

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی FX EV

پیش گفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو (برند FOWNIX) از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید.

پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعه‌ی بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز برند Fownix با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای ایمنی شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری، بر عملکرد، ایمنی و دوام وسیله نقلیه شما تاثیر می‌گذارد.

بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد.

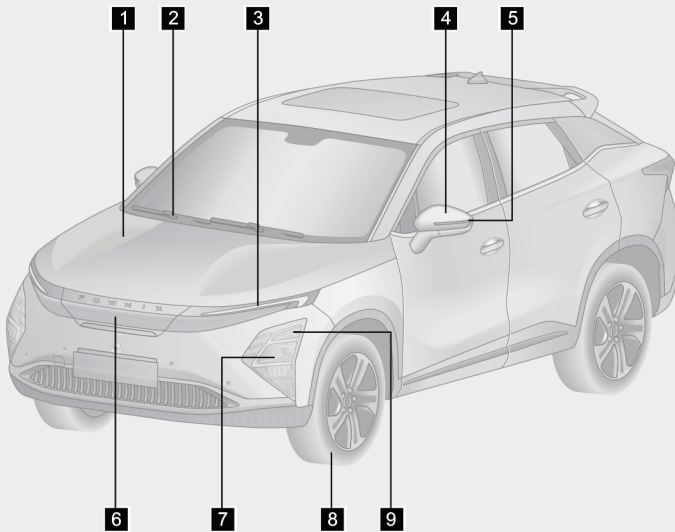
به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند.

شرکت صنایع خودروسازی مدیران خودرو حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

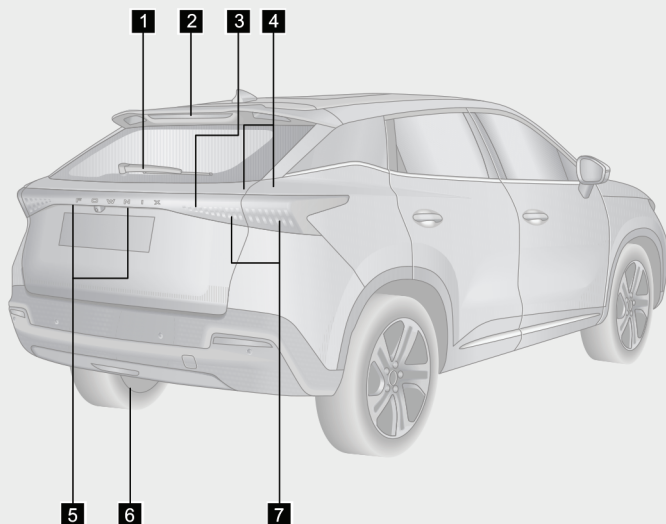
کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

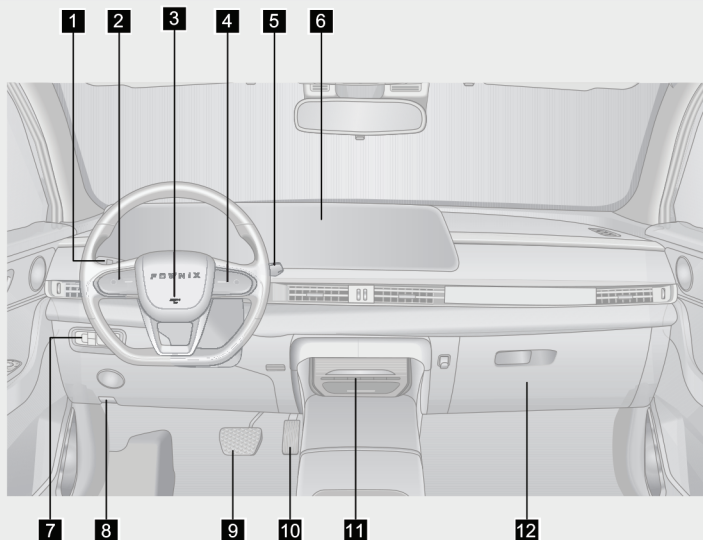




۲۰۸	 ۱ درب موتور
۹۳	 ۲ تیغه برف پاک کن جلو
۹۶	 ۳ چراغ راهنمای جلو / چراغ پارک جلو / چراغ روز
۸۷	 ۴ آینه جانبی
۹۷	 ۵ چراغ راهنمای جانبی
۶۱	 ۶ پورت شارژ برق AC/DC
۹۵	 ۷ چراغ نور پایین
۳۶۴	 ۸ تایر
۹۶	 ۹ چراغ نور بالا



- | | | |
|----|-------|-----------------------|
| ۹۴ | ..... | 1 تیغه برف پاک کن عقب |
| ۹۷ | ..... | 2 چراغ ترمز بالایی |
| ۹۷ | ..... | 3 چراغ دنده عقب |
| ۹۶ | ..... | 4 چراغ راهنمای عقب |
| ۹۵ | ..... | 5 چراغ پلاک |
| ۹۵ | ..... | 6 چراغ مه شکن عقب |
| ۹۷ | ..... | 7 چراغ ترمز |
| ۹۵ | ..... | چراغ پارک |



- | | | | |
|-----|-------|----------|--------------------------------------|
| ۱۸۹ | ..... | 1 | دسته چراغ و برف پاک کن |
| ۲۵۳ | ..... | 2 | دکمه کروزر کنترل |
| ۲۳۴ | ..... | 3 | ایر بگ راننده |
| ۱۶۷ | ..... | 4 | دکمه های کنترل سیستم صوتی و تصویری |
| ۲۲۰ | ..... | 5 | دسته دنده پشت فرمان |
| ۷۳ | ..... | 6 | نمایشگر دوگانه (صفحه کیلومتر شمار) |
| ۱۶۰ | ..... |  | نمایشگر دوگانه (سیستم صوتی و تصویری) |
| ۲۱۰ | ..... | 7 | کلید درب صندوق عقب برقی |
| ۹۹ | ..... |  | کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو |
| ۵۵ | ..... |  | کلید درپوش پورت شارژ برق AC/DC |
| ۲۰۸ | ..... | 8 | دستگیره بازکن درب موتور |



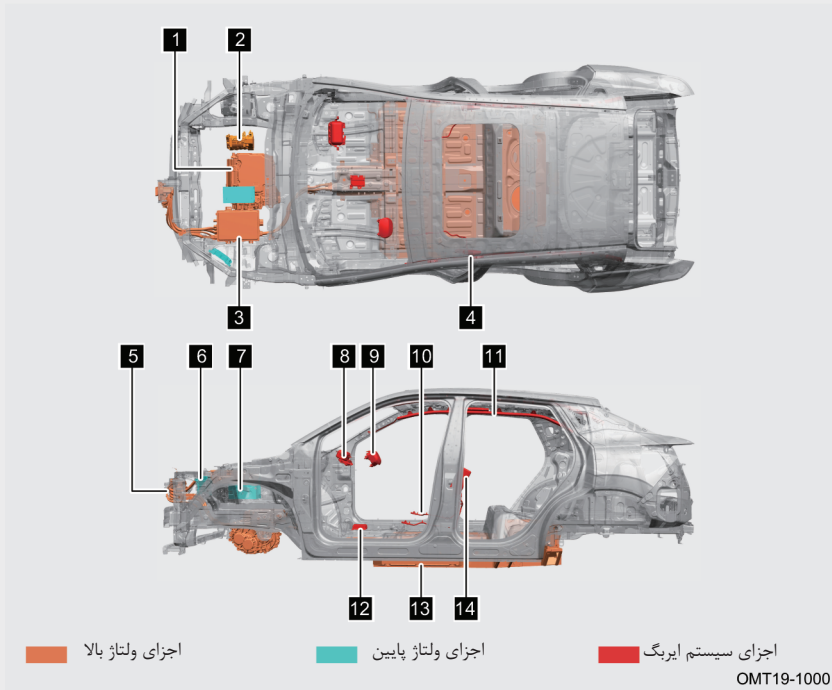
فهرست تصویری

۹ پدال ترمز

۱۰ پدال گاز

۱۱ پنل کنترل تهویه مطبوع ۱۷۱

۱۲ جعبه داشبورد ۲۰۴



- | | | | | | |
|----|----------------------------|----|--------------------------|----|------------------|
| 1 | مجموعه موتور | 2 | کمپرسور برقی | 3 | مجموعه شارژر CDU |
| 4 | ایربگ پرده‌ای سمت چپ | 5 | کابل داخلی پورت شارژ | 6 | واحد کنترل خودرو |
| 7 | باتری خودرو | 8 | ایربگ سرنشین جلو | 9 | ایربگ راننده |
| 10 | ایربگ جانبی صندلی جلو راست | 11 | ایربگ پرده‌ای سمت راست | 12 | واحد کنترل ایربگ |
| 13 | مجموعه باتری ولتاژ بالا | 14 | ایربگ جانبی صندلی جلو چپ | | |

فهرست مطالب

فصل ۱: راهنمای مشتری

۳۲	 اقدامات در حین رانندگی	۱۸	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه
۳۲	 پارک کردن خودرو	۱۸	 روش دسترسی به مطالب
۳۳	 پارک کردن خودرو در شیب	۱۸	 مراجعه به فهرست مطالب
۳۵	۱-۶ احتیاط‌های لازم برای شرایط بارندگی	۱۸	 مراجعه به فهرست تصویری
۳۵	 رانندگی در جاده‌های لغزنده	۱۸	۱-۲ علائم به کار رفته در دفترچه
۳۵	 رانندگی در آب	۱۹	 علائم خطرها و پیغام‌ها
۳۷	۱-۷ احتیاط‌های لازم برای رانندگی در زمستان	۲۰	۱-۳ راهنمای مشتری
۳۶	 توصیه‌های لازم برای فصل زمستان	۲۰	 توضیحات مهم
۳۷	 رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۲۱	 بازدید قبل از تحویل خودرو
۳۸	 زنجیر چرخ	۲۲	 کارت تحویل خودروی برقی
۴۰	۱-۸ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)	۲۴	 کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۰	 به‌روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری	۲۸	 آب‌بندی خودروی نو
۴۰	 امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو	۲۹	۱-۴ راهنمای خودروی برقی
		۲۹	 توصیه‌هایی برای کاربر
		۳۱	۱-۵ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی
		۳۱	 بازدید های ایمنی
		۳۱	 اقدامات قبل از قرار گرفتن خودرو در حالت READY

فصل ۲. سیستم باتری ولتاژ بالا

۴۲	۲-۱ سیستم باتری ولتاژ بالا
۴۲	 باتری ولتاژ بالای خودرو
۴۲	 اقدام‌های احتیاطی در استفاده از باتری



۸۴	 بوق	۴۴	 احتیاط‌های لازم برای استفاده از خودروی برقی
۸۴	 گرم‌کن غربلیک فرمان (در صورت تجهیز)	۵۱	 اطلاعات مورد نیاز و روش بازیافت باتری ولتاژ بالا
۸۵	 تنظیم غربلیک فرمان	۵۲	 ۲-۲ دستورالعمل شارژ باتری
۸۶	 ۳-۳ آینه‌ها	۵۲	 تدابیر زمان شارژ
۸۶	 آینه داخل اتاق	۵۵	 درپوش پورت شارژ
۸۷	 آینه‌های جانبی	۵۶	 کابل شارژ
۸۹	 ۳-۴ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۶۱	 شارژ با برق AC (شارژ آرام)
۸۹	 عملکردهای سیستم	۶۴	 شارژ با برق DC (شارژ سریع)
۹۳	 گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی جلو (در صورت تجهیز)	۶۵	 تنظیم‌های شارژ باتری
۹۳	 روش تعویض تیغه برف پاک‌کن	۶۷	 شارژ هوشمند
۹۵	 ۳-۵ سیستم روشنایی	۶۷	 سیستم هشدار عابر پیاده
۹۵	 چراغ‌های بیرونی	۶۹	 کارت اطلاعات امدادی
۹۸	 چراغ‌های داخلی		
۹۹	 تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو		
۹۹	 چراغ مشایعت تا درب منزل		
۱۰۰	 پیدا کردن محل خودرو در تاریکی		
۱۰۰	 دستیار هوشمند چراغ نور بالا (IHC)		
۱۰۱	 بخار گرفتگی چراغ‌ها		
۱۰۲	 ۳-۶ صندلی‌های خودرو		
۱۰۲	 نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی		
		۷۳	 ۳-۱ صفحه کیلومتر شمار
		۷۳	 نمای صفحه کیلومتر شمار
		۷۵	 تنظیم صفحه کیلومتر شمار
		۷۶	 نشانگرها و چراغ‌های هشدار
		۸۴	 ۳-۲ غربلیک فرمان

فصل ۳. آمادگی برای استفاده از خودرو



۱۴۳	وضعیت دزدگیر خودرو	۱۰۳	پشت‌سری صندلی‌ها
۱۴۵	سیستم ضدسرقت	۱۰۴	صندلی‌های جلو
	پیدا کردن محل خودرو با استفاده از	۱۰۵	صندلی‌های عقب
۱۴۶	ریموت کنترل	۱۰۶	گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)
۱۴۶	روشن کردن خودرو از راه دور	۱۰۷	تهویه صندلی (در صورت تجهیز)
۱۴۷	۲-۴ قفل درب‌ها	۱۰۸	۷-۳ کمربند ایمنی
۱۴۷	باز/قفل کردن درب‌ها	۱۰۸	کمربندهای ایمنی خودرو
۱۴۸	کلید مکانیکی قفل درب	۱۱۵	پیش‌کشنده کمربند
۱۵۰	قفل کودک	۱۱۶	۸-۳ سیستم محافظ کودک
۱۵۱	۳-۴ شیشه درب‌ها	۱۱۶	صندلی کودک
۱۵۱	شیشه بالابرها	۱۲۰	صندلی‌های کودک پیشنهادی
۱۵۳	کنترل شیشه بالابرها از راه دور	۱۲۱	قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک
	عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۲۳	نصب کردن صندلی کودک
۱۵۴	(در صورت تجهیز)		فعال و غیرفعال کردن ایربگ سرنشین
۱۵۶	۴-۴ سانروف	۱۲۹	جلو
۱۵۶	سانروف (در صورت تجهیز)		اخطار یادآوری جا ماندن کودک روی
۱۵۸	کنترل سانروف از راه دور	۱۳۱	صندلی عقب (در صورت تجهیز)
۱۵۹	عملکرد برگشت خودکار سانروف		
۱۶۰	۵-۴ سیستم صوتی و تصویری		
۱۶۰	صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری		
۱۶۱	صفحه منوی سریع		
۱۶۲	تنظیم‌های داخلی سیستم		

فصل ۴. امکانات داخلی خودرو

۱۳۵	۱-۴ کلید خودرو
۱۳۵	ریموت کنترل
۱۳۹	برد موثر ریموت کنترل
۱۴۱	ورود بدون کلید



روش‌های ورود به برنامه به‌روزرسانی	۱۶۲	تنظیم عملکردهای خودرو	۱۶۲
خودرو	۱۹۳	دکمه‌های کنترل روی فرمان	۱۶۷
مراحل اجرای به‌روزرسانی سریع	۱۶۷	عملکرد تشخیص صدا	۱۶۷
(Upgrade Now)	۱۹۴	لینک شدن با موبایل	۱۶۸
مراحل اجرای به‌روزرسانی زمان‌بندی	۱۷۱	۴-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۷۱
شده (Appointment Upgrade)	۱۹۸	سیستم تهویه مطبوع	۱۷۱
اعلان نتیجه به‌روزرسانی	۲۰۱	تنظیمات سیستم تهویه مطبوع	۱۷۸
برطرف کردن مشکلات غیرعادی در	۱۷۸	نحوه استفاده از بخاری	۱۷۸
حین به‌روزرسانی	۲۰۲	نحوه استفاده از کولر	۱۷۹
۴-۱۰ محفظه‌های نگهداری اشیا	۲۰۴	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۸۱
معرفی محفظه‌ها	۲۰۴	عملکرد سردکن/گرم‌کن جعبه کنسول	
۴-۱۱ سوکت برق	۲۰۶	وسط	۱۸۲
خروجی برق جلویی	۲۰۶	۴-۷ دوربین ثبت وقایع رانندگی	۱۸۲
۴-۱۲ پورت‌های USB	۲۰۶	دوربین ثبت وقایع رانندگی (در صورت	
پورت USB جلو	۲۰۶	تجهیز)	۱۸۲
پورت USB عقب	۲۰۷	تنظیمات	۱۸۷
۴-۱۳ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۲۰۷	۴-۸ شارژر وایرلس	۱۸۸
آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۲۰۷	شارژر وایرلس	۱۸۸
۴-۱۴ درب موتور	۲۰۸	۴-۹ به‌روزرسانی خودرو از راه دور	
باز کردن و بستن درب موتور	۲۰۸	(FOTA)	۱۹۱
۴-۱۵ درب صندوق عقب	۲۰۹	به‌روزرسانی FOTA	۱۹۱
درب صندوق مدل دستی	۲۰۹	اقدام‌های قبل از به‌روزرسانی	۱۹۱

معرفی سیستم ایربگ ۲۳۴	درب صندوق برقی ۲۱۰
۵-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع	باز کردن درب صندوق در شرایط
رانندگی (EDR) ۲۴۵	اضطراری ۲۱۵

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی
(EDR) ۲۴۵
انتشار اطلاعات ۲۴۶

فصل ۵. رانندگی با خودرو

۵-۱ روشن و خاموش کردن خودرو ۲۱۸
روشن کردن خودرو ۲۱۸
خاموش کردن خودرو ۲۱۸

۵-۲ اقدام به رانندگی ۲۱۹
اقدامات قبل از روشن کردن خودرو ۲۱۹

۵-۳ دنده‌های گیربکس ۲۱۹
تعویض دنده ۲۱۹
لیور دنده پشت فرمان ۲۲۰
حالت رانندگی ۲۲۲

صدای هشداردهنده به عابران پیاده ۲۲۴
۵-۴ سیستم فرمان ۲۲۵

سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۲۵
۵-۵ سیستم ترمز ۲۲۷

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۲۲۷
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO) ۲۲۹

(HOLD) ۲۲۹
سیستم ترمز ۲۳۲

۵-۶ سیستم ایربگ ۲۳۴

فصل ۶. سیستم‌های دستیار رانندگی

۶-۱ سیستم تشخیص علائم ترافیکی ۲۴۹

سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) ۲۴۹
سیستم دستیار محدودیت سرعت
(SLA) ۲۵۰

۶-۲ سیستم محدودکننده سرعت ۲۵۳
سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) ۲۵۳

عملکرد کنترل سرعت (SCF) ۲۶۲
۶-۳ سیستم دستیار رانندگی در ۲۶۳

بین خطوط
سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط ۲۶۳

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ۲۶۵
سیستم حفظ اضطراری خودرو در

مسیر (ELK) ۲۶۶



سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر	۶-۶ سیستم دستیار هوشمند
..... (LKA) ۲۷۰	چراغ نور بالا (HMA) ۲۸۹
۶-۴ سیستم دستیار تشخیص	۶-۷ سیستم کروزر کنترل هوشمند ۲۹۰
نقطه کور (BSD) ۲۷۲	سیستم دستیار رانندگی در ترافیک
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ۲۷۲	(TJA)/سیستم دستیار حرکت یکپارچه
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) ۲۷۴	 (ICA) ۲۹۰
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) ۲۷۵	سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد
سیستم هشدار وجود تردد در عقب	 (IES) ۲۹۴
خودرو (RCTA) ۲۷۵	۶-۸ سیستم دستیار پارک ۲۹۵
سیستم ترمز در صورت وجود تردد	سیستم دستیار رادار پارک ۲۹۵
در عقب خودرو (RCTB) ۲۷۶	سیستم دوربین دنده عقب (RVC)
۶-۵ سیستم دستیار ایمنی	 (در صورت تجهیز) ۲۹۹
رانندگی ۲۷۷	سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در
نمایشگر روی شیشه جلو (AR HUD)	 (در صورت تجهیز) ۳۰۱
..... (در صورت تجهیز) ۲۷۷	۶-۹ سیستم نظارت بر خستگی
سیستم یادآوری حرکت خودروی	راننده ۳۰۶
جلویی (DAI) ۲۷۸	سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS) ۳۰۶
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۷۹	۶-۱۰ سیستم کنترل نیروی ترمز ۳۰۸
سیستم ترمز اضطراری خودکار	سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه ... ۳۰۸
(AEB)/سیستم هشدار برخورد از	سیستم کنترل الکترونیکی پایداری
جلو (FCW) ۲۸۳	خودرو ۳۰۹
	سیستم جلوگیری از تصادف دوم
	 (MCB) ۳۱۲

سیستم کنترل خودرو در سراسیمی	۳۴۱
(HDC)	۳۴۲
سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۳۴۴
عملکردهای تکمیلی	۳۴۴
چراغهای تریلر	۳۴۴
ترمز تریلر	۳۴۵
کاهش مسافت قابل پیمایش	۳۴۵
راهنمای یدک کشی	۳۴۵
حمل امدادی خودرو	۳۴۸
نصب بکسل بند	۳۴۹

فصل ۷. شرایط اضطراری

۷-۱ اطلاعات اولیه درباره شرایط اضطراری خودرو	۳۲۲
باتری ولتاژ بالا	۳۲۲
سیستم تماس اضطراری	۳۲۲
چراغ فلاشر	۳۲۳
جلیقه شب‌نما (در صورت تجهیز)	۳۲۴
مثبت خطر	۳۲۴
ابزار یدکی	۳۲۵
۷-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری	۳۲۶
پنچر شدن تایر در حین رانندگی (استفاده از مایع پنچرگیری)	۳۲۶
پنچر شدن تایر در حین رانندگی (تعویض چرخ زاپاس)	۳۳۰
خالی شدن باتری	۳۳۶
۷-۳ یدک کشی و حمل خودرو	۳۳۹
یدک کشی	۳۳۹
محدودیت وزنی یدک کشی	۳۴۰

فصل ۸. سرویس و نگهداری از

خودرو

۸-۱ تعمیر و نگهداری	۳۵۴
دستورالعمل تعمیر و نگهداری	۳۵۴
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش	۳۵۴
خواندن اطلاعات خودرو	۳۵۵
بازدیدهای ایمنی	۳۵۶
۸-۲ سرویس‌های عادی خودرو	۳۵۷



۳۷۵	 شماره موتور	۳۵۷	 سرویس‌های عادی
۳۷۵	 برچسب RF شیشه	۳۵۹	 نگهداری خودرو در پارکینگ
۳۷۶	۲-۹ اطلاعات فنی خودرو	۳۵۹	 سرویس و نگهداری باتری ولتاژ بالا
۳۷۶	 ابعاد خودرو	۳۶۰	 سرویس و نگهداری باتری ۱۲ ولتی
۳۷۷	 نوع و مدل خودرو	۳۶۱	 سرویس‌های ساده
۳۷۷	 وزن خودرو	۳۶۱	 بازدید روغن موتور محرک خودرو
۳۷۸	 مشخصات عملکردی خودرو	۳۶۱	 بازدید سطح روغن ترمز
۳۷۸	 مشخصات عملکردی موتور	۳۶۲	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
۳۷۹	 مشخصات باتری ولتاژ بالا	۳۶۴	 بازدید تایرها
۳۸۰	 مشخصات سلول‌های باتری ولتاژ بالا	۳۶۶	 جابه‌جایی چرخ‌ها
۳۸۰	 پارامترهای عملکردی شارژر	۳۶۷	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع
۳۸۱	 سیستم تعلیق	۳۶۷	 بازدید مایع شیشه‌شوی
۳۸۱	 زوایای چرخ‌ها	۳۶۸	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۸۲	 چرخ و تایر	۳۷۰	۳-۸ سرویس‌های دوره‌ای
۳۸۲	 باتری ۱۲ ولتی	۳۷۰	 بازدیدهای منظم
۳۸۳	 مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۷۲	 مشخصات مایعات مصرفی
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری		فصل ۹. مشخصات فنی خودرو	
۳۸۴	 ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۹-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی	

۹-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

۳۷۴	 شماره شاسی (VIN)
۳۷۵	 پلاک مشخصات خودرو



فصل ۱: راهنمای مشتری

۳۱	اقدامات قبل از قرار گرفتن خودرو در حالت READY	۱۸	۱-۱ نحوه استفاده از این دفتريچه
۳۲	اقدامات در حین رانندگی	۱۸	روش دسترسی به مطالب
۳۲	پارک کردن خودرو	۱۸	مراجعه به فهرست مطالب
۳۳	پارک کردن خودرو در شیب	۱۸	مراجعه به فهرست تصویری
۳۵	۱-۶ احتیاط‌های لازم برای شرایط بارندگی	۱۹	۱-۲ علائم به کار رفته در دفتريچه
۳۵	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۱۹	علائم اخطارها و پیغام‌ها
۳۵	رانندگی در آب	۲۰	۱-۳ راهنمای مشتری
۳۵	۱-۷ احتیاط‌های لازم برای رانندگی در زمستان	۲۰	توضیحات مهم
۳۶	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...	۲۱	بازدید قبل از تحویل خودرو
۳۷	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۲۲	کارت تحویل خودروی برقی
۳۸	زنجیر چرخ	۲۴	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۰	۱-۸ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)	۲۸	آب‌بندی خودروی نو
۴۰	به‌روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری	۲۹	۱-۴ راهنمای خودروی برقی
۴۰	امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو	۲۹	توصیه‌هایی برای کاربر
		۳۱	۱-۵ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی
		۳۱	بازدید های ایمنی



۱- نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست مطالب

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای دفترچه مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲ علائم به کار رفته در دفترچه

علائم اخطارها و پیغامها

در این دفترچه جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علائم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرهای احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این دفترچه است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۱-۳ راهنمای مشتری

توضیحات مهم

- بابت خرید خودروی برقی جدید سپاسگزاریم. به منظور استفاده صحیح از وسیله نقلیه خود و حفظ حقوق خودتان، لطفا زمانی را صرف مطالعه دقیق این دفترچه راهنما نمایید.
- این دفترچه دستورالعمل‌ها و نکات مهمی را در مورد رانندگی روزانه و نگهداری عادی ارائه می‌دهد تا شما را با نحوه استفاده از خودرو آشنا کند. هر چه اطلاعات بیش‌تری در مورد وسیله نقلیه خود داشته باشید، بیش‌تر می‌توانید ایمنی، صرفه‌جویی و لذت رانندگی را تضمین کنید.
- هر گونه اقدام و روش استفاده نادرست ممکن است به خودرو آسیب برساند و همچنین ممکن است منجر به از دست دادن حق سرویس یا گارانتی شما شود.
- شرایط سخت محیطی (مانند دمای زیر ۲۰- یا بالای ۴۰ درجه سانتی‌گراد) ممکن است به بخش‌های مهم خودرو (مانند باتری ولتاژ بالا) آسیب برساند یا حتی باعث عدم حرکت خودرو شود.
- هنگامی که باتری ولتاژ بالای خودرو با زمین برخورد می‌کند، خودرو تصادف می‌کند یا در آب غوطه‌ور می‌شود، جعبه باتری ولتاژ بالا و کانکتور آن به طور جدی تغییر شکل داده یا ترک خواهند خورد و پیغام‌های هشدار خرابی جدی در خودرو (مانند ولتاژ بیش از حد باتری، دمای بیش از حد، عایق‌بندی ضعیف باتری و دمای بیش از حد سوکت شارژ و غیره) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. لطفا جهت بازدید و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو تماس بگیرید.
- سرویس و نگهداری منظم، به حفظ عملکرد خودرو و حفظ ارزش فروش مجدد آن کمک می‌کند. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو در سراسر کشور با داشتن کارشناسان تعمیر و نگهداری متعدد، آماده ارائه خدمات هستند. تکنسین حرفه‌ای آموزش‌دیده در هر نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو می‌تواند خودرو و تجهیزات داخل خودروی شما را به درستی تعمیر کند. قطعات یدکی ارائه شده توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو از لوازم یدکی اصلی شرکت هستند.

● این راهنما حداکثر تجهیزات قابل نصب بر روی این خودرو و تمام تنظیم‌های استاندارد و اختیاری این خودرو را تا زمان انتشار این دفترچه شرح می‌دهد. برخی از تجهیزات در آینده عرضه می‌شوند یا این که فقط در کشورهای خاصی ارائه شده‌اند. بنابراین، برخی از توضیحات موجود در دفترچه راهنما ممکن است در خودروی شما موجود نباشد.

بازدید قبل از تحویل خودرو

- نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند.
- نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو باید تاریخ تحویل را روی گواهی بازدید خودرو بنویسد و مهر رسمی نمایندگی را الصاق کند.
- نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو تمامی عملکردهای خودرو را مطابق با «کارت تحویل خودروی برقی» که توسط فروشنده و خریدار امضا می‌شود، در حضور شما بررسی می‌کند. همچنین نمایندگی خدمات پس از فروش، عملکردهای پایه را به شما معرفی خواهد کرد.

کارت تحویل خودروی برقی

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	آیا توضیحات روشن ارائه شده و مورد بازدید قرار گرفته است؟
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات خودرو	۱	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور الکتریکی، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۲	عملکرد کلیه کلیدها و قفل‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۳	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	سلامت کلیه شیشه‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد سرعت‌سنج، نشانگر انرژی باتری ولتاژ بالا، نشانگر شارژ باتری ولتاژ بالا، نشانگر مسافت قابل پیمایش	بله ☐ خیر ☐
	۶	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی، دفترچه راهنما، جلیقه شب‌نما	بله ☐ خیر ☐
	۷	کمربندهای ایمنی، صندلی‌ها، دکمه کنترل کولر و دریچه‌های کولر، محفظه‌های نگهداری اشیاء و آفتاب‌گیرها، شارژر وایرلس موبایل	بله ☐ خیر ☐
	۸	شیشه بالابرها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، بوق، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو، سانروف، رادار پارک	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پنل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتابگیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سانروف، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	آیا توضیحات روشن ارائه شده و مورد بازدید قرار گرفته است؟
ارائه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده از خودرو	۱	نحوه شارژ کردن باتری ولتاژ بالا و اقدامهای احتیاطی	بله ☐ خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	نحوه استفاده از چراغهای خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغهای اخطار و نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	بازههای صحیح زمانی و کیلومتری سرویسها	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویسهای خودرو در زمستان/ تابستان	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک کننده و مایع خنک کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
	۹	احتیاطهای لازم در زمان استارت	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سانروف	بله ☐ خیر ☐
	۱۲	احتیاطهای لازم در زمان استارت خودرو و رانندگی	بله ☐ خیر ☐
امضا کارشناس فروش: تاریخ:			
امضا مالک: تاریخ:			



کارت خدمات مشاوره حضوری

برگه شماره ۱- مخصوص نمایندگی خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟
☐	آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟
☐	آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟

اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس دوره‌ای بعدی در زمان تحویل	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد	☐
توضیح خدمات صورت پذیرفته در زمان تحویل	☐
تبریک اعیاد مهم	☐
پذیرش شکایت مشتری	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین نوبت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری سرویس سالیانه خودرو	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐
۴. ارتباط با مشاور خدمات	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	



برگه شماره ۲ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟
☐	آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟
☐	آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟
☐	اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس دوره‌ای بعدی در زمان تحویل	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد	☐
توضیح خدمات صورت پذیرفته در زمان تحویل	☐
تبریک اعیاد مهم	☐
پذیرش شکایت مشتری	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین نوبت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری سرویس سالیانه خودرو	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:



آببندی خودروی نو

در مراحل اولیه رانندگی یا استفاده از خودروی جدید به دلیل خطاهای ماشین کاری و مونتاژ، اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر بسیار بیش تر از شرایط عادی است، لذا دوره آببندی می تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آببندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

مقررات دوره آببندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

سرعت رانندگی نباید از 100Km/h تجاوز کند.

مقررات دوره آببندی در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول:

سرعت خودرو را می توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.

توصیه هایی برای رانندگی بعد از دوره آببندی:

در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین تایرهای نو هم به دوره آببندی کوتاهی نیاز خواهند داشت. در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

لنت ترمزهای جدید نیز نیاز به آببندی دارند. ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی ترمزها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت های ترمز نیز باید رعایت شود.

بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی با خودروی نو، پیچ های چرخ را مجدداً با گشتاور مشخص شده، سفت کنید. همچنین اگر چرخ تعویض شده است یا پیچ های چرخ شل شده اند، پس از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی مجدداً پیچ های چرخ را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

۱-۴ راهنمای خودروی برقی

توصیه‌هایی برای کاربر

۱. این خودرو یک خودروی برقی با باتری ولتاژ بالا است که اصول کار و ویژگی‌های بسیاری از قطعات و سیستم‌های آن با خودروهای احتراقی سنتی بسیار متفاوت است. بنابراین، برای ایمنی شخصی خود و استفاده ایمن از وسیله نقلیه، مهم است که دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. نادیده گرفتن این دستورالعمل‌ها ممکن است عواقب جدی برای ایمنی راننده، سرنشینان و عملکرد خودرو داشته باشد. همچنین ممکن است منجر به از دست دادن حق سرویس یا گارانتی خودروی شما شود.

۲. این خودرو به دو نوع باتری مجهز است، یکی باتری الکتریکی ولتاژ بالا است که برای تامین نیروی موتور الکتریکی جهت به حرکت در آوردن خودرو استفاده می‌شود و دیگری یک باتری ۱۲ ولتی است (به عنوان باتری ولتاژ پایین شناخته می‌شود) که در محفظه موتور واقع شده و عملکرد آن مانند باتری خودروهای احتراقی سنتی است و برای تامین برق چراغ‌های خودرو، سیستم صوتی و تصویری، بوق و سایر سیستم‌های الکتریکی ولتاژ پایین استفاده می‌شود. قدرت باتری ولتاژ پایین از باتری الکتریکی ولتاژ بالا به دست می‌آید.

۳. این خودرو توسط باتری الکتریکی ولتاژ بالا هدایت می‌شود و نیازی به تامین قدرت توسط یک موتور دیگر ندارد، که تفاوت اصلی آن با خودروهای احتراقی سنتی نیز همین است. این خودرو از باتری الکتریکی ولتاژ بالا برای ذخیره انرژی الکتریکی استفاده می‌کند. باتری ولتاژ بالا باید در اسرع وقت و قبل از استفاده به طور کامل شارژ شود. باتری ولتاژ بالا در حین رانندگی به تدریج در حالت تخلیه قرار می‌گیرد. اگر قدرت باتری کم است، باید شارژ شود. در غیر این صورت نمی‌توان با خودرو رانندگی نمود.

۴. هنگامی که برق ولتاژ بالا قطع نشده است، با دست خالی با قطعات ولتاژ بالا تماس برقرار نکنید. اجزای ولتاژ بالای خودرو عبارتند از: واحد کنترل موتور الکتریکی، دسته سیم برق قدرت، شارژر، کابل اصلی ولتاژ بالا، سوکت شارژ سریع، پورت شارژ سریع، باتری ولتاژ بالا، موتور الکتریکی، سوکت شارژ آرام و پورت شارژ آرام. کابل‌های ولتاژ بالا در خودرو با روکش نارنجی رنگ پوشیده شده‌اند. لطفاً در شناسایی این قطعات دقت کنید.



۵. خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل است، در شرایط ترمزگیری اضطراری پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، پدال ترمز را به طور نصفه فشار ندهید.
۶. خودرو می‌تواند از منبع تغذیه خارجی برای شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده کند. علاوه بر این، هنگامی که خودرو در حال ترمز است، موتور الکتریکی انرژی جنبشی خودرو را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند که در باتری ولتاژ بالا ذخیره می‌شود و در نتیجه مسافت قابل پیمایش خودرو را افزایش می‌دهد که به آن بازیابی انرژی می‌گویند.
۷. خودرو به عملکرد کرال مجهز است، یعنی زمانی که خودرو در حالت آماده به رانندگی قرار دارد (نشانگر READY روشن است) و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های D/R قرار دارد، هنگامی که پدال ترمز را رها می‌کنید، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود و خودرو به آرامی به جلو یا عقب حرکت می‌کند.
۸. مطابق با توصیه‌های این دفترچه راهنما، سایدگی و فشار باد تایرها را به طور مرتب بررسی کنید.
۹. لطفاً از روغن توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید و آن را مطابق با الزام‌های اعلام شده نگهداری کنید که به طور موثر عمر مفید خودرو را افزایش می‌دهد.
۱۰. خودرو به ایربگ مجهز است. به منظور اطمینان از ایمنی کودکان، هرگز صندلی کودک را در وضعیت رو به عقب، به روی صندلی جلوی خودرویی که دارای ایربگ سرنشین است (و ایربگ در وضعیت فعال قرار دارد) نصب نکنید.
۱۱. به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی هرگز قطعات خودرو به خصوص قطعات شاسی را باز نکنید. زیرا برخی از بست‌ها و اتصالات خودرو با مواد ضد شل شدن پوشانده شده‌اند و پس از باز کردن نمی‌توان آن‌ها را مجدداً مورد استفاده قرار داد.
۱۲. هرگز تجهیزات کارخانه‌ای خودرو را اصلاح، دست‌کاری یا باز نکنید. شرکت مدیران خودرو هیچ مسئولیتی در قبال خسارت‌های مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از این امر نخواهد داشت.
۱۳. هنگام شست‌وشوی خودرو، کانکتورهای سیستم شاسی را با آب فشار قوی شست‌وشو ندهید.
۱۴. در محیطی که خودرو در آن استفاده می‌شود، نباید گازهای خورنده، انفجاری یا تخریب‌کننده عایق یا گرد و غبار رسانا وجود داشته باشد و دما نباید خیلی زیاد یا خیلی پایین باشد.
۱۵. هرگز قطب‌های مثبت و منفی باتری ولتاژ بالا را با هر دو دست لمس نکنید.

۱۶. برای اسقاط کردن باتری ولتاژ بالا هرگز این کار را به له کردن، سوراخ کردن و یا سوزاندن باتری انجام ندهید.

۱۷. هرگز باتری‌های ولتاژ بالای مصرف شده را خودتان نگهداری و ذخیره نکنید، این کار توسط نمایندگان‌های مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو انجام می‌گیرد.

۵-۱) احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

بازدیدهای ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

اقدامات قبل از قرار گرفتن خودرو در حالت READY

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی روغن، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.



■ محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. سطح مایع خنک کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباطری ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن ها مناسب باشد.
۴. سیم کشی خودرو: دسته سیم ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم ها بررسی کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدام های در حین رانندگی

۱. آمپر ها و درجه ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر ها و درجه ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمز ها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمز گیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر: شل بودن قطعات و نشی ها و صداهای غیرعادی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم ترین بخش های رانندگی ایمن می باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیارد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.
۳. دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
۴. خودرو را خاموش کنید.

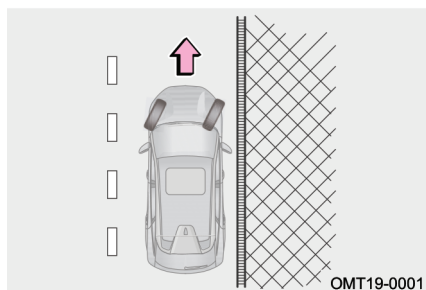
● احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

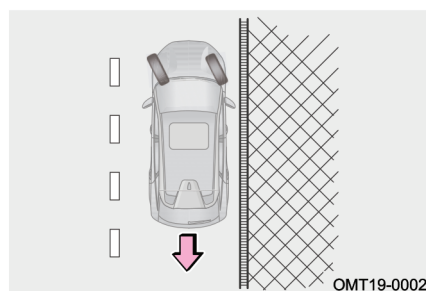
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری جدول



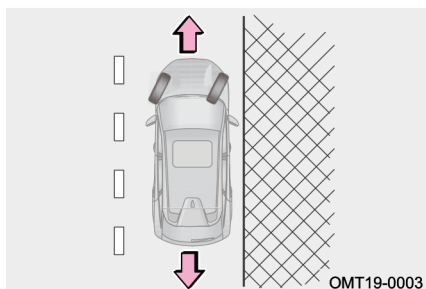
اگر در حاشیه جاده جدول وجود دارد، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا قسمت جلوی چرخ جلو راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد تا از حرکت خودرو در امتداد شیب و به سمت جلو ممانعت شود، پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی جدول



اگر در حاشیه جاده جدول وجود دارد، فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا قسمت عقب چرخ جلو راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد تا از حرکت خودرو در امتداد شیب و به سمت عقب ممانعت شود، پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان را به سمت کناره جاده بچرخانید تا خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف، آسیب‌های جدی خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، ریموت کنترل را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزلتان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

۶-۱ احتیاط‌های لازم برای شرایط بارندگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

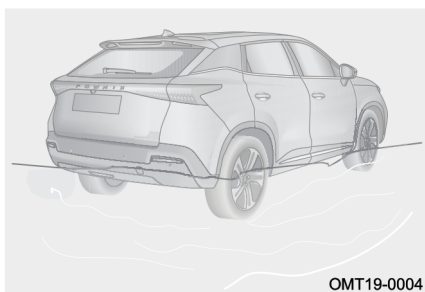
در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

• در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

● احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از بارش سنگین می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

👁 احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور را از نظر وجود نشتی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشتی، از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمه‌های بیش‌تر، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه یا گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزای سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۷-۱ احتیاط‌های لازم برای رانندگی در زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضد انجماد می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در

شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقاصد مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و

👁️ احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین ضدیخ استفاده نکنید.
- از ضدیخ و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



شتابگیری سریع روی جاده‌های لغزنده و پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به سمت چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده، لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. توصیه می‌شود در چنین شرایطی ESP فعال باشد (نشانگر ESP OFF خاموش باشد).

■ بیرون آوردن خودروی گیرکرده در برف و یخ یا گل و لای
اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیرکرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.

برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و

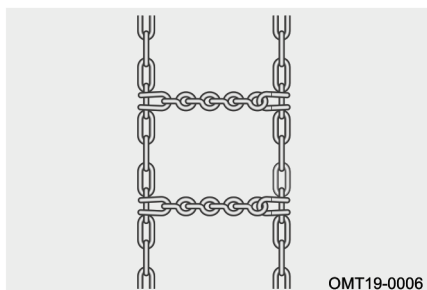
قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.

۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در یک محل

ایمن انجام دهید.

۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده

آن نصب کنید.



۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.

۵. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های پلیمری (ژله‌ای) یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که

ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است تایرها،

رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند.

خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو

مشاوره بگیرید.

احتیاط

برای کاهش خطر تصادف، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود.

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.

- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ، می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از باز کردن یا بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان ایمن پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.

- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز، چاله و پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غریبک فرمان، ترمزهای شدید، شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۸-۱ امنیت سایبری

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث درز کند، هیچ گونه مسئولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود.

فصل ۲. سیستم باتری ولتاژ بالا

۵۵	 درپوش پورت شارژ	۴۲	۲-۱ سیستم باتری ولتاژ بالا
۵۶	 دستگاه شارژر	۴۲	باتری ولتاژ بالای خودرو
۶۱	 شارژ با برق AC (شارژ آرام)	۴۲	اقدامهای احتیاطی در استفاده از باتری
۶۴	 شارژ با برق DC (شارژ سریع)		احتیاطهای لازم برای استفاده از
۶۵	 تنظیمات میزان شارژ باتری	۴۴	خودروی برقی
۶۷	 شارژ هوشمند		اطلاعات مورد نیاز و روش بازیافت
۶۷	 سیستم هشدار عابر پیاده	۵۱	باتری ولتاژ بالا
۶۹	 کارت اطلاعات امدادی	۵۲	۲-۲ دستورالعمل شارژ باتری
		۵۲	تدابیر زمان شارژ



۲-۱ سیستم باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالای خودرو

معرفی خودروی برقی با باتری ولتاژ بالا

این خودرو یک خودروی برقی با باتری ولتاژ بالا است که اصول کار و ویژگی‌های بسیاری از قطعات و سیستم‌های آن با خودروهای احتراقی بسیار متفاوت است. بنابراین، برای ایمنی شخصی خود و استفاده ایمن از وسیله نقلیه، مهم است که دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. نادیده گرفتن این دستورالعمل‌ها ممکن است عواقب جدی برای ایمنی راننده و سرنشینان و عملکرد خودرو داشته باشد. همچنین ممکن است منجر به از دست دادن حق سرویس یا گارانتی خودروی شما شود.

این خودرو توسط باتری الکتریکی ولتاژ بالا هدایت می‌شود و نیازی به تامین قدرت توسط یک موتور دیگر ندارد، که تفاوت اصلی آن با خودروهای احتراقی سنتی نیز همین است. این خودرو از باتری الکتریکی ولتاژ بالا برای ذخیره انرژی الکتریکی استفاده می‌کند. باتری ولتاژ بالا باید در اسرع وقت و قبل از استفاده به طور کامل شارژ شود. باتری ولتاژ بالا در حین رانندگی به تدریج در حالت تخلیه قرار می‌گیرد. اگر قدرت باتری کم است، باید شارژ شود. در غیر این صورت نمی‌توان با خودرو رانندگی نمود. خودرو دارای دو روش شارژ است: شارژ آرام با برق AC و شارژ سریع با برق DC. شارژ آرام با برق AC شامل شارژ آرام در جایگاههای مخصوص و شارژ آرام با کابل اضطراری قابل حمل می‌باشد.

اقدام‌های احتیاطی در استفاده از باتری

با افزایش مدت زمان استفاده و گذشت زمان شارژ، ظرفیت باتری و مسافت قابل پیمایش کاهش می‌یابد که طبیعی است. مسافت قابل پیمایش و ظرفیت باتری ولتاژ بالا تحت تاثیر عادت‌های رانندگی، شرایط پارک خودرو، نحوه شارژ و دمای باتری ولتاژ بالا و ... قرار می‌گیرد. لطفاً به پیشنهادهای زیر توجه کنید:

۱. هنگامی که درخواست شارژ توسط خودرو اعلام می‌شود، برای حفظ عمر کاری باتری ولتاژ بالا، باید در اسرع وقت شارژ انجام شود.

۲. طول عمر باتری ولتاژ بالا به میزان تخلیه شدن آن ارتباط دارد. برای جلوگیری از تخلیه

کامل باتری ولتاژ بالا، آن را باید در زمانی که خودرو مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، شارژ کرد که برای دوره کاری باتری مفید بوده و عمر مفید آن را بهبود می‌بخشد. از پیش آمدن وضعیتی که باتری برای مدت طولانی پس از اعلام درخواست شارژ توسط خودرو شارژ نمی‌شود، خودداری کنید، چرا که ممکن است به باتری ولتاژ بالا آسیب برساند.

۳. خودرو را به آرامی برانید. شتاب‌گیری و کاهش سرعت ناگهانی در حین رانندگی برای استفاده از باتری ولتاژ بالا مفید نیست. توصیه می‌شود شتاب را در حد آهسته ثابت نگه دارید و تا حد امکان از شتاب‌گیری شدید خودداری کنید که می‌تواند به طور قابل توجهی مسافت قابل پیمایش و عمر مفید باتری را بهبود بخشد.

۴. از پارک طولانی مدت خودرو در محیط‌های با دمای بالا خودداری کنید. هنگام پارک خودرو در تابستان، برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب و دور بودن از منابع گرما، لطفاً خودرو را در یک مکان خنک پارک کنید.

۵. از پارک کردن خودرو در محیط‌های با دمای پایین خودداری کنید، اگر دمای بیرون خیلی پایین باشد، ممکن است اجزای داخلی باتری ولتاژ بالا یخ بزند و در نتیجه شارژ انجام نگیرد و برق خودرو تامین نشود. لطفاً خودرو را به موقع در مکان گرم پارک کنید.

۶. زمان شارژ در هنگام استفاده از روش شارژ با برق AC (شارژ آرام) طولانی است اما برای محافظت از باتری ولتاژ بالا و افزایش عمر آن مفید است. زمان شارژ در هنگام استفاده از روش شارژ با برق DC (شارژ سریع) کوتاه است، اما بر عمر باتری ولتاژ بالا تاثیر می‌گذارد.

مطالعه

استفاده مکرر از شارژ سریع بر عمر باتری ولتاژ بالا تاثیرگذار است. توصیه می‌شود از روش شارژ آرام استفاده کنید.

۷. در حین شارژ باتری با روش شارژ سریع با برق DC، توصیه می‌شود وقتی میزان شارژ به 90% رسید، تغذیه شارژ را از برق بکشید و باتری را به طور کامل شارژ نکنید. این کار برای محافظت از باتری ولتاژ بالا و افزایش عمر آن مفید است.

۸. وقتی دمای هوا در تابستان بالا است، تعداد دفعات شارژ سریع باید کاهش یابد یا استفاده نشود. این کار برای محافظت از باتری ولتاژ بالا و افزایش عمر آن مفید است.



۹. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده است، شارژ باتری ولتاژ بالا را روی 50% نگه دارید و کابل منفی را از باتری ولتاژ پایین خودرو جدا کنید. توصیه می‌شود باتری ولتاژ بالا یک بار در ماه شارژ شود. لطفاً قبل از شارژ کردن، کابل منفی باتری ولتاژ پایین را وصل کنید.
۱۰. شارژ کامل باتری با روش شارژ آرام با برق AC حداقل یک بار در هر ماه به بهبود باتری ولتاژ بالا کمک می‌کند.
۱۱. هرگز باتری ولتاژ بالای خودرو را برای مقاصد دیگر مورد استفاده قرار ندهید.

احتیاط‌های لازم برای استفاده از خودروی برقی

این خودرو از برق ولتاژ بالا تا چند صد ولت استفاده می‌کند. لطفاً به برجسب هشدار روی خودرو دقت کنید. برای اطمینان از ایمنی خود، لطفاً در هنگام استفاده از خودرو به نکات زیر توجه کنید:

۱. به برجسب هشدار الصاق شده بر روی قطعات خودرو توجه کنید.
۲. قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که کابل‌های شارژ را جدا کرده‌اید، درپوش پورت شارژ به درستی بسته شده است و بررسی کنید که چراغ هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار نرمال هستند یا خیر.
۳. هنگام شست‌وشوی خودرو یا در روزهای بارانی، درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید تا آب مستقیماً سیستم ولتاژ بالا و باتری ولتاژ بالا را خیس نکند، عدم انجام این کار باعث اتصالی کوتاه سیستم ولتاژ بالا می‌شود.
۴. هنگام خروج از خودرو، همیشه موقعیت دنده را روی P قرار دهید تا از حرکت اتفاقی خودرو جلوگیری شود.
۵. هنگامی که خودرو در حالت READY قرار دارد و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های D/R قرار دارد، اگر راننده پای خود را از پدال ترمز بردارد، خودرو به آرامی شروع به حرکت خواهد کرد.

مطالعه

- هنگامی که خودرو در دمای پایین شارژ می‌شود، زمان شارژ طولانی‌تر می‌شود.
- اگر با خودرو در دمای پایین رانندگی شود، به دلیل این که ظرفیت تخلیه باتری کاهش می‌یابد، عملکرد باتری و مسافت پیموده شده خودرو کاهش می‌یابد و پس از افزایش دما، این شرایط می‌تواند بازبایی شود.
- انرژی این خودرو توسط باتری ولتاژ بالا تامین می‌شود تا خودرو را به حرکت در آورد.
- رانندگی مکرر با سرعت بالا، باتری را سریع‌تر از رانندگی با سرعت ثابت مصرف می‌کند.
- در طول شارژ آرام، فن محفظه موتور و پمپ آب ممکن است کار کنند، که یک امر طبیعی است.

نکاتی برای استفاده در دمای بالا و پایین

■ نکات مربوط به استفاده در دمای بالا

۱. برای شارژ کردن سعی کنید خودرو را در مکانی خنک یا پارکینگ زیرزمینی پارک کنید. محیط خیلی گرم برای شارژ کردن مناسب نیست و بر روی عمر باتری ولتاژ بالا و شارژر On-Board تاثیر می‌گذارد.
۲. در طول استفاده از خودرو، زمان و فاصله بین شارژ کردن‌ها باید با توجه به شرایط واقعی به دقت مورد توجه قرار گیرد. از تاثیرگذاری بر عمر باتری ولتاژ بالا ناشی از تخلیه عمیق آن اجتناب کنید.

■ نکات مربوط به استفاده در دمای پایین

۱. برای شارژ کردن سعی کنید خودرو را در مکان سرپوشیده، زیر سایه‌بان یا پارکینگ پارک کنید، همچنین توصیه می‌گردد خودرو در پارکینگ عایق‌بندی شده شارژ شود.
۲. لطفاً پس از استفاده از خودرو و افت میزان شارژ باتری بلافاصله آن را شارژ کنید. شارژ باتری ولتاژ بالا به شدت تحت تاثیر دمای محیط است. پس از رانندگی در یک مسافت معین، دمای باتری ولتاژ بالا افزایش می‌یابد. در این زمان، سرعت شارژ افزایش می‌یابد که می‌تواند زمان مورد نیاز برای گرم شدن باتری ولتاژ بالا در دمای پایین را کاهش دهد.
۳. وقتی باتری کاملاً شارژ شد، نشانگر شارژ به رنگ سبز روشن می‌شود. برای استفاده از خودرو تفنگی شارژ را جدا کنید.



۴. زمانی که دمای محیطی که خودرو در آن قرار دارد، کم‌تر از ۱۰- درجه سانتیگراد است، سعی کنید از شارژ سریع (Fast Charging) خودداری کنید. توصیه می‌شود شارژ آرام (Slow Charging) را انتخاب کنید تا باتری ولتاژ بالای خودروی تان را در وضعیت بهینه نگه دارید.

احتیاط

- وقتی دمای محیط خیلی پایین یا خیلی بالا است، از شارژ سریع استفاده نکنید.
- مدت زمان شارژ شدن در محیط‌های با دمای پایین طولانی‌تر می‌شود. هنگام شارژ در محیط با دمای پایین، باتری ولتاژ بالا نیاز به گرم شدن دارد و مصرف انرژی شارژ افزایش می‌یابد که طبیعی است.

■ اقدام‌های احتیاطی برای استفاده از خودرو در محیط‌های بسیار گرم و بسیار سرد
دمای مطلوب محیط برای خودرو حدود ۲۵ درجه سانتیگراد است. استفاده و پارک کردن خودرو در محیط بسیار گرم و بسیار سرد، تاثیرات خاصی بر عملکرد و کارایی خودرو خواهد داشت. اگر خودرو به ناچار باید در این گونه محیط‌ها استفاده یا پارک شود، لطفا الزام‌های زیر را به دقت مطالعه کرده و رعایت کنید:

■ محیط فوق‌العاده گرم

۱. خودرو را برای مدت طولانی در محیط با دمای بالا (بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد) پارک نکنید. هنگام پارک خودرو، لطفا خودرو را در مکان خنک پارک کنید و از شارژ کردن آن در زیر نور مستقیم خورشید خودداری کنید.
۲. هنگامی که دمای محیط بالاتر از ۴۰ درجه سانتیگراد است، ممکن است قدرت خودرو محدود شود یا زمان شارژ طولانی شود که طبیعی است.

■ محیط فوق‌العاده سرد

۱. هنگامی که خودرو در محیط بسیار سرد پارک شده است، فوراً از شارژ آرام استفاده کنید. اگر خودرو نمی‌تواند به موقع شارژ شود، باتری ولتاژ بالا نباید کم‌تر از 60% باشد.
۲. خودرو را برای مدت طولانی در محیطی با دمای پایین (کم‌تر از ۲۰- درجه سانتیگراد) پارک نکنید، خودرو را به موقع در یک مکان گرم پارک کنید. زمانی که دمای محیط کم‌تر از ۲۵- درجه سانتیگراد است، ممکن است خودرو نتواند حرکت کند. در این زمان لازم است قبل از رانندگی، ابتدا خودرو گرم شود.

احتیاط

هر گونه به کارگیری نادرست خودرو توسط کاربر ممکن است به خودرو آسیب رسانده و منجر به باطل شدن گارانتی خودرو و خدمات مربوط به آن گردد. به خصوص شرایط محیطی سخت (مانند دمای زیر ۲۰- یا بالای ۴۰ درجه سانتی گراد)، ممکن است به اجزای حیاتی خودروی شما (مانند باتری ولتاژ بالا) آسیب برساند یا حتی باعث شود خودرو نتواند حرکت کند.

■ نکات ایمنی رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ

۱. قبل از رانندگی بررسی کنید که آیا عملکرد سیستم ترمز عادی است یا خیر.
۲. در جاده پوشیده از برف و یخ سرعت خود را کاهش دهید و از شتاب‌گیری سریع خودداری کنید.
۳. فاصله ایمن را رعایت کنید و در مسیر خودروی جلویی رانندگی کنید.
۴. از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، عمدتاً پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.
۵. هنگام پیچیدن، از قبل سرعت خود را کم کنید و پیچ بزرگ را با سرعت کم رانندگی کنید.
۶. هنگام پارک کردن، برف پاک‌کن را بلند کنید تا از یخ‌زدگی آن جلوگیری شود.

احتیاط

• نمک پاشیده شده در جاده‌های برفی به علت داشتن خاصیت خوردندگی، می‌تواند باعث ایجاد خوردگی در رنگ بدنه، شاسی خودرو و مدارات و کابل‌های برقی شود. بنابراین، پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده، خودرو باید به موقع تمیز گردد تا از به وجود آمدن خوردگی جلوگیری شود.

رسیدگی به ایرادها

بروز هر یک از شرایط زیر به عنوان وجود ایراد تلقی می‌شود. لطفاً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۱. پس از شارژ کامل باتری ولتاژ بالا، هنگام استارت زدن خودرو، باتری ولتاژ بالا، نمی‌تواند وارد مدار شود و چراغ نشانگر وصل بودن کابل شارژ و چراغ نشانگر قطع بودن باتری ولتاژ بالا، روشن شده‌اند. در این صورت بررسی کنید که آیا کابل شارژ جدا شده است؟ وقتی کابل شارژ متصل



است، خودرو نمی‌تواند حرکت کند.

۲. خودرو هیچ ایرادی ندارد، اما نمی‌تواند روشن شود (نشانگر READY روشن نمی‌شود). در این وضعیت از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت N مطمئن شوید. اگر در N نیست، لطفاً قبل از شروع به حرکت خودرو، دسته دنده را به موقعیت N برگردانید.

۳. پس از استارت زدن خودرو، نشانگر موقعیت دنده در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند و خودرو را نمی‌توان به حرکت در آورد. عملیات تعویض دنده نادرست بوده است، لطفاً مطابق با دستورالعمل اقدام کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا تعویض دنده انجام شود.

۴. نشانگر محدودیت قدرت روشن شده است که نشان می‌دهد عملکرد باتری کاهش یافته و حداکثر سرعت خودرو محدود شده است (این نشانگر زمانی که دمای باتری ولتاژ بالا خیلی زیاد باشد نیز روشن می‌شود)؛ چراغ هشدار ایراد سیستم کنترل خودرو، چراغ هشدار ایراد باتری ولتاژ بالا و چراغ هشدار ایراد موتور و واحد کنترل روشن شده‌اند که نشان‌دهنده این است که خودرو قابلیت رانندگی ندارد. لطفاً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه نمایید.

۵. در صورت بروز ایرادهای دیگر، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با پرسنل حرفه‌ای نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو تماس بگیرید.

👁️ احتیاط

- اگر نشانگر هشدار کم بودن شارژ باتری روشن شد، لطفاً خودرو را در اسرع وقت شارژ کنید.
- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، توصیه می‌شود کابل منفی را از باتری ولتاژ پایین واقع در محفظه جلو جدا کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- خودرو را به مدت طولانی پارک نکنید. به منظور حفظ طول عمر مفید خودرو، آن را در یک مکان خنک پارک کنید و شارژ باتری آن را در حدود ۵۰ درصد ظرفیت خود نگهداری کنید.
- برای بررسی وضعیت باتری ولتاژ بالا و متعادل نگه داشتن وضعیت آن، لطفاً به نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه نمایید.

سیستم قطع برق اضطراری

■ عملکرد قطع برق خودکار به علت خطای ولتاژ بالا

خودرو به عملکرد قطع برق خودکار به علت خطای ولتاژ بالا مجهز است. زمانی که اجزای ولتاژ بالا در خودرو دچار مشکل می‌شوند، خودرو به طور خودکار منبع تغذیه ولتاژ بالا را قطع می‌کند تا از افراد داخل خودرو محافظت کند. در صورت روشن شدن نشانگرهای زیر در صفحه کیلومترشمار، خودرو به طور خودکار منبع تغذیه ولتاژ بالا را قطع می‌کند:

۱. روشن شدن همزمان چراغ هشدار ایراد عایق‌بندی و نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد اجزای ولتاژ بالا در خودرو دچار نقص عایق‌بندی شده‌اند. در این زمان خودرو به طور خودکار برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند.

۲. روشن شدن همزمان چراغ هشدار ایراد باتری ولتاژ بالا و نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد باتری ولتاژ بالا دچار خرابی شده است. در این زمان خودرو به طور خودکار برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند.

۳. روشن شدن همزمان چراغ هشدار ایراد سیستم کنترل خودرو و نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد سیستم کنترل خودرو دچار خرابی شده است. در این زمان خودرو به طور خودکار برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند.

۴. روشن شدن همزمان چراغ هشدار ایراد موتور الکتریکی و واحد کنترل موتور و نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد سیستم موتور الکتریکی خودرو دچار خرابی شده است. در این زمان خودرو به طور خودکار برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند.

۵. روشن شدن همزمان چراغ نشانگر دمای غیرعادی باتری ولتاژ بالا و نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد دمای باتری ولتاژ بالا خیلی زیاد است. در این زمان خودرو به طور خودکار، برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند و پس از کاهش دمای باتری، خودرو را می‌توان به طور معمول روشن کرد.

۶. چشمک زدن چراغ نشانگر دمای غیرعادی باتری ولتاژ بالا و همزمان با آن روشن شدن نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا که نشان می‌دهد دمای باتری ولتاژ بالا خیلی پایین است. در این زمان خودرو به طور خودکار، برق ولتاژ بالا را قطع می‌کند و پس از افزایش دمای باتری، خودرو را می‌توان به طور معمول روشن کرد.

● احتیاط

- در صورت بروز ایراد قطعی برق، جهت بازدید و رفع ایراد در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه نمایید. اگر قطعی برق در حین رانندگی رخ دهد، خودرو در حالت کاهش سرعت قرار می‌گیرد. در این شرایط باید فلاشر را روشن کنید و خودرو را به لاین اضطراری جاده و یا یک محل ایمن هدایت کنید و جهت بازدید و رفع ایراد با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) تماس حاصل کنید.
- در حین شارژ شدن یا پس از آن، اگر تفنگی شارژ را جدا نکنید، خودرو قادر به روشن شدن نخواهد بود. ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و سپس مجدداً خودرو را روشن کنید.

قطع شدن خودکار برق پس از تصادف

هنگامی که خودرو دچار تصادف می‌شود و سرعت نسبی آن به آستانه تعیین شده می‌رسد، خودرو به طور خودکار برق ولتاژ بالا را قطع کرده و چراغ هشدار ایراد سیستم کنترل خودرو، چراغ نشانگر قطع شدن باتری ولتاژ بالا و نشانگر چراغ راهنما به طور همزمان در صفحه کیلومترشمار روشن خواهند شد.

■ حفظ ایمنی

۱. باز کردن و نصب کردن باتری ولتاژ بالا توسط افراد غیر حرفه‌ای اکیدا ممنوع است.
۲. از حلال‌های ارگانیک برای تمیز کردن محفظه باتری ولتاژ بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است به پوشش عایق سطح باتری آسیب برسد و در عایق‌بندی باتری مشکل ایجاد شود.
۳. از قرار دادن اجسام فلزی در کنار مجموعه باتری ولتاژ بالا خودداری کنید. خودرو را در محل پرتاب جرقه یا منطقه سیل‌زده پارک نکنید.

حالت عملکرد باتری با دمای بالا

۱. اگر خودرو تحت شرایط زیر استفاده شود، ممکن است وارد حالت عملکرد باتری با دمای بالا شود: دمای محیط بالا باشد و خودرو پس از قرار گرفتن در معرض نور خورشید رانده شود.



فصل ۲: سیستم باتری ولتاژ بالا

۲. دمای محیط بالا باشد و خودرو پس از شارژ شدن به روش شارژ سریع، رانده شود.

۳. اگر پس از رانندگی با سرعت‌های بالا، شارژ سریع را انجام دهید و سپس رانندگی کنید.

زمانی که خودرو به حالت عملکرد باتری در دمای بالا وارد می‌شود، صفحه کیلومترشمار یک پیام متنی را نمایش می‌دهد و نشانگر کاهش توان و نشانگر دمای باتری ولتاژ بالا روشن می‌شود. در این زمان، عملکرد باتری خودرو ضعیف شده و حداکثر سرعت محدود می‌شود. این یک پدیده طبیعی برای اطمینان از عمر مفید باتری است. با کاهش سرعت رانندگی یا پارک کردن و ثابت نگه داشتن خودرو می‌توان دمای باتری ولتاژ بالا را به حالت عادی بازگرداند.

الزام‌ها و روش بازیافت باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا بر روی شاسی خودرو نصب شده است و این باتری از سلول‌های لیتیومی تشکیل شده است. مطابق مقررات تحویل باتری ولتاژ بالا، به واحدها و یا افراد غیرمجاز اکیدا ممنوع است و از آن جایی که مالک وسیله نقلیه FX EV مسئول آلودگی محیط زیست و حوادث ناشی از جداسازی و باز کردن غیر اصولی باتری ولتاژ بالا می‌باشد لذا از این رو مالک وسیله نقلیه موظف است جهت تعویض باتری ولتاژ بالای مستعمل به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه بفرمایند.

۲-۲ دستورالعمل شارژ باتری

روش‌های شارژ این خودرو شامل شارژ در جایگاه شارژ AC (شارژ آرام با برق AC)، شارژ در جایگاه شارژ DC (شارژ سریع با برق DC) و شارژ با کابل شارژ اضطراری قابل حمل (شارژ اضطراری) است.

اقدامات احتیاطی در زمان شارژ کردن

۱. همیشه اطمینان حاصل کنید که منبع تغذیه انتخابی یک جایگاه شارژ اختصاصی یا یک پریز برق با قابلیت تحمل شدت جریان ۱۶ آمپر (۴ میلی‌متر مربع) یا بالاتر است (مثلاً پریز AC)، حداکثر شدت جریان قابل استفاده پریز برق و کابل بزرگ‌تر یا مساوی ۱۶ آمپر (۴ میلی‌متر مربع) است، تا قبل از به انجام رسیدن شارژ به تجهیزات انتقال برق آسیبی وارد نشود.
۲. همواره اطمینان حاصل کنید که پریز شارژ به طور قابل اعتمادی به زمین متصل است و توسط یک محافظ نشتی برق محافظت می‌شود.
۳. محل مناسبی را برای شارژ انتخاب کنید و اقدام‌های حفاظتی لازم برای جلوگیری از بروز مشکلات ایمنی در حین شارژ کردن را انجام دهید.
۴. قبل از هر بار شارژ، حتماً پورت شارژ خودرو و کابل‌ها را از لحاظ آسیب‌دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب‌دیدگی، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) تماس بگیرید.
۵. در صورت بروز هر گونه وضعیت غیرعادی، بدون اخذ مجوز از تعویض یا باز کردن قطعات خودداری کنید. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) تماس بگیرید.
۶. قبل از شارژ، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P اطمینان حاصل کنید و مطمئن شوید که خودرو نمی‌تواند حرکت کند.
۷. در طول شارژ شدن سعی نکنید که خودرو را برانید و یا سایر رفتارهایی که ممکن است بر ایمنی شارژ تاثیر بگذارد را انجام ندهید.
۸. در صورت نیاز به قطع کردن شارژ پیش از اتمام آن، لطفاً تفنگی شارژ را جدا کنید و ضمن

اطمینان از ایمنی، شارژ را متوقف کنید.

۹. با تاثیر عوامل بیرونی مانند استهلاک خودرو، دمای محیط یا ولتاژ متفاوت جایگاه شارژ محلی، زمان شارژ خودرو در مقایسه با زمان شارژ عادی افزایش می‌یابد.

۱۰. هنگام شارژ در محیط با دمای پایین، سیستم کنترل باتری به طور خودکار سیستم گرمایش باتری را با توجه به دمای سلول‌های باتری همزمان با شارژ روشن و خاموش می‌کند، بنابراین زمان شارژ افزایش می‌یابد.

۱۱. پس از شارژ، تفنگی شارژ را به موقع جدا کنید و در نظر داشته باشید که دمای ترمینال پورت شارژ بالا است، برای جلوگیری از سوختن، پورت شارژ را لمس نکنید.

۱۲. با در نظر گرفتن این که شارژر خودرو قدرت مورد نیاز خودرو را در دمای اتاق برآورده می‌کند، زمان شارژ با برق DC به طور کلی سریع‌تر خواهد بود. در محیط با دمای بالا و دمای پایین، به منظور افزایش موثر عمر باتری، شدت جریان شارژ با برق DC کاهش می‌یابد. در دمای پایین، باتری ولتاژ بالا باید قبل از شارژ گرم شود، بنابراین زمان شارژ با برق DC افزایش خواهد یافت.

۱۳. قبل از شارژ/دشارژ کردن، لطفاً اتصال دستگاه شارژ/دشارژ را به صورت ظاهری و با دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که دستگاه منبع تغذیه برق، تفنگی شارژ/دشارژ، پورت شارژ و کانکتورهای شارژ/دشارژ و غیره عاری از ایرادهایی مانند فرسودگی کابل، زنگ‌زدگی، شکستگی پوسته یا وجود اجسام خارجی در پورت یا سایر شرایط غیرعادی هستند.

۱۴. انجام عملیات شارژ و دشارژ یا لمس و استفاده از وسایل شارژ و دشارژ برای کودکان ممنوع است. تفنگی شارژ و دشارژ یک دستگاه الکتریکی با ولتاژ بالا است. اجازه ندهید کودکان هنگام شارژ و دشارژ به آن نزدیک شوند.

۱۵. وسایل الکترونیکی پزشکی یا تجهیزات قابل کاشت در بدن ممکن است در حین شارژ و دشارژ تحت تاثیر قرار گیرند. لطفاً قبل از شارژ و دشارژ با سازنده دستگاه الکترونیکی مشورت کنید تا بر عملکرد عادی آن‌ها تاثیری نگذارد.

۱۶. لطفاً یک محیط امن و قابل اطمینان را برای شارژ کردن انتخاب کنید و از شارژ کردن در محیط‌های مرطوب یا در مجاورت آتش و گرما خودداری کنید.



۱۷. لطفاً برای خودروهای برقی از تجهیزات شارژ/دشارژ مخصوص که دارای استانداردهای ملی مربوطه هستند، استفاده کنید. برای جلوگیری از حوادث ایمنی استفاده از تجهیزات فاقد صلاحیت، باز کردن یا دست کاری تجهیزات شارژ/دشارژ اصلی اکیدا ممنوع است.
۱۸. در حین شارژ و دشارژ، اگر خودرو یا تجهیزات شارژ/دشارژ وضعیت غیرعادی داشته باشند، بلافاصله شارژ و دشارژ را متوقف کنید و فوراً با نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی های FOWNIX) تماس حاصل نمایید.
۱۹. به منظور جلوگیری از آسیب رساندن عوامل خارجی به تجهیزات شارژ/دشارژ یا خودرو در حین شارژ و دشارژ، از انجام عملیات شارژ و دشارژ خودرو در شرایط آب و هوایی سخت مانند رعد و برق، باران و برف خودداری کنید.
۲۰. پس از اتمام شارژ/دشارژ، مطمئن شوید که تجهیزات شارژ/دشارژ به طور کامل از پورت شارژ جدا شده و درپوش پورت شارژ کاملاً بسته است.

احتیاط

اگر در حین شارژ کردن، برق به طور غیرعادی قطع شود و یا این که پس از کامل شدن شارژ خودرو تفنگی شارژ نتواند بیرون کشیده شود، ممکن است باتری خالی شود و خودرو قابل حرکت نشود. این مشکل مربوط به کیفیت محصول نیست. لطفاً اقدامهای احتیاطی فوق در مورد شارژ کردن خودرو را به طور کامل رعایت کنید. اگر سوالی دارید، فوراً با نمایندگی مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو (نمایندگی های FOWNIX) تماس بگیرید. اگر مشکل ایمنی پیش آمده در شارژ خودرو ناشی از استفاده نادرست کاربر باشد، شرکت مدیران خودرو هیچ مسوولیت قانونی را بر عهده نخواهد گرفت.

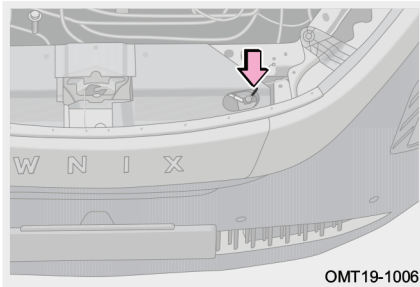
درپوش پورت شارژ

باز کردن درپوش پورت شارژ به صورت دستی

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. کابل بازکن درپوش پورت شارژ را بکشید

تا درپوش به طور خودکار به حالت کشویی به سمت بالا باز شود.

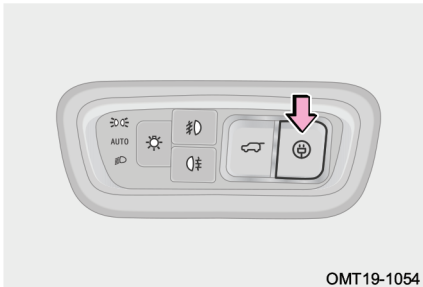


OMT19-1006

باز کردن درپوش پورت شارژ به صورت برقی

■ روش ۱

دکمه "⊕" را فشار دهید تا درپوش پورت شارژ به طور خودکار به حالت کشویی به سمت بالا باز شود.



OMT19-1054

■ روش ۲

در صفحه منوهای سریع در مانیتور، بر روی دکمه لمسی درپوش پورت شارژ کلیک کنید تا درپوش به طور خودکار به حالت کشویی به سمت بالا باز شود.

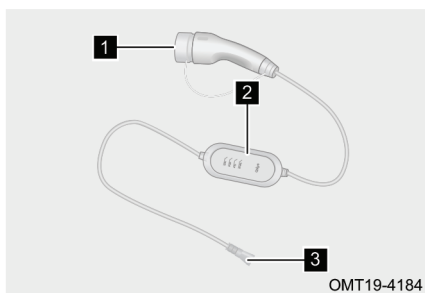


OMT19-1055

کابل شارژ

پورت شارژ با کابل بیرونی

مجموعه کابل بیرونی شارژ یکی از تجهیزات شارژ است که خودرو به آن مجهز شده است. سوکت کابل شارژ (کابل شارژ از یک مدار AC مخصوص برق ۲۲۰ ولتی و ۲۰ آمپری و یک پریز برق سه سوراخه تشکیل یافته است) را به پریز برقی که با استانداردهای ملی برای شارژ خودروهای برقی مطابقت دارد، وصل کنید تا خودرو شارژ شود. استفاده از مدار AC مخصوص در کابل شارژ می تواند از اتصال کوتاه و یا قطع شدن مدار در صورت زیاد شدن جریان برق در زمان شارژ باتری ولتاژ بالا جلوگیری کند. اگر از مدار AC اختصاصی استفاده نشود، ممکن است عملکرد عادی سایر تجهیزات موجود در مدار تحت تاثیر قرار بگیرد.



۱ تفنگی شارژ

۲ دسته کنترل

۳ سوکت کابل شارژ (به دلیل تفاوت سیستم های

برق در کشورهای مختلف، شکل سوکت کابل

شارژ به مدل خودرو بستگی خواهد داشت).

هشدار !

- هنگام استفاده باید اتصال زمین به خوبی صورت بگیرد.
- هرگز روی کابل پا نگذارید، آن را له نکنید، کابل را نکشید و آن را تا نکنید.
- وقتی شارژ به اتمام رسید، ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و سپس سوکت کابل را از برق بکشید.
- هرگز از کابل رابط یا آداپتور استفاده نکنید و هرگز در زمان وصل بودن برق، کابل شارژ را وصل یا جدا نکنید.
- هرگز به صورت غیرمجاز اقدام به تعمیر و سرویس کابل نکنید. عواقب انجام این کار به عهده مالک می‌باشد.
- اگر از کابل شارژ استفاده نمی‌کنید، درپوش گردگیر پورت شارژ را به طور کامل در جای خود وارد کنید.
- به منظور جلوگیری از خطرات، هرگز کابل شارژ را در معرض گازهای قابل اشتعال قرار ندهید.
- مطمئن شوید که پورت شارژ خشک و عاری از مواد خارجی است تا از اتصالی کوتاه که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود، جلوگیری کرده باشید.
- کابل شارژ تنها زمانی باید استفاده شود که پریز برق مجهز به کلید محافظ اتصال کوتاه RCD باشد.
- هرگز کابل شارژ را تخریب نکنید، آن را نیندازید یا اجسام سنگین را روی سطح آن قرار ندهید.
- هنگام استفاده از این کابل شارژ، اطمینان حاصل کنید که سوکت کابل به طور محکم وارد پریز برق شده و چراغ نشانگر کابل در وضعیت عادی قرار دارد.
- کابل شارژ مختص استفاده برای این خودرو می‌باشد. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو نباید در سایر خودروها مورد استفاده قرار گیرد.
- هنگام استارت زدن خودرو، باید اطمینان حاصل شود که تفنگی شارژ کاملاً از پورت شارژ جدا شده است، در غیر این صورت ممکن است کابل شارژ و خودرو آسیب ببینند.
- هرگز کابل شارژ را در معرض آب، مایعات یا برف و باران قرار ندهید. برای جلوگیری از صدمه‌های فردی از وصل یا جدا کردن سوکت کابل با دست خیس خودداری کنید.



هشدار !

- محدوده دمای کاری از -30°C تا $+50^{\circ}\text{C}$ است. هرگز کابل شارژ را نزدیک اجسام با دمای بالا قرار ندهید و آن را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
- حتماً از کابل شارژ اصلی استفاده کنید. در صورت استفاده از کابل‌های شارژ متفرقه، ممکن است باتری ولتاژ بالا به طور عادی شارژ نشود و باعث اختلال در عملکرد آن شود.
- اگر کابل شارژ نمی‌تواند به طور معمولی شارژ کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه کنید.

نشانگرهای دسته کنترل کابل شارژ

وضعیت کارکرد / ایراد	نشانگر اتصال برق (سبز)	نشانگر شارژ شدن (قرمز)	نشانگر وجود ایراد (قرمز)	نشانگر اتمام شارژ (سبز)
مرحله آغازین	روشن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن
حالت انتظار برای شارژ	روشن	خاموش	خاموش	خاموش
حالت شارژ عادی	روشن	روشن	خاموش	خاموش
اتمام شارژ	روشن	خاموش	خاموش	روشن
خودارزیابی	روشن	خاموش	چشمک زن	خاموش
ایراد در ارتباط	روشن	روشن	چشمک زن	خاموش
اضافه ولتاژ / افت ولتاژ ورودی	روشن	خاموش	روشن	خاموش
ایراد اتصال زمین	روشن	خاموش	روشن	چشمک زن
ایراد جریان اضافه	روشن	چشمک زن	روشن	خاموش
ایراد نشتی برق	روشن	خاموش	چشمک زن	چشمک زن
عملکرد محافظت در برابر دمای بیش از حد	روشن	روشن	روشن	روشن

👁️ احتیاط

سعی نکنید دسته کنترل را حذف یا تعمیر کنید. در صورت بروز ایرادهای جدول فوق، به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی‌های FOWNIX) مراجعه کنید.



عیب یابی ایرادهای رایج

■ شارژ انجام نمی شود

۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. بررسی کنید که آیا پریز برق اتصال به زمین (ارت) دارد؟
۳. بررسی کنید که آیا ولتاژ برق داخل پریز استاندارد است؟
۴. بررسی کنید که آیا اتصالات خودرو با دستگاه شارژر به درستی برقرار شده است؟

■ قطع و وصل شدن شارژ

۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. بررسی کنید که آیا برق ۲۲۰ ولت AC پایدار است یا خیر؟
۳. بررسی کنید که آیا دما خیلی بالاست؟

■ قطع شدن برق در حین شارژ

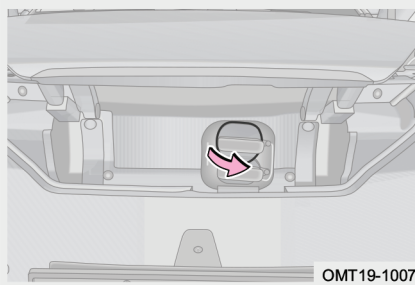
۱. بررسی کنید که آیا اتصال به زمین (ارت) پریز برق به خوبی متصل می باشد؟
 ۲. اتصالی کوتاه شدن کابل را بررسی کنید.
 ۳. بررسی کنید که آیا توان مصرفی تجهیزات الکتریکی خیلی زیاد است؟
- در حین شارژ هر بار که برق قطع و وصل می شود، ایراد بروز پیدا می کند
- سه شاخه برق را بکشید و تفنگی شارژ را جدا کنید، سپس آن ها را یک بار دیگر وصل و جدا کنید. اگر باز هم ایراد رخ می دهد، فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی های FOWNIX) مراجعه نمایید.

شارژ با برق AC (شارژ آرام)

۱. خودرو را در جایگاه شارژ پارک کنید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و مطمئن شوید ترمز پارک فعال شده باشد.

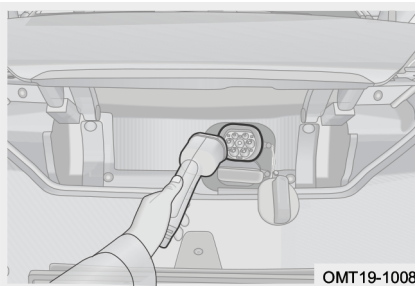
۲. دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا درپوش پورت شارژ باز شود.

۳. خار کاور محافظ پورت شارژ AC را به سمت چپ بکشید و کاور محافظ را بیرون آورید.



۴. تفنگی شارژ جایگاه را از جای خود برداشته و به پورت شارژ AC خودرو وارد کنید تا زمانی که صدای آرام قفل شدن آن به گوش برسد.

۵. پس از اتمام شارژ، قفل درب‌های خودرو را باز کنید تا تفنگی از حالت قفل خارج شود. سپس تفنگی را از پورت شارژ جدا کنید.



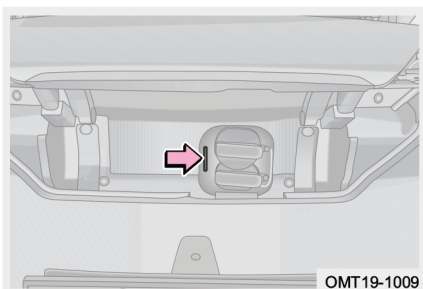
۶. کاور محافظ پورت شارژ AC و تفنگی شارژ را ببندید و سپس درپوش پورت شارژ را ببندید.

۷. سوکت کابل شارژ را از پریز برق بیرون بکشید.

مطالعه

ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید، سپس کابل را از برق بیرون بکشید.

■ چراغ نشانگر شارژ



- حالت انتظار برای شارژ: چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن است و نشان می‌دهد که شارژر متصل است ولی خروجی جریان شارژ وجود ندارد.
- در حال شارژ شدن: چراغ نشانگر با رنگ سبز چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که شارژ در حال انجام است.

- اتمام شارژ: چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌ماند که به معنای تکمیل شدن شارژ است ولی تفنگی شارژ هنوز جدا نشده است.
- اختلال در شارژ: چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود که به معنای وجود مشکل در شارژ شدن است.

- حالت انتظار برای دشارژ (تخلیه شارژ)/ اتمام دشارژ: چراغ نشانگر به رنگ آبی روشن می‌شود و نشان می‌دهد که تفنگی دشارژ متصل است و منتظر انجام دشارژ است.
- در حال دشارژ شدن: چراغ نشانگر با رنگ آبی چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که دشارژ شدن در حال انجام است.

- چراغ روشنایی: وقتی که چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود، نشان می‌دهد که تفنگی شارژ متصل نشده است و درپوش پورت شارژ باز مانده است. زمانی که چراغ فضای داخلی سیگنال تاریک بودن محیط را دریافت می‌کند، چراغ نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

قفل الکترونیکی کابل شارژ AC

کابل شارژ AC خودرو مجهز به عملکرد قفل الکترونیکی است که از وصل شدن و بیرون کشیدن تفنگی شارژ در زمانی که جریان برق وصل است، جلوگیری می‌کند و از پیش آمدن مشکلات ایمنی به هنگام شارژ جلوگیری می‌کند.

■ قفل شدن قفل الکترونیکی

از جایگاههای شارژی که دارای برق ۳۲ آمپری AC مطابق با استانداردهای کشور ایران برای شارژ خودروهای برقی هستند، برای شارژ کردن استفاده کنید. پس از وارد شدن تفنگی شارژ در جای خود و قفل شدن خودکار آن، خودرو عملیات شارژ را شروع می‌کند.

هشدار !

پس از قفل شدن قفل الکترونیکی، در صورت نیاز به جدا کردن تفنگی شارژ، لطفا قبل از بیرون کشیدن تفنگی، قفل الکترونیکی را باز کنید. تفنگی شارژ را به زور بیرون نکشید تا به قفل الکترونیکی یا تفنگی شارژ و سایر تجهیزات شارژ آسیب نرسد.

■ باز کردن قفل الکترونیکی

باز کردن قفل الکترونیکی تفنگی شارژ در شرایط عادی به دو روش زیر صورت می‌گیرد:

۱. ابتدا دکمه قفل کن روی کلید هوشمند را فشار دهید و سپس دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید تا قفل الکترونیکی باز شود. به آرامی دکمه قفل مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار دهید تا تفنگی جدا شود.

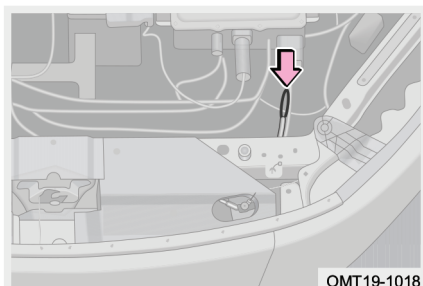
۲. بدون استفاده کردن از کلید هوشمند، تفنگی شارژ را با دست نگه دارید و با انگشت شست خود دکمه قفل مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار دهید. وقتی صدای باز شدن قفل الکترونیکی را شنیدید، ابتدا انگشت شست خود را بلند کنید و سپس بلافاصله دکمه قفل مکانیکی روی تفنگی شارژ را مجدداً فشار دهید تا تفنگی شارژ بیرون بیاید.

مطالعه

- اگر پس از باز شدن قفل الکترونیکی، تفنگی شارژ بیرون کشیده نشود، قفل الکترونیکی پس از چند ثانیه به طور خودکار مجدداً قفل می‌شود.
- در صورتی که قفل مرکزی خودرو در حالت باز و قفل الکترونیکی در حالت قفل باشد، لازم است قبل از انجام عملیات باز کردن قفل الکترونیکی به روش‌های فوق‌الذکر، درب‌های خودرو را بسته و خودرو را قفل کنید.

اگر باز کردن قفل الکترونیکی به روش‌های فوق قابل انجام نباشد، با قطع کردن برق تجهیزات شارژ جایگاه (به طور مثال با کلیک کردن بر روی دکمه stop در نرم‌افزار شارژ، قطع کردن منبع تغذیه برق جایگاه یا فشار دادن دکمه قطع اضطراری برق جایگاه) می‌توان قفل الکترونیکی را به طور اضطراری باز کرد.

جدا کردن تفنگی شارژ به روش دستی (فقط شارژ AC)



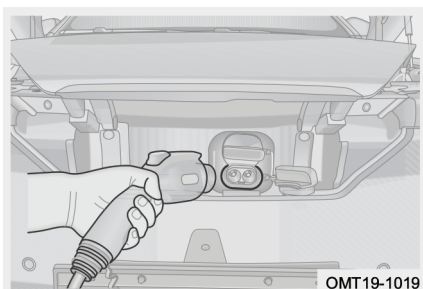
OMT19-1018

اگر تفنگی شارژ نمی‌تواند به طور عادی جدا شود، درب موتور را باز کنید و سپس کابل بازکن تفنگی شارژ را بکشید تا تفنگی به طور دستی آزاد شود.

شارژ با برق DC (شارژ سریع)

۱. خودرو را در جایگاه شارژ پارک کنید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و مطمئن شوید ترمز پارک فعال شده باشد.

۲. دکمه "Ⓢ" را فشار دهید تا درپوش پورت شارژ باز شود.



OMT19-1019

۳. تفنگی شارژ DC جایگاه را از جای خود بردارید، کاور محافظ پورت شارژ DC خودرو را بردارید و تفنگی شارژ را به پورت شارژ DC خودرو وارد کنید تا زمانی که صدای آرام قفل شدن آن به گوش برسد.

۴. پس از اتمام شارژ، تفنگی شارژ را از پورت شارژ DC جدا کنید.

۵. کاور محافظ پورت شارژ DC و تفنگی شارژ را ببندید و سپس درپوش پورت شارژ را ببندید.

۶. در پایان، تفنگی شارژ جایگاه DC را در جای اصلی خود قرار دهید.

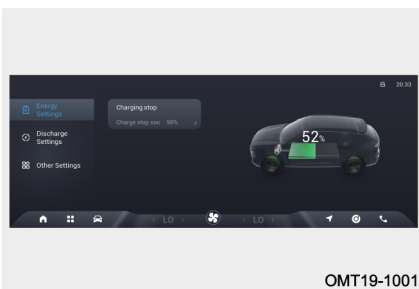
👁 احتیاط

- زمانی که دمای محیط خیلی بالا یا پایین باشد، زمان شارژ خودرو به طور متناسب افزایش می‌یابد که یک پدیده عادی است. سیستم شارژ خودرو به طور تطبیقی قدرت شارژ و زمان شارژ را با تغییرات دما تنظیم می‌کند تا از عملکرد بهینه شارژ باتری ولتاژ بالا اطمینان حاصل شود.
- در حین شارژ به روش شارژ سریع، توصیه می‌شود وقتی شارژ باتری به 90٪ رسید، تفنگی شارژ را بکشید و باتری را به طور کامل شارژ نکنید، این کار برای محافظت از باتری ولتاژ بالا و افزایش طول عمر آن مفید است.

تنظیم میزان شارژ باتری

تنظیم میزان شارژ (Energy settings)

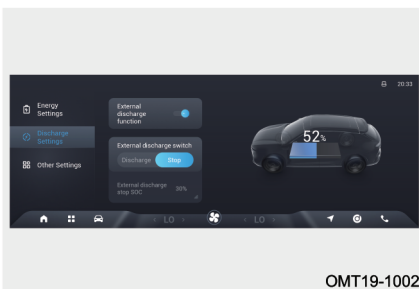
میزان SOC جهت توقف عملیات شارژ را تنظیم کنید.



تنظیم‌های نحوه تخلیه (دشارژ) (Discharge settings)

عملکرد دشارژ خارجی باتری را روشن/خاموش می‌کند.

میزان SOC جهت توقف عملیات دشارژ خارجی را تنظیم کنید.



📖 مطالعه

اطمینان حاصل کنید که توان کل تجهیزات الکتریکی از ۳,۳ کیلو وات تجاوز نمی‌کند.

سایر تنظیمها (Other settings)

(A) تنظیم سطح بازیابی انرژی (Energy recovery level): یکی از گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

A1: height

A2: medium

A3: low

(B) مسافت راندگی با یک بار شارژ (Cruise range): یکی از گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

B1: WLTC Cruise range

B2: DYNAMIC Cruise range

(C) عملکرد قفل الکترونیکی تفنگی شارژ (Electronic lock with lock-in function):

C1: فعال / ON

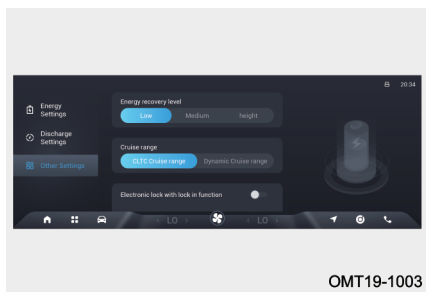
C2: غیر فعال / OFF

(D) عملکرد حفظ دمای باتری و عملکرد خنک‌کننده باتری (Battery heat preservation):

(and cool function)

D1: فعال / ON

D2: غیر فعال / OFF



مطالعه

- قبل از استفاده از این عملکرد، مطمئن شوید که وضعیت باتری ولتاژ پایین خودرو عادی است، خودرو ثابت است، دسته دنده در موقعیت P قرار دارد و پدال ترمز فشار داده شده است.
- زمانی که دمای محیط بالاتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد یا کمتر از ۱۵- درجه است، این عملکرد را روشن کنید. روشن بودن عملکرد: اگر تفنگی شارژ را جهت حفظ دمای باتری وصل کرده‌اید، لطفاً به میزان مصرف برق توجه کنید. اگر تفنگی شارژ را وصل نکرده‌اید، لطفاً به تغییرات SOC باتری ولتاژ بالا توجه داشته باشید.

هشدار !

سرعت بکسل کردن خودرو نباید بیش تر از 5km/h باشد و خودرو باید در مسافت های کوتاه بکسل شود.

شارژ هوشمند

این خودرو دارای عملکرد شارژ هوشمند است. هنگامی که این عملکرد فعال می شود، باتری ۱۲ ولتی خودرو توسط باتری ولتاژ بالا شارژ می شود. اگر خودرو در محیطی با دمای بالا قرار داشته باشد، می توان درخواست خنک سازی باتری ولتاژ بالا را در حین فرآیند شارژ هوشمند فعال کرد، که سیستم تهویه مطبوع را برای خنک کردن باتری ولتاژ بالا فعال می کند تا آسیبی به باتری ولتاژ بالا نرسد. بنابراین، هنگامی که خودرو پس از مدتی متوقف بودن دوباره روشن می شود، SOC و مسافت قابل پیمایش با برق باتری نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار کاهش می یابد، که یک پدیده طبیعی است. در صورت داشتن هر گونه سوالی با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (نمایندگی های FOWNIX) تماس بگیرید.

سیستم هشدار عابر پیاده

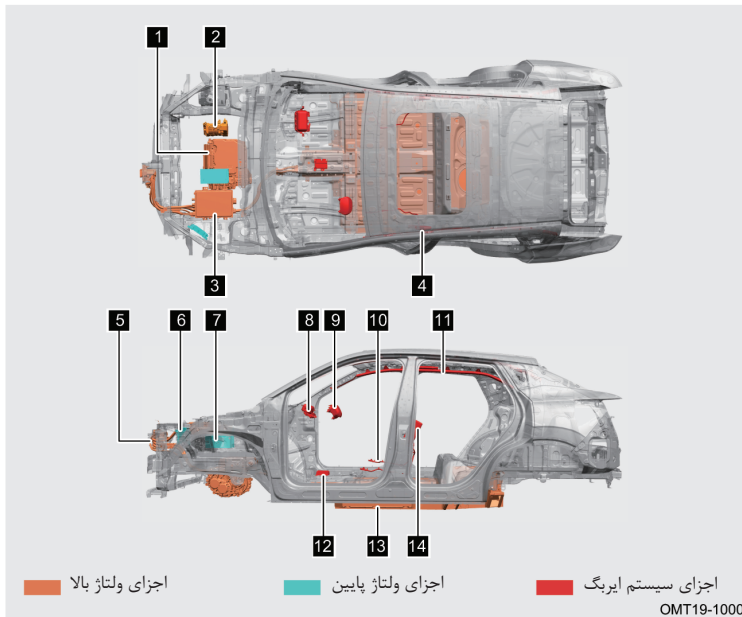
هنگامی که خودرو با سرعت کم حرکت می کند، سیستم هشدار عابر پیاده برای افزایش ایمنی رانندگی یک صدای هشداردهنده را برای اخطار دادن به عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه ارسال می کند. هر بار که خودرو روشن می شود، صدای محافظت از عابر پیاده هم به طور پیش فرض روشن می شود. صدای حفاظت از عابر پیاده را می توان از طریق سیستم صوتی روشن/ خاموش کرد. هنگامی که خودرو به جلو حرکت می کند (زمانی که سرعت کم تر از 30km/h است) یا با دنده عقب حرکت می کند، سیستم هشدار عابر پیاده برای یادآوری و هشدار به عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه، صدای هشداردهنده را تولید می کند. زمانی که سرعت خودرو بیش تر از 30km/h می شود، سیستم هشدار عابر پیاده فارغ از این که خودرو به جلو حرکت می کند یا به عقب، به طور خودکار خاموش می شود.



هشدار

صدای محافظت از عابر پیاده را در مکان‌هایی که عابر پیاده وجود دارد، خاموش نکنید. در غیر این صورت، اگر عابران صدای سیستم هشدار عابر پیاده را نشنوند و متوجه نزدیک شدن خودرو نشوند، ممکن است صدمه‌های جانی جدی ایجاد شود.

کارت اطلاعات امدادی



- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1 مجموعه موتور | 2 کمپرسور برقی | 3 مجموعه شارژر CDU |
| 4 ایربگ پرده‌ای سمت چپ | 5 کابل داخلی پورت شارژ | 6 واحد کنترل خودرو |
| 7 باتری خودرو | 8 ایربگ سرنشین جلو | 9 ایربگ راننده |
| 10 ایربگ جانبی صندلی جلو راست | 11 ایربگ پرده‌ای سمت راست | 12 واحد کنترل ایربگ |
| 13 مجموعه باتری ولتاژ بالا | 14 ایربگ جانبی صندلی جلو چپ | |

⚠ هشدار

دسته سیم‌های نارنجی در خودرو، دسته سیم‌های ولتاژ بالا هستند. هرگز دسته سیم‌های ولتاژ بالا یا قطعات ولتاژ بالای متصل به این دسته سیم‌ها را لمس نکنید و آن‌ها را باز یا تعویض نکنید، زیرا ممکن است منجر به برق‌گرفتگی شود.



فصل ۳. آمادگی برای استفاده از خودرو

۹۹ تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ۹۹ چراغ مشایعت تا درب منزل ۱۰۰ پیدا کردن محل خودرو در تاریکی ۱۰۰ دستیار هوشمند چراغ نور بالا (IHC) ۱۰۱ بخار گرفتگی چراغ‌ها ۱۰۲ ۳-۶ صندلی‌های خودرو ۱۰۲ نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی ۱۰۳ پشت‌سری صندلی‌ها ۱۰۴ صندلی‌های جلو ۱۰۵ صندلی‌های عقب ۱۰۶ گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز) ۱۰۷ تهویه صندلی (در صورت تجهیز) ۱۰۸ ۳-۷ کمربند ایمنی ۱۰۸ کمربندهای ایمنی خودرو ۱۱۵ پیش‌کننده کمربند ۱۱۶ ۳-۸ سیستم محافظ کودک ۱۱۶ صندلی کودک ۱۲۰ صندلی‌های کودک پیشنهادی ۱۲۱ قلاب نگه‌دارنده نوار بالایی صندلی کودک ۱۲۳ نصب کردن صندلی کودک	۷۳ ۳-۱ صفحه کیلومترشمار ۷۳ نمای صفحه کیلومترشمار ۷۵ تنظیم صفحه کیلومترشمار ۷۶ نشانگرها و چراغ‌های هشدار ۸۴ ۳-۲ غربیلک فرمان ۸۴ بوق ۸۴ گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز) ۸۵ تنظیم غربیلک فرمان ۸۶ ۳-۳ آینه‌ها ۸۶ آینه داخل اتاق ۸۷ آینه‌های جانبی ۸۹ ۳-۴ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۸۹ عملکردهای سیستم ۹۳ گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی جلو (در صورت تجهیز) ۹۳ روش تعویض تیغه برف پاک‌کن ۹۵ ۳-۵ سیستم روشنایی ۹۵ چراغ‌های بیرونی ۹۸ چراغ‌های داخلی
--	--

فعال و غیرفعال کردن ایربگ سرنشین

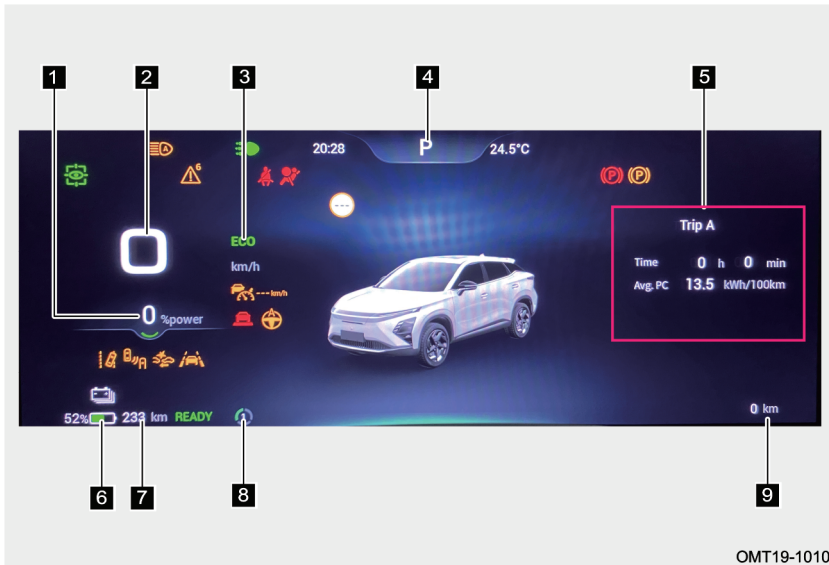
جلو ۱۲۹

اخطار یادآوری جا ماندن کودک روی

صندلی عقب (در صورت تجهیز) ۱۳۱



۳-۱ صفحه کیلومتر شمار نمای صفحه کیلومتر شمار



OMT19-1010

- 1** درصد توان لحظه‌ای: درصد نسبت توان لحظه‌ای به حداکثر توان خروجی فعلی باتری یا توان حاصل از بازیابی انرژی.
 - 2** نمایشگر سرعت: سرعت رانندگی را نشان می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: km/h).
 - 3** حالت رانندگی: حالت رانندگی فعلی وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
 - 4** نشانگر دنده گیربکس: دنده درگیر گیربکس را نمایش می‌دهد.
 - 5** اطلاعات رانندگی: با هر بار فشار کوتاه بر روی دکمه "E" بر روی غربلیک فرمان، صفحات نمایش مصرف توان لحظه‌ای - کیلومتر سفری A - کیلومتر سفری B و پاک کردن اطلاعات آن - سیستم پایش فشار باد تایر - سیستم مسیریاب، به ترتیب و به صورت چرخشی نمایش داده می‌شوند.
- صفحه نمایش کیلومتر سفری B و پاک کردن اطلاعات آن: برای صفر کردن سرعت متوسط و

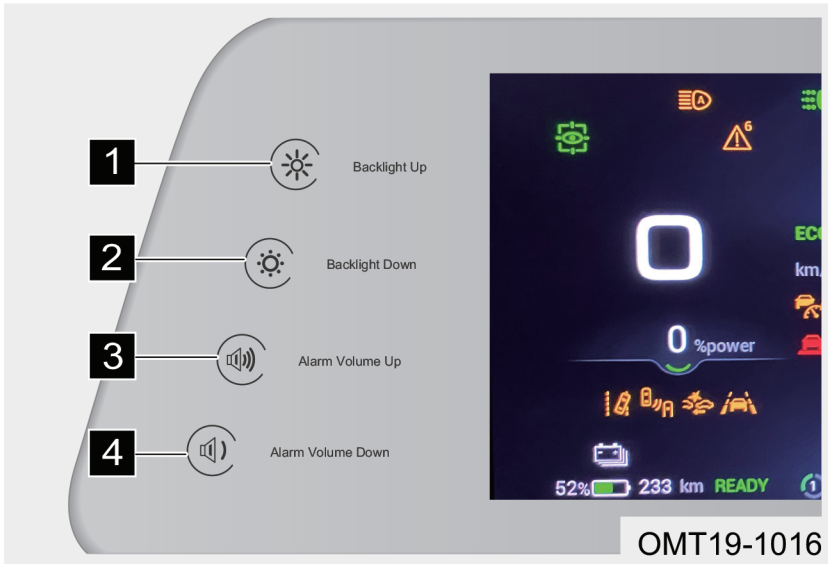


- اطلاعات کیلومتر سفری، دکمه "O" بر روی غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.
- صفحه نمایش سیستم مسیریاب: برای نمایش داده شدن صفحه سیستم مسیریاب به صورت تمام صفحه، دکمه "O" بر روی غربیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.
- 6** نشانگر توان باتری: شارژ باقی مانده باتری ولتاژ بالای خودرو را نشان می دهد.
- وقتی خودرو در حال شتاب گیری، ترمز گیری اضطراری، پیچیدن تیز یا رانندگی در شیب است، مقدار شارژ نشان داده شده کمی نادرست خواهد بود.
 - برای به دست آوردن میزان دقیق شارژ باتری، خودرو را روی یک سطح صاف متوقف کرده و آن را روشن کنید، برای اطلاع از شارژ باقی مانده فعلی، نشانگر را مشاهده کنید.
- 7** مسافت قابل حرکت: مسافت قابل حرکت خودرو با شارژ موجود باتری را نشان می دهد.
- 8** سطح بازیابی انرژی باتری را نشان می دهد.
- 9** کیلومتر کلی کارکرد خودرو: کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می دهد (واحد اندازه گیری: km).

مطالعه

- مسافت قابل حرکت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.
- اطلاعات صفحه کیلومتر شمار صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد. همواره افزایش و کاهش دنده را بر اساس شرایط واقعی انجام دهید.
- سایز تایر استفاده شده در خودرو بر روی نمایشگر سرعت تاثیر می گذارد. فقط از تایرهای با سایز اصلی می توان استفاده کرد، در غیر این صورت سرعت صحیح نشان داده نخواهد شد.

تنظیم صفحه کیلومترشمار



2 کاهش روشنایی نور زمینه صفحه
کیلومترشمار

4 کاهش صدای بوق اخطار صفحه
کیلومترشمار

1 افزایش روشنایی نور زمینه صفحه
کیلومترشمار

3 افزایش صدای بوق اخطار صفحه
کیلومترشمار

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است.

با روشن شدن موتور، نشانگر چراغ روز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.	نشانگر چراغ روز	
اگر نشانگر چراغ راهنما دو برابر سریع‌تر از حد معمول چشمک می‌زند، به این معنی است که چراغ راهنما خراب است. با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.	نشانگر چراغ راهنما	
همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ پارک	
وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا در هنگام فلاش زدن، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.	نشانگر چراغ نور بالا	

با روشن شدن چراغ نور پایین، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ نور پایین	
با روشن شدن چراغ مه شکن جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)	
با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.	نشانگر چراغ مه شکن عقب	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.	نشانگر سیستم ترمز پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)	
روشن شدن این نشانگر به معنای این است که سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) در حال کار است.	نشانگر چراغ جلوی (IHC) هوشمند	
در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) این چراغ روشن می شود.	نشانگر چراغ جلوی (IHC) هوشمند	
این نشانگر برای هشدار دادن به راننده مبنی بر خرابی خودرو استفاده می شود. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر وجود ایراد در خودرو	
در زمان فعال شدن سیستم ضد لغزش، این چراغ به صورت چشمک زن روشن می شود. زمانی که سیستم ضد لغزش ایراد پیدا می کند، این چراغ به طور دائم روشن می ماند. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر سیستم ضد لغزش	

هر زمان که سیستم ضدلغزش خاموش شود، این نشانگر روشن می‌شود.	نشانگر غیرفعال بودن سیستم ضدلغزش (ESP OFF)	
این نشانگر برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز محدودیت در قدرت باتری و لتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.	نشانگر ایجاد محدودیت در قدرت باتری	
این چراغ جهت اعلام هشدار وجود ایراد در سیستم EPB مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	
این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ یادآوری سرویس	
روشن بودن این نشانگر به راننده خطر می‌دهد که ارتباط بین باتری و لتاژ بالا و موتور الکتریکی قطع شده است.	نشانگر قطع بودن برق باتری و لتاژ بالا	

این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم تشخیص نقطه کور مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	
پس از روشن شدن خودرو، اگر کمر بند ایمنی راننده قفل نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود.	چراغ اخطار کمر بند ایمنی راننده	
این چراغ جهت اعلام اخطار بسته نشدن کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب به راننده و یادآوری قفل کردن آن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمر بند ایمنی را ببندید و به طور ایمن رانندگی کنید.	چراغ اخطار کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب (در صورت تجهیز)	
در زمان شارژ خودرو، نشانگر متصل بودن کابل شارژ روشن می‌ماند.	نشانگر متصل بودن تفنگی شارژر	
این نشانگر جهت اعلام باز شدن یا بسته شدن درب‌های خودرو به راننده استفاده می‌شود.	نشانگر باز بودن درب‌ها	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)	

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو در سراسیابی (HDC)	
روشن شدن این چراغ به راننده اخطار می دهد که دمای موتور الکتریکی خودرو یا واحد کنترل آن خیلی بالا است و سیستم خنک کاری ایراد دارد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار داغ شدن سیستم موتور الکتریکی	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر ایراد عایق بندی سیستم ولتاژ بالا استفاده می شود. در صورتی که نشستی برق در حد معمولی باشد، چراغ روشن می ماند و در صورتی که نشستی برق شدید باشد، چراغ به صورت چشمک زن روشن می شود. اگر چراغ روشن شده است، جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار عایق بندی سیستم ولتاژ بالا	
		
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر خرابی چراغ ترمز استفاده می شود. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار چراغ ترمز	

این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اگر چراغ نشانگر در صفحه کیلومترشمار پس از یک یادآوری کوتاه خاموش شود، ممکن است خودرو وضعیت نشستن سرنشینان بر روی صندلی را در وضعیت نالیمن تشخیص داده باشد (به طور مثال نشستن کودکان خردسال مانند افراد بزرگسال، قرار داده شدن اجسام بر روی صندلی، استقرار نالیمن سرنشینان و ...). این موارد به عنوان مثال بوده و شامل همه موارد نمی‌باشد. از طریق چراغ هشدار ایربگ اصلاح وضعیت نشستن یادآوری می‌شود و پس از اصلاح بلافاصله چراغ خاموش می‌شود. ایراد ثبت شده در سیستم ایربگ از طریق دستگاه عیب‌یابی قابل خواندن می‌باشد. ایراد ممکن است در حافظه تاریخچه سیستم ذخیره شده باشد که قابل پاک کردن می‌باشد.	چراغ هشدار سیستم ایربگ	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در باتری ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار باتری ولتاژ بالا	

از این چراغ برای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم پایش فشار باد تایر استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم یا خیلی زیاد است؟ اگر فشار باد تایر غیرعادی است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم ترمز	
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم (ABS) ترمز ضدقفل	
روشن بودن این چراغ به معنای این است که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد دارد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار سیستم (EPS) فرمان برقی	

روشن بودن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که عملکرد شارژ/دشارژ باتری ولتاژ بالا ایراد دارد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	چراغ هشدار شارژ/دشارژ باتری ولتاژ بالا	
روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که شارژ باتری ولتاژ بالا کم است. لطفا در اسرع وقت باتری را شارژ کنید.	نشانگر پایین بودن شارژ باتری ولتاژ بالا	
برای یادآوری به راننده در خصوص وجود محدودیت سرعت در بخش‌های مشخصی از جاده و اجتناب از سرعت زیاد از این نشانگر استفاده می‌شود.	نشانگر خطر محدودیت سرعت	
روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر (LKA) در وضعیت فعال قرار دارد.	نشانگر سیستم دستیار حفظ خودرو (LKA) در مسیر	
روشن بودن این نشانگر به راننده یادآور می‌شود که خودرو برای رانندگی عادی آماده است. اگر این نشانگر روشن نشود، به معنای وجود ایراد در خودرو و یا مهیا نبودن شرایط می‌باشد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	نشانگر آماده به کار بودن خودرو برای رانندگی	READY

مطالعه

نشانگرها و چراغ‌های هشدار با توجه به سطح آپشن‌های خودرو متفاوت هستند. لطفاً بر اساس سیستم‌های موجود بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

۳-۲ غربیلک فرمان

بوق



OMT19-1020

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه

قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

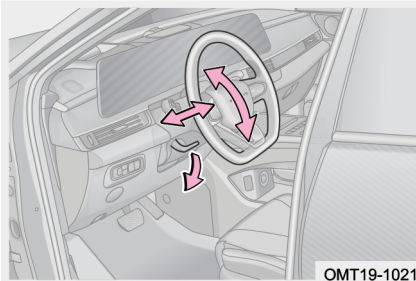
گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)



OMT19-1022

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، دکمه "  " را فشار دهید تا گرم‌کن غربیلک فرمان روشن شود. اگر دکمه "  " را یک بار دیگر فشار دهید و یا اگر ۲۵ دقیقه از روشن ماندن گرم‌کن بگذرد، گرم‌کن غربیلک فرمان خاموش خواهد شد.

تنظیم غربیلک فرمان



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و قبل از این که خودرو در وضعیت READY قرار گیرد. (قبل از فشردن پدال ترمز) مراحل زیر به ترتیب انجام گردد:

۱. اهرم قفل کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.

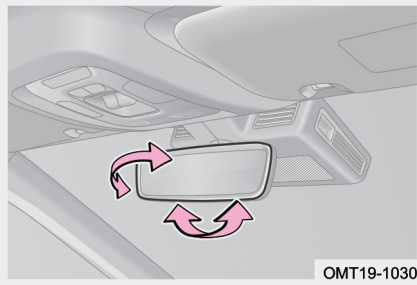
۲. غربیلک فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/ جلو و عقب حرکت دهید و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.
۳. غربیلک فرمان را در موقعیت تنظیم شده به طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.
۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

- در خلال رانندگی، اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار می‌تواند باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.
- قبل از اقدام به رانندگی، از قفل بودن کامل غربیلک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.

۳-۳ آینه‌ها

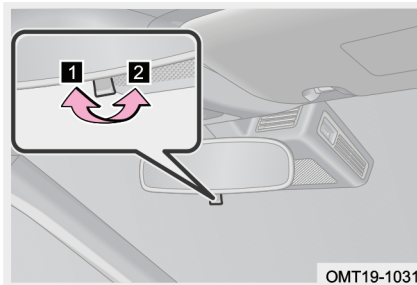
آینه داخل اتاق



OMT19-1030

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد.

آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی (در صورت تجهیز)



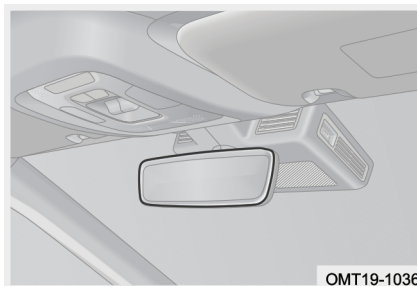
OMT19-1031

قبل از رانندگی در شب، اهرم آینه داخل اتاق را در وضعیت ضد تابش تنظیم کنید، که می‌تواند نور بازتاب شده از چراغ جلوی خودروهایی که پشت سر شما هستند را کاهش دهد.

1 موقعیت ضد تابش

2 موقعیت عادی

آینه ضد تابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)



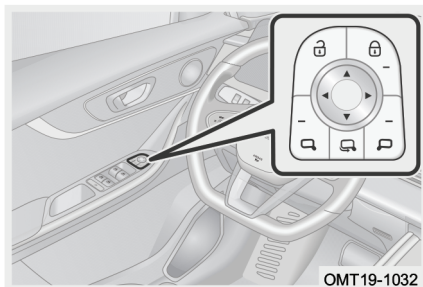
OMT19-1036

هنگام رانندگی در شب، برای کاهش تابش خیره‌کننده نور چراغ جلوی خودروهای پشت‌سری، میزان روشنایی لنز آینه به طور خودکار تشخیص داده شده و تنظیم می‌شود.

آینه‌های جانبی

تنظیم آینه‌های جانبی

■ تنظیم توسط کلید



خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و سیستم برقی خودرو را روشن کنید.

دکمه " " را فشار دهید (چراغ زمینه دکمه روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۴۰ ثانیه، آینه جانبی سمت چپ را تنظیم کنید. اگر دکمه " " را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم آینه جانبی سمت چپ متوقف می‌شود.

دکمه " " را فشار دهید (چراغ زمینه روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۴۰ ثانیه، آینه جانبی سمت راست را تنظیم کنید. اگر دکمه " " را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم آینه جانبی سمت راست متوقف می‌شود.

▲ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا ◀ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ

▼ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین ▶ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

■ تنظیم از طریق مانیتور



سیستم برقی خودرو را روشن کنید. دکمه روی غربلیک فرمان را فشار دهید و در تنظیم‌های سیستم صوتی تصویری و از مسیر:

Vehicle Comfort، Vehicle Setting و Rear View Mirror Adjustment سپس اقدام به تنظیم آینه‌های جانبی چپ/راست کنید.

هشدار !

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه‌های جانبی نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه‌های جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی

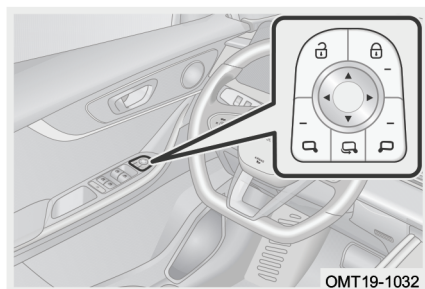
■ تنظیم از طریق مانیتور



OMT19-1035

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر منوی Vehicle Setting و سپس Vehicle Body، عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی را فعال کنید. انجام این تنظیم باعث خواهد شد که در زمان فعال/غیرفعال کردن دزدگیر خودرو، آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع/باز شوند.

■ تنظیم توسط کلید



OMT19-1032

وقتی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، دکمه "L" را فشار دهید تا آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع شوند. دکمه "R" را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند.

مطالعه

بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های جانبی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

احتیاط

- از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد جمع شدن آینه از کار بیفتد.
- هنگام جمع شدن و باز شدن آینه‌های جانبی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود در فصل زمستان عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی را غیرفعال کنید.

۴-۳ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

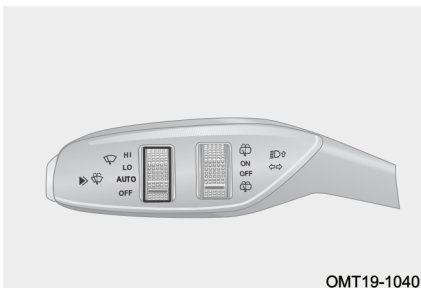
عملکردهای سیستم

دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و دسته برف پاک‌کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

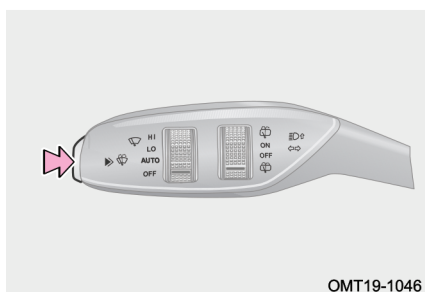
دور تند برف پاک‌کن: کلید چرخشی را به سمت موقعیت "HI" بکشید تا برف پاک‌کن به صورت متوالی و به طور سریع کار کند.

دور کند برف پاک‌کن: کلید چرخشی را به سمت موقعیت "LO" بکشید تا برف پاک‌کن به صورت متوالی و با سرعت کم کار کند.



OMT19-1040

توقف برف پاک‌کن: اگر کلید چرخشی را به سمت موقعیت "OFF" بکشید، برف پاک‌کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود. حالت اتوماتیک برف پاک‌کن: اگر کلید چرخشی را به سمت موقعیت "AUTO" بکشید، سرعت حرکت برف پاک‌کن به طور خودکار و بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود.



OMT19-1046

آب‌پاش شیشه‌شوی: اگر دکمه انتهای سمت چپ دسته برف پاک‌کن را یک بار فشار دهید، برف پاک‌کن پس از انجام یک حرکت متوقف می‌شود. اگر دکمه انتهای سمت چپ دسته برف پاک‌کن را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش آب کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دکمه را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و پس از چند ثانیه یک حرکت دیگر انجام داده و متوقف خواهد شد.

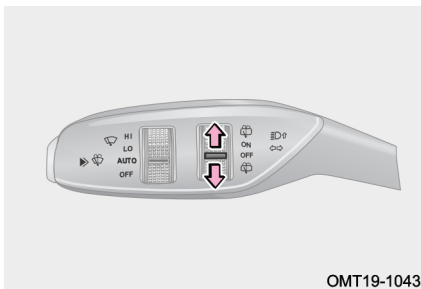
مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، برف پاک‌کن عقب به طور خودکار شروع بکار خواهد کرد.

● احتیاط

- هنگام پر کردن مخزن مایع شیشه‌شوی دقت داشته باشید تا اشتباهی ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- برای استفاده از شیشه‌شوی، دکمه آن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، دکمه شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- از مخلوط کردن آب با مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی شود.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



OMT19-1043

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید:

- اگر کلید چرخشی را به سمت موقعیت "ON" بکشید، برف پاک‌کن عقب به کار می‌افتد و اگر کلید چرخشی را به سمت موقعیت "OFF" بکشید، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.
- اگر کلید چرخشی را از موقعیت "ON" یا "OFF" به سمت موقعیت " " قرار دهید و

نگه دارید، شیشه‌شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد.

● احتیاط

- هنگام پر کردن مخزن مایع شیشه‌شوی دقت داشته باشید تا اشتباهی ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- برای استفاده از شیشه‌شوی، دکمه آن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، دکمه شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- از مخلوط کردن آب با مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی شود.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

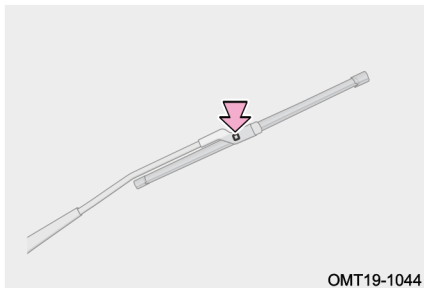
گرم کن آب پاش شیشه شوی (در صورت تجهیز)

در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم کن آب پاش شیشه شوی روشن می شود:

- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش تر به کم تر از 2°C برسد.
 - موتور الکتریکی خودرو روشن شده باشد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت های زیر، گرم کن آب پاش شیشه شوی خاموش خواهد شد:
- موتور الکتریکی خودرو خاموش شود.
 - پس از ۲۰ دقیقه روشن ماندن، گرم کن آب پاش شیشه شوی به طور خودکار خاموش می شود.
 - اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش تر به بالاتر از 4°C برسد، گرم کن آب پاش شیشه شوی خاموش می شود.
- در شرایط زیر، گرم کن آب پاش شیشه شوی به طور موقتی قطع می شود:
- در لحظه اولیه قرار گرفتن خودرو در حالت READY، گرم کن آب پاش شیشه شوی خاموش می شود و پس از قرار گرفتن در حالت READY مجدداً گرم کن به طور خودکار روشن می شود.
 - اگر ولتاژ باتری در محدوده نرمال قرار نداشته باشد، عملکرد گرم کن آب پاش شیشه شوی متوقف می شود.

روش تعویض تیغه برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

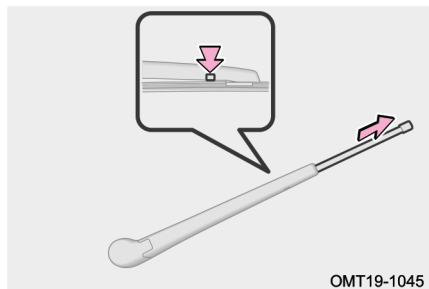


OMT19-1044

۱. در عرض ۳ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، دکمه حرکت تکی دسته برف پاک کن را فشار دهید. بدین طریق سیستم برف پاک کن در حالت سرویس قرار می گیرد.
۲. بازویی برف پاک کن جلو را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

۳. همزمان با فشار دادن گیره قفلی، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.
۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفلی تیغه را به درستی چفت کنید.
۵. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



OMT19-1045

۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.
۲. همزمان با فشار دادن گیره قفلی در هر دو طرف، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.
۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

مطالعه

جهت حصول اطمینان از نصب صحیح تیغه برف پاک‌کن پیشنهاد می‌شود برای تعویض آن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

۵-۳ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

مجموعه کلید چراغ‌ها



OMT19-1050

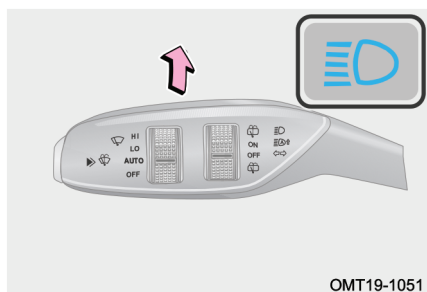
خودرو را در وضعیت READY قرار دهید:
حالت اتوماتیک چراغ‌ها: وقتی که چراغ جلو خاموش است، با قرار دادن کلید "☀" در موقعیت "AUTO"، چراغ‌های جلو می‌توانند به طور خودکار روشن شوند. سیستم به صورت خودکار، شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن روشن/خاموش شدن چراغ‌های پارک، چراغ نور پایین و چراغ‌های پلاک را به طور اتوماتیک کنترل می‌کند.

موقعیت خاموش "OFF": زمانی که چراغ جلو روشن است، با فشار دادن کلید "☀"، چراغ جلو خاموش می‌شود و کلید به طور خودکار در موقعیت "AUTO" قرار می‌گیرد.
چراغ پارک: با قرار گرفتن کلید "☀" در موقعیت "☀"، چراغ‌های پارک، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.
چراغ نور پایین: با قرار گرفتن کلید "☀" در موقعیت "☀"، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند و چراغ‌های پارک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.
چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز): زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید "☀" را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند.
چراغ مه‌شکن عقب: زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید "☀" را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

مطالعه

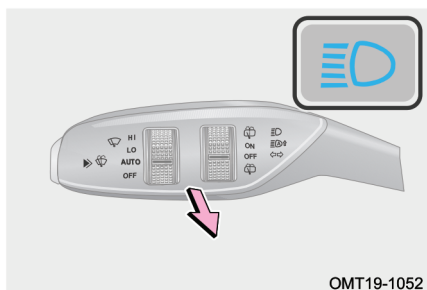
- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز به طور همزمان خاموش می شود.
- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که مجموعه کلید چراغ ها در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

چراغ نور بالای جلو



OMT19-1051

■ روشن/ خاموش کردن چراغ نور بالا
خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته برف پاک کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.
برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته برف پاک کن را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.



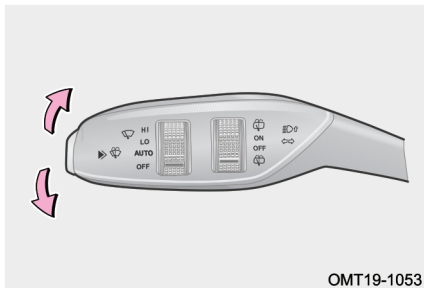
OMT19-1052

■ فلاش نور بالا (چراغ سبقت)
خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، با کشیدن دسته برف پاک کن به سمت غربیلک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و همزمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می شود.

مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ نور پایین هم می توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

چراغ‌های راهنما



OMT19-1053

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید. پس از اتمام دور زدن، دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

توجه: اگر زاویه چرخش غربیلک فرمان کم باشد، ممکن است دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

■ عملکرد دستیار اعلام تغییر لاین با چراغ راهنما

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. اگر دسته برف پاک‌کن را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید (دسته برف پاک‌کن نباید به طور کامل به سمت پایین یا بالا کشیده شود)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

چراغ روز

پس از روشن شدن خودرو، چراغ‌های روز نیز روشن می‌شوند.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، اگر دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ‌های پیشواز اتوماتیک

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار داشته و درب‌ها قفل هستند، اگر ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های پیشواز به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلویی



OMT19-1060

دکمه "☀" را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی جلویی روشن شود. دکمه "☀" را مجدداً فشار دهید تا چراغ سقفی جلویی خاموش شود. دکمه "☀" را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز بماند، مجموعه چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی صندلی عقب روشن می‌شوند. اگر دکمه "☀" را مجدداً فشار دهید یا درب را ببندید، چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی صندلی عقب خاموش خواهند شد.

چراغ سقفی صندلی عقب (در صورت تجهیز)



OMT19-1061

دکمه "☀" را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی صندلی عقب روشن شود. دکمه "☀" را مجدداً فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب خاموش شود.

چراغ جعبه کنسول وسط

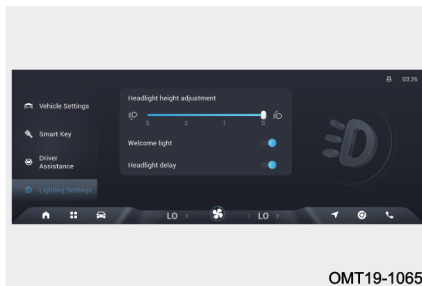
وقتی که درب جعبه کنسول وسط باز می‌شود، چراغ داخل جعبه به طور خودکار روشن می‌شود. با بسته شدن درب جعبه کنسول وسط، چراغ آن نیز بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود. با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب نیز بلافاصله خاموش می‌شود.

تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

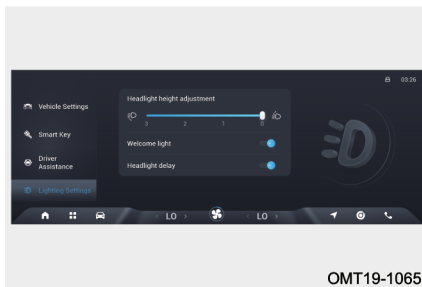
خودرو را در وضعیت READY قرار دهید.
در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Lighting Settings با کشیدن نوار کشویی مربوطه، ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.



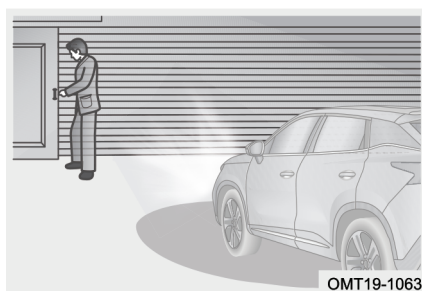
OMT19-1065

چراغ مشایعت تا درب منزل

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید.
در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Lighting Settings گزینه Headlight delay را فعال کنید.



OMT19-1065



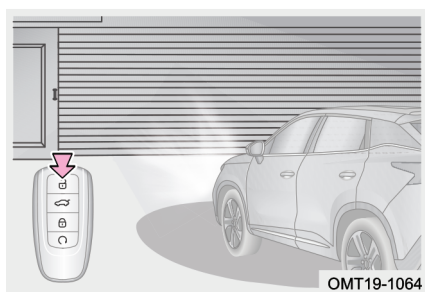
OMT19-1063

روشن کردن: مجموعه کنترل چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط کم‌نور قرار دارد، دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت دزدگیر شود. در این زمان چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل

را یک بار دیگر فشار دهید.

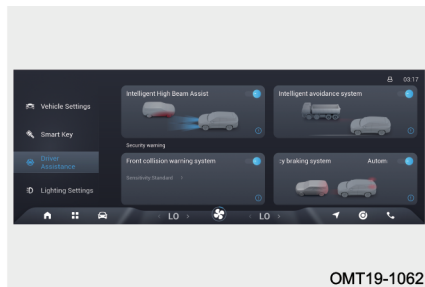
خاموش کردن: اگر مجموعه کنترل چراغ‌ها از موقعیت "AUTO" خارج شود و یا این که زمان تنظیم شده برای چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

دستیار هوشمند پیدا کردن خودرو



قبل از خاموش کردن و ترک خودرو، مجموعه کنترل چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، با فشار دادن دکمه بازکن روی کلید هوشمند، چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شوند.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Lighting Settings گزینه Intelligent High Beam Assist را فعال کنید.

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و مجموعه کنترل چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، دستیار کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال شده و چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو به 40km/h یا بالاتر برسد، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس

شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد.

در زمانی که دستیار کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد دستیار کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)، باید دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، دستیار کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، دستیار کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- در زمان روشن شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، دستیار کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) قادر به روشن یا خاموش کردن خودکار چراغ نور بالا نخواهد بود.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، پس از ۳۰ دقیقه روشن ماندن چراغ نور پایین یا نور بالا، بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین خواهند رفت. این پدیده امری طبیعی می‌باشد.

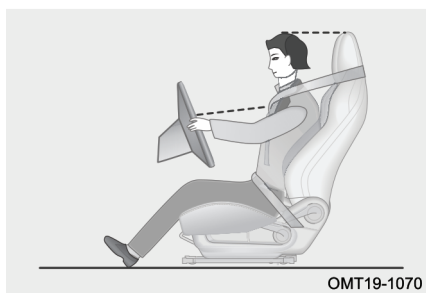
هشدار !

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- شست‌وشوی محفظه موتور و به‌ویژه چراغ‌ها با استفاده از آب فشار قوی ممنوع است. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.

۳-۶ صندلی‌های خودرو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. نکات زیر را رعایت کنید:

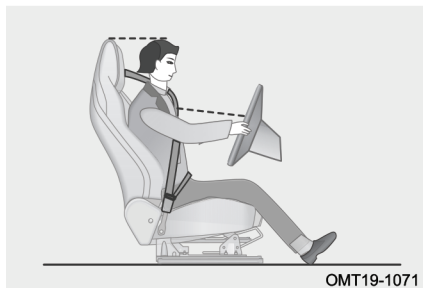


OMT19-1070

موقع نشستن روی صندلی، تکیه‌گاه صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید.

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلیک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با

کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد.



نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

پشت‌سری‌های صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی عقب

تنظیم در جهت بالا: برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت بالا، آن را به طور صاف به سمت موقعیت دلخواه بالا بکشید.

تنظیم در جهت پایین: برای تنظیم پشت‌سری صندلی در جهت پایین، ابتدا ضامن قفل سمت بیرونی آن را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید و تنظیم کنید.

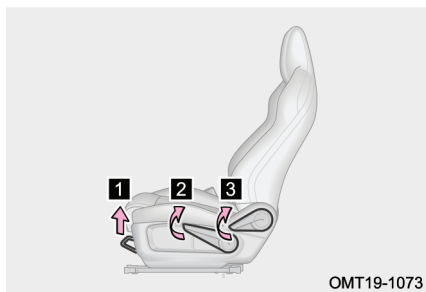
باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی، ابتدا هر دو ضامن قفل آن را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید، سپس پشت‌سری را به طور صاف به سمت بالا کشیده و از صندلی جدا کنید. نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری، ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

هشدار

- در حین رانندگی، هرگز اقدام به تنظیم پشت‌سری صندلی نکنید تا از بروز تصادف و آسیب‌های جانی جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی از قفل شدن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت بدنی شود.

صندلی‌های جلو

صندلی مدل دستی (در صورت تجهیز)



1 تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب دستگیره تنظیم افقی صندلی در جهت‌های جلو و عقب واقع در زیر صندلی را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، دستگیره را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.

2 تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

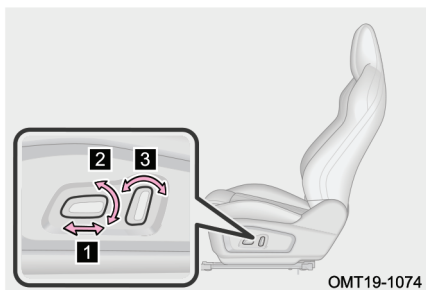
برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم آن را به سمت بالا یا پایین بکشید.

3 تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم تکیه‌گاه را به سمت بالا بکشید. تکیه‌گاه صندلی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از تنظیم کردن، تکیه‌گاه صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا از قفل شدن درست آن اطمینان حاصل شود.

صندلی برقی

■ تنظیم صندلی برقی راننده (در صورت تجهیز)



1 تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

2 تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

با بالا و پایین کشیدن انتهای عقبی کلید تنظیم

نشیمنگاه، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

3 تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

👁️ احتیاط

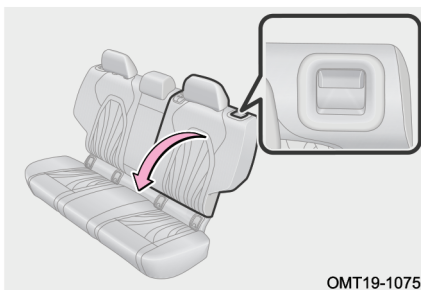
هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه شیئی را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.

⚠️ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.
- تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد لزوم ن خوابانید، زیرا در تصادف‌هایی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشند.

صندلی‌های عقب

خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب (روش خواباندن صندلی‌های چپ و راست یکسان است)



OMT19-1075

۱. صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم کنید.
۲. ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های عقب را تنظیم کنید (و یا این که در صورت لزوم، آن‌ها را باز کنید) و کنسول صندلی عقب را جمع کنید.
۳. کلید آزادکن قفل تکیه‌گاه صندلی عقب چپ را فشار دهید و تکیه‌گاه صندلی را به آرامی با دست خود بخوابانید. با این کار فضای ذخیره‌سازی در محفظه صندوق عقب افزایش می‌یابد.

مطالعه

در زمان تا کردن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف تکیه‌گاه صندلی رد شده باشند.

هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.

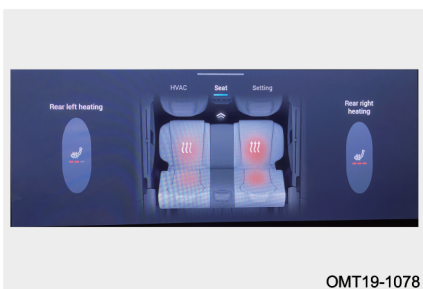
گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)

گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز)
پس از روشن کردن خودرو، در صفحه نمایش تنظیم صندلی جلو در مانیتور بر روی دکمه لمسی "  " فشار دهید تا گرم‌کن صندلی روشن شود. با هر بار کلیک کردن دکمه لمسی، وضعیت گرم‌کن صندلی به صورت چرخشی و به ترتیب بین گرمایش سطح ۳/ گرمایش سطح ۲/ گرمایش سطح ۱/ خاموش، تغییر خواهد کرد.

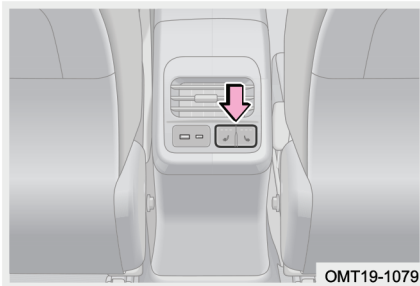


OMT19-1076

گرم‌کن صندلی‌های عقب (در صورت تجهیز)
پس از روشن کردن خودرو، در صفحه نمایش تنظیم صندلی عقب در مانیتور بر روی دکمه لمسی "  " فشار دهید تا گرم‌کن صندلی روشن شود. با هر بار کلیک کردن دکمه لمسی، وضعیت گرم‌کن صندلی به صورت چرخشی و به ترتیب بین گرمایش سطح ۳/ گرمایش سطح ۲/ گرمایش سطح ۱/ خاموش، تغییر خواهد کرد.



OMT19-1078



پس از روشن کردن خودرو، در پنل کنترل تهویه مطبوع عقب دکمه " " را فشار دهید تا گرم کن صندلی روشن شود. با هر بار فشار دادن دکمه، وضعیت گرم کن صندلی به صورت چرخشی و به ترتیب بین گرمایش سطح ۱/ خاموش، گرمایش سطح ۲/ گرمایش سطح ۱/ خاموش، تغییر خواهد کرد.

مطالعه

- عملکردهای گرم کن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو نمی توانند به طور همزمان روشن شوند.
- اگر صفحه نمایش اصلی مانیتور را با انگشت خود به سمت بالا بکشید، صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع باز خواهد شد.
- گرم کن صندلی جلو و گرم کن صندلی عقب جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی باشد و بستگی به سطح آپشن های خودرو دارد.

تهویه صندلی (در صورت تجهیز)

تهویه صندلی جلو (در صورت تجهیز)



پس از روشن کردن خودرو، در صفحه نمایش تنظیم صندلی جلو در مانیتور بر روی دکمه لمسی " " فشار دهید تا سردکن صندلی روشن شود. با هر بار کلیک کردن دکمه لمسی، وضعیت سردکن صندلی به صورت چرخشی و به ترتیب بین سرمایش سطح ۳/ سرمایش سطح ۲/ سرمایش سطح ۱/ خاموش، تغییر خواهد کرد.

مطالعه

- عملکردهای گرم کن صندلی جلو و سردکن صندلی جلو نمی‌توانند به طور همزمان روشن شوند.
- اگر صفحه نمایش اصلی مانیتور را با انگشت خود به سمت بالا بکشید و یا این که اگر دکمه‌های روی پنل کنترل تهویه مطبوع را به کار گیرید، صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع باز خواهد شد.

۷-۳ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ خطر کمربند

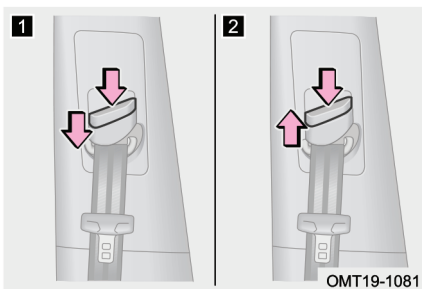
اگر کمربند ایمنی صندلی جلو بسته نباشد و یا به طور کامل قفل نشده باشد: وقتی که سرعت خودرو کمتر از 25Km/h است، چراغ خطر قرمز رنگ کمربند "❗" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد. زمانی که سرعت خودرو از 25Km/h بالاتر می‌رود، ضمن چشمک زدن چراغ خطر "❗" در صفحه کیلومترشمار، بوق خطر نیز به صدا در می‌آید. اگر کمربند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو 25Km/h یا بیش‌تر است، چراغ خطر قرمز رنگ کمربند "❗❗❗" در صفحه کیلومترشمار به مدت ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود، بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه

اعلام اخطار برای کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

استفاده صحیح از کمربند

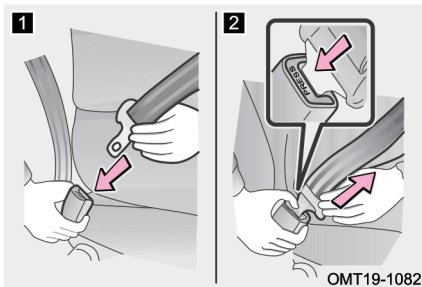
گام اول: تنظیم ارتفاع کمربند جلو



1 پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

2 بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

گام دوم: قفل کردن و باز کردن کمربند



1 قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

2 باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب‌خوردگی یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

مطالعه

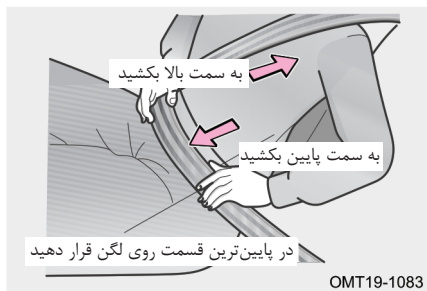
- اگر خودرو در یک مسیر شیب‌دار قرار گرفته باشد، نوار کمر بند قفل می‌شود.
- نوار کمر بند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود؛ نوار کمر بند را به طور آرام بکشید تا قفل نشود.
- هر کمر بند برای استفاده یک نفر است. از یک کمر بند برای بیش از یک نفر به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- فقط کمر بند صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم ارتفاع را دارند. نحوه استفاده از کمر بند صندلی‌های عقب مشابه با کمر بند صندلی‌های جلو می‌باشد. موقعیت قرارگیری قفل کمر بند صندلی‌های عقب بستگی به مدل خودرو دارد.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمر بند و قفل شدن ایمن کمر بند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمر بند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمر بندی که نتواند کمر بند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

گام سوم: تنظیم موقعیت کمر بند

تکیه‌گاه صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف و راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمر بند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید. نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمر بند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند. نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آن قدر شل باشد که از روی شانه بیفتد.



● احتیاط

- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمر بند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- اگر نوار پایینی کمر بند خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد و یا اگر خیلی شل تنظیم شود، در زمان بروز تصادف ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.
- تکیه‌گاه صندلی را به بهانه یک سواری راحت بیش از حد نیاز نخواه‌بانید. کمر بندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارآیی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمر بند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. به هیچ عنوان نوار کمر بند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمر بند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمر بند در تصادفات می‌شود.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی کودک ISOFIX متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید. هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمر بند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از اتصالات استاندارد صندلی کودک برای نصب آن بر روی صندلی عقب استفاده کنید.

کمر بند سه نقطه‌ای برای صندلی عقب وسط

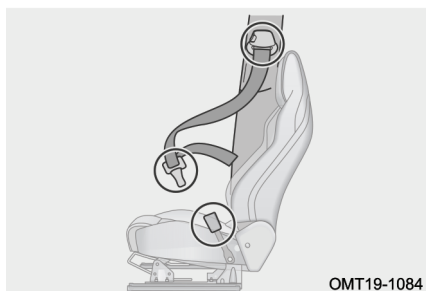
اگر زبانه کوچک‌تر کمر بند ایمنی عقب وسط را به قفل کمر بند کوچک‌تر واقع در سمت چپ صندلی عقب وسط وارد کرده‌اید، برای باز کردن کمر بند، با یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده یا وسیله‌ای مشابه آن به محل نشان داده شده در تصویر فشار داده و زبانه کمر بند را از قفل کمر بند خارج کنید.



مطالعه

در زمان خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب، کمربند ایمنی مربوط به صندلی عقب وسط باید آزاد باشد. در غیر این صورت ممکن است کمربند قفل شده و قابل بیرون کشیدن نباشد.

نگهداری از کمربند



کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ پارگی، فرسودگی، ضعیف شدن و کشیدگی (مثلا پس از تصادفات) مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمربند خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن‌کاری قرار ندهید و از انجام هر گونه تعمیر بر روی سیستم کمربند اجتناب کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدام‌ها مسئولیتی را قبول نخواهد کرد.

هشدار !

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند به درستی کار می کند و بدون پیچ خوردگی قرار می گیرد.
- اگر کمربند عملکرد مناسبی ندارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید.
- هر گونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

احتیاط های لازم در استفاده از کمربند ایمنی

■ اقدام های احتیاطی در بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل مطرح شده است).

زمانی که کودک تان به اندازه کافی رشد کند می تواند ضمن رعایت دستورالعمل های استفاده از کمربند ایمنی، از کمربند خودرو استفاده کند. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشاندۀ شود و توسط کمربند ایمنی خودرو مهار شود.



اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند در وسط عرض شانه های کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیفتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف ممکن است کودک دچار آسیب های جدی و یا حتی مرگ شود.

عدم استفاده از صندلی کودک (و به جای آن از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن استفاده شود) می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادف شود.

■ اقدام‌های احتیاطی در بستن کمربند ایمنی بانوان باردار

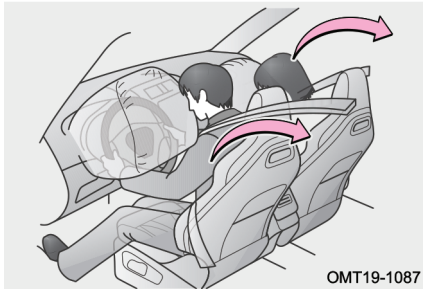


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خوردگی ندارند.
- وارد کردن زبانه غیراصلی کمربند به قفل کمربند مجاز نیست. استفاده طولانی مدت از زبانه کمربند متفرقه باعث خرابی قفل کمربند شده و آن را غیرقابل استفاده می‌کند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کننده کمر بند



۱. پیش‌کننده کمر بند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی شده‌اند.

۲. در تصادف‌های جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کننده فعال نشود.

۳. در تصادف‌های شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کننده وجود دارد.

۴. زمانی که پیش‌کننده فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده، کمر بند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.

۵. فعال شدن پیش‌کننده کمر بند توام با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر می‌باشد.

هشدار

- پس از فعال شدن پیش‌کننده کمر بند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمر بند ایمنی قادر به باز شدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کننده کمر بند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادف‌ها شود.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند

■ در موارد زیر ممکن است پیش‌کشنده کمربند به درستی عمل نکند:

۱. دست‌کاری در سیستم تعلیق
۲. دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
۳. تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
۴. آسیب دیدگی پیش‌کشنده کمربند یا نواحی اطراف آن
۵. نصب گارد جلوپنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

۸-۳ سیستم محافظ کودک

صندلی کودک

طبق آمار تصادف‌ها، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار می‌شود، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. کمربند ایمنی صندلی‌های خودرو که دارای استانداردهای بین‌المللی است، (برای افراد یا کودکان با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. در صورتی که فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کند، در زمان تصادف، کمربند می‌تواند به گردن او آسیب‌های جدی وارد کند).

در این بخش فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک ISOFIX توضیح داده شده است. برای نصب کردن صندلی کودک باید دقیقاً بر اساس دستورالعمل‌های مطرح شده از طرف سازنده صندلی کودک اقدام کنید.

هشدار !

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. برای نصب صندلی کودک همواره از تجهیزات ثابت کننده استاندارد واقع بر روی صندلی عقب استفاده کنید.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمه‌ها و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک، هیچ گونه مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادف‌ها و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44/R129) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب صدور گواهی نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44/R129، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

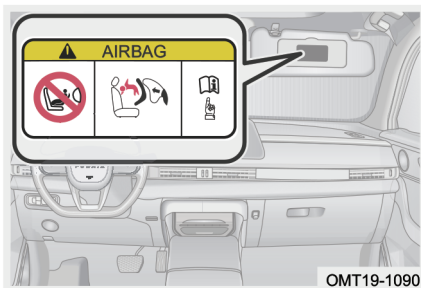
صندلی کودک مناسب برای صندلی های خودرو:

صندلی خودرو					
صندلی عقب راست	صندلی عقب وسط	صندلی عقب چپ	صندلی سر نشین جلو راست	صندلی راننده	صندلی کودک مناسب
بلی	بلی	بلی	بلی	خیر	موقعیت مناسب برای صندلی دارای کمربند universal کودک
بلی	خیر	بلی	خیر	خیر	موقعیت مناسب برای صندلی i-Size کودک
-	-	-	-	-	موقعیت مناسب برای صندلی کودک با پایه نگهدارنده جانبی
R1/R3	-	R1/R3	-	-	موقعیت مناسب برای بزرگ‌ترین پایه نگهدارنده صندلی کودک نوع رو به عقب (R1/ R2X/ R2/ R3)
F2/F2X/ F3	-	F2/F2X/ F3	-	-	موقعیت مناسب برای بزرگ‌ترین پایه نگهدارنده صندلی کودک نوع رو به جلو (F1/F2X/F2/F3)
B2	-	B2	-	-	موقعیت مناسب برای بزرگ‌ترین پایه نگهدارنده صندلی کمکی کودک (B2/B3)

توجه:

۱. گروه‌بندی صندلی کودک بر اساس استاندارد ECE R16/R44/R129 تعریف شده است، گروه‌بندی صندلی کودک را می‌توانید در مشخصات آن پیدا کنید. صندلی کودک باید متناسب با سن، وزن و سایز کودک باشد.
۲. اگر کاملاً ضروری است که صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، حتماً ایربگ سرنشین جلو را خاموش کنید. قبل از نصب صندلی کودک نوع universal روی صندلی سرنشین جلو، آن را در بالاترین ارتفاع و عقب‌ترین موقعیت تنظیم کنید.
۳. نصب صندلی کودک با پایه یا تکیه‌گاه بر روی صندلی عقب وسط ممنوع است.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر آفتابگیر سرنشین جلو، برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ سرنشین جلو (SRS) الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

- در صورت نصب کردن صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، حتماً ایربگ سرنشین جلو را غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر به قسمت «فعال و غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو» مراجعه کنید.
 - ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات و نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
 - هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب استفاده کنید.
- این مسئولیت راننده است که از دستورالعمل‌های ارائه شده در این دفترچه و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک پیروی کند.

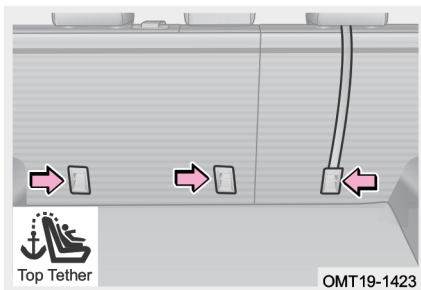
صندلی‌های کودک پیشنهادی

- فقط از صندلی‌های کودک مورد تایید ECE R44 یا ECE R129 استفاده کنید. به تاییدیه ضمیمه شده به صندلی کودک مراجعه کنید.
- برای استفاده از صندلی کودک دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه کنید و دستورالعمل‌های ذکر شده در دفترچه راهنما را به طور کامل رعایت کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک در جای خود ثابت و محکم شده است.
- صندلی‌های کودک زیر پیشنهاد می‌شوند.

نوع اتصالات	نام سازنده	مدل	قد کودک / گروه وزنی
اتصالات ISOFIX با پایه کمکی (صندلی کودک نوع رو به عقب)	Britax Römer	Baby-Safe 2 صندلی کودک i-Size با پایه i-Size	40 ~ 83 سانتی‌متر
اتصالات ISOFIX با تسمه بالایی صندلی کودک	Britax Römer	TRIFIX2 i-Size	76 ~ 105 سانتی‌متر
اتصالات ISOFIX به همراه کمربند ایمنی خودرو	Britax Römer	KidFix i-Size	گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
اتصالات ISOFIX به همراه کمربند ایمنی خودرو	Britax Römer	KidFix2 S	گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه: در زمان نصب صندلی کودک مدل Britax Römer KidFix2 S، بالشتک‌های ضربه گیر جانبی آن را به طور کامل باز کنید به طوری که با رودری درب فاصله ۵ میلی متری داشته باشد. تسمه پایینی کمربند ایمنی خودرو را از زیر قاب ثابت کننده قرمز رنگ عبور دهید. تسمه بالایی کمربند ایمنی خودرو را از زیر قاب ثابت کننده قرمز رنگ رد نکنید.

قلاب نگه‌دارنده تسمه بالایی صندلی کودک



این خودرو مجهز به قلاب‌های مهار کننده تسمه بالایی صندلی کودک می‌باشد که در پشت صندلی عقب واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید و همچنین طاقچه عقب را باز کنید. سپس صندلی کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و تسمه بالایی آن را به قلاب نگه‌دارنده گیر دهید و آن را سفت کنید تا لقی آن از بین برود. به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

مطالعه

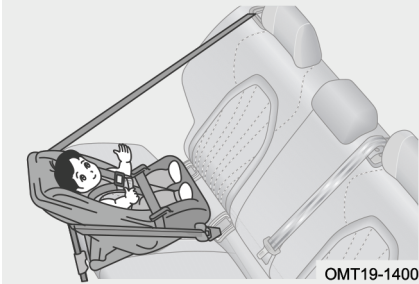
- اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری‌های باز شده را در مکانی ایمن قرار داده‌اید.
- پس از نصب صحیح صندلی کودک و تسمه بالایی آن، طاقچه عقب را می‌توان مجدداً در جای خود نصب کرد.

هشدار

مطمئن شوید که تسمه بالایی صندلی کودک به طور صحیح به قلاب نگه‌دارنده متصل شده است. نصب اشتباه می‌تواند باعث وارد آمدن صدمه‌های جدی به کودک شود.

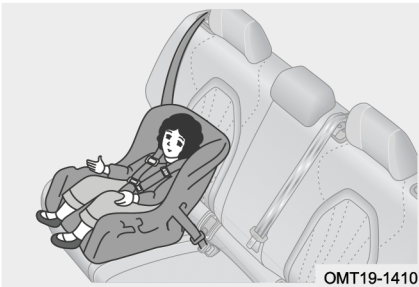
■ صندلی کودک رو به عقب خودرو

جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. این صندلی را تنها به شرط خاموش بودن ایربگ می‌توان بر روی صندلی سرنشین جلو نصب کرد. توصیه می‌شود کودکان تا سن ۴ سال از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنند.



■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو

این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. توصیه می‌شود کودکان در سنین بالای ۴ سال از سیستم صندلی کودک رو به جلو استفاده کنند.



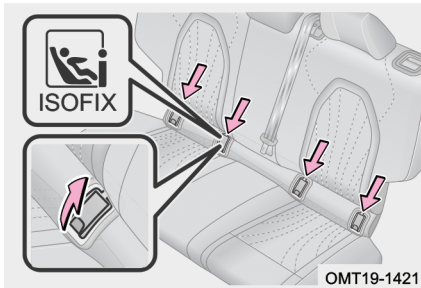
■ صندلی کمکی کودکان

کودکان بزرگ‌تر که نمی‌توانند در صندلی کودک با تکیه‌گاه بلند قرار بگیرند، می‌توانند با استفاده از یک صندلی کمکی بر روی یکی از صندلی‌های عقب کناری بنشینند. صندلی کمکی کودکان مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، هم می‌تواند توسط حلقه‌های اتصال زیر صندلی و هم توسط کمربند ایمنی خودرو نصب شود.



نصب کردن صندلی کودک

سیستم صندلی کودک



صندلی‌های کناری عقب به اتصالات مخصوص صندلی‌های ISOFIX/ i-Size مجهز شده‌اند. محل قرارگیری این اتصالات بر روی تکیه‌گاه صندلی عقب با یک علامت که دقیقاً در بالای اتصالات است، مشخص شده است (مطابق با تصویر). با بلند کردن یا برداشتن کاور ISOFIX، اتصالات در دسترس شما خواهد بود.

■ گروه‌بندی سایز برای صندلی‌های کودک ISOFIX:

توصیه شرکت مدیران خودرو استفاده از یک صندلی کودک مناسب برای کودکان است و پیشنهاد می‌شود که کودکان بر روی صندلی کناری عقب مستقر شوند.

توضیحات	نوع اتصالات	گروه‌بندی سایز
صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با حداکثر ارتفاع	ISO/F3	A
صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته	ISO/F2	B
صندلی کودک رو به جلو مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته	ISO/F2X	B1
صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با حداکثر سایز	ISO/R3	C
صندلی کودک رو به عقب مخصوص خردسالان با ارتفاع کاهش یافته	ISO/R2	D
صندلی نوزاد رو به عقب	ISO/R1	E
صندلی نوزاد عرضی (گهواره قابل حمل) رو به سمت چپ	ISO/L1	F
صندلی نوزاد عرضی (گهواره قابل حمل) رو به سمت راست	ISO/L2	G

■ جدول محل نصب صندلی کودک ISOFIX:

گروه وزنی	کلاس سباز	نوع اتصالات	صندلی سر نشین جلو راست	صندلی های عقب کناری	صندلی عقب وسط
گهواره قابل حمل	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
گروه 0 (تا ۱۰ کیلوگرم)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
گروه 0+ (تا ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
		(1)			
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)		(1)			
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)		(1)			

- X: موقعیت اتصالات ISOFIX برای صندلی کودک ISOFIX مخصوص این گروه وزنی و سازه مناسب نیست.
 - IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX کلاس "special" می‌باشد. این نوع صندلی کودک ممکن است در کلاس‌های "restricted"، "special vehicle"، یا "semi-universal" باشند.
 - IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس "universal" است که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند.
 - (1): مناسب برای صندلی‌های کودک که فاقد شناسه سازه ISO/XX هستند (برای سازه‌های A تا G). برای اطلاعات بیش‌تر به لیست صندلی‌های کودک پیشنهادی مراجعه کنید.
- جدول محل نصب صندلی کودک i-Size:

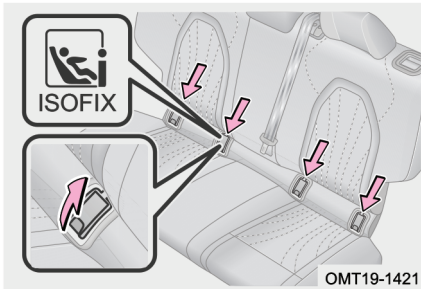
نوع سیستم محافظ کودک	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط
صندلی کودک i-Size	X	i-U	X

i-U: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو کلاس "universal" و صندلی کودک رو به عقب i-Size.

X: برای صندلی‌های کودک کلاس "universal" مناسب نمی‌باشد.

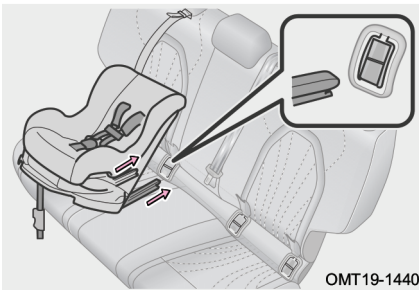
نصب صندلی کودک

گام ۱: محل اتصالات ISOFIX را پیدا کنید.



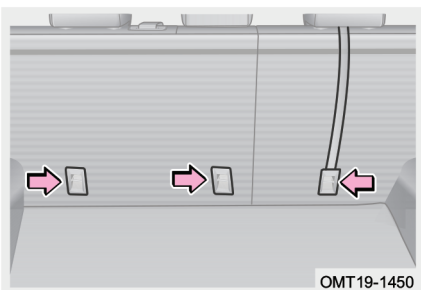
گام ۲: کاور اتصالات ISOFIX را بلند یا باز کنید.

گام ۳: صندلی کودک را بر روی صندلی کناری عقب خودرو قرار دهید.



گام ۴: پایه ISOFIX صندلی کودک را به اتصالات صندلی خودرو وصل کنید و در صورت نیاز طول پایه کمکی صندلی کودک را با کشیدن اضافه کنید.

گام ۵: چنانچه نصب شدن تسمه بالایی صندلی کودک لازم است، آن را پس از عبور دادن از مسیر درست، به طرز صحیح به قلاب نگاهدارنده در پشت صندلی خودرو وصل کنید. توجه: اگر خودرو طاقچه عقب دارد، ضروری است تا آن را باز کنید تا دسترسی لازم برای اتصال تسمه بالایی به قلاب نگاهدارنده ایجاد شود.



توجه: با مراجعه به دفترچه راهنمای نصب صندلی کودک، الزامی بودن وصل کردن صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی را بررسی کنید.

مطالعه

- در صورت ایجاد مزاحمت در نصب، پشت‌سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن دارید را می‌توانید باز کنید.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، تسمه بالایی صندلی کودک را سفت کنید و از ایمن بودن آن مطمئن شوید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن تسمه بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.
- قبل از نصب کردن صندلی کودکی که مجهز به تسمه بالایی هست، باید پشت‌سری صندلی خودرو را باز کنید. با این کار از ایجاد محدودیت و تداخل توسط پشت‌سری نسبت به تسمه بالایی ممانعت خواهد شد. برای این نوع صندلی کودک، اول از همه طاقچه عقب خودرو باید باز شود.

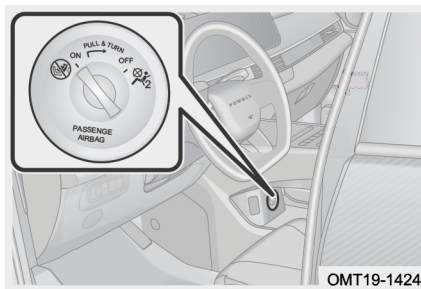
⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی عقب کناری نصب شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی خودرو وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا تسمه بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، تسمه بالایی صندلی کودک را سفت کرده‌اید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهارکردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال این‌گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهارشدن خوب تسمه بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- پس از اتمام کلیه تنظیم‌های صحیح بر روی صندلی جلو چنانچه صندلی کودک با صندلی جلو تداخل و برخورد پیدا می‌کند، صندلی کودک را بر روی آن صندلی نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک با آسیب جدی یا حتی مرگ مواجه شوند.
- چه از صندلی کودک استفاده شود یا استفاده نشود، باید همیشه به طور ایمن و به درستی به صندلی ثابت شود. صندلی کودک مهار نشده را بر روی سایر صندلی‌های خودرو رها نکنید.

فعال و غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو



کلید فعال / غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو در زیر کنسول وسط قرار گرفته است.

■ غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو

همزمان با کشیدن کلید به سمت بیرون، آن را به سمت موقعیت OFF بچرخانید تا ایربگ سرنشین جلو غیرفعال شود. در این صورت چراغ نشانگر غیرفعال شدن ایربگ روشن خواهد شد.

■ فعال کردن ایربگ سرنشین جلو

کلید را از موقعیت OFF به سمت موقعیت ON بچرخانید تا ایربگ سرنشین جلو مجدداً به وضعیت فعال باز گردد و چراغ نشانگر فعال شدن ایربگ هم روشن شود. در این شرایط نشستن بر روی صندلی جلو راست ایمن‌تر خواهد بود.

چراغ نشانگر وضعیت ایربگ

- 1 چراغ نشانگر غیرفعال بودن ایربگ
- 2 چراغ نشانگر فعال بودن ایربگ



⚠ هشدار

- به یاد داشته باشید که وقتی یک فرد بزرگسال در صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، ایربگ سرنشین جلو را فعال کنید. این مسئولیت راننده است که درست بودن وضعیت ایربگ سرنشین را نسبت به کسی که در صندلی جلو می‌نشیند، تصحیح کند.
- چنانچه نصب صندلی کودک از نوع رو به عقب بر روی صندلی جلو لازم باشد، **باید ایربگ سرنشین جلو را غیرفعال نمایید.** در غیر این صورت در زمان تصادف، کودک در معرض آسیب‌های جدی و حتی مرگ قرار خواهد گرفت.

هشدار یادآوری جا ماندن کودک روی صندلی عقب (در صورت تجهیز)

■ معرفی

عملکرد تشخیص حضور کودک در صندلی عقب بدین گونه است که با استفاده از سیگنال قفل درب عقب تشخیص دهد که آیا راننده به اشتباه کودک خود را در صندلی عقب فراموش کرده است؟ که در این صورت با روشن کردن فلاشر به راننده اخطار می دهد. هنگامی که یکی از شرایط زیر برآورده شود، خودرو این اخطار را فعال می کند.

■ شرایط فعال شدن اخطار

۱. اگر قبل از حرکت خودرو یکی از درب های عقب باز شود و قبل از خاموش کردن خودرو و قفل کردن درب ها، هیچ یک از درب های عقب خودرو باز نشود، دستور اعلام اخطار صادر خواهد شد.

۲. اگر قبل از حرکت خودرو هر دو درب عقب باز شوند، ولی قبل از قفل کردن درب ها فقط یکی از درب های عقب باز شود، دستور اعلام اخطار پس از قفل کردن درب ها صادر خواهد شد. توجه: از آن جایی که این اخطار با منطق سیگنال قفل درب ارزیابی می شود، احتمال اعلام اخطار اشتباهی نیز وجود دارد.

■ غیرفعال کردن موقتی اخطار

سیستم این اجازه را می دهد که این اخطار را بتوان به طور موقتی غیرفعال کرد. در منوی Vehicle Settings از تنظیم های سیستم صوتی و تصویری و در قسمت In-Car، گزینه ای برای غیرفعال کردن موقتی این قابلیت وجود دارد. در زمان هایی که نیازی به اعلام اخطار نیست، از طریق این گزینه می توان اعلام اخطار را یک بار به طور موقتی غیرفعال نمود. با این حال در بار بعدی که خودرو روشن شده و حرکت می کند، این عملکرد به طور پیش فرض مجدداً به حالت فعال باز خواهد گشت.



فصل ۴. امکانات داخلی خودرو

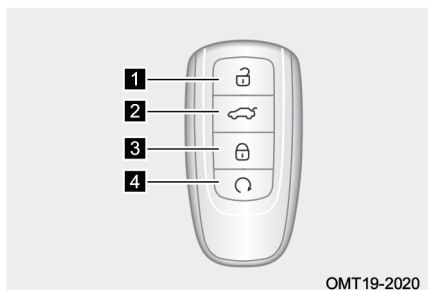
۱۵۹ عملکرد برگشت خودکار سانروف ۱۶۰ ۴-۵ سیستم صوتی و تصویری ۱۶۰ صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری ۱۶۱ صفحه منوی سریع ۱۶۲ تنظیمات داخلی سیستم ۱۶۲ تنظیم عملکردهای خودرو ۱۶۷ دکمه‌های کنترل روی فرمان ۱۶۷ عملکرد تشخیص صدا ۱۶۸ لینک شدن با موبایل ۱۷۱ ۴-۶ سیستم تهویه مطبوع ۱۷۱ سیستم تهویه مطبوع ۱۷۸ تنظیمات سیستم تهویه مطبوع ۱۷۸ نحوه استفاده از بخاری ۱۷۹ نحوه استفاده از کولر ۱۸۱ تنظیم جهت باد دریچه‌ها عملکرد سردکن / گرم‌کن جعبه کنسول ۱۸۲ وسط ۱۸۲ ۴-۷ دوربین ثبت وقایع رانندگی دوربین ثبت وقایع رانندگی (در صورت ۱۸۲ تجهیز) ۱۸۷ تنظیمات	۱۳۵ ۴-۱ کلید خودرو ۱۳۵ ریموت کنترل ۱۳۹ برد موثر ریموت کنترل ۱۴۱ ورود بدون کلید ۱۴۳ وضعیت دزدگیر خودرو ۱۴۵ سیستم ضدسرقت پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ۱۴۶ ریموت کنترل ۱۴۶ روشن کردن خودرو از راه دور ۱۴۷ ۴-۲ قفل درب‌ها ۱۴۷ باز/ قفل کردن درب‌ها ۱۴۸ کلید مکانیکی قفل درب ۱۵۰ قفل کودک ۱۵۱ ۴-۳ شیشه درب‌ها ۱۵۱ شیشه بالابرها ۱۵۳ کنترل شیشه بالابرها از راه دور عملکرد برگشت خودکار شیشه ۱۵۴ (در صورت تجهیز) ۱۵۶ ۴-۴ سانروف ۱۵۶ سانروف (در صورت تجهیز) ۱۵۸ کنترل سانروف از راه دور
---	--

۲۰۷	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۸۸	۴-۸ شارژر وایرلس
۲۰۷	 آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۸۸	 شارژر وایرلس
۲۰۸	۴-۱۴ درب موتور	۱۹۱	۴-۹ به‌روزرسانی خودرو از راه دور (FOTA)
۲۰۸	 باز کردن و بستن درب موتور	۱۹۱	 به‌روزرسانی FOTA
۲۰۹	۴-۱۵ درب صندوق عقب	۱۹۱	 اقدام‌های قبل از به‌روزرسانی
۲۰۹	 درب صندوق مدل دستی	۱۹۳	 روش‌های ورود به برنامه به‌روزرسانی خودرو
۲۱۰	 درب صندوق برقی	۱۹۴	 مراحل اجرای به‌روزرسانی سریع (Upgrade Now)
۲۱۵	 باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۱۹۸	 مراحل اجرای به‌روزرسانی زمان‌بندی شده (Appointment Upgrade)
		۲۰۱	 اعلان نتیجه به‌روزرسانی
		۲۰۲	 برطرف کردن مشکلات غیرعادی در حین به‌روزرسانی
		۲۰۴	۴-۱۰ محفظه‌های نگهداری اشیا
		۲۰۴	 معرفی محفظه‌ها
		۲۰۶	۴-۱۱ سوکت برق
		۲۰۶	 خروجی برق جلویی
		۲۰۶	۴-۱۲ پورت‌های USB
		۲۰۶	 پورت USB جلو
		۲۰۷	 پورت USB عقب

۱-۴ کلیدهای خودرو

ریموت کنترل

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) مورد استفاده قرار می‌گیرد (ویژگی‌های ریموت کنترل به سطح آپشن‌های خودرو بستگی دارد).

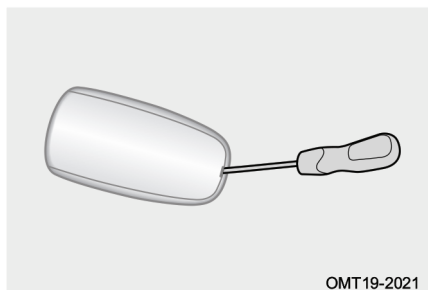


1 دکمه باز کن

2 دکمه صندوق پرن

3 دکمه قفل کن

4 دکمه قرار دادن خودرو در حالت READY



کلید مکانیکی به صورت یکپارچه با ریموت کنترل و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری جهت باز/ قفل کردن درب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. درپوش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کرده و کلید مکانیکی را خارج کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود بازگردانید تا حمل و نگهداری آن آسان باشد (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «قفل درب‌ها» در همین فصل مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی ریموت کنترل

■ در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل به درستی کار نکند:

۱. چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل به طور همزمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
۳. در مواقعی که ریموت کنترل با اشیاء فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
۴. اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
۵. زمانی که ریموت کنترل در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس آن دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.
۶. قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن).

👁️ احتیاط

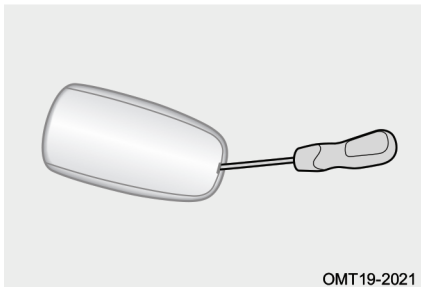
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می‌باشد که می‌تواند تحت‌تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت‌کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات بی‌سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدام‌های لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، ممکن است باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد:

۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
۲. عملکرد کنترل از راه دور ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم کار نکند.
۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery is low" در صفحه کیلومترشمار.

تعویض باتری ریموت کنترل

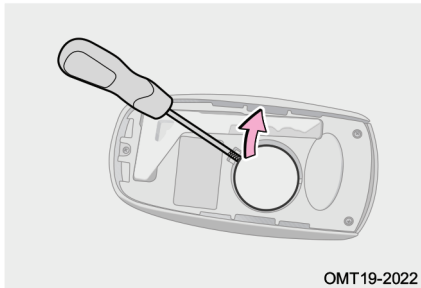
گام ۱: درپوش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید و کلید مکانیکی را خارج کنید.



گام ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود خارج کنید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام ۳: اجزای باز شده کلید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن شان، مونتاژ کنید.

گام ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل را بررسی کنید. اگر ریموت کنترل نمی تواند به درستی کار کند، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو (برند FOWNIX) مراجعه بفرمایید.



حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی ۳ ولتی مدل CR2032

احتیاط

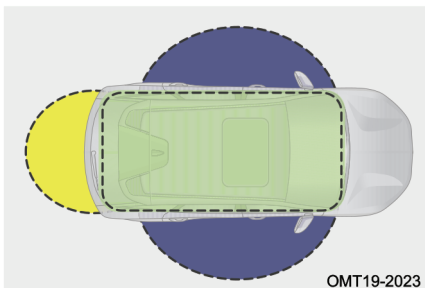
- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان، مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

برد موثر ریموت کنترل

محدوده تشخیص ریموت کنترل



■ محدوده قراگیری خودرو در حالت READY:

وقتی که ریموت کنترل در داخل کابین قرار دارد، خودرو را می‌توان با فشردن پدال ترمز در وضعیت READY قرار داد.

■ محدوده باز/ قفل کردن درب‌ها

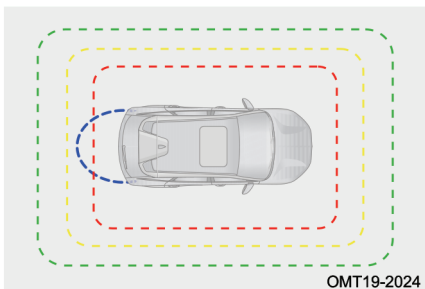
وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان باز/ قفل کرد.

■ محدوده باز کردن درب صندوق:

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب صندوق قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.

مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را که در فاصله ۱٫۵ متری ریموت کنترل قرار دارند، تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید یا قرار گرفتن در حالت READY خودرو، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن فرکانس پایین در محدوده ذکر شده قرار دارد.



محدوده شناسایی خودکار ریموت کنترل

■ ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز
ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

■ ناحیه قفل شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.



❑ ناحیه باز شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

⌚ محدوده باز شدن هوشمند درب صندوق

وقتی که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به این ناحیه از خودرو نزدیک می‌شوید، درب‌ها از طریق تشخیص خودکار کلید نمی‌توانند باز/ قفل شوند. برای اطلاع از جزئیات نحوه باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی کلید به قسمت «درب صندوق عقب» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

📖 مطالعه

- لطفاً خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تأثیرپذیری ریموت کنترل از امواج محیط اطراف، ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیرعادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی ریموت کنترل).

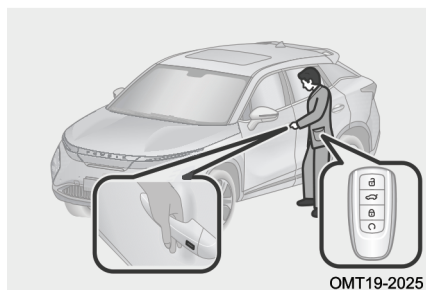
محدودیت‌های شناسایی ریموت کنترل

■ در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل شناسایی نشود:

۱. ریموت کنترل در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
۲. در زمان قفل کردن، ریموت کنترل به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
۳. قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی (مانند پاور بانک، بیسیم، انواع تلفن).

ورود بدون کلید

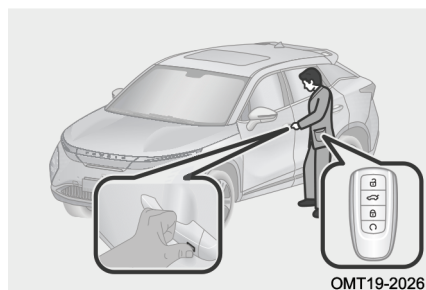
باز کردن قفل درب‌ها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، با چهار انگشت خود ناحیه حسگر دستگیره درب را لمس کنید. سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و قفل درب‌ها به طور خودکار باز خواهند شد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید. با روشن شدن چراغ‌های پیشواز، سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و قفل درب‌ها به طور خودکار باز خواهند شد.

قفل کردن درب‌ها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، انگشت دست خود را بر روی ناحیه حسگر دستگیره درب قرار دهید. سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، خودرو را ترک کرده و از آن دور شوید. سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کرده و درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

مطالعه

- عملکرد قفل کردن درب‌ها با دور شدن از خودرو/ باز کردن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی‌مانده باشد، عملکرد قفل کردن درب‌ها با دور شدن از خودرو/ باز کردن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.

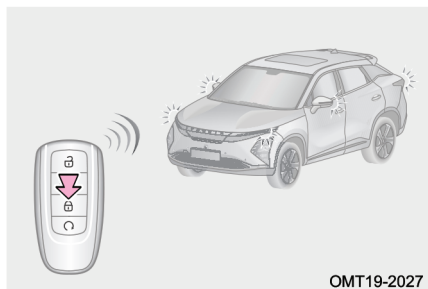
احتیاط

- ریموت کنترل را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو فقط در صورتی اجرا می‌شود که خودرو از وضعیت READY خارج و تمامی درب‌های خودرو و صندوق بسته شده باشند و ریموت کنترل در داخل کابین خودرو نباشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر ریموت کنترل در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲٫۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل در حدود ۲٫۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای بوق هم شنیده نشود (خودرو به وضعیت دزدگیر وارد نشود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجددا بررسی کنید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و باز/ قفل شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجددا فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.

وضعیت دزدگیر خودرو

وارد شدن به وضعیت دزدگیر

■ وضعیت دزدگیر:



OMT19-2027

خودرو را خاموش کنید و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق را ببندید. اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید و یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، ناحیه داخلی دستگیره درب راننده را لمس کنید یا از خودرو دور شوید، درب‌های خودرو به طور خودکار قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر خواهد شد.

نشانه‌های وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر: یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر.

نشانه‌های وارد نشدن خودرو به وضعیت دزدگیر: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر.

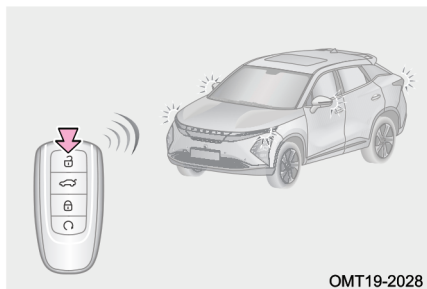
■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ‌یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز و بسته نشوند، خودرو به طور خودکار مجدداً قفل شده و در وضعیت دزدگیر قرار خواهد گرفت. پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر یکی از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان‌پذیر نخواهد بود.

مطالعه

- نحوه اعلام نشانه‌های وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن آژیر) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- اگر سیستم برق خودرو خاموش نشود، امکان وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر وجود نخواهد داشت.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشند، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی خودرو به وضعیت دزدگیر وارد نخواهد شد.
- اگر درب موتور و درب صندوق بسته باشند و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و خودرو به وضعیت دزدگیر وارد نخواهد شد.

خارج شدن از وضعیت دزدگیر



OMT19-2028

اگر دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، ناحیه حسگر دستگیره درب را با چهار انگشت دست لمس کنید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به خودرو نزدیک شوید، سیستم به طور خودکار معتبر بودن کلید را تشخیص می‌دهد و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود، در این حالت خودرو از وضعیت دزدگیر خارج خواهد شد.

نشانه‌های خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر: دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت موتور (ایموبلایزر)

ریموت کنترل خودرو دارای یک چیپ فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد، این چیپ الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم ایموبلایزر به درستی کار نکند:

۱. اگر ریموت کنترل در تماس با اشیاء فلزی باشد.
۲. اگر سیستم ایموبلایزر موتور دست کاری یا حذف شده باشد.
۳. ریموت کنترل متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

● احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. در این شرایط فوراً جهت بازدید و تعمیر سیستم ضدسرقت موتور با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اعلام هشدار سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

مطالعه

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی ریموت کنترل فشرده شود و یا اگر سیستم برق خودرو روشن شود، اعلام هشدار دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و یا به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل

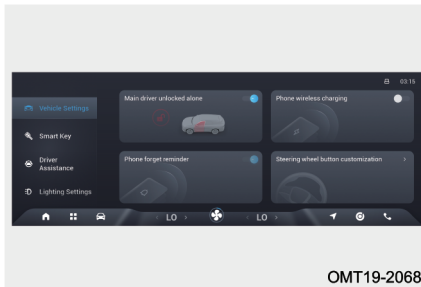
اگر در عرض چند ثانیه دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند. بدین طریق خودروی خود را به راحتی می‌توانید پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور

زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل‌کن یا دکمه قرار دادن خودرو در حالت READY روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور در حالت READY قرار گیرد، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو پس از گذشت ۱۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

۲-۴ قفل درب‌ها

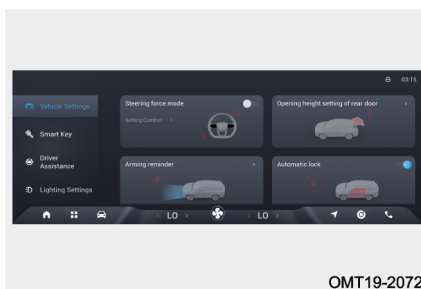
باز / قفل کردن درب‌ها



باز کردن قفل درب راننده به طور مستقل قابلیت باز شدن قفل درب راننده به طور مستقل از سایر درب‌ها را می‌توانید از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting فعال کنید.

وقتی دکمه بازکن ریموت کنترل برای بار اول فشار داده می‌شود، فقط قفل درب راننده باز می‌شود. با فشار دادن دکمه بازکن ریموت کنترل برای بار دوم، قفل سه درب دیگر خودرو باز خواهند شد.

قفل اتوماتیک درب‌ها

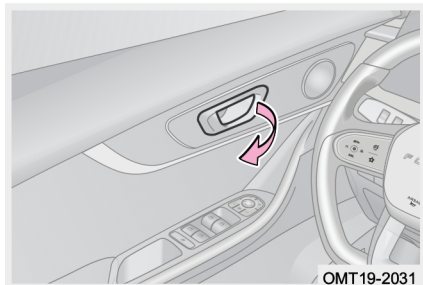


خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. برای فعال کردن قفل اتوماتیک درب‌ها، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting گزینه Automatic Lock را فعال کنید.

اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند و سرعت خودرو به بالای 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

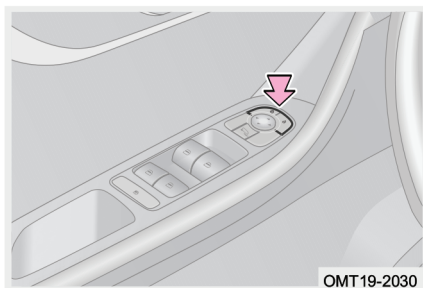
باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.
اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.



کلید قفل مرکزی

زمانی که درب‌ها قفل هستند، دکمه " " را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند.
زمانی که قفل درب‌ها باز است، دکمه " " را فشار دهید (چراغ نشانگر آن روشن می‌شود) تا درب‌ها قفل شوند.

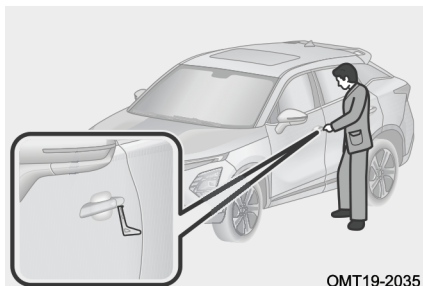


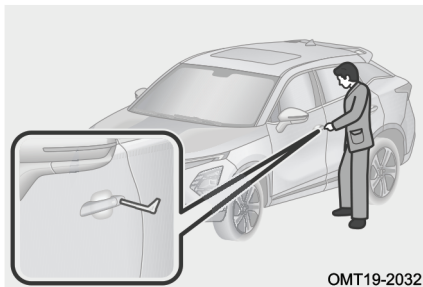
کلید مکانیکی قفل درب

اگر باتری خودرو خالی شده باشد یا تحت سایر شرایط مشابه، درب‌های خودرو را نمی‌توان به طور الکترونیکی باز/ قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت برای باز/ قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.

قفل / باز کردن درب راننده به طور دستی

گام ۱: کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر کاور دستگیره درب راننده وارد کنید. کلید را به سمت بالا بچرخانید تا کاور جدا شود.

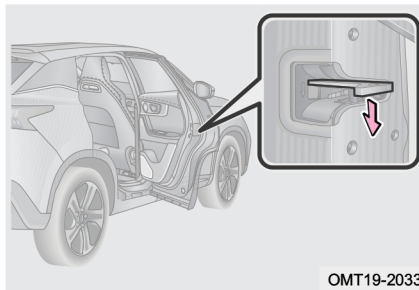




OMT19-2032

گام ۲: کلید مکانیکی را به سوراخ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن درب جلو راست/ درب‌های عقب به طور دستی



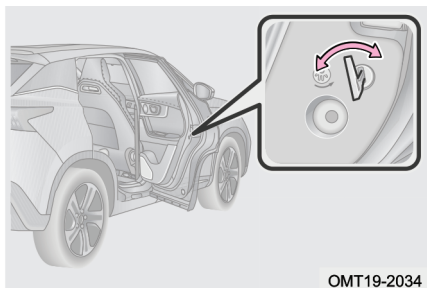
OMT19-2033

گام ۱: در سطح داخلی درب جلو راست/ درب‌های عقب، شستی قفل درب را با نوک کلید مکانیکی یا یک پیچ‌گوشتی تخت به سمت داخل فشار دهید تا قفل درب فعال شود.
گام ۲: درب جلو راست/ درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

مطالعه

- در صورت عدم باز شدن و قفل شدن درب‌های خودرو به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن قفل شدن درب‌ها، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قفل کودک



قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است. قفل کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا یک پیچ گوشتی تخت، قفل کودک درب را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر بچرخانید تا قفل کودک درب عقب فعال شود. باز کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا ابزار مشابه دیگر، قفل کودک درب را در خلاف جهت فلش نشان داده شده در تصویر بچرخانید تا قفل کودک درب عقب باز شود.

هشدار

- مکانیزم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و به هیچ‌وجه نمی‌تواند جایگزین سیستم قفل مرکزی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال اتفاق افتادن تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب‌ها در حین رانندگی، حتما قفل کودک درب‌ها را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

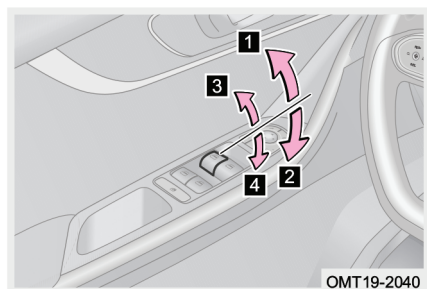
۳-۴ شیشه درب‌ها

شیشه بالابر

باز کردن و بستن شیشه درب‌ها را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید شیشه بالابر، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

کلید شیشه بالابر

هنگامی که همراه ریموت کنترل وارد خودرو می‌شوید، کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:



۱ کلید را تا انتها به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۲ کلید را تا انتها به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۳ کلید را مقداری به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را مقداری به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.



کلید قفل شیشه بالابر " " را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار، کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود).

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات کنترل عملکردهای شیشه با ریموت کنترل به قسمت «کنترل شیشه بالابرها از راه دور» مراجعه کنید.
- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- در هنگامی که خودرو به حالت RAEDY تغییر حالت می‌دهد، بالا و پایین رفتن شیشه‌ها متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای این کار تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو و به شرط آن که در این مدت درب خودرو باز نشود، همچنان می‌توان از شیشه بالابر استفاده نمود.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط، کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.

هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسئولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و مخصوصاً جلوگیری از سوءاستفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن خودرو و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها بیش‌تر احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به عملکرد برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور

پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار ندارد و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها، چنانچه دکمه بازکن ریموت کنترل را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار ندارد و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها، چنانچه درب‌ها را قفل یا باز کنید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

در زمان بالا بردن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور عادی بسته نشده‌اند.

هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور، لطفاً احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان بستن/ باز کردن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور واضح ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای کلید و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً اقدام به بستن شیشه کنید. برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن شیشه به روش کنترل از راه دور در برخی شرایط غیرفعال می‌شوند. البته در این شرایط شیشه‌ها را به طور معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن مجدد عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد. صرف‌نظر از این که شیشه بالابر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن فعال شده و کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازبایی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: خودرو را در وضعیت READY قرار دهید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

گام ۵: اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید. چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه: اگر تنظیم‌های مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیم‌ها را بازیابی نمود. با انجام این کار، ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیم‌ها موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه، مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی نگه دارید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم نتواند آن را حس کند، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیفتد، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۴-۴ سانروف

سانروف

باز کردن و بستن سانروف را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید سانروف، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده

- باز کردن و بستن سانروف به صورت نیمه‌باز زمانی که سانروف بسته است، کلید "چپ" را به سمت عقب بکشید تا سانروف به صورت نیمه‌باز بلند شود.
- زمانی که سانروف به صورت نیمه‌باز بلند شده است، کلید "چپ" را به سمت جلو بکشید تا سانروف بسته شود.



OMT19-2050

■ باز کردن/ بستن سانروف

زمانی که سانروف به صورت نیمه باز است، کلید "  " را به سمت عقب بکشید تا سانروف به صورت کشویی باز شود.

زمانی که سانروف باز است، کلید "  " را به سمت جلو بکشید تا سانروف به صورت کشویی بسته شود.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سانروف، به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سانروف شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سانروف از کار بیفتد، ممکن است باعث شود که موقعیت‌های اولیه سانروف از حافظه سیستم پاک شود. در این صورت باید سانروف مجدداً کالیبره شود.
- اگر سانروف یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سانروف خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از اینکه سانروف را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سانروف را پاک کنید و یا این که سانروف را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سانروف را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سانروف را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سانروف شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

در زمان بستن سانروف لطفاً احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور واضح ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در سانروف گیر نکند.

کنترل سانروف از راه دور

باز شدن سانروف با کنترل از راه دور

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید، سایه‌بان و سانروف همزمان به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن سانروف، چنانچه دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را فشار دهید، باز شدن سانروف متوقف خواهد شد.

بسته شدن سانروف با کنترل از راه دور

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار ندارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت دزدگیر شده و سانروف به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سانروف، چنانچه دکمه قفل کن ریموت کنترل را فشار دهید، بسته شدن سانروف متوقف خواهد شد.

عملکرد برگشت خودکار سانروف

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بسته شدن سانروف، اگر مانعی در مقابل آن قرار گیرد که مقاومت آن از یک حد معینی بیش‌تر شود، سانروف به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت افقی سانروف اتفاق بیفتد، سانروف تا موقعیت وسط برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت عمودی سانروف اتفاق بیفتد، سانروف مجدداً به موقعیت نیمه باز بر خواهد گشت.

هشدار

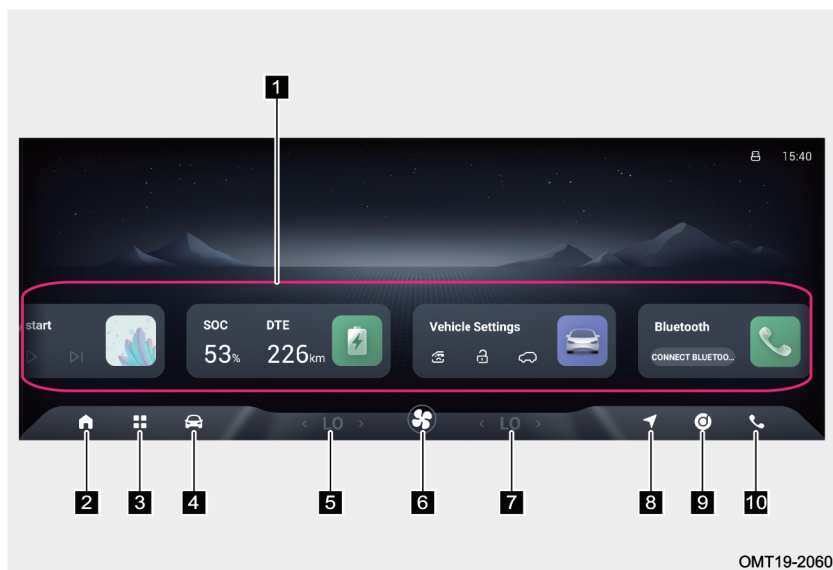
حتی با وجود مجهز بودن سانروف به عملکرد برگشت خودکار، در حین باز و بسته شدن آن، اشیاء یا اعضای بدن خود را در لابلای سانروف قرار ندهید.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

در مدت زمان کوتاه، سانروف را به دفعات زیاد به کار نیندازید، در غیر این صورت موتور آن داغ شده و وارد وضعیت محافظت در برابر داغ شدن خواهد شد. در این وضعیت سانروف در قبال فشار دادن کلیدها هیچ‌گونه عکس‌العملی نشان نمی‌دهد. پس از خنک شدن موتور سانروف، وضعیت محافظت در برابر داغ شدن به طور خودکار لغو خواهد شد.

۵-۴ سیستم صوتی و تصویری

صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری



OMT19-2060

- 1** نوار تعاملی برنامه‌های کاربردی
برای مشاهده برنامه‌ها با انگشت خود نوار را بکشید و بر روی برنامه مورد نظر کلیک کنید تا وارد شود.
- 2** دکمه لمسی صفحه اصلی
برای بازگشت به صفحه اصلی سیستم کلیک کنید.
- 3** صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم
برای وارد شدن به صفحه برنامه‌های کاربردی سیستم کلیک کنید.
- 4** دکمه لمسی تنظیم‌های عملکردهای خودرو
بر روی دکمه کلیک کنید تا به صفحه تنظیم عملکردهای مربوط به خودرو وارد شوید.
- 5** دکمه لمسی تنظیم‌های دمای هوای سمت راننده
جهت تنظیم کردن دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت راننده کلیک کنید.
- 6** برای باز کردن صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع، بر روی این دکمه لمسی کلیک کنید.
- 7** دکمه لمسی تنظیم‌های دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت راننده کلیک کنید.
- 8** دکمه لمسی تنظیم‌های دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت راننده کلیک کنید.
- 9** دکمه لمسی تنظیم‌های دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت راننده کلیک کنید.
- 10** دکمه لمسی تنظیم‌های دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت راننده کلیک کنید.

- 7** دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو جهت تنظیم کردن دمای هوای سیستم تهویه مطبوع برای سمت سرنشین جلو کلیک کنید.
- 8** دکمه لمسی سیستم مسیریاب بر روی دکمه کلیک کنید تا وارد سیستم مسیریاب شوید.
- 9** دکمه لمسی پخش چندرسانه‌ای برای وارد شدن به صفحه پخش چند رسانه‌ای شامل پخش رادیو و رادیوی دیجیتال بر روی این دکمه کلیک کنید.
- 10** دکمه لمسی تلفن برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه تنظیم بلوتوث بر روی این دکمه کلیک کنید.

مطالعه

- این سیستم صوتی و تصویری دارای سرویس RDS برای رادیو می‌باشد.
- دکمه‌های کاربردی سیستم صوتی و تصویری بسته به سطح آپشن‌های خودرو می‌تواند متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

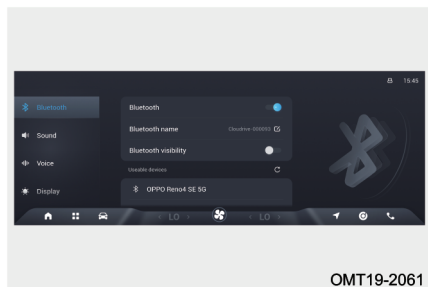
منوی میانبر



OMT19-2071

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، با انگشت صفحه مانیتور را به سمت پایین بکشید تا صفحه منوی میانبر و صفحه نمایش پیام‌های خطا باز شود. در این صفحه می‌توانید تنظیم‌های بلوتوث، Wi-Fi، دکمه خاموش کردن و سیستم نمایشگر روی شیشه جلو را انجام دهید.

تنظیم‌های داخلی سیستم (Local settings)



OMT19-2061

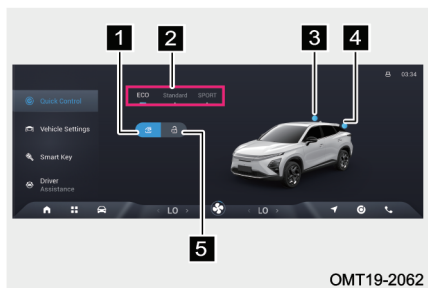
تنظیم‌های مربوط به بلوتوث (Bluetooth)، صدای عملکردهای سیستم (Sound)، صدای پخش (Voice)، نمایشگر (Display) و تنظیم‌های عمومی سیستم (System) و مدیریت سیستم را در صفحه Local settings می‌توان انجام داد.

تنظیم عملکردهای خودرو (Vehicle setting)

مطالعه 

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیم‌ها در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

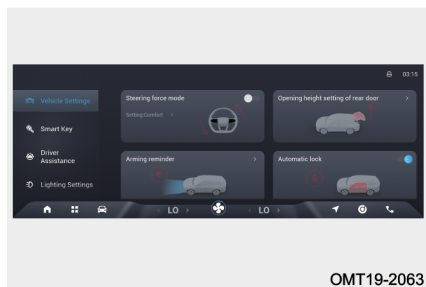
صفحه کنترل سریع (Quick control)



OMT19-2062

- 1 دکمه لمسی قفل کردن کلید شیشه بالابر سرنشینان/ دکمه لمسی قفل کودک
- 2 دکمه لمسی تعویض حالت رانندگی
- 3 دکمه لمسی ورود به صفحه کنترل سانروف و باز/ بستن سانروف با کلیک کردن
- 4 دکمه لمسی ورود به صفحه کنترل درب صندوق برقی و باز/ بستن درب صندوق با کلیک کردن
- 5 دکمه لمسی باز کردن/ قفل کردن درب‌ها

تنظیم عملکردهای خودرو (Vehicle setting)



OMT19-2063

Steering force mode (ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی): روشن / خاموش؛ و تنظیم حالت فرمان به COMFORT یا SPORT.

Opening height setting of rear door (تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق برقی): ارتفاع دلخواه برای باز شدن درب صندوق برقی را تنظیم کنید.

Arming reminder (تنظیم علایم وارد شدن خودرو به وضعیت دزدگیر): گزینه light (فقط روشن شدن چراغ راهنما) یا light and horn (هم روشن شدن چراغ راهنما و هم روشن شدن آژیر) را انتخاب کنید.

Automatic lock (قفل اتوماتیک): روشن / خاموش

Main driver unlocked alon (باز شدن فقط درب راننده در اولین فشار دکمه بازکن ریموت کنترل): روشن / خاموش

Phone wireless charging (تنظیم شارژر وایرلس تلفن): روشن / خاموش

Phone forget reminder (اخطار جا ماندن موبایل در شارژر): روشن / خاموش

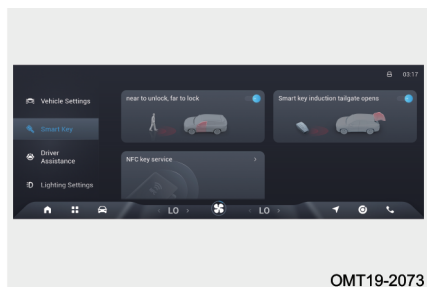
Steering wheel button customization (سفارشی‌سازی دکمه روی فرمان): می‌توانید دکمه روی فرمان را به تعویض صفحه نمایش مانیتور بین Vehicle setting یا Sound source ارتباط دهید.

Maintenance Tips (نمایش داده شدن راهنمای سرویس دوره‌ای): روشن / خاموش

Maintenance mileage reset: صفر کردن کیلومتر سرویس دوره‌ای.

Driving mode memory (حافظه حالت رانندگی): روشن / خاموش.

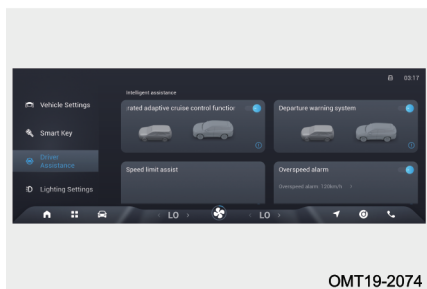
تنظیم عملکردهای ریموت کنترل (Smart Key)



OMT19-2073

تنظیم عملکردهای ریموت کنترل (Smart Key)
Near to unlock, far to lock (عملکرد باز شدن قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها هنگام دور شدن): روشن/خاموش.
Smart key induction tailgate opens (عملکرد باز شدن درب صندوق با شناسایی ریموت کنترل): روشن/خاموش.
NFC key service: فعال کردن قابلیت NFC برای ریموت کنترل.

تنظیم سیستم‌های دستیار رانندگی (Driver Assistance)



OMT19-2074

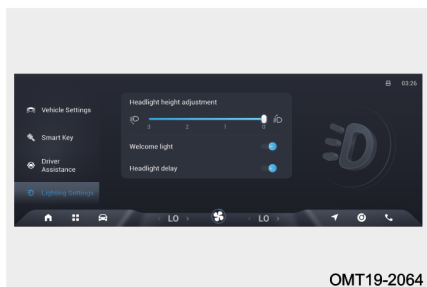
تنظیم سیستم‌های دستیار رانندگی (Driver Assistance)
Integrated adaptive cruise control function (پیغام یادآوری خروج از سیستم کروز کنترل تطبیقی): روشن/خاموش.
Departure warning system (سیستم هشدار انحراف از مسیر): روشن/خاموش.
Speed limit assist (سیستم دستیار محدودیت سرعت): روشن/خاموش.

Over speed alarm (اخطار سرعت غیرمجاز): روشن/خاموش. تنظیم مقدار برای سرعت مجاز خودرو را بعد از خاموش کردن خودرو انجام دهید.
Intelligent speed control system (سیستم کنترل هوشمند سرعت): روشن/خاموش.
Intelligent high beam assist (سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا): روشن/خاموش.
Intelligent avoidance system (سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی): روشن/خاموش.
Front collision warning system (سیستم هشدار برخورد از جلو): روشن/خاموش.
حساسیت سیستم را نیز تنظیم کنید.

- Automatic emergency braking system (سیستم ترمز اضطراری خودکار): روشن / خاموش.
- Lane departure warning (اعلام هشدار در زمان انحراف از مسیر): روشن / خاموش.
- حساسیت و نحوه اعلام هشدار سیستم را تنظیم کنید.
- Lane departure intervention (اصلاح فرمان در زمان انحراف از مسیر): روشن / خاموش.
- Emergency lane keeping (سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر): روشن / خاموش.
- Door opening alert (سیستم هشدار باز شدن درب): روشن / خاموش.
- Blind spot detection system (سیستم تشخیص نقطه کور): روشن / خاموش.
- Rear collision warning (سیستم هشدار برخورد از عقب): روشن / خاموش.
- Tired driving reminder (اخطار خستگی در رانندگی): روشن / خاموش. زمان اعلام اخطار را تنظیم کنید.
- Reverse lateral emergency braking (سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو): روشن / خاموش.
- Braking feel linked to driving mode (ارتباط دادن نرمی پدال ترمز به حالت رانندگی): روشن / خاموش. حالت پدال ترمز را انتخاب کنید.
- Brake pitch control (سیستم کنترل قدرت ترمز): روشن / خاموش. حساسیت سیستم را تنظیم کنید.

تنظیم عملکرد چراغ‌ها (Lighting setting)

- Headlight leveling (تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو): با کشیدن نوار تنظیم، سطح ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.
- Welcome light (چراغ پیشواز): روشن / خاموش.
- Headlight delay (عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو): روشن / خاموش.



تنظیم‌های چراغ فضای داخل کابین (Ambient light)

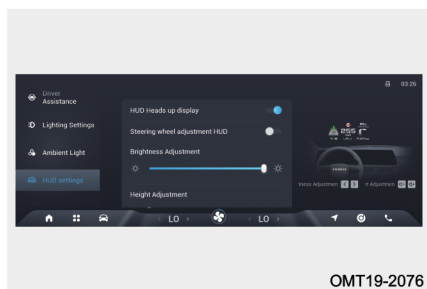
در این منو، تنظیم‌های مربوط به چراغ فضای داخل کابین را می‌توانید انجام دهید.



OMT19-2075

تنظیم‌های نمایشگر روی شیشه جلو (HUD setting)

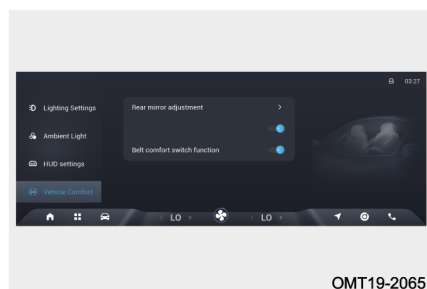
HUD (نمایشگر روی شیشه جلو): روشن/خاموش.
فعال کردن امکان روشن/خاموش کردن HUD توسط دکمه روی غربلک فرمان، تنظیم کردن میزان روشنایی و ارتفاع تصویر نمایشگر بر روی شیشه جلو، روشن/خاموش کردن حالت زمستان، نمایش داده شدن اطلاعات سیستم HUD و بازگشت به تنظیمات پیش فرض را در این قسمت می‌توان انجام داد.



OMT19-2076

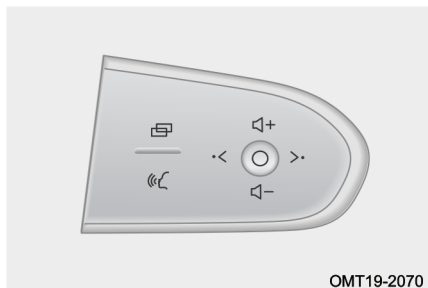
تنظیم‌های امکانات رفاهی خودرو (Vehicle Comfort)

Rear view mirror adjustment (تنظیم آینه‌های جانبی): روشن/خاموش کردن عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها، تنظیم زاویه آینه‌های جانبی و فعال کردن عملکرد تنظیم خودکار آینه به سمت پایین در دنده عقب.
Belt comfort switch function (تنظیم عملکردهای رفاهی کمربندایمنی): روشن/خاموش.



OMT19-2065

دکمه‌های کنترل روی فرمان



دکمه عملکرد تشخیص صدا "⏮": دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی موبایل، دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است).

دکمه تعویض صفحه نمایش "⏮": با هر بار فشار کوتاه بر روی این دکمه، صفحات نمایش اطلاعات رانندگی در صفحه کیلومترشمار به صورت چرخشی تعویض می‌شوند.

دکمه OK یا "O": برای توقف پخش رادیو یا آهنگ در حال اجرا دکمه را به طور کوتاه فشار دهید. در صفحه نمایش کیلومتر سفری B برای صفر کردن کیلومتر، دکمه را به طور طولانی فشار دهید. در صفحه نمایش سیستم مسیریاب برای تعویض نحوه نمایش نقشه بین دو حالت تمام صفحه و نیم صفحه، دکمه را به طور طولانی فشار دهید.

دکمه افزایش صدا "⏭": برای افزایش صدای سیستم، دکمه را فشار دهید.

دکمه کاهش صدا "⏪": برای کاهش صدای سیستم، دکمه را فشار دهید.

دکمه چپ‌گرد "◀": برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو و قطع کردن تماس تلفنی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه راست‌گرد "▶": برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو و پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

عملکرد تشخیص صدا

زمانی که سیستم صوتی و تصویری روشن است، عملکرد تشخیص صدا را با استفاده از روش‌های زیر می‌توان فعال کرد:

روش ۱: با گفتن کلمه "wake" مستقیماً رو به سیستم، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

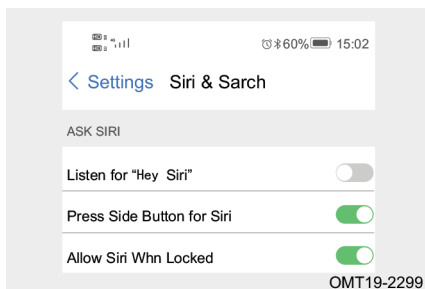
روش ۲: با فشار کوتاه بر روی دکمه "⏮" بر روی غربلیک فرمان، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

لینک شدن با موبایل

Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

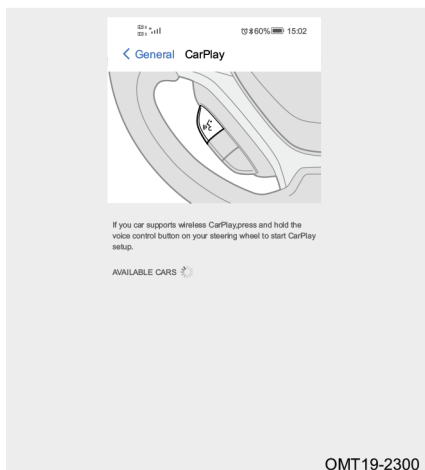
■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: در صفحه تنظیم‌های Siri & search در موبایل، گزینه‌های "Hey Siri" را Listen for و "Siri" را Press Home for فعال کنید.



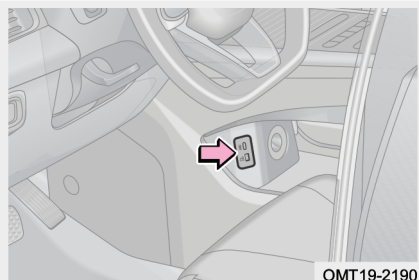
OMT19-2299

مرحله ۲: در صفحه تنظیم‌های General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.

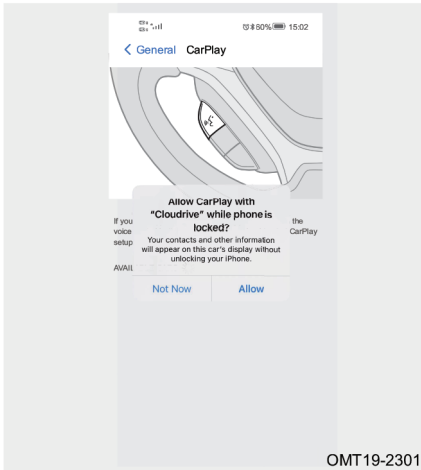


OMT19-2300

مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید. توجه: فقط پورت USB با علامت " " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



OMT19-2190



مرحله ۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.

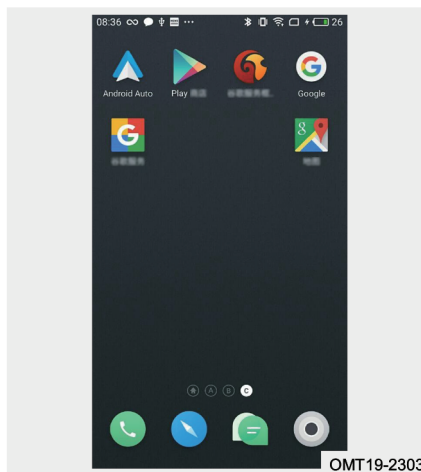
مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

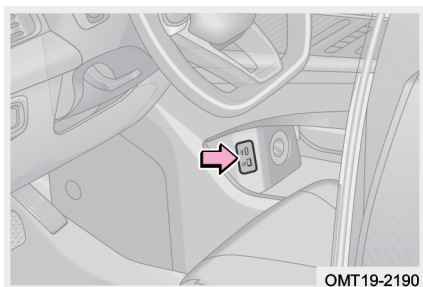
Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.

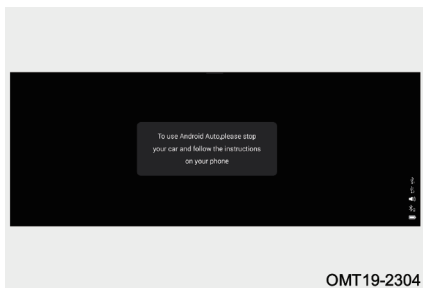
مرحله ۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.





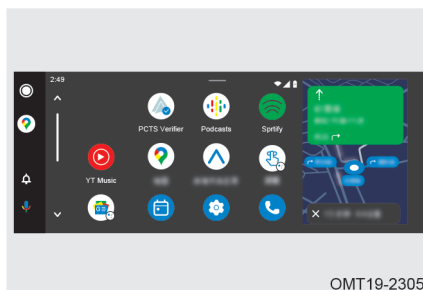
OMT19-2190

مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.
توجه: فقط پورت USB با علامت "A" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.
قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیم‌های گوشی را فعال کنید.



OMT19-2304

مرحله ۴: اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیم‌های مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم صوتی و تصویری تکمیل شده است.



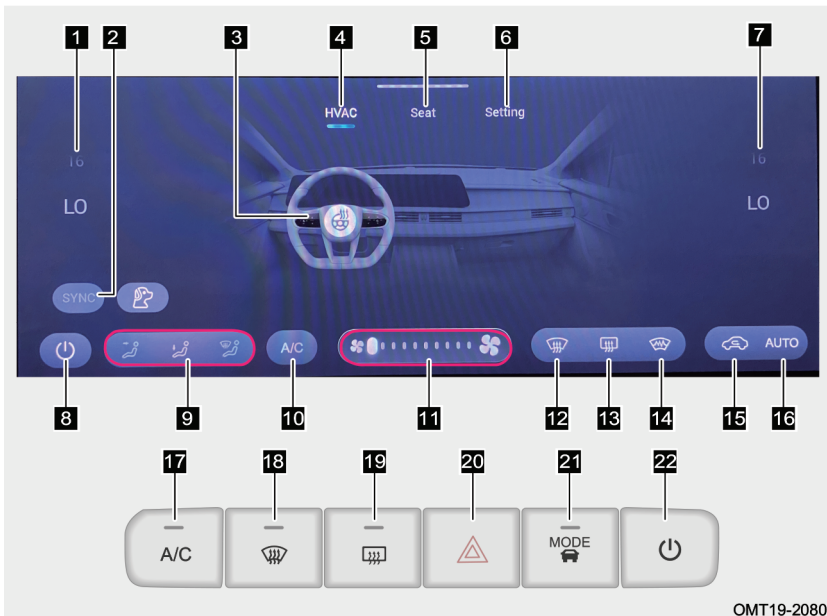
OMT19-2305

مرحله ۵: بر روی آیکون برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

۶-۴ سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



OMT19-2080

- | | |
|--|---|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۲ دکمه لمسی یک طرفه/ دوطرفه کردن حالت تهویه مطبوع |
| ۳ دکمه لمسی گرم کن گرمیلک فرمان | ۴ دکمه نمایش صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع |
| ۵ دکمه لمسی صفحه تنظیم‌های صندلی | ۶ دکمه لمسی صفحه تنظیم‌های سیستم |
| ۷ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو | ۸ دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن |
| ۹ دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه‌ها | ۱۰ دکمه لمسی A/C |



12 دکمه لمسی دریچه بخارزدا و یخزدای

شیشه جلو

14 دکمه لمسی گرم کن شیشه جلو

11 دکمه لمسی تنظیم سرعت فن

13 دکمه لمسی گرم کن شیشه عقب

15 دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی / **16** دکمه لمسی حالت AUTO

داخلی

18 دکمه دریچه بخارزدا و یخزدای شیشه جلو

17 دکمه A/C

20 کلید فلاشر

19 دکمه گرم کن شیشه عقب

22 دکمه روشن / خاموش کردن

21 دکمه حالت رانندگی

توجه: برای باز کردن صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع، با انگشت خود صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری را از پایین به بالا بکشید و یا این که یکی از دکمه‌های پنل کنترل تهویه مطبوع را به کار گیرید.

تنظیم دما

صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع را باز کنید و از طریق کشیدن دکمه لمسی تنظیم دما بر روی مانیتور، دمای هوای سیستم تهویه مطبوع را تنظیم کنید.

تنظیم سرعت فن

صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع را باز کنید و از طریق کشیدن دکمه لمسی تنظیم سرعت فن بر روی مانیتور، حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را تنظیم کنید.

دکمه روشن / خاموش کردن

دکمه را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن / خاموش شود.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می‌توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می‌شود).

دکمه دوطرفه کردن حالت تهویه مطبوع

برای تعویض حالت سیستم تهویه مطبوع بین حالت دوطرفه و یک‌طرفه، بر روی این دکمه کلیک کنید (در حالت دوطرفه، دمای هوای سمت راننده و سرنشین جلو را به طور مستقل از هم می‌توان تنظیم کرد).

مطالعه

حالت مورد استفاده توسط کاربر، قبل از خاموش کردن تهویه مطبوع به طور پیش‌فرض در حافظه سیستم ذخیره می‌شود و در زمان روشن کردن مجدد تهویه مطبوع، سیستم با همان حالت قبلی روشن خواهد شد.

دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها

برای انتخاب حالت دریچه‌ها، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید. حالت دریچه‌های بخارزدا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و حالت دریچه‌های زیر پا را می‌توان به طور مستقل یا به طور ترکیبی، جمعاً در ۷ حالت به شرح زیر مورد استفاده قرار داد: حالت دریچه‌های بخارزدا، حالت دریچه‌های روبه‌رو، حالت دریچه‌های زیر پا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا، حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و بخارزدا، حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا، حالت دریچه‌های زیر پا، داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد و دریچه بخارزدا، شیشه‌ها خارج می‌شود. حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و دو طرف داشبورد و دریچه‌های دو طرف زیر داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های روبه‌رو و بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و دو طرف داشبورد و دریچه بخارزدا، شیشه‌ها خارج می‌شود.

حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا و بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و دو طرف داشبورد، دریچه‌های زیر داشبورد و دریچه بخارزدای دو طرف خارج می‌شود.

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخار گرفتگی شوند، استفاده از حالت دریچه بخارزدا توصیه می‌شود. بر روی دکمه لمسی حالت دریچه‌های بخارزدا کلیک کنید.

دکمه گردش هوای داخلی / بیرونی

تغییر حالت گردش هوای تهویه مطبوع بین گردش هوای بیرونی و گردش هوای داخلی از طریق کلیک کردن بر روی دکمه گردش هوای داخلی / بیرونی امکان‌پذیر است.

■ از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار.
۲. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل کابین.
۳. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین.
۴. برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین.

دکمه حالت AUTO

برای روشن / خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید.

■ تحت شرایط زیر، سیستم تهویه مطبوع همچنان بر روی حالت اتوماتیک باقی می‌ماند:

۱. در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.
۲. در حالت اتوماتیک اگر حالت گردش هوای بیرونی / داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.
۳. در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن و دکمه تنظیم دمای LOW/HI مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد مربوط به همان دکمه‌ها از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

دکمه تصفیه هوا

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/ خاموش می‌شود (در زمان روشن بودن عملکرد تصفیه هوا، میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین و هوای محیط بیرون در مانیتور نمایش داده می‌شود).

■ عملکرد تصفیه هوا در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می‌شود:

۱. حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تعویض شود.
۲. فن تهویه مطبوع خاموش شود.
۳. دمای هوا بر روی LOW/HI تنظیم شود.
۴. عملکرد بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو روشن شود.

مطالعه

- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می‌شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه‌ها هم تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه‌ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید. عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های تابستان و زمستان و پاییز و بهار عیناً مثل هم نخواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.
- در شرایط زیر عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع کار نمی‌کند و کلید مربوطه‌اش هم غیر فعال می‌شود:
 - اگر شرایط دمایی لازم برقرار نباشد، عملکرد تصفیه هوا قادر به روشن شدن نخواهد بود.
 - زمانی که حالت دریچه‌های بخارزدا و یخ‌زدای شیشه جلو در حال کار است، عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.
 - پس از ۲۰ ثانیه از روشن شدن برف پاک‌کن (دور تند یا دور کند برف پاک‌کن) عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.

دکمه دریچه بخارزدا و یخزدای شیشه جلو

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، دکمه دریچه بخارزدا و یخزدای شیشه جلو را فشار دهید تا عملکرد یخزدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن/ خاموش شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود). زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی به طور خودکار فعال می‌شود و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی)، کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر، عملکرد بخارزدایی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی)، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- پس از رفع شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارهای شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، حالت دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.

● احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را به طور صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

دکمه گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، بر روی دکمه گرم‌کن شیشه عقب کلیک کنید تا گرم‌کن شیشه عقب/آینه‌های جانبی روشن/خاموش شود. عملکرد گرم‌کن شیشه عقب/آینه‌های جانبی پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

● احتیاط

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، المنت‌های گرم‌کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری ولتاژ پایین، از روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی ممانعت خواهد شد تا باتری ولتاژ پایین توسط باتری ولتاژ بالا به شارژ استاندارد برسد.
- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های جانبی، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

عملکرد گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

برای روشن/ خاموش کردن عملکرد گرم کن شیشه جلو، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید. از روشن نگه داشتن گرم کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و عملکردهای مورد نظر را در صفحه تنظیمات سیستم تهویه مطبوع تنظیم کنید.

Automatic cabin ventilation: با فعال کردن این گزینه، وقتی که قفل دربها توسط ریموت کنترل از راه دور باز می شود، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و هوای داخل کابین را تهویه می کند.

Automatic cabin cleaning: با فعال کردن این گزینه، اگر تشخیص داده شود که سیستم تهویه مطبوع قبل از توقف خودرو روشن بوده است، پس از قفل شدن خودرو، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار اقدام به خشک و تمیز کردن هوای داخل خواهد کرد.

Custom air conditioner: وضعیت کاری سیستم تهویه مطبوع را می توان از طریق این گزینه در سه حالت Eco، comfort یا strong تنظیم کرد.

نحوه استفاده از بخاری

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، صفحه کاربری سیستم تهویه مطبوع را باز کنید و دمای هوا و سرعت فن را از طریق دکمه های لمسی مربوطه تنظیم کنید. پیشنهاد می شود حالت دریچه های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C خاموش شود و کارکرد کمپرسور کولر متوقف شود).

نحوه استفاده از کولر

روشن کردن کولر (سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک)

پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، بر روی دکمه لمسی AUTO در مانیتور کلیک کرده و دما را بر روی 22°C تنظیم کنید. با انجام این کار، حالت دریچه‌ها، سرعت فن و وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/بیرونی به طور اتوماتیک کنترل شده و سیستم کولر نیز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید و اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
۲. دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی قرار دهید.
۴. حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.
۵. کولر را روشن کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C روشن شود و کمپرسور کولر شروع به کار کند).

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی و عادی می‌باشد.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود فشار دادن دکمه A/C و روشن بودن چراغ نشانگر آن، ممکن است کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود آید که امری عادی و طبیعی است.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال، سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن‌کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اویراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت جلوگیری می‌کند.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیشتری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

هشدار !

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت پایین رانندگی می‌کنید، از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها**دریچه‌های وسط داشبورد**

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

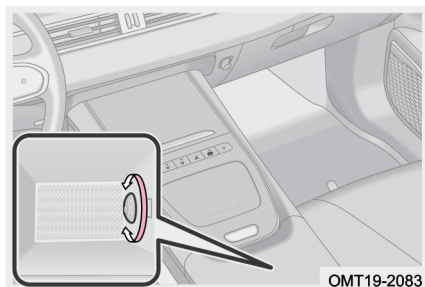
دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌های کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

عملکرد سردکن / گرم کن جعبه کنسول وسط



اقلامی که نیاز به خنک یا گرم شدن دارند (مانند نوشیدنی‌های بسته‌بندی شده) را در داخل جعبه کنسول وسط قرار دهید. حالت دریچه‌های تهویه مطبوع را بر روی حالت دریچه‌های روبه‌رو یا حالت دریچه‌های روبه‌رو/ زیرپا تنظیم کنید و کولر یا بخاری را روشن کنید. سپس کلید واقع در داخل جعبه کنسول وسط را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا اقلام قرار داده شده در جعبه خنک/ گرم شوند.

هشدار !

اگر سایز وسایل قرار داده شده در جعبه کنسول وسط خیلی بزرگ باشد، درب جعبه کنسول وسط قادر به بسته شدن نخواهد بود. باز ماندن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود. مراقب باشید تا دچار آسیب‌دیدگی نشوید.

۷-۴ دوربین ثبت وقایع رانندگی

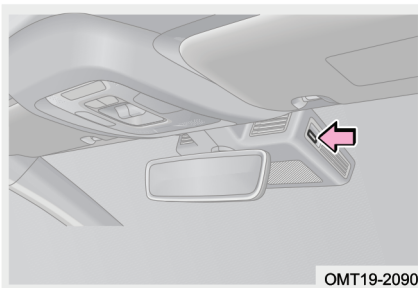
دوربین ثبت وقایع رانندگی (در صورت تجهیز)

دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌تواند تصاویر ویدیویی و صداهای کل فرآیند رانندگی را ضبط کند و شواهدی را برای تصادف‌های رانندگی ارائه دهد. همچنین افرادی که به سفر و رانندگی علاقه دارند نیز می‌توانند از آن برای ثبت روند غلبه خود بر مشکلات و خطرات استفاده کنند. این دوربین زمان، سرعت و نور فضای جلوی خودرو را در ویدیو ضبط می‌کند و مانند یک «جعبه سیاه» عمل می‌کند.

نصب کارت حافظه TF

قبل از روشن کردن دوربین ثبت وقایع رانندگی، کارت حافظه TF با کلاس ۱۰ یا ورژن بالاتر را در محل خود وارد کنید. قالب پارتیشن‌بندی کارت حافظه FAT32 یا exFAT می‌باشد.

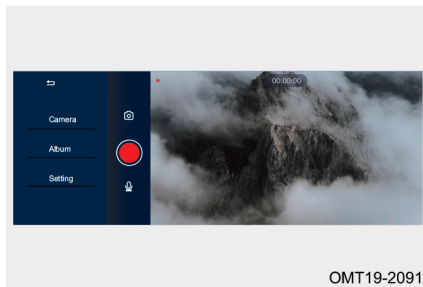
کارت حافظه TF در خودروهای فاقد سیستم مانیتور (CVBOX) در پشت آینه داخل کابین نصب شده است (مطابق با تصویر مقابل).



OMT19-2090

روشن کردن و نمایش تصاویر

دوربین ثبت وقایع رانندگی از طریق Wi-Fi یا کابل به سیستم صوتی و تصویری متصل می‌شود و نمایش تصاویر و کار با آن به واسطه مانیتور سیستم صوتی و تصویری صورت می‌پذیرد. بر روی آیکن برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی کلیک کنید تا به صفحه پخش تصاویر زنده توسط دوربین وارد شوید. با کلیک کردن بر گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتور، از صفحه نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی خارج می‌شوید و به صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری باز می‌گردید.



OMT19-2091

مطالعه

- انتقال اطلاعات از طریق Wi-Fi با مقدار معینی تاخیر صورت می‌گیرد، به همین علت تصاویر زنده‌ای که در مانیتور نمایش داده می‌شود، در مقایسه با صحنه‌های جلوی خودرو که توسط چشم انسان مشاهده می‌شود، مقداری تاخیر خواهد داشت.
- اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و دوربین ثبت وقایع رانندگی ممکن است پس از خروج از برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی قطع شود. با کلیک مجدد بر روی برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی، نیاز به وصل شدن مجدد Wi-Fi خواهد بود که باید چند ثانیه منتظر بمانید.

ضبط عادی

با قرار گرفتن خودرو در وضعیت READY، دوربین ثبت وقایع رانندگی هم شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایش تصاویر زنده چشمک می‌زند و عبارت REC بر روی تصویر نمایش داده می‌شود. زمان پیشرفت ضبط ویدیو نیز به صورت ثانیه‌شمار در وسط صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود. ویدیوهای ضبط عادی به طور مجزا در پوشه‌ای به نام ویدیوهای عادی ثبت و ذخیره می‌شوند. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوهای عادی تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد.

مطالعه

- در حالت ضبط عادی، چراغ نشانگر دوربین ثبت وقایع رانندگی با رنگ آبی روشن می‌شود. در شرایط غیرعادی، چراغ نشانگر دوربین ثبت وقایع رانندگی قرمز می‌شود.
- بر روی آیکون "📷" در صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور کلیک کنید تا ضبط صدا روشن/ خاموش شود، ضبط صدا به طور پیش‌فرض خاموش است. بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها ممکن است به عملکرد ضبط صدا مجهز نباشند. لطفاً بر اساس سیستم‌های نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

👁 احتیاط

کارت حافظه TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو خارج نکنید. اگر خارج کردن کارت حافظه لازم باشد، ابتدا ضبط ویدیو را متوقف کنید و یا این که قبل از خارج کردن کارت حافظه، دوربین ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

ضبط اضطراری

هنگامی که دوربین ثبت وقایع رانندگی در وضعیت ضبط عادی کار می‌کند، در صورت بروز تصادف، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باقی مانده باشد، فیلم قبل و بعد از تصادف به مدت ۱۰ ثانیه را به طور خودکار ضبط خواهد کرد. فیلم مربوط به ضبط اضطراری در پوشه‌ای به نام ویدیوی اضطراری ثبت و ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام *Driving recorder emergency video folder is full* در مانیتور نمایش داده می‌شود.

📖 مطالعه

در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا به علت وجود عوامل تاثیرگذار دیگر، ممکن است ویدیوی اضطراری ضبط نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی فایل ویدیویی اضطراری ایجاد شود. اگر ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به لحظه وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای عادی پیدا کنید.

نظارت دوربین در زمان پارک

در زمان خاموش بودن خودرو چنانچه برخوردی رخ دهد، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باقی مانده باشد، دوربین روشن شده و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه تصاویر را ضبط کرده و سپس خاموش خواهد شد. فیلم ضبط شده مربوط به زمان پارک در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین

اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

- عملکرد نظارت دوربین در زمان پارک به طور پیش‌فرض روشن است و از طریق تنظیم‌ها می‌توان آن را خاموش کرد.
- در صورتی که قدرت باتری خودرو کم‌تر از ولتاژ مشخصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک هم روشن باشد، دوربین ثبت وقایع رانندگی نمی‌تواند با لرزش ناشی از برخورد فعال شود.
- در یک حادثه تصادف که شدت برخورد ناکافی است یا به علت وجود عوامل تاثیرگذار دیگر، ممکن است دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال شود.

گرفتن عکس و ثبت لحظه‌ای توسط دوربین

روش ۱: در تصاویر پخش زنده در مانیتور، بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا توسط دوربین از آن لحظه عکس گرفته شود. با هر بار کلیک کردن دکمه، یک عکس گرفته می‌شود.

روش ۲: به شرطی که دکمه "☆" روی غربیلک فرمان از طریق منوی تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی Interior و سپس گزینه Steering wheel ☆ button برای عکس گرفتن توسط دوربین سفارشی‌سازی شده باشد، با فشار دادن دکمه ☆ هم می‌توان عکس گرفت.

بازپخش عکس / ویدیو

در صفحه پخش تصاویر زنده در مانیتور بر روی دکمه Album کلیک کنید، سپس برای باز شدن پوشه ویدیوهای عادی ثبت شده در کارت حافظه بر روی آیکون "📁"، برای باز شدن پوشه ویدیوهای اضطراری بر روی آیکون "🚗" و برای باز شدن پوشه تصاویر بر روی آیکون "📷" کلیک کنید.

در پوشه ویدیوهای عادی یا اضطراری با کشیدن لیست ویدیوها به سمت بالا یا پایین می‌توانید

یک ویدیو را انتخاب کرده و با کلیک کردن بر روی ویدیو به صفحه بازپخش آن ویدیو وارد شوید. در صفحه بازپخش می‌توانید نمایش ویدیو را متوقف کنید، ادامه دهید، ویدیوی قبلی یا بعدی را انتخاب کنید و یا ویدیو را حذف کنید.

در صفحه نمایش لیست ویدیوها، اگر با انگشت بر روی یک ویدیو فشار داده و نگه دارید، یک دایره کوچک با علامت "✓" در گوشه سمت راست تصویر کوچک شده ویدیو ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده انتخاب شدن آن ویدیو می‌باشد، یک یا چند ویدیو را به این روش می‌توانید انتخاب کنید. با کلیک کردن بر روی دکمه Delete، ویدیو پاک می‌شود. ویدیوی پاک شده قابل بازیابی نخواهد بود.

در طول ضبط ویدیو به شرط آن که دکمه بارگذاری اطلاعات خودرو در تنظیم‌های دوربین روشن کرده باشید، شما می‌توانید اطلاعاتی مانند تاریخ، زمان و وضعیت کارکرد تجهیزات خودرو در زمان ضبط ویدیو را در نوار وضعیت در صفحه بازپخش ویدیو مشاهده نمایید.

👁️ احتیاط

همزمان با حذف فیلم یا عکس، کارت حافظه TF را از جای خود خارج نکنید یا برق دوربین را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه TF جلوگیری شود.

تنظیمات

برای وارد شدن به صفحه منوی تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌توانید بر روی دکمه لمسی Setting کلیک کنید. آیتم‌های تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی شامل گزینه‌های زیر است:

بارگذاری اطلاعات رانندگی بر روی تصویر (Driving information overlay): روشن
(پیش‌فرض)/خاموش



وضوح تصویر (Recording resolution): 1080P (پیش فرض) / 720P
 زمان ضبط (Recording time): ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش فرض)، ۵ دقیقه
 ثبت لحظه‌ای (Snapshot): گرفتن عکس، ضبط ویدیو، گرفتن عکس + ضبط ویدیو (پیش فرض)
 حساسیت به لرزش (Vibration sensitivity): بالا (High)، متوسط (middle) (پیش فرض)، پایین (low)
 بهبود کیفیت تصویر (Wide dynamic): روشن (پیش فرض) / خاموش
 نظارت در زمان پارک (Parking monitoring): روشن (پیش فرض) / خاموش
 کارت حافظه (Recorder memory card): نمایش داده شدن ظرفیت و فرمت کارت حافظه TF

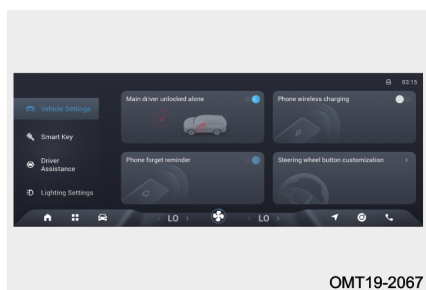
مطالعه

همزمان با فرمت کردن کارت حافظه TF یا به‌روزرسانی نرم‌افزار، کارت حافظه را از جای خود خارج نکنید یا برق دوربین را قطع نکنید تا از خراب شدن کارت حافظه TF یا دوربین جلوگیری شود.

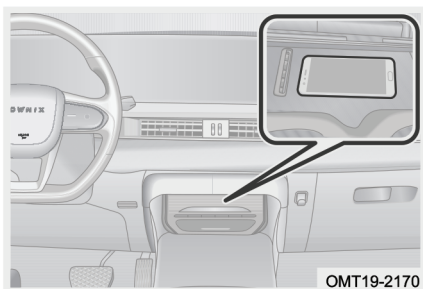
۸-۴ شارژر وایرلس

شارژر وایرلس

شارژر وایرلس از فن‌آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، شارژر وایرلس را از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Interior فعال کنید. توجه: زمانی که شارژر وایرلس روشن می‌شود، عملکرد اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر را نیز می‌توان فعال کرد.



نحوه استفاده

هنگامی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر "🔋" در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر "🔋" در مانیتور به نمایش داده خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد شارژر وایرلس نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر سمت پشتی موبایل بیش‌تر از ۸ میلی‌متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
۲. اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "🔋" در مانیتور به نمایش داده خواهد شد.
۳. اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 65°C برسد، مازول کنترل شارژر وایرلس برنامه محافظت از خود را فعال می‌کند و باعث می‌شود تا موبایل قادر به شارژ شدن نباشد.

مطالعه

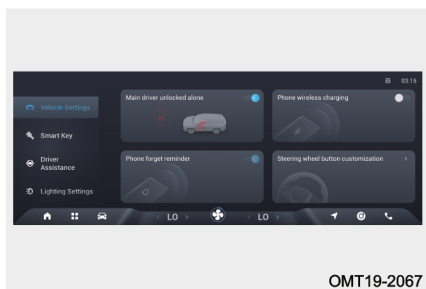
- شارژر وایرلس فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی، موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر رانندمان شارژر و ثبات شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در طول استفاده عادی از خودرو و در زمان شناسایی ریموت کنترل توسط خودرو ممکن است در عملکرد شارژر یک اختلال موقتی رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، عملکرد اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر را از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Interior فعال کنید.



زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار ندارد و درب راننده باز می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، بوق اخطار به صدا در خواهد آمد. اگر موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق اخطار متوقف خواهد شد.

۹-۴ بهروزرسانی خودرو از راه دور (FOTA)

بهروزرسانی FOTA

بهروزرسانی FOTA برای ارتقای سیستم‌های خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، بنابراین شما می‌توانید تجربه رانندگی بهتری داشته باشید.

اقدام‌های قبل از بهروزرسانی

شرایط ارتقا

۱. دانلود بسته نرم‌افزار بهروزرسانی را می‌توان با استفاده از اینترنت (4G یا WiFi) تکمیل کرد.
۲. خودرو را در مکانی امن پارک کنید و جهت اطمینان از ایمنی خودرو در طول فرآیند بهروزرسانی، ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۳. توصیه می‌شود با مانیتور سیستم صوتی و تصویری کار نکنید و فقط صفحه نمایش بهروزرسانی FOTA را بر روی مانیتور نگه دارید.

مطالعه

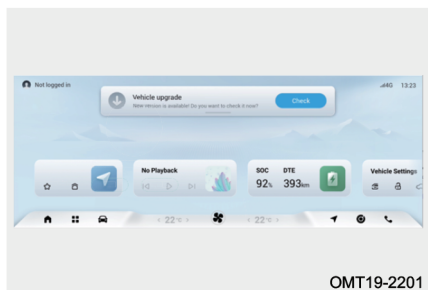
خودرو از طریق شبکه WiFi و یا در صورت داشتن یک سیم کارت فعال از طریق شبکه داده 4G می‌تواند بسته نرم‌افزاری را دانلود کند. لذا چنانچه خودرو فاقد سیم کارت فعال باشد، لازم خواهد بود که از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Local Setting به شبکه WiFi متصل شود.

واحد کنترل‌ها و مدت زمان به‌روزرسانی آن‌ها

واحد کنترل‌های زیر مشمول به‌روزرسانی FOTA هستند. حداکثر زمان ارتقای یک واحد کنترل به طور تکی، چندین دقیقه است. زمان‌های به‌روزرسانی مشخص شده در جدول زیر به شرایط واقعی خودرو بستگی دارد. لطفاً قبل از انجام به‌روزرسانی، از کافی بودن زمان خود اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت عملیات به‌روزرسانی ممکن است ناموفق شود.

مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۲۴۴ ثانیه	ماژول سیستم کنترل از راه دور (TBOX)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۹۰ ثانیه	ماژول شارژر وایرلس موبایل (CWC)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۶۸ ثانیه	واحد توزیع شارژ و دشارژ (CDU)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۱۵ ثانیه	واحد کنترل سیستم خودروی برقی (VCU)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۲۶۰ ثانیه	واحد کنترل دامنه اطلاعات و سرگرمی (DMC)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۵۳ ثانیه	مانیتور (DDIS)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۳۱ ثانیه	ماژول سیستم تهویه مطبوع (CLMYangtze)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۷۰ ثانیه	ماژول سیستم تهویه مطبوع (CLM Valeo)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۳۳ ثانیه	سیستم مدیریت باتری (BMS)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۹۰ ثانیه	ماژول درب صندوق برقی (PLG)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۲۱۰ ثانیه	ماژول کنترل تجهیزات بدنه (BDM)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۱۰۰ ثانیه	مبدل AC/DC شارژ باتری (EVCC)
مدت زمان تخمینی برای به‌روزرسانی: ۳۹۰ ثانیه	واحد کنترل موتور (MCU)

روش های ورود به برنامه به روزرسانی خودرو



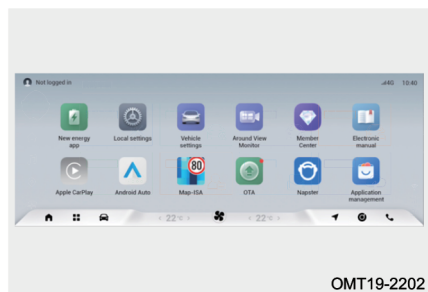
OMT19-2201

روش ۱: یک پیغام درخواست با مضمون این که ورژن جدید باید به روزرسانی شود، در مانیتور ظاهر می شود. برای ورود به برنامه، بر روی پیغام درخواست کلیک کنید.

اگر ورژن جدیدی وجود داشته باشد که نیاز به به روزرسانی داشته باشد، در هنگامی که خودرو از وضعیت READY خارج شده باشد، یک پنجره محاوره ای همانند تصویر، نمایش داده می شود. بر روی دکمه لمسی [View] کلیک کنید تا وارد صفحه اصلی به روزرسانی خودرو شوید.

مطالعه

اگر دو کلیک فوق الذکر را طی شمارش معکوس نمایش داده شده انجام ندهید، خودرو از برنامه به روزرسانی خارج خواهد شد و پنجره محاوره ای در نوبت بعدی که خودرو از وضعیت READY خارج می شود، مجدداً ظاهر خواهد شد.

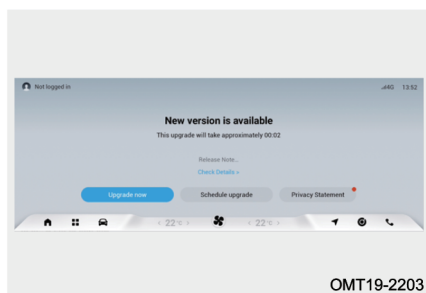


OMT19-2202

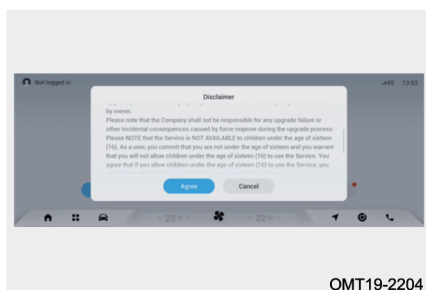
روش ۲: صفحه مانیتور را بکشید و بر روی آیکون برنامه [Vehicle upgrade] کلیک کنید تا به صفحه اصلی برنامه به روزرسانی وارد شوید.

مراحل اجرای بهروزرسانی سریع (Upgrade Now)

صفحه نمایش پیغام درخواست بهروزرسانی پس از وارد شدن به صفحه اصلی بهروزرسانی خودرو، بر روی دکمه [Upgrade Now] کلیک کنید تا خودرو بلافاصله بهروزرسانی شود.



OMT19-2203



OMT19-2204

نمایش پیغام شرایط سلب مسئولیت پس از کلیک بر روی [Upgrade Now]، صفحه پیغام شرایط سلب مسئولیت نمایش داده می‌شود که کاربر را از شرایط و قوانین بهروزرسانی مطلع می‌سازد. دکمه تایید ابتدا به صورت [Agree (5 seconds)] و با رنگ طوسی مشاهده می‌شود که در انتهای شمارش معکوس زمان ۳۰ ثانیه‌ای به صورت [Agree] و رنگی شده در می‌آید. کلیک کردن بر روی دکمه لمسی [Agree] به معنای تایید شرایط بهروزرسانی و رفتن به مرحله بعد است. در صورت کلیک بر روی دکمه لمسی [Cancel]، پنجره محاوره‌ای بسته می‌شود.

بررسی شرایط خاموشی خودرو

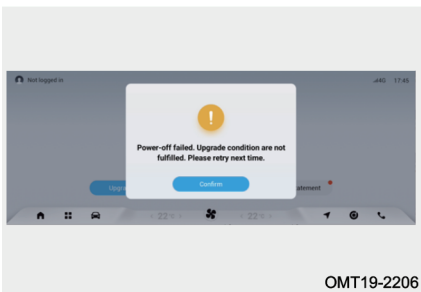
پس از موافقت با شرایط و قوانین بهروزرسانی، وضعیت خودرو را بررسی کنید.

۱. اگر خودرو در وضعیت READY نباشد، در وضعیت شارژ/ دشارژ نباشد و در حالت مطبوع‌سازی هوای داخل کابین نباشد، مانیتور سیستم صوتی و تصویری، صفحه آماده‌سازی بهروزرسانی خودرو را نمایش می‌دهد.



OMT19-2205

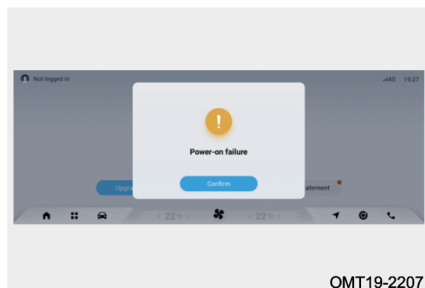
۲. مشخص کنید که آیا خودرو در وضعیت READY است یا خیر؟ اگر نباشد، برنامه FOTA به طور خودکار از سیستم صوتی و تصویری خواهد خواست که از طریق برنامه داخلی خودش و بدون این که کاربر اقدامی انجام دهد، خودرو را از حالت READY خارج کند.



OMT19-2206

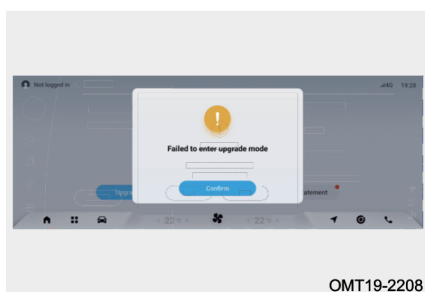
اگر خودرو در حالت READY نباشد و یا در وضعیت شارژ/ دشارژ باشد و یا در حالت مطبوع‌سازی هوای داخل کابین باشد، یک پیغام متنی به کاربر یادآور می‌شود که شرایط خودرو مهیا نیست و FOTA نمی‌تواند بهروزرسانی شود. پیغام متنی بر اساس شرایط واقعی خودرو در زمان فعلی، نمایش داده می‌شود.

حالت بهروزرسانی FOTA



OMT19-2207

با خارج شدن خودرو از وضعیت READY، مانیتور سیستم صوتی و تصویری به طور خودکار صفحه آماده‌سازی به‌روزرسانی را نشان خواهد داد. سپس FOTA قرار دادن خودرو در وضعیت READY را درخواست خواهد کرد. اگر خودرو نتواند در وضعیت READY قرار گیرد، پیام خطای power - on failure نمایش داده خواهد شد. بر روی دکمه تایید [Confirm] کلیک کنید تا پنجره پیام بسته شود. اگر دکمه تایید [Confirm] کلیک نشود، پس از روشن شدن خودرو پیام [Fail to Remote Poweron] مجدداً نمایش داده خواهد شد.



OMT19-2208

پس از قرارگیری موفق خودرو در وضعیت READY، خودرو به حالت به‌روزرسانی FOTA وارد خواهد شد. اگر خودرو به حالت به‌روزرسانی FOTA وارد نشود، به طور خودکار از وضعیت READY خارج می‌شود. بر روی دکمه تایید [Confirm] کلیک کنید تا پنجره پیام بسته شود. اگر دکمه تایید [Confirm] کلیک نشود، در بار بعدی که خودرو به وضعیت READY وارد می‌شود، پیام "Fail to Enter Upgrade Mode" مجدداً نمایش داده خواهد شد.

👁️ احتیاط

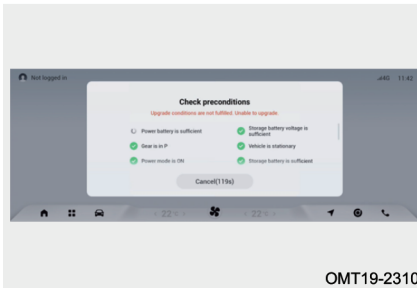
در حالت به‌روزرسانی FOTA، عملکرد شیشه‌شوی، چراغ‌های داخلی، چراغ‌های بیرونی، سیستم تهویه مطبوع، صفحه کیلومترشمار و سایر عملکردها غیرفعال می‌شوند.

بررسی پیش شرط‌های به‌روزرسانی

وضعیت تشخیص برآورده شدن پیش شرط‌های به‌روزرسانی در تصویر نشان داده شده است.



OMT19-2209

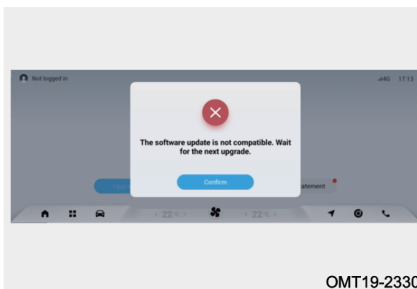


OMT19-2310

چنانچه شرایط مورد نیاز برای به‌روزرسانی خودرو برآورده شود، عملیات به طور خودکار وارد مرحله بعدی می‌شود. اگر تشخیص داده شود که خودرو نمی‌تواند پیش شرط‌های به‌روزرسانی را برآورده کند، مطابق با تصویر یک پنجره پیغام برای نشان دادن عدم مهیا بودن شرایط نمایش داده می‌شود. برای این که خودرو بتواند شرایط لازم برای به‌روزرسانی را تامین کند، لطفاً طبق دستورات نمایش داده شده اقدام کنید.

استعلام اثربخشی به‌روزرسانی

نرم‌افزار FOTA قبل از شروع به‌روزرسانی از سرور FOTA می‌پرسد که آیا عملیات به‌روزرسانی تا این لحظه موفق بوده است یا خیر؟ اگر ناموفق باشد، ایراد عملیات را گزارش می‌دهد و عدم موفقیت به‌روزرسانی را اعلام می‌کند. در این صورت لطفاً در زمان دیگری به‌روزرسانی کنید.

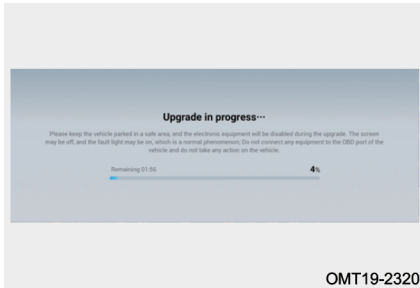


OMT19-2330

اگر مراحل عملیات موفق باشد، به مرحله نصب به‌روزرسانی وارد خواهد شد.

نصب به روزرسانی

پس از ورود موفقیت آمیز به حالت به روزرسانی، مرحله بعدی ورود به صفحه نصب به روزرسانی است که در تصویر مقابل نشان داده شده است. لطفا منتظر اتمام نصب به روزرسانی بمانید.

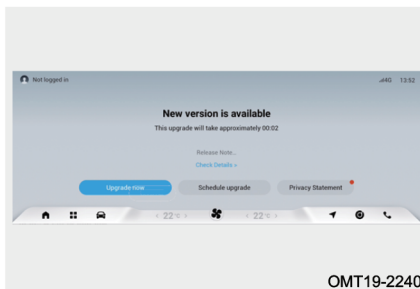


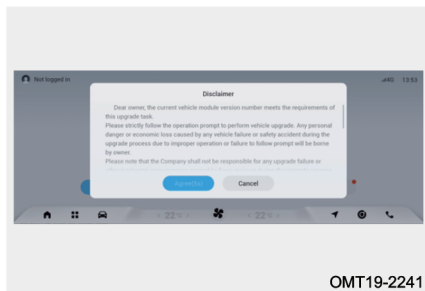
مطالعه

در طول فرآیند به روزرسانی نباید با خودرو رانندگی کنید و هیچ اقدام دیگری نیز انجام ندهید. در زمان به روزرسانی صفحه کیلومترشمار و سیستم صوتی و تصویری، ممکن است آن‌ها روشن و خاموش شوند و یا چراغ‌های هشدار و نشانگر روشن شوند که طبیعی است.

مراحل اجرای به روزرسانی زمان بندی شده (Appointment Upgrade)

صفحه نمایش پیغام درخواست به روزرسانی پس از وارد شدن به صفحه اصلی به روزرسانی خودرو، بر روی دکمه [Appointment Upgrade] کلیک کنید.

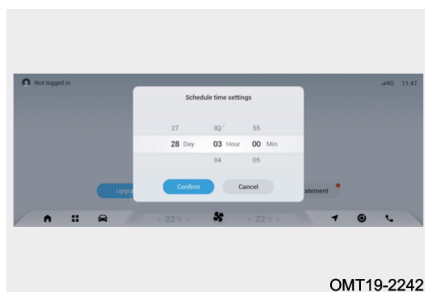




OMT19-2241

نمایش پیغام شرایط سلب مسئولیت
پس از کلیک بر روی [Appointment Upgrade]، صفحه پیغام شرایط سلب مسئولیت نمایش داده می‌شود که کاربر را از شرایط و قوانین به‌روزرسانی مطلع می‌سازد. دکمه تایید ابتدا به صورت [Agree (5 seconds)] و با رنگ طوسی مشاهده می‌شود که در انتهای شمارش معکوس زمان ۵ ثانیه‌ای به صورت [Agree] و برجسته در می‌آید. کلیک کردن بر روی دکمه لمسی [Agree] به معنای تایید شرایط به‌روزرسانی و رفتن به مرحله بعد است. در صورت کلیک بر روی دکمه لمسی [Cancel]، پنجره محاوره‌ای بسته می‌شود.

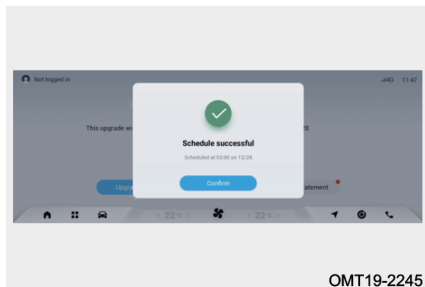
تنظیم زمان به‌روزرسانی



OMT19-2242

پس از موافقت با شرایط و قوانین به‌روزرسانی، سیستم به صفحه تعیین و تنظیم زمان برای به‌روزرسانی وارد می‌شود. پس از تعیین زمان، بر روی Appoint Now کلیک کنید. بعد از این که تعیین زمان به‌روزرسانی با موفقیت تنظیم شد، موضوع موفق بودن تعیین زمان به شما اعلام می‌شود. با کلیک کردن بر روی تایید (Confirm) به صفحه اصلی باز می‌گردید و زمان تعیین شده برای به‌روزرسانی نیز در مانیتور قابل مشاهده خواهد بود.

توجه: زمان مورد نظر برای به‌روزرسانی زمان‌بندی شده فقط در بازه ۲۴ ساعته قابل تنظیم است.

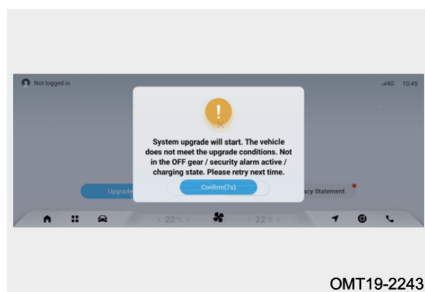


OMT19-2245

بعد از تعیین زمان برای به روزرسانی و موفقیت آمیز بودن تنظیمها، خودرو را از وضعیت READY خارج کنید. پس از خروج افراد از خودرو و قفل کردن هر چهار درب، خودرو در حالت خواب قرار می گیرد.

بررسی پیش شرطهای به روزرسانی

پس از رسیدن به موعد مقرر، خودرو بیدار می شود و بررسی و تشخیص پیش شرطهای لازم برای به روزرسانی صورت می پذیرد.



OMT19-2243

در طول بررسی پیش شرطهای به روزرسانی، اگر قفل دربهای خودرو باز نشود و کسی وارد آن نشود، پس از تشخیص شرایط مورد نیاز برای به روزرسانی، سیستم به طور خودکار وارد عملیات به روزرسانی خواهد شد. اگر پیش شرطهای به روزرسانی برآورده نشود، سیستم از فرآیند به روزرسانی خارج می شود و دفعه بعد که خودرو وارد وضعیت READY می شود، مجدداً از شما برای انجام به روزرسانی درخواست می شود.

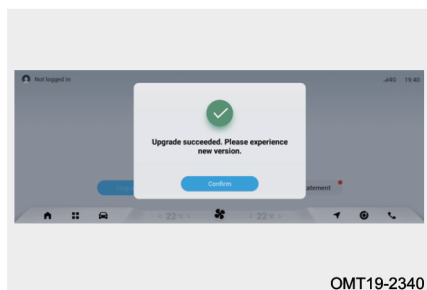
در طول بررسی پیش شرطهای به روزرسانی، اگر قفل دربهای خودرو باز شود، سیستم از به روزرسانی زمان بندی شده خارج خواهد شد. برای استفاده از خودرو بر روی تایید (Confirm) کلیک کنید و یا این که اجازه دهید پنجره پیغام پس از اتمام شمارش معکوس زمان ۲۰ ثانیه ای بسته شود. برای تعیین زمان جهت یک به روزرسانی زمان بندی شده دیگر، روی Appointment Again کلیک کنید.

نصب به روزرسانی

پس از شناسایی و برآورده شدن پیش شرطهای مورد نیاز، نصب شدن به روزرسانی به طور خودکار انجام خواهد شد. در این زمان مانیتور روشن نخواهد شد و نرم افزارهای خودرو به طور عادی ارتقا خواهند یافت. در طول به روزرسانی، خودرو نباید مورد استفاده قرار گیرد.

اعلان نتیجه به روزرسانی

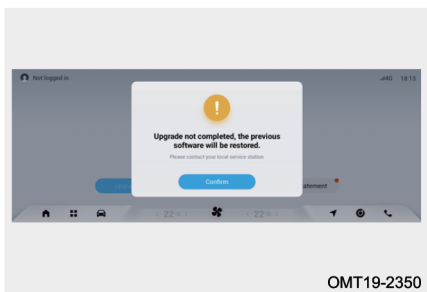
به روزرسانی با موفقیت انجام شد



OMT19-2340

چنانچه همه واحد کنترل های خودرو با موفقیت ارتقا یافتند، پیامی نمایش داده می شود که نشان می دهد به روزرسانی موفقیت آمیز بوده است. روی تایید (Confirm) کلیک کنید تا به صفحه به روزرسانی خودرو بازگردید، خودرو را از وضعیت READY خارج کرده و دوباره آن را به وضعیت READY وارد کنید.

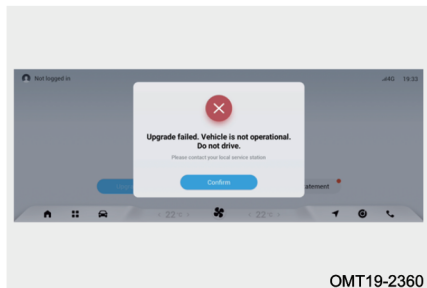
به روزرسانی کامل نشده است



OMT19-2350

هنگامی که یکی از یونیت های کنترل آپدیت نمی شود و بازگشت به وضعیت قبل آن یونیت با موفقیت انجام می شود، و هیچ خطایی در بازگشت به وضعیت قبل در یونیت های کنترل خودرو وجود نداشته باشد، سیستم به شما هشدار می دهد که به روزرسانی کامل نشده است. در این صورت لطفا مطابق با دستور نمایش داده شده اقدام کنید و بر روی تایید (Confirm) کلیک کنید تا به صفحه به روزرسانی خودرو بازگردید.

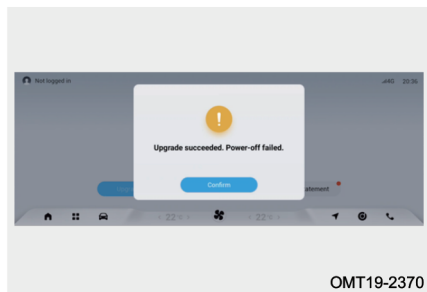
به روزرسانی ناموفق است



OMT19-2360

هنگامی که یکی از یونیت‌های کنترل ارتقا نمی‌یابد و بازگشت به وضعیت قبل آن یونیت با شکست مواجه می‌شود، سیستم به شما هشدار می‌دهد که به روزرسانی ناموفق بوده است. در این صورت لطفاً مطابق با دستور نمایش داده شده اقدام کنید و بر روی تایید (Confirm) کلیک کنید تا به صفحه به روزرسانی خودرو بازگردید.

برطرف کردن مشکلات غیرعادی در حین به روزرسانی

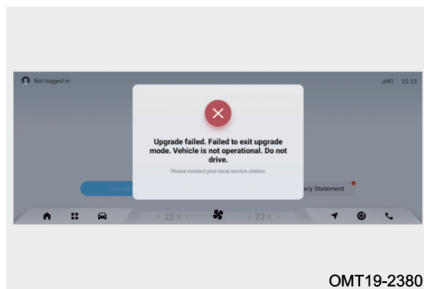


OMT19-2370

هنگامی که FOTA با موفقیت ارتقا می‌یابد ولی خارج کردن خودرو از وضعیت READY به روش کنترل از راه دور اتفاق نمی‌افتد، پیغام هشدار زیر صادر می‌شود:

"Fail to upgrade and power off, please start the vehicle again"

در این صورت لطفاً مطابق با دستور نمایش داده شده اقدام کنید و بر روی تایید (Confirm) کلیک کنید تا به صفحه اصلی [Vehicle Upgrade] بازگردید.



چنانچه ارتقای FOTA کامل شده است ولی سیستم نمی‌تواند از حالت به‌روزرسانی FOTA خارج شود، به مدت ۲ ساعت صبر کنید تا سیستم تحت شرایط عادی به طور خودکار از حالت FOTA خارج شود. اگر بعد از دو ساعت هنوز نمی‌تواند از حالت FOTA خارج شود،

لطفاً برای بررسی بیش‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید. در صورت بروز هر گونه مشکل غیرعادی در به‌روزرسانی FOTA، توصیه می‌شود خودرو را از وضعیت READY خارج کنید، افراد و کلیدها را از خودرو خارج کنید، هر چهار درب خودرو را قفل کنید و ۱۵ دقیقه منتظر بمانید، سپس خودرو را مجدداً در وضعیت READY قرار دهید و دوباره سعی کنید به‌روزرسانی FOTA را اجرا کنید. اگر هنوز مشکل حل نشده است و به‌روزرسانی ناموفق است، جهت رفع مشکل با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.



۱-۴ محفظه‌های نگهداری اشیا

معرفی محفظه‌ها

محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌تواند مورد استفاده واقع شوند.

جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری نقشه، دفترچه راهنما و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا پیچیدن ناگهانی، درب جعبه داشبورد باعث حادثه منجر به مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری نقشه، دفترچه راهنما و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود که ممکن است باعث جراحت گردد.

کیف پشت صندلی

در پشت تکیه‌گاه هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

صندوق عقب



در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب افزایش دهید.

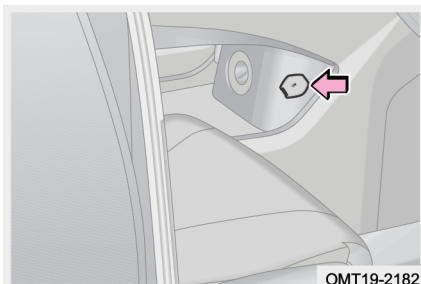
- در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- ۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
- ۲. برای کاهش مصرف توان باتری ولتاژ بالا از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- ۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

هشدار

- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها باید در صندلی‌های خود بنشینند و کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها ممکن است آسیب جدی ببینند.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.

۱۱- سوکت برق

خروجی برق جلویی



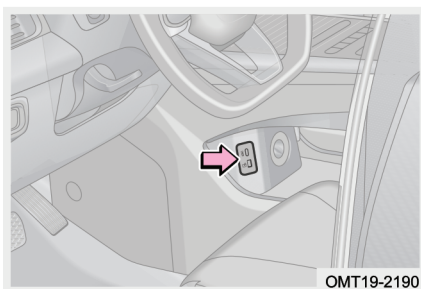
سوکت برق 12V جلویی در پایین قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که خودرو در وضعیت READY باشد.

⦿ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که خودرو در وضعیت READY نیست، بیش از حد مورد نیاز از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱۲- پورت‌های USB

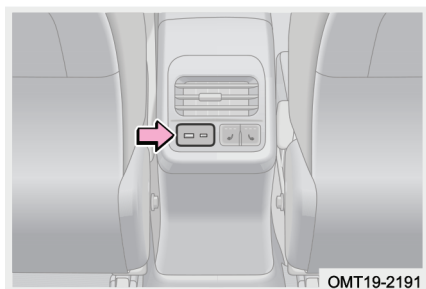
پورت USB جلو



پورت USB جلویی مطابق با تصویر مقابل، در پایین قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. پورت USB نوع A: برای خواندن Udisc، وصل کردن موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

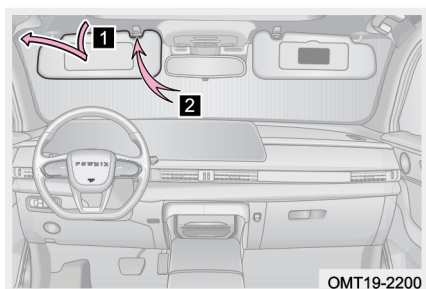
پورت USB عقب



پورت USB عقبی در زیر دریچه‌های خروجی هوا در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. پورت USB نوع A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد. پورت USB نوع C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۳-۴ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش

آفتاب‌گیرها و آینه آرایش



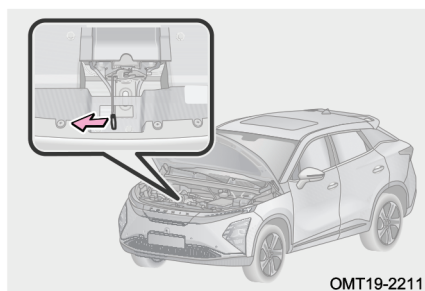
برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به صورت افقی بکشید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با کشیدن کاور کشویی آینه، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود. **1** آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید. **2** برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب‌گیر را از پایه‌اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۴- درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.



گام ۲: دست خود را از ناحیه وسط لبه درب موتور به زیر درب موتور برده و شستی قفل درب موتور را پیدا کنید. سپس شستی را به سمت چپ فشار داده و نگه دارید و همزمان درب موتور را بلند کنید.

گام ۳: درب موتور را تا نزدیکی‌های قفل درب موتور پایین آورده و رها کنید تا قفل شود.

گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

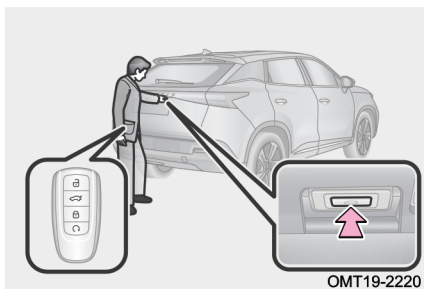
👁️ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد فرورفتگی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

۱۵- درب صندوق عقب

درب صندوق مدل دستی

باز کردن و بستن درب صندوق

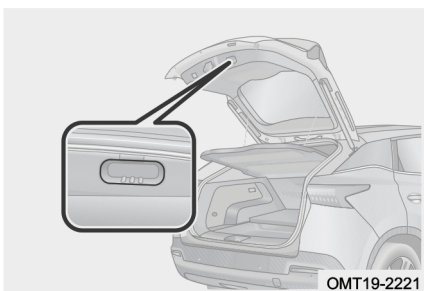


روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. سپس درب صندوق را بلند کنید تا باز شود.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید و با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق، آن را بلند کنید تا باز شود.

مطالعه

زمانی که خودرو در وضعیت READY است و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس درب صندوق را توسط دکمه دستگیره بیرونی باز کنید.



دستگیره کمکی درب صندوق را به سمت پایین بکشید و قبل از این که درب صندوق بسته شود، دستگیره را رها کنید. قبل از ترک کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.

هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

درب صندوق برقی

برای راحتی شما، روش‌های متعددی جهت باز و بسته کردن درب صندوق عقب مدل برقی (از قبیل کلید صندوق‌پران سمت راننده، دکمه روی دستگیره بیرونی درب صندوق، کلید واقع در داخل درب صندوق، دکمه صندوق‌پران ریموت کنترل، باز شدن از طریق شناسایی ریموت کنترل هنگام نزدیک شدن به خودرو، باز کردن به روش تشخیص صدا و باز/ بسته کردن به روش کنترل از راه دور) و همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع در نظر گرفته شده است به طوری که می‌توانید راحتی کار با درب صندوق عقب برقی را به طور کامل تجربه کنید.

کنترل از راه دور با ریموت کنترل

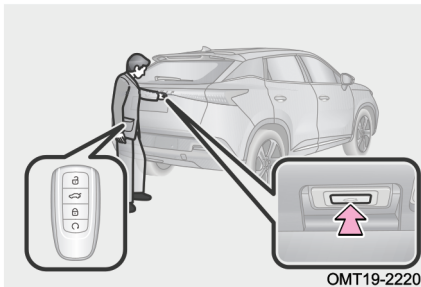
زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، اگر دکمه صندوق‌پران روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد.

کلید صندوق‌پران روی درب راننده



زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، اگر کلید "بسته" را فشار داده و نگه دارید، چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد. زمانی که درب صندوق عقب در حال حرکت است، اگر کلید "بسته" را فشار دهید، درب صندوق عقب برقی از حرکت ایستاده و در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

دکمه روی دستگیره درب صندوق



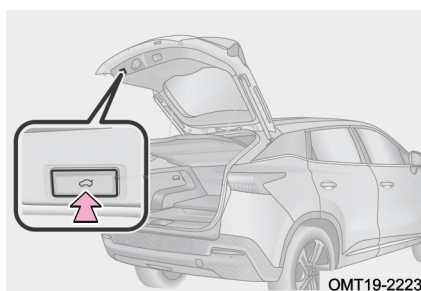
روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید، با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد.

مطالعه

زمانی که خودرو در وضعیت READY است و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس درب صندوق را توسط دکمه دستگیره بیرونی باز کنید.

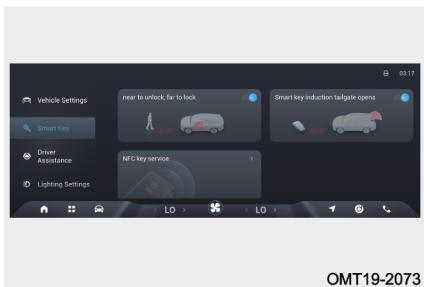
کلید داخلی درب صندوق



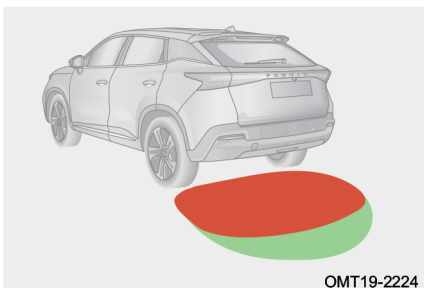
زمانی که درب صندوق عقب مدل برقی باز است، اگر کلید "بسته" را فشار دهید، درب صندوق عقب برقی بسته خواهد شد.

زمانی که درب صندوق عقب در حال حرکت کردن است، اگر کلید "بسته" را فشار دهید، درب صندوق عقب برقی از حرکت ایستاده و در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

شناسایی ریموت کنترل

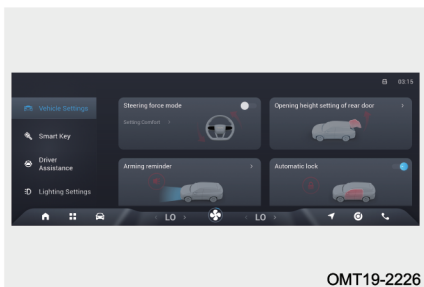


خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Key، گزینه Smart Key Sensing را فعال کنید.

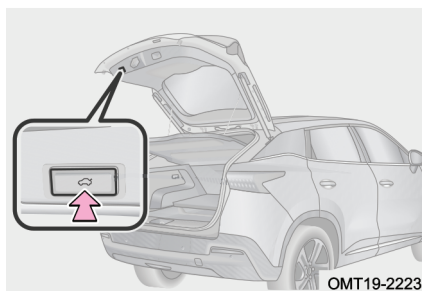


زمانی که خودرو از وضعیت READY خارج شده است و یا این که خودرو از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته است، ضمن این که ریموت کنترل را همراه خود دارید به ناحیه پشت خودرو (ناحیه قرمز رنگ در تصویر) وارد شوید. سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص داده و پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، یک قدم به عقب برگردید (ناحیه سبز رنگ در تصویر) تا درب صندوق عقب برقی باز شود.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings، با کلیک کردن بر روی گزینه Back Door Opening Height، ارتفاع باز شدن درب صندوق را تنظیم کنید.



پس از باز شدن درب صندوق عقب، آن را در ارتفاع دلخواه خود قرار دهید. سپس کلید "ک" را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که خودرو با روشن کردن چراغ علامت دهد. اکنون ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی تنظیم شده است.

مطالعه

- برای اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور درب صندوق به قسمت «سیستم کنترل از راه دور» مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب صندوق عقب خیلی کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع مربوطه قابل تنظیم شدن نخواهد بود.
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی بماند، عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل غیرفعال می‌شود. برای بازیابی مجدد این عملکرد، موتور باید یک بار روشن و خاموش شود.
- کلید هوشمند را در مجاورت لوازم الکترونیکی مانند کامپیوتر، موس بی‌سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است باعث عدم باز و بسته شدن درب صندوق برقی از طریق شناسایی ریموت کنترل شود.
- در طول باز یا بسته شدن درب صندوق برقی، چنانچه یکی از کلیدها (کلید داخل درب صندوق برقی، دکمه صندوق پران ریموت کنترل و یا کلید صندوق پران درب راننده) استفاده شود، حرکت درب صندوق متوقف خواهد شد.
- باران شدید، برف سنگین، شست‌وشوی ماشین با آب فشار بالا، کثیفی شدید روی سپر عقب و بستن یدک به پشت خودرو ممکن است حساسیت سنسور ضربه را کاهش دهد که طبیعی است.

احتیاط

- اگر عملکرد درب صندوق برقی غیرعادی است، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن درب صندوق، اهرم برقی آن را در جهت های جانبی نکشید. در غیر این صورت قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزای خودرو جلوگیری شود.
- قبل از باز کردن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که در محدوده باز شدن آن موانعی که می تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، وجود ندارد.
- هنگام بستن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجددا اقدام به بستن آن کنید.
- زمانی که درب صندوق به طور کامل باز شده است، به آن فشار وارد نکنید و یا با دست آن را به سمت ارتفاع بیش تر هل ندهید، در غیر این صورت مجموعه درب صندوق آسیب خواهد دید.
- هنگام بستن درب صندوق با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می تواند باعث خرابی موتور و واحد کنترل درب صندوق شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید، به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب صندوق نتواند به طور برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این گونه شرایط، درب صندوق را به طور دستی باز و بسته کنید.
- اگر در زمان باز شدن درب صندوق، کابل باتری باز شود، لازم است تا درب صندوق برقی را توسط دست و با سرعت ثابت ببندید تا قفل شود، پس از آن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق را فشار دهید و اجازه دهید تا درب صندوق یک بار به طور عادی باز/ بسته شود.

هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

عملکرد برگشت خودکار درب صندوق برقی

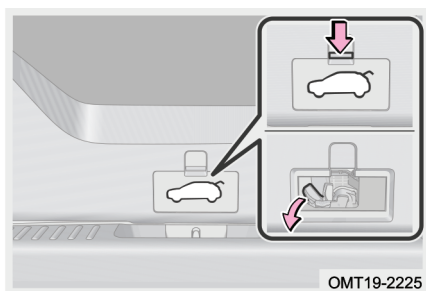
برگشت خودکار مثبت: زمانی که درب صندوق برقی در حال باز شدن است، اگر با مقاومتی (مانند دیوار، مانع و ...) روبه‌رو شود، عملکرد برگشت خودکار مثبت فعال شده و مانع از آسیب دیدن خودرو خواهد شد.

برگشت خودکار معکوس: زمانی که درب صندوق برقی در حال بسته شدن است، اگر با مقاومتی (مانند کودک، بار داخل صندوق و ...) روبه‌رو شود، عملکرد برگشت خودکار معکوس فعال شده و مانع از مصدومیت کودک و آسیب دیدن خودرو خواهد شد.

هشدار

اگر چه درب صندوق به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال جهت جلوگیری از مصدومیت سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب صندوق عقب را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این گونه شرایط درب صندوق با استفاده از سویچ اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).

گام ۱: تکیه‌گاه صندلی عقب را بخوابانید.

گام ۲: به داخل صندوق وارد شوید و درپوش سویچ اضطراری درب صندوق را باز کنید.

گام ۳: سویچ اضطراری (سفید) را به سمت پایین فشار داده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.



فصل ۵. رانندگی با خودرو

۲۲۷	۵-۵ سیستم ترمز	۲۱۸	۵-۱ روشن و خاموش کردن خودرو
۲۲۷	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۲۱۸	روشن کردن خودرو
	سیستم پارک اتوماتیک (AUTO)	۲۱۸	خاموش کردن خودرو
۲۲۹	(HOLD)	۲۱۹	۵-۲ اقدام به رانندگی
۲۳۲	سیستم ترمز	۲۱۹	اقدامات قبل از روشن کردن خودرو
۲۳۴	۵-۶ سیستم ایربگ	۲۱۹	۵-۳ دنده‌های گیربکس
۲۳۴	معرفی سیستم ایربگ	۲۱۹	تعویض دنده
	۵-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع	۲۲۰	لیور دنده پشت فرمان
۲۴۵	رانندگی (EDR)	۲۲۲	حالت رانندگی
	سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی	۲۲۴	صدای هشداردهنده به عابران پیاده
۲۴۵	(EDR)	۲۲۵	۵-۴ سیستم فرمان
۲۴۶	انتشار اطلاعات	۲۲۵	سیستم فرمان برقی (EPS)

۱-۵ روشن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن خودرو

زمانی که راننده توسط ریموت کنترل، خودرو را از وضعیت قفل خارج می کند و درب طرف راننده را باز می کند، خودرو به طور خودکار برق مدارهای الکتریکی را تامین می کند. در زمان خاموش بودن خودرو، اگر ریموت کنترل را در داخل خودرو قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید، خودرو به طور خودکار وارد حالت READY می شود.

خاموش کردن خودرو

خاموش کردن خودرو در شرایط عادی

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، اگر بر روی صندلی راننده کسی ننشسته باشد و کلیه درب های خودرو (شامل درب موتور و درب صندوق) کاملاً بسته باشند، با قفل کردن خودرو توسط ریموت کنترل، خودرو از حالت READY خارج می شود.

خاموش کردن خودرو در شرایط اضطراری

در مواقع اضطراری به شرطی که صندلی راننده اشغال باشد و درب راننده باز شود، می توان خودرو را از حالت READY خارج کرد.

هنگامی که خودرو در وضعیت READY نیست، سوییچ لمسی power-off در مانیتور را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا خودرو مستقیماً برق مدارهای الکتریکی را قطع کند (به اصطلاح خاموش گردد).

خاموش شدن خودکار خودرو

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت قفل و پارک کردن خودرو، به شرط بسته بودن درب های جانبی، درب موتور و درب صندوق، اگر به مدت ۳۰ دقیقه هیچ اقدامی بر روی خودرو صورت نگیرد، به طور خودکار خودرو، برق مدارهای الکتریکی را قطع می کند.



۵-۲ اقدام به رانندگی

اقدامات قبل از روشن کردن خودرو

بازدیدهای قبل از رانندگی

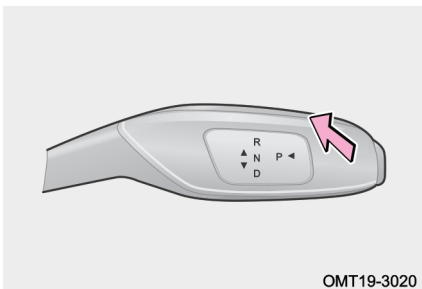
- همواره پیش از رانندگی، به موارد زیر توجه فرمایید:
- قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه تکیه‌گاه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است و لیور دنده در موقعیت P قرار دارد.
- اطمینان حاصل کنید که وضعیت تایرها و فشار باد آن‌ها عادی است.
- خودرو را در حالت READY قرار دهید. و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، لطفا جهت انجام بازدید یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

شروع رانندگی

۱. ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید و سوار خودرو شوید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید و جهت شروع رانندگی، لیور دنده را در موقعیت R یا D قرار دهید.

۵-۳ موقعیت لیور دنده

تعویض وضعیت لیور دنده

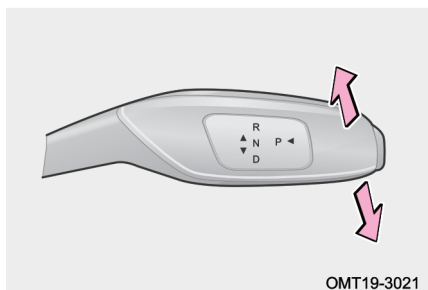


- گام ۱: خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و جهت تعویض لیور دنده به D، لیور دنده پشت فرمان را به سمت پایین بکشید.
- گام ۲: ترمز پارک برقی را به صورت دستی یا خودکار آزاد کرده و پدال ترمز را رها کنید و سپس به آرامی شروع به حرکت کنید.

هشدار !

- خودرو را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که لیور دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

لیور دنده پشت فرمان



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید:

موقعیت P: وقتی که خودرو متوقف است و لیور دنده در موقعیت P نیست، پدال ترمز را فشار دهید. دکمه واقع در انتهای راست لیور دنده پشت فرمان را فشار دهید تا خودرو در موقعیت P (دنده پارک) قرار گیرد.

موقعیت R: زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و جهت تعویض دنده به R (دنده عقب)، لیور دنده پشت فرمان را به سمت بالا بکشید.

موقعیت D: وقتی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و جهت تعویض دنده به D (دنده جلو)، لیور دنده پشت فرمان را به سمت پایین بکشید.

دنده N: زمانی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و جهت تعویض دنده به N (دنده خلاص) طبق توضیحات زیر اقدام کنید :

۱. اگر لیور دنده در موقعیت D یا P قرار دارد، لیور دنده پشت فرمان را به سمت بالا بکشید تا خودرو در دنده N قرار گیرد.

۲. اگر لیور دنده در موقعیت R قرار دارد، لیور دنده پشت فرمان را به سمت پایین بکشید تا خودرو در موقعیت N قرار گیرد.

معرفی موقعیت‌های لیور دنده

عملکرد	لیور دنده
وقتی که لیور دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت خودرو می‌تواند در موقعیت READY قرار گیرد.	P
هنگامی که جهت حرکت به سمت عقب، لیور دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم دستی‌پارک به کار می‌افتد.	R
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، از این دنده استفاده کنید.	N
برای حرکت رو به جلو لیور دنده را در موقعیت D قرار می‌دهیم و بر اساس بار وارده به موتور الکتریکی سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش می‌یابد.	D

مطالعه

اطلاعات مربوط به موقعیت انتخاب شده برای لیور دنده در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، قبل از فشار دادن پدال گاز برای شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت لیور دنده مطمئن شوید.

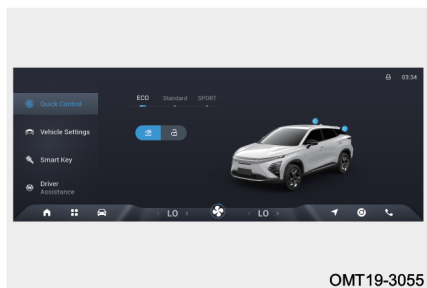
● احتیاط

- هرگز در هنگام حرکت رو به جلو، لیور دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت، الکترو موتور آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، لیور دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت، الکترو موتور آسیب می‌بیند.
- قبل از توقف کامل خودرو، هرگز لیور دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی الکترو موتور می‌شود.
- هنگامی که خودرو در موقعیت READY نمی‌باشد، هرگز خودرو را در موقعیت (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت، الکترو موتور آسیب خواهد دید.
- لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس لیور دنده را انجام دهید، در غیر این صورت، مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز لیور دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو (برند FOWNIX) تماس بگیرید.
- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار، ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس لیور دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار، ابتدا لیور دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.

حالت رانندگی

تعویض حالت رانندگی (روش ۱)

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، زمانی که خودرو متوقف است و یا این که اگر رانندگی می‌کنید، مطمئن شوید که وضعیت عادی و ایمن است. از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس



OMT19-3055

صفحه Quick Control، می‌توانید حالت رانندگی را به صورت دستی انتخاب کنید. روشن شدن نشانگر مربوط به حالت انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار به همراه یک بوق یادآوری به راننده اعلام می‌کند که تغییر حالت رانندگی با موفقیت صورت گرفته است.

مطالعه

قابلیت ذخیره شدن حالت رانندگی در حافظه را می‌توان از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings فعال/ غیرفعال کرد.

تعویض حالت رانندگی (روش ۲)



OMT19-3056

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، زمانی که خودرو متوقف است و یا این که اگر رانندگی می‌کنید، مطمئن شوید که وضعیت عادی و ایمن است. دکمه حالت رانندگی بر روی داشبورد را فشار دهید. روشن شدن نشانگر مربوط به حالت انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار به همراه یک بوق یادآوری به راننده اعلام می‌کند که تغییر حالت رانندگی با موفقیت صورت گرفته است.

معرفی حالت‌های رانندگی

حالت رانندگی	عملکرد
Standard (حالت استاندارد)	این حالت ترکیبی متعادل از قدرت خودرو و مصرف انرژی است و برای انواع جاده‌ها مناسب است.
ECO (حالت اقتصادی)	حالت ECO سرعت موتور الکتریکی را با انتخاب معقول دنده برای گیربکس کنترل می‌کند تا مصرف برق غیر ضروری را کاهش دهد.
SPORT (حالت اسپرت)	حالت SPORT عملکرد قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سطح بالاتری از سرعت واکنش به شتاب‌گیری و کسب لذت رانندگی را تامین می‌کند. برای جاده‌های مسطح با ترافیک کم‌تر و فضای رانندگی وسیع (مانند بزرگراه‌ها) مناسب است.

مطالعه

سیستم کروکز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت ECO باعث شتابگیری آرام خودرو می شود و در حالت SPORT باعث شتابگیری سریع خودرو می شود.

بازیابی انرژی

عملکرد بازیابی انرژی، بخشی از انرژی جنبشی خودرو را در حین رانندگی یا ترمز کردن خودرو، به انرژی الکتریکی تبدیل می کند، باتری ولتاژ بالا را شارژ می کند و برد رانندگی را افزایش می دهد.

بازیابی انرژی در حال حرکت

زمانی که پدال گاز و پدال ترمز آزاد هستند، خودرو می تواند همزمان با حرکت و کاهش یافتن سرعت، انرژی را نیز بازیابی کند.

بازیابی انرژی ترمز

زمانی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، انرژی حاصل از ترمزگیری می تواند بازیابی شود.

عوامل موثر بر بازیابی انرژی ترمز

مقدار انرژی برگشتی به باتری ولتاژ بالا از طریق بازیابی انرژی ترمز، به عوامل زیر بستگی دارد:

- سطح انرژی و میزان دمای باتری ولتاژ بالا
- مقدار انرژی بازیافت شده

احتیاط

ترمز گرفتن برای بازیابی انرژی، جایگزینی برای ترمز مورد نیاز جهت تامین ایمنی نیست. راننده باید با توجه به وضعیت واقعی به موقع ترمزگیری کند.

صدای هشداردهنده به عابران پیاده

از آن جایی که خودروهای برقی هنگام رانندگی با سرعت پایین صدای نسبتاً کمی تولید می کنند، درک آن برای عابران پیاده حاضر در نزدیکی خودرو دشوار است. به منظور بهبود ایمنی رانندگی، این عملکرد می تواند زمانی که سرعت خودرو کمتر از 30km/h است، صدای هشدار را به صدا در آورد تا به عابران پیاده در نزدیکی خودرو هشدار دهد.



فصل ۵: رانندگی با خودرو

هنگامی که خودرو با سرعت کم‌تر از 30km/h در حال حرکت است، با افزایش سرعت خودرو، صدای هشدار نیز افزایش می‌یابد.

هنگامی که خودرو در دنده پارک (P) نیست ولی ساکن است، سیستم همچنان می‌تواند صدای هشدار ارسال کند.

۴-۵ سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می‌گیرد.

احتیاط

- فرمان‌گیری و چرخش مکرر غربیلک فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- در زمان درجا کار کردن خودرو برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، از چرخاندن مکرر و سریع غربیلک فرمان به چپ و راست خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید و خودرو را از وضعیت READY خارج نمایید تا سیستم فرمان خنک شود.

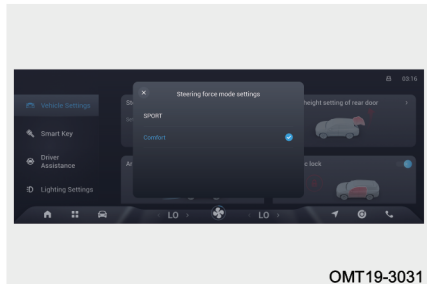
چراغ اخطار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ اخطار زرد رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت سیستم فرمان برقی



OMT19-3031

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو برای بار اول در وضعیت READY قرار می‌گیرد، سیستم فرمان به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد. در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.

مطالعه

در تنظیم‌های سیستم فرمان می‌توان قابلیت ارتباط و همگام‌سازی حالت فرمان برقی با حالت رانندگی را فعال نمود. پس از انجام همگام‌سازی، در حالت رانندگی Standard و ECO، حالت سیستم فرمان برقی COMFORT می‌شود و در حالت رانندگی SPORT، حالت سیستم فرمان برقی هم SPORT می‌شود. پس از غیر فعال کردن قابلیت همگام‌سازی، می‌توان حالت دلخواه خود برای سیستم فرمان را از بین SPORT و COMFORT مجدداً به طور مستقل انتخاب نمود.

۵-۵ سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

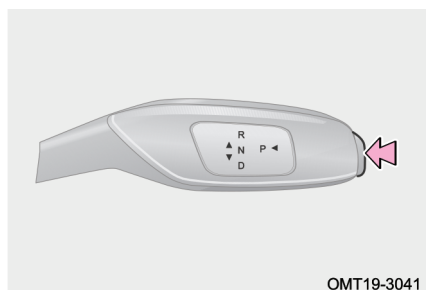
ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری هم برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و هم توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو را در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

نحوه استفاده



OMT19-3040

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار می‌گیرد، صفحه مانیتور را با انگشت خود به سمت پایین بکشید و در صفحه باز شده بر روی سوییچ لمسی EPB کلیک کنید. روشن شدن نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار بیانگر فعال شدن ترمز پارک است. اگر سوییچ لمسی EPB را مجدداً کلیک کنید، نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود که به معنای آزاد شدن ترمز پارک برقی می‌باشد.



OMT19-3041

پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را به آرامی پارک کنید. هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه P بر روی لیور دنده را فشار دهید تا وضعیت دنده به P تغییر یابد و عملکرد ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال شود.

احتیاط

- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم ترمز پارک برقی بوده و عادی است.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.

هشدار

- برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو، در وضعیت AUTO HOLD قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، مطمئن شوید که لیور دنده در موقعیت درست قرار دارد.
- پس از فعال کردن سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "P" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "P" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک برقی بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

هنگامی که سرعت خودرو 5km/h یا کم‌تر است، دکمه P را کوتاه یا طولانی فشار دهید تا ترمز پارک برقی به آرامی ترمز کند.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از 5km/h است، دکمه P را به مدت طولانی‌تر فشار دهید تا ترمز پارک برقی به طور اضطراری و پویاتر ترمزگیری کند.

! هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری، اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به صورت اتفاقی دست به دکمه بزنند، چرا که می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی در مورد چسبندگی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های پرخطر، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامساعد می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، پس لطفا مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)

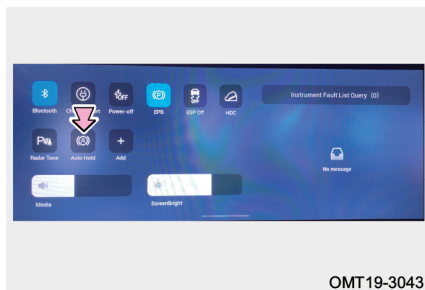
سیستم ترمز پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

نحوه استفاده

■ شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD خودرو باید در وضعیت READY قرار گیرد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.

■ روشن کردن AUTO HOLD

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم است، صفحه مانیتور



OMT19-3043



را با انگشت خود به سمت پایین بکشید و در صفحه باز شده بر روی سویچ لمسی AUTO HOLD کلیک کنید. آیکون سویچ لمسی در مانیتور روشن می‌شود که بیانگر روشن شدن سیستم ترمز پارک اتوماتیک می‌باشد، همزمان چراغ نشانگر " (A) " به رنگ سفید نیز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ فعال شدن AUTO HOLD

زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک روشن است و لیور دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید، اگر در همان زمان AUTO HOLD روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن آن موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خاموش کردن AUTO HOLD

زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک روشن است، سویچ لمسی AUTO HOLD را کلیک کنید تا آیکون سویچ لمسی در مانیتور به وضعیت خاموش در آید. چراغ نشانگر سفید رنگ سیستم ترمز پارک اتوماتیک " (A) " در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت ترمز پارک اتوماتیک می‌باشد.

زمانی که سیستم ترمز پارک اتوماتیک در وضعیت فعال قرار دارد، دکمه سویچ لمسی AUTO HOLD را کلیک کنید تا سیستم خاموش شود. چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومترشمار و آیکون سویچ لمسی در مانیتور خاموش خواهند شد که بیانگر خروج خودرو از وضعیت ترمز پارک اتوماتیک می‌باشد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت ترمز پارک اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

■ آزاد کردن AUTO HOLD:

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی (EPB) می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

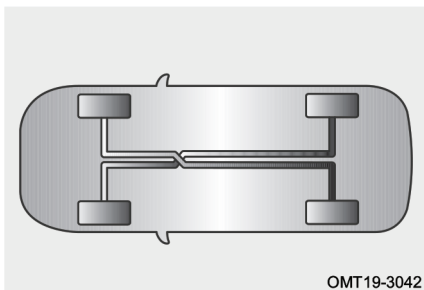
 احتیاط

- عملکرد ترمز پارک اتوماتیک فقط زمانی می‌تواند فعال شود که لیور دنده در موقعیت D قرار دارد و در دنده R فعال نمی‌شود.
- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را خاموش کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیر فعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب طرف راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت می‌دهد.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب طرف راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، خودرو از وضعیت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمر بند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت فعال باز می‌گردد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، ولی گیربکس همچنان در دنده D قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، لیور دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، لیور دنده را در موقعیت P قرار دهید.

 هشدار

برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو، در وضعیت AUTO HOLD قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، مطمئن شوید که لیور دنده در موقعیت درست قرار دارد.

سیستم ترمز



OMT19-3042

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدری × می باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از همدیگر می باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر همچنان می تواند عملکرد ترمزگیری را انجام دهد. البته در صورت بروز چنین شرایطی، پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

⚠ هشدار

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن کمتر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

در زمان به کارگیری سیستم ترمز، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

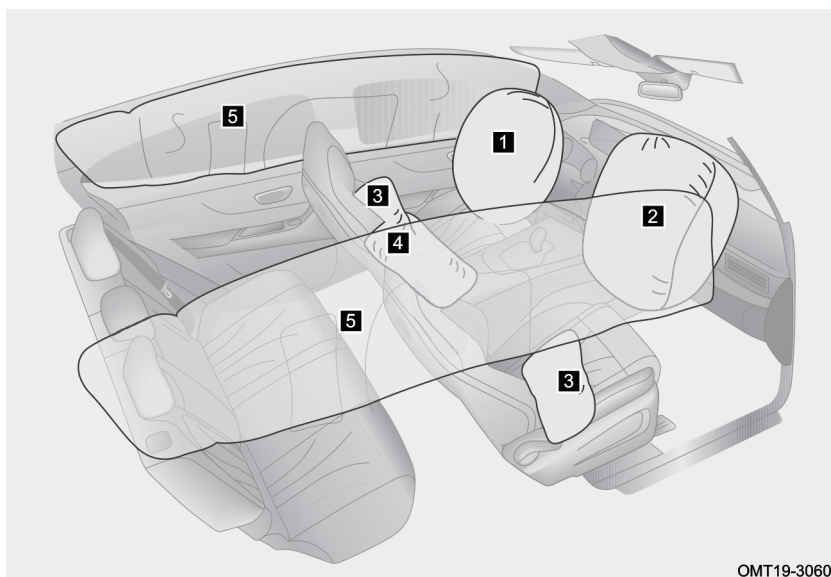
۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
۲. در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در برخی شرایط سخت، سیستم ترمز موقتاً کارایی خود را از دست بدهد.
۳. تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
۵. لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۵-۶ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق خطر مصدومیت راننده و سرنشینان را کاهش می‌دهد. پس از باز شدن ایربگ‌ها، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

موقعیت ایربگ‌های خودرو



OMT19-3060

- 1 ایربگ راننده
- 2 ایربگ سرنشین جلو
- 3 ایربگ جانبی صندلی جلو (در صورت تجهیز)
- 4 ایربگ مرکزی صندلی جلو (در صورت تجهیز)
- 5 ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

استفاده صحیح از ایربگ

■ ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

در زمان تصادف شدید خودرو از قسمت جلو که شرایط لازم برای باز شدن ایربگ را دارند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو به همراه کمربندهای ایمنی جهت کاهش صدمه‌های وارده به نواحی سر یا قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند (در خودروهایی که به کلید خاموش کردن ایربگ سرنشین جلو مجهز شده‌اند، زمانی که کلید خاموش است، ایربگ سرنشین جلو نمی‌تواند باز شود).

■ ایربگ جانبی صندلی جلو (در صورت تجهیز)

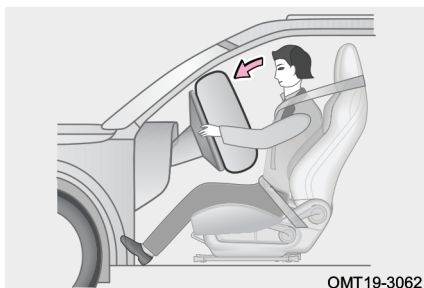
زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف شدید داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلو می‌تواند به محافظت از قسمت نیم‌تنه بالایی راننده و سرنشین جلو کمک کند.

■ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف جدی داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ موجود باشد، ایربگ پرده‌ای می‌تواند به محافظت از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب کمک کند.

■ ایربگ مرکزی صندلی جلو (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف جدی داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ موجود باشد، ایربگ مرکزی صندلی جلو می‌تواند به محافظت از سر راننده و سرنشین جلو کمک کند.



OMT19-3062

ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در برخی تصادف‌ها، تنها وسیله حفاظت‌کننده



از سرنشین، کمربند ایمنی می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند. ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی تنها قادر به محافظت از برگسالان هستند و برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند.

ایربگ‌ها در لحظه باز شدن، نیروی قابل توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرند، به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی صندلی جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز) مطمئن شوید که بازوهای سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربگ‌ها از مصدومیت در امان باشند.

● احتیاط

- ایربگ نمی‌تواند از اندام‌های تحتانی بدن سرنشینان محافظت نماید.
- ایربگ پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکند.
- اجزای سیستم ایربگ در زمان باز شدن تولید حرارت می‌کنند. لذا جهت جلوگیری از سوختگی، بلافاصله پس از باز شدن ایربگ از لمس کردن اجزای مربوط به آن خودداری کنید.
- ایربگ پس از باز شدن، غیر قابل استفاده مجدد می‌شود. اگر ایربگ عمل کرده است، باید کلیه قطعات مرتبط با آن تعویض شوند.
- چنانچه قطعاتی مانند غربیلک فرمان و داشبورد که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند، آسیب دیده و یا ترک‌خورده باشند، در اولین فرصت جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- باز شدن و جمع شدن ایربگ در مدت زمان کوتاهی صورت می‌پذیرد و نمی‌تواند در مقابل تصادف دوم که ممکن است متعاقب تصادف اول رخ دهد، از سرنشینان محافظتی به عمل بیاورد.
- ایربگ نه برای تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو رخ می‌دهند یا تصادف‌های جزئی از قسمت جلوی خودرو و نه برای واژگون شدن خودرو طراحی نشده است. در زمان ترمزگیری اضطراری هم ایربگ کار نمی‌کند.
- ایربگ پس از باز شدن، مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کند که می‌تواند باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی افراد مبتلا به بیماری آسم یا مشکلات تنفسی شود. لذا لازم است که کلیه سرنشینان جهت استنشاق هوای تازه فوراً خودرو را ترک کنند یا پنجره‌ها را باز کنند و در صورت نیاز اقدام‌های درمانی را در پیش گیرید.

⚠ هشدار

- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) و ایربگ مرکزی صندلی جلو (در صورت تجهیز) را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ پس از فعال شدن، راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی کند و از سرنشین نمی تواند محافظت بکند.
- برای تمیز کردن ایربگ ها باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه آغشته به آب استفاده شود. از نفوذ مایعات به داخل ایربگ ها جلوگیری کنید، در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ به طور جدی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در صورت نفوذ آب به داخل خودرو، ایربگ می تواند خراب شود به طوری که حتی بدون وجود تصادف نیز احتمال دارد به صورت ناگهانی عمل کند. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در وضعیت P قرار دهید. با در دست داشتن ریموت کنترل از خودرو خارج شوید و کابل منفی ولتاژ پایین (۱۲ ولتی) را باز کنید. اقدام به قرار دادن خودرو در وضعیت READY نکنید و خودرو را جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو منتقل کنید.
- راننده و سرنشین جلو همیشه باید به طور صاف بنشینند. خم شدن به سمت مسیر حرکتی ایربگ مرکزی صندلی جلو می تواند از باز شدن درست ایربگ جلوگیری کند و خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد.
- بر روی ایربگ مرکزی صندلی جلو یا نواحی اطراف آن لوازم جانبی را وصل نکنید. آن ها می توانند در عملکرد صحیح ایربگ اختلال ایجاد کنند یا در صورت باز شدن ایربگ به کسی آسیب برسانند.
- در حین رانندگی درب جعبه کنسول وسط را باز نکنید.
- بدون مشورت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو، روکش تکیه گاه صندلی راننده را نپوشانید یا آن را تعویض نکنید. تعویض یا پوشاندن نادرست روکش تکیه گاه صندلی راننده می تواند از باز شدن صحیح ایربگ مرکزی صندلی جلو در هنگام تصادف جانبی خودرو جلوگیری کند.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

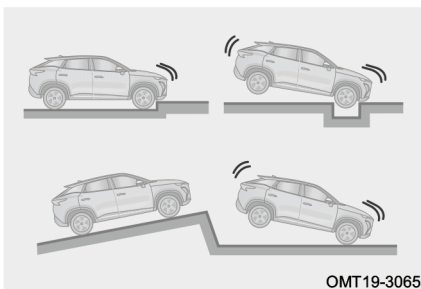
چنانچه ایرادی در سیستم ایربگ وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ایربگ است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

شرایط باز شدن ایربگ

شرایط باز شدن ایربگ به سرعت رانندگی با خودرو بستگی ندارد، بلکه به نوع مانع، جهت برخورد و وضعیت کاهش شتاب خودرو ناشی از تصادف بستگی دارد. اگر ضربه وارده به خودرو توسط بدنه خودرو جذب شود و یا در آن پخش شود، ممکن است ایربگ باز نشود، با وجود این در برخی از تصادف‌ها هم ایربگ می‌تواند بسته به شرایط و شدت ضربه وارده باز شود. بنابراین لزوم باز شدن ایربگ نباید با استناد به میزان آسیب و خسارت وارده به خودرو مورد قضاوت قرار گیرد.

در یک تصادف احتمال دارد ایربگ باز نشود، ولی سیستم ایربگ می‌تواند در اثر ضربه وارده به خودرو دچار خرابی شود. ایربگ خراب نمی‌تواند کارکرد درستی داشته باشد و قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان خودرو در تصادف بعدی نخواهد بود که نتیجه آن مصدومیت افراد خواهد بود. به منظور بازدید و کسب اطمینان از این که ایربگ خودرو می‌تواند در زمان تصادف به درستی عمل کند، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

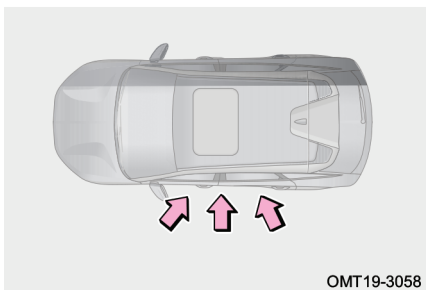
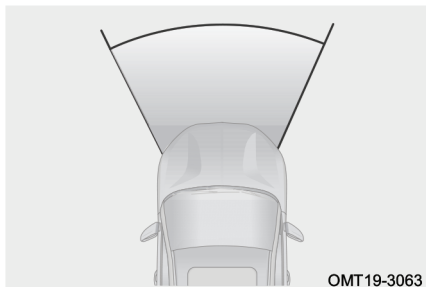


OMT19-3065

در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ جانبی صندلی جلو، ایربگ پرده‌ای و ایربگ مرکزی صندلی جلو وجود دارد.

■ شرایط باز شدن ایربگ در تصادف

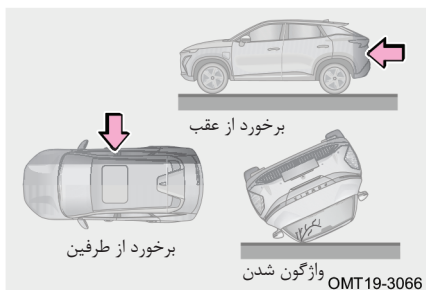
به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو عمل خواهند کرد.



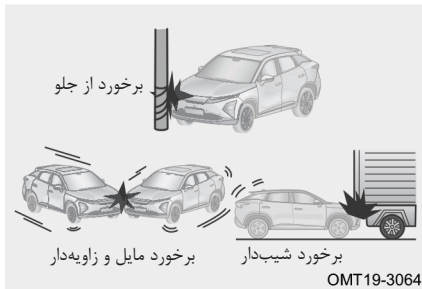
اگر خودرو در معرض ضربه شدید جانبی قرار گیرد و سنسورهای تصادف جانبی، کافی بودن شدت ضربه را تشخیص دهند، باعث خواهد شد که ایربگ جانبی صندلی‌های جلو، ایربگ‌های پرده‌ای و ایربگ مرکزی صندلی جلو باز شوند.

■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود

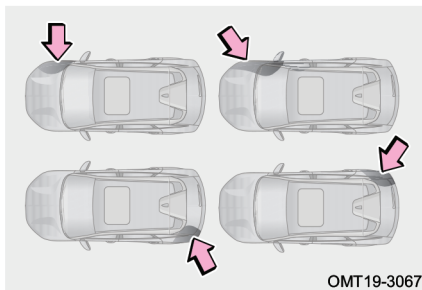
در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو معمولاً باز نمی‌شوند.



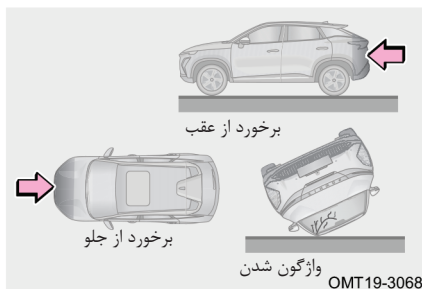
فصل ۵: رانندگی با خودرو



اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو
علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو
به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش
جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی
که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند،
احتمالا ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو
عمل نخواهند کرد.

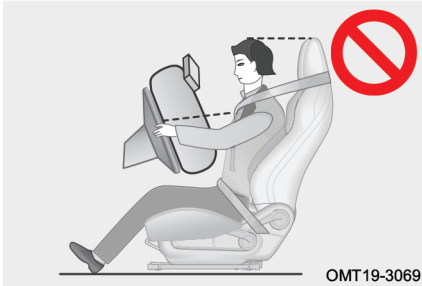


ایربگ جانبی صندلی‌های جلو، ایربگ‌های
پرده‌ای و ایربگ مرکزی صندلی جلو در قبال
ضربه‌های وارده از طرفین به کناره‌های بدنه
خودرو، برخورد به قسمت پشت چرخ عقب و
تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو
صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادف‌هایی که از قسمت‌های جلو یا عقب
خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو
واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در
سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند،
ایربگ جانبی صندلی‌های جلو، ایربگ‌های
پرده‌ای و ایربگ مرکزی صندلی جلو ممکن
است باز نشوند.

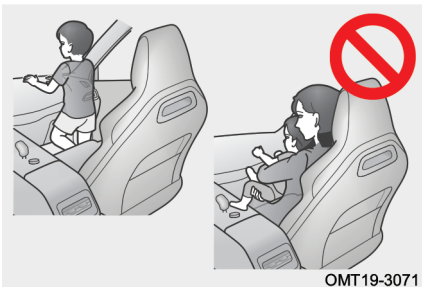
احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ



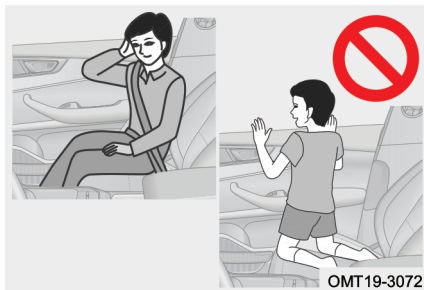
در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن، ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



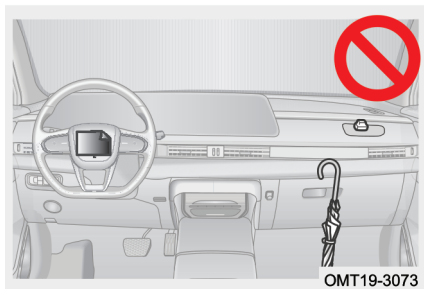
در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



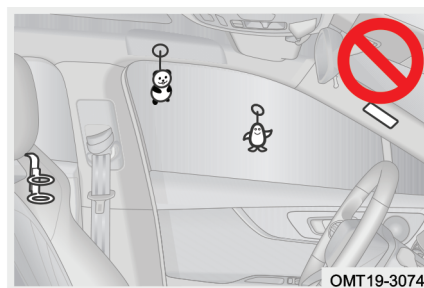
هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.
از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.



تعویض اجزای سیستم ایربگ (SRS)

تمامی ایربگ‌ها و اجزای سیستم ایربگ (SRS) باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید خودرو تعویض شوند. به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ایربگ در محافظت از خودتان، جهت تعویض اجزای سیستم ایربگ در مدت زمان تعیین شده به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

در صورت فروش خودرو، وضعیت سیستم ایربگ (SRS) و تاریخ تعویض اجزای آن را به اطلاع مالک جدید خودرو برسانید.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمه‌های جانی شود:

- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق.
- اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و غیره.
- انجام اصلاحات و تغییرات بر روی درب‌های جانبی خودرو، رودری درب‌ها، قاب محافظ ستون‌های وسط و ...
- نصب کردن، باز کردن، دمونتاژ کردن و تعمیر ایربگ.
- تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها.

۷-۵ سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) است که برای ذخیره اطلاعات مربوط به تصادف‌های خاص یا سایر حوادث مشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد. این داده‌ها را می‌توان برای تجزیه و تحلیل وضعیت عملکرد دینامیکی و حرکتی خودرو و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو در لحظه باز شدن ایربگ یا در زمان رخ دادن تصادف استفاده کرد.

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) در این خودرو اطلاعات زیر را ذخیره می‌کند:

- وضعیت عملکرد هر یک از سیستم‌های خودرو
- میزان فشار دادن پدال گاز و پدال ترمز توسط راننده (آیا پدال‌ها به طور کامل فشرده شده‌اند یا خیر)

- سرعتی که خودرو با آن در حال حرکت بوده است.

چنانچه خواندن اطلاعات ثبت شده در EDR برای بررسی یک حادثه تصادف و یا انجام تعمیر بر روی خودرو لازم شود، باید از مالک خودرو (یا راننده خودرو) رضایت‌نامه کسب شود.

مطالعه

- مرجع داده‌های سرعت خودرو که توسط سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) ثبت شده است، اطلاعات خروجی سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می‌باشد.
- سازوکار ذخیره‌سازی و بازنویسی وقایع در حافظه سیستم در زمان‌هایی که حادثه‌ای اتفاق نیفتاده است به این صورت است که وقایع رانندگی به ترتیب وقوع‌شان توسط سیستم EDR ضبط می‌شود و هر رویداد به طور متوالی جایگزین رویداد قبلی می‌شود. اطلاعات مربوط به زمان‌های بدون حادثه نمی‌تواند جایگزین اطلاعات زمان وقوع حادثه شود ولی اطلاعات زمان حادثه می‌تواند جایگزین اطلاعات زمان‌های بدون حادثه شده و در حافظه ثبت شود.

خواندن سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) از طریق دستگاه عیب‌یابی قابل خواندن است. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

● احتیاط

توصیه می‌شود جهت خواندن اطلاعات سیستم به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا توسط تکنسین‌های حرفه‌ای انجام گیرد. اقدام غیرحرفه‌ای ممکن است به خودرو آسیب برساند.

انتشار اطلاعات

اطلاعات ذخیره شده توسط سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) به اشخاص ثالث داده نمی‌شود مگر در شرایط زیر:

۱. مالک خودرو یا استفاده‌کننده از خودرو موافقت کرده باشد.
۲. استفاده در پرونده‌های قضایی و مطابق با الزام‌های رسمی پلیس، دادگاه یا ارگان‌های دولتی.

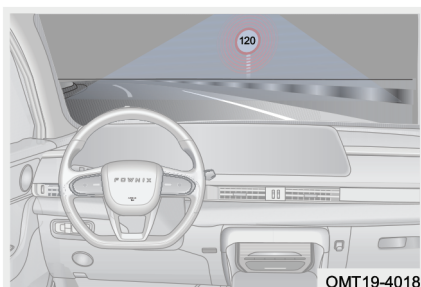
فصل ۶. سیستم‌های دستیار رانندگی

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) ۲۷۵ سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) ۲۷۶ ۵-۶ سیستم دستیار ایمنی رانندگی ۲۷۷ نمایشگر روی شیشه جلو (AR HUD) (در صورت تجهیز) ۲۷۷ سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (DAI) ۲۷۸ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۷۹ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۸۳ ۶-۶ سیستم دستیار هوشمند چراغ نور بالا (HMA) ۲۸۹ ۶-۷ سیستم کروز کنترل هوشمند (TJA) / سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA) ۲۹۰	۱-۶ سیستم تشخیص علائم ترافیکی ۲۴۹ سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) ۲۴۹ سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) ۲۵۰ ۲-۶ سیستم محدودکننده سرعت ۲۵۳ سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۲۵۳ عملکرد کنترل سرعت (SCF) ۲۶۲ ۳-۶ سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط ۲۶۳ سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط ۲۶۳ سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ۲۶۵ سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) ۲۶۶ سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر (LKA) ۲۷۰ ۴-۶ سیستم دستیار تشخیص نقطه کور (BSD) ۲۷۲ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ۲۷۲ سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) ۲۷۴ سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) ۲۷۵
--	---

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد	
جانبی (IES)	۲۹۴
۶-۸ سیستم دستیوار پارک	۲۹۵
سیستم دستیوار رادار پارک	۲۹۵
سیستم دوربین دنده عقب (RVC)	
(در صورت تجهیز)	۲۹۹
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در	
صورت تجهیز)	۳۰۱
۶-۹ سیستم نظارت بر خستگی	۳۰۶
راننده	
سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS)	۳۰۶
۶-۱۰ سیستم کنترل نیروی ترمز	۳۰۸
سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه ...	۳۰۸
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری	
خودرو	۳۰۹
سیستم جلوگیری از تصادف دوم	
(MCB)	۳۱۲
سیستم کنترل خودرو در سرازیری	
(HDC)	۳۱۲
سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۳۱۴
عملکردهای تکمیلی	۳۱۷

۱-۶ سیستم تشخیص علائم ترافیکی سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)

سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)، تابلوهای راهنمایی و رانندگی در مسیر پیش روی خودرو را تشخیص می‌دهد و اطلاعات آن‌ها را در صفحه کیلومترشمار نمایش می‌دهد و به راننده یادآوری می‌کند که قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



زمانی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) روشن است، اگر تابلوی توقف مطلقاً ممنوع "❌" و یا تابلوی پارک ممنوع "P" توسط سیستم شناسایی شود و خودرو برای مدتی در موقعیت P مانده باشد، صفحه کیلومترشمار بوق خطر را به صدا در می‌آورد و تابلوی شناسایی شده را به صورت چشمک‌زن نمایش می‌دهد تا بدین طریق رعایت کردن قوانین راهنمایی و رانندگی در آن منطقه را به راننده یادآوری کند.

مطالعه

برای برخی از علائم ترافیکی، صفحه کیلومترشمار فقط از طریق چشمک زدن هشدار می‌دهد و بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.

محدودیت عملکردی سیستم تشخیص علائم ترافیکی

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده
۲. تابلوهای نصب شده در پیچ جاده

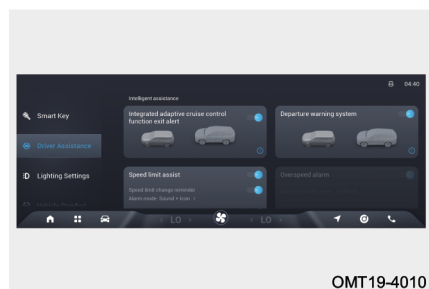
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب دیده
۴. تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا به راحتی دیده نشوند.
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

هشدار ⚠

- اساس عملکرد سیستم تشخیص علائم ترافیکی بر پایه دوربین جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

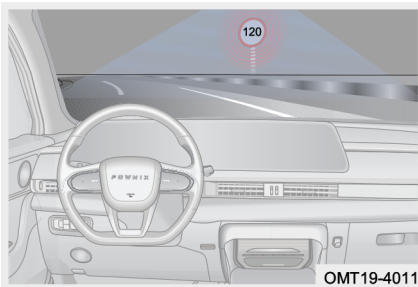
سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA)

سیستم دستیار محدودیت سرعت، عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند را تشخیص داده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه می‌کند و حاصل این مقایسه را در قالب هشدارهای سمعی و بصری به اطلاع راننده می‌رساند تا وی به محدودیت‌های سرعت موجود در جاده توجه کرده و ضمن رانندگی با سرعت قانونی، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



OMT19-4010

خودرو را در موقعیت READY قرار دهید و از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، عملکرد Speed Limit Assist را فعال کنید.



پس از خوانده شدن عدد تابلوی محدودیت سرعت توسط SLA و مقایسه آن با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز فراتر رود، بوق اخطار یک بار به صدا در خواهد آمد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم دستیار

محدودیت سرعت

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده
۲. تابلوهای نصب شده در پیچ جاده
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
۴. تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آنها باعث می‌شود تا به راحتی دیده نشوند.
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده است.



! هشدار

- اساس عملکرد سیستم دستیاری محدودیت سرعت (SLA) بر پایه دوربین جلو خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.
- سیستم دستیاری محدودیت سرعت تنها یک عملکرد دستیاری رانندگی است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین دید راننده شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت‌تاثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو و تابلوی جاده، اطلاعات نادرست محدودیت سرعت در سیستم مسیریاب، شرایط پیچیده جاده‌ای، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به سرعت خودرو و محدودیت سرعت جاده توجه کرده و سرعت رانندگی خود را کنترل کند.

۲-۶ سیستم محدودکننده سرعت

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده برای خودرو را نیز رعایت کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی "Ⓜ":



برای فعال کردن / خروج از سیستم: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار یا فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا ACC فعال / خارج شود.

عملکرد دکمه اصلی برای تغییر حالت: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر حالت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "LIM": روشن / خاموش کردن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL).

دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡": تنظیم کردن حفظ فاصله بیش‌تر با خودروی جلویی.
دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "=": تنظیم کردن حفظ فاصله کم‌تر با خودروی جلویی.
دکمه "RES+": بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت.
دکمه "SET-": ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت.

مطالعه

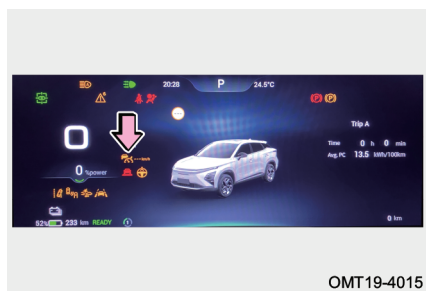
RES+ و SET- دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

۱. لیور دنده در موقعیت D باشد.
۲. درب موتور باز نباشد.
۳. سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) روشن نباشد.
۴. درب راننده بسته باشد.
۵. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
۶. ترمز پارک درگیر نباشد.
۷. سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در وضعیت فعال نباشد.
۸. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن باشد.
۹. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال نباشد.
۱۰. سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن نباشد.
۱۱. پدال ترمز فشرده نشود (در حین رانندگی).
۱۲. سرعت خودرو بیش از 15km/h باشد و یا این که سیستم یک خودرو در جلو را به عنوان هدف شناسایی کرده باشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، در صورت برقرار بودن شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، سیستم به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود:



OMT19-4015

روش ۱: در حالت آماده به کار، اگر سرعت

خودرو بیش‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا  را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شود. در این زمان چراغ نشانگر  در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۲: در حالت آماده به کار، اگر سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا  را فشار دهید تا سرعت 15km/h به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. در این زمان چراغ نشانگر  در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۳: اگر از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج شده‌اید به شرط آن که خودرو از وضعیت READY خارج نکرده باشید، دکمه "RES+" را فشار دهید تا خودرو مجدداً به وضعیت کروز کنترل با آخرین تنظیم‌های قبل از خروج وارد شود. چراغ نشانگر  هم به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

مطالعه

- با روشن شدن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL)، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود.
 - اگر در جلوی خودروی شما و در همان لاین، خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
 - اگر در جلوی خودروی شما و در همان لاین، خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد، سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، خودروی شما با سرعت تنظیم شده خود به حرکت ادامه خواهد داد.
 - در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، پیام زیر در صفحه کیلومتر شمار ظاهر خواهد شد:
"Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)"
- بر اساس این پیام راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

- خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی
- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
۱. درب موتور باز شود.
 ۲. پدال ترمز فشرده شود.
 ۳. درب راننده باز شود.
 ۴. کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
 ۵. ترمز پارک برقی فعال شود.
 ۶. دکمه "Ⓜ" فشرده شود.
 ۷. سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن شود.
 ۸. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شود.
 ۹. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فعال شود.
 ۱۰. ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.
 ۱۱. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن نشده باشد.
 ۱۲. گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.
 ۱۳. راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.
- پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شده و تنظیم‌های قبل از خروج، بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

- در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+", سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1km/h افزایش می‌یابد.
- در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+", سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به



فصل ۶: سیستم‌های دستیار رانندگی

80km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10km/h افزایش خواهد یافت. در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h کاسته می‌شود. در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10km/h کاهش خواهد یافت.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 15km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه‌های تنظیم فاصله با خودروی جلویی "≡"/"="، فاصله طولی با خودروی جلویی را از میان پنج دسته‌بندی از حداقل‌ترین فاصله تا حداکثرترین فاصله می‌توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو افزایش می‌یابد، فاصله با خودروی جلویی هم افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل‌ترین فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی، در جاده‌های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با خیال راحت می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار !

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامهای لازم جهت جلوگیری از خطرهای احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

سبقت گیری

برای گرفتن سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل تطبیقی پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت گیری اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید پیام "Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

کنترل سرعت در پیچ جاده

در زمان فعال بودن کروز کنترل هنگامی که خودرو وارد یک پیچ می شود، سرعت خودرو کاهش می یابد تا به راننده در عبور ایمن از پیچ جاده کمک شود.

هشدار !

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص سنسور رادار نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمانها، آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.



عملکرد توقف - شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروزر کنترل تطبیقی (ACC) و در طول مدت دنبال کردن خودروی جلویی اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:

۱. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار آن را دنبال کرده و شروع به حرکت خواهد نمود.

۲. اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروزر کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.

۳. در زمان ۱۰ دقیقه‌ای که خودرو توقف کرده است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند یا درب راننده باز شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو را در وضعیت پارک نگه خواهد داشت.

۴. اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروزر کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

هشدار

در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره دقت داشته باشید که صفحه کیلومتر شمار وجود خودروی جلویی را نشان دهد. اگر صفحه کیلومتر شمار خودروی جلویی را نشان ندهد به معنای خارج شدن آن از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروزر کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد کرد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

۱. سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
۳. سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیا و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.
۴. در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
۵. در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "ACC" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC کار نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۶. در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
۷. ACC در واکنش به زمان ترمزگیری دارای محدودیت‌هایی است. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
۸. فاصله با خودروی جلویی، شرایط لاین مجاور و نوع هدف نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشد. راننده باید خودرو و شرایط واقعی جاده را در هر زمانی مد نظر داشته باشد. راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در

نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسئولیت اطمینان از این که خودرو بتواند با خیال راحت در هر زمانی متوقف شود با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.

۹. ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.

۱۰. در طی فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی برای توقف، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودروی جلویی را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این‌گونه شرایط سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

۱۱. دو عدد سنسورهای رادار در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تریئاتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی آن‌ها کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیفتند. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت کالیبره کردن سنسورها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که بر عملکرد عادی سیستم تاثیرگذار است



را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

عملکرد کنترل سرعت (SCF)

زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل (ACC یا TJA/ICA) قرار دارد، سیستم کنترل هوشمند سرعت اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند و توسط سیستم SLA شناسایی شده‌اند را دریافت کرده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه و ترکیب می‌نماید. وقتی که پنجره محاوره‌ای محدودیت سرعت نمایش داده می‌شود و راننده دکمه "SET-" را فشار می‌دهد، این سیستم برای کنترل کردن خودرو، محدودیت سرعت خوانده شده توسط سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) را به عنوان سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌دهد. این وضعیت می‌تواند ایمنی را بهبود بخشد، خطر افزایش سرعت/جریمه رانندگی را کاهش دهد و از زحمت راننده بکاهد.

مطالعه

اگر راننده در بار اول ظاهر شدن پنجره محاوره‌ای آن را تایید نکند، پس از ۱ دقیقه پنجره دیگری ظاهر خواهد شد. پس از آن پنجره دیگری نمایش داده نخواهد شد مگر این که تابلوی محدودیت سرعت جدید در جاده مشاهده شود (به شرط آن که تابلوی محدودیت سرعت جدید با تابلوی قبلی یکسان نباشد).

شرایط فعال شدن سیستم کنترل سرعت (SCF)

برای فعال شدن سیستم کنترل سرعت باید شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

۱. سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) روشن باشد.
۲. سرعت محدود شده توسط سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) کم‌تر از 30Km/h و بیش‌تر از 120Km/h نباشد.
۳. حاصل تفریق سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل از سرعت محدود شده توسط SLA کم‌تر از 20km/h نباشد.
۴. سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شده باشد.
۵. سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) بزرگ‌تر از سرعت محدود شده توسط سیستم دستیار محدودیت سرعت (SLA) باشد.

۳-۶ سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط

سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط

سیستم دستیار رانندگی در بین خطوط شامل سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)، سیستم دستیار حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) و سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

مطالعه

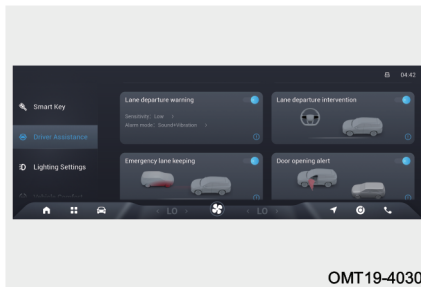
- هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان، بقایای حشرات و نظایر آن را از سطح دوربین چندمنظوره جلو پاک کنید.
- انواع خطوط جاده که تصویر آن‌ها توسط دوربین گرفته می‌شود: دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- سیستم دستیاری رانندگی در بین خطوط ممکن است در هوای سرد و شرایط نامساعد جوی کار نکند. باران، برف، مه و نیز تابش نور قوی و مستقیم بر عملکرد سنسور تاثیر می‌گذارد.
- ممکن است سیستم در جاده‌های با سطح بتنی کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های سیلابی و گل‌آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، می‌تواند به طور نرمال کار کند.
- زمانی که فقط خط یک سمت جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت بروز اختلال در کارکرد سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط راهنمای موقتی که در عملیات راهسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نماید.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دست‌کاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نباشد، سیستم دستیاری رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و در طول رانندگی بر حسب نیاز عمل کند.
- سیستم دستیاری رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسات و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

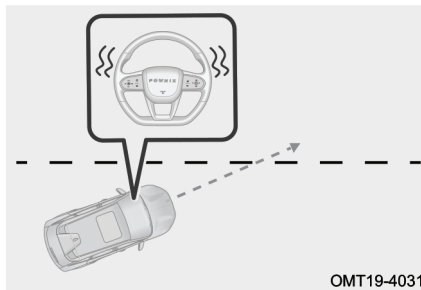
سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. زمانی که چرخ‌ها از روی خط جاده رد می‌شوند و خودرو از لاین خود خارج می‌شود، سیستم اخطار می‌دهد.



OMT19-4030

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، روش اعلام اخطار سیستم را توسط گزینه lane assist alert method و میزان حساسیت سیستم را در بخش Lane departure warning تنظیم کنید.

فعال شدن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



OMT19-4031

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خطوط جاده هم تشخیص داده می‌شوند، سیستم LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خودرو از یکی از خط‌های لاین خارج می‌شود، سیستم LDW فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو از 65Km/h به 60Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDW وارد وضعیت محدود می‌شود.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "LDW" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم LDW

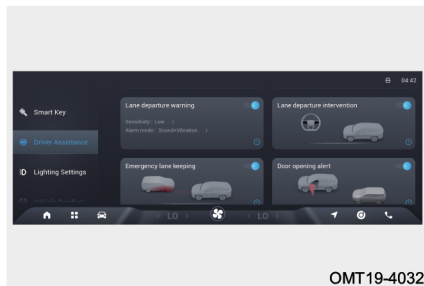
■ در شرایط زیر ممکن است سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۵. در صورت روشن بودن فلاشر
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
۷. در زمان رانندگی در جاده قوس‌دار با شعاع کوچک
۸. اگر خط جاده خیلی باریک، ترک‌خورده و یا کمرنگ باشد و یا جاده در سمتی که خودرو از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) از طریق دوربین چندمنظوره جلو و رادار عقب، انحراف خودرو از خطوط لاین و لبه کناری جاده، خودرویی که از روبه‌رو می‌آید و خودرویی که در لاین مجاور در حال سبقت گرفتن هست را در کلیه زمان‌ها تشخیص می‌دهد. بر این

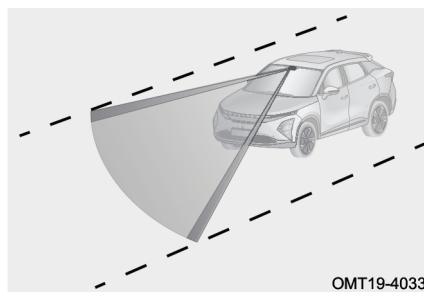
اساس اگر حرکت جانبی خودرو صحیح باشد، همچنان به حرکت خود ادامه می‌دهد و یا اگر لازم باشد، سیستم ELK حرکت جانبی خودرو را کنترل خواهد کرد و خودرو را در لاین اصلی خودش حفظ می‌کند و راننده را در جهت کاهش تصادف‌های ناشی از خروج از خط یاری داده و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.



OMT19-4032

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driv-er Assistance، گزینه emergency lane keeping را فعال کنید.

توجه: پس از قرارگیری خودرو در وضعیت READY، سیستم ELK به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.



OMT19-4033

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خودروی هدف تحت نظارت سیستم قرار می‌گیرد، سیستم ELK وارد حالت آماده به کار می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خودروی هدف در حال نزدیک شدن باشد، سیستم ELK فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو از 65Km/h یا بالاتر به 60Km/h یا پایین‌تر از آن کاهش می‌یابد، سیستم ELK وارد وضعیت محدود می‌شود.

● احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و ترافیک‌های سنگین) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ قرمز به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ELK

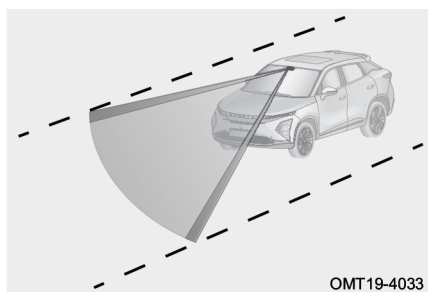
■ در شرایط زیر ممکن است حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگامی که لاین جاده خیلی کم‌عرض می‌شود.
۳. هنگامی که لاین جاده خیلی عریض می‌شود.
۴. در صورتی که خطوط لاین از بین رفته باشند.
۵. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۶. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۷. در صورت روشن بودن فلاشر

۸. در زمانی که خط ممتد دوتایی در لاین شناسایی شود و همزمان چراغ راهنما هم روشن شود.
۹. زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
۱۰. زمانی که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شده باشند.
۱۱. هنگامی که سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA) فعال می‌شود.
۱۲. اگر در زمانی که سیستم ELK در حال اصلاح فرمان برای حفظ خودرو در لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در شرایط زیر از سیستم ELK استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:
 ۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
 ۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
 ۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
 ۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
 ۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت
 ۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر (LKA)

سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. پس از شناسایی شدن خط‌های سمت چپ و راست لاین توسط سیستم، برنامه مداخله و اصلاح فرمان‌دهی توسط سیستم اعمال می‌شود تا خودرو را در وسط لاین حفظ کند.



زمانی که سرعت خودرو به 60Km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم LKA فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 60Km/h یا بالاتر به 55Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LKA وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راهبندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم دستیار حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد یا در حال کار است، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

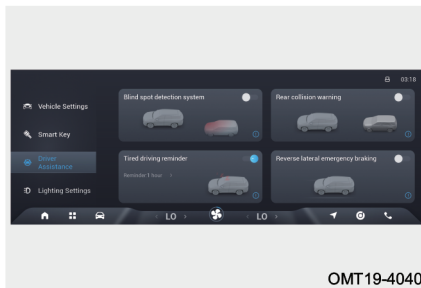
محدودیت‌های عملکردی سیستم LKA

در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی کار کند:

- هنگام تغییر دادن لاین
 - هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود.
 - هنگامی که پدال ترمز با نیروی بیش‌تری فشرده می‌شود.
 - هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
 - هنگامی که پدال گاز با نیروی بیش‌تری فشرده می‌شود.
 - در صورت روشن شدن فلاشر
 - در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظاتی از فرمان استفاده نکرده است.
 - اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اصلاح فرمان برای حفظ خودرو در مسیر است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در شرایط زیر از سیستم LKA استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:
۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
 ۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
 ۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
 ۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
 ۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت
 ۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

۴-۶ سیستم دستیار تشخیص نقطه کور (BSD) سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در حین رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند. این سیستم شامل سیستم دستیار تغییر لاین (LCA) و سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) می‌باشد.



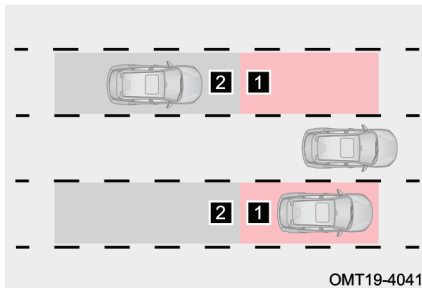
OMT19-4040

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driv-er Assistance، گزینه Blind Spot Detection system را فعال کنید.

هشدار ⚠

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

فعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم دستیار تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو کمتر از 15Km/h نباشد، سیستم BSD فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 15Km/h یا بالاتر به 10Km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

1 ناحیه نقاط کور قابل تشخیص توسط سیستم BSD

2 ناحیه قابل شناسایی توسط سیستم BSD جهت تشخیص نزدیک شدن خودروی دیگر
 ۱: اگر خودرویی به ناحیه قابل شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد، خطر سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "B" در آینه جانبی و چراغ نشانگر سبز رنگ "B" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

۲: در ادامه خطر سطح ۱، اگر چراغ راهنمای سمتی که خودروی دیگر شناسایی شده است را روشن کنید، خطر سطح ۲ فعال می‌شود و چراغ نشانگر زرد رنگ "B" هم در آینه جانبی و هم در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

👁️ احتیاط

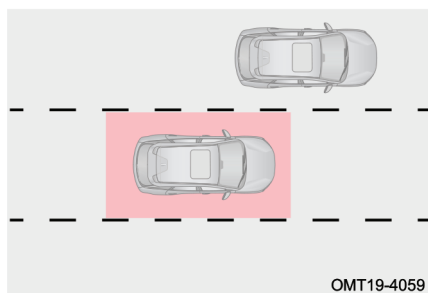
- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی رادار تحت تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم دستیار تغییر لاین (LCA) ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گارد ریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را هم شناسایی کرده و چراغ خطر را روشن کند.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار کردن سیستم و در زمان اخطار سطح ۱، چراغ نشانگر سبز رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و در زمان اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)



زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار ندارد یا در وضعیت READY قرار دارد و خودرو ساکن است، چنانچه سیستم BSD نزدیک شدن خودروی دیگری از سمت چپ یا راست را تشخیص دهد و یکی از درب‌های خودرو باز شود، سیستم DOW یک بوق اخطار را به صدا در می‌آورد تا به راننده یا سرنشین یادآوری کند که در هنگام پیاده شدن به خودروی پشت‌سری دقت داشته باشند تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

اخطار سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه شناسایی وارد شود و شرایط اعلام اخطار را داشته باشد، اخطار سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در آینه جانبی همان سمت روشن می‌شود و چراغ نشانگر "BS" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود.

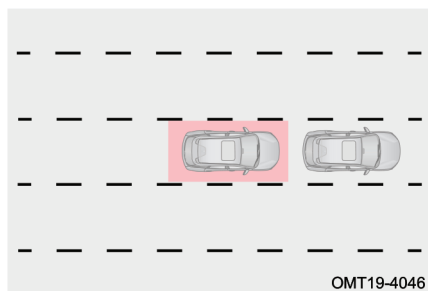
اخطار سطح ۲: در ادامه اخطار سطح ۱ و در صورت باز شدن درب خودرو، پس از فعال شدن اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در آینه بیرونی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و چراغ نشانگر "BS" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم DOW

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم DOW نتواند به درستی کار کند:

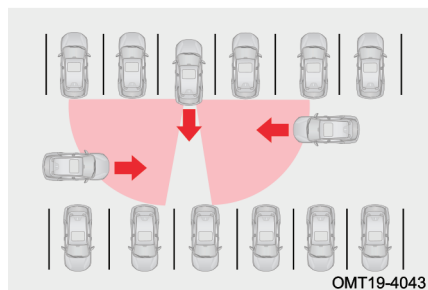
۱. سرعت خودرو بیش‌تر از 0Km/h باشد.
۲. پنج دقیقه پس از خارج کردن خودرو از حالت READY.
۳. پس از خارج کردن خودرو از حالت READY، اگر خودرو در عرض ۵ دقیقه به وضعیت دزدگیر وارد شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)



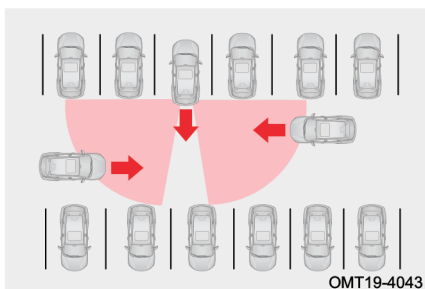
زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و سرعت حرکت آن کم‌تر از 15Km/h نیست، اگر خودروی پشت‌سری به طور سریع نزدیک شود، فلاشر روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)



زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و در حال حرکت به سمت عقب است (دسته دنده در موقعیت R قرار گرفته است)، سیستم BSD خودروهایی که از جهت‌های چپ/ راست نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و چراغ نشانگر زرد رنگ "BRA" بر روی آینه جانبی به صورت چشمک‌زن روشن شده و بوق خطر به صدا در می‌آید.

سیستم ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB)



زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و کلیه درب‌ها بسته است، زاویه چرخش غربیلک فرمان کوچک‌تر از حد تعریف شده است، خودرو در حال حرکت به سمت عقب است (لیور دنده در موقعیت R قرار گرفته است)، سرعت حرکت آن از 15Km/h بیش‌تر

نیست و در حال خروج از فضای پارکینگ عمودی یا مورب هست، اگر خودروی دیگر یا عابر پیاده‌ای که از عرض جاده عبور می‌کنند در حال برخورد با خودروی شما باشد، سیستم RCTB اعلام هشدار کرده و راننده را در ترمزگیری یاری خواهد کرد. به‌خصوص اگر دید راننده توسط وسایل نقلیه پارک شده در اطراف مسدود شده باشد، این سیستم در جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا عابران پیاده در حال عبور از جاده، راننده را یاری می‌دهد.

👁 احتیاط

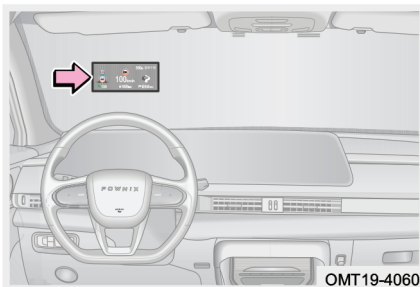
- سیستم RCTB نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- شرایط خاصی می‌توانند بر تشخیص سنسور تاثیر بگذارند و آن را ضعیف کنند و ممکن است سیستم اعلام هشدار و ترمزگیری غیر ضروری انجام دهد یا قادر به تشخیص همه موانع نشود.
- به هیچ عنوان نواحی اطراف سنسور را مورد دست‌کاری قرار ندهید. در صورت دست‌کاری، توصیه می‌شود RCTB را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم در مواقع غیر ضروری ترمز بگیرد.

۵-۶ سیستم دستیار ایمنی رانندگی

نمایشگر روی شیشه جلو (AR HUD) (در صورت تجهیز)

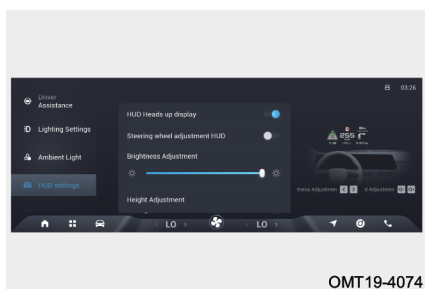
یکی از ابزارهای دستیار رانندگی که در خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد، نمایشگر روی شیشه جلو می‌باشد. اطلاعات نمایشگر روی شیشه جلو (از قبیل وضعیت رانندگی، وضعیت سیستم‌های دستیار رانندگی، اطلاعات سیستم مسیریاب، اطلاعات سیستم صوتی و تصویری و ...) به واسطه سیستم‌های اپتیکی و کنترل‌های الکترونیکی به شکل منطقی و زنده با شرایط موجود ترافیکی ادغام شده و در یک ناحیه موثر در میدان دید راننده به نمایش گذاشته می‌شود. این ویژگی به راننده اجازه می‌دهد تا اطلاعات مورد نیاز را در هر زمانی بدون این که زاویه دید خود را تنظیم کند، به دست آورد و درک او نسبت به شرایط ترافیکی محیط را افزایش می‌دهد.

محل نمایش اطلاعات سیستم HUD بر روی شیشه جلو قرار دارد.



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی HUD settings، گزینه HUD Head Up Display را فعال کنید.

در صفحه تنظیم HUD settings تنظیم‌های



زیر را می‌توان انجام داد: فعال / غیرفعال کردن امکان تنظیم‌های HUD از طریق دکمه‌های غربلک فرمان؛ تنظیم روشنایی تصویر روی شیشه، تنظیم ارتفاع تصویر روی شیشه، روشن / خاموش کردن حالت SNOW، نمایش اطلاعات HUD و بازگشت به تنظیم‌های پیش فرض.

مطالعه

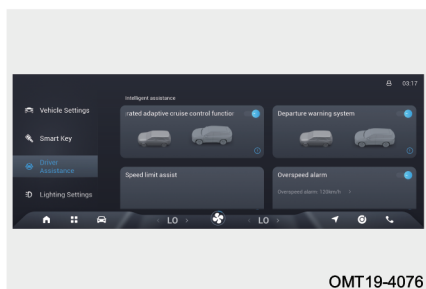
- در هوای برفی یا زمانی که دید ضعیف است، توصیه می‌شود حالت SNOW را روشن کنید.
- نمایشگر روی شیشه جلو به طور خودکار روشنایی تصویر نمایش داده شده را با توجه به سیگنال دریافتی مربوط به روشنایی محیط تنظیم می‌کند تا با روشنایی‌های مختلف محیط سازگار شود.

احتیاط

- در صورتی که موقعیت نمایش تصاویر سیستم بر روی شیشه مسدود شود، نمی‌توان از سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) استفاده کرد.
- چسباندن برچسب‌های رنگی بر روی شیشه جلو ممکن است بر روشنایی تصویر سیستم نمایشگر روی شیشه جلو تاثیر بگذارد.
- اگر راننده از عینک آفتابی پلاریزه استفاده کند، این احتمال وجود دارد که نتواند اطلاعات سیستم نمایشگر روی شیشه جلو (HUD) را ببیند.
- در نور شدید خورشید، قسمت نمایش تصویر ممکن است تاریک شود، یا حتی محو شود و سپس به وضعیت عادی بازگردد، که یک پدیده طبیعی است.

سیستم یادآوری حرکت خودروی جلویی (DAI)

سیستم DAI در زمان توقف به کاربر این امکان را می‌دهد که وقتی خودرو در تقاطع‌های دارای چراغ قرمز یا جاده‌های شلوغ متوقف شده است، استراحت کند و روی امورات دیگری به غیر از رانندگی تمرکز کند و به راننده کمک می‌کند تا در زمان تغییر شرایط ترافیکی محل، رانندگی را به موقع از سر بگیرد.



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، گزینه Leaving Re-minder System را فعال کنید.

■ زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز یا جاده شلوغ در حال انتظار است، چنانچه شرایط زیر اتفاق بیفتند یک بوق یادآوری به صدا در آمده و تصویر متحرک خودروی جلویی در صفحه کیلومترشمار به نمایش در می‌آید تا به راننده اعلام کند که رانندگی خود را از سر بگیرد:

۱. تشخیص داده شود که خودروی جلویی حرکت کرده است.

۲. خودروی شما ساکن باشد.

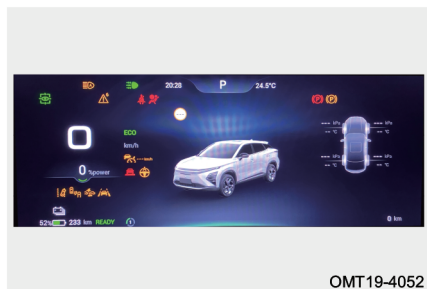
۳. سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال نباشد.

مطالعه

هنگامی که خودروی شما در خط خود منتظر است، اگر خودروی دیگری بین خودروی شما و خودروی جلویی قرار بگیرد، سیستم DAI خودروی هدف اولی را رها کرده و خودروی جدید را به عنوان هدف جدید انتخاب می‌کند.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS در معرض خطر بودن خودرو را به راننده هشدار می‌کند.



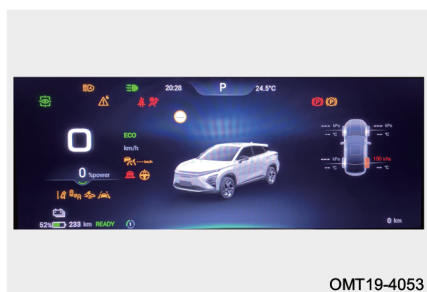
در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه‌های جهت بالا و جهت پایین بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر برسید. در این صفحه مقادیر مربوط به فشار باد و دمای تایرها قابل مشاهده می‌باشد.

در زمان‌هایی که سرعت خودرو بالاتر از 25Km/h است، اگر سیستم TPMS پس از گذشت چند دقیقه هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید و چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" در صفحه کیلومترشمار ابتدا مدتی به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند.

مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، همچنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آن‌ها را قبل از رانندگی مورد بررسی قرار دهید. در صورت وجود ایراد جهت بازدید و رفع عیب، لطفاً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم‌بادی تایر



اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 25Km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کمتر از 176Kpa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد و چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از قرار دادن خودرو در وضعیت READY در صورتی که فشار باد تایری کم‌تر از 176Kpa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد و چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS " (!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 220Kpa باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 25Km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

مطالعه

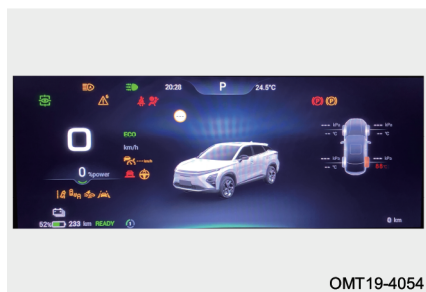
روشن شدن چراغ هشدار کم‌بادی تایر به راننده یادآوری می‌کند که باد تایر را بررسی کند و فشار باد آن را در محدوده نرمال نگه دارد.

احتیاط

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و تشدید ساییدگی تایر می‌شود (تایر با ساییدگی زیاد دائماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد). در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت نشتی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار دمای زیاد تایر

اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 25Km/h، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش



داده خواهد شد و چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از قرار دادن خودرو در وضعیت READY اگر دمای یک تایر بیش تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

زمانی که هشدار بالا بودن دمای تایر صادر می شود، تا کاهش دمای تایر به کم تر از 80°C منتظر بمانید. پس از مدتی رانندگی کردن با سرعت های بالاتر از 25Km/h، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

👁 احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود، هرگز تایر آن را با ریختن آب سرد خنک نکنید زیرا باعث آسیب دیدگی تایر می شود. چنانچه دمای تایر خیلی بالا رفته است، لازم است جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

محدودیت های عملکردی سیستم TPMS

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:

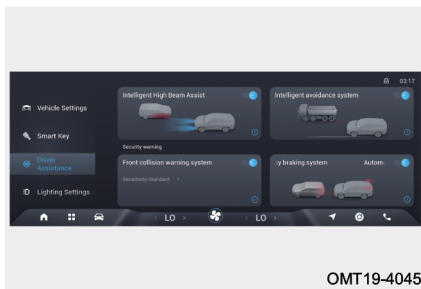
۱. اگر پس از تعویض چرخ های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.
۲. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند، لازم است جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۳. سیستم TPMS ممکن است تحت تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد.
۴. سیستم TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی

خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.

۵. سیستم TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است با سیگنال‌های الکترومغناطیسی قوی که فرکانس یکسان با خودش (433 MHZ) دارند، به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

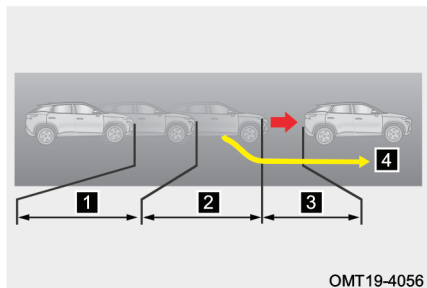
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، گزینه‌های Emergency Braking System و Front Collision Warning System را فعال کنید.

فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)



- 1 آغاز مرحله پیش هشدار قبل از تصادف
- 2 شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- 3 شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- 4 اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) فقط برای اهداف خودرویی فعال شود و در قبال عابر پیاده و دوچرخه فعال نشود.

 احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30Km/h است، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد. زمانی که سرعت بیش‌تر از 85Km/h است، FCW بوق خطر را برای اهداف ثابت به صدا در نمی‌آورد.
- محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-62km/h (در برخی مدل‌ها 4-48km/h) می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای خودروهای هدفی که در حال حرکت هستند، 4-85km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-65km/h می‌باشد (در برخی مدل‌ها، عابران پیاده و دوچرخه و موتور سیکلت به عنوان هدف شناسایی نمی‌شوند).
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) کار نخواهد کرد.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB کار نخواهند کرد.
- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار، لطفاً در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) اگر راننده غریبک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) صرفاً جهت کمک به شماست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای، ممکن است به درستی کار نکند.
- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) تشخیص داده شوند. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در تشخیص برخی وسایل نقلیه مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر است، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) زمانی می‌تواند عابران پیاده را تشخیص دهد که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها را تشخیص دهد. AEB عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین خودرو عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای را که در طول لاین حرکت می‌کنند یا مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند را تشخیص نمی‌دهد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در تشخیص دوچرخه زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. سیستم ترمز اضطراری خودکار دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید به عنوان هدف شناسایی نمی‌کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها کار نکند. سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط یک سیستم دستیار رانندگی برای کاهش شدت تصادف‌ها است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

۱. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
۳. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها و دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
۴. عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
۵. تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرهای احتمالی در زمان فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) جلوگیری شود.
۶. در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) چراغ نشانگر زرد رنگ "عذرخواهی" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. لطفاً هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدران خودرو مراجعه کنید.
۷. در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید خاموش شوند.
۸. در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
۹. در برخی شرایط خاص مانند عبور از عرض جاده، وارد شدن به پارکینگ‌های زیرزمینی و ...



ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌رویی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.

۱۰. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلوی خودرو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت کالیبره کردن سنسورها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۶-۶ سیستم دستیار هوشمند چراغ نور بالا (HMA)

سیستم دستیار هوشمند چراغ نور بالا می‌تواند نور بالا را به طور خودکار روشن و خاموش کند. هنگام رانندگی در شب، در صورتی که تشخیص داده شود که خودرویی در جلوی خودروی شما چه در جهت مخالف و چه هم‌جهت با شما وجود ندارد و شرایط ترافیکی و شرایط محیط بیرونی مساعد است، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در جاده شهری باشید یا وجود خودروی جلویی در جهت مخالف یا هم‌جهت با شما شناسایی شود، چراغ‌های نور بالا به طور خودکار خاموش می‌شوند تا ضمن جلوگیری از استفاده نابجا از نور بالا، اسباب راحتی را برای راننده فراهم کند. در عین حال، راننده می‌تواند به طور دستی هم نور بالا را به دلخواه روشن/خاموش کند.

■ روشن/خاموش شدن چراغ نور بالای هوشمند

- خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و سپس مجموعه کلید چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، عملکرد کنترل هوشمند چراغ نور بالا فعال شده و چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو به 40Km/h یا بالاتر برسد، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن، به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد.

- در زمانی که عملکرد دستیار هوشمند چراغ نور بالا فعال است، اگر شما نور بالا را به طور دستی روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد دستیار هوشمند چراغ نور بالا، باید دسته برف پاک‌کن را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 30Km/h است، سیستم دستیار هوشمند چراغ نور بالا به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم دستیار هوشمند چراغ نور بالا به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- در صورت فعال شدن ESP/ABS یا چرخیدن سریع غربلیک فرمان، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا قادر به روشن/خاموش کردن خودکار نور بالا نخواهد بود.
- در هوای مه‌آلود، اگر چراغ مه‌شکن را روشن کنید، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- اگر برف پاک‌کن با دور خیلی تند به کار گرفته شود، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- اگر وجود ۳ عدد یا بیش‌تر چراغ خیابانی توسط دوربین تشخیص داده شود، چراغ نور بالا به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- عملکرد دستیار هوشمند چراغ نور بالا از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۷-۶ سیستم کروزر کنترل هوشمند

سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA)

سیستم دستیار رانندگی در ترافیک (TJA) و سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA)، با کاهش دادن حجم کار راننده هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پر حجم، به راننده یاری می‌رساند. این سیستم خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین چندمنظوره واقع بر روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند.

فعال شدن سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA)

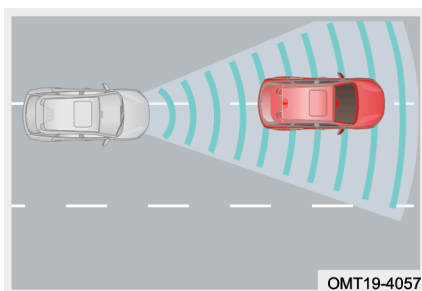
دکمه اصلی TJA/ICA "Ⓢ":



فعال / غیرفعال شدن: زمانی که TJA/ICA در وضعیت آماده به کار یا فعال قرار دارد، دکمه اصلی را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA فعال یا غیرفعال شود.

عملکرد دکمه اصلی برای تغییر حالت: زمانی که سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در وضعیت آماده به کار قرار دارد و یا فعال است، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه اصلی را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA موجود باشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



TJA: زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60Km/h است، سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

ICA: زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60Km/h تا 150Km/h قرار دارد، سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA) فعال می‌شود و خودرو تقریباً در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

مطالعه

اگر پیغام یادآوری خارج شدن از سیستم کروز کنترل هوشمند از طریق سیستم صوتی و تصویری روشن شود، هنگام خارج شدن خودرو از سیستم TJA و سیستم ICA، یک پیغام یادآوری در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و اگر پیغام یادآوری خارج شدن از سیستم کروز کنترل هوشمند خاموش شود، هنگام خارج شدن خودرو از این سیستم‌ها پیغامی نمایش داده نمی‌شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل هوشمند

- اگر یک یا چند مورد از شرایط زیر در حین کارکرد عادی سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه رخ دهد، عملکرد سیستم متوقف خواهد شد.
- در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیفتد.
 - اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
 - اگر شعاع قوس لاین جاده خیلی کوچک باشد.
 - در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
 - چنانچه راننده غربیلک فرمان را بچرخاند.
 - اگر دست‌ها از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
 - اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.
 - اگر سرعت خودرو کمتر از 1Km/h باشد.

👁 احتیاط

- در سیستم دستیار رانندگی در ترافیک و سیستم دستیار حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم هشدار انحراف از مسیر برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.
- کارایی سیستم دستیار رانندگی در ترافیک و سیستم دستیار حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط و وضوح خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ، محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم دستیار رانندگی در ترافیک و سیستم دستیار حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. لطفا در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

هشدار !

- سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه به معنای خودران شدن خودرو نیست و رها کردن غربلیک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک و سیستم دستیاری حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم دستیاری رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES)

زمانی که خودرو تحت کنترل سیستم دستیاری رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم دستیاری حرکت یکپارچه (ICA) قرار دارد (یعنی خودرو در لاین جاده حرکت می‌کند)، هنگامی که سرعت خودرو در محدوده 60Km/h تا 150Km/h است و در حال سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون، اتوبوس) در لاین مجاور است، این سیستم تا زمان اتمام سبقت‌گیری خودرو را تحت کنترل می‌گیرد و آن را به اندازه مناسبی در جهت جانبی حرکت می‌دهد و از وسیله نقلیه بزرگ‌تر دور نگه می‌دارد.

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، گزینه Intelligent Avoidance را فعال کنید.



OMT19-4019

۸-۶ سیستم دستیار پارک

سیستم دستیار رادار پارک

سیستم دستیار رادار پارک نوعی دستگاه تشخیص راداری امواج اولتراسونیک است که با استفاده از سنسورهای پارک اولتراسونیک وجود موانع در جلو و فضای پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور و به صدا در آوردن بوق اخطار به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.

سوئیچ رادار پارک (در صورت تجهیز)



OMT19-4020

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه میانباز منوها باز شود.

زمانی که خودرو ساکن بوده و لیور دنده در موقعیت P قرار ندارد، بر روی دکمه لمسی "P" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم رادار پارک روشن شود. برای خروج از سیستم، دکمه لمسی "P" را مجدداً کلیک کنید (دقت: در موقعیت R با این روش سیستم رادار پارک خاموش نمی‌شود).

توجه: زمانی که خودرو با رادار پارک روشن در حال حرکت است، اگر سرعت خودرو به بالاتر از 15Km/h برسد، سیستم رادار پارک خارج خواهد شد. اگر سرعت خودرو کمتر از 15Km/h شود، برای روشن کردن مجدد سیستم رادار پارک لازم است که دکمه لمسی "P" را کلیک کنید.

نحوه نمایش اطلاعات رادار پارک

● مدل‌های مجهز به ۲ عدد سنسور پارک جلو و ۴ عدد سنسور پارک عقب: خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و لیور دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، بر اساس فاصله مانع نسبت به خودرو، مانیتور فاصله‌ها را به ترتیب با رنگ‌های سبز، زرد و قرمز نمایش می‌دهد و همزمان بوق خطر هم به صدا در می‌آید.

● مدل‌های مجهز به ۸ سنسور: خودرو را در وضعیت READY قرار دهید، سویچ لمسی سیستم را کلیک کنید یا لیور دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، بر اساس فاصله مانع نسبت به خودرو، مانیتور فاصله‌ها را به ترتیب با رنگ‌های سبز، زرد و قرمز نمایش می‌دهد و همزمان بوق خطر هم به صدا در می‌آید.

فاصله مابین خودرو و مانع	رنگ خطوط منحنی اخطاردهنده فاصله با مانع	بوق اخطار
احتمال برخورد وجود دارد	سبز	بوق کوتاه
نزدیک	زرد	بوق بلند
خیلی نزدیک	قرمز	بوق ممتد

(توجه: رنگ خطوط منحنی در AVW یا نمای عقب خودرو نمایش داده می‌شود).
توجه: در صورتی که سنسور پارک ایراد داشته باشد، با روشن شدن سیستم رادار پارک یک بوق اخطار به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر ترمز پارک برقی درگیر شود یا لیور دنده در موقعیت P گذاشته شود، اعلام اخطار متوقف می‌شود.

مطالعه

- فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.
- زمانی که رادار پارک جلو روشن است، اگر ترمز پارک برقی را بکشید، مانیتور فقط اقدام به نمایش خطوط منحنی نشانگر فاصله مانع نسبت به خودرو می‌نماید ولی بوق اخطار را به صدا در نمی‌آورد.
- اگر لیور دنده را در موقعیت R قرار دهید، سیستم رادار پارک روشن می‌شود، صرف‌نظر از این که قبل از دنده عقب گرفتن شما، دکمه لمسی رادار پارک روشن بوده باشد یا خیر. با انتخاب یک دنده دیگر (به غیر از P) سیستم همچنان به کار خود ادامه خواهد داد.

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده، دید سنسورهای پارک، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- تشخیص سیستم رادار پارکینگ دارای نقاط کور است و در صورت وجود خطر ممکن است بوق اخطار به صدا در نیاید، یا به طور اشتباه به صدا در آید و یا اعلام اخطار به تاخیر بیفتد. راننده نباید بیش از حد به اعلام هشدار سیستم رادار پارک اتکا کند. هنگام مواجهه با خطر، راننده باید ترمز خودرو را به موقع کنترل نماید تا از تصادف جلوگیری شود.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:

۱. زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
۲. زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.
۳. اشیاء و موانعی مانند تخته سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
۴. سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر خودرو بالاتر است، تشخیص دهند.
۵. سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیای باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
۶. چنانچه گیرنده رادیویی و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
۷. اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند، قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.

۸. زمانی که سطح سنسورهای پارک با گرد و خاک، برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.

۹. موانعی که امواج فراصوتی را به راحتی جذب می‌کنند (مانند برف نرم، پنبه و اسفنج) توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.

۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد (مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند) وجود داشته باشد.

۱۱. اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، فاصله هر کدام از موانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای موانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

۱۲. در زمان بستن بکسل‌بند به خودرو، عملکرد سیستم رادار پارک در دسترس نخواهد بود.

تمیز کردن سنسور پارک



در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم یا آب کم‌فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود.

سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

سیستم دوربین دنده عقب (RVC) (در صورت تجهیز)

سیستم دوربین دنده عقب (RVC)، تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب جمع‌آوری و ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین‌وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای او میسر سازد.

نحوه استفاده

دسته دنده را به سمت موقعیت دنده عقب (R) بکشید تا صفحه نمایش سیستم دوربین دنده عقب (RVC) در مانیتور باز شود. در این صفحه نمای فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما نمایش داده می‌شود. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غریبک فرمان در حال تغییر است، برای کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁 احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر را صرفاً به عنوان یک مرجع تصمیم‌گیری مورد استفاده قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز دوربین را دچار خراشیدگی نکنید.
- اگر سائز تایر تعویض شده برای خودرو از سائز اصلی متفاوت باشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.

⚠ هشدار

- در زمان حرکت به سمت عقب (دنده عقب) مطمئن باشید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث منحرف شدن توجه‌تان نسبت به ترافیک اطراف خودرو نشود.
- هنگام حرکت به سمت عقب (دنده عقب)، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و اشیای کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به لنز آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی شود.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، برق‌گرفتگی و حتی آتش‌سوزی شود.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.
- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.

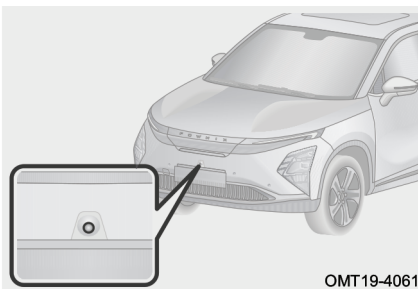
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز)

سیستم تصویر پانوراما (AVM)، تصاویر و نمای پیرامون خودرو را توسط چهار عدد دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا به او در پارک ایمن و آسان خودرو کمک کند.

جانمایی دوربین‌ها

موقعیت نصب دوربین جلو:

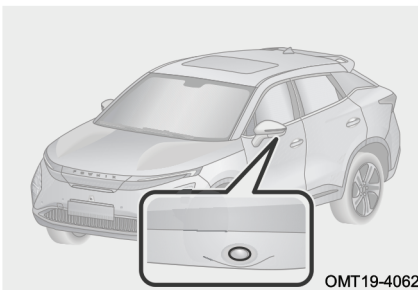
بر روی مجموعه سپر جلو و جلوپنجره نصب شده است.



OMT19-4061

موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

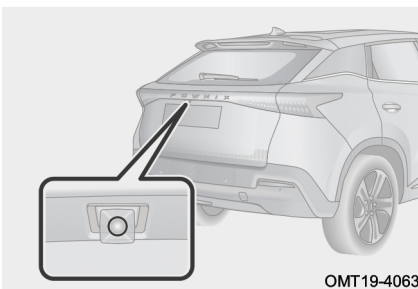
در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.



OMT19-4062

موقعیت نصب دوربین عقب:

دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای پلاک خودرو قرار گرفته است.



OMT19-4063

نحوه استفاده

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و سرعت حرکت آن کم تر از 30Km/h است: روش ۱: لیور دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم تصویر پانوراما شوید. دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید تا از سیستم AVM خارج شوید.

روش ۲: صفحه مانیتور را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه میانبر منوها باز شود. برای وارد شدن به سیستم AVM بر روی دکمه لمسی "Ⓜ" کلیک کنید. برای خارج شدن از سیستم AVM بر روی دکمه لمسی "⏪" کلیک کنید.

روش ۳: چراغ راهنمای سمت چپ/ راست را روشن کنید تا سیستم AVM روشن شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمهای AVM گزینه "operate turn signal lights to activate panoramic view monitor" را فعال کنید). با خاموش شدن چراغ راهنمای سمت چپ/ راست، سیستم AVM خاموش می شود.

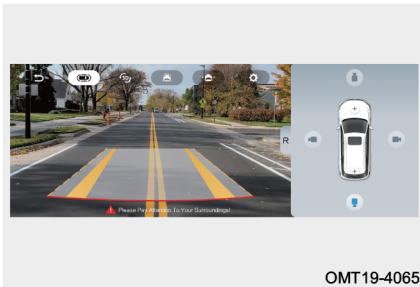
روش ۴: هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم AVM فعال می شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمهای AVM گزینه "turn to activate panoramic view monitor" را فعال کنید).

توجه: پس از خارج شدن خودرو از وضعیت READY یا زمانی که سرعت خودرو از 30Km/h فراتر می رود، سیستم AVM خاموش می شود.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم دستیار برای رانندگی می باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیاء و فاصله های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت ها را انعکاس نمی دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تأخیر نمایش داده می شود و می تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن و استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نماهای سیستم تصویر پانوراما



OMT19-4065

زمانی که دسته دنده در موقعیتی به غیر از R قرار دارد، بر روی دکمه "↩" کلیک کنید تا از سیستم AVN خارج شوید.

بر روی دکمه "⚙" کلیک کنید تا صفحه تنظیم‌های سیستم تصویر پانوراما باز شود.

با کلیک کردن بر روی دکمه "📺" تعویض نمای یکی از دوربین‌ها+ نمای چشم پرند امکان پذیر است.

بر روی دکمه "3D" کلیک کنید تا نمای سه‌بعدی+ نمای چشم پرند نمایش داده شود. در نمای چشم پرند با کلیک کردن بر روی دکمه "📐"، نمای در حال نمایش به نمای سه‌بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد.

با کلیک کردن بر روی دکمه "📐"، نمای در حال نمایش به نمای جلوی خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد. برای تعویض به نمای عقب خودرو با زاویه گسترده، دکمه را مجدداً کلیک کنید.

با کلیک کردن بر روی دکمه "📐"، نمای در حال نمایش به نمای محفظه چرخ جلو تغییر می‌یابد. برای تعویض به نمای محفظه چرخ عقب، دکمه را مجدداً کلیک کنید.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها، بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم دستیار برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیاء و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

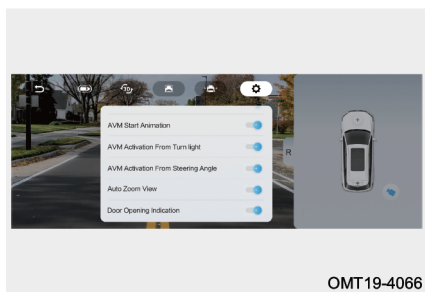
تنظیم‌های سیستم تصویر پانوراما

[AVM Start Animation]: فعال / غیرفعال

کردن نمایش صفحه آغازین سیستم.

[AVM Activation From Turn Light]:

فعال / غیرفعال کردن قابلیت روشن شدن سیستم با چراغ راهنما.



[AVM Activation From Steering Angle]: فعال / غیرفعال کردن قابلیت روشن شدن

سیستم با چرخش غربیلک فرمان.



فصل ۶: سیستم‌های دستیاری رانندگی

- [Auto Zoom View]: فعال / غیرفعال کردن نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده.
- [Door Open Indication]: فعال / غیرفعال کردن نمایش وضعیت باز بودن درب‌های خودرو.
- [Vehicle Trajectory]: فعال / غیرفعال کردن نمایش خطوط راهنما در دنده عقب.
- [PDC display]: فعال / غیرفعال کردن صفحه نمایش سیستم رادار پارک.
- [Transparent]: میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو در صفحه نمایش سیستم را بر روی یکی از گزینه‌های Close، Translucent یا Transparent تنظیم کنید.
- [Restore default setting]: برای بازگشت به تنظیم‌های کارخانه‌ای بر روی این گزینه کلیک کنید.

۹-۶ سیستم نظارت بر خستگی راننده

سیستم نظارت بر خستگی راننده (DMS)

DMS (سیستم نظارت بر خستگی راننده) از دوربین مادون قرمز نصب شده در داخل کابین خودرو برای نظارت و ثبت تصویر حالات چهره راننده (مانند خمیازه کشیدن، بسته شدن چشم‌ها، تکان دادن سر و غیره) و نظارت بر امتداد خط دید راننده در طی زمان رانندگی استفاده می‌کند. بدین طریق وضعیت راننده در هر لحظه تحت کنترل و نظارت قرار می‌گیرد. دوربین این سیستم فقط چهره راننده را می‌گیرد و بقیه فضای خودرو را پوشش نمی‌دهد. تصاویر گرفته شده از صورت راننده برای تشخیص چهره استفاده نمی‌شود و در هیچ حافظه‌ای هم ذخیره نمی‌شود. این سیستم به طور پیش‌فرض فعال است.

■ عملکردهای اصلی سیستم

۱. با نظارت بر حالت چهره راننده، بسته شدن چشم، دفعات پلک زدن و غیره تشخیص می‌دهد که آیا راننده خسته است یا خیر. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در حالت خستگی است، یک پنجره محاوره‌ای حاوی پیغام اخطار در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

۲. با ردیابی کردن خط نگاه راننده تشخیص می‌دهد که راننده به کجا نگاه می‌کند و آیا حواس او پرت شده است یا خیر. اگر متوجه شود که حواس راننده پرت شده است، یک پنجره محاوره‌ای حاوی پیغام اخطار در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

۳. هر بار که خودرو در وضعیت READY قرار می‌گیرد، سیستم به طور پیش‌فرض فعال می‌شود، البته از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری می‌توان آن را به صورت دستی خاموش کرد. پس از هر بار روشن شدن، سیستم خودش را ارزیابی و بررسی می‌کند، چنانچه دوربین مسدود شده باشد یا سیستم ایراد داشته باشد و کار نکند، پیغام مربوطه در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

■ نحوه اعلام هشدار

نشانگر	بوق اخطار	پیغام اخطار	وضعیت راننده	سرعت خودرو
	بوق اخطار کوتاه	Please consider taking a break! (لطفا استراحت کردن را مد نظر داشته باشید!)	خستگی خفیف	10Km/h و بیش‌تر
	بوق اخطار کوتاه	It is recommended that you take a break! (توصیه می‌شود استراحت کنید!)	خستگی متوسط	
	بوق اخطار ممتد تا زمانی که راننده چشم‌های خود را باز کند	Please stop and take a Break! (لطفا توقف کرده و استراحت کنید!)	خستگی شدید	
	بوق اخطار کوتاه	You have been distracted! (حواس شما پرت شده است!)	حواس‌پرتی	20Km/h و بیش‌تر
	بوق اخطار کوتاه	You have been distracted for a long time! (مدت زیادی است که حواس شما پرت شده است!)	حواس‌پرتی طولانی‌مدت	
	/	The camera is blocked! (دوربین مسدود شده است!)	مسدود شدن دوربین	فارغ از سرعت خودرو
	/	DMS needs to be checked (سیستم DMS نیاز به بررسی دارد)	اشکال در عملکرد	
	/	/	وضعیت عادی	

احتیاط

- برای تمیز کردن دوربین از اجسام زبر یا تیز استفاده نکنید.
- تمیز و مسدود نشدن دوربین را بررسی نمایید تا از کارکرد درست سیستم اطمینان حاصل شود.

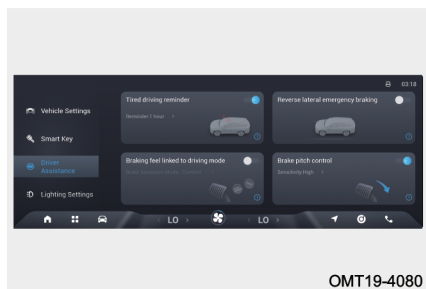
هشدار

سیستم نظارت بر خستگی راننده صرفاً یک ابزار کمکی است. در هر صورتی راننده باید مسئول ایمنی وسیله نقلیه باشد. رانندگی کردن در حالت خستگی و حواس پرتی اکیداً ممنوع است. راننده باید همیشه روی رانندگی با احتیاط تمرکز کند.

۱-۶ سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه یک سیستم ترمز الکتروهیدرولیکی پیشرفته است که می‌تواند نیروی ترمز مورد نیاز خودرو را مطابق با نحوه ترمزگیری راننده تامین کند. این سیستم عملکردهای بوستر ترمز، پمپ و کیوم برقی، ABS، ESP و غیره را ادغام کرده است تا پایداری و راحتی خودرو را بهبود بخشد.



OMT19-4080

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید و از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Driver Assistance، گزینه Brake Feel Associated with Driving Mode را فعال کنید.

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه به دو نوع حس ترمزگیری مجهز شده است (comfort/sport) که برای تنظیم حس دلخواه راننده نسبت به پدال ترمز استفاده می‌شود. منحنی رابطه بین میزان فشردگی پدال ترمز و کاهش سرعت خودرو در هر دو حالت فوق متفاوت است و راننده می‌تواند سبک ترمز دلخواه را انتخاب کند.

مطالعه

حس ترمزگیری می‌تواند با حالت رانندگی همگام‌سازی و مرتبط شود. پس از همگام‌سازی، در حالت رانندگی NORMAL یا ECO، حس ترمزگیری در حالت comfort قرار می‌گیرد و در حالت رانندگی SPORT، حس ترمزگیری هم در حالت sport قرار می‌گیرد. در صورت لغو کردن همگام‌سازی، حس ترمزگیری را می‌توان به طور مستقل در یکی از حالت‌های comfort یا sport تنظیم کرد.

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو در زمان بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که وجود بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده می‌شود، سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، کنترل بر روی پایداری خودرو را افزایش می‌دهد و تعادل جانبی خودرو در حین رانندگی را تامین می‌کند.



خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه میانبر منوها باز شود.

زمانی که خودرو ساکن است، بر روی دکمه لمسی "OFF" در مانیتور کلیک کنید تا سیستم ESP خاموش شود. برای روشن کردن مجدد سیستم ESP، دکمه لمسی "OFF" را یک بار دیگر کلیک کنید.

مطالعه

- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.
- زمانی که برای اولین بار با خودرو رانندگی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) به طور پیش‌فرض روشن خواهد بود.
- استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) به طور غیرعادی اخطار دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی کردن، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) خاموش می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

مطالعه

استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) اخطار دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی کردن، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

هشدار !

- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، لطفاً در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

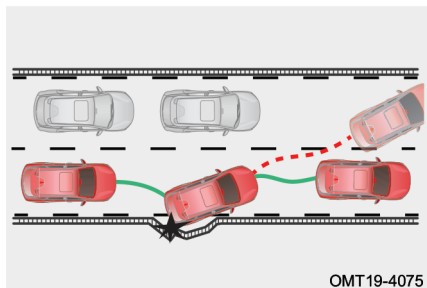
محدودیت‌های عملکردی سیستم ESP

- تحت شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) خاموش شود:
۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ
 ۲. هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت
 ۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم

مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را خاموش کنید.

سیستم جلوگیری از تصادف دوم (MCB)



هنگامی که سیستم جلوگیری از تصادف دوم (MCB) تشخیص دهد که خودرو دچار تصادف شده است، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) فعال شده و اقدام به ترمزگیری و کاهش سرعت خودرو می‌نماید تا از تصادف مجدد خودرو جلوگیری شود. این سیستم ضمن اجرای ترمزگیری، همچنان می‌تواند کنترل خودرو را هم حفظ کند که باعث تضمین بیش‌تر امنیت شما و عابران است.

محدودیت‌های عملکردی سیستم MCB

- در شرایط زیر ممکن است سیستم جلوگیری از تصادف دوم (MCB) نتواند به درستی کار کند:

 ۱. در صورت وجود ایراد در سیستم ایربگ
 ۲. در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)
 ۳. در صورت خاموش بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)

سیستم کنترل خودرو در سرازیشی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سرازیشی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و به طور ایمن طی کند. پس از روشن شدن HDC، زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سرازیشی تند است، سیستم به طور خودکار سرعت خودرو را کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو کم‌تر از حداقل سرعت (10Km/h) باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل (10Km/h) کنترل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو در بازه 10-35Km/h باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.



OMT19-4023

خودرو را در وضعیت READY قرار دهید. صفحه مانیتور سیستم صوتی و تصویری را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه میانبر منوها باز شود.

زمانی که خودرو ساکن است، دکمه لمسی "HDC" در مانیتور را کلیک کنید تا سیستم HDC روشن شود. اگر سرعت خودرو به بالاتر از 60Km/h برسد و یا این که اگر دکمه لمسی "HDC" در مانیتور را مجدداً کلیک کنید، سیستم HDC خاموش خواهد شد.

👁 احتیاط

- قبل از رسیدن به سراسیمگی، HDC را روشن کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیش‌تر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ تماس خود با زمین را از دست بدهد، نیروی ترمز آن به چرخ‌های بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توأم با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به روشن شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار !

راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.

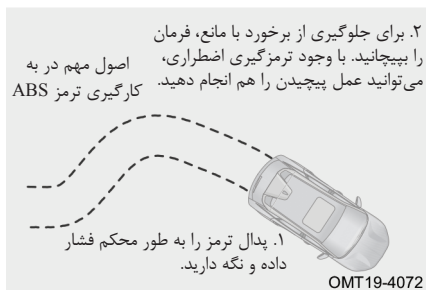
چراغ نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی (HDC)

زمانی که سیستم HDC فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "🟢" در صفحه کیلومترشمار روشن می ماند.

اگر ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "🟡" در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS با ممانعت از قفل شدن چرخ ها در زمان ترمزهای شدید و یا ترمزگیری بر روی جاده های لغزنده قادر است تا از لغزیدن و انحراف خودرو جلوگیری کرده و تعادل آن را حفظ کند.



ABS در ترمزگیری های معمولی فعال نمی شود و فقط در زمان ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می شود (در زمان ترمزگیری، اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است و راننده می تواند فرمان را کنترل کند و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

! هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، لطفا در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که سیستم ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهد داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرهای ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادف‌های ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

! هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ABS

■ در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:

۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
۲. صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.
۳. صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت یونیت ABS
۴. صدای عمل کردن شیر برقی‌های یونیت ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
۵. زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.

■ هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله ایمن از خودروی جلویی را رعایت کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار !

- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.
- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود کار کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل گرینک فرمان هم محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

عملکردهای تکمیلی**سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)**

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل پایداری در واژگونی (RSC)

سیستم کنترل پایداری در واژگونی (RSC) برای جلوگیری از واژگون شدن خودرو در جاده به هنگام رانندگی مارپیچی و دینامیکی (مانند تغییر لاین سریع) استفاده می‌شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علائم لغزش چرخ)، با



ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا تایمینگ احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، حرکت خودرو آهسته‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر نلغزند.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم دستیار ترمز اضطراری (EBA) به منظور کاهش خط ترمز در زمان ترمزگیری اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و در نتیجه خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم EBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم EBA سریعاً فشار هیدرولیکی ترمز را تا حداکثر مقدار ممکن افزایش می‌دهد و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر خط ترمز می‌کند.

سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی موتور الکتریکی ممکن است محدود و مهار شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).



سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم کمکی ترمز (BAS) به منظور کاهش خط ترمز در زمان ترمزگیری اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و در نتیجه خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم BAS وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم BAS سریعاً فشار هیدرولیکی ترمز را تا حداکثر مقدار ممکن افزایش می‌دهد و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر خط ترمز می‌کند.



فصل ۷. شرایط اضطراری

۳۳۹	۷-۳ یدک‌کشی و حمل خودرو	۷-۱ اطلاعات اولیه درباره شرایط
۳۳۹	یدک‌کشی	۳۲۲ اضطراری خودرو
۳۴۰	محدودیت وزنی یدک‌کشی	۳۲۲ باتری ولتاژ بالا
۳۴۱	بکسل‌بند	۳۲۲ سیستم تماس اضطراری
۳۴۴	وضعیت تایلر در یدک‌کشی	۳۲۳ چراغ فلاشر
۳۴۴	زنجر مهار تریلر	۳۲۴ جلیقه شب‌نما (در صورت تجهیز)
۳۴۴	چراغ‌های تریلر	۳۲۴ مثلث خطر
۳۴۵	ترمز تریلر	۳۲۵ ابزار یدکی
۳۴۵	کاهش مسافت قابل پیمایش	۷-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری ۳۲۶
۳۴۵	راهنمای یدک‌کشی	پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۴۸	حمل امدادی خودرو	۳۲۶ (استفاده از مایع پنچرگیری)
۳۴۹	نصب بکسل‌بند	پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۵۰	۷-۴ فیوز	۳۳۰ تعویض چرخ زاپاس)
۳۵۰	جعبه فیوز	۳۳۶ خالی شدن باتری
۳۵۱	بازدید فیوز	
۳۵۲	تعویض فیوز	

۷-۱ اطلاعات اولیه درباره شرایط اضطراری خودرو

باتری ولتاژ بالا

در صورتی که باتری ولتاژ بالای خودرو با زمین برخورد کرده باشد، خودرو تصادف کند یا در آب غوطه‌ور شود، یا جعبه باتری ولتاژ بالا و کانکتور آن به طور جدی تغییر شکل داده یا ترک خورده باشند، یا پیغام‌های هشدار ایرادهای جدی (مانند ولتاژ بیش از حد باتری، دمای بیش از حد باتری، عایق‌بندی ضعیف باتری، هشدار نشت حرارت و دمای بیش از حد سوکت شارژ) در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شود، لطفاً برای بازرسی و تعمیر بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

زمانی که شارژ باتری کم است، چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و به راننده یادآوری می‌کند که آن را در اسرع وقت شارژ کند. در شرایط عادی، هنگام روشن شدن چراغ هشدار سرعت خودرو را کاهش دهید و خودرو را با سرعت کم‌تر از 40km/h به نزدیک‌ترین ایستگاه شارژ ببرید. برای محافظت از باتری ولتاژ بالا، قبل از این که باتری ولتاژ بالا به طور خودکار توسط سیستم قطع شود، معمولاً در حدود ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر می‌توان با خودرو رانندگی کرد.

تداوم استفاده از خودرو در شرایط فوق ممکن است باعث از دست دادن قدرت خودرو یا سایر خطرهای ایمنی شود. فوراً با نمایندگی مجاز خدمات خودروهای برقی مدیران خودرو تماس بگیرید.

سیستم تماس اضطراری

سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



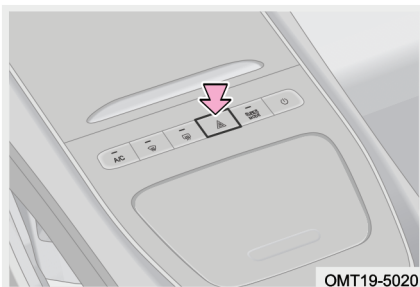
ECALL یک نوع سیستم تماس اضطراری می‌باشد. زمانی که خودرو دچار تصادف شدید می‌شود (به طور مثال ایربگ‌ها باز می‌شوند) و یا این که اگر راننده و سرنشین در وضعیت اضطراری بیفتند که نیازمند امداد و نجات باشند، با فشردن دکمه مربوطه اطلاعات

وضعیت پیش آمده می تواند به مراکز امدادرسانی گزارش داده شود. مرکز امدادرسانی با ردیابی کردن موقعیت مکانی خودرو بلافاصله عملیات امداد و نجات را به اجرا خواهد گذاشت.

مطالعه

- جهت حصول اطمینان از عملکرد درست و بدون وقفه سیستم امداد و نجات اضطراری، نسبت به پرداخت حق اشتراک و تمدید آن توجه داشته باشید.
- زمانی که خودرو وارد پارکینگ زیرزمینی می شود یا در جاده هایی تحت تداخل شدید امواج الکترومغناطیسی حرکت می کند، این عملکرد ممکن است به درستی کار نکند (به علت ضعیف بودن آنتن دهی).

چراغ فلاشر



کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. همزمان چراغ های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن چراغ های راهنما و نشانگر آن ها در صفحه کیلومترشمار، کلید فلاشر را مجدداً فشار دهید.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای عبوری از بروز تصادف دوم جلوگیری شود.

مطالعه

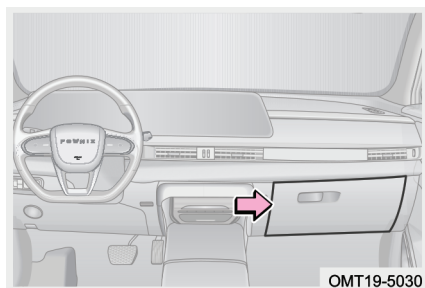
- در زمان بازشدن ایربگ ها، فلاشر به طور خودکار روشن می شود.
- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن خودرو نیز می توان روشن کرد.

روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کليه چراغ‌های راهنمای خودرو و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن و سریع روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که سیستم برق خودرو خاموش شود، چراغ‌های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

جلیقه شب‌نما (در صورت تجهیز)

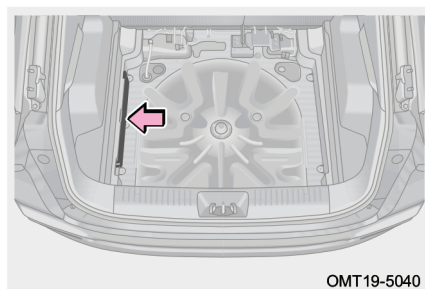
جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.



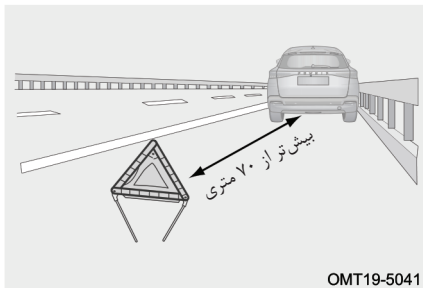
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خرابدار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثلث خطر

مثلث خطر در زیر موکت کف صندوق عقب قرار داده شده است.



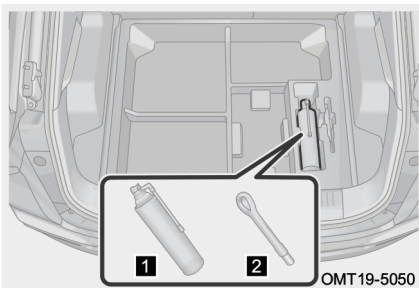
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خرابدار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.



در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۷۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها، مثلث خطر را در فاصله ۲۰۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.

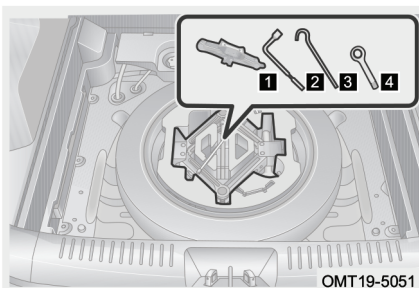
ابزار یدکی

ابزار یدکی (در خودروهای مجهز به مایع پنچرگیری)



- 1 مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر
- 2 بکسل‌بند

ابزار یدکی (در خودروهای مجهز به چرخ زاپاس)



- 1 جک
- 2 آچار چرخ
- 3 دسته جک
- 4 بکسل‌بند

مطالعه

برخی از مدل‌ها به فشارسنج تایر، کپسول آتش‌نشانی و بسته کمک‌های اولیه هم مجهز شده‌اند.

۷-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی (استفاده از مایع پنچرگیری)

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر.

گام ۱: خودرو را در زمین سفت و هموار پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و لیور دنده را در موقعیت P قرار دهید.

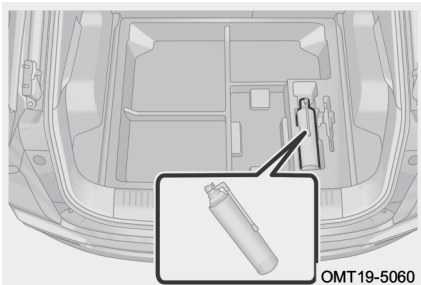
گام ۳: خودرو را از وضعیت READY خارج کرده و فلاشر را روشن کنید.

گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۷۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

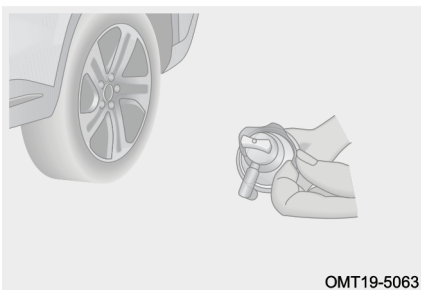
احتیاط

از ادامه رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.



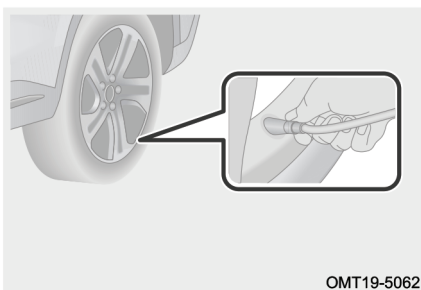
OMT19-5060

۲. استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر
گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر را از محل خود خارج کنید.



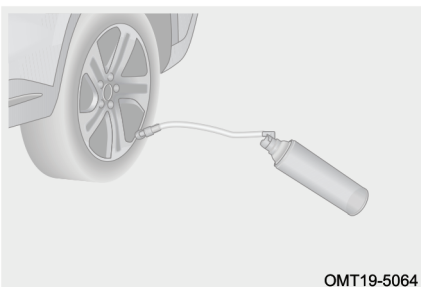
OMT19-5063

گام ۲: مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر را قبل از مصرف به خوبی تکان دهید و سپس نوار ایمنی شیر اتصال مخزن را جدا کنید.



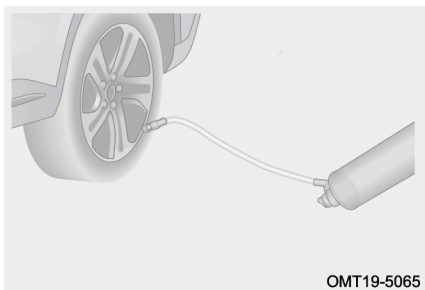
OMT19-5062

گام ۳: سر لوله رابط مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر را به والو باد تایر پیچ کرده و سفت کنید.



OMT19-5064

گام ۴: شیر قرمز رنگ مخزن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سر مخزن را رو به پایین بگیرید تا شروع به باد کردن تایر کند.



OMT19-5065

گام ۵: پس از پر شدن تایر از محتویات مخزن، شیر قرمز رنگ مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ببندید و اتصال لوله رابط مخزن را از والو باد تایر باز کنید. سپس بلافاصله به مسافت ۱۰ کیلومتر یا بیش‌تر با خودرو رانندگی کنید تا فرآیند پنچرگیری تکمیل شود. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی مراجعه کنید.

توجه: پس از تعمیر تایر با استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، در حدود ۵۰۰ کیلومتر یا بیش‌تر می‌توان با خودرو به طور مداوم رانندگی کرد. در ۱۰ کیلومتر اول با سرعت کم‌تر از 80km/h رانندگی کنید. پس از ۱۰ کیلومتر اول می‌توانید با سرعت عادی خود رانندگی کنید. توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی مراجعه کنید.

مطالعه

- قبل از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، تاریخ مصرف درج شده بر روی مخزن مایع را بررسی کنید تا از معتبر بودن مدت استفاده اطمینان حاصل شود.
- مایع پنچرگیری و بادکننده تایر (۶۵۰ میلی‌لیتر) یک ماده مصرفی یک بار مصرف می‌باشد (هر مخزن برای یک چرخ می‌باشد). این محصول را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.

هشدار !

- از تماس مایع پنچرگیری و بادکننده تایر با پوست و چشم جلوگیری کنید و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر در صورت پنچری تایر و نشست باد به رانندگی خود ادامه دهید، تایر به راحتی می‌تواند بترکد و ایمنی شخصی را به خطر بیندازد.
- مایع پنچرگیری و بادکننده تایر برای ترمیم پنچری در قسمت آج تایر استفاده می‌شود و برای آسیب‌های وارده به قسمت‌های دیگر تایر مانند شانه، دیواره کناری، دهانه والو باد و غیره نمی‌تواند استفاده شود.
- پس از بیرون کشیدن جسم خارجی فرو رفته در تایر، قبل از پنچرگیری و پر کردن تایر با مایع پنچرگیری و بادکننده، حتما خودرو را کمی حرکت دهید تا سوراخ پنچر در موقعیت ساعت ۶ رو به پایین قرار گیرد.
- اگر مایع پنچرگیری و بادکننده تایر در حین استفاده روی تایر یا رینگ پاشید، آن را با آب تمیز بشویید یا با پارچه پاک کنید. اگر مایع به طور تصادفی وارد چشم شما شد، محل را با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگامی که مایع پنچرگیری و بادکننده تایر در محیطی با دمای پایین (۴۰- تا ۰ درجه سانتی‌گراد) استفاده می‌شود، ابتدا آن را توسط بخاری خودرو تا دمای صفر درجه یا بیش‌تر گرم کنید تا راندمان پرکنندگی مایع افزایش یابد.
- این ماده برای ترمیم پنچری‌هایی که قطر سوراخ آن‌ها کم‌تر از ۶ میلی‌متر بوده و جسم خارجی فرو رفته در تایر قابل بیرون کشیدن باشد، موثر است. اگر قطر سوراخ پنچری از ۶ میلی‌متر بیش‌تر است، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، بلافاصله خودرو را ۱۰ کیلومتر یا بیش‌تر برانید و هرگز توقف نکنید. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه‌ای مراجعه کنید.
- دمای نگهداری مایع پنچرگیری و بادکننده تایر از ۴۰- تا ۷۰ درجه سانتی‌گراد است. نگهداری در داخل خودرو و زیر نور مستقیم خورشید و یا در مجاورت منابع آتش ممنوع است. حتما مطابق با الزامات آن را در جعبه ابزار یدکی نگه دارید و در داخل کابین قرار ندهید.

پنچر شدن تایر در حین رانندگی (تعویض چرخ زاپاس)

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از تعویض چرخ پنچر

گام ۱: خودرو را در زمین سفت و هموار پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و لیور دنده را در موقعیت P قرار دهید.

گام ۳: خودرو را از وضعیت READY خارج کرده و فلاشر را روشن کنید.

گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۷۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

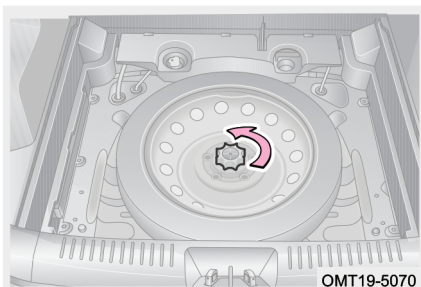
احتیاط

از ادامه رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

مطالعه

ممکن است خودرو به چرخ زاپاس با سایز استاندارد یا چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر مجهز باشد که روش تعویض هر دو نوع چرخ یکسان است.

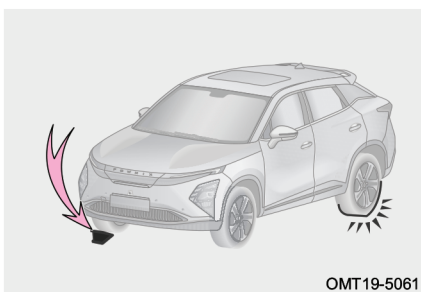
۲. چرخ زاپاس را خارج کنید.



گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار یدکی را از محل خود خارج کنید.

گام ۲: پیچ ثابت کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

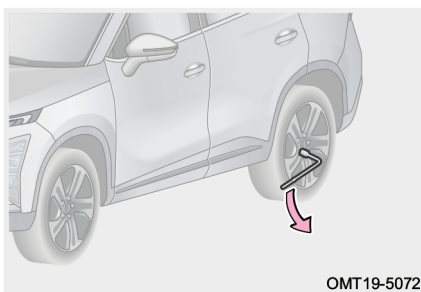
۳. چرخ پنچر را از روی خودرو باز کنید.



گام ۱: در مقابل چرخي که به صورت قطري در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعي قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

چرخ پنچر	چرخي که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

گام ۲: آچار چرخ را طوری روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید و هر یک از پیچ ها را به اندازه نیم دور باز کنید تا شل شوند.

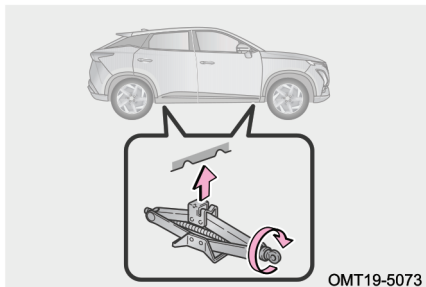


👁️ احتیاط

هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.

⚠️ هشدار

در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



OMT19-5073

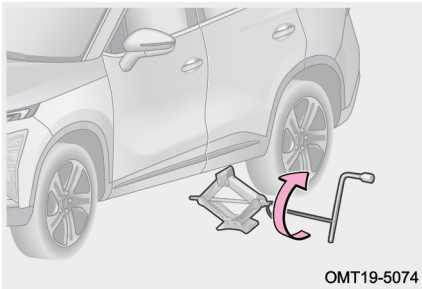
گام ۳: جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید. پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

📖 مطالعه

- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک: ۸۰۰ کیلوگرم
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.

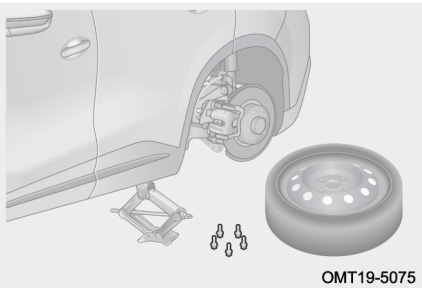
⚠️ هشدار

برای جلوگیری از صدمه‌های بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.



OMT19-5074

گام ۴: زمانی که دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کرد، دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بلند شود.



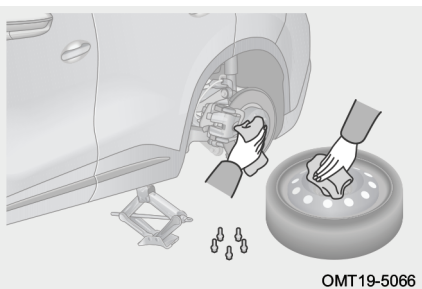
OMT19-5075

گام ۵: توسط آچار چرخ، همه پیچ‌های چرخ پنچر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید.

احتیاط

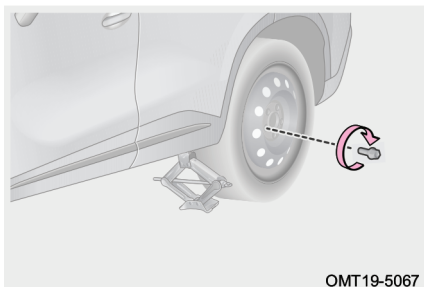
چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر روی سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. چرخ زاپاس را نصب کنید.



OMT19-5066

گام ۱: قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.

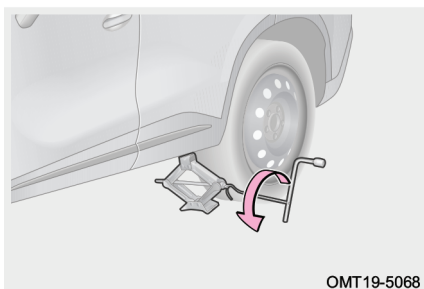


OMT19-5067

گام ۲: ابتدا کلیه پیچ‌های چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست در جای خود پیچ کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را به طور اولیه سفت کنید.

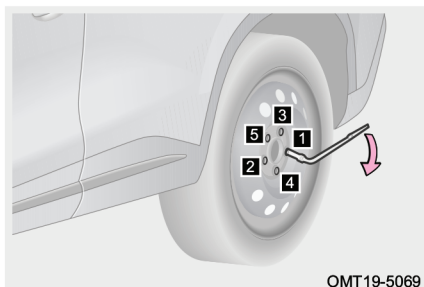
👁️ احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس یا روغن نزنید.



OMT19-5068

گام ۳: مطمئن شوید که تمامی افراد از اطراف خودرو دور بوده و در نقطه ایمن مستقر شده‌اند. دسته جک را به جک وصل کرده و سپس آچار چرخ را به دسته جک وصل کنید. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMT19-5069

گام ۴: پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا اطمینان حاصل شود که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شده‌اند.

گام ۵: چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید. جک، مثلث خطر و سایر ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

گام ۶: در صورتی که فشار باد چرخ زاپاس کم‌تر از مقدار استاندارد است، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تنظیم فشار باد تایر نمایید.

مطالعه

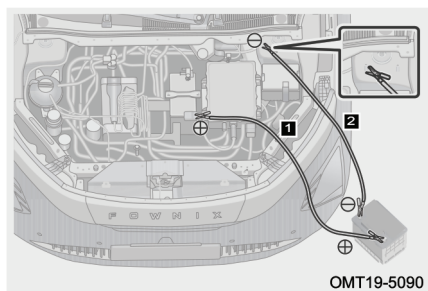
استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچکتر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) اخطار دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی کردن، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

⚠ هشدار

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس موقتی (چرخ زاپاس با سایز کوچکتر)، سرعت رانندگی باید 80km/h یا کمتر از آن باشد. این نوع چرخ برای رانندگی با سرعت‌های بالا طراحی نشده است. رعایت نکردن این نکته ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.
- پس از نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچکتر، پیچ‌های آن را با گشتاور $130 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد)، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.
- ارتفاع خودرو هنگام رانندگی با چرخ زاپاس با سایز کوچکتر در مقایسه با رانندگی با چرخ‌های استاندارد پایین‌تر می‌رود. لذا در زمان رانندگی بر روی جاده با سطح ناهموار مراقب باشید.
- چرخ زاپاس موقتی فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای دوره‌های بسیار کوتاه استفاده شود. هرگز برای رانندگی‌های طولانی مدت از آن استفاده نکنید.
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس با سایز کوچکتر به طور خاص برای این نوع خودرو طراحی شده است. این چرخ زاپاس را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس موقتی را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.

خالی شدن باتری

باتری به باتری کردن



گام ۱: خودرو را از وضعیت READY خارج کرده و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید:

- 1** یک سر کابل مثبت را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید و انتهای دیگر کابل را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
- 2** یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.

گام ۲: بررسی کنید که کابل‌های رابط با قطعات متحرک خودرو تداخلی نداشته باشند.
توجه: استارت کمکی فقط در مدل‌های مجهز به باتری ۱۲ ولتی استفاده می‌شود.

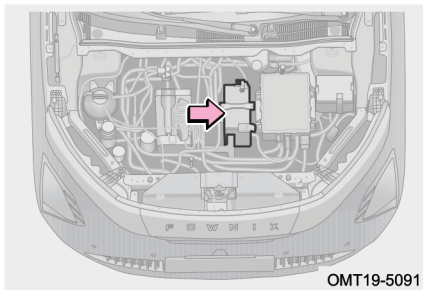
احتیاط

- اگر باتری خودرو به کرات دچار خالی شدن می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک مانند فن خنک‌کننده، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سرباتری‌ها وصل شده باشند. بین گیره‌ها و کابل‌ها باید فاصله مناسبی وجود داشته باشد و از برخورد آن‌ها با یکدیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری کنید.

هشدار !

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می کند که از تکنسین های حرفه ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

تعویض باتری



- گام ۱: خودرو را از وضعیت READY خارج کنید.
- گام ۲: درب موتور را باز کنید.
- گام ۳: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
- گام ۴: کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
- گام ۵: کاور محافظ باتری را باز کنید.
- گام ۶: بست نگه دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

گام ۷: باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می باشد را بر روی خودرو قرار دهید.

گام ۸: باتری جدید را به طور صحیح و به ترتیب برعکس مراحل باز کردن نصب کنید. توجه: باتری خودروی شما نیازی به سرویس شدن ندارد. باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری ها حاوی اسید سولفوریک می باشند که ماده ای سمی و خورنده است. آن ها را بر اساس دستورالعمل ها و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست نگهداری کنید.

👁 احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به همدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

⚠ هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. به روی باتری خم نشوید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

۳-۷ یدک کشی و حمل خودرو

یدک کشی

برای یدک کشی خودرو دستورالعمل‌ها را رعایت کنید. ایمنی راننده و سرنشین به مناسب بودن تجهیزات و عادات رانندگی ایمن بستگی دارد. بکسل کردن بر روی فرمان‌پذیری، ترمزگیری، پایداری، عملکرد خودرو و مصرف انرژی تأثیر می‌گذارد. خودرو یا تریلر را بیش از حد بارگذاری نکنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با یک متخصص سرویس و نگهداری مشورت کنید.

● احتیاط

- در ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) ابتدایی خودروی خود، یدک کشی نکنید. در صورت عدم رعایت این مساله، به موتور الکتریکی، ردیوسر، دیفرانسیل، بلبرینگ چرخ و سایر اجزای سیستم قدرت خودرو آسیب خواهد رسید.
- در برخی مناطق، خسارت ناشی از یدک کشی شامل گارانتی نمی‌شود.

توجه:

هنگام یدک کشی، از سیستم‌های ایمنی زیر استفاده نکنید (در صورت استفاده از قلاب اصلی، ممکن است به طور خودکار خاموش شوند):

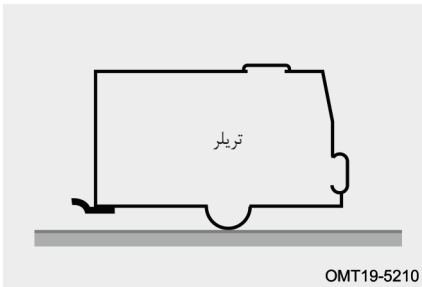
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
- سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)
- سیستم رادار پارک (برای قسمت عقب خودرو)

محدودیت وزنی یدک کشی

وزن کل تریلر، وزن کل خودرو و وزن دماغه تریلر باید در محدوده تعیین شده در جدول بار مجاز مربوط به یدک کشی باشد.

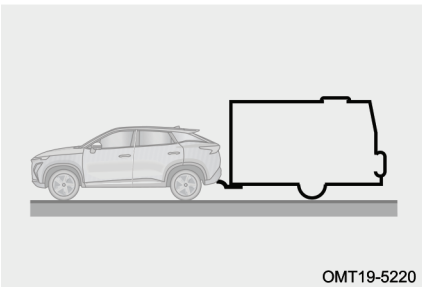
■ وزن کل تریلر:

عبارت است از مجموع وزن تریلر و وزن بار آن.



■ وزن کل خودرو:

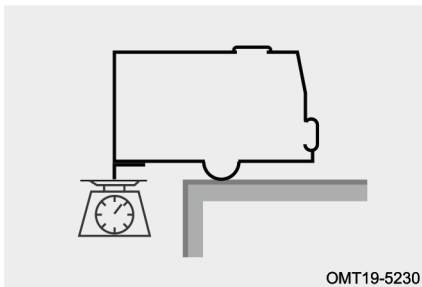
عبارت است از وزن کل تریلر و خودرو شامل قلاب تریلر، سرنشین خودرو و بار خودرو.



■ وزن وارده به دماغه تریلر:

عبارت است از وزن اعمال شده روی زبانه جلوی تریلر.

با تغییر چیدمان بارها هنگام بارگیری تریلر، می‌توانید این وزن را تغییر دهید.



● احتیاط

به هنگام یدک‌کشی در ارتفاعات بالاتر از ۱۰۰۰ متر از سطح دریا (۳۲۸۰ فوت و ۱۰ اینچ)، به تفاوت وزن یدک‌کشی توجه داشته باشید. مهم است که به ازای افزایش هر ۱۰۰۰ متر از سطح دریا (۳۲۸۰ فوت و ۱۰ اینچ)، وزن یدک‌کشی به اندازه ۱۰٪ از وزن کل اعلام شده در جدول حداکثر ظرفیت یدک‌کشی خودرو کاسته شود. اگر از حداکثر وزن کل تعیین شده برای یدک‌کشی بیش‌تر شود، ممکن است موتور الکتریکی و سایر اجزای سیستم قدرت خودرو آسیب ببینند.

قلاب یدک‌کش

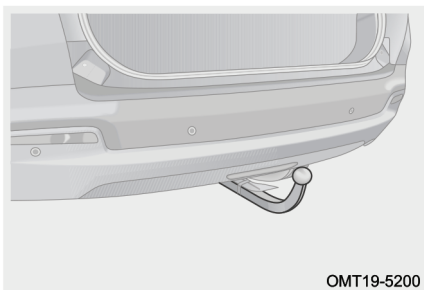
هنگام بکسل کردن تریلر از قلاب بکسل مناسب استفاده کنید. توصیه می‌شود از قلاب بکسل اصلی استفاده کنید. برای اطمینان از یک یدک‌کشی نرم، برای نصب قلاب از سوراخ اصلی که توسط سازنده خودرو ایجاد شده است، استفاده کنید. برای اطلاعات بیش‌تر، لطفاً با یک متخصص سرویس و نگهداری مشورت کنید.

نقطه اتصال قلاب یدک‌کش

حداکثر بار عمودی: ۷۵ کیلوگرم

حداکثر میزان مجاز بیرون‌زدگی قلاب: ۹۵۸

میلی‌متر



OMT19-5200

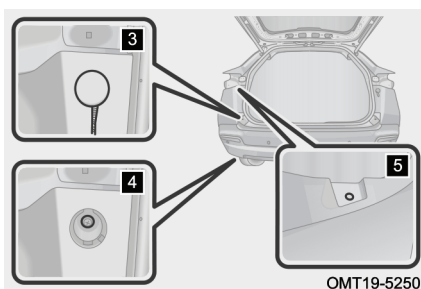
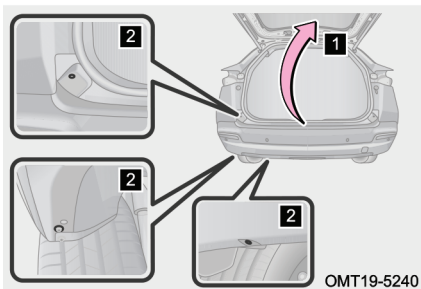
⚠ هشدار

هنگام یدک‌کشی، حتماً زنجیر مهار ایمنی را وصل کنید. زنجیر از زیر قاب یدک‌کش تریلر عبور می‌کند و برای اطمینان از بارگیری ایمن تریلر به سوراخ قلاب تریلر بر روی خودرو متصل می‌شود.

نقطه اتصال قلاب یدک کش

۱. درب صندوق را باز کنید.

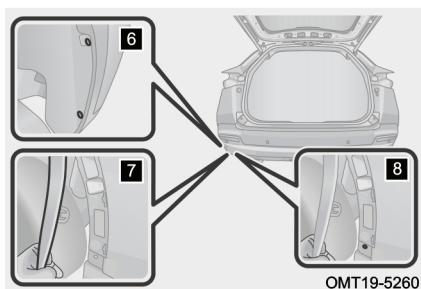
۲. شش عدد پیچ مشخص شده در تصویر را باز کنید.



۳. درپوش‌ها را بردارید (هر دو سمت چپ و راست).

۴. پیچ‌ها را باز کنید (هر دو سمت چپ و راست).

۵. پیچ‌ها را باز کنید (هر دو سمت چپ و راست).

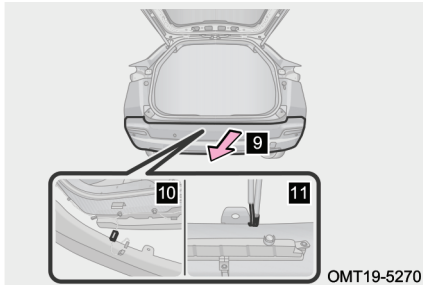


۶. دو عدد پیچ شلگیر چرخ را باز کنید (هر دو سمت چپ و راست).

۷. پیچ‌ها را باز کنید (هر دو سمت چپ و راست).

۸. زه سپر عقب را باز کنید (هر دو سمت چپ و راست).

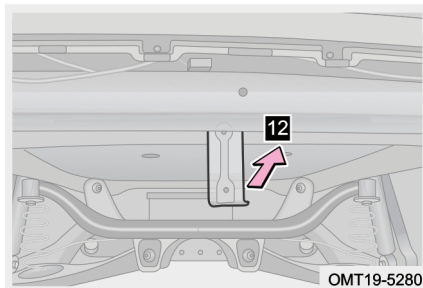
فصل ۷: شرایط اضطراری



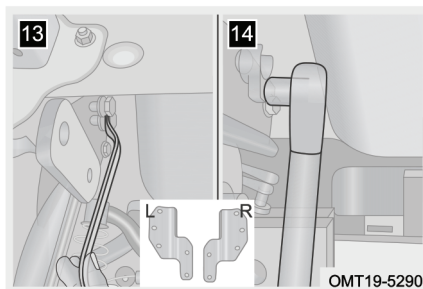
۹. سپر عقب را پیاده کنید.

۱۰. خار را آزاد کنید.

۱۱. نقطه اتصال پلاستیکی واقع در مرکز را قطع کنید.

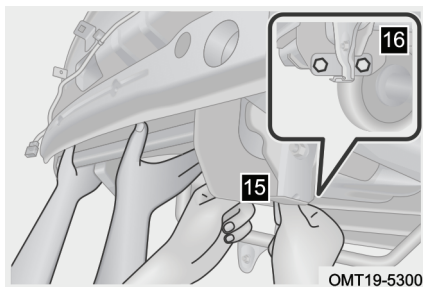


۱۲. پایه را خم کنید.



۱۳. پیچ را توسط آچار رینگی تا عمق مناسب سفت کنید.

۱۴. پیچ را با استفاده از تورک متر با گشتاور استاندارد سفت کنید.



۱۵. قلاب تریلر را بالا برده و پیچ‌های آن را اتصال دهید.

۱۶. پیچ‌ها را با گشتاور استاندارد سفت کنید.



وضعیت تایر در یدک کشی

هنگام یدک کشی، مطمئن شوید که فشار باد کلیه تایرها با فشار باد توصیه شده در برچسب راهنمای فشار باد تایر سرد که بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است، مطابق می باشد.

سایز تایر تریلر، بار مجاز قابل تحمل و فشار باد آن باید با مشخصات اعلام شده توسط سازنده تایر مطابقت داشته باشد.

⚠ هشدار

در زمان یدک کشی از چرخ زاپاس موقتی استفاده نکنید، زیرا می تواند باعث خرابی تایر، از دست دادن کنترل و آسیب دیدگی سرنشینان خودرو شود.

زنجیر مهار تریلر

اگر تریلر به طور غیرمنتظره ای به یک سمت می کشد، برای احتیاط باید از زنجیر مهار ایمنی استفاده شود. زنجیر مهار باید از زیر زبانه جلوی تریلر عبور کرده و به قلاب یدک کش محکم بسته شود. اجازه دهید زنجیر به اندازه کافی شل شود تا خودرو توان دور زدن کامل را هم داشته باشد.

⚠ هشدار

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که زنجیر مهار به طور ایمن به تریلر و خودرو وصل شده است. در صورت عدم اتصال ایمن زنجیر مهار به تریلر و خودرو، یدک کشی خطرناک خواهد بود. اگر رابط اتصال تریلر به قلاب یا تویی قلاب آسیب دیده باشند، تریلر ممکن است به سمت لاین دیگر جاده منحرف شود و باعث بروز تصادف شود.

چراغ های تریلر

سیستم روشنایی تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی خودرو وصل نکنید. چرا که می تواند به سیستم الکتریکی و سیستم روشنایی خودرو آسیب برساند. برای اتصال سیستم روشنایی تریلر لطفاً با یک متخصص تعمیر و نگهداری مشورت کنید.

ترمز تریلر

حداکثر وزن تعیین شده در جدول بار مجاز یدک را بررسی کنید، اگر وزن تریلر از وزن کل مجاز تریلر بیش تر شود (تریلر بدون ترمز)، وجود ترمز تریلر لازم است. اگر تریلر مجهز به ترمز است، مطمئن شوید که مشخصات و ویژگی‌های آن با الزامات مطابقت دارد.

هشدار

سیستم ترمز هیدرولیکی تریلر را به سیستم ترمز خودرو وصل نکنید. اتصال مستقیم سیستم ترمز هیدرولیکی تریلر به سیستم ترمز خودرو خطرناک است و می‌تواند منجر به کاهش قدرت ترمز خودرو یا حتی آسیب دیدگی سرنشینان خودرو شود.

کاهش مسافت قابل پیمایش

یدک کشی تریلر باعث اضافه شدن وزن و نیروی کشش به وسیله نقلیه بکسل کننده می‌شود. در نتیجه مسافت قابل پیمایش به شدت کاهش می‌یابد. اگر چه سیستم کنترل خودرو، تخمین‌های خود برای مسافت قابل پیمایش را بر اساس وضعیت یدک کشی انجام می‌دهد، ولی مصرف واقعی انرژی همچنان می‌تواند متفاوت باشد. لذا مسافت پیمایش و زمان شارژ مجدد باتری باید بر اساس شرایط واقعی برنامه‌ریزی شود.

راهنمای یدک کشی

قبل از رانندگی

- هنگام اتصال یک تریلر بارگذاری شده یا خالی، مطمئن شوید که خودروی شما تقریباً در وضعیت عادی قرار دارد. اگر ارتفاع قسمت جلوی خودرو به طور غیر عادی بالاتر رفته یا پایین آمده است، با خودرو رانندگی نکنید. بررسی کنید که آیا وزن قسمت جلوی خودرو صحیح است، قطعات سیستم تعلیق فرسوده شده است و تریلر بیش از حد بارگیری شده است؟ برای بررسی بیش تر خودرو با یک تکنسین تعمیر و نگهداری حرفه ای تماس بگیرید.
- برای پیش گیری از حرکت جانبی و انحراف تریلر، از ایمن و محکم بودن بارهای آن اطمینان حاصل کنید.



• اطمینان حاصل کنید که آینه‌های خودرو با تمام مقررات ملی مطابقت دارند. آن‌ها را مجدداً بررسی کنید.

• قبل از رانندگی، توانایی خودرو و تریلر برای انجام یدک‌کشی و اتصال بین خودرو و تریلر را بررسی کنید. پس از طی مسافتی کوتاه، خودرو را متوقف کرده و کلیه چراغ‌ها و اتصالات را مجدداً بررسی کنید.

رانندگی کردن

• نحوه کنترل و رانندگی با خودرو بسته به نوع تریلر یدک شده متفاوت است. بنابراین دور زدن، حرکت با دنده عقب و ایستادن و پارک کردن را در مناطقی که ترافیک کم‌حجم و روان دارند، تمرین کنید.

• برای عادت کردن به رانندگی با خودرویی که وزن و طول آن اضافه شده است، کمی زمان بگذارید.

• هنگام یدک‌کشی تریلر از سرعت 100km/h تجاوز نکنید. اگر طبق قانون کشوری حداکثر سرعت رانندگی در زمان یدک‌کشی کم‌تر از 100km/h است، از سرعت تعیین شده تجاوز نکنید.

👁️ احتیاط

- اگر سرعت خودرویی که تریلر را بکسل می‌کند از 100km/h بیش‌تر شود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- هنگام بالا رفتن از سربالایی از دنده سنگین استفاده کنید تا احتمال بیش‌باری و گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی کاهش یابد.
- در سرازیری‌ها همیشه به سرعت خودرو توجه کنید و در صورت لزوم از ترمز استفاده کنید. فشردن پدال ترمز برای مدت طولانی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و از دست دادن توان ترمزگیری شود.

پارک کردن

حتی‌الامکان از پارک کردن خودرو با تریلر در شیب خودداری کنید. در غیر این صورت، توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

■ پارک کردن در شیب

۱. ترمز پارک را بکشید و پدال ترمز را هم فشار دهید.
۲. همزمان با درگیر بودن ترمز پارک، از افراد دیگر بخواهید که در مقابل چرخ‌های خودرو و تریلر مانع قرار دهند.
۳. پس از قرار گرفتن مانع در پشت چرخ‌ها، به آرامی ترمز پارک و پدال ترمز را آزاد کنید تا مانع‌های پشت چرخ‌ها، تحت بار قرار گیرند.
۴. ترمز پارک را به طور کامل بکشید.
۵. لیور دنده را در موقعیت P قرار دهید.

■ شروع به حرکت در شیب

۱. خودرو را در وضعیت READY قرار دهید.
۲. ترمز پارک را آزاد کنید و به آرامی حرکت کرده و به فاصله کوتاهی از مانع چرخ فاصله بگیرید.
۳. خودرو را در نزدیک‌ترین مکان مسطح پارک کنید، ترمز پارک را بکشید و مانع‌های چرخ را جمع‌آوری کنید.

حمل امدادی خودرو

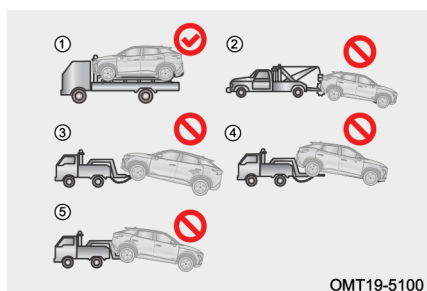
اگر خودروی تان نیاز به حمل شدن دارد، توصیه می‌شود با امداد شرکت مدیران خودرو یا شرکت‌های خدمات یدک‌کش حرفه‌ای تماس بگیرید و یا از موسساتی که خدمات امداد جاده‌ای را ارائه می‌دهند، کمک بگیرید.

⚠ هشدار

- خسارت‌های وارده به خودرو در زمان حمل و نقل شامل گارانتی نمی‌شود.
- برای حمل و نقل خودرو، دستورالعمل‌های زیر را به طور کامل رعایت کنید.
- اجازه ندهید وسایل نقلیه دیگر، خودروی شما را فقط با طناب یا زنجیر بکشند.

استفاده از خودروبر کفی

لطفاً برای حمل و بارگیری خودروی خود مطابق با حالت شماره ① در تصویر مقابل از خودروبر کفی استفاده کنید.



OMT19-5100

اقدام‌های احتیاطی در حمل خودرو به شرح زیر است:

- در حمل خودرو نباید هیچ یک از چهار چرخ خودرو روی زمین کشیده شوند. از حالت‌های حمل خودرو مانند روش‌های ②، ③، ④ و ⑤ در تصویر فوق استفاده نکنید.
- قبل از شروع حمل خودرو، لیور دنده را در موقعیت N قرار دهید، فلاشر را روشن کنید و درب‌های خودرو را ببندید.
- در حین حمل خودروی تصادفی، هرگز سوار خودرو نشوید.

👁 احتیاط

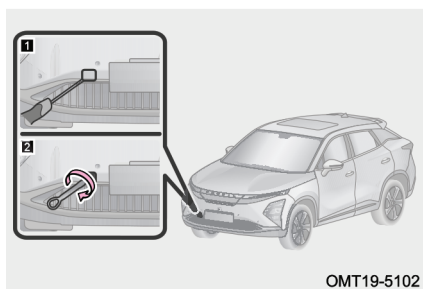
پس از خرابی خودرو، هرگز آن را با لیفتراک حمل نکنید.

هشدار !

- هنگامی که خودرو در حال حمل امدادی بر روی خودروبر کفی است، قرار گرفتن هیچ شخص یا جسمی در پشت تریلر مجاز نیست، عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.
- خودرو را تنها در صورتی می‌توان از محل توقف یدک کشید که خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر مجموعه باتری ولتاژ بالا دارای تغییر شکل، نشی، دود و غیره است، ابتدا باید خطر ایمنی را برطرف کنید.

نصب بکسل‌بند

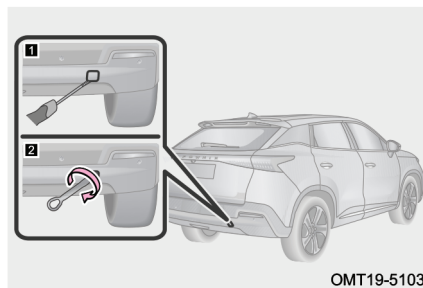
بکسل‌بند جلو



OMT19-5102

- گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
- گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

بکسل‌بند عقب



OMT19-5103

- گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند عقب را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
- گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

● احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می شود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.

! هشدار

اطمینان یابید که بکسل بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، باز شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۷-۴ فیوز

جعبه فیوز

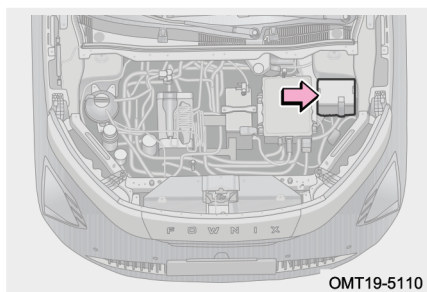
فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش باری مدار مورد استفاده قرار می گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

گام ۱: خودرو را از وضعیت READY خارج کنید.

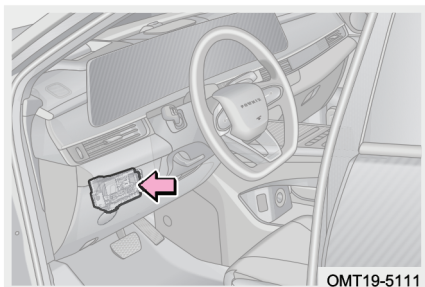
گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.



OMT19-5110

جعبه فیوز داشبورد



گام ۱: خودرو را از وضعیت READY خارج کنید.

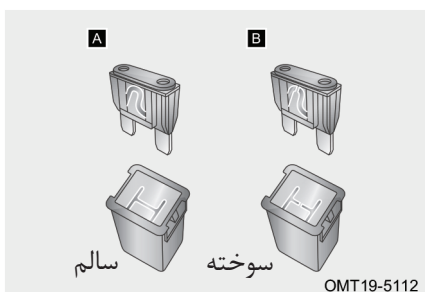
گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوز



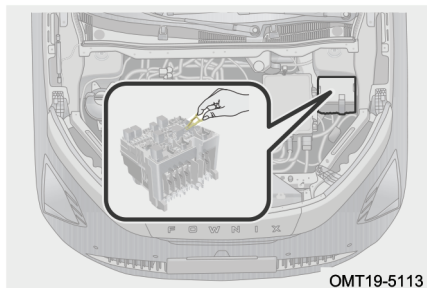
A فیوز سالم

B فیوز سوخته

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز



OMT19-5113

گام ۱: خودرو را از وضعیت READY خارج کنید.

گام ۲: فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.

گام ۳: فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.

گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه

در شرایط اضطراری اگر فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگه‌داری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز، هیچ‌گونه دست‌کاری و تعمیری انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.

فصل ۸. سرویس و نگهداری از خودرو

بازدید روغن رادیوسر (جعبه دنده کاهنده	۳۵۴	۸-۱ تعمیر و نگهداری
۳۶۱ (سرعت	۳۵۴	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۶۱ بازدید سطح روغن ترمز	۳۵۴	نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۶۲ بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور ...	۳۵۵	خواندن اطلاعات خودرو
۳۶۴ بازدید تایرها	۳۵۶	بازدیدهای ایمنی
۳۶۶ جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۵۷	۸-۲ بازدیدهای عمومی
۳۶۷ بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۵۷	بازدیدهای عمومی
۳۶۷ بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۵۹	نگهداری خودرو در پارکینگ
۳۶۸ بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۵۹	سرویس و نگهداری باتری ولتاژ بالا
۳۷۰ ۸-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۶۰	سرویس و نگهداری باتری ۱۲ ولتی ...
۳۷۰ بازدیدهای منظم	۳۶۱	سرویس‌های عادی
۳۷۲ مشخصات مایعات مصرفی		

۸-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول بازدیدهای عمومی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که نیاز دارد توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص روش‌های انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای منظم به بخش «سرویس‌های دوره‌ای» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. جهت انجام برنامه سرویس و نگهداری خودرو، لطفاً جدول سرویس‌های دوره‌ای مندرج در دفترچه راهنما را به طور دقیق انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نماید و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش یابد.

لطفاً فقط از روان‌کارها و مایعات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت چری را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز فقط قطعات یدکی شرکت چری می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن ردیوسر، روغن ترمز، مایع خنک کننده، باتری ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع آوری زباله و یا با مشورت شرکت های تولید کننده آنها دفع شوند و نباید مانند زباله های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه ها می توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقدام هایی که می خواهید بر روی خودروی تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش، آنها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرات دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت بندی کنید.

خواندن اطلاعات خودرو

اطلاعات مربوط به کدهای شناسایی خودرو از طریق وصل کردن دستگاه عیب یابی قابل بازخوانی است، دستگاه عیب یابی برای انجام بازدید و تعمیرات نیز مورد استفاده قرار می گیرد. به غیر از دستگاه عیب یابی، هرگز تجهیزات الکترونیکی دیگر را به کانکتور عیب یابی خودرو وصل نکنید. انجام این کار می تواند باعث بروز مشکلات غیرمنتظره مانند تاثیر منفی بر روی سیستم های الکترونیکی یا خرابی باتری شود.



بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش ایمنی و راحتی رانندگی انجام دهید.

⚠ هشدار

هنگام بازدید خودرو، خودرو را در وضعیت READY قرار ندهید.

بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که آیا سطح روغن ردیوسر (جعبه دنده کاهنده سرعت)، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار نخزدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک روی رادیاتور و کندانسور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.
نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌تری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن وجود دارد؟
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار یدکی (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟
مطالعه 
پسماندهای روغن رادیوسر، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت کارخانه‌های تولیدکننده آن‌ها معدوم شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۸ بازدیدهای عمومی

بازدیدهای عمومی

بازدیدهای عمومی به بازدیدها و سرویس‌هایی اطلاق می‌شود که توسط مالک نیز می‌تواند انجام شوند. اگر قصد انجام برخی اقدام‌های تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن ردیوسر، روغن ترمز، مایع خنک کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع آوری زباله و یا با مشورت شرکت های تولیدکننده آن ها دفع شوند و نباید مانند زباله های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می کند.
- مایعات (روغن ترمز و ضد یخ) را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی رنگ بدنه خودرو بیفتد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

هشدار

- زمانی که موتور الکتریکی خودرو خیلی داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور الکتریکی کار می کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک کننده دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد جرقه و شعله شده و منجر به آتش سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم الکترونیکی خودرو دارای ولتاژ بسیار بالایی می باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور الکتریکی و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.

نگهداری خودرو در پارکینگ

خودروها باید در محیطی خنک، دارای تهویه، تمیز و خشک نگهداری شوند. اگر خودرو برای مدت طولانی در محیط بسته و مرطوب پارک شود، زنگ‌زدگی و فرسودگی قطعات خودرو تسریع پیدا می‌کند. لطفاً سرویس و نگهداری منظم خودرو را مطابق با توصیه‌ها و الزام‌های مندرج در دفترچه راهنما انجام دهید.

سرویس و نگهداری باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا بخش مهمی از خودرو است، بنابراین لطفاً در هنگام استفاده به موارد و محدودیت‌های زیر توجه کنید:

- خودرو را در دماهای بیش از حد بالا یا پایین پارک نکنید.
- خودروی خود را در مکان‌هایی که منبع تولید گرما و حرارت وجود دارد، پارک نکنید.
- از پارک کردن طولانی‌مدت خودداری کنید و حداقل یک بار در ماه از خودرو استفاده کنید.
- برای اطمینان از عمر باتری ولتاژ بالا، حداقل یک بار در ماه باید باتری کاملاً شارژ شود.
- خودروها باید خشک نگه داشته شوند و از پارک طولانی‌مدت در شرایط مرطوب مانند پارکینگ‌های خیس و پر آب خودداری شود.

⚠ هشدار

- افراد غیر حرفه‌ای نباید باتری ولتاژ بالا، کابل‌های فشار قوی مرتبط با باتری یا سایر قطعات دارای علائم هشداردهنده ولتاژ بالا را لمس، جابه‌جا یا باز کنند.
- در صورت آتش گرفتن خودرو یا باتری ولتاژ بالا، به سرعت از خودرو دور شوید و به یک مکان با فاصله ایمن بروید و از کپسول آتش‌نشانی که مخصوص اطفای حریق خودروهای برقی طراحی شده است، استفاده کنید. استفاده از آب یا کپسول آتش‌نشانی نادرست ممکن است منجر به برق‌گرفتگی شود و از استفاده از آن‌ها پرهیز کنید.

سرویس و نگهداری باتری ۱۲ ولتی

عمر مفید و عملکرد باتری تحت تاثیر عوامل زیادی مانند خالی شدن باتری، سبک رانندگی، شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی و غیره است.

• اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده است، پس از خاموش کردن برق ولتاژ بالا، کابل منفی باتری را جدا کنید و خودرو را به طور منظم شارژ کنید، به طوری که برق باتری ولتاژ بالا بین ۵۰ تا ۷۰ درصد حفظ شود. توصیه می شود به طور مرتب باتری را چک کنید و حداقل ماهی یک بار از خودرو استفاده کنید.

- بررسی کنید که آیا کابل های باتری به درستی وصل شده و محکم بسته شده اند؟
- اگر باتری چندین بار به طور کامل تخلیه شود، ممکن است عمر مفید آن تمام شده باشد. شارژ کامل باتری ولتاژ پایین به افزایش عمر آن کمک می کند.

⚠ هشدار

- انجام هر کار و اقدامی بر روی باتری نیاز به دانش تخصصی دارد. در صورت داشتن هر گونه سوالی در این زمینه با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- مراقب باشید که چشم ها، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده بدنه خودرو را در معرض اسید باتری ولتاژ پایین قرار ندهید. باتری ولتاژ پایین حاوی اسید سولفوریک است. در صورت تماس اتفاقی با اسید باتری، فوراً موضع تماس را با آب بشویید و تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.
- باتری می تواند گازهای قابل انفجار و قابل اشتعال تولید کند، بنابراین سیگار کشیدن، ایجاد شعله یا جرقه در مجاورت باتری مجاز نیست.
- هنگام کار با باتری ولتاژ پایین یا اطراف آن، همیشه از محافظ چشم استفاده کنید و تمام جواهرات و زیورآلات فلزی خود را باز کنید.
- قطب های باتری، سرباوری ها و لوازم جانبی مربوط به باتری حاوی سرب و ترکیبات سربی هستند. پس از کار با باتری، دست های خود را بشویید.
- پس از روشن شدن خودرو، کابل های باتری ولتاژ پایین را جدا نکنید.

سرویس‌های عادی

اگر قصد دارید برخی از سرویس‌های عادی و آسان خودرو را خودتان انجام دهید، حتما از روش‌های صحیحی که در این بخش ارائه شده است، پیروی کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

● احتیاط

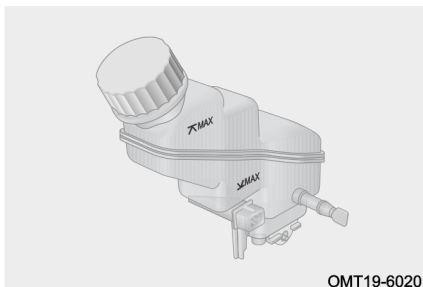
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- مایع خنک‌کننده، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی رنگ بدنه خودرو بیاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

بازدید روغن ردیوسر (جعبه دنده کاهنده سرعت)

بازدید سطح روغن ردیوسر (جعبه دنده کاهنده سرعت)، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علائم "MIN" و "MAX" مخزن باشد. اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



OMT19-6020

⦿ احتیاط

- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید.

⚠ هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور الکتریکی

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور الکتریکی



هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده، خودرو باید روی زمین صاف پارک شده باشد. بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده مابین علائم "MIN" و "MAX" مخزن انبساط می‌باشد؟ اگر مایع خنک‌کننده در مخزن در حال جوشیدن است، می‌توان عملیات را پس از خنک شدن آن انجام داد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده سرریز کنید.

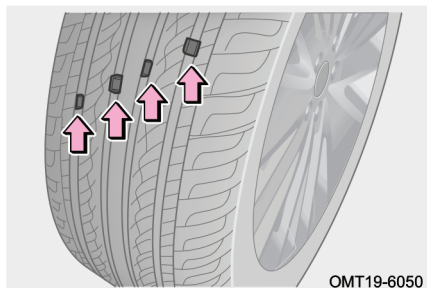
احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- لطفاً فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا موتور الکتریکی در زمان کار حرارت زیادی تولید می‌کند و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی و محافظت در برابر خوردگی کافی ایجاد کند.
- برای به حداکثر رساندن عملکرد و عمر باتری ولتاژ بالا، موتور الکتریکی و سیستم تهویه مطبوع، سیستم خنک‌کننده باید از نوع خاصی از مایع خنک‌کننده استفاده کند (بسته به حداقل دمای منطقه خود، مایع خنک‌کننده با نقطه انجماد مناسب را انتخاب کنید).

هشدار

- باز کردن درپوش مخزن انبساط قبل از خنک شدن کامل موتور ممکن است باعث پاشش مایع خنک‌کننده و در نتیجه سوختگی شدید شود.
- برای افزودن مایع خنک‌کننده، ابتدا درب موتور را باز کنید. توصیه می‌گردد برای جلوگیری از آسیب شخصی در اثر تماس اتفاقی با قطعات ولتاژ بالا، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید و یا در صورت نیاز به این نمایندگی‌ها مراجعه بفرمایید.

بازدید تایرها

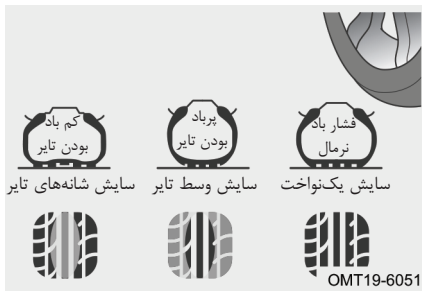


ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آن‌ها ضروری است.

حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

- اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- ۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
- ۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی، اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- ۳. از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
- ۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- ۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- ۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد این خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.



نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف انرژی باتری، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر ستون وسط سمت راننده الصاق شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش‌تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می‌یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزام‌های رانندگی خود تنظیم کنید.

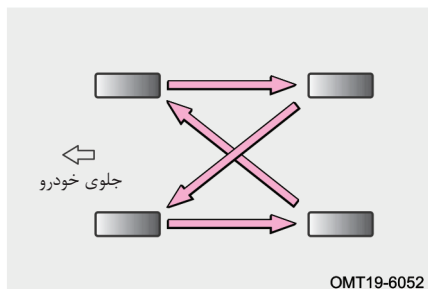
- از صحیح بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

 ۱. ساییدگی زیاد تایر.
 ۲. کنترل ضعیف خودرو.
 ۳. ساییدگی غیریکنواخت.
 ۴. آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ.
 ۵. تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ.
 ۶. امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد.
 ۷. بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت‌تاثیر شرایط بد جاده‌ای.

احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- تائیری که اغلب مواقع نشتی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن آن استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی، تائیری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه‌جایی چرخ‌ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰ کیلومتر، چرخ‌ها را جابه‌جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می‌باشد). با این حال بازه زمانی جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادات رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

مطالعه

جابه‌جایی چرخ‌ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت، دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه هوا توسط سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.

بازدید مایع شیشه‌شوی

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی قادر به پاشش مایع شیشه‌شوی نبوندند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از سرریز کردن مایع همچنان آب‌پاش‌های شیشه‌شوی قادر به پاشش مایع شیشه‌شوی نبوندند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه‌شوی ۴٫۵ لیتر می‌باشد. اگر سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه‌شوی اعلام خواهد شد. وجود این ویژگی بستگی به مدل خودرو دارد، لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر کار نخواهد کرد.

احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از این گونه مواد، از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن لازم است تا سیستم برف پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی» مراجعه کنید).

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است دچار تغییر شکل شوند.
۲. به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، توصیه می‌شود تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دائمی تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت، سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.



۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این دفترچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.

۳-۸ سرویس‌های دوره‌ای

بازدیدهای منظم

■ ضرورت سرویس و نگهداری

۱. مراقبت‌های مرتب و سرویس‌های منظم برای حصول اطمینان از کارکرد عادی خودرو و رانندگی بهتر، کارایی و قابلیت اطمینان و کاهش هزینه‌های تعمیرات احتمالی ضروری است.
۲. بازدیدهای ساده‌ای وجود دارند که در این دفترچه به آن‌ها اشاره شده است و می‌تواند توسط کاربر انجام شوند. برای انجام این سرویس‌ها مطابق با دستورالعمل‌های ذکر شده اقدام کنید.
۳. با توجه به پیچیدگی سیستم‌های خودرو و الزام‌های سختگیرانه‌ای که خدمات پس از فروش بر اساس قوانین و مقررات ملی برای خودروهای برقی دارد، اکیدا به کاربران توصیه می‌شود که سرویس‌های دوره‌ای خودرو را در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهند.
۴. اگر در مورد نحوه انجام سرویس‌های دوره‌ای سوالی دارید، لطفا مستقیما با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ بازدیدهای معمول

بازدید و نگهداری‌های متداول و مرتب یک اقدام بسیار مهم برای اطمینان از ایمنی رانندگی و کاهش خرابی خودرو است. کاربران باید قبل از رانندگی موارد زیر را بررسی کنند. در صورت مشاهده هر گونه مورد غیرعادی، لطفا به موقع با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

- تمام چراغ‌های بیرونی، بوق، چراغ‌های راهنما و فلاشر را بررسی کنید.
- سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را بررسی کنید.
- ترمز پارک برقی را بررسی کنید.
- کمربندهای ایمنی را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا روشن شدن غیرعادی چراغ هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار وجود دارد.
- فشار باد، آسیب‌دیدگی و ساییدگی هر یک از تایرها را بررسی کنید.
- سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید کرده و در صورت نیاز سرریز کنید.
- عملکرد درست کلیه کلیدها را بررسی کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بازدید کرده و در صورت نیاز سرریز کنید.
- احتیاط‌های لازم
- فشار باد تایرها را در حد استاندارد نگه دارید.
- هنگام شتاب‌گیری، پدال گاز را تا حد امکان به آرامی فشار دهید.
- استفاده از خودرو در هوای سرد یا گرم را به حداقل برسانید.
- سرعت حرکت خودرو را ثابت نگه دارید و شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی را کاهش دهید.
- در صورت استفاده طولانی‌مدت از خودرو، مسافت پیموده شده واقعی خودرو کاهش می‌یابد.
- در سرعت‌های بالا، پنجره‌ها را ببندید تا مقاومت هوا کاهش یابد و مصرف باتری به حداقل برسد.
- در دمای خیلی بالا و یا در شرایطی که شارژ باتری کم است، به دلیل ویژگی‌های باتری ولتاژ بالا، شتاب ضعیف و کمبود نیروی دینامیکی و حرکتی ممکن است رخ دهد.
- در صورت لزوم، وسایل برقی پرمصرف مانند تهویه مطبوع را خاموش کنید یا دمای گرمایش یا سرمایش را به گونه‌ای تنظیم کنید تا انرژی مصرف شده توسط وسایل برقی پرمصرف کاهش یابد تا بتوانید مسافت پیموده شده خودرو را افزایش دهید.
- مسافت پیموده شده با خودرو به عمق تخلیه باتری مرتبط است. به منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد و تاثیر بر عملکرد باتری ولتاژ بالا، توصیه می‌شود به محض این که متوجه پیغام خطر کم بودن شارژ باتری در صفحه کیلومترشمار شدید، باتری را شارژ کنید.



مشخصات مایعات مصرفی

ظرفیت	مشخصات	عناوین
5.7±0.3L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک کننده دما بالا
5±0.2L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک کننده دما پایین
/	DOT4	روغن ترمز
0.75L	Castrol BOT 352 B1 BEV	روغن ردیوسر (جعبه دنده کاهنده سرعت)
احتیاط 		
ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می باشد. میزان واقعی سرریز کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می شود.		

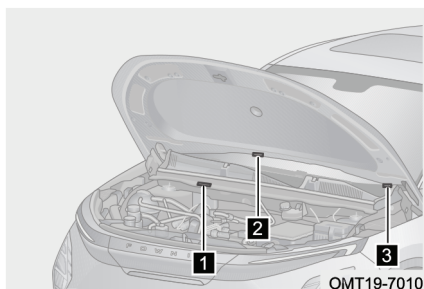
فصل ۹. مشخصات فنی خودرو

۳۷۸	مشخصات عملکردی موتور	۹-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی	۳۷۴
۳۷۹	مشخصات باتری ولتاژ بالا	خودرو	
	مشخصات سلول‌های باتری ولتاژ بالا	شماره شاسی (VIN)	۳۷۴
۳۸۰	پارامترهای عملکردی شارژر	پلاک مشخصات خودرو	۳۷۵
۳۸۱	سیستم تعلیق	شماره موتور	۳۷۵
۳۸۱	زوایای چرخ‌ها	برچسب RF شیشه	۳۷۵
۳۸۲	چرخ و تایر	۹-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۷۶
۳۸۲	باتری ۱۲ ولتی	ابعاد خودرو	۳۷۶
۳۸۳	مشخصات لامپ چراغ‌ها	نوع و مدل خودرو	۳۷۷
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	وزن خودرو	۳۷۷
۳۸۴	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	مشخصات عملکردی خودرو	۳۷۸

۹-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی (VIN)

محل درج شماره شاسی (VIN) بر روی خودروهای تولیدی



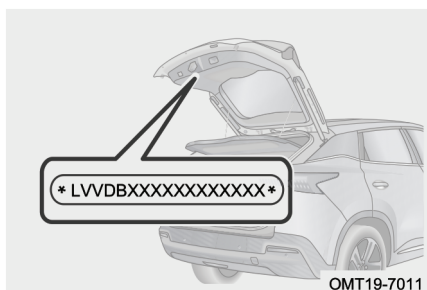
1 شماره شاسی (VIN) در سمت راست

محفظه موتور و در زیر سینی کانال برف پاک‌کن (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.

2 پلاک شماره شاسی (VIN) در سطح

داخلی درب موتور و در لبه عقبی آن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

3 شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۳ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل بر روی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

مطالعه

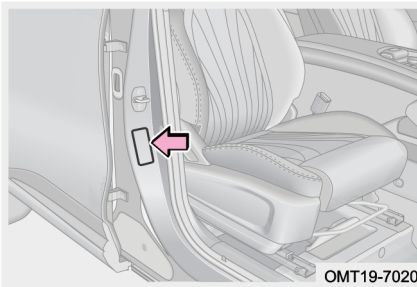
- به علت متفاوت بودن کشورهای تولیدکننده خودروها، ممکن است محل درج شماره VIN نیز متفاوت باشد.
- هر گونه اقدامی از قبیل پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری و بریدن، سوراخ کردن یا پاک کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

👁️ احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری و بریدن، سوراخ کردن یا پاک کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

پلاک مشخصات خودرو

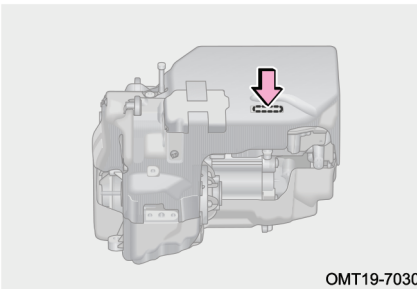
پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.



OMT19-7020

شماره موتور

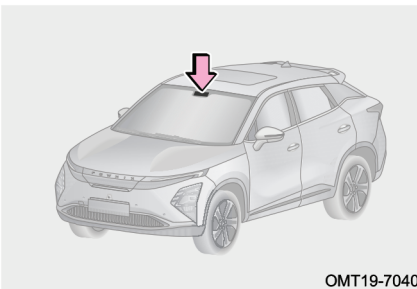
مدل و شماره سریال موتور الکتریکی در پلاک موتور نصب شده بر روی پوسته موتور حک شده است.



OMT19-7030

برچسب RF شیشه

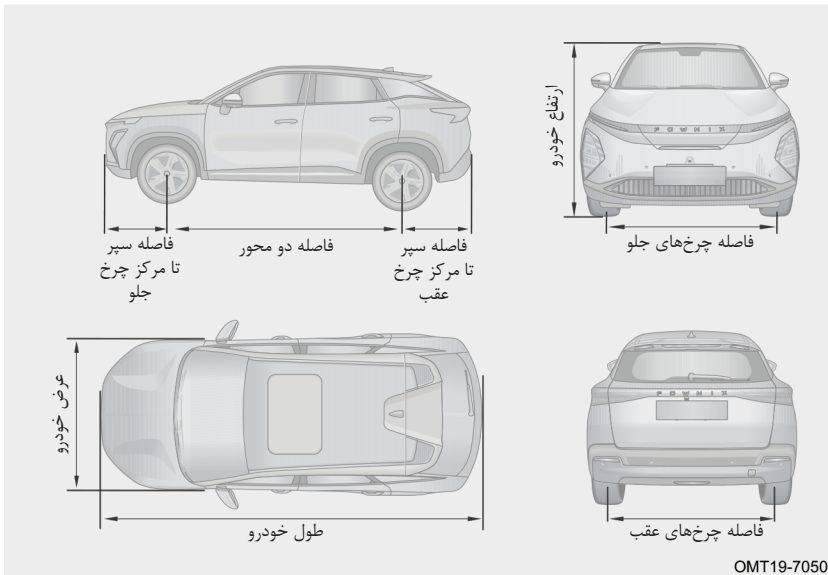
برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین تعبیه شده است که برای انتقال وایرلس سیگنال‌های رادیو فرکانسی بوده و محل نصب شماره شناسایی الکترونیکی خودرو می‌باشد.



OMT19-7040

۲-۹ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



OMT19-7050

4,424	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,830	عرض (mm)	
1,588	ارتفاع (mm)	
2,630	فاصله دو محور (mm)	
1,550	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,550	عقب (mm)	
912	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ
882	عقب (mm)	

نوع و مدل خودرو

چرخ‌های جلو محرک (۴ × ۲)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، اتاق ۳ محفظه‌ای، ۴ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	نوع خودرو
TZ210XS129	مدل موتور
موتور سنکرون مغناطیس دائم	نوع موتور
113ACT	مدل باتری ولتاژ بالا
LiFePO4	نوع باتری ولتاژ بالا
دارد	قابلیت شارژ بیرونی
شارژ آرام با برق AC / شارژ سریع با برق DC	روش‌های شارژ

وزن خودرو

1,710	وزن خالص خودرو (Kg)	
913	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
797	محور عقب (Kg)	
2,246	حداکثر وزن قابل تحمل خودرو (Kg)	
1,055	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن قابل تحمل بین محورها
1,191	محور عقب (Kg)	
5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

لطفا مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت، کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.



مشخصات عملکردی خودرو

CVW165/GVW145	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		شاخص‌های حرکتی خودرو
10.9	چرخش به چپ (m)	حداقل قطر دور زدن (m)	
10.9	چرخش به راست (m)		
19.7°	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
24.9°	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
172	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		شاخص‌های قدرت
40%<	حداکثر شیب قابل صعود (%)		
430	مسافت قابل پیمایش (km)		عملکرد اقتصادی
155	راندمان قدرت (kwh/100km)		

مشخصات عملکردی موتور

موتور سنکرون مغناطیس دائم	نوع موتور الکتریکی
350	ولتاژ اسمی (V)
66	توان اسمی (kw)
150	حداکثر توان (kw)
340	حداکثر گشتاور (N.m)
16,000	حداکثر دور موتور (rpm)

مشخصات باتری ولتاژ بالا

مقادیر	عناوین
165	ظرفیت سلول (ah)
165	ظرفیت سیستم (ah)
61.0566	انرژی کل (kwh)
3.19	ولتاژ سلول (V)
370.04	ولتاژ اسمی (V)
2WD	روش انتقال قدرت
خنک کاری با مایع	روش خنک کاری
200	حداکثر شارژ مداوم مجاز
241	حداکثر قدرت دشارژ (kw)
1904.6 (طول) * 1372 (عرض) * 284.4 (ارتفاع)	ابعاد (mm)
428	وزن (kg)
143	چگالی انرژی باتری ولتاژ بالا (wh/kg)
-20~55°C	محدوده دمای عملیاتی شارژ سیستم باتری (°C)
-30~60°C	محدوده دمای عملیاتی دشارژ سیستم باتری (°C)



مشخصات سلول‌های باتری ولتاژ بالا

0KICBA5C	مدل محصول
لیتیوم فسفات آهن	مواد تشکیل دهنده
3.19	ولتاژ اسمی (V)
165	ظرفیت اسمی (Ah)
مربع	شکل سلول‌ها
$(17.9 \pm 0.5) * (120.0 \pm 0.5) * (580.0 \pm 1.0)$	ابعاد (mm)
2.6 ± 0.1	وزن (kg)

پارامترهای عملکردی شارژر

VAIMD62599	نوع
حداکثر قدرت تک فاز: 6.6 KW؛ حداکثر قدرت سه فاز: 9.9KW	قدرت خروجی اسمی (kw)
تک فاز: VAC 220؛ سه فاز: VAC 380	ولتاژ ورودی (V)
200 VDC ~ 485 VDC	ولتاژ خروجی (V)
94%	راندمان شارژ (%)
3.3 KVA	قدرت اسمی (KVA)
V 220	ولتاژ خروجی اسمی (V)
200 VDC ~ 485 VDC	ولتاژ ورودی اینورتر (V)
خنک کاری با آب	روش خنک کاری

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	سیستم تعلیق از نوع مکفرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، مجهز به میل تعادل ضد واژگونی، فنر لول مخروطی، کمک فنر تلسکوپی
تعلیق عقب	سیستم تعلیق مستقل چند اهرمی یا سیستم تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیرقابل تنظیم، مجهز به میل تعادل ضد واژگونی (در صورت تجهیز)، فنر لول مخروطی، کمک فنر تلسکوپی

زوایای چرخ‌ها

چرخ جلو	کمبر	$-25' \pm 45'$
	کستر	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	کینگ‌پین	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	تو - این	$5' \pm 3'$ (هر طرف)
چرخ عقب	کمبر	$-42' \pm 30'$
	تو - این	$5' \pm 5'$ (هر طرف)

چرخ و تایر

215/55 R18	مدل تایر	
18×7J	مدل رینگ چرخ	
260	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
260	چرخ عقب	
130±10	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ (N.m)	
ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی‌مانده در بالانس دینامیکی: وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم	الزام‌های بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است.

باتری ۱۲ ولتی

12V 60Ah	نوع باتری
----------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو (نور بالا/ نور پایین)	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود.
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	LED	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع ردیوسر و سایر علائم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- سایه‌بان‌های بیرونی
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
- لوگو و آرم عقب
- تریلر و تجهیزات بکسل شده
- دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع ردیوسر و سایر علائم شناسایی خودرو.

- چراغ‌ها و دستگاههای هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابر‌ها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییر شکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستند
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- دنباله لوله‌اگزوز یا سر اگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده‌شان)
- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو



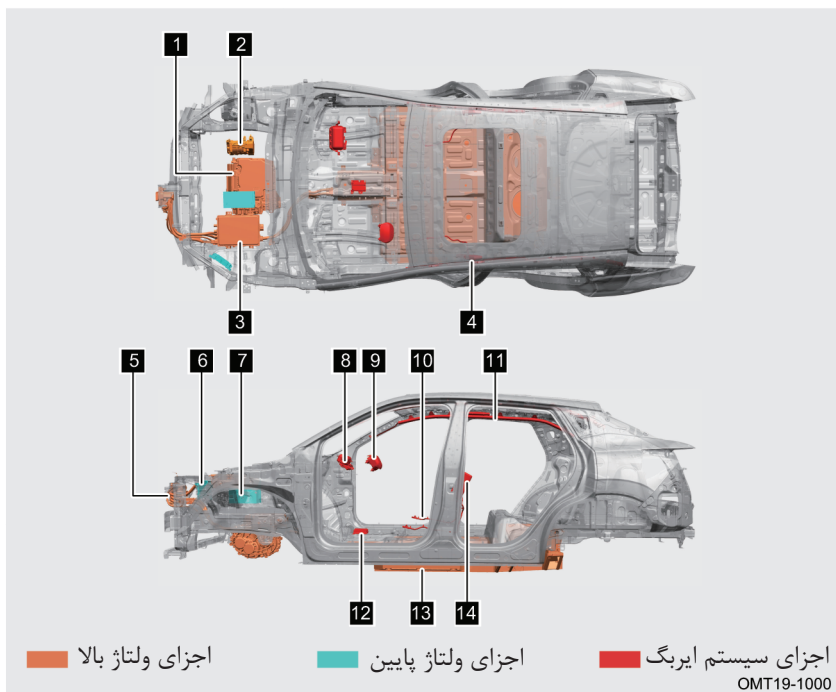
راهنمای امداد و نجات

اطلاعات امداد و نجات

۳۹۶	۱-۲ روش‌های امدادی	۳۹۰	۱-۱ اطلاعات لازم برای امداد و نجات
۳۹۶	تجهیزات حفاظتی برای امداد و نجات	۳۹۰	اطلاعات سیستم خودروی برقی
۳۹۷	پارک کردن خودرو	۳۹۴	جدا کردن کابل باتری 12V
۳۹۸	بلند کردن خودرو با جک	۳۹۴	روش قطع کردن برق ولتاژ بالا
۳۹۸	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری	۳۹۵	باز کردن قفل/ جدا کردن تفنگی شارژ
۳۹۹	روش عملیات نجات در موارد اضطراری		
۴۰۱	حمل امدادی خودرو		

۱-۱) اطلاعات لازم برای امداد و نجات

اطلاعات سیستم خودروی برقی



- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1 مجموعه موتور الکتریکی | 2 کمپرسور برقی | 3 مجموعه شارژر CDU |
| 4 ایربگ پرده‌ای سمت چپ | 5 کابل داخلی پورت شارژ | 6 واحد کنترل خودرو |
| 7 باتری ولتاژ پایین (12V) | 8 ایربگ سرنشین جلو | 9 ایربگ راننده |
| 10 ایربگ جانبی صندلی جلو راست | 11 ایربگ پرده‌ای سمت راست | 12 واحد کنترل ایربگ |
| 13 مجموعه باتری ولتاژ بالا | 14 ایربگ جانبی صندلی جلو چپ | |

حفاظت از محیط زیست

کلیه قطعات اجزای ولتاژ بالا در تصویر فوق باید طبق قوانین ملی و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع یا بازیافت شوند.

احتیاط

- هنگامی که چرخ‌های محرک روی زمین هستند، هرگز خودرو را با سرعت زیاد بکسل نکنید. (خودرو می‌بایست حتماً از طریق خودروبر کفی حمل گردد).
- دستکاری واحد کنترل موتور الکتریکی بر روی دینامومترهای دور بالا بدون در دسترس بودن برق و آب ممنوع است. هرگز موتور را با دینامومتر پرسرعت در جهت معکوس نچرخانید و یا آزمایش‌هایی که مشابه با یدک‌کشی با سرعت بالا هستند را انجام ندهید.
- اجزای ولتاژ بالا در سیستم برقی خودرو عمدتاً شامل دسته سیم ولتاژ بالا، باتری ولتاژ بالا، مجموعه شارژر خودرو، گرم‌کن ولتاژ بالا، پورت شارژ، کمپرسور برقی، واحد کنترل جلویی موتور، واحد کنترل عقبی موتور (در صورت تجهیز) می‌باشد. اجزای ولتاژ بالای سیستم بسیار خطرناک هستند. قطعات، کابل‌ها یا کانکتورهای سیستم ولتاژ بالا را هرگز لمس نکنید.

هشدار

- پرسنل فاقد صلاحیت فنی کار با برق ولتاژ بالا مجاز به تماس، تعمیر یا تعویض قطعات ولتاژ بالا یا دسته سیم ولتاژ بالای مشخص شده در تصویر فوق نیستند.
- در صورت وقوع تصادف رانندگی، برای جلوگیری از بروز حادثه‌ای دیگر و وارد آمدن آسیب‌های فردی، هیچ‌یک از قطعات و دسته سیم‌های ولتاژ بالا را لمس نکنید.
- برای بکسل کردن خودروهای برقی، اکیداً توصیه می‌شود که از امدادگران شرکت مدیران خودرو یا امدادگران حرفه‌ای و مجاز کمک بگیرید.
- در زمان برش بدنه خودرو در عملیات‌های امداد و نجات، از قطعات نشان داده شده در تصویر دوری گزینید و شخص امدادگر باید از وسایل حفاظتی اولیه امداد و نجات استفاده کند. با توجه به موقعیت محل، تجهیزات حفاظتی مخصوص کار با برق ولتاژ بالا یا تجهیزات حفاظتی اطفای حریق را انتخاب کنید. رعایت نکردن دستورالعمل‌ها ممکن است باعث مصدومیت‌های شخصی و یا حتی مرگ شود.



مشخصات اصلی خودرو

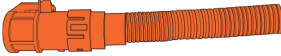
4,424	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,830	عرض (mm)	
1,588	ارتفاع (mm)	
2,630	فاصله دو محور (mm)	
2,246	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

اطلاعات پایه خودروی برقی

باتری لیتیوم یون	نوع باتری	سلول‌های باتری ولتاژ بالا
165	ظرفیت اسمی هر سلول (Ah)	
3.19	ولتاژ اسمی هر سلول (V)	مجموعه باتری ولتاژ بالا
165	ظرفیت اسمی باتری ولتاژ بالا (Ah)	
3.19	ولتاژ اسمی باتری ولتاژ بالا (V)	
428	وزن باتری ولتاژ بالا (kg)	
1	تعداد باتری ولتاژ بالا (عدد)	

علائم هشدار دهنده سیستم خودروی برقی

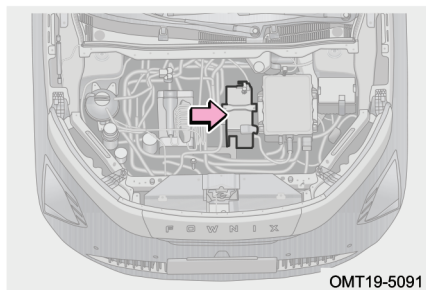
خطر! هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید.		علامت هشدار ولتاژ بالای ۱
ولتاژ بالا. خطر! هرگز فشار ندهید!		علامت هشدار ولتاژ بالای ۲
اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطر! بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی، هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید، مراقب برق گرفتگی باشید!		علامت هشدار ولتاژ بالای ۳
اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطر! بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی، هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید، مراقب برق گرفتگی و سوختگی با دمای بالا باشید!		علامت هشدار ولتاژ بالای ۴
خطر! مواد منفجره و قابل اشتعال. مجموعه باتری ولتاژ بالا را بدون مجوز باز یا تعمیر نکنید. ترمینال‌های مثبت و منفی باتری ولتاژ بالا را با سیم یا سایر اشیای فلزی اتصال کوتاه نکنید. باتری ولتاژ بالا را از منبع آتش دور نگه دارید و در دمای بالا مورد استفاده قرار ندهید. هرگز آن را در آب یا مایعات دیگر غوطه‌ور نکنید. بهترین دمای نگهداری: -10°C - 35°C!		علامت هشدار ولتاژ بالای ۵

اجزای سیستم ولتاژ بالای خودرو توسط کابل‌های نارنجی رنگ مخصوص ولتاژ بالا به هم متصل می‌شوند. بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی، هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید!		علامت دسته سیم ولتاژ بالا
--	---	----------------------------------

⚠ هشدار

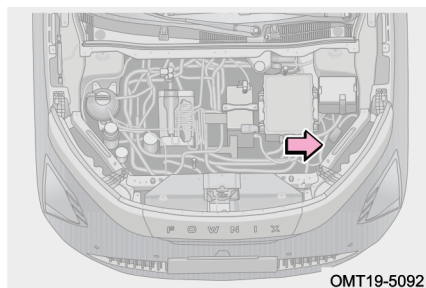
- پس از قرار دادن خودرو در وضعیت READY، دمای سیستم ولتاژ بالا، افزایش می‌یابد. مراقب برق ولتاژ بالا و دمای بالا باشید و همیشه از دستورالعمل‌های درج شده بر روی علائم هشدار ایمنی خودرو پیروی کنید.
- برای جلوگیری از برق‌گرفتگی با ولتاژ بالا، هرگز قطعات، کابل‌های نارنجی و کانکتورهای دارای علائم هشداردهنده سیستم برق را لمس، باز یا تعویض نکنید.

جدا کردن کابل باتری 12V



- گام ۱: خودرو را خاموش کنید. (یکی از روش‌های خاموش کردن خودرو استفاده از سویچ لمسی power-off در مانیتور است)
- گام ۲: درب موتور را باز کنید.
- گام ۳: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

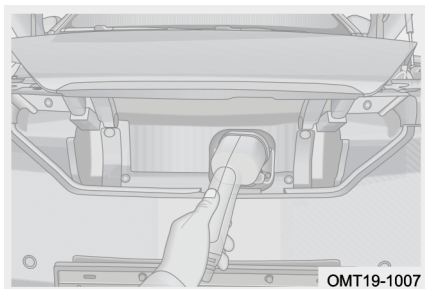
روش قطع کردن برق ولتاژ بالا



خودرو را خاموش کنید (یکی از روش‌های خاموش کردن خودرو استفاده از سویچ لمسی power-off در مانیتور است). باید نمایشگر صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود. کابل باتری را جدا کنید و سپس سویچ سرویس را خاموش کنید.

باز کردن قفل / جدا کردن تفنگی شارژ

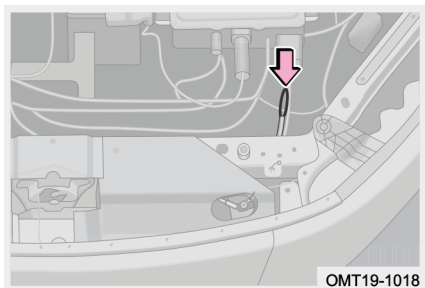
روش ۱



تفنگی شارژ دارای عملکرد ضد سرقت است. پس از وارد کردن تفنگی به پورت شارژ و وارد شدن به وضعیت شارژ کامل و یا پس از قفل کردن درب‌های خودرو، تفنگی شارژ به طور خودکار قفل می‌شود.

زمانی که قفل درب‌ها باز می‌شود، تفنگی شارژ هم از وضعیت قفل خارج می‌شود. اگر تا ۲ دقیقه پس از باز شدن قفل درب‌ها، تفنگی شارژ را جدا نکنید، تفنگی مجدداً قفل خواهد شد. در این شرایط قفل تفنگی زمانی می‌تواند باز شود که درب‌های خودرو را قفل کرده و مجدداً از وضعیت قفل خارج کنید.

روش ۲



اگر تفنگی شارژ را نمی‌توان از پورت شارژ بیرون کشید، از کابل آزادکن برای جدا کردن تفنگی استفاده کنید.

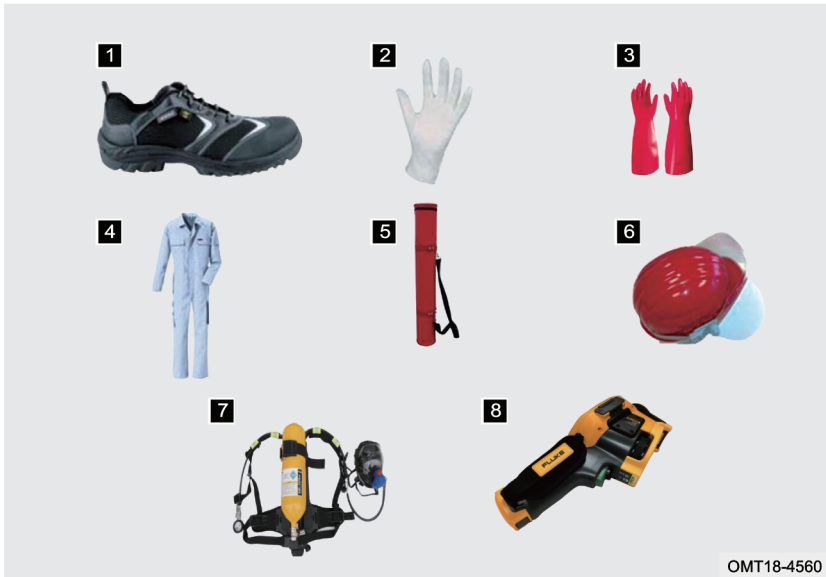
گام ۱: با استناد به اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار مطمئن شوید که در حال حاضر خودرو در حال شارژ شدن نیست.

گام ۲: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل خود آزاد شده و کمی بیرون بیفتد.

گام ۳: درب موتور را به سمت بالا بلند کرده و باز کنید تا این که توسط جک درب موتور نگه داشته شود.

گام ۴: کابل آزادکن تفنگی شارژ را بکشید تا تفنگی به طور دستی آزاد شود.

۱-۲ روش‌های امدادی تجهیزات حفاظتی برای امداد و نجات



تجهیزات حفاظتی اولیه برای امداد و نجات:

۱ کفش ایمنی عایق با **۲** دستکش نخی **۳** دستکش عایق جریان الکتریسیته

مقاومت بالا

تجهیزات حفاظتی مخصوص برق ولتاژ بالا:

۴ لباس عایق مخصوص **۵** ورق لاستیکی **۶** کلاه ایمنی با عینک

تکنسین‌های برق ولتاژ بالا

تجهیزات حفاظتی مخصوص اطفاء حریق:

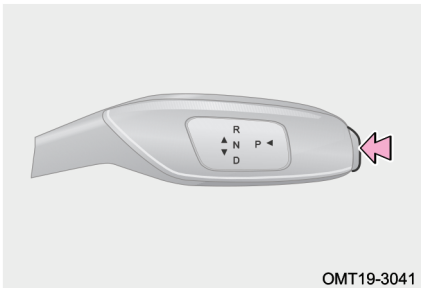
۷ ماسک تنفسی هوای **۸** دوربین تصویربرداری

فشرده حرارتی

هشدار !

شخص امدادگر باید از وسایل حفاظتی اولیه امداد و نجات استفاده کند. با توجه به موقعیت محل، تجهیزات حفاظتی مخصوص کار با برق ولتاژ بالا یا تجهیزات حفاظتی اطفای حریق را انتخاب کنید. رعایت نکردن دستورالعمل‌ها ممکن است باعث مصدومیت‌های شخصی و یا حتی مرگ شود.

پارک کردن خودرو



OMT19-3041

گام ۱: پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را به آرامی متوقف کنید. زمانی که خودرو ساکن است، دکمه P را فشار دهید تا موقعیت لیور دنده به موقعیت P تعویض شود و عملکرد ترمز پارک برقی فعال شود.

گام ۲: عملیات زیر باعث خاموش شدن خودرو خواهد شد:

- پس از خارج شدن خودرو از وضعیت قفل و پارک کردن خودرو، به شرط بسته بودن درب‌های جانبی، درب موتور و درب صندوق، اگر به مدت ۳۰ دقیقه هیچ اقدامی بر روی خودرو صورت نگیرد، به طور خودکار خودرو برق مدارهای الکتریکی را قطع می‌کند (به اصطلاح خاموش می‌شود).

- اگر بر روی صندلی راننده کسی ننشسته باشد و کلید درب‌های خودرو (شامل درب موتور و درب صندوق) کاملاً بسته باشند، با قفل کردن خودرو توسط ریموت کنترل، خودرو برق مدارهای الکتریکی را قطع می‌کند.



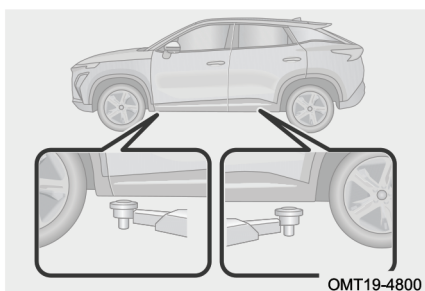
OMT19-3010

- اگر صندلی راننده اشغال باشد و درب راننده باز شود، سوییچ لمسی power-off در مانیتور را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا خودرو مستقیماً برق مدارهای الکتریکی را قطع می‌کند.

آزاد کردن ترمز پارک برقی به طور اضطراری (در زمان متوقف بودن خودرو)

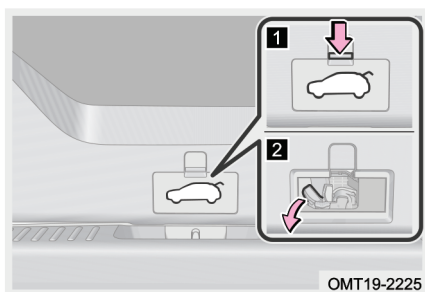
در زمانی که EPB فعال است، اگر کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید و پدال ترمز را هم فشرده کنید و همزمان خودرو را خاموش کنید (یکی از روش‌های خاموش کردن خودرو استفاده از سویچ لمسی power-off در مانیتور است)، ترمز پارک برقی به طور اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از این روش فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده نمایید.

بلند کردن خودرو با جک



اطمینان حاصل کنید که خودرو در موقعیت صحیح برای جک زدن قرار گرفته است تا از آسیب دیدن کابل‌های ولتاژ بالا/پایین یا باتری ولتاژ بالا در هنگام بلند کردن خودرو جلوگیری شود.

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب صندوق عقب را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این‌گونه شرایط، درب صندوق با استفاده از دستگیره اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).

گام ۱: تکیه‌گاه صندلی عقب را بخوابانید.

گام ۲: به داخل محفظه صندوق عقب وارد شوید و درپوش دستگیره اضطراری درب صندوق را باز کنید.

گام ۳: دستگیره اضطراری را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

روش عملیات نجات در موارد اضطراری

امداد و نجات در زمان فرو رفتن در آب

■ نکاتی برای حرکت در مناطق سیلابی:

در زمانی که خودرو بر روی سطح جاده پر آب حرکت می‌کند، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:

● قبل از ورود به جاده پر آب، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و توجه داشته باشید که ارتفاع آب نباید از لبه پایینی بدنه خودرو تجاوز کند.

● در صورت نیاز به عبور از میان آب، قبل از قرار دادن خودرو در وضعیت READY، تهنیه مطبوع را خاموش کنید، سرعت خود را کم کنید و سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید و پای خود را شل نکنید و منطقه پر آب را با سرعت کم رد کنید.

توجه: در صورت ناپایداری شدید شرایط آب و هوایی، توجه داشته باشید که برای شارژ کردن خودرو تا حد امکان باید مکانی دارای سرپناه را انتخاب کنید. اگر خودرو در میان آب قرار گرفته و ارتفاع آب از رکاب درب بالاتر است و احتمال نفوذ آب به قطعات ولتاژ بالا وجود دارد، جهت تشخیص و عیب‌یابی درست بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. رانندگی در جاده‌هایی که ارتفاع آب از نصف چرخ بیش‌تر باشد، ممنوع است.

■ نکاتی برای زمان خیس شدن خودرو

چنانچه خودرو بنا به شرایط آب و هوایی یا دلایل خاص دیگر در آب غوطه‌ور یا خیس شود که ممکن است خطرات ایمنی ایجاد کند یا آسیب ثانویه به خودرو وارد کند، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:

● خودرو را خاموش کنید (یکی از روش‌های خاموش کردن خودرو استفاده از سویچ لمسی power-off در مانیتور است).

● جهت دریافت مشاوره بیش‌تر در مورد حمل و انتقال خودرو، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



اطفای حریق خودرو

در صورت وقوع آتش‌سوزی، فوراً ناحیه خطرناک را ترک کرده و با تلفن آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو، خودروی برقی است و کارت اطلاعات امداد و نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

⚠ هشدار

در صورت وقوع آتش‌سوزی، هرگز با هیچ یک از اجزای خودرو تماس مستقیم نداشته باشید. از خودرو دور بمانید و منتظر باشید تا امدادگران حرفه‌ای که از وسایل حفاظتی مناسب استفاده می‌کنند، کار خود را انجام دهند.

امدادرسانی در صورت نشستی باتری ولتاژ بالا

اگر باتری ولتاژ بالا دچار نشستی شده است، فوراً ناحیه خطرناک را ترک کرده و با تلفن آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو، خودروی برقی است و کارت اطلاعات امداد و نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

⚠ هشدار

نشت مایع باتری ولتاژ بالا که در اثر تصادف و برخورد اتفاق می‌افتد، فقط توسط امدادگران حرفه‌ای که از ماسک محافظ و دستکش‌های عایق حلال استفاده می‌کنند، قابل کنترل است. هرگز مایع باتری ولتاژ بالا را مستقیماً لمس نکنید.

نواحی برش دادن خودرو

برای حفظ ایمنی سرنشینان، در ستون‌های خودرو از آلیاژ آلومینیوم ریخته‌گری شده استفاده شده است. در حین عملیات امداد و نجات، اگر برش دادن بدنه خودرو الزامی باشد، باید از ابزار مناسب استفاده شود. برش دادن مناطق با دمای بالا و ولتاژ بالای خودرو (مانند اجزای مرتبط با سیستم ایربگ و قطعات مربوط به سیستم ولتاژ بالا) ممنوع است.

⚠ هشدار

هنگام برش دادن بدنه خودرو، امدادگران حرفه‌ای باید از ابزارهای مناسب مانند دستگاه برش هیدرولیک و نظایر آن استفاده کنند و از وسایل حفاظت فردی مناسب برای جلوگیری از صدمه‌های جدی بدنی استفاده کنید.

حمل امدادی خودرو

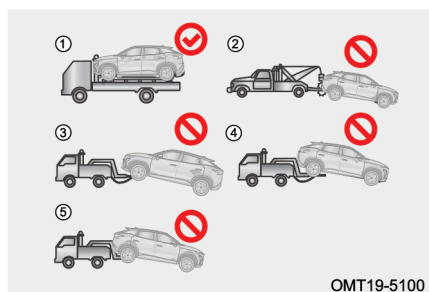
اگر خودروی تان نیاز به حمل شدن دارد، توصیه می‌شود با امداد شرکت مدیران خودرو یا شرکت‌های خدمات یدک‌کش حرفه‌ای تماس بگیرید و یا از موسساتی که خدمات امداد جاده‌ای را ارائه می‌دهد، کمک بگیرید.

⚠ هشدار

- خسارت‌های وارده به خودرو در زمان حمل و نقل شامل گارانتی نمی‌شود.
- برای حمل و نقل خودرو، دستورالعمل‌های زیر را به طور کامل رعایت کنید.
- هرگز اجازه ندهید وسایل نقلیه دیگر، خودروی شما را فقط با طناب یا زنجیر بکشند.

استفاده از خودروبر کفی

لطفاً برای حمل و بارگیری خودروی خود مطابق با حالت شماره ① در تصویر مقابل، فقط از خودروبر کفی استفاده کنید.



اقدام‌های احتیاطی در حمل خودرو به شرح زیر است:

- در حمل خودرو نباید هیچ‌یک از چهار چرخ خودرو روی زمین کشیده شوند. از حالت‌های حمل خودرو مانند روش‌های ②، ③، ④ و ⑤ در تصویر فوق هرگز استفاده نکنید.
- قبل از شروع حمل خودرو، لیور دنده را در موقعیت N قرار دهید، فلاشر را روشن کنید و درب‌های خودرو را ببندید.
- در حین حمل خودروی تصادفی، هرگز سوار خودرو نشوید.



احتیاط

پس از خرابی خودرو، هرگز آن را با لیفتراک حمل نکنید.

هشدار

- هنگامی که خودرو در حال حمل امدادی بر روی خودروبر کفی است، قرار گرفتن هیچ شخص یا جسمی در پشت تریلر مجاز نیست، عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.
- خودرو را تنها در صورتی می‌توان از محل توقف، یدک کشید که خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر مجموعه باتری ولتاژ بالا دارای تغییر شکل، نشتی، دود و غیره است، ابتدا باید خطر ایمنی را برطرف کنید.