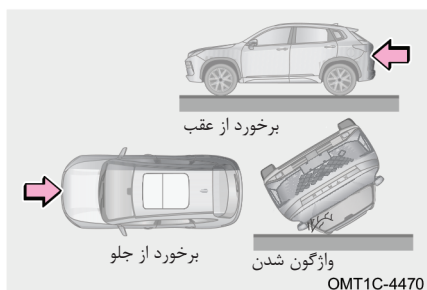
■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو ممکن است باز نشوند.



ایربگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربگ‌های پرده‌ای در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد و تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربگ‌های پرده‌ای ممکن است باز نشوند.

⚠ هشدار

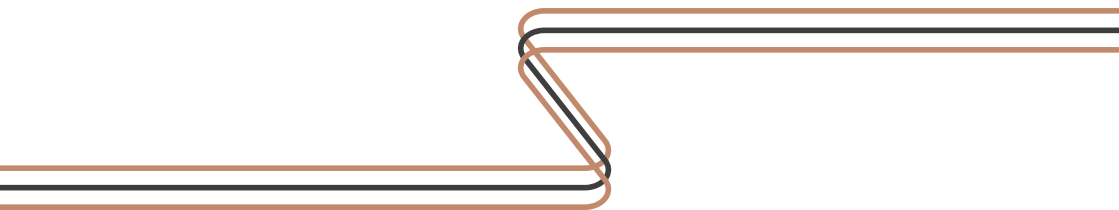
- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت بکند.
- برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربگ جانبی اجازه ندهید مایعات به داخل صندلی و ایربگ جانبی نفوذ کند، در غیر این صورت ایربگ جانبی صندلی جلو خیس شده و از کار خواهد افتاد.

■ اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ (SRS)

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو خراب شوند و یا به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ شوند.

هرگز بدون کسب اجازه از شرکت مدیران خودرو با قطعات ذکر شده در زیر کار نکنید:

- نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ.
- تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومتر شمار و صندلی‌ها.
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق.
- اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و ...



فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

- | | |
|---|--|
| <p>سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۲۵۶</p> <p>سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز) ۲۶۵</p> <p>سیستم محدودکننده سرعت فعال ۲۶۵</p> <p>شرایط نامناسب برای کروز کنترل ۲۶۶</p> <p>سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز) ۲۶۷</p> <p>۵-۷ سیستم کروز کنترل هوشمند ۲۶۸</p> <p>سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA)/سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۶۸</p> <p>۵-۸ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۷۱</p> <p>سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۷۱</p> <p>۵-۹ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط ۲۷۶</p> <p>سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ۲۷۷</p> | <p>۵-۱ سیستم استاپ-استارت (در صورت تجهیز) ۲۳۳</p> <p>سیستم استاپ-استارت ۲۳۳</p> <p>۵-۲ سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۲۳۷</p> <p>سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۲۳۷</p> <p>سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۲۳۹</p> <p>احتیاط‌های لازم ۲۴۱</p> <p>۵-۳ سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) ۲۴۶</p> <p>سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) ۲۴۶</p> <p>۵-۴ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۴۸</p> <p>سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۴۸</p> <p>۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۵۱</p> <p>سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۵۱</p> <p>۵-۶ سیستم تثبیت سرعت ۲۵۳</p> <p>سیستم کروز کنترل (در صورت تجهیز) ۲۵۳</p> |
|---|--|

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)	۲۷۹	۵-۱۴ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)	۲۹۵
سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)	۲۸۲	سیستم رادار پارک	۲۹۵
۵-۱۰ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)	۲۸۵	۵-۱۵ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)	۲۹۹
سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (SLA)	۲۸۵	دوربین دنده عقب	۲۹۹
۵-۱۱ سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)	۲۸۶	۵-۱۶ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز)	۳۰۱
۵-۱۲ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)	۲۸۸	دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) ...	۳۰۱
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) /		۵-۱۷ سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز)	۳۰۷
سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)	۲۸۸	روشن / خاموش کردن سیستم تصویر پانوراما	۳۰۸
سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)	۲۹۰	تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما	۳۱۰
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW/DOA)	۲۹۱	تنظیمات سیستم تصویر پانوراما	۳۱۲
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	۲۹۲		
۵-۱۳ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۲۹۳		
سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۲۹۳		

۵-۱ سیستم استاپ- استارت

سیستم استاپ- استارت

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو در حین حرکت نیاز به توقف پیدا می‌کند، عملکرد استاپ- استارت، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم وجود درخواست برای شروع به حرکت مجدد خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلاینده‌های آگروز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم استاپ- استارت عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشند، این سیستم بر اساس درخواست راننده و شرایط خودرو، موتور را به طور خودکار روشن و خاموش خواهد کرد. کار کردن سیستم استاپ- استارت ضمن صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های موتور بر سایر عملکردهای ایمنی رانندگی و عملکردهای رفاهی خودرو (از قبیل استفاده عادی از سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز و ...) نیز تاثیری نمی‌گذارد.

دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید. بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" در مانیتور کلیک کنید تا عملکرد استاپ- استارت غیرفعال شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" عملکرد استاپ- استارت فعال می‌شود.

شرایط لازم برای خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ- استارت

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو به طور کامل متوقف باشد.
- خودرو در منطقه مرتفع نباشد (ارتفاع از سطح دریای منطقه کمتر از ۲۸۰۰ متر باشد).
- پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.

- ولتاژ باتری به اندازه کافی باشد (کمتر از 70% ظرفیت باتری نباشد).
- دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.
- خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد (شیب جاده در سربالایی و سرانشیبی کمتر از 10% باشد).
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- کروژ کنترل تطبیقی (ACC) روشن نباشد.
- سیگنال ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه توقف بدهد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد (دمای آب موتور باید بالاتر از 48°C باشد).
- میزان وکیوم سیستم ترمز، اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.
- غربلیک فرمان با زاویه زیاد نچرخیده باشد (میزان چرخش غربلیک فرمان کمتر از 270° باشد).
- پس از روشن شدن خودرو یا چرخانده شدن غربلیک فرمان با زاویه زیاد، سرعت خودرو باید به 8km/h یا بیش‌تر رسیده باشد.
- چنانچه کابل منفی باتری جدا شود، پس از اتصال مجدد باتری باید خودرو به مدت بیش‌تر از ۴ ساعت متوقف مانده باشد.
- عملکردهای سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای روشن شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ-استارت

- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- درب موتور بسته باشد.

- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه روشن شدن را بدهد.
- دکمه سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.

اگر شرط‌های لازم فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:

- در صورت وجود درخواست برای روشن شدن کولر، موتور روشن می‌شود.
 - اگر پدال گاز در دنده‌های D ، M یا R فشار داده شود، موتور روشن می‌شود.
 - با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R ، موتور روشن می‌شود.
 - اگر غربلیک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن می‌شود.
 - اگر وضعیت دکمه سیستم استاپ-استارت از روشن به خاموش تغییر داده شود.
 - زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.
 - زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.
 - زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت D یا M ، موتور روشن می‌شود.
 - اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، پدال ترمز رها نشود یا بصورت نیمه‌فشرده باقی بماند، با تغییر موقعیت دسته دنده از P یا N به موقعیت D یا M ، موتور روشن می‌شود.
 - اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور، دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال ترمز همچنان فشرده نگه داشته شود، به محض آزاد شدن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.
- نکته:** اگر عملکرد **AUTO HOLD** فعال باشد، پس از رها کردن پدال ترمز، موتور روشن نخواهد شد. در این شرایط موتور پس از فشار دادن پدال گاز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم استاپ-استارت

زمانی که سیستم استاپ-استارت فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می ماند.

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می شود.

اگر سیستم استاپ-استارت خاموش شده باشد و یا این که شرایط لازم برای فعالیت سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

مطالعه

سیستم استاپ-استارت از عملکرد ذخیره وضعیت فعلی در حافظه پشتیبانی می کند. یعنی اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را روشن کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت روشن خواهد شد و اگر در زمان خاموش بودن خودرو، سیستم استاپ-استارت را خاموش کنید، در روشن شدن بعدی خودرو، سیستم استاپ-استارت خاموش خواهد ماند.

احتیاط

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت، یک پیغام متنی جهت یادآوری در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. در این شرایط جهت بازدید و رفع ایراد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت های عملکردی سیستم استاپ-استارت

- در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می توان به موارد زیر اشاره کرد:
- در صورت انحراف و غلتیدن خودرو از محل توقف خود (اگر سرعت خودرو در زمان غلتیدن بیش تر از 2km/h باشد).
- اگر ناکافی بودن ولتاژ باتری تشخیص داده شود.
- اگر ناکافی بودن قدرت و کیوم سیستم ترمز تشخیص داده شود.

- اگر مدت زمان خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه شود.
- اگر دمای آب موتور بالاتر از حد مجاز باشد، موتور روشن می‌شود.

مطالعه

اگر در یک بازه زمانی کوتاه، موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارت‌تر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارت‌تر در برابر داغ شدن می‌شود. در این حالت، خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال خواهد شد که البته ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارت‌تر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

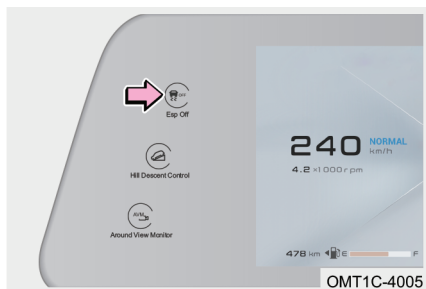
۲-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

ESP (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری) یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می‌کند. در صورت مواجهه با شرایطی مانند فرار اضطراری از موانع یا پیچیدن که می‌توانند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP از مداخله سیستم قوای محرکه و مداخله سیستم ترمز برای کمک به خودرو برای غلبه بر تمایل به انحراف از مسیر ایده‌آل و ایجاد ایمنی بهتر برای رانندگی خودرو استفاده می‌کند. اگر ترمز گرفتن یک چرخ به تنهایی برای حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو ترمز سایر چرخ‌ها را فعال می‌کند تا با کاهش گشتاور خروجی موتور، پایداری خودرو حفظ شود.

سیستم ESP با تلفیق دادن سیستم‌های ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) باعث اطمینان‌بخش شدن تعادل جانبی خودرو می‌شود.

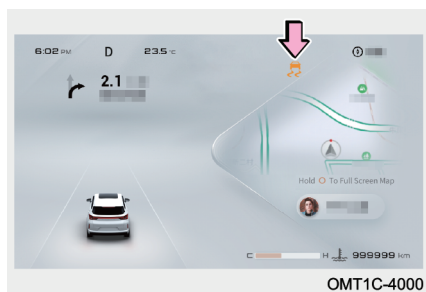
■ کلید ESP OFF



اگر دکمه لمسی ESP OFF در مانیتور را کلیک کنید، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو خاموش می‌شود.

با کلیک کردن مجدد بر روی دکمه لمسی ESP OFF، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو روشن می‌شود.

■ چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو



● زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) خاموش می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

● زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

● اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

■ تحت شرایط زیر لازم است که ESP را خاموش کنید:

هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم، هنگام استفاده از زنجیر چرخ، هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت.

مطالعه

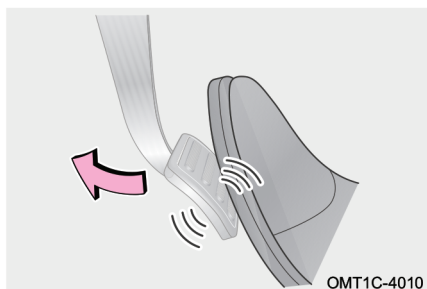
- زمانی که برای اولین بار با خودرو رانندگی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) به طور پیش‌فرض روشن خواهد بود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.
- برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.
- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی، شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری‌های ناگهانی طراحی شده و راننده را قادر می‌سازد تا از برخورد با موانع جلوگیری کند. با این حال، ABS نمی‌تواند به طور مطلق از لغزش وسیله نقلیه در مواجهه شدن با محدودیت‌های فیزیکی جاده یا هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده لغزنده جلوگیری کند.



- ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود.
- در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن مقداری صدا تولید شود، یعنی ABS فعال شده است. این شرایط عادی است، هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

■ چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

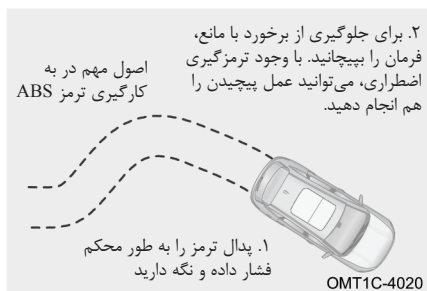
👁 احتیاط

اگر سیستم ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد. در این گونه شرایط سرعت خود را پایین بیاورید و از ترمزگیری اضطراری اجتناب کنید تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ ترمزگیری ABS



سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان هم بتواند حفظ شود. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید با فرمان گرفتن، از برخورد با مانع نیز جلوگیری کنید.

⚠ هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن و دور زدن از سرعت خود بکاهید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط، شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادف‌های ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که عادی است:
- صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن.
- صدای ناشی از ضربه زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.

- صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS.
- صدای عمل کردن شیر برقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD).
- در زمان قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزایی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- **هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:**
 - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف.
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف.

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود کار کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربلیک فرمان هم محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.
- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

■ سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علایم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا تایمینگ احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر نلغزند.

■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب، موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را

همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

■ سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی، پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع فشار هیدرولیکی ترمز تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

■ سیستم هدایت گشتاور (DTC)

در حین رانندگی عادی، اگر راننده به طور ناگهانی پدال گاز را رها کند و یا اشتباهاً دنده سنگین‌تری را انتخاب کند، یک نیروی ترمزی و بازدارنده در خودرو ایجاد می‌شود که باعث قفل شدن چرخ‌های خودرو مخصوصاً در جاده‌های لغزنده می‌شود. در این زمان سیستم ESP درخواست افزایش گشتاور را به موتور اعلام می‌کند تا چرخش چرخ‌های محرک از سر گرفته شده و کنترل پایداری فرمان بهتر شود.

■ سیستم جلوگیری از واژگونی (RMI)

سیستم RMI به منظور جلوگیری از واژگونی خودرو در جاده در زمان انجام حرکات دینامیکی (مانند تغییر لاین) و استاتیکی (مانند دور خود چرخیدن خودرو) مورد استفاده واقع می‌شود.

■ سیستم کمکی ترمز (BAS)

پس از فشردن پدال ترمز، هنگامی که سیستم وضعیت توقف اضطراری را تشخیص می‌دهد، سطح بیش‌تری از نیروی ترمز ایجاد می‌کند.

■ سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و پدال ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی ممکن است محدود و مهار شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).

■ چراغ ترمز اضطراری

این عملکرد در زمان ترمزگیری اضطراری فلاشر را به طور خودکار روشن می‌کند تا به خودروهای پشت‌سری هشدار دهد. وقتی راننده خودروی عقبی متوجه شد که خودروی جلویی به شدت ترمز می‌کند، می‌تواند به موقع ترمز بگیرد تا از برخورد به پشت خودروی جلویی جلوگیری کند. پس از اتمام ترمزگیری اضطراری و یا در صورت OFF کردن دکمه استارت موتور، فلاشر به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

هنگامی که با خودرو در منطقه مرتفع یا منطقه کم‌خلاء رانندگی می‌شود، ممکن است پیغام هشدار خطای سیستم توزیع نیروی ترمز در صفحه کیلومترشمار ظاهر شود تا رانندگی با دقت را به راننده یادآوری کند. این پیغام هشدار به صورت تصادفی و هر از چند گاه یک بار نمایش داده می‌شود. زمانی که خودرو در منطقه کم‌ارتفاع استفاده می‌شود یا خلاء به سطح عادی باز می‌گردد، پیغام هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز نمایش داده نمی‌شود. اگر نمایش این پیغام هشدار همچنان ادامه دارد، جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

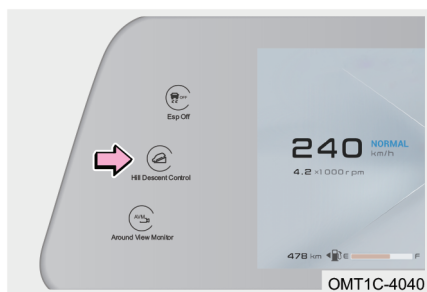
۳-۵ سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و به طور ایمن طی کند.

پس از روشن شدن HDC، زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیپی است، سیستم به طور خودکار سرعت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را در بازه 10-35Km/h کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو کم‌تر از حداقل سرعت (10km/h) باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل (10km/h) کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو در بازه 10-35Km/h باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.

روشن کردن HDC:



در زمان قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON، دکمه لمسی HDC در مانیتور کلیک کنید، اگر سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h باشد، سیستم کنترل خودرو در سراسیپی روشن شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "HDC" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن HDC:

• زمانی که سیستم روشن است، دکمه لمسی HDC در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم کنترل خودرو در سراسیپی خاموش شود. چراغ نشانگر سبز رنگ "HDC" در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش می‌شود.

• اگر سرعت خودرو به بالاتر از 60km/h برسد، سیستم HDC خاموش می‌شود.

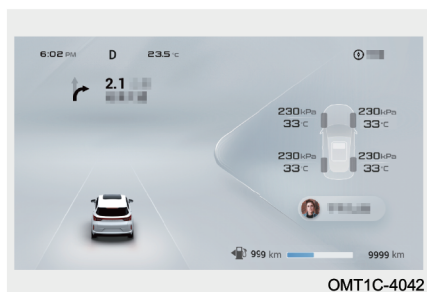
👁️ احتیاط

- محدوده سرعتی که در آن سیستم HDC می‌تواند روشن شود، کم‌تر از 60km/h است.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- قبل از رسیدن به سرایشی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیشتر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ تماس خود با زمین را از دست بدهد، نیروی ترمز آن به چرخ‌ی که بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به روشن شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم HDC کار می‌کند، راننده باید در هر زمان آماده باشد تا برای حفظ ایمنی، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد، زیرا ممکن است سیستم بیش از حد گرم شود یا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، علاوه بر این که می‌تواند در حین کار توسط دکمه خاموش شود، ممکن است خودش نیز دچار اختلال شود. در این زمان، سیستم به طور خودکار از کنترل خارج می‌شود و راننده باید جایگزین سیستم HDC شود و سرعت خودرو را به موقع کنترل کند.

۴-۵ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آنها در هر لحظه نظارت می‌کند. اگر فشار باد تایر خیلی کمتر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اعلام هشدار می‌کند.



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه "⏏" بر روی غربیل فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر برسید.

پس از گذشت ۴۵ ثانیه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد.

اعلام هشدار سیستم پایش فشار باد تایر

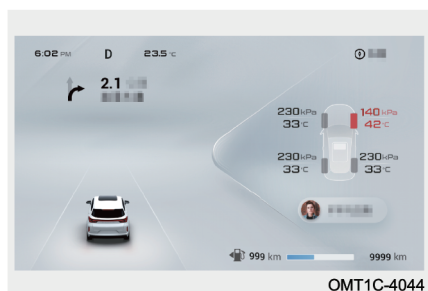
زمانی که سرعت خودرو بالاتر از 30km/h است، اگر سیستم TPMS به مدت ۱۰ دقیقه هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که صفحه کیلومترشمار، پیغام هشدار با متن "Tire pressure monitoring system fault" را نمایش می‌دهد و چراغ هشدار زرد رنگ "⚠" ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن می‌ماند.

دلایل احتمالی خطای سیستم پایش فشار باد تایر:

- سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت‌تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم پایش فشار باد تایر شود.
- اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.

- اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند، لازم است جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
- سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

هشدار کم‌بادی تایر



اگر فشار باد تایر کم‌تر از 175kPa باشد و خودرو به طور متوالی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h رانندگی شود، سیستم در عرض ۵ دقیقه هشدار کم‌بادی تایر را ارسال خواهد کرد. پس از روشن شدن کلید استارت موتور، در صورتی که فشار باد تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار کم‌تر از 175kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد.

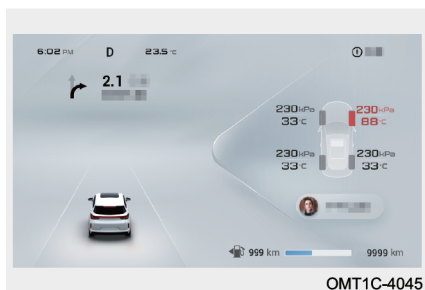
در زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر تایر کم باد به رنگ قرمز در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد و چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 220kPa باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

هشدار ⚠

وقتی فشار باد تایر خیلی کم است، فشار باد آن را در اسرع وقت به مقدار مجاز بازگردانید. کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دایما در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد.

هشدار دمای زیاد تایر



OMT1C-4045

اگر دمای تایر بیش‌تر از 85°C باشد و خودرو به طور متوالی با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h رانندگی شود، سیستم در عرض ۵ دقیقه هشدار دمای زیاد تایر را ارسال خواهد کرد. پس از روشن کردن کلید استارت اگر دمای تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار دمای زیاد تایر خواهد کرد.

در زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر تایر مربوطه به رنگ قرمز در آمده و مقدار دمای تایر نمایش داده خواهد شد و چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم‌تر از 80°C ، اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

هشدار ⚠

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای اتفاق بیافتد. تایری که دمای آن خیلی بالا است را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب دیدگی آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

عملکرد معرفی خودکار

● سیستم پایش فشار باد تایر و سنسور فشار باد تایری که جدیداً تعویض شده است، نسبت به یکدیگر معرفی نشده‌اند. برای معرفی خودکار شناسه سنسور به سیستم می‌توان از عملکرد معرفی خودکار استفاده نمود.

● پس از انجام جابه‌جایی چرخ‌های خودرو یا تعویض سنسور فشار باد تایر، به شرط آن که خودرو به مدت ۲۰ دقیقه متوقف بماند و سپس به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت بیش‌تر از 30Km/h با خودرو رانندگی شود، سیستم به طور خودکار مقادیر فشار باد چرخ را به دست می‌آورد و فشار باد تایر را با موقعیت چرخ مربوطه بر روی خودرو مطابقت دهد.

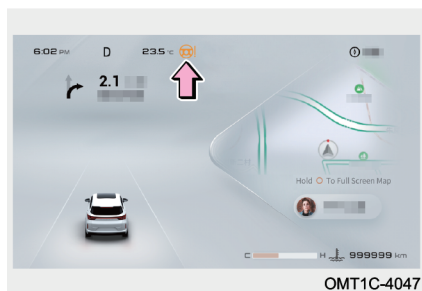
👁️ احتیاط

اگر عملیات معرفی خودکار ناموفق بود، جهت بازدید و معرفی کردن سیستم به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۵-۵ سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی نیروی کمکی برای فرمان را بر اساس سرعت خودرو، گشتاور فرمان و زاویه غربلیک فرمان تنظیم می‌کند. سیستم فرمان برقی فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد (به استثنای زمان یدک‌کشی خودرو. برای جزئیات بیش‌تر به بخش «حمل خودرو» مراجعه نمایید).



● پس از باز شدن و وصل شدن مجدد کابل باتری و روشن شدن موتور، به علت خارج شدن زاویه فرمان از وضعیت کالیبره، چراغ اخطار زرد رنگ سیستم فرمان برقی "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در این صورت غربلیک فرمان را به طور کامل به سمت چپ و راست بچرخانید تا زاویه فرمان بازتعریف و کالیبره شود. پس از کالیبره شدن، چراغ اخطار "!"

خاموش خواهد شد.

- هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

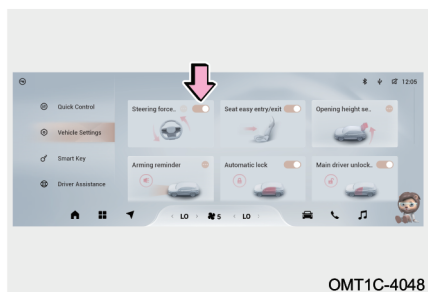
👁️ احتیاط

- فرمان‌گیری و چرخش مکرر غربیلک فرمان به مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- در زمان درجا کار کردن خودرو برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان به چپ و راست خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید و دکمه استارت را در وضعیت ACC یا خاموش قرار دهید تا سیستم خنک شود.

⚠️ هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ حالت‌های سیستم فرمان برقی (در صورت تجهیز)



OMT1C-4048

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو برای اولین بار روشن می‌شود، سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد.

در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.

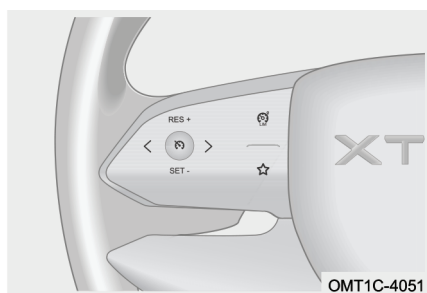
مطالعه

در تنظیم‌های سیستم فرمان می‌توان قابلیت همگام‌سازی حالت فرمان برقی با حالت رانندگی را فعال نمود. پس از انجام همگام‌سازی، در حالت رانندگی SPORT، حالت سیستم فرمان برقی هم SPORT می‌شود و در حالت رانندگی NORMAL یا حالت رانندگی ECO، حالت سیستم فرمان برقی COMFORT می‌شود. پس از غیرفعال کردن قابلیت همگام‌سازی می‌توان حالت دلخواه خود برای سیستم فرمان را از بین COMFORT و SPORT مجدداً به طور مستقل انتخاب نمود.

۵-۶ سیستم تثبیت سرعت

سیستم کروز کنترل (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را بدون فشار دادن پدال گاز به طور ثابت حفظ کند.



دکمه کروز کنترل "RES+": برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

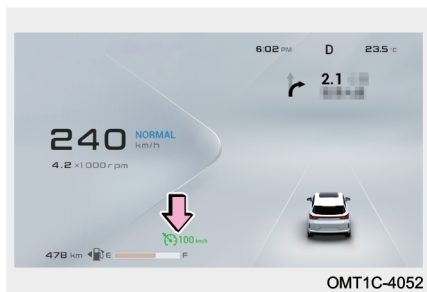
دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "ASL+": برای روشن و خاموش کردن سیستم ASL مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

RES/+ و SET/- دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل (CCS) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.



ورود به سیستم کروز کنترل (CCS)

۱. دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار داده و دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود.
۲. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 30Km/h است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود.

۳. زمانی که سرعت خودرو بیش از 30Km/h است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل (CCS)

- زمانی که سیستم کروز کنترل روشن است، دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا از وضعیت کروز کنترل خارج شوید.
- زمانی که سیستم کروز کنترل روشن است، دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا از وضعیت کروز کنترل خارج شوید.
- پدال ترمز را فشار دهید تا از وضعیت کروز کنترل خارج شوید و سیستم در وضعیت آماده به کار قرار گیرد. هر زمان که سرعت خودرو به بالاتر از 40Km/h رسید، دکمه RES+ یا دکمه SET- را فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل تنظیم شود و خودرو مجدداً به وضعیت کروز کنترل وارد شود.
- زمانی که سرعت خودرو کمتر از 40Km/h است، خودرو از وضعیت کروز کنترل خارج می‌شود و سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. هر زمان که سرعت خودرو به بالاتر از 40Km/h رسید، دکمه RES+ یا دکمه SET- را فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل تنظیم شود و خودرو مجدداً به وضعیت کروز کنترل وارد شود.

مطالعه

چنانچه باز کردن سر باتری‌های مثبت و منفی لازم باشد، همواره پس از خاموش کردن کلید استارت موتور به مدت ۱۵ دقیقه صبر کنید. در غیر این صورت ممکن است اشتباها وجود خرابی گزارش شود.

■ تنظیم سرعت کروز کنترل

- با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه RES+، به سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزوده می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه RES+، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5 Km/h افزایش می‌یابد.
- با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه SET-، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET-، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد.

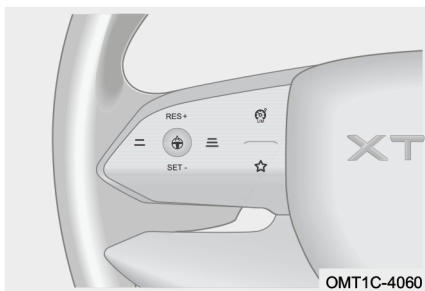
■ محدودیت‌های عملکردی سیستم کروز کنترل

- تحت شرایط زیر، از کروز کنترل (CCS) استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:
 ۱. در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو
 ۲. در ترافیک‌های سنگین
 ۳. در جاده‌های پر پیچ و خم
 ۴. در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند.
 ۵. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ
 ۶. در جاده‌های با شیب تند که ممکن است سرعت خودرو در سربالایی یا سرپایینی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پایین‌تر یا بالاتر برود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده با خودروی جلویی را نیز رعایت کند.

■ دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡":

برای تنظیم کردن حفظ فاصله بیش‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "≡":

برای تنظیم کردن حفظ فاصله کم‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه کروز کنترل تطبیقی "⊕":

برای روشن/ خاموش کردن سیستم ACC، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "⊕":

برای روشن/ خاموش کردن محدودکننده سرعت فعال می‌باشد.

دکمه "RES+":

برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت و استفاده از آخرین سرعتی که برای کروز کنترل تنظیم شده بود، به کار می‌رود.

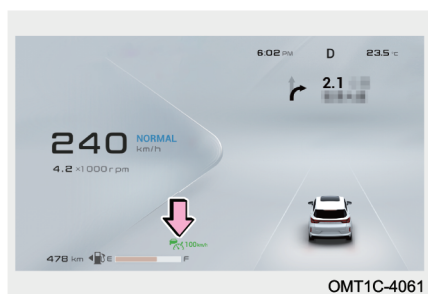
دکمه "SET-":

برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

- SET- و RES+ دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل (CCS) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



۱. خودرو را روشن کنید، زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 15Km/h است یا خودروی هدفی در جلو وجود دارد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

۲. در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 15Km/h است یا خودروی هدفی در جلو وجود دارد، دکمه "⊕" را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
۳. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 15Km/h است یا خودروی هدفی در جلو وجود دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.

مطالعه

در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، پیغام زیر در صفحه کیلومتر شمار ظاهر خواهد شد:
"Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system"
بر اساس این پیغام راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان موجود باشند:

- سرعت خودرو بالاتر از 15Km/h باشد و یا این که مانعی در جلوی خودرو شناسایی شود.
- پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- گیربکس در دنده D باشد.
- ترمز پارک درگیر نباشد.
- سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی (HDC) روشن نباشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن باشد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال نباشد.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در وضعیت فعال نباشد.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
- خودرو به سمت عقب حرکت کند.
- در حین حرکت پدال ترمز فشرده شود.

- در حین حرکت ترمز پارک برقی فعال شود.
- گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.
- درب راننده باز شود.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن شود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شود.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) فعال شود.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن نشده باشد.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) ایراد داشته باشد.
- راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.
- پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شده و تنظیم‌های قبل از خروج بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزایش می‌یابد. با فشار طولانی بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل با فاصله‌های 5Km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10 Km/h افزایش خواهد یافت.

با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود. با فشار طولانی بر روی دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10Km/h کاهش خواهد یافت.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 15Km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150Km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

■ دنبال کردن خودکار خودروی جلویی

اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، سیستم ACC به کنترل خودروی شما با سرعت تنظیم شده ادامه خواهد داد. اگر سرعت خودروی جلویی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما کم‌تر یا مساوی باشد، سیستم ACC به طور فعال سرعت خودروی شما را به گونه‌ای تنظیم خواهد کرد که فاصله با خودروی جلویی حفظ شود و دنبال کردن به طور خودکار انجام شود. پس از فعال شدن دنبال کردن خودکار اگر خودروی جلویی به سرعت خود بیافزاید، سیستم ACC هم سرعت خودروی شما را افزایش خواهد داد تا این که به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بازگردد.

■ عملکرد توقف-شروع حرکت

- در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:
- اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت خواهد نمود.
 - اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.
 - در زمان ۱۰ دقیقه‌ای که خودرو توقف کرده است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند یا درب راننده را باز کند، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو را در وضعیت پارک نگه خواهد داشت.

- اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره دقت داشته باشید که صفحه کیلومترشمار وجود خودروی جلویی را نشان دهد. اگر صفحه کیلومترشمار خودروی جلویی را نشان ندهد، به معنای خارج شدن آن از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد کرد.

■ تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه‌های تنظیم فاصله با خودروی جلویی "≡"/"≡"، فاصله طولی با خودروی هدف جلویی را از میان پنج دسته‌بندی شامل نزدیک‌تر، نزدیک، متوسط، دور، دورتر می‌توانید انتخاب کنید.

📖 مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو توسط سیستم کنترل و تصحیح می‌شود، فاصله با خودروی جلویی هم افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل‌ترین فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده، فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با خیال راحت می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

⚠ هشدار

- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامهای لازم جهت جلوگیری از خطرهای احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.

■ سبقت گیری

برای گرفتن سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت گیری اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید، پیغام "Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا درمی آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

■ نمایش نوع هدف و نمایش فاصله با هدف

در طول فعالیت کروز کنترل تطبیقی چنانچه سیستم هدفی را در جلو پیدا کند، طبقه بندی و نوع هدف شناسایی شده را جهت نمایش به صفحه کیلومترشمار ارسال خواهد کرد (طبقه بندی اهداف عبارت اند از خودروی سواری، کامیون، موتور سیکلت و عابر پیاده).

■ کنترل هوشمند سرعت در پیچ جاده

سیستم کروز کنترل تطبیقی سرعت خودرو را قبل از ورود به پیچ جاده که عمدتاً بر اساس اطلاعات سیستم مسیریاب یا دوربین جلو شناسایی می شود، تنظیم می کند تا هنگام ورود به پیچ جاده از کاهش سرعت خودرو به یک حد مناسب اطمینان حاصل شود.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص سنسور نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
- سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیاء و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.
- در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
- در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "ACC" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC کار نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.

- **ACC** در واکنش به زمان ترمزگیری دارای محدودیت‌هایی است. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
- راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند با خیال راحت در هر زمانی متوقف شود با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.
- **ACC** برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.
- در طی فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی برای توقف، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه شرایط سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.
- سنسور دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسور نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شود. اگر سطح سنسور با

برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسور، کارایی آن کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (در صورت تجهیز)

وقتی که سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی تشخیص دهد که خودروی جلویی رفته است، اگر خودروی شما همچنان شروع به حرکت نکرده باشد، صفحه کیلومترشمار یک پیام یادآوری را نمایش داده و بوق خطر را به صدا در می‌آورد.

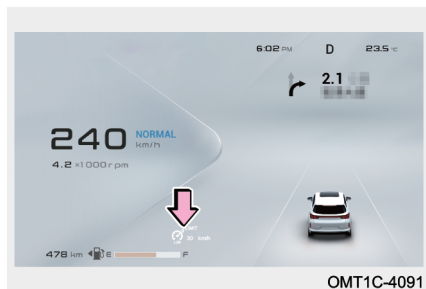
مطالعه

روشن/خاموش شدن سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.

سیستم محدودکننده سرعت فعال

■ ورود به سیستم محدودکننده سرعت فعال

بر روی دکمه "S" به طور کوتاه فشار دهید تا سیستم محدودکننده سرعت به حالت آماده به کار وارد شود. وقتی که سرعت خودرو به بالاتر از 30Km/h رسید، خودرو به وضعیت محدودیت سرعت وارد می‌شود.



■ خارج شدن از سیستم محدودکننده سرعت فعال

- هنگامی که سرعت خودرو کم تر از 30Km/h است، خودرو از وضعیت محدودیت سرعت خارج شده و به حالت آماده به کار وارد می شود. زمانی که سرعت خودرو به 30Km/h یا بیش تر برسد، خودرو وارد وضعیت محدودیت سرعت می شود.
- دکمه "P" را فشار دهید تا از سیستم محدودکننده سرعت فعال خارج شوید.

مطالعه

چنانچه باز کردن سرباتری های مثبت و منفی لازم باشد، همواره پس از خاموش کردن کلید استارت موتور به مدت ۱۵ دقیقه صبر کنید. در غیر این صورت ممکن است اشتباهها وجود خرابی گزارش شود.

شرایط نامناسب برای کروز کنترل

- تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:
- در ترافیک های سنگین.
 - در جاده هایی که دارای پیچ های تند می باشند.
 - در جاده های پر پیچ و خم.
 - در جاده های لغزنده مانند جاده های پوشیده از برف و یخ.
 - در جاده های با شیب تند که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین تر برود.
 - در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو.

سیستم کنترل هوشمند سرعت (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل (ACC یا TJA/ICA) است، این سیستم با دریافت اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند و توسط سیستم SLA شناسایی شده و مقایسه کردن آن با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو، می‌تواند ایمنی را بهبود بخشد، خطر افزایش سرعت/ جرمه رانندگی را کاهش دهد و از زحمت راننده بکاهد. وقتی که پنجره محاوره‌ای محدودیت سرعت نمایش داده می‌شود و راننده دکمه "SET-" را فشار می‌دهد، این سیستم برای کنترل شدن خودرو، سرعت تنظیم شده برای سیستم SLA را به عنوان سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌دهد.

مطالعه

- سیستم کنترل هوشمند سرعت از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید.
- اگر راننده در بار اول ظاهر شدن پنجره محاوره‌ای آن را تایید نکند، پس از ۱ دقیقه پنجره محاوره‌ای دیگری ظاهر خواهد شد. پس از آن پنجره محاوره‌ای دیگری نمایش داده نخواهد شد مگر این که تابلوی محدودیت سرعت جدید در جاده مشاهده شود (به شرط آن که تابلوی محدودیت سرعت جدید با تابلوی قبلی یکسان نباشد).

■ شرایط فعال‌سازی سیستم کنترل هوشمند سرعت

برای فعال شدن سیستم کنترل هوشمند سرعت، باید شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

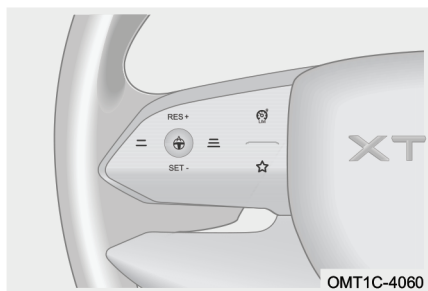
۱. سیستم SLA روشن باشد.
۲. $120\text{km/h} \leq \text{سرعت محدود شده توسط SLA} \leq 30\text{km/h}$
۳. سرعت محدود شده توسط سیستم SLA به اندازه 20 km/h بزرگ‌تر از سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل باشد.
۴. سیستم ACC فعال شده باشد.
۵. سرعت تنظیم شده برای ACC بزرگ‌تر از سرعت محدود شده توسط SLA باشد.

۷-۵ سیستم کروز کنترل هوشمند

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

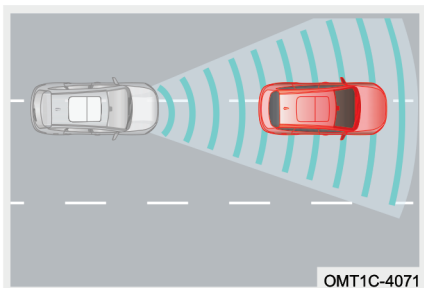
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه، ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پر حجم را کاهش می‌دهد. این سیستم خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین چندمنظوره واقع بر روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند.

دکمه "TJA/ICA":



OMT1C-4060

زمانی که TJA/ICA در وضعیت آماده به کار یا فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA فعال شود یا خودرو از TJA/ICA خارج شود. برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.



OMT1C-4071

اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "⊕" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA موجود باشد، چراغ نشانگر "⊕" به رنگ آبی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60km/h است، عملکرد کمکی رانندگی در ترافیک فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، این عملکرد خاموش خواهد شد.

زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60km/h تا 150km/h قرار دارد، عملکرد کمکی حرکت یکپارچه فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، این عملکرد صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

مطالعه

اگر نمایش داده شدن پیام یادآوری خروج از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه در سیستم صوتی و تصویری فعال شود، هنگام خروج خودرو از سیستم TJA و سیستم ICA این پیام نمایش داده خواهد شد و در غیر این صورت پیام یادآوری در زمان خروج از سیستم نمایش داده نخواهد شد.

■ خارج شدن از سیستم

اگر یک یا چند مورد از شرایط زیر در حین کارکرد عادی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه رخ دهد، عملکرد سیستم متوقف شده و رنگ چراغ نشانگر سیستم از سبز به خاکستری تغییر خواهد کرد.

- در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیافتد.
- اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
- اگر شعاع قوس لاین جاده خیلی کوچک باشد.
- در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
- چنانچه راننده غربیلک فرمان را بچرخاند.
- اگر دست‌ها از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
- اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.
- اگر سرعت خودرو کم‌تر از 1km/h باشد.

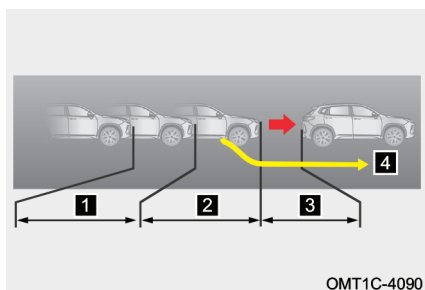
👁 احتیاط

- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم کمک رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه به معنای خودران شدن خودرو نیست و رها کردن غربلیک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- پس از روشن شدن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه از عملکرد سیستم هشدار خروج از لاین و سیستم جلوگیری از برخورد جانبی ممانعت خواهد شد.
- کارایی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط، وضوح خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ، محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک و سیستم کمکی حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۸-۵ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجبیز)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



- ۱ آغاز مرحله پیش‌هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

عملکرد FCW و میزان حساسیت آن از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30km/h است، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) اعلام هشدار نمی‌کند. در سرعت‌های بیش‌تر از 85km/h هم، FCW برای اهداف ثابت اعلام هشدار نمی‌کند.
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB کار نخواهد کرد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-53km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 4-80km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-64km/h می‌باشد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار وجود ایراد "🚨" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غریبک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB کار نخواهند کرد.

⚠ هشدار

- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط سیستم ترمز اضطراری خودکار تشخیص داده شوند. سیستم ترمز اضطراری خودکار در تشخیص برخی وسایل نقلیه مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر است، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار در شناسایی عابران پیاده زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین جاده عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند یا مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند، شناسایی نمی‌شوند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید، به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرهای هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها کار نکند. سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادف‌ها است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند. بنابراین، راننده باید کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

- برای استفاده از سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) اقدام‌های احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید:
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها و دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
- عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
- تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرهای احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
- در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) چراغ نشانگر زرد رنگ "🚨" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید خاموش شوند.
- در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
- در برخی شرایط خاص مانند تقاطع‌ها، پارکینگ‌های زیرزمینی پر پیچ و خم و ... ممکن

است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌رویی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.

- دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلوی خودرو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم ترمز اضطراری خودکار تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۹-۵ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجبیز)

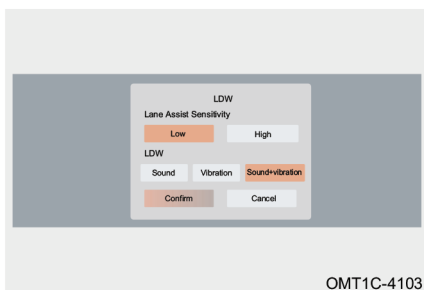
سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)، سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) و سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) می باشد که می توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

■ سویچ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط



OMT1C-4100

برای روشن/ خاموش کردن سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) بر روی دکمه لمسی " " در مانیتور کلیک کنید.
برای روشن/ خاموش کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) بر روی دکمه لمسی " " در مانیتور کلیک کنید.

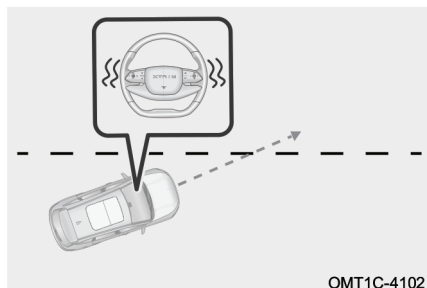


OMT1C-4103

بعد از روشن کردن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) یا سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (RDP) در تنظیم های مانیتور سیستم صوتی و تصویری، میزان حساسیت برای سیستم کمکی حرکت در بین خطوط و نحوه اعلام هشدار برای سیستم هشدار خروج از لاین را می توان تنظیم کرد.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

سیستم هشدار انحراف از مسیر سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا تصادف‌های رانندگی در اثر خروج از خط را کاهش دهد و در نتیجه ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



زمانی که سرعت خودرو بالاتر از 65km/h است، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) فعال می‌شود.

زمانی که خودرو از لاین خود خارج می‌شود، هشدار از طریق بوق خطر یا لرزش غربیلک فرمان صادر می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کم‌تر از 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم هشدار انحراف از مسیر پس از ۳ ثانیه غیرفعال می‌شود.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

- زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز روشن می‌شود.
- اگر ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

مطالعه

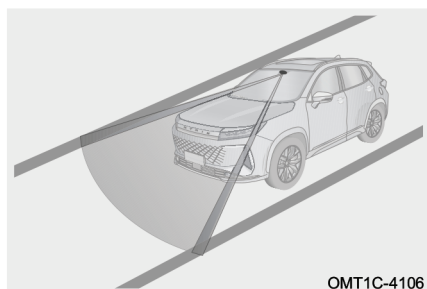
- سیستم LDW فقط زمانی می‌تواند کار کند که سرعت خودرو از 65km/h بالاتر باشد.
- هنگامی که سیستم ABS یا سیستم ESP فعال می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- زمانی که چراغ راهنمای یک سمت روشن است ولی خودرو از سمت دیگر از لاین منحرف می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر همچنان روشن می‌ماند. اگر چراغ راهنمای سمتی روشن باشد که خودرو از همان سمت از لاین منحرف می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- زمانی که با نیروی کم ترمزگیری می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌تواند فعال شود. ولی اگر نیروی ترمزگیری بیش از حد باشد، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- زمانی که سرعت پیچیدن خودرو خیلی پایین باشد، عملکرد هشدار انحراف از مسیر فعال می‌شود. اگر سرعت پیچیدن خودرو خیلی زیاد باشد، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال گاز کمی فشار داده می‌شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌تواند فعال شود. ولی اگر پدال گاز به طور محکم فشار داده شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.
- اگر فلاشر روشن شود، عملکرد هشدار انحراف از مسیر خاموش می‌شود.

احتیاط

- اگر خطوط لاین شناسایی شوند، عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌تواند فعال شود، و هنگامی که خطوط در هر دو طرف لاین از بین بروند، خاموش می‌شود.
- اگر فقط یک سمت جاده دارای خط باشد، سیستم هشدار انحراف از مسیر تنها در زمان خروج از سمتی که دارای خط است، هشدار می‌دهد.
- کارایی سیستم هشدار انحراف از مسیر در در جاده‌های با سطح ناهموار مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط، سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا وقتی خودرو با سرعت‌های بالا در حال حرکت است، آن را در مرکز لاین نگه دارد و فعالیت‌ها و زحمت رانندگی راننده را کاهش دهد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد. هنگامی که سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط در حال کار است، راننده می‌تواند با استفاده از غربیلک فرمان خودرو را کنترل کند.



سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین جلو تشخیص می‌دهد. پس از شناسایی شدن خط‌های سمت چپ و راست لاین توسط سیستم، برنامه مداخله و اصلاح فرمان‌دهی توسط سیستم اعمال می‌شود تا خودرو را در وسط لاین حفظ کند. راننده می‌تواند در هر زمانی که بخواهد برای تصحیح فرمان پیش‌قدم شود. زمانی که سیستم روشن است، عملکرد مداخله در فرمان‌دهی و اصلاح آن موقعی صورت می‌پذیرد که سرعت خودرو از 60km/h بیش‌تر باشد.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

- زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز روشن می‌شود.
- اگر ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

- حتی اگر سیستم LKA فعال باشد، در شرایط زیر ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلاً فعال نشود:
- سرعت خودرو به کمتر از 55km/h برسد یا بیش از 180km/h شود.
- اگر راننده فلاشر یا چراغ راهنما را روشن کند.
- اگر راننده پدال گاز یا پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهد.
- چرخش جانبی خودرو خیلی سریع باشد.
- خودرو تغییر لاین بدهد.
- هنگام حرکت در پیچ جاده با شعاع قوس خیلی کوچک.
- هنگامی که خودرو به تازگی وارد جاده دارای خط‌کشی می‌شود.
- اگر خط‌های جاده خیلی باریک، ترک‌خورده و کم‌رنگ باشد.
- اگر پهنای جاده خیلی باریک یا خیلی عریض باشد.
- هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که راننده برای مدتی با غربلیک فرمان کار نکرده است.
- اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربلیک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در صورتی که دوربین مسدود شده باشد یا دوربین نتواند خط‌های جلوی خودرو را بنا به شرایط آب و هوایی و عوامل محیطی تشخیص دهد.

مطالعه

- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های سیلابی و گل‌آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- زمانی که فقط خط یک سمت جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت بروز اختلال در کارکرد سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط راهنمای موقتی که در عملیات‌های راهسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نماید.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دست‌کاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.
- هر گونه مانعی مانند فاصله پرندگان، بقایای حشرات و نظایر آن را از سطح دوربین چندمنظوره جلو پاک کنید.
- انواع خطوط جاده که تصویر آن‌ها توسط دوربین گرفته می‌شود: دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط ممکن است در هوای سرد و شرایط نامساعد جوی کار نکند. باران، برف، مه و نیز تابش نور قوی و مستقیم بر عملکرد سنسور تاثیر می‌گذارند.
- سیستم LKA فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد می‌تواند کار کند و سیستم LDW بر روی خط واضح در یک سمت جاده می‌تواند کار کند. سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط ممکن است در جاده‌های با سطح بتنی کار نکند.

👁 احتیاط

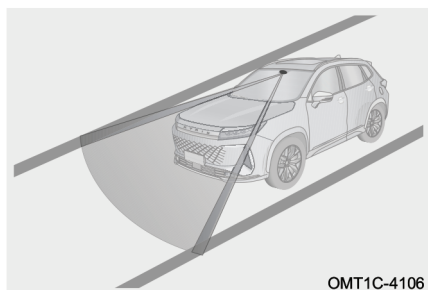
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راهبندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، رها کردن غربلیک فرمان توسط راننده اکیدا ممنوع است.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفا جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکنند.

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم ELK از طریق دوربین چندمنظوره جلو و رادارهای چپ و راست عقب، خروج خودرو از خط ممتد جاده، انحراف خودرو از لبه کناری جاده، خودروی روبه‌رویی در لاین مجاور و خودرویی که در لاین مجاور در حال سبقت گرفتن هست را در کلیه زمان‌ها تشخیص می‌دهد. بر این اساس اگر حرکت جانبی خودرو صحیح باشد، همچنان به حرکت خود ادامه می‌دهد و یا اگر لازم باشد، سیستم ELK حرکت جانبی خودرو را کنترل خواهد کرد که قادر است خودرو را در لاین اصلی خودش حفظ نماید و راننده را در جهت کاهش تصادف‌های ناشی از خروج از خط یاری داده و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 65km/h است و خودروی هدف هم تشخیص داده می‌شود، سیستم ELK وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 65km/h است و خودروی هدف هم در حال نزدیک شدن می‌باشد، سیستم ELK فعال می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از 65km/h به 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم ELK وارد وضعیت محدود می‌شود.

مطالعه

پس از قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت ، سیستم ELK هم به طور پیش فرض روشن می‌شود. سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار و نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "" به رنگ قرمز به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ **حتی اگر سیستم ELK فعال باشد، در شرایط زیر ممکن است عملکرد آن متوقف شود و یا اصلا فعال نشود:**

- هنگام تغییر دادن لاین، هنگامی که لاین خیلی کم عرض می شود، هنگامی که لاین خیلی عریض می شود و در صورتی که خطوط لاین از بین رفته باشند.
- در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش تر.
- هنگام پیچیدن با سرعت زیاد.
- در صورت روشن بودن فلاشر.
- در زمانی که خط ممتد دوتایی در لاین شناسایی شود و همزمان چراغ راهنما هم روشن شود.
- زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
- زمانی که ABS یا ESP فعال شده باشند.
- هنگامی که سیستم TJA/ICA فعال می شود.
- اگر در زمانی که سیستم ELK در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.

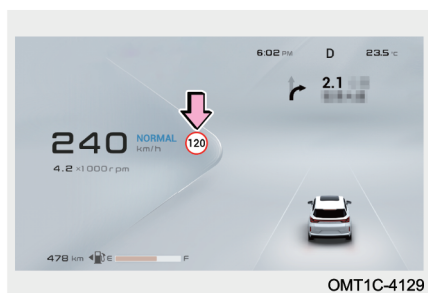
■ **در شرایط زیر از سیستم ELK استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:**

- هنگام رانندگی در جاده های نامناسب.
- هنگام رانندگی در منطقه ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
- هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم.
- رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا.
- هنگام رانندگی به سبک اسپرت.
- هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...).

۱-۵ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجبیز)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت برای یادآوری قوانین مختلف محدودیت سرعت جاده‌ای، حفظ سرعت قانونی و رعایت قوانین ترافیکی محلی استفاده می‌شود. پس از روشن شدن سیستم مسیریاب در مانیتور، اطلاعات سیستم مسیریاب در خصوص محدودیت‌های سرعت جاده‌ای با اطلاعات سیستم یکپارچه شده و پیغام هشدار مربوطه به راننده اعلام می‌شود.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق اخطار به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم کمکی محدودیت سرعت نتواند تابلوها را تشخیص دهد:
 - تابلوهای کم‌رنگ شده
 - تابلوهای واقع در قوس جاده
 - تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
 - تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
 - تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی شده‌اند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
 - تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

مطالعه

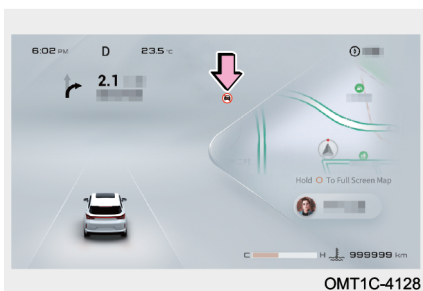
عملکرد SLA از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

هشدار

- اساس عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه ریزی شده است که آن هم می تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو یا رادار، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به سرعت خودرو و محدودیت سرعت جاده توجه کرده و خودرو را کنترل کند.

۱۱-۵ سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)

سیستم تشخیص علائم ترافیکی، تابلوهای راهنمایی و رانندگی در مسیر پیش روی خودرو را تشخیص می دهد و اطلاعات آن ها را در صفحه کیلومترشمار نمایش می دهد و به راننده یادآوری می کند که قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



زمانی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی روشن است، سیستم به طور مداوم علائم راهنمایی و رانندگی در دو طرف جاده را کنترل می کند. پس از تشخیص علائم قابل شناسایی برای سیستم، آیکون مربوط به آن تابلو در صفحه کیلومترشمار به نمایش گذاشته می شود. اگر تابلوی «پارک نکنید» (P) می شود.

توسط سیستم شناسایی شود و راننده برای یک مدتی خودرو را متوقف کرده باشد، خطاری توسط صفحه کیلومترشمار اعلام خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

- تابلوهای کم‌رنگ شده
- تابلوهای واقع در پیچ جاده
- تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
- تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آنها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
- تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

مطالعه

عملکرد TSR از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

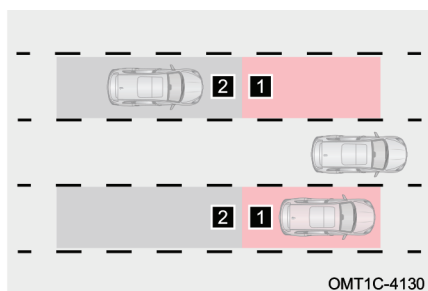
هشدار

- اساس عملکرد سیستم تشخیص علائم ترافیکی بر پایه دوربین جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم تشخیص علائم ترافیکی تنها یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. شرایط پیچیده ترافیکی و شرایط آب و هوایی نامساعد بر عملکرد عادی این سیستم می‌تواند تاثیر بگذارد.

۱۲-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص نقطه کور متشکل از عملکردهایی مانند BSD، LCA و سیستم جلوگیری از برخورد از عقب (RCTA) می باشد. سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)



۱ ناحیه قابل تشخیص توسط سیستم تشخیص نقطه کور

سیستم BSD برای تشخیص سایر وسایل نقلیه در «نقطه کور» آینه بیرونی مورد استفاده قرار می گیرد.

۲ ناحیه اخطار نزدیک شدن به خودرو و ناحیه شناسایی خودروهایی که در حال سبقت گرفتن هستند.

سیستم هشدار نزدیک شدن به خودرو برای تشخیص سبقت گیری یا نزدیک شدن سریع وسایل نقلیه دیگر از لاین چپ و/یا راست در پشت خودروی شما مورد استفاده قرار می گیرد.

• زمانی که دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار داشته و سرعت خودرو 15km/h یا بیش تر است، عملکرد تشخیص نقطه کور/کمکی تغییر لاین فعال می شود. زمانی که سرعت خودرو کم تر از 10km/h می شود، عملکرد تشخیص نقطه کور/کمکی تغییر لاین به طور خودکار وارد وضعیت آماده به کار می شود.

■ چراغ نشانگر

زمانی که سیستم تشخیص نقطه کور/کمکی تغییر لاین روشن می شود، چراغ نشانگر "L" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

زمانی که ایرادی در سیستم تشخیص نقطه کور/کمکی تغییر لاین وجود داشته باشد، چراغ

نشانگر "X" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن شده و همراه با آن یک پیغام یادآوری هم در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

■ نحوه نمایش اخطار

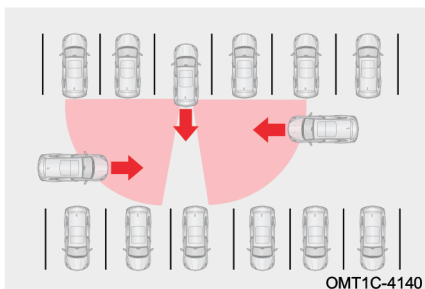
اگر خودروی هدف در نقطه کور عقب چپ/راست حضور داشته و شرایط اعلام اخطار را داشته باشد، چراغ روی آینه بیرونی سمت چپ/راست روشن می‌شود و چراغ نشانگر "X" هم به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

در این وضعیت اگر راننده چراغ راهنمای همان سمت را روشن کند، اخطار سطح دوم فعال می‌شود که در این صورت چراغ LED روی آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود، بوق اخطار به صدا در می‌آید و صفحه کیلومترشمار صفحه اعلام اخطار را به نمایش می‌گذارد. عملکرد BSD از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- اگر چه خودرو مجهز به BSD است، ولی همچنان در هنگام رانندگی باید از غفلت خودداری کرده و احتیاط کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد، بر سیستم تشخیص نقطه کور مدیریت و نظارت داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- سیستم تشخیص نقطه کور ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را هم شناسایی کرده و چراغ اخطار را روشن کند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- در صورت انباشته شده مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی‌مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم تشخیص نقطه کور کار نکند.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)



زمانی که کلید استارت موتور روشن است و گیربکس در دنده R قرار دارد و سرعت خودرو کم‌تر از 10km/h است، سیستم اخطار وجود تردد در عقب خودرو فعال می‌شود. در سایر دنده‌ها سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد.

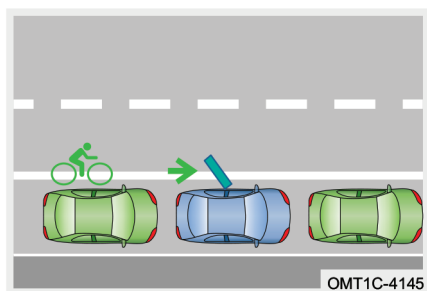
هنگامی که وسیله نقلیه مورد نظر از سمت عقب چپ/عقب راست نزدیک می‌شود و شرایط اعلام هشدار وجود دارد، چراغ روی آینه بیرونی سمت چپ/راست به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که خودروی هدف در حال نزدیک شدن است و خطر برخورد وجود دارد.

مطالعه

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)

سیستم هشدار باز شدن درب برای تشخیص نزدیک شدن وسایل نقلیه و دوچرخه‌های پشت سر در هر دو لاین مجاور از طریق سنسور، مورد استفاده قرار می‌گیرد و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب اخطار می‌دهد تا به راننده و سرنشین یادآوری نماید که در این لحظه درب را باز نکنید.



شرایط فعال شدن عملکرد هشدار باز شدن درب: گیربکس در هر دنده‌ای می‌تواند باشد، سرعت خودرو در بازه 0~3km/h باشد.

■ هشدار باز شدن درب جلو

وقتی وسیله نقلیه وارد منطقه قابل تشخیص می‌شود، چنانچه سرعت آن از 5km/h بیش‌تر باشد و زمان نزدیک شدن آن به خودروی شما کم‌تر از مقدار تعریف شده برای سیستم باشد، اگر درب جلوی همان سمتی که خودروی پشتی در حال نزدیک شدن است، باز نباشد، چراغ روی آینه بیرونی همان سمت روشن می‌شود. اگر درب جلو باز شود، چراغ روی آینه بیرونی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همراه با آن بوق اخطار هم به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنمای همان سمت روشن می‌شوند.

■ هشدار باز شدن درب عقب

وقتی وسیله نقلیه وارد منطقه قابل تشخیص می‌شود، چنانچه سرعت آن از 5km/h بیش‌تر باشد و زمان نزدیک شدن آن به خودروی شما کم‌تر از مقدار تعریف شده برای سیستم باشد، اگر درب عقب همان سمتی که خودروی پشتی در حال نزدیک شدن است، باز نباشد، چراغ نشانگر "↔" بر روی درب عقب همان سمت روشن می‌شود. اگر درب عقب باز شود، چراغ نشانگر "↔" بر روی درب عقب همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و همراه با آن بوق اخطار هم به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنمای همان سمت روشن می‌شوند.

مطالعه

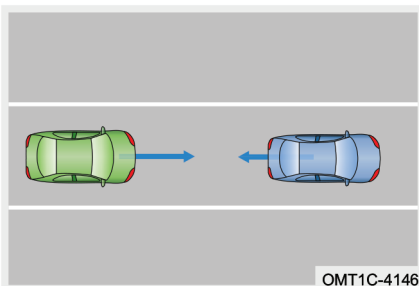
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- وقتی که چراغ نشانگر روی آینه بیرونی یا چراغ نشانگر روی درب عقب چشمک می‌زند، درب‌ها را باز نکنید. پس از اطمینان از نبود وسیله نقلیه و ایمن بودن مکان، درب‌ها را باز کنید.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما کم باشد، حتی اگر سرعت خودروی پشت‌سری کم باشد ولی زمان برخورد آن و خودروی شما کم‌تر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار صادر خواهد شد.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشت‌سری و خودروی شما زیاد باشد، حتی اگر سرعت خودروی پشت‌سری بالا باشد ولی زمان برخورد آن و خودروی شما بیش‌تر از مقدار تعیین شده برای سیستم باشد، هشدار صادر نخواهد شد.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، خودرو یک بوق هشدار به صدا در می‌آورد تا به راننده یادآوری کند که خودرویی به سرعت در حال نزدیک شدن به پشت خودروی شما است و خطر برخورد با خودروی شما وجود دارد.



شرایط فعال شدن: دسته دنده در موقعیت R نباشد، و سرعت خودرو 15km/h یا بیش‌تر باشد.

مطالعه

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱۳-۵ سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز) سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)

سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا می‌تواند نور بالا را به طور خودکار روشن و خاموش کند. هنگام رانندگی در شب، در صورتی که تشخیص داده شود که خودرویی در جلوی خودروی شما چه در جهت مخالف و چه هم‌جهت با شما وجود ندارد و شرایط ترافیکی و شرایط محیط بیرونی مساعد است، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در جاده شهری باشید یا وجود خودروی جلویی در جهت مخالف یا هم‌جهت با شما شناسایی شود، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شوند تا ضمن جلوگیری از استفاده نابجا از نور بالا، اسباب راحتی را برای راننده فراهم کند. در عین حال، راننده می‌تواند به طور دستی هم نور بالا را به دلخواه روشن/خاموش کند.

■ روشن/خاموش شدن چراغ نور بالای هوشمند

- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و سپس کلید چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال شده و چراغ نشانگر سفید رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو به 40km/h یا بالاتر برسد، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد.
- در زمانی که عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)، باید دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- اگر برف پاک‌کن به مدت ۲ دقیقه در وضعیت دور تند باشد، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر وجود ۳ عدد یا بیش‌تر چراغ خیابانی توسط دوربین تشخیص داده شود، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.
- عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱۴-۵ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک از سنسورهای دیجیتالی برای تشخیص فاصله بر اساس فن آوری اولتراسونیک استفاده می‌کند. این سیستم می‌تواند فاصله بین قسمت‌های جلو و عقب خودرو با موانع را به راننده نشان دهد و با دادن اخطار صوتی و نمایش تصویر احتمال وارد آمدن آسیب‌های فردی و صدمه دیدگی خودرو را در حرکت رو به جلو و عقب کاهش می‌دهد. سیستم رادار پارک متشکل از سنسور پارک، سیستم صوتی و تصویری، صفحه کیلومتر شمار و غیره است.

سوئیچ سیستم رادار پارک



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید. بر روی دکمه لمسی "Park" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم رادار پارک روشن شود. برای خروج از سیستم، دکمه لمسی "Park" را زمانی که خودرو در دنده عقب نیست، مجدداً کلیک کنید.

مطالعه

زمانی که خودرو با رادار پارک روشن در حال حرکت به جلو می‌باشد، اگر سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، کارکرد سنسورهای جلو و عقب سیستم رادار پارک متوقف خواهد شد و اگر سرعت خودرو به کمتر از 15km/h کاهش یابد، سیستم رادار پارک کار خود را از سر نخواهد گرفت. در این زمان برای روشن/خاموش کردن سیستم رادار پارک باید دکمه لمسی مربوطه را یک بار دیگر کلیک کنید.

نحوه نمایش اطلاعات رادار پارک

● مدل‌های مجهز به ۴ سنسور: دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر هم به صدا در می‌آید.

● مدل‌های مجهز به ۸ سنسور: دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و دکمه لمسی رادار پارک را در مانیتور کلیک کنید و یا دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر هم به صدا در می‌آید.

مطالعه

- در صورتی که سنسور پارک ایراد داشته باشد، با روشن شدن سیستم رادار پارک یک بوق خطر به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر ترمز پارک برقی درگیر شود یا دسته دنده در موقعیت P گذاشته شود، اعلام خطر متوقف می‌شود.
- زمانی که رادار پارک جلو روشن است، اگر ترمز پارک برقی را بکشید یا دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، مانیتور فقط اقدام به نمایش اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو می‌نماید و بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.

احتیاط

زمانی که فاصله مانع با رادار پارک ۲۰ سانتی‌متر یا کم‌تر است، ممکن است مانع تشخیص داده نشود. ضروری است که راننده ضمن توجه به اطراف، به طور ایمن رانندگی کند.

⚠ هشدار

- سیستم رادار پارک صرفاً جهت کمک به راننده می‌باشد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و شرایط ترافیکی و جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- راننده باید خودرو را تحت کنترل داشته باشد و بر سیستم رادار پارک نظارت و مدیریت کند و در کل فرآیند رانندگی بر اساس نیاز عمل کند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

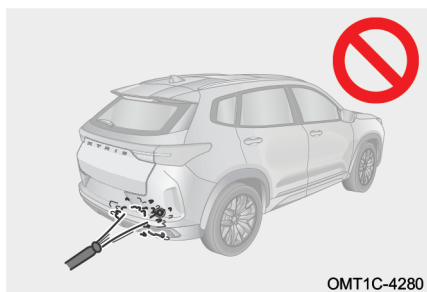
- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:
- سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیاء باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
 - اشیاء و موانعی مانند تخته سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
 - سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر خودرو بالاتر است، تشخیص دهند.
 - موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
 - اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند، قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
 - زمانی که سطح سنسورهای پارک با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
 - اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله مانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیکترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.
 - زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
 - چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
 - در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند، وجود داشته باشد.
 - زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.

👁️ احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای پارک، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

تمیز کردن سنسور پارک

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک، از یک پارچه نرم یا آب کم‌فشار استفاده کنید.



جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

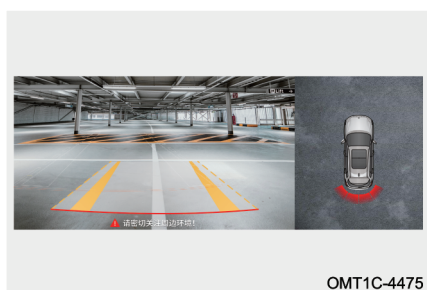
در صورتی که بوق اخطار سیستم رادار پارک به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی را چک کنید.
- یخ زدن سطح سنسورها را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا خودرو به مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک بوده است؟
- در صورتی که علت قابل تشخیص نیست، جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱۵-۵ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)

دوربین دنده عقب

سیستم کمکی پارک تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب جمع‌آوری و ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد.



خودرو را روشن کرده و دسته دنده را به سمت موقعیت دنده عقب (R) بکشید تا صفحه نمایش سیستم دوربین دنده عقب در مانیتور باز شود. در این صفحه نمای فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما نمایش داده می‌شود. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غربیلک فرمان در حال تغییر و حرکت است، برای کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

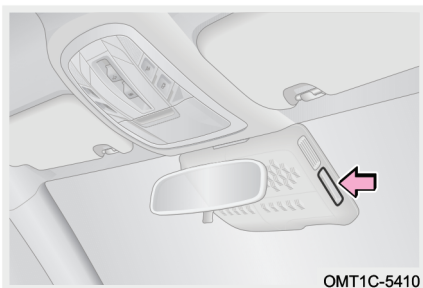
احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر صرفاً به عنوان یک معیار می‌باشد، شما باید فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری خود قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب شامل عرض آینه‌های جانبی نیز می‌باشد، به همین علت مقداری تفاوت بین عرض خطوط راهنما و مسیر حرکت واقعی چرخ‌ها وجود خواهد داشت. لذا با احتیاط و دقت حرکت کنید.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.

هشدار !

- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن باشید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس پرتی تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو غافل نشوید.
- هنگام حرکت با دنده عقب، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و اشیای کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی شود.
- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، برق‌گرفتگی و حتی آتش‌سوزی شود.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی و بی‌کیفیت شدن تصویر شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید، شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.

۱۶-۵ دوربین ثبت وقایع رانندگی (در صورت تجهیز) دوربین ثبت وقایع رانندگی



OMT1C-5410

قبل از قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت ON، کارت حافظه TF با کلاس ۱۰ یا ورژن بالاتر را در محل خود وارد کنید.

■ روشن کردن و نمایش تصاویر



OMT1C-5411

دوربین ثبت وقایع رانندگی از طریق Wi-Fi به سیستم صوتی و تصویری متصل می‌شود و نمایش تصاویر و کار با آن به واسطه مانیتور سیستم صوتی و تصویری صورت می‌پذیرد. بر روی آیکون برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی کلیک کنید تا به صفحه پخش تصاویر زنده توسط دوربین وارد شوید. با کلیک کردن بر گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتور، از صفحه نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی خارج می‌شوید و به صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری باز می‌گردید.

مطالعه

- انتقال اطلاعات از طریق Wi-Fi با مقدار معینی تاخیر صورت می‌گیرد، به همین علت تصاویر زنده‌ای که در مانیتور نمایش داده می‌شود، در مقایسه با صحنه‌هایی که توسط چشم انسان مشاهده می‌شود، مقداری تاخیر خواهد داشت.
- اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و دوربین ثبت وقایع رانندگی ممکن است پس از خروج از برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی قطع شود. با کلیک مجدد بر روی برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی، نیاز به وصل شدن مجدد Wi-Fi خواهد بود که باید چند ثانیه منتظر بمانید.

■ ضبط عادی

- با روشن شدن خودرو، دوربین ثبت وقایع رانندگی هم شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در میانه بالایی صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور چشمک می‌زند و عبارت REC بر روی تصویر نمایش داده می‌شود. زمان پیشرفت ضبط ویدیو نیز به صورت ثانیه‌شمار در صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود.
- ویدیوهای ضبط شده به روش ضبط عادی بر اساس بازه‌های زمانی ذخیره می‌شوند. زمان پیش‌فرض سیستم برای ضبط ویدیوهای عادی ۳ دقیقه است که می‌توان از طریق تنظیم‌ها آن را به ۱ دقیقه یا ۵ دقیقه تغییر داد.
- ظرفیت ذخیره‌سازی کارت حافظه به دلیل محدودیت فضای کارت TF و همچنین فیلم‌برداری مداوم دوربین ثبت وقایع رانندگی با گذشت زمان پر خواهد شد. دوربین ثبت وقایع رانندگی از منطق ذخیره‌سازی چرخه‌ای ویدیو استفاده می‌کند. چنانچه ظرفیت کارت حافظه تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد.

مطالعه

بر روی آیکون "📹" در صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور کلیک کنید تا ضبط صدا هم انجام گیرد، ضبط صدا به طور پیش فرض خاموش است. بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها ممکن است به عملکرد ضبط صدا مجهز نباشند. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

احتیاط

کارت حافظه TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو خارج نکنید. اگر خارج کردن کارت حافظه لازم باشد، ابتدا ضبط ویدیو را متوقف کنید و یا این که قبل از خارج کردن کارت حافظه، دوربین ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

■ ضبط اضطراری

- هنگامی که دوربین ثبت وقایع رانندگی در وضعیت ضبط عادی کار می‌کند، در صورت بروز تصادف، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، فیلم قبل و بعد از تصادف به مدت ۱۰ ثانیه را به طور خودکار ضبط خواهد کرد.
- فیلم مربوط به ضبط اضطراری در پوشه‌ای به نام ویدیوی اضطراری ثبت و ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است ویدیوی اضطراری ضبط نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی فایل ویدیوی اضطراری ایجاد شود. اگر ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به لحظه وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای عادی پیدا کنید.

■ نظارت دوربین در زمان پارک

- در زمان خاموش بودن خودرو چنانچه برخوردی رخ دهد، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، دوربین روشن شده و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه تصاویر را ضبط کرده و سپس خاموش خواهد شد.
- فیلم ضبط شده مربوط به زمان پارک در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

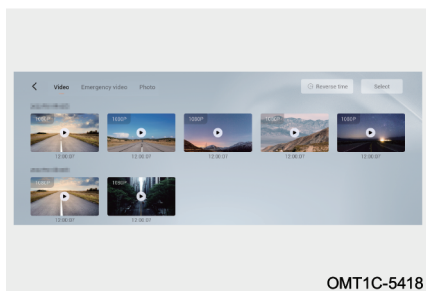
- عملکرد نظارت دوربین در زمان پارک به طور پیش‌فرض روشن است و از طریق تنظیم‌های دوربین در مانیتور می‌توان آن را خاموش / روشن کرد.
- در صورتی که قدرت باتری خودرو کم‌تر از ولتاژ مشخصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک هم روشن باشد، دوربین ثبت وقایع رانندگی نمی‌تواند با لرزش ناشی از برخورد فعال شود.
- در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا عوامل تاثیرگذار دیگری وجود دارند، ممکن است دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال شود.

■ گرفتن عکس و ثبت لحظه‌ای توسط دوربین

- بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا توسط دوربین از آن لحظه عکس گرفته شود. با هر بار کلیک کردن دکمه، یک عکس گرفته می‌شود.
- به شرطی که دکمه "📷" از طریق منوی تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری برای عکس گرفتن توسط دوربین سفارشی‌سازی شده باشد، با فشار دادن دکمه "📷" روی غربیل فرمان هم می‌توان عکس گرفت.

■ بازپخش عکس / ویدیو

در صفحه پخش تصاویر زنده در مانیتور بر روی دکمه آلبوم کلیک کنید تا ویدیوهای عادی، ویدیوهای اضطراری و تصاویر ذخیره شده در حافظه را تماشا کنید.



مطالعه

- در پوشه ویدیوهای عادی یا اضطراری با کشیدن لیست ویدیوها به سمت بالا یا پایین می‌توانید یک ویدیو را انتخاب کرده و با کلیک کردن بر روی ویدیو به صفحه بازپخش آن ویدیو وارد شوید. در صفحه بازپخش می‌توانید نمایش ویدیو را متوقف کنید، ادامه دهید. ویدیوی قبلی یا بعدی را انتخاب کنید و یا ویدیو را حذف کنید.
- در صفحه نمایش لیست ویدیوها اگر با انگشت بر روی یک ویدیو فشار داده و نگه دارید، یک دایره کوچک با علامت "✓" در گوشه سمت راست تصویر کوچک شده ویدیو ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده انتخاب شدن آن ویدیو می‌باشد، یک یا چند ویدیو را به این روش می‌توانید انتخاب کنید. با کلیک کردن بر روی دکمه Delete، ویدیو پاک می‌شود. ویدیوی پاک شده قابل بازیابی نخواهد بود.
- در طول ضبط ویدیو اگر دکمه بارگذاری اطلاعات خودرو روشن باشد، شما می‌توانید در زمان بازپخش ویدیو اطلاعاتی مانند تاریخ، زمان و وضعیت کارکرد تجهیزات خودرو در زمان ضبط ویدیو را در نوار وضعیت در صفحه بازپخش ویدیو مشاهده نمایید.

👁 احتیاط

همزمان با حذف فیلم یا عکس، کارت حافظه TF را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه TF جلوگیری شود.

■ تنظیم‌ها



OMT1C-5412

برای وارد شدن به صفحه منوی تنظیم‌های دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌توانید بر روی دکمه لمسی Setting کلیک کنید. آیتم‌های تنظیم‌های دوربین ثبت وقایع رانندگی شامل گزینه‌های زیر است:

بارگذاری اطلاعات رانندگی بر روی تصویر (Driving information overlay): روشن (پیش‌فرض)/ خاموش.

وضوح تصویر (Recording resolution): 1080P (پیش‌فرض) / 720P.

زمان ضبط (Recording time): ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش‌فرض)، ۵ دقیقه.

حساسیت به لرزش (Vibration sensitivity): بالا (High)، متوسط (middle) (پیش‌فرض)، پایین (low).

بهبود کیفیت تصویر (Wide dynamic): روشن (پیش‌فرض)/ خاموش.

ثبت لحظه‌ای (Snapshot): گرفتن عکس، ضبط ویدیو، گرفتن عکس + ضبط ویدیو (پیش‌فرض).

نظارت در زمان پارک (Parking monitoring): روشن (پیش‌فرض)/ خاموش.

کارت حافظه (Recorder memory card): نمایش داده شدن ظرفیت کارت حافظه و فرمت کارت حافظه TF.

مشخصات دوربین ثبت وقایع رانندگی (About recorder): نمایش ورژن سخت‌افزار و نرم‌افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی و اطلاع از وضعیت به روز بودن نرم‌افزار دوربین ثبت وقایع رانندگی. بازگشت به تنظیم‌های کارخانه‌ای (Restore factory setting): بازگرداندن تنظیم‌های انجام گرفته به تنظیم‌های اولیه.

مطالعه

همزمان با فرمت کردن کارت حافظه یا به‌روزرسانی نرم‌افزار، کارت حافظه را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه یا دوربین جلوگیری شود.

۱۷-۵ سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز)

سیستم تصویر پانوراما تصاویر و نمای جلو، عقب، چپ و راست خودرو را جمع‌آوری کرده و از طریق الگوریتم پردازش تصویر، آن‌ها را در یک نمای چشم پرنده‌ای از پیرامون خودرو تلفیق می‌کند و سپس آن را بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری نمایش می‌دهد و بدین‌وسیله به راننده کمک می‌کند تا ارتباط نسبی بین خودرو و فضای پارک را ببیند و همچنین با مشاهده موانع اطراف تصمیم‌گیری کند.

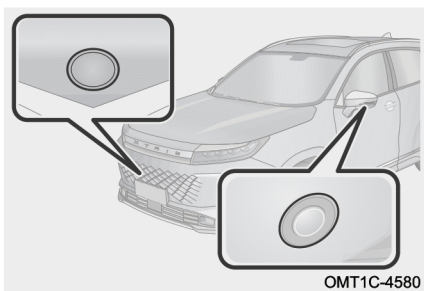
■ جانمایی دوربین‌ها

موقعیت نصب دوربین جلو:

بر روی مجموعه سپر جلو و جلوپنجره نصب شده است.

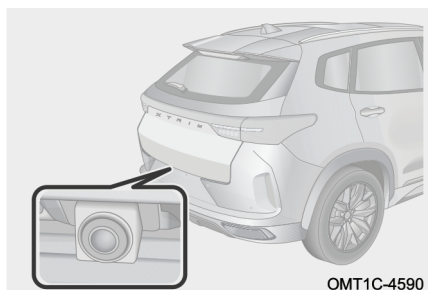
موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.



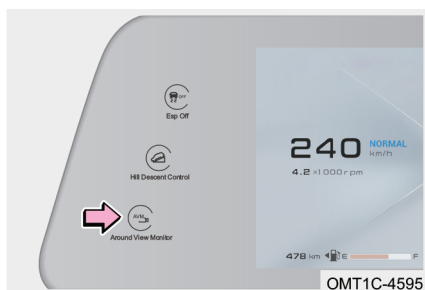
موقعیت نصب دوربین عقب:

دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای پلاک خودرو قرار گرفته است.



روشن / خاموش کردن سیستم تصویر پانوراما

■ ورود به سیستم تصویر پانوراما



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است و گیربکس در دنده D قرار دارد: اگر رادار پارک جلو مانعی را تشخیص دهد، سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز) روشن خواهد شد. زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است:

- دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم تصویر پانوراما شوید.
- دکمه سیستم تصویر پانوراما را کلیک کنید تا سیستم روشن شود.
- هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با پیچیدن غربیلک فرمان را فعال کنید).
- هر زمان که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم تصویر پانوراما فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با چراغ راهنما را فعال کنید).

مطالعه

زمانی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، اگر مانعی در جلوی خودرو توسط رادار پارک تشخیص داده شود، سیستم تصویر پانوراما روشن خواهد شد.

■ خارج شدن از سیستم تصویر پانوراما

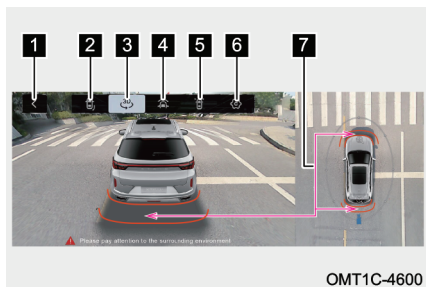
- اگر سیستم تصویر پانوراما از طریق دنده عقب گرفتن روشن شده است، دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید تا سیستم تصویر پانوراما با تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خاموش شود.
- اگر سرعت خودرو به بالاتر از 30km/h برسد، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.

- پس از قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت OFF، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، اگر سیستم تصویر پانوراما را از طریق روشن شدن چراغ راهنمای چپ/ راست روشن کنید، با خاموش کردن چراغ راهنما، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و غربلیک فرمان را بچرخانید. اگر زاویه چرخش غربلیک فرمان به بیش‌تر از ۱۹۰ درجه برسد، سیستم تصویر پانوراما روشن می‌شود. زمانی که زاویه چرخش غربلیک فرمان از ۱۸۰ درجه کم‌تر شود، خودرو از سیستم تصویر پانوراما خارج می‌شود.
- دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید، اگر سیستم تصویر پانوراما را با فشار دادن کلید مربوطه‌اش روشن کرده باشید، با فشار دادن مجدد کلید، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.
- اگر سیستم تصویر پانوراما به واسطه وجود مانع روشن شده باشد، ۱۵ ثانیه پس از رفع شدن مانع، سیستم تصویر پانوراما خاموش خواهد شد.

● احتیاط

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن و استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما



۱ دکمه بازگشت

زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، بر روی دکمه بازگشت کلیک کنید تا از سیستم تصویر پانوراما خارج شوید.

۲ دکمه نمای دو بعدی

بر روی این دکمه کلیک کنید تا نمای یکی از دوربین‌های جلو/ عقب/ چپ/ راست + نمای چشم پرنده نمایش داده شود.

۳ دکمه نمای سه بعدی

در نمای چشم پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.

۴ دکمه نمای با زاویه گسترده

اعوجاج و کیفیت تصاویر را اصلاح می‌کند و آن‌ها را در یک نمای با زاویه گسترده قرار می‌دهد.

۵ دکمه نمای چرخ

نمای اطراف چرخ + نمای چشم پرنده را با نمای فقط اطراف چرخ تعویض می‌کند.

۶ دکمه تنظیم‌ها

کلیک کنید تا صفحه تنظیم‌ها باز شود.

۷ دکمه نمایش نقطه کور

محدوده‌های نقطه کور خودرو که در آن‌ها ممکن است موانع قابل مشاهده نباشند را نمایش می‌دهد. راننده باید ضمن توجه به اطراف، به طور ایمن رانندگی کند.

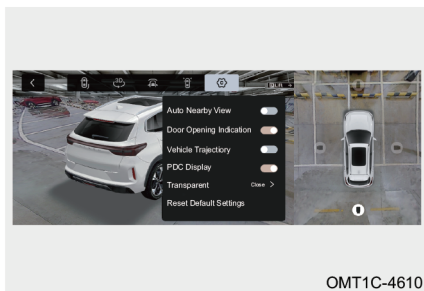
مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های بیرونی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق به طور کامل بسته شده است.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- دوربین‌های سیستم بر روی جلوپنجره، آینه‌های بیرونی و بالای پلاک خودرو نصب شده‌اند. هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- استفاده از سیستم تصویر پانوراما در زمانی که آینه‌های بیرونی در وضعیت جمع شده قرار دارند، توصیه نمی‌شود. هنگام استفاده از سیستم تصویر پانوراما برای کار با خودرو، مطمئن شوید که درب صندوق کاملاً بسته است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیاء و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیم‌های سیستم تصویر پانوراما



OMT1G-4610

● [Panoramic view starting screen]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وقتی که راننده برای بار نخست با فشار دادن کلید مربوطه وارد سیستم می‌شود، صفحه آغازین سیستم تصویر پانوراما نمایش داده می‌شود.

● [Activate panoramic view monitor by turn signal light]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه بعدی از سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

● [Activate panoramic view monitor by steering wheel angle]:

و فعال کردن این گزینه، زمانی که غربلیک فرمان با زاویه بزرگ‌تر از ۱۹۰ درجه چرخانده می‌شود، نمای سه بعدی از قسمت عقب چپ یا عقب راست خودرو نمایش داده می‌شود.

● [Auto zoom in view]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، بر اساس فاصله خودرو با مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

● [Door open prompt]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، وضعیت باز بودن درب‌ها و حداکثر مقدار بازشدگی آن‌ها اعلام می‌شود.

● [Lane guideline display]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، در زمان وارد شدن به سیستم تصویر پانوراما، خطوط راهنمای ثابت/ متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

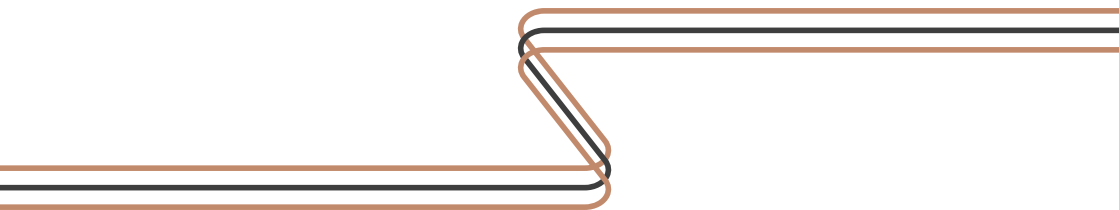
● [License plate number display]:

با کلیک کردن و فعال کردن این گزینه، پلاک انتظامی بر روی تصویر گرافیکی خودرو نمایش داده می‌شود.

● [Parking radar display]:

کلیک کنید تا صفحه نمایش سیستم رادار پارک نمایش داده شود.

- [Transparent body]: کلیک کنید تا میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو در صفحه نمایش سیستم را تنظیم کنید.
- [Restore default setting]: کلیک کنید تا سیستم به تنظیم‌های کارخانه‌ای باز گردد.



فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۳۲	احتیاط‌های لازم	۳۱۶	۶-۱ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۳۳۳	حمل اضطراری	۳۱۶	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۳۳۶	نصب بکسل‌بند	۳۱۶	چراغ فلاشر
۳۳۸	۶-۶ خالی شدن باتری	۳۱۷	جلیقه شب‌نما
۳۳۸	تعویض باتری	۳۱۷	مثث خطر
۳۳۹	استارت کمکی	۳۱۸	ابزار یدکی
۳۴۲	۶-۷ روشن نشدن موتور به طور عادی	۳۱۹	۶-۲ پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۴۲	بازدیدهای اولیه	۳۱۹	تعویض چرخ زاپاس
۳۴۳	استارت زدن در صورت خفگی موتور	۳۲۷	۶-۳ داغ کردن موتور
۳۴۳	۶-۸ کلید مکانیکی درب	۳۲۹	۶-۴ تعویض فیوز
۳۴۳	کلید مکانیکی	۳۲۹	فیوز
۳۴۵	۶-۹ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۲۹	جعبه فیوزهای خودرو
۳۴۵	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۳۰	بازدید فیوز
		۳۳۰	تعویض فیوز
		۳۳۲	۶-۵ حمل خودرو

۶-۱ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

در حین رانندگی، بیشتر خطرات به طور ناگهانی اتفاق می‌افتد، در چنین مواردی تنها تصمیم‌گیری درست و لحظه‌ای، اقدام صحیح و کنترل خودرو است که می‌تواند از وقوع تصادف جلوگیری کند یا خسارت‌ها و تلفات جانی ناشی از تصادف را کاهش دهد.

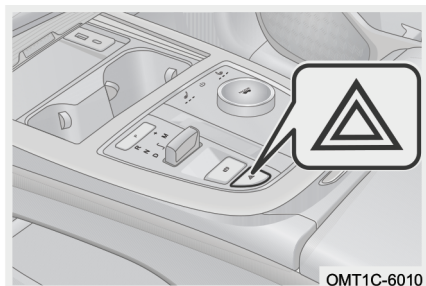
سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



ECALL یک نوع سیستم تماس اضطراری می‌باشد. زمانی که خودرو دچار تصادف شدید می‌شود (به طور مثال ایربگ‌ها باز می‌شوند) و یا این که اگر راننده و سرنشین در وضعیت اضطراری بیافتند که نیازمند امداد و نجات باشند، با فشردن کلید مربوطه اطلاعات وضعیت پیش آمده می‌تواند به مراکز امدادرسانی گزارش داده شود. مرکز امدادرسانی با ردیابی کردن موقعیت مکانی خودرو، بلافاصله عملیات امداد و نجات را به اجرا خواهد گذاشت.

فلاشر

اگر خودرو در محلی که احتمال رخ دادن تصادف‌های رانندگی وجود دارد متوقف شده است، فلاشر را روشن کنید تا راننده سایر خودروهای عبوری را آگاه کند. همواره خودرو را تا جایی که امکان دارد، دورتر از جاده متوقف کنید.



کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

مطالعه

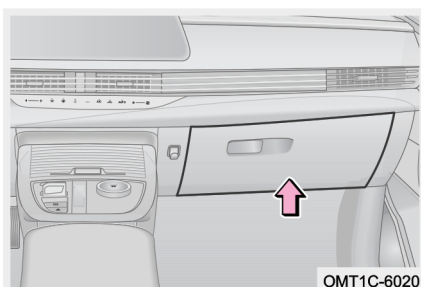
- فلاشر را در هر زمانی، حتی در زمان قرارگیری دکمه استارت موتور در موقعیت OFF نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، فلاشر را بیش از حد لزوم روشن نگه ندارید.

جلیقه شب‌نما

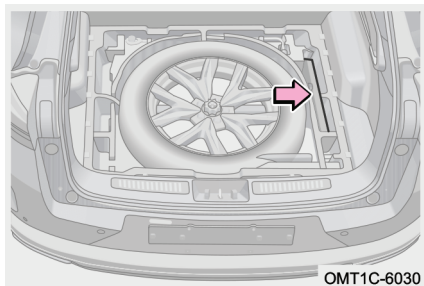
خودرو به جلیقه شب‌نما مجهز شده است، توصیه می‌شود آن را در داخل جعبه داشبورد نگهداری کنید.



زمانی که جهت بررسی یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثلت خطر

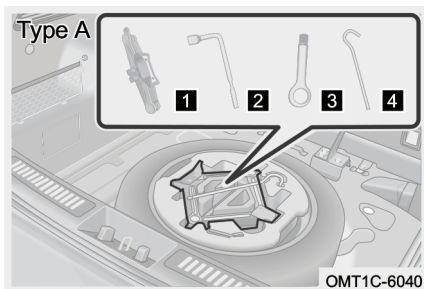
مثلت خطر در محفظه صندوق عقب و زیر موکت کف صندوق قرار داده شده است. زمانی که جهت تعمیر یک خرابی ناگهانی در خودرو یا در صورت رخ دادن تصادف مجبور به توقف هستید، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.



👁 احتیاط

- در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در شرایط بارندگی و یا در سرپیچ‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید تا خودروهایی که از سمت عقب می‌آیند، زودتر متوجه مثلث خطر شوند.

ابزار یدکی

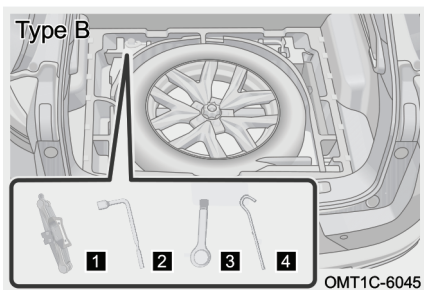


۱ جک

۲ آچار چرخ

۳ بکسل‌بند

۴ دسته جک



۱ جک

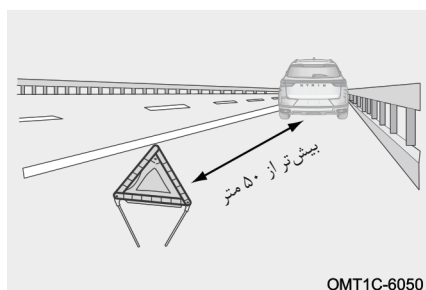
۲ آچار چرخ

۳ بکسل‌بند

۴ دسته جک

۶-۲ پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید. تا جایی که امکان دارد خودرو را روی زمین سفت و هموار پارک کنید. از توقف در مرکز بزرگراه یا کنار گارد ریل خودداری کنید.



۱. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۳. کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

۴. جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را از صندوق عقب خارج کرده و آن را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

👁️ احتیاط

از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

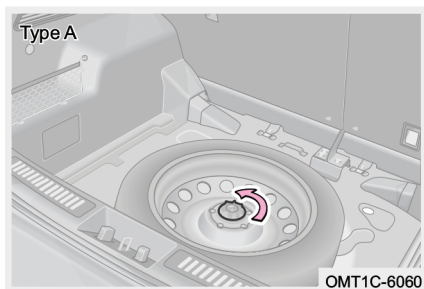
تعویض چرخ زاپاس

■ آمادگی‌های قبل از جک زدن

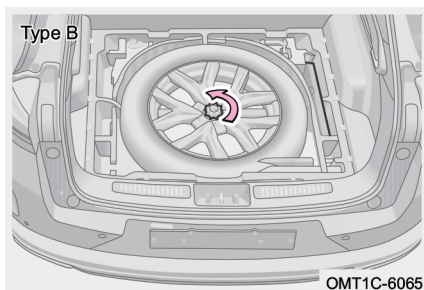
۱. ترمز پارک را فعال کنید.
۲. جک زدن را در زمین سفت و هموار انجام دهید.
۳. توصیه می‌شود در جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که در هنگام جک زدن هیچ کس در داخل خودرو حضور ندارد.
۴. هرگز اجازه ندهید کسی بدن خود را زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

■ خارج کردن چرخ زاپاس

درب صندوق را باز کنید و پس از بلندکردن موکت کف صندوق، جعبه ابزار را از محل خود خارج کرده و ابزار یدکی را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بردارید.

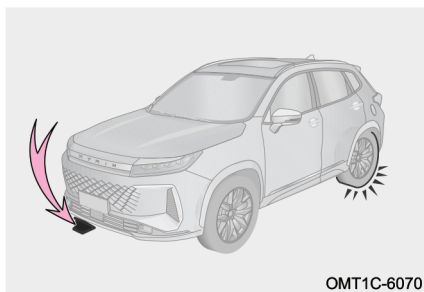


درب صندوق را باز کنید و پس از بلندکردن موکت کف صندوق، جعبه ابزار را از محل خود خارج کرده و ابزار یدکی را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بردارید.



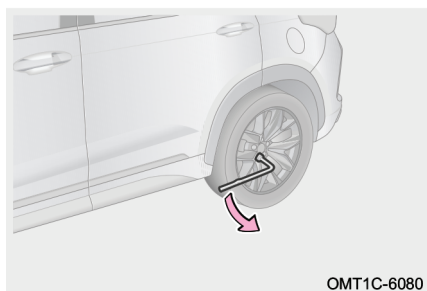
■ تعویض چرخ زاپاس

۱. در مقابل چرخ مانع قرار دهید. هنگام جک زدن خودرو در مقابل چرخ‌ی که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، باید مانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



چرخ پنچر	چرخ‌های که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

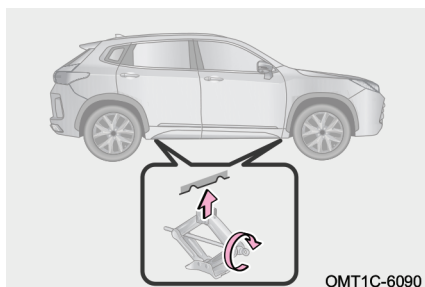
۲. پیچ‌های چرخ را شل کنید.



قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های چرخ پنچر را با استفاده از آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. آچار چرخ را مطابق با تصویر، طوری روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید.

● احتیاط

- هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ از روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از محل خود جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



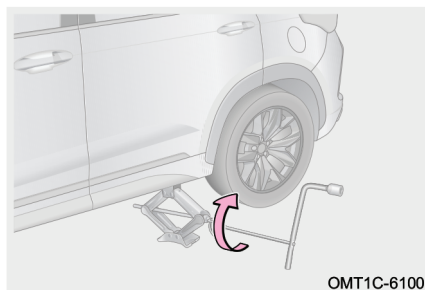
۳. جک را در زیر خودرو قرار دهید.
جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید و از این که شیار روی دماغه جک در مقابل محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

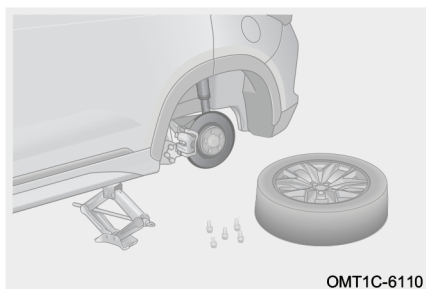
⚠ هشدار

- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک: ۱۲۰۰ کیلوگرم
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.

۴. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.

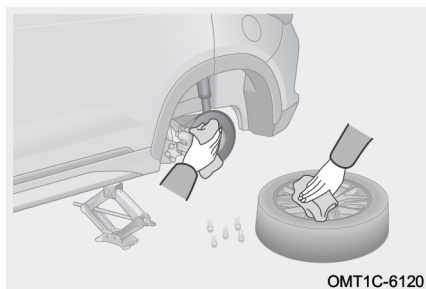


برای بلند کردن خودرو، دسته جک را به جک وصل کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه‌گاه جک با بدنه خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به خودرو را کنترل نمایید.



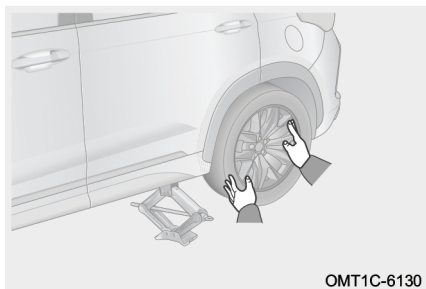
OMT1C-6110

۵. چرخ پنچر را از روی خودرو باز کنید. توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



OMT1C-6120

۶. چرخ زاپاس را نصب کنید. قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که توپی چرخ به خوبی با سطح رینگ چرخ تماس دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ شل شده و باعث بروز حوادث ناگوار شود.



OMT1C-6130

چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.



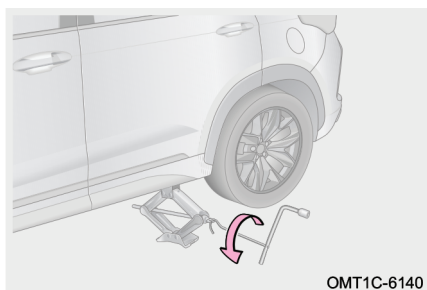
۷. پیچ‌های چرخ را ببندید.

ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست در جای خود پیچ کنید. سپس چرخ را در محل خود نگاه داشته و پیچ‌ها را توسط آچار چرخ به طور اولیه سفت کنید.

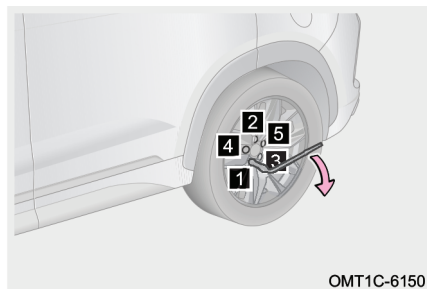
احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

۸. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را سفت کنید.



برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ مرتبه تکرار کنید تا اطمینان حاصل شود که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شده‌اند. برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

۹. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید.

اگر سیستم پایش فشار باد تایر در صفحه کیلومترشمار اخطار می‌دهد، ضمن رانندگی با سرعت پایین، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به بازدید و رفع ایراد تایر و تنظیم فشار باد تایر نمایید. نصب درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید، در غیر این صورت ذرات خارجی و رطوبت ممکن است وارد والو باد شده و منجر به نشت باد از تایر شود. در صورت مفقود شدن درپوش والو باد، در اسرع وقت درپوش مورد نیاز را خریداری کرده و نصب کنید.

⚠ هشدار

- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود، خودداری کنید.
- در خودروهای 4WD چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر فقط بر روی چرخ‌های عقب قابلیت نصب دارند.
- پس از تعویض چرخ زاپاس، جهت جابه‌جایی آن با چرخ استاندارد خودرو و سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور استاندارد هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، با سرعت 80km/h یا کم‌تر رانندگی کنید.
- قبل از پایین آوردن جک جهت جلوگیری از آسیب‌دیدگی افراد مطمئن شوید که خودتان و افراد دیگر در محلی ایمن مستقر شده‌اند تا از حادثه جلوگیری شود.
- وقتی که تائیری پنچر شده است به رانندگی ادامه ندهید. ادامه رانندگی حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند به تایر و خودرو آسیب غیر قابل تعمیر برساند و یا باعث حادثه رانندگی شود.
- از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر نباید به مدت طولانی استفاده شود. پس از نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر، پیچ‌های آن را با گشتاور $130 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد)، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

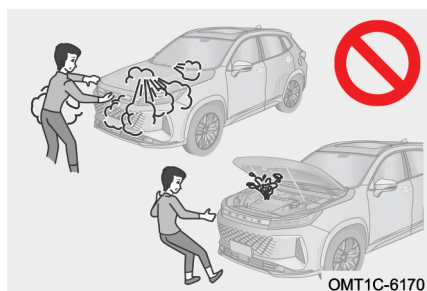
۳-۶ داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی دمای آب موتور بالا رود و چراغ هشدار دمای آب موتور در صفحه کیلومترشمار روشن شود، بلافاصله اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. بلافاصله با رعایت احتیاط خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک محل ایمن متوقف کنید. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط فوران پیدا کرده است، فوراً موتور را خاموش کنید. پس از فروکش کردن فوران بخار، درب موتور را باز کنید. چنانچه دیگر از مخزن انبساط مایع خنک‌کننده یا بخار بیرون نمی‌زند، موتور را روشن کرده و در حالت درجا قرار دهید و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده رادیاتور روشن می‌شود یا خیر.

اگر فن خنک‌کننده رادیاتور روشن نمی‌شود، فوراً موتور را خاموش کنید و جهت بازدید و رفع ایراد با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن به بیرون پاشیده شود، نشان‌دهنده آن است که فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار زیاد است. برای جلوگیری از صدمه‌های شخصی، تا زمانی که دیگر بخار بیرون نزنند، درب موتور را بسته نگه دارید.

وقتی موتور و رادیاتور داغ هستند هرگز اقدام به باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده رادیاتور نکنید. خارج شدن تحت فشار مایع خنک‌کننده و بخار داغ می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. ۳. درب موتور را باز کنید و بررسی کنید که آیا رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو نشستی قابل مشاهده دارند یا خیر. البته در نظر داشته باشید که چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است.

⚠ هشدار

وقتی موتور روشن است، دست‌ها و لباس‌هایتان را از فن خنک‌کننده و تسمه محرک موتور دور نگه دارید. حتی وقتی موتور خاموش است، فن خنک‌کننده رادیاتور می‌تواند به کار بیفتد.

۴. اگر نشتی مایع خنک‌کننده مشاهده کردید، بلافاصله موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۵. اگر نشتی واضحی مشاهده نشد، قرار داشتن سطح مایع خنک‌کننده در محدوده مجاز را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده هم‌سطح علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MIN" و "MAX" اضافه کنید. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

👁 احتیاط

- در شرایط اضطراری اگر مایع خنک‌کننده در دسترس نباشد، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۶ تعویض فیوز

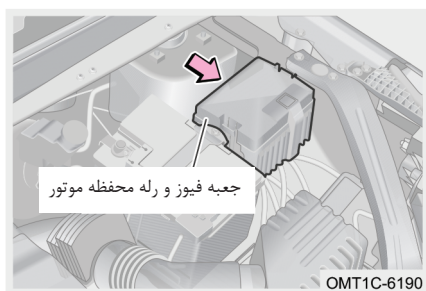
فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش‌باری مدار مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کند، احتمال دارد ناشی از سوختن فیوز باشد. در صورت پیش آمدن این وضعیت، فیوزها را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

جعبه فیوزهای خودرو

■ جعبه فیوز و رله محفظه موتور

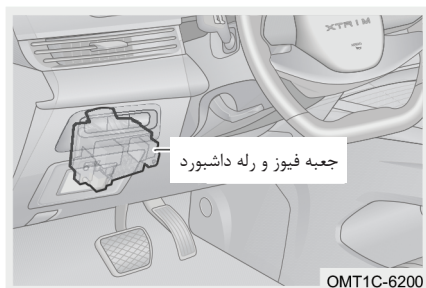
جعبه فیوز و رله محفظه موتور (با فلش در تصویر مشخص شده است) در سمت راست محفظه موتور واقع شده است.



۱. کلید تجهیزات الکتریکی و دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

■ جعبه فیوز و رله محفظه موتور

جعبه فیوز و رله داشبورد در پشت قاب پایینی سمت چپ داشبورد واقع شده است.



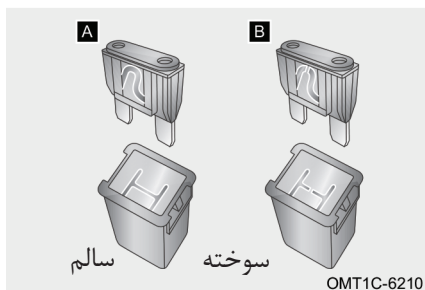
۱. کلید تجهیزات الکتریکی و دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.

بازدید فیوز

اگر تجهیزات الکتریکی خودرو کار نمی‌کنند، فیوزهای مربوطه را بررسی کنید.
با توجه به تصویر مقابل، سالم بودن فیوز را بررسی کنید.



A فیوز سالم

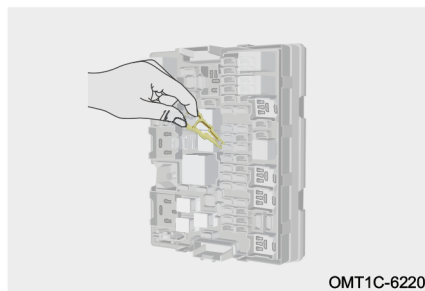
B فیوز سوخته

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز

۱. کلید تجهیزات الکتریکی و دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
۳. فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.



۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید.

۵. فقط فیوزی را می‌توانید نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

در شرایط اضطراری اگر فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مانند فیوز سیستم صوتی و تصویری) استفاده کنید.

بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگه‌داری کنید.

احتیاط

- هرگز از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است وسایل الکتریکی دچار بیش‌باری شوند. اگر فیوز با آمپر مجاز پس از تعویض باز هم می‌سوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار است. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.
- هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به صورت موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه دست‌کاری و تعمیری انجام ندهید.

هشدار

فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر و مدل یکسان با فیوز اصلی باشد.

۵-۶ حمل خودرو

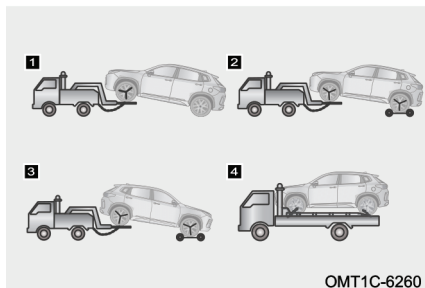
احتیاط‌های لازم

در کلیه خودروهای یدک‌کش باید از زنجیرها و اهرم‌بندی‌های ایمن استفاده کنید و در هنگام حمل خودرو از قوانین کشوری و محلی و دستورالعمل‌های ترافیکی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. در غیر این صورت از خودروبر کفی استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید.

نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی: زمانی که سیستم ترمز پارک برقی فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و در همان وضعیت نگه دارید و همزمان دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:



۱ حمل توسط یدک‌کش جک‌دار با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای چرخ جلو محرک).

۲ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در

زیر چرخ‌های عقب (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

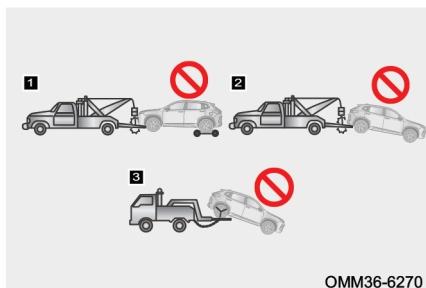
۳ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو (برای خودروهای چرخ عقب محرک).

۴ قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی (برای خودروهای چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک و چهار چرخ محرک).

● احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های خودرو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو:



۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک‌کش جک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

● احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی، چه از چرخ جلو و چه از چرخ عقب حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که کامیون خودروبر کفی در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. هنگام بکسل کردن خودرو بسیار احتیاط کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح

سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.
باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

شرایط بکسل کردن خودرو:

۱. ترمز پارک را آزاد کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. دکمه استارت باید در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

احتیاط

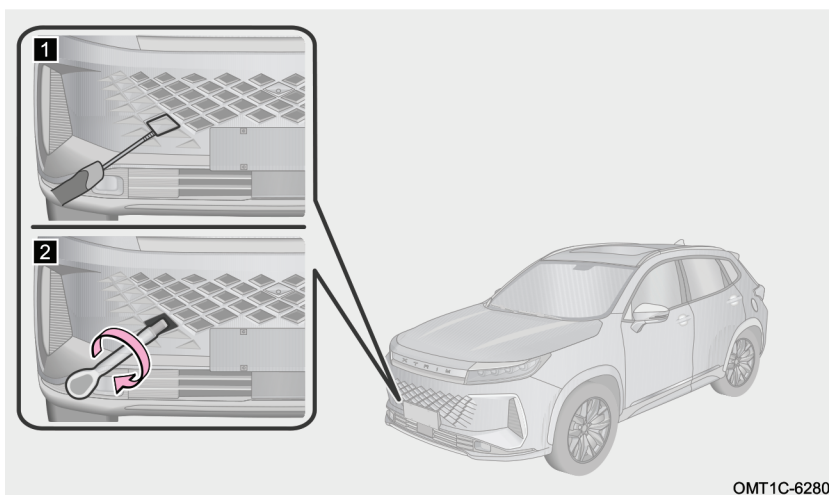
- اگر دسته دنده نمی‌تواند در موقعیت N قرار بگیرد، از خودروبر کفی برای حمل خودرو استفاده کنید.
- کابل بکسل از اتصالات سیمی سخت استفاده می‌کند، لطفاً به الزام‌های ترافیک محلی مراجعه کنید.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان‌بخش به قلاب بکسل‌بند ببندید.
- حتی‌الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش‌گیری شود.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. موکداً توصیه می‌شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی بپرهیزید تا کابل یا زنجیر و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شوند و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شود.
- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می‌کند جهت حمل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه‌ای می‌باشند، کمک بگیرید.

نصب بکسل بند

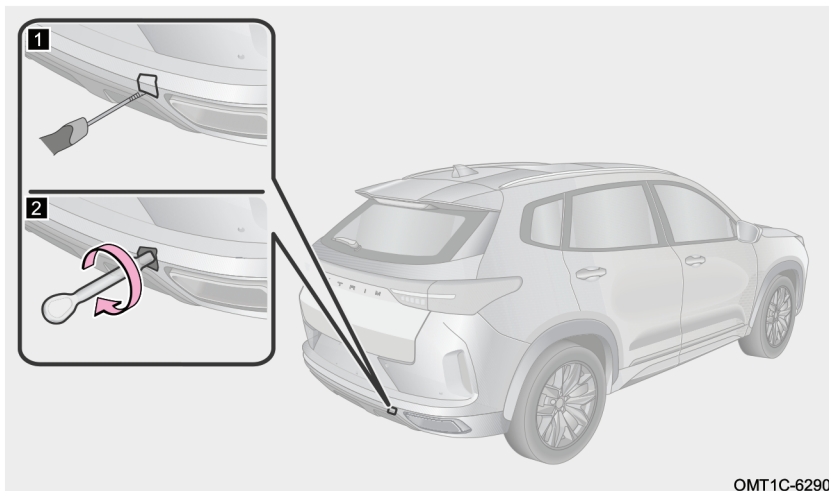
■ محل نصب بکسل بند جلو



۱ درپوش محل نصب بکسل بند جلو را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

■ محل نصب بکسل بند عقب



OMT1C-6290

محل نصب بکسل بند عقب در سمت راست خودرو و در قسمت پایینی سپر عقب قرار دارد.

۱ درپوش محل نصب بکسل بند عقب را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

👁️ احتیاط

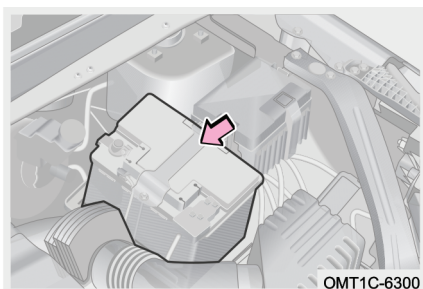
- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.

هشدار

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، باز شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۶-۶ خالی شدن باتری

تعویض باتری



برای پیاده و سوار کردن باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید تجهیزات برقی و دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. درب موتور را باز کنید.
۳. کاور روی موتور را بردارید.
۴. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
۵. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
۶. بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.
۷. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید. برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های اسقاطی را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به همدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت مایل قرار ندهید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

استارت کمکی

چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، به منظور جلوگیری از وارد آمدن خسارت به خودرو و آسیب دیدگی خودتان توصیه می‌شود از امدادگران مدیران خودرو یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

احتیاط

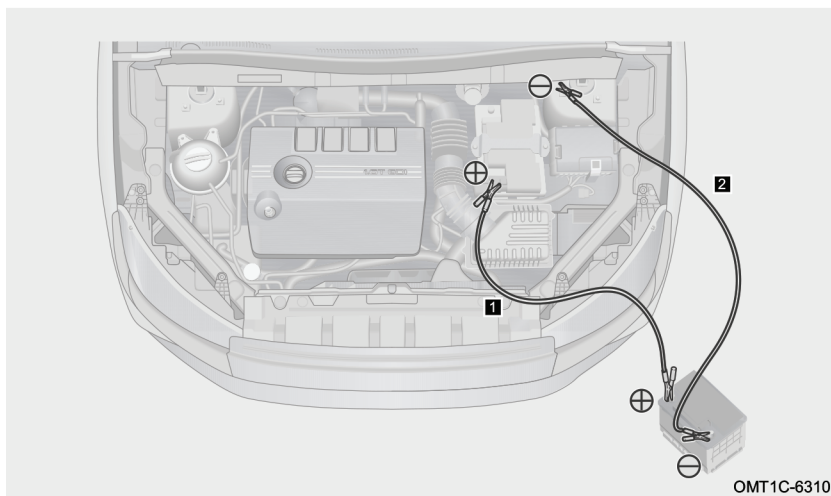
- ولتاژ باتری کمکی باید 12-13V باشد. تا زمانی که از درست بودن ولتاژ باتری مطمئن نشده‌اید، شروع به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.

⚠ هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.

■ مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.
۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۱. قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل مثبت به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
۲. یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از موتور خودروی معیوب وصل کنید. کابل را به طور سفت وصل کنید تا از برخورد آن با قطعات متحرک موتور جلوگیری شود.
۳. اکنون موتور خودرویی که باتری آن دچار شده است را استارت بزنید و پس از روشن شدن

به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

● احتیاط

- در زمان وصل کردن کابل‌ها، دسته دنده را در موقعیت D قرار ندهید تا اطمینان حاصل شود که خودرو در وضعیت پارک باقی بماند.
- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با همدیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودروها تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل به قطعات متحرک خودرو و یا نواحی نزدیک آن‌ها خودداری کنید.
- اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید. اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۶-۷ روشن نشدن موتور به طور عادی

بازدیدهای اولیه

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل استارت زدن صحیح را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ موتور چرخش ندارد و یا سرعت چرخش آن پایین است

۱. تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباطری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر اتصال کابل‌های باتری درست است، چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر همچنان موتور قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. اگر موتور نمی‌تواند روشن شود و صفحه کیلومترشمار هم پیغام "Engine Certification Failure" را نمایش می‌دهد، دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید یا در موقعیت ACC قرار دهید و یک بار دیگر استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ سرعت چرخش موتور عادی است ولی موتور نمی‌تواند روشن شود

۱. دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. توضیحات بخش بعدی را مطالعه نمایید.
۳. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، ممکن است ایرادهای دیگری در خودرو به وجود آمده است. جهت بازدید و تعمیر فوراً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

استارت زدن در صورت خفگی موتور

اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است علت آن ورود بنزین به داخل موتور ناشی از تکرار استارت زدن باشد. دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و پس از چند دقیقه مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور نمی‌تواند روشن شود جهت بازدید و تعمیر فورا به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

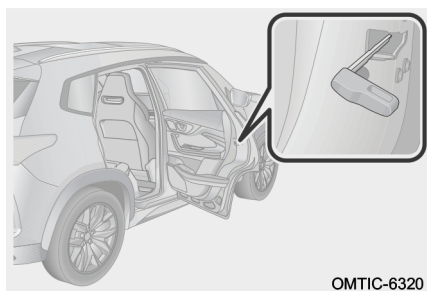
● احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌ر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶ کلید مکانیکی درب

کلید مکانیکی

■ قفل کردن درب جلو راست و درب‌های عقب به طور دستی



اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت، درب‌ها را می‌توان با استفاده از عملکرد قفل اضطراری، به طور دستی قفل کرد.

روش انجام کار به صورت زیر است :

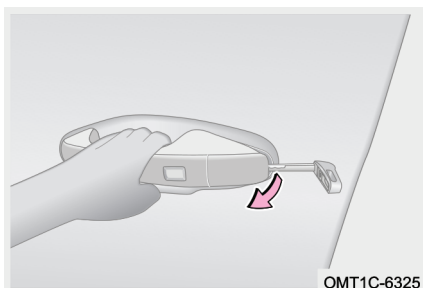
۱. درب را باز کنید.
۲. کلید مکانیکی را به سوراخ سویچ مکانیکی قفل درب که در سطح داخلی درب قرار دارد، وارد کنید. توسط کلید مکانیکی، شستی سفید رنگ قفل را فشار دهید تا قفل درب فعال شود.

۳. پس از بستن درب جهت اطمینان از قفل شدن آن، دستگیره بیرونی را یک بار بکشید.
۴. اگر قفل کردن درب‌های عقب هم ضروری است، مطابق با مراحل فوق عمل کنید (این روش شامل حال درب راننده نمی‌شود).

■ باز کردن و قفل کردن درب راننده به طور دستی

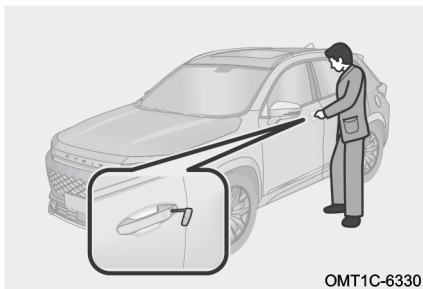
روش انجام کار به صورت زیر است:

۱. با اهرم کردن کلید مکانیکی، کاور محافظ مغزی سویچ قفل درب را باز کنید.



OMT1C-6325

۲. کلید مکانیکی را به مغزی سویچ قفل درب راننده وارد کنید. برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای قفل کردن درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMT1C-6330

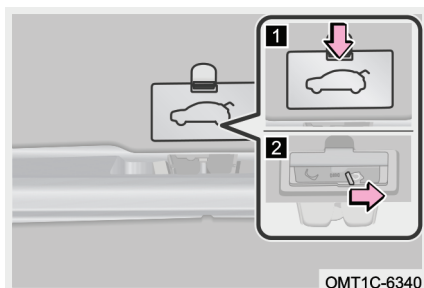
👁️ احتیاط

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر قفل درب‌ها را به علت قطع شدن برق خودرو از طریق قفل اضطراری قفل کرده‌اید، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۹-۶ باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

■ روش باز کردن اضطراری درب صندوق

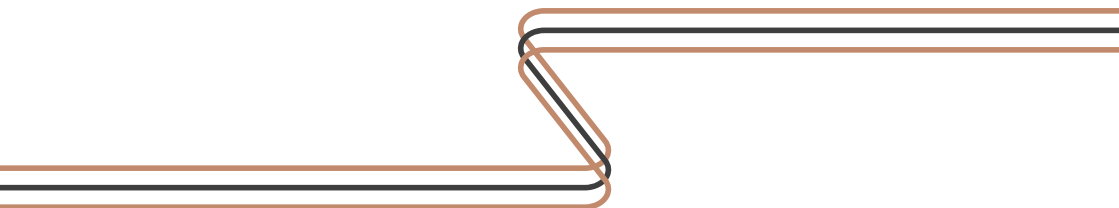


۱. دستگیره اضطراری درب صندوق بر روی رودری درب قرار دارد.

۲. چنانچه برق خودرو قطع شده باشد، درب صندوق عقب را نمی‌توان توسط دستگیره بیرونی و یا توسط ریموت کنترل باز کرد. در این‌گونه شرایط یا شرایط ناخواسته دیگر، افراد داخل خودرو می‌توانند با استفاده از دستگیره اضطراری، درب صندوق را باز کنند.

روش انجام کار:

۱. خودرو را متوقف کرده و به طور ثابت نگه دارید.
۲. تکیه‌گاه صندلی عقب را بخوابانید.
۳. به داخل صندوق وارد شوید و درپوش دستگیره اضطراری درب صندوق را باز کنید.
۴. دستگیره اضطراری درب صندوق (به رنگ سفید) را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.



فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۵۸	 بازدید تسمه	۳۴۸	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۵۹	 بازدید فشار باد تایرها	۳۴۸	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۶۰	 بازدید تایرها	۳۴۸	نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۶۱	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۴۹	بازدیدهای ایمنی
۳۶۲	 بازدید باتری	۳۵۱	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۶۲	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۵۱	سرویس‌های ساده
۳۶۳	 بازدید دینام	۳۵۲	بازدید سطح روغن موتور
۳۶۳	 بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۵۴	بازدید سطح روغن گیربکس
۳۶۴	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۵۴	بازدید سطح روغن ترمز
۳۶۷	۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۵۵	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور...
۳۶۷	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۵۷	بازدید رادیاتور و کندانسور

۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نموده و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش می‌یابد.

لطفاً فقط از روان‌کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز، فقط قطعات یدکی شرکت مدیران خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمه‌های انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه‌ها می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را نیز همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقدام‌هایی که می‌خواهید بر روی خودروی شما صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرهای دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های موردنظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

⚠ هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار ساییدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه

بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک روی رادیاتور و کندانسور و رسوب‌های روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق را تمیز کنید.

نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرباتری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن وجود دارد؟

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی عمل می‌کند؟

بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی عمل می‌کند؟

بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار یدکی (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسه‌های مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدام‌های تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار، دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید، زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید، چرا که ممکن است باعث ایجاد جرقه و شعله شده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار داغ می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکند زیرا فن می‌تواند در هر زمانی به طور خودکار روشن شده و ممکن است سبب بروز جراحت شود.

بازدید سطح روغن موتور

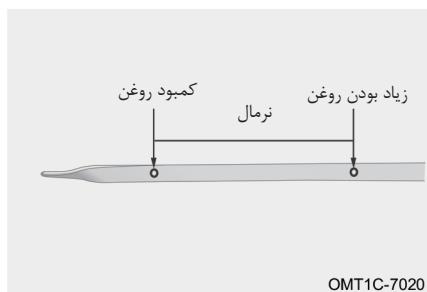
سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک‌تر شده است، بررسی کنید.



۱. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
۳. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

۴. حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.

۵. مراحل بالا را ۳ بار تکرار کنید تا دقت بازدید سطح روغن بهبود یابد.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور



۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. با استفاده از یک قیف، حجم مناسبی از روغن موتور را به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

🔄 حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

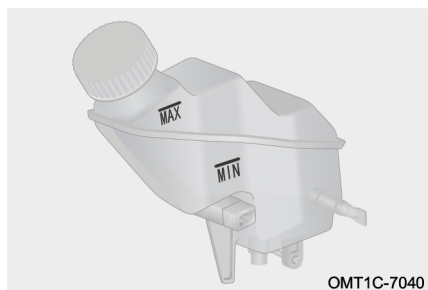
👁️ احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- در زمان تعویض روغن موتور، فیلتر روغن نیز باید تعویض شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «مشخصات مایعات مصرفی» مراجعه کنید.
- درب روغن‌ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آببندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن‌ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آببندی درب روغن‌ریز می‌شود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن‌ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علائم “MIN” و “MAX” مخزن باشد. اگر سطح روغن نزدیک علامت “MIN” یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

مطالعه

شکل ظاهری مخزن روغن ترمز بسته به سطح آپشن‌های خودرو متفاوت است. لطفاً بر اساس قطعه نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.
- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علائم "MIN" و "MAX" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

■ اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور

- ۱: وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت “MAX” اضافه کنید.
- ۲: موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و اگر سطح آن به زیر علامت “MIN” افت کرد، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
- ۳: موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را تا زمان اصلاح سطح مایع خنک‌کننده، مجدداً تکرار کنید.
- ۴: درب منبع انبساط را ببندید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- از مایعات خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخوردگی خوبی ندارد.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠ هشدار

- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- زمانی که موتور گرم شده یا داغ کرده است، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بسیار بالا قرار می‌گیرد. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوراً بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تأثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

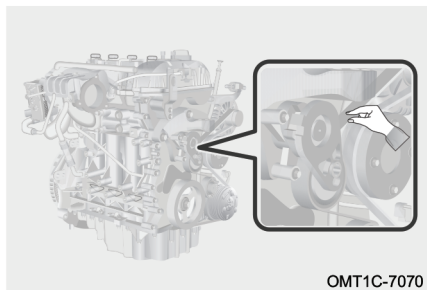
کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد، در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

👁️ احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت مناسب جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه



تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.

گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

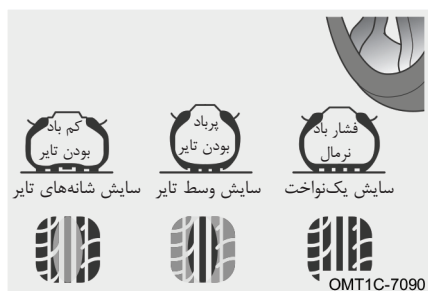
هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایرها (شامل تایر زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز، فشار باد آن‌ها را تنظیم کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص میزان فشار باد تایرها به برچسب راهنمای فشار باد تایر که بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است (محل نصب برچسب راهنما در مدل‌های مختلف می‌تواند متفاوت باشد) مراجعه کنید.

نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد. از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمان‌ها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.



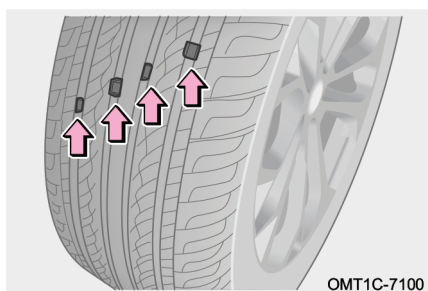
- ساییدگی زیاد تایر
- کنترل ضعیف خودرو
- ساییدگی غیریکنواخت
- آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ یا جدا شدن تایر از رینگ
- امکان ترک‌خوردن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- بالا رفتن احتمال آسیب دیدگی تایر تحت تاثیر شرایط جاده‌ای

👁️ احتیاط

- سیستم پایش فشار باد تایر در هر زمان می‌تواند بر میزان فشار باد تایرها نظارت کند (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم فشار باد تایر (TPMS)» مراجعه کنید).
- همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر و در زمانی که تایر سرد است استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

وجود هر گونه بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی و سایش غیر یکنواخت آج تایرها را به طور منظم مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آن‌ها ضروری است.

تائیری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.

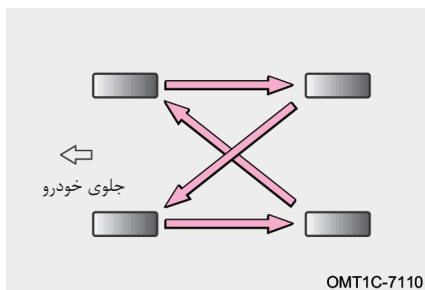
حفاظت از محیط زیست ♻️

تایرهای مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع آوری و بازیافت شوند.

احتیاط 👁️

اگر در حین رانندگی تایری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

جابه‌جایی چرخ‌ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ‌ها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای متفاوت باشد.

برای اطلاع از جزییات نحوه تعویض چرخ به بخش «پنچر شدن تایر هنگام رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اقدامهای احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آنها می‌تواند بر کنترل خودرو تاثیر گذاشته و باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد این خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
 - بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
 - تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بایاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
 - از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری

باتری را بازدید کنید و از عدم رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، ترک‌خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست‌های نگه‌دارنده باتری اطمینان حاصل کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

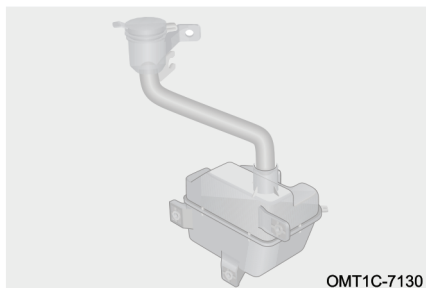
مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه هوا توسط سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی N95 می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بازدید آلترناتور

رانندگی و استفاده طولانی‌مدت از خودرو ممکن است باعث کاهش گشتاور سفت شدن مهره ترمینال آلترناتور و شل شدن آن شود. برای اطمینان از عملکرد طبیعی آلترناتور، پس از سرویس دوره‌ای ۲۰۰۰۰ کیلومتر، در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر برای بازدید و سفت کردن مهره ترمینال آلترناتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

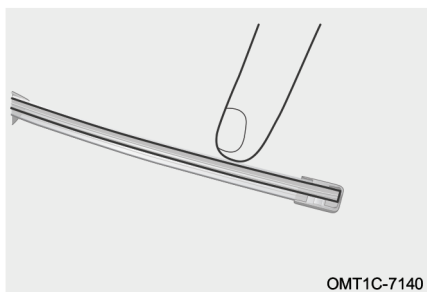
بازدید مایع شیشه‌شوی



اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی پاشش نکنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از سرریز کردن مایع، همچنان شیشه‌شوی کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁 احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه‌شوی می‌تواند در انواع ۳،۳ لیتری، ۴،۶ لیتری و یا بیش‌تر باشد. اگر سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه‌شوی اعلام خواهد شد (در صورت تجهیز). لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.



OMT1C-7140

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر کار نخواهد کرد.

👁 احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. برای تمیز کردن این‌گونه مواد از روی تیغه‌های برف پاک‌کن، از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح آزاد کنید.

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است دچار تغییر شکل شوند.
۲. به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دائمی تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ‌زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی

شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این دفترچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.

۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.3±0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	روغن موتور (موتور SQRF4J16)
4.25±0.2L	Sinopec DCTF-GS	روغن گیربکس (گیربکس 730DHB/DHC)
9L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضدیخ (موتور SQRF4J16)
310±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن ترنسفر
440±30ml	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	روغن دیفرانسیل
630±30ml	Castrol halbot 311	روغن تورک ترنسفر
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

احتیاط

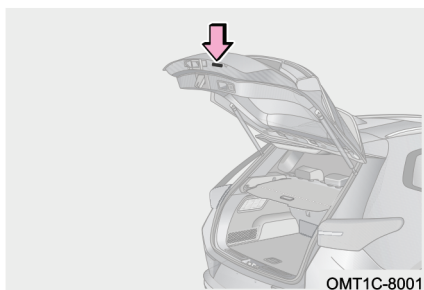
- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی سرریز کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

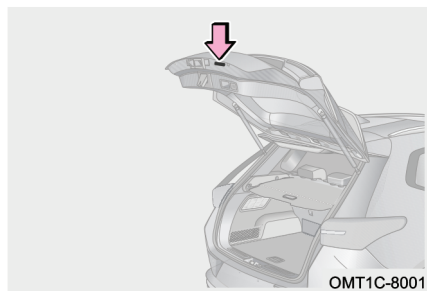
۳۷۶	سیستم سوخت‌رسانی	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو	۳۷۰
۳۷۸	سیستم فرمان	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۷۲
۳۷۸	سیستم تعلیق	نوع و مدل خودرو	۳۷۲
۳۷۹	سیستم ترمز	ابعاد خودرو	۳۷۳
۳۸۰	زوایای چرخ‌ها	وزن خودرو	۳۷۴
۳۸۰	چرخ و تایر	مشخصات عملکردی خودرو	۳۷۵
۳۸۱	باتری	مشخصات عملکردی موتور	۳۷۵
۳۸۲	مشخصات لامپ چراغ‌ها	جدول مصرف سوخت	۳۷۶
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری		
۳۸۳	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند		

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

■ شماره شاسی (VIN)



- ۱ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۱ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.
- ۲ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در زیر سینی کانال برف پاک‌کن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.



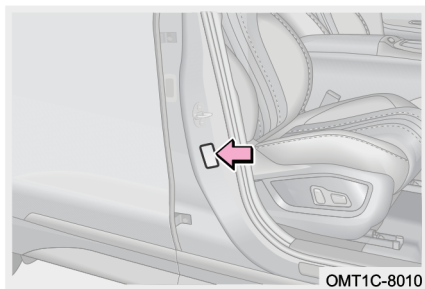
پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر بر روی درب صندوق نیز حک شده است.

مطالعه

- هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.
- اگر به خواندن شاسی خودرو (VIN) نیاز پیدا شد، توصیه می‌شود این کار توسط تکنسین‌های نمایندگی مجاز مدیران خودرو صورت بگیرد.
- سایر موقعیت‌هایی که ممکن است شاسی خودرو (VIN) در آن‌ها حک شود، عبارت‌اند از: سطح داخلی درب جلو چپ، سطح داخلی ستون وسط سمت راست، سطح داخلی درب موتور و سینی کف عقب اتاق و ورق فلزی زیر صندلی عقب.

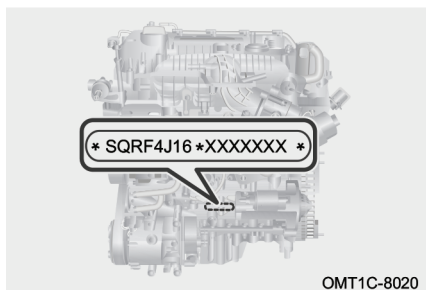
■ پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.



■ شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

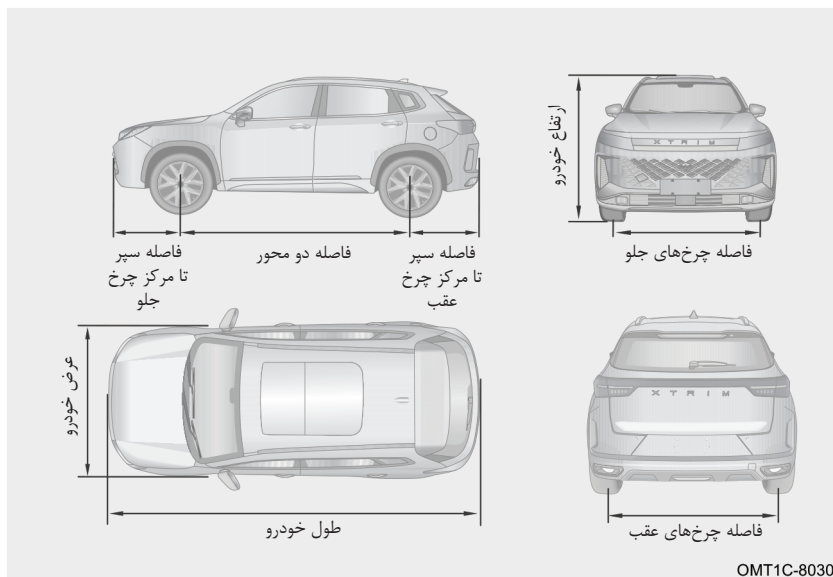


۲-۸ اطلاعات فنی خودرو

نوع و مدل خودرو

چهار چرخ محرک (۴×۴)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای، ۵ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ		نوع خودرو
SQRF4J16		مدل موتور
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر		نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت		نوع سیستم سوخت‌رسانی
730DHC		مدل گیربکس

ابعاد خودرو



OMT1C-8030

4,520		طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,848		عرض (mm)	
1,669	1,685	ارتفاع (mm)	
2,650		فاصله دو محور (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,570		جلو (mm)	
1,570		عقب (mm)	
945		جلو (mm)	فاصله نوک سپر
925		عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

وزن خالص خودرو به وزنی اشاره دارد که خودرو بتواند حرکت کند که شامل وزن مایع خنک کننده، مایعات و روان کارها، باک با میزان پرشدگی 90٪، ابزار یدکی و چرخ زاپاس می باشد. وزن بار قابل تحمل عبارت است از وزن کلی خودرو منهای وزن خالص خودرو. تجهیزات اضافی و آپشن های نصب شده باعث کاهش میزان بار قابل تحمل خودرو می شود.

مقادیر		عناوین	
1,583	1,484	وزن خالص خودرو (Kg)	
905	882	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
678	602	محور عقب (Kg)	
1,967	1,897	حداکثر وزن کلی خودرو (Kg)	
1,017	1,004	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن کلی خودرو بین محورها
950	893	محور عقب (Kg)	
۵ نفر		ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

هشدار

لطفا مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر		عناوین		
169	175	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		
11.2		چرخش به چپ (m)	شاخص‌های حرکتی خودرو	
11.2		چرخش به راست (m)		
		حداقل قطر دور زدن (m)		
18.3	18.8	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
23.6	21.6	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
205		حداکثر سرعت خودرو (km/h)		
≥ 43		حداکثر شیب قابل صعود (%)		
		شاخص‌های قدرت		

مشخصات عملکردی موتور

مدل موتور	SQRF4J16
قطر دهانه سیلندر (mm)	77
کورس پیستون (mm)	85.8
حجم جابه‌جایی موتور (mL)	1,598
نسبت تراکم	9.9:1
قدرت اسمی موتور (kw)	145
حداکثر قدرت خالص موتور (kw)	136.5
دور موتور برای قدرت خالص موتور (r/min)	5,500
حداکثر گشتاور موتور (N·m)	275
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	2,000-4,000

جدول مصرف سوخت

L/100km	مصرف سوخت
9.81	میزان مصرف سوخت شهری
6.71	میزان مصرف سوخت برون شهری
7.81	میزان مصرف سوخت ترکیبی

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

سیستم سوخت‌رسانی

در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر، فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

SQRF4J16	مدل موتور
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۵۱ لیتر / ۵۷ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

■ انتخاب سوخت

فقط از سوخت با درجه‌های توصیف شده در جدول فوق (یا بالاتر) استفاده کنید.

مطالعه

هنگام باز کردن درب باک بنزین، ممکن است صدای خالی شدن باد شنیده شود که مربوط به آزاد شدن فشار داخل باک بوده و عادی است.

احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از بنزین بدون سرب می‌توان استفاده کرد. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌گی به درستی کار نکند.
- از بنزین‌های با عدد اکتان پایین استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث خرابی موتور می‌شود. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر از استاندارد، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی	نوع سیستم فرمان	
380.6	قطر غربیلک فرمان (mm)	
شانه‌ای - پینیونی	نوع جعبه فرمان	
قابل تنظیم و دارای قابلیت ارتجاعی	نوع تلسکوپی فرمان	
40	در جهت جلو - عقب (mm)	قابلیت تنظیم غربیلک فرمان
34	در جهت بالا - پایین (mm)	
1.35/1.4	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت چپ	تعداد دور غربیلک فرمان
1.35/1.4	تعداد دور غربیلک فرمان در چرخش به سمت راست	

سیستم تعلیق

تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق جلو
تعلیق مستقل مولتی‌لینک، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق عقب

سیستم ترمز

نوع ترمز	چرخ جلو	ترمز دیسکی
	چرخ عقب	ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خلایی	
ترمز پارک	ترمز پارک برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود	
روغن ترمز	نوع روغن ترمز: DOT-4 روغن ترمز را تا رسیدن سطح آن بین علائم "MAX" و "MIN" اضافه کنید.	
مقدار مجاز خلاصی پدال ترمز	$\leq 25 \text{ mm}$	
ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ‌ها	① ضخامت لنت ترمز نو چرخ جلو: 11mm ضخامت لنت ترمز نو چرخ عقب: 9mm حداقل ضخامت قابل قبول لنت ترمز جلو و عقب: 2mm ② ضخامت دیسک نو چرخ جلو: 25mm حداقل ضخامت قابل قبول: 23mm ضخامت دیسک نو چرخ عقب: 10mm حداقل ضخامت قابل قبول: 8mm	

⚠ هشدار

- اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، همزمان با تعویض لنت‌های ترمز باید روغن ترمز نیز تعویض شود.
- وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است، زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.

زوایای چرخ‌ها

مقادیر	عناوین	
$-25' \pm 45'$	کمبر	چرخ جلو
$4^{\circ}28' \pm 60'$	کستر	
$13^{\circ}43' \pm 60'$	کینگ پین	
$5' \pm 5'$	تو - این	
$-0^{\circ}42' \pm 30'$	کمبر	چرخ عقب
$5' \pm 10'$	تو - این	

چرخ و تایر

225/60R18 و 225/55R19	مدل تایر	
19×7J و 18×6.5J	مدل رینگ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
220	چرخ عقب	
420 * ¹	چرخ زاپاس	
300 * ²		
180 ± 10 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	
ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی‌مانده (تولرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ ۸ گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ ۱۰ گرم	الزام‌های بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	

*^۱: چرخ زاپاس با سایز کوچک

*^۲: چرخ زاپاس با سایز استاندارد

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است. مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.

باتری

12V, 70Ah	نوع باتری
-----------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	LED	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- سایه‌بان‌های بیرونی
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
- لوگو و آرم عقب
- تریلر و تجهیزات بکسل شده
- سر اگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
 - تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو

- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد.
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- سر اگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)
- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو