

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی Arrizo8

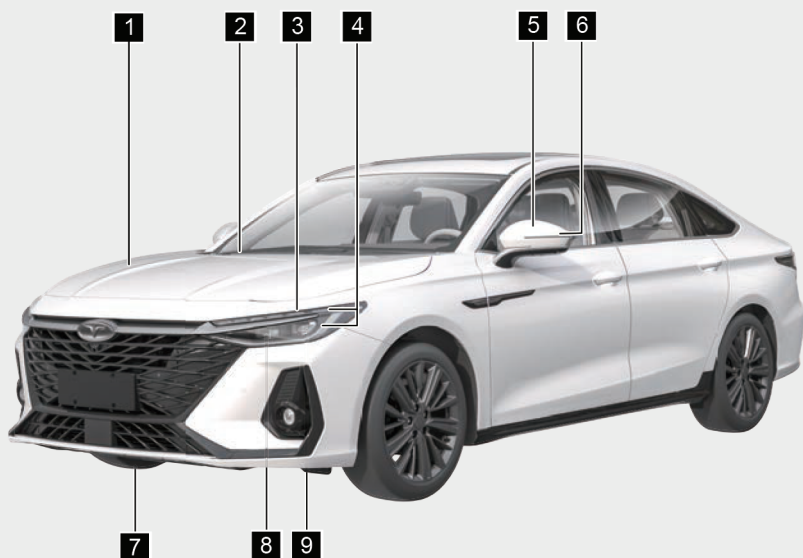
Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

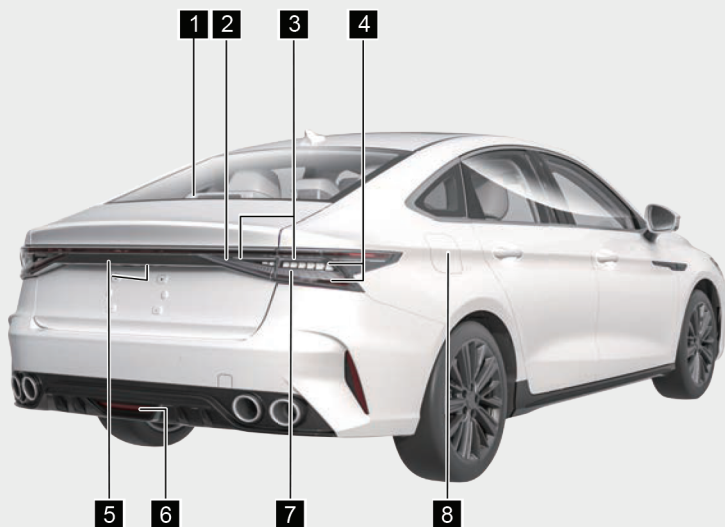
پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگاهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگاهداری کنید. صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این کتاب می‌باشد. خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تأثیر منفی خواهد گذاشت. بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آنچه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند. شرکت خودروسازی مدیران حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران ممنوع می‌باشد.

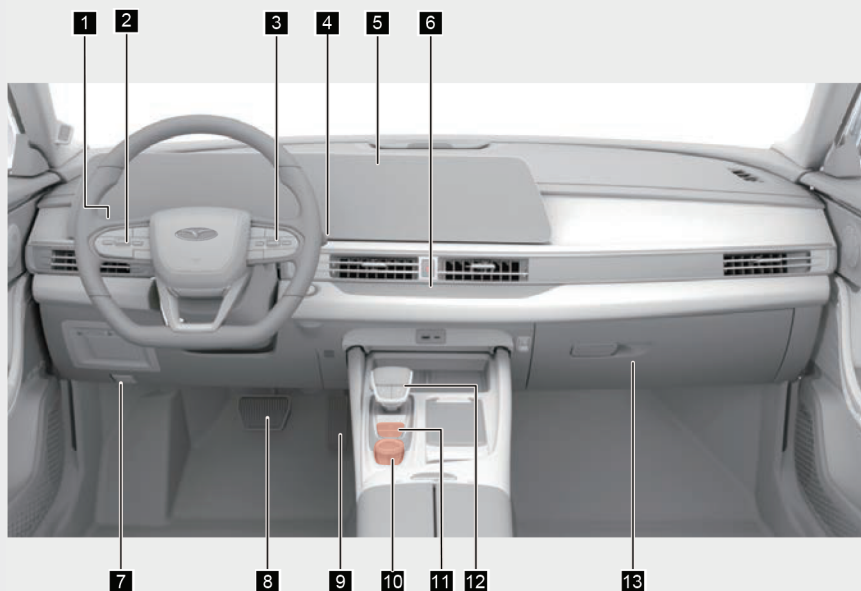
با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو



۲۰۳	.....	۱	درب موتور
۸۲	.....	۲	تیغه برف پاک کن
۸۸	.....	۳	چراغ راهنمای جلو
۸۶	.....	۴	چراغ پارک
۸۹	.....		چراغ روز
۷۵	.....	۵	آینه بیرونی
۸۸	.....	۶	چراغ راهنمای جانبی
۳۵۳	.....	۷	چرخ خودرو
۸۷	.....	۸	چراغ نور بالا
۸۶	.....	۹	چراغ نور پایین



- | | | |
|---|------------------------|-----|
| ۱ | چراغ ترمز بالایی | ۸۹ |
| ۲ | چراغ دنده عقب | ۸۹ |
| ۳ | چراغ راهنمای عقب | ۸۸ |
| ۴ | چراغ پارک | ۸۶ |
| ۵ | چراغ پلاک | ۸۶ |
| ۶ | چراغ مه شکن عقب | ۸۶ |
| ۷ | چراغ ترمز | ۸۹ |
| ۸ | درب باک | ۲۰۶ |



- | | | | |
|-----|-------|---|--------------------------------------|
| ۸۶ | ..... | ۱ | دسته چراغ و راهنما |
| ۲۸۹ | ..... | ۲ | کلید کروزر کنترل |
| ۱۶۶ | ..... | ۳ | کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تصویری |
| ۸۲ | ..... | ۴ | دسته برف پاک کن و شیشه شوی |
| ۵۳ | ..... | ۵ | نمایشگر دوگانه (صفحه کیلومتر شمار) |
| ۱۵۸ | ..... |  | نمایشگر دوگانه (سیستم صوتی و تصویری) |
| ۱۷۲ | ..... | ۶ | پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع |
| ۲۰۳ | ..... | ۷ | دستگیره بازکن درب موتور |
| | | ۸ | پدال ترمز |
| | | ۹ | پدال گاز |



۱۵۸	 پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۰
۲۱۷	 کلید ترمز پارک برقی	۱۱
۲۲۱	 کلید توقف اتومات (AUTO HOLD)	
۲۲۷	 دسته دنده	۱۲
۱۹۷	 جعبه داشبورد	۱۳

دفتريچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۱: مقدمه

فهرست مطالب	
فصل ۱: مقدمه	
۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹
روش دسترسی به مطالب	۱۹
فهرست مطالب	۱۹
فهرست تصویری	۱۹
۱-۲ علایم در دفترچه راهنما	۲۰
علایم خطرها و پیغام ها	۲۰
۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۱
کارت اطلاعات مشتری	۲۲
کارت تحویل خودرو	۲۳
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰
کارت بازدید در زمان تحویل	۳۱
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲
۷-۱ چگونگی صرفه‌جویی در	
مصرف سوخت و افزایش عمر	۳۴
مفید خودرو	
اقدام‌های مفید در جهت صرفه‌جویی	
در مصرف سوخت و افزایش عمر	۳۴
مفید خودرو	۳۴
۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از	۳۶
رانندگی	
کنترل‌های ایمنی	۳۶
اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور	۳۶
اقدام‌های پس از روشن کردن موتور	۳۷
اقدام‌های در حین رانندگی	۳۷
پارک کردن خودرو	۳۸
پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
بازدید سیستم اگزوز	۴۱
۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های	۴۲
ناهموار	
رانندگی در جاده‌های ناهموار	۴۲
۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۳
رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۳
رانندگی در آب	۴۳



Arrizo8 User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۷۴	۳-۲ آینه‌ها	۴۵	۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان
۷۴	آینه داخل اتاق	۴۵	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...
۷۵	آینه‌های بیرونی	۴۶	رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ
	عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی	۴۷	زنجیر چرخ
۷۸	(در صورت تجهیز)	۴۹	۱۲-۱ امنیت سایبری
	عملکرد تنظیم خودکار آینه بیرونی در		(Cybersecurity Notice)
۸۰	دنده عقب (در صورت تجهیز)		به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت
	۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و	۴۹	سایبری
۸۲	شیشه‌شوی		امنیت سایبری در صورت اسقاط یا
	عملکرد برف پاک‌کن	۴۹	فروش خودرو
۸۲	روش تعویض تیغه برف پاک‌کن		فصل ۲: آمادگی برای رانندگی
۸۵	روش تعویض تیغه برف پاک‌کن	۵۳	۲-۱ صفحه کیلومترشمار
۸۶	۵-۲ سیستم روشنایی	۵۳	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار ...
۸۶	چراغ‌های بیرونی	۵۶	تنظیمات صفحه کیلومترشمار
۹۰	چراغ‌های داخلی	۵۷	نمایشگر اطلاعات خودرو
۹۱	چراغ مشایعت تا درب منزل	۵۹	تنظیمات نمایشگر
۹۲	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۶۱	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
	کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۷۲	۲-۲ غربیلک فرمان
۹۳	(در صورت تجهیز)	۷۲	بوق
۹۴	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۷۲	گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)
۹۶	۶-۲ صندلی‌های خودرو	۷۳	تنظیم غربیلک فرمان
۹۶	نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی		
۹۷	پشت‌سری صندلی‌ها		

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۹۷	.....	صندلی‌های جلو
۱۴۱	.....	ریموت کنترل هوشمند
۱۰۰	.....	گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)
۱۰۱	.....	سردکن صندلی (در صورت تجهیز)
۱۴۲	.....	عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در صورت تجهیز)
۱۴۲	.....	باز کردن/ قفل کردن درب‌ها
۱۴۳	.....	کلید مکانیکی قفل درب
۱۴۵	.....	قفل محافظ کودک
۱۴۶	.....	۲-۷ کمربند ایمنی
۱۴۶	.....	شیشه بالابرها
۱۴۹	.....	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۴۹	.....	عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)
۱۵۱	.....	۲-۸ سیستم محافظ کودک
۱۵۴	.....	نصب کردن سیستم محافظ کودک
۱۵۴	.....	سقف پانوراما
۱۵۴	.....	سقف پانوراما (در صورت تجهیز)
۱۵۶	.....	کنترل سقف پانوراما از راه دور
۱۵۷	.....	عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما
۱۵۸	.....	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری
۱۵۸	.....	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری
۱۶۰	.....	استفاده از سیستم صوتی و تصویری ..
۱۶۲	.....	تنظیمات سیستم
۱۲۹	.....	۳-۱ کلیدهای خودرو
۱۲۹	.....	ریموت کنترل هوشمند
۱۳۲	.....	برد موثر ریموت کنترل هوشمند
۱۳۵	.....	ورود بدون کلید
۱۳۸	.....	سیستم دزدگیر خودرو
۱۳۹	.....	سیستم ضدسرقت

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۱۸۹	۳-۸ دوربین ثبت وقایع رانندگی	۱۶۶	کلیدهای کنترل روی فرمان
	دوربین ثبت وقایع رانندگی (در	۱۶۷	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)
۱۸۹	 صورت تجهیز)	۱۶۸	لینک شدن با موبایل
۱۹۳	تنظیمات	۱۷۲	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع
۱۹۵	۳-۹ شارژر وایرلس	۱۷۲	پنل کنترل تهویه مطبوع
	نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در	۱۸۰	نحوه استفاده از بخاری
۱۹۵	 صورت تجهیز)	۱۸۱	نحوه استفاده از کولر
۱۹۷	۳-۱۰ محفظه‌های نگهداری اشیا	۱۸۴	تنظیم جهت باد دریچه‌ها
۱۹۷	معرفی محفظه‌ها		عملکرد بخارزدایی خودکار (در صورت
۲۰۰	۳-۱۱ سوکت‌ها	۱۸۵	تجهیز)
۲۰۰	 خروجی برق 12V		عملکرد تصفیه خودکار هوا (در صورت
۲۰۱	۳-۱۲ پورت‌های USB	۱۸۵	تجهیز)
۲۰۱	پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)		تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک
۲۰۱	پورت USB جلویی	۱۸۶	کردن خودکار سیستم (در صورت تجهیز)
۲۰۲	پورت USB عقبی		عملکرد سردکن و گرم‌کن جعبه کنسول
	۳-۱۳ آفتاب‌گیرها، آینه آرایش و	۱۸۷	وسط
۲۰۲	جا بلیطی	۱۸۷	۳-۷ خوشبوکننده هوای کابین
۲۰۲	آفتاب‌گیرها، آینه آرایش و جابلیطی ..	۱۸۷	عملکرد طراوت‌بخشی هوای کابین
۲۰۳	۳-۱۴ درب موتور	۱۸۸	عملکرد خوشبو کردن هوا قبل از ورود
۲۰۳	باز کردن و بستن درب موتور	۱۸۸	تعویض مخزن خوشبوکننده

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO) ۲۰۴	۱۵-۳ درب صندوق عقب ۲۰۴
۲۲۱ (HOLD) ۲۰۴	درب صندوق ۲۰۴
۲۲۴ بوستر ترمز ۲۰۵	باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری ۲۰۵
۲۲۵ سیستم ترمز خودرو ۲۰۵	
۲۲۷ ۴-۵ گیربکس ۲۰۶	۱۶-۳ درب باک ۲۰۶
۲۲۷ گیربکس اتوماتیک ۲۰۶	درب باک برقی ۲۰۶
۲۳۲ دسته دنده پشت فرمان ۲۱۰	

فصل ۴. رانندگی با خودرو

۲۳۳ حالت رانندگی ۲۱۰	۴-۱ کلید استارت موتور ۲۱۰
۲۳۵ ۴-۶ سیستم ایربگ ۲۱۰	نحوه کار با کلید استارت موتور ۲۱۰
۲۳۵ معرفی سیستم ایربگ ۲۱۲	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو ۲۱۲
۲۴۵ ۴-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) ۲۱۲	روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی ۲۱۲
سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی ۲۱۴	روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری ۲۱۴
۲۴۵ (EDR) ۲۱۵	سیستم تطبیقی کنترل موتور ۲۱۵
۲۴۶ انتشار اطلاعات ۲۱۵	فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در صورت تجهیز) ۲۱۵

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۵-۱ سیستم استاپ / استارت دور آرام (Idling Stop-start System) ۲۴۹	۴-۳ سیستم فرمان ۲۱۶
سیستم استاپ / استارت دور آرام (در صورت تجهیز) ۲۴۹	سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۱۶
	۴-۴ سیستم ترمز ۲۱۷
	سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۲۱۷



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	۵-۲ سیستم کمکی محدودیت
۲۷۸ (در صورت تجهیز)	سرعت (SLA) (در صورت تجهیز) ۲۵۴
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو	سیستم کمکی محدودیت سرعت
۲۷۸ (RCTA) (در صورت تجهیز)	۲۵۴ (SLA) (در صورت تجهیز)
سیستم کمکی ترمز در صورت وجود	۵-۳ سیستم تثبیت سرعت ۲۵۶
تردد در عقب خودرو (RCTB) (در	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
۲۷۹ صورت تجهیز)	۲۵۶ (در صورت تجهیز)
۵-۶ سیستم‌های کمکی ایمنی	۵-۴ سیستم‌های کمکی رانندگی
۲۸۰ رانندگی	۲۶۵ در بین خطوط
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۸۰	سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط
سیستم ترمز اضطراری خودکار	(در صورت تجهیز) ۲۶۵
(AEB) / سیستم هشدار برخورد از	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۸۴	۲۶۷ (در صورت تجهیز)
۵-۷ سیستم کروز کنترل هوشمند ۲۸۹	سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک	(LDP) (در صورت تجهیز) ۲۶۹
(TJA) / سیستم کمکی حرکت	سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر
یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۸۹	(ELK) (در صورت تجهیز) ۲۷۲
سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد	۵-۵ سیستم کمکی تشخیص نقطه
جانبی (IES) (در صورت تجهیز) ۲۹۳	کور (BSD) ۲۷۵
۵-۸ سیستم کمکی پارک ۲۹۵	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در
سیستم دوربین دنده عقب (RVC) ۲۹۵	صورت تجهیز) ۲۷۵
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در	سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)
صورت تجهیز) ۲۹۷	۲۷۷ (در صورت تجهیز)

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز) ... ۳۰۲	خالی شدن باتری ۳۲۹
۵-۹ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز ۳۰۵	روشن نشدن موتور به حالت عادی ... ۳۳۲
کنترل الکترونیکی پایداری خودرو	۴-۶ حمل خودرو ۳۳۳
..... (ESP) ۳۰۵	یدک کردن خودرو ۳۳۳
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۳۰۸	حمل اضطراری ۳۳۴
عملکردهای تکمیلی ۳۱۰	نصب بکسل‌بند ۳۳۶
فصل ۶. شرایط اضطراری	۵-۶ فیوز ۳۳۷
۶-۱ سیستم تماس اضطراری ۳۱۴	جعبه فیوز ۳۳۷
سیستم ECALL ۳۱۴	بازدید فیوز ۳۳۸
۶-۲ تجهیزات مورد استفاده در ۳۱۵	تعویض فیوز ۳۳۹
وضعیت‌های اضطراری	

فصل ۷. سرویس و نگهداری از

خودرو

۷-۱ تعمیر و نگهداری ۳۴۲	دستورالعمل تعمیر و نگهداری ۳۴۲
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش ۳۴۲	خواندن اطلاعات خودرو ۳۴۳
بازدیدهای ایمنی ۳۴۴	۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو ۳۴۵
سرویس‌های ساده ۳۴۵	بازدید سطح روغن موتور ۳۴۷
۳-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری ۳۱۸	تعمیر تایر پنچر (روش استفاده از مایع پنچرگیری) ۳۱۸
پنچر شدن تایر در حین رانندگی ۳۲۲	تعویض چرخ زاپاس) ۳۲۲
داغ کردن موتور ۳۲۸	



Arrizo8 User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۳۴۵	۲-۸ اطلاعات فنی خودرو	۳۴۹	 بازدید سطح روغن گیربکس
۳۴۵	 ابعاد خودرو	۳۴۹	 بازدید سطح روغن ترمز
۳۴۶	 نوع و مدل خودرو	۳۵۰	 بازدید سطح مایع خنک کننده موتور...
۳۴۶	 وزن خودرو	۳۵۲	 بازدید رادیاتور و کندانسور
۳۴۷	 مشخصات عملکردی خودرو	۳۵۲	 بازدید تسمه
۳۴۸	 مشخصات عملکردی موتور	۳۵۳	 بازدید تایرها
۳۴۸	 جدول مصرف سوخت	۳۵۶	 جابه جایی چرخ ها
۳۴۹	 سیستم سوخت رسانی	۳۵۶	 بازدید باتری
۳۷۰	 سیستم تعلیق	۳۵۶	 بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع
۳۷۰	 زوایای چرخ ها	۳۵۷	 بازدید مایع شیشه شوی
۳۷۱	 چرخ و تایر	۳۵۸	 بازدید تیغه های برف پاک کن
۳۷۲	 مقادیر تنظیم صندلی ها	۳۶۰	۳-۷ سرویس های دوره ای
۳۷۲	 باتری	۳۶۰	 مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور
۳۷۳	 مشخصات لامپ چراغ ها		
	اجزایی از خودرو که در اندازه گیری		
۳۷۴	 ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی گیرند		

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۳۶۲	۸-۱ موقعیت شماره های شناسایی خودرو
۳۶۲	 شماره شاسی (VIN)
۳۶۳	 پلاک مشخصات خودرو
۳۶۳	 شماره موتور
۳۶۴	 برچسب RF شیشه



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۱: مقدمه

۱- نحوه استفاده از این دفترچه	۱۹	اقدامهای مفید در جهت صرفه‌جویی	
روش دسترسی به مطالب	۱۹	در مصرف سوخت و افزایش عمر	
فهرست مطالب	۱۹	مفید خودرو	۳۴
فهرست تصویری	۱۹	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۳۶
۱-۲ علایم در دفترچه راهنما	۲۰	کنترل‌های ایمنی	۳۶
علایم خطرها و پیغام‌ها	۲۰	اقدامهای قبل از روشن کردن موتور	۳۶
۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۱	اقدامهای پس از روشن کردن موتور	۳۷
کارت اطلاعات مشتری	۲۲	اقدامهای در حین رانندگی	۳۷
کارت تحویل خودرو	۲۳	پارک کردن خودرو	۳۸
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۵	پارک کردن خودرو در شیب	۳۹
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۵	بازدید سیستم آگزوز	۴۱
۱-۵ بازدید خودروی نو	۳۰	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۴۲
بازدید قبل از تحویل خودرو	۳۰	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۴۲
کارت بازدید در زمان تحویل	۳۱	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۳
۱-۶ آب‌بندی خودروی نو	۳۲	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۳
نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی	۳۲	رانندگی در آب	۴۳
۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۴	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۵
		توصیه‌های لازم برای فصل زمستان ...	۴۵

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ ۴۶

زنجیر چرخ ۴۷

۱-۱۲ امنیت سایبری ۴۹

(Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

سایبری ۴۹

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

فروش خودرو ۴۹



Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱-۱. نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این کتاب و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

فهرست مطالب

برای یافتن اطلاعات مورد نیاز خود به فهرست مراجعه و با توجه به فصل‌بندی دفترچه، اطلاعات را بر اساس صفحه درج‌بندی شده در فهرست پیدا نمایید.

فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲ علایم در دفترچه راهنما

علایم اخطارها و پیغامها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های این علایم را با دقت بخوانید و از آن‌ها پیروی کنید.

⚠ هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

👁 احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

♻ حفاظت از محیط زیست

این علامت به این معنی است که زباله‌ها باید بر اساس قوانین زیست‌محیطی محلی امحا و یا بازیافت شوند. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد.

📖 مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این کتاب است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این نکات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو

نماینده‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود.

قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

کارت اطلاعات مشتری

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است:	
• خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
عملکرد خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک کننده موتور، مایع شیشه شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد کلیه چراغ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه ها و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت سنج، آمپر دور سنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب ها، آینه ها، برف پاک کن ها، آب پاش های شیشه شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سقف پانوراما (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

تایید عملکرد		موارد بازدید شده	ردیف	عنوان
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	۱*	اطلاعات اولیه در ارتباط با عملکرد خودرو
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	E22-E100		
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	شناخت علائم و چراغ‌های هشدار	۴	
☐ خیر	☐ بله	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	۶	
☐ خیر	☐ بله	شناخت کامل سیستم خنک‌کننده موتور و مایع خنک‌کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	۸	
☐ خیر	☐ بله	اقدامات احتیاطی در زمان استارت	۹	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم صوتی	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۱	
امضا کارشناس فروش: تاریخ:				امضا مالک: تاریخ:

۱*: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ کارت خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بررسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).

اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار بگیرند:	

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری / پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐



فصل ۱: مقدمه

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات / تاریخ:



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐
۲. معرفی خدمات مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اگر سوال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات صحبت کنید.	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور خدمات

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور خدمات / تاریخ:



۵-۱ بازدید خودروی نو **بازدید قبل از تحویل خودرو**

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود. نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل، کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید در زمان تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازدیدهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و کیفیت آن مطابق با مشخصات فنی اعلام شده از طرف شرکت می‌باشد.

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آب‌بندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آب‌بندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
- با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- در ۱۵۰۰ – ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آب‌بندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می‌باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده سبک‌تر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی

خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت‌های ترمز جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. لنت‌ها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی لنت‌ها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. تعویض به موقع دنده و انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.



۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر نکاتی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ‌ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.

۴. به آرامی و به طور یکنواخت گاز بدهید و از شروع حرکت ناگهانی پرهیز کنید.

۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی روشن نگذارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. از رانندگی با دنده مرده و یا با دور بالا خودداری کنید. همیشه بر اساس شرایط جاده‌ای، دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه‌ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
۹. تا جایی که برایتان مقدور است، از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید و در جاده‌های دارای دست‌انداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زودهنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کم‌تر کنید.

 احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدام‌های قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا ساییدگی بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.

۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده، چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباتری‌ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدام‌های پس از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت لزوم رفع عیب نمایید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بررسی کنید.

اقدام‌های در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۳. سایر شرایط غیر عادی: شل بودن قطعات، نشستی‌ها و صداهای غیرعادی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

۳. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت “P” (پارک) قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی: دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۴. کلید استارت موتور را خاموش کنید.

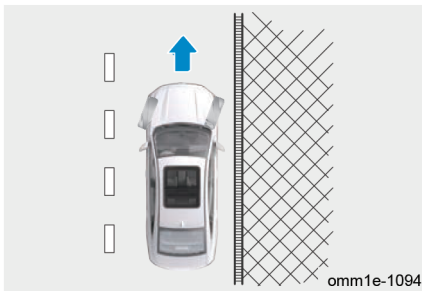
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

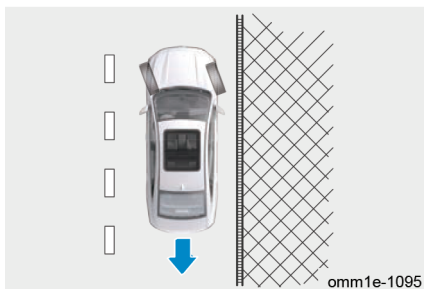
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در شیب، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



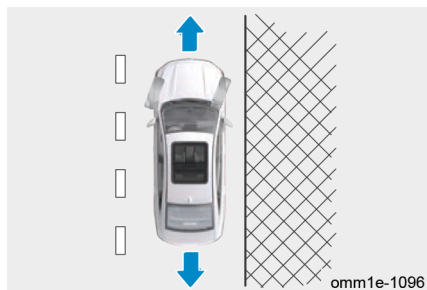
اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه معین به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه معین به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک یا چسبیده به جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ حمل سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید هوشمند را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- مراقب استنشاق گاز و دود خروجی از اگزوز باشید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.

- خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی داخل خودروی پارک شده با موتور روشن ننشینید. اگر ناگزیر به این کار هستید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، دریچه‌های جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
 ۳. در صورت آسیب دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف.
 ۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی در جاده‌های خطرناک خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، دایره پیرامونی غربلیک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های ناهموار، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. هم‌چنین باعث بروز آسیب‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱ رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

- در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.
- در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمزها شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشیده شدن آب و ورود آب به داخل موتور شود.
۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. هنگام رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.
۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت بیش‌تر به موتور، بلافاصله استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکانی امن که عمق آب در آن کم است منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات بیش‌تر، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی کارایی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. اطلاعات بیش‌تر در خصوص ضدیخ در فصل ۷ ارایه شده است.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارایه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاههای معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقاصد مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید، اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل باتری به باتری و ...

👁 احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ، ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده، لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ بیرون آوردن خودروی گیر کرده در برف و یخ و گل و لای

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده است، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جا به جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک شدید گیربکس می‌شود.

زنجر چرخ

زنجر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

۱. زنجر چرخ را بر اساس قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
۲. نصب و باز کردن زنجر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
۳. زنجر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
۴. زنجر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شود.
۵. توصیه می‌شود از زنجر چرخ‌های پلیمری یا زنجرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

👁 احتیاط

برای کاهش خطر تصادف، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.
- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله و پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری

به روز رسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روز رسانی یا قطع می کند.

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث منتقل شود، هیچ گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود. نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

۸۵	روش تعویض تیغه برف پاک کن	۵۳	۲-۱ صفحه کیلومترشمار
۸۶	۲-۵ سیستم روشنایی	۵۳	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار
۸۶	چراغ‌های بیرونی	۵۶	تنظیمات صفحه کیلومترشمار
۹۰	چراغ‌های داخلی	۵۷	نمایشگر اطلاعات خودرو
۹۱	چراغ مشایعت تا درب منزل	۵۹	تنظیمات نمایشگر
۹۲	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۶۱	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
	کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۷۲	۲-۲ غربیلک فرمان
۹۳	(در صورت تجهیز)	۷۲	بوق
۹۴	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۷۲	گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)
۹۶	۲-۶ صندلی‌های خودرو	۷۳	تنظیم غربیلک فرمان
۹۶	نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی	۷۴	۲-۳ آینه‌ها
۹۷	پشت‌سری صندلی‌ها	۷۴	آینه داخل اتاق
۹۷	صندلی‌های جلو	۷۵	آینه‌های بیرونی
۹۹	صندلی‌های عقب		عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی
۱۰۰	گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)	۷۸	(در صورت تجهیز)
۱۰۱	سردکن صندلی (در صورت تجهیز)		عملکرد تنظیم خودکار آینه بیرونی در
	عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در	۸۰	دنده عقب (در صورت تجهیز)
۱۰۲	صورت تجهیز)		۲-۴ سیستم برف پاک‌کن و
	عملکرد دسترسی آسان به صندلی	۸۲	شیشه‌شوی
۱۰۴	راننده (در صورت تجهیز)	۸۲	عملکرد برف پاک‌کن

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۲-۷ کمربند ایمنی ۱۰۶

کمربندهای ایمنی خودرو ۱۰۶

پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز) ۱۱۲

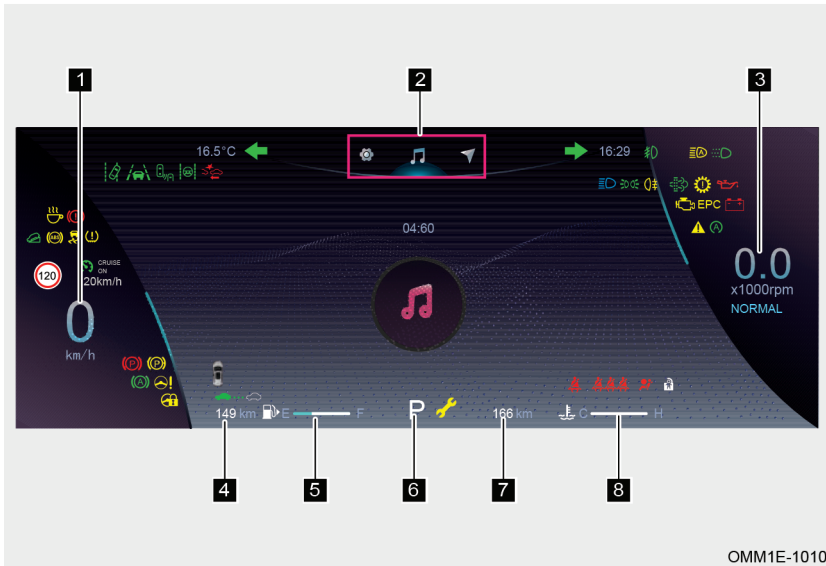
۲-۸ سیستم محافظ کودک ۱۱۴

صندلی کودک ۱۱۴

نصب کردن سیستم محافظ کودک ۱۱۸



۲-۱ صفحه کیلومتر شمار معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار



OMM1E-1010

۱ سرعت سنج: سرعت رانندگی فعلی خودرو (واحد اندازه گیری: km/h).

۱ احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت سنج تاثیر گذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

۲ نوار وضعیت: اطلاعات برخی از وضعیت‌های عمومی خودرو در زمان فعلی را نمایش می‌دهد.

۳ دورسنج: دور موتور در هر لحظه را نشان می‌دهد (واحد اندازه گیری: x1000 rpm).



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

احتیاط

- در دوره آببندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید عقربه دورسنتج به مدت زیاد در محدوده 6000rpm یا بالاتر از آن قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می شود.

۴ مسافت قابل حرکت با بنزین موجود: حداکثر مسافت تخمینی که می توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می دهد (واحد اندازه گیری: km).

مطالعه

این مسافت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

۵ نمایشگر میزان بنزین: مقدار بنزین باقی مانده در داخل باک را نشان می دهد.

هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد. در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

۶ نشانگر دنده گیربکس: در این قسمت دنده انتخاب شده برای گیربکس (در حالت دستی یا اتوماتیک) نمایش داده می شود.

واحد پردازشگر صفحه کیلومتر شمار با نمایش دادن یک فلش و شماره دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را جهت انجام یک تعویض دنده معقول راهنمایی می کند.

"▲" افزایش دادن دنده را به راننده یادآوری می کند.

"▼" کاهش دادن دنده را به راننده یادآوری می کند.

مطالعه

اطلاعات نمایش داده شده در این قسمت صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد. همواره افزایش یا کاهش دنده را با در نظر گرفتن شرایط واقعی خودرو انجام دهید.

۷ کیلومتر کلی خودرو: کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: km).

۸ نمایشگر دمای آب موتور: دمای فعلی آب موتور را نمایش می‌دهد.

دمای پایین موتور: خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد.

زمانی که خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

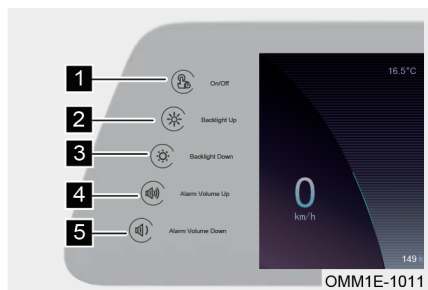
داغ کردن موتور: خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد.

زمانی که خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن و دور از مسیر جاده متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر خط نشانگر دمای آب موتور به مدت زیادی در ناحیه دمای پایین ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- زمانی که خط نشانگر در محدوده دماهای بالا قرار دارد، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدید خواهد شد.

تنظیمات صفحه کیلومتر شمار



۱ روشن/ خاموش کردن نور زمینه صفحه

کیلومتر شمار

۲ افزایش دادن میزان نور زمینه صفحه

کیلومتر شمار

۳ کاهش دادن میزان نور زمینه صفحه

کیلومتر شمار

۴ افزایش دادن میزان صدای بوق اخطار صفحه

کیلومتر شمار

۵ کاهش دادن میزان صدای بوق اخطار صفحه

کیلومتر شمار

نمایشگر اطلاعات خودرو

نمایش صفحات اصلی

برای چرخش در بین صفحات اصلی و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه‌های چپ گرد و راست گرد "◀" / "▶" واقع بر روی غربیلک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.



صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی برای چرخش بین منوهای اطلاعات خودرو، دکمه‌های جهت بالا یا پایین را فشار دهید. در صفحات مربوط به رست کردن اطلاعات، دکمه OK را فشار داده و نگه دارید تا مقادیر کیلومتر کلی خودرو، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت خودرو صفر شوند.



صفحه نمایش سیستم مسیریاب

در صفحه نمایش سیستم مسیریاب با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غربیلک فرمان، نحوه نمایش اطلاعات بین دو حالت زیر تغییر می‌کند.



تنظیمات نمایشگر

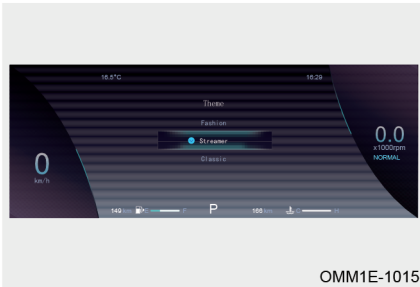
تنظیم پس‌زمینه نمایشگر

گام ۱: در صفحه تنظیمات با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غریبک فرمان به روی صفحه مربوط به تنظیم پس‌زمینه (Theme) رفته و دکمه OK را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد منوی تنظیم پس‌زمینه شوید.

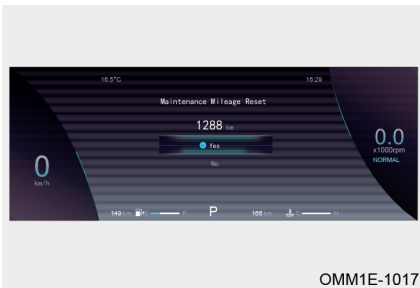
گام ۲: در صفحه تنظیم باز شده با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غریبک فرمان پس‌زمینه مورد نظر خود را انتخاب کنید. برای اعمال شدن تنظیمات، دکمه OK را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید. برای خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه "◀" را یک بار به طور لحظه‌ای فشار دهید.

صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس

گام ۱: در صفحه تنظیمات با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غریبک فرمان به روی صفحه مربوط به صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس (Maintenance Mileage Reset) رفته و دکمه OK را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد مرحله صفر کردن کیلومتر شوید.



OMM1E-1015



OMM1E-1017



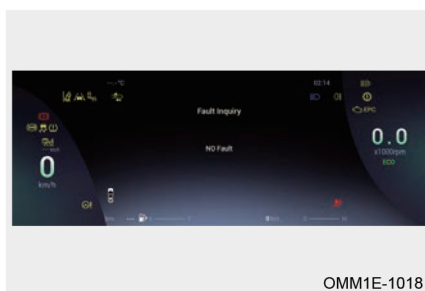
Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

گام ۲: در صفحه باز شده با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غربلیک فرمان از بین گزینه‌های Yes یا No یکی را انتخاب کنید و سپس دکمه OK را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید. برای خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه "◀" را یک بار به طور لحظه‌ای فشار دهید.

صفحه گزارش پیغام‌های خطا

اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد در سیستم‌های خودرو یا وضعیت غیرعادی در اطلاعات آن‌ها را تشخیص دهد، بلافاصله پس از روشن شدن کلید استارت، نمایشگر اطلاعات خودرو پیغام‌های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد.



گام ۱: در صفحه تنظیمات، دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به روی صفحه گزارش پیغام‌های خطا (Fault Inquiry) بروید. سپس دکمه OK را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه گزارش پیغام‌های خطا شوید.

گام ۲: در صفحه گزارش پیغام‌های خطا با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی غربلیک فرمان می‌توانید پیغام خطای مورد نظر خود را مشاهده و بررسی کنید. برای خارج شدن از این صفحه، دکمه "◀" را یک بار به طور لحظه‌ای فشار دهید.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

پس از روشن شدن کلید استارت موتور، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است. چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر چراغ روز		پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
نشانگر چراغ پارک		همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.
نشانگر چراغ راهنما		با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.
نشانگر چراغ نور بالا		وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر چراغ مه شکن عقب		با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.
نشانگر سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)		روشن شدن این نشانگر به معنای این است که چراغ هوشمند نور بالا (IHC) در حال کار است.
نشانگر خرابی چراغ هوشمند نور بالا (IHC)		این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار صندلی جلو		این چراغ جهت اعلام خطر بسته نشدن کمربند ایمنی سرنشین صندلی جلو و یادآوری قفل کردن آن مورد استفاده قرار می گیرد. کمربند ایمنی را ببندید و به طور ایمن رانندگی کنید. نکته: چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمزگیری اضطراری این چراغ به صورت چشمک زن روشن می شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط نیز اتفاق بیافتد، نشان دهنده وجود ایراد در سیستم می باشد. در این گونه شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) روشن است.
		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.
چراغ هشدار سیستم ترمز		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)		چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می باشد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)		هر زمان که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو می باشد.
چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) در وضعیت روشن/ غیرفعال قرار دارد.
نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) در وضعیت آماده به کار قرار دارد. چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم هشدار انحراف از مسیر خودرو (LDW) در وضعیت فعال قرار دارد.
چراغ هشدار سیستم انحراف از مسیر (LDW)		روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم هشدار انحراف از مسیر خودرو (LDW) می باشد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) در وضعیت روشن/غیرفعال قرار دارد.
		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) در وضعیت آماده به کار قرار دارد. چشمک زدن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) در وضعیت فعال قرار دارد.
چراغ هشدار سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP)		این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) در وضعیت روشن/غیرفعال قرار دارد.
		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) در وضعیت آماده به کار قرار دارد.
		چشمک زدن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) در وضعیت فعال قرار دارد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)		روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) دارای ایراد است. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در وضعیت فعال قرار دارد.
چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت آماده به کار قرار دارد.		روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت آماده به کار قرار دارد.
سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)		روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت فعال قرار دارد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)		این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم استاپ / استارت دور آرام		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر شرایط لازم برای فعال شدن سیستم استاپ / استارت دور آرام برقرار است.
چراغ هشدار سیستم استاپ / استارت دور آرام		روشن ماندن این چراغ بیانگر این است که سیستم استاپ / استارت دور آرام شرایط لازم برای استارت ایمن را ندارد و یا این که خاموش است. چشمک زدن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم استاپ / استارت دور آرام است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)		این چراغ کپ شدن فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) را به راننده اخطار می‌دهد. در این صورت سرعت خودرو را افزایش دهید تا فیلتر تمیز شود.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)		روشن شدن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) می باشد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار سیستم ایربگ		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می گیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)		از این چراغ هشدار برای نشان دادن نامناسب بودن فشار باد تایرها به راننده استفاده می شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم است و یا دمای تایر خیلی بالا است یا خیر. برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی (EPS) مورد استفاده قرار می گیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)	EPC	برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می شود. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

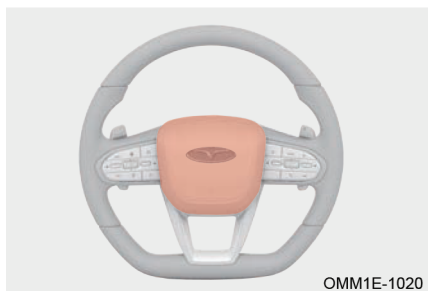
نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار ایراد موتور		برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار ایراد گیربکس		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
		
نشانگر گرم شدن موتور		زمانی که دمای آب موتور خیلی پایین است، این چراغ به راننده یادآوری می‌کند که موتور در حال گرم شدن است. پس از بالا رفتن دمای آب موتور، چراغ خاموش می‌شود و پایان یافتن فرآیند گرم شدن موتور را به راننده اعلام می‌کند.
چراغ هشدار دمای آب موتور		روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ یادآوری سرویس		این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار ایمنی		روشن شدن این چراغ به معنای وجود ایراد در یکی از سیستم‌های خودرو یا غیرعادی بودن اطلاعات آن می‌باشد. می‌توانید اطلاعات مربوط به اخطار را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا در صفحه کیلومتر شمار مشاهده نمایید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر خستگی در رانندگی		هر زمان که مدت زمان رانندگی از زمان تنظیم شده برای اخطار خستگی در رانندگی فراتر برود، این چراغ جهت یادآوری استراحت کردن به راننده روشن می‌شود.
نشانگر اخطار سرعت غیرمجاز		زمانی که سرعت خودرو از میزان تنظیم شده برای سرعت مجاز فراتر برود، این چراغ جهت اخطار به راننده و توجه او به سرعت رانندگی روشن می‌شود.
چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از روشن شدن کلید استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از استارت موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری
این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.		چراغ خطر میزان بنزین

۲-۲ غربلیک فرمان

بوق



OMM1E-1020

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربلیک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه

قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

گرم‌کن غربلیک فرمان (در صورت تجهیز)



OMM1E-1100

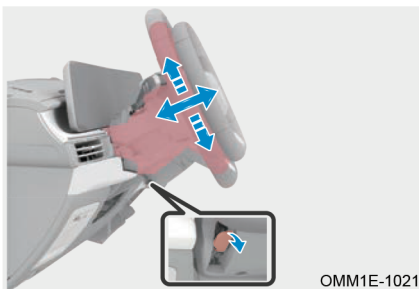
کلید گرم‌کن را فشار دهید تا گرم‌کن غربلیک فرمان فعال شود، همزمان چراغ زمینه کلید نیز روشن می‌شود.

اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، گرم‌کن غربلیک فرمان و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.

● احتیاط

- گرم‌کن گرم‌کن فرمان زمانی می‌تواند روشن شود که شرایط زیر برقرار باشد:
- موتور روشن باشد.
- ولتاژ باتری در حد نرمال باشد.
- کلید گرم‌کن گرم‌کن فرمان فشرده شده باشد.
- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، گرم‌کن گرم‌کن فرمان پس از مدتی روشن ماندن خاموش خواهد شد.
- موتور خاموش شود.
- مدت زمان روشن بودن گرم‌کن گرم‌کن فرمان بیش‌تر از ۲۵ دقیقه باشد.
- کلید گرم‌کن گرم‌کن فرمان مجدداً فشار داده شود.
- اگر دمای گرم‌کن گرم‌کن فرمان به بالای 34°C برسد، گرم‌کن گرم‌کن فرمان خاموش خواهد شد و پس از آن که دمای آن به کم‌تر از 30°C رسید، مجدداً روشن خواهد شد.

تنظیم گرم‌کن فرمان



۱. برای تنظیم کردن گرم‌کن فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و کلید استارت را خاموش کنید.
۲. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.
۳. گرم‌کن فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/جلو و عقب حرکت داده و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.
۴. گرم‌کن فرمان را در موقعیت تنظیم شده به طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.

۴. غربلیک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

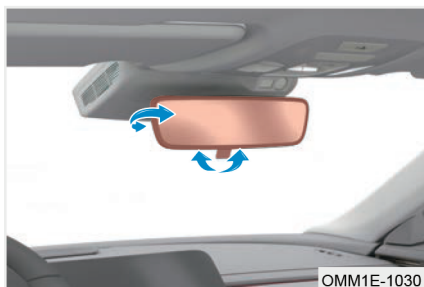
⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربلیک فرمان نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.
- قبل از اقدام به رانندگی از قفل بودن کامل غربلیک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.

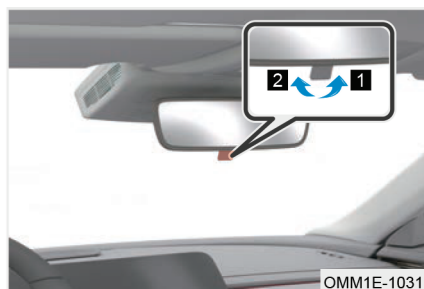
۲-۳ آینده‌ها

آینه داخل اتاق

تنظیم موقعیت آینه داخل اتاق



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد.



تنظیم موقعیت ضدتابش آینه داخل کابین

قبل از شروع رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی آینه داخل اتاق را بکشید و آن را در موقعیت ضدتابش تنظیم کنید.

۱ تنظیم آینه در موقعیت ضدتابش

۲ تنظیم آینه در موقعیت عادی



OMM1E-1039

آینه داخل اتاق مدل اتوماتیک

هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری نصب شده در جلو/ عقب آینه داخل اتاق به طور خودکار تابش نور چراغ جلوی خودروهای پشت‌سری را تشخیص داده و به طور اتوماتیک زاویه شیشه آینه را به گونه‌ای تنظیم می‌کند تا شدت تابش نور چراغ‌ها را کاهش دهد.

آینه‌های بیرونی

تنظیم آینه‌های بیرونی



OMM1E-1032

خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و کلید استارت را روشن کنید. کلید " " را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۴۰ ثانیه آینه بیرونی سمت چپ را تنظیم کنید. اگر کلید " " را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت چپ متوقف می‌شود.

کلید " " را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) تا بتوانید در مدت ۴۰ ثانیه آینه بیرونی سمت راست را تنظیم کنید. اگر کلید " " را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود)، عملکرد تنظیم آینه بیرونی سمت راست متوقف می‌شود.

- ▲ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا
- ▼ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین
- ◀ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ
- ▶ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

هشدار !

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه‌های بیرونی نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمه‌های جانی شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه‌های بیرونی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

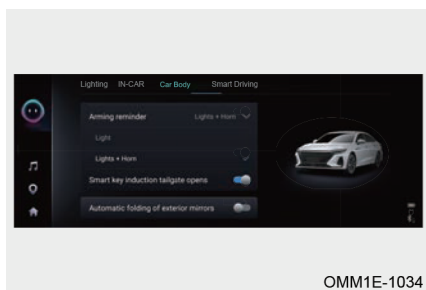
جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی



OMM1E-1033

■ آینه بیرونی مدل دستی (در صورت تجهیز)
آینه را با دست بگیرید و آن را به آرامی و با نیروی کافی به سمت عقب بکشید (نیروی وارده را به تدریج از کم به زیاد افزایش دهید) تا زمانی که آینه جمع شود.
برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

■ آینه بیرونی مدل تاشو برقی (در صورت تجهیز)



OMM1E-1034

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق بخش vehicle setting و از مسیر منوی Car Body گزینه Automatically folding of exterior mirrors را فعال کنید. انجام این تنظیم باعث خواهد شد که در زمان فعال/غیرفعال کردن دزدگیر خودرو، آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع/باز شوند.



OMM1E-1032

وقتی که کلید استارت موتور روشن است، کلید "P" را فشار دهید تا آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع شوند. کلید "R" را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند.

مطالعه

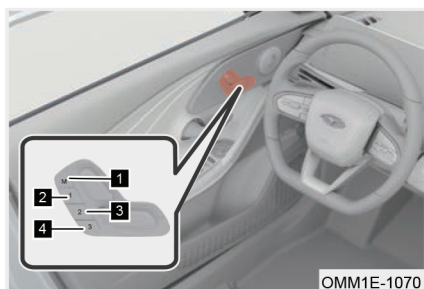
بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت هستند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

احتیاط

- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h است، عملکرد جمع شدن آینه غیرممکن می‌شود ولی عملکرد باز شدن آن قابل انجام می‌باشد.
- از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد جمع شدن آینه از کار بیفتد.
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود در فصل زمستان، عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی را غیرفعال کنید.

عملکرد حافظه موقعیت آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)

تنظیم حافظه موقعیت از طریق کلید



۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت

۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه

۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه

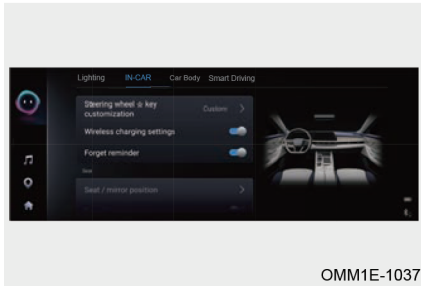
۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه

کلید تنظیم حافظه موقعیت: کلید تنظیم حافظه را به مدت ۰/۵ ثانیه فشار دهید، بلافاصله پس از به صدا در آمدن بوق صفحه کیلومترشمار، یکی از کلیدهای موقعیت ۱، موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را به مدت ۰/۵ ثانیه فشار دهید. اگر صفحه کیلومترشمار پیغام ثبت شدن موقعیت را در حافظه نمایش دهد، یعنی موقعیت فعلی که آینه در آن قرار دارد به عنوان موقعیت ۱، موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شده است.

کلید فراخوانی موقعیت: کلید موقعیت ۱، موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که آینه بیرونی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان آینه بیرونی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت.

نکته: با انجام تنظیم فوق، موقعیت آینه‌های بیرونی و موقعیت صندلی به طور همزمان در حافظه ذخیره می‌شوند و در زمان بازخوانی موقعیت نیز هر دوی آن‌ها به طور همزمان در موقعیت مورد نظر قرار می‌گیرند.

تنظیم موقعیت از طریق مانیتور



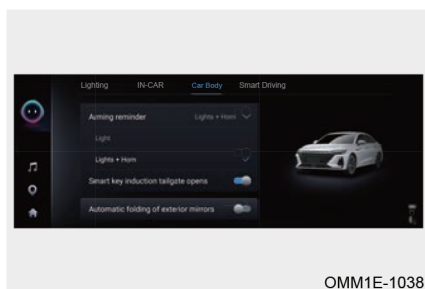
پس از اتمام تنظیم موقعیت آینه بیرونی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه گزینه Driving position، Rest position یا Spare position می‌خواهید ذخیره کنید. یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و بر روی مانیتور به حالت طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تایید شده و موقعیت ذخیره‌سازی به‌روزرسانی شود.

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های آینه بیرونی که در حافظه ذخیره شده را فراخوانی کنید (بر اساس شناسه کلید هوشمند)، در تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی IN-CAR و از طریق گزینه Seat/rear mirror position یکی از حالت‌های Driving position، Rest position و یا Spare position را انتخاب کنید. در این زمان موقعیت صندلی و نیز موقعیت آینه‌های بیرونی متناسب با یکدیگر تنظیم خواهد شد. نکته: بسته به سطح آپشن‌های خودرو، عملکرد حافظه موقعیت صندلی به دو شناسه یا عامل می‌تواند پیوند یا ارتباط داده شود که یکی مرتبط شدن به کلید هوشمند (بر اساس شناسه کلید) و دیگری مرتبط شدن به قابلیت تشخیص چهره (بر اساس شناسه چهره کاربر) است. لطفاً بر اساس آپشن‌های موجود در خودرو اقدام نمایید.

مطالعه

- خودرو دارای دو عدد کلید هوشمند می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت.
- در صورتی که در تنظیمات مانیتور، ویژگی برقراری ارتباط حافظه صندلی با کلید هوشمند یا چهره غیر فعال شده باشد، پس از تنظیم آینه بیرونی، پنجره محاوره‌ای در مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر نخواهد شد.

عملکرد تنظیم خودکار آینه بیرونی در دنده عقب (در صورت تجهیز)



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Car Body، گزینه Automatic folding of exterior mirrors را فعال کنید.

هنگامی که خودرو رو به عقب حرکت می‌کند (زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد)، آینه‌های بیرونی به طور خودکار به سمت پایین تنظیم می‌شوند تا راننده بتواند جدول کنار خیابان را ببیند. اگر دید شما همچنان مناسب نیست، می‌توانید آینه‌ها را با استفاده از کلید تنظیم در موقعیت دلخواه خود قرار دهید. پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، وضعیت تنظیم شده برای آینه‌ها به طور خودکار در حافظه ذخیره می‌شود (هر زمان از دنده عقب استفاده شود، آینه‌های بیرونی به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده قرار خواهد گرفت).

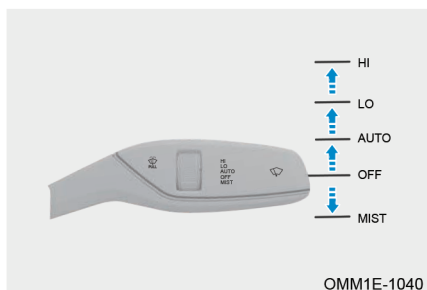
فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

- در شرایط زیر، آیینه‌های بیرونی از موقعیت تنظیم شده برای حرکت در زمان دنده عقب به طور خودکار خارج شده و در موقعیتی که قبل از دنده عقب داشتند، قرار خواهند گرفت:
 ۱. در صورتی که دسته دنده از موقعیت R خارج شود.
 ۲. اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h شود.
 ۳. اگر کلید استارت موتور خاموش شود.

۴-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

عملکرد برف پاک کن

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



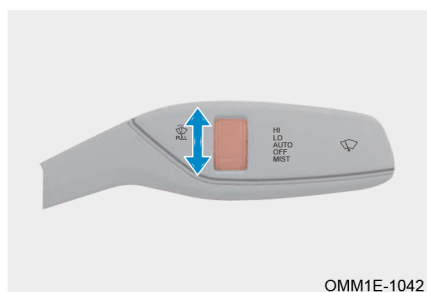
کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

حرکت تکی برف پاک کن یا "MIST": با حرکت دسته برف پاک کن به موقعیت "MIST"، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

دور کند برف پاک کن یا "LO": با حرکت دسته برف پاک کن به موقعیت "LO"، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک کن یا "HI": با حرکت دسته برف پاک کن به موقعیت "HI"، برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

توقف برف پاک کن یا "OFF": با قرار گرفتن دسته برف پاک کن در موقعیت "OFF"، برف پاک کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.



حالت اتوماتیک برف پاک کن یا "AUTO": با قرار گرفتن دسته برف پاک کن در موقعیت "AUTO"، سرعت حرکت برف پاک کن به طور خودکار و بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود.

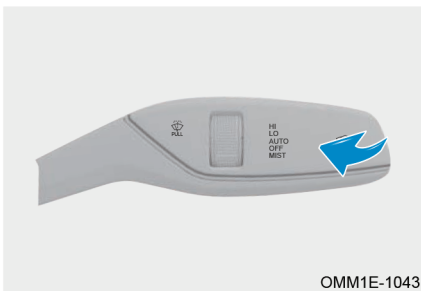
برای تنظیم میزان حساسیت برف پاک کن از کلید چرخشی دسته برف پاک کن استفاده کنید. برای کاهش حساسیت، کلید را به سمت

پایین بچرخانید و برای افزایش حساسیت، کلید را به سمت بالا بچرخانید.

● احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب‌دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



OMM1E-1043

کلید استارت موتور را روشن کنید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و سپس یک حرکت دیگر انجام داده و پس از چند ثانیه متوقف خواهد شد.

احتیاط

- برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را به کار نیندازید.
- ضدیخ باعث ایجاد خوردگی در سطوح رنگی می‌شود. لذا دقت کنید تا در زمان پر کردن مخزن شیشه‌شوی اشتباه‌ها ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.
- از مخلوط کردن آب با مواد شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی شود.

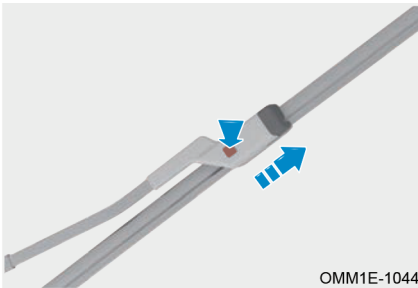
گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی روشن می‌شود:

- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
- دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
- بعد از روشن شدن موتور، کلید استارت روشن باشد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش خواهد شد:
- کلید استارت موتور خاموش شود و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
- در شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی به طور موقتی قطع می‌شود:
- در لحظه استارت زدن موتور، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، گرم‌کن مجدداً به طور خودکار روشن خواهد شد.

روش تعویض تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



گام ۱: در عرض ۱۰ ثانیه پس از خاموش کردن کلید استارت، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "MIST" قرار دهید. بدین طریق سیستم برف پاک‌کن در حالت سرویس قرار می‌گیرد.

گام ۲: بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

گام ۳: همزمان با فشار دادن گیره قفل، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

گام ۴: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفل تیغه را به درستی چفت کنید.

گام ۵: پس از اتمام نصب، کارکرد صحیح برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

مطالعه

پیشنهاد می‌شود جهت تعویض تیغه برف پاک‌کن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

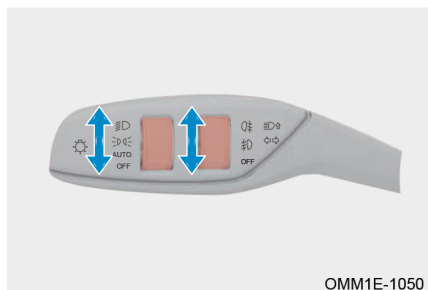
احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

۵-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما



کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

حالت اتوماتیک "AUTO": با قرار گرفتن کلید چرخشی چراغ‌ها در موقعیت "AUTO"، سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن روشن/خاموش شدن چراغ‌های پارک، چراغ نور پایین و چراغ پلاک را کنترل می‌کند.

چراغ پارک "D"

کلید چرخشی چراغ‌ها را به سمت موقعیت "D" حرکت دهید تا چراغ‌های پارک، چراغ پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن شوند.

چراغ نور پایین "D"

کلید چرخشی چراغ‌ها را به سمت موقعیت "D" حرکت دهید تا چراغ‌های نور پایین روشن شوند، چراغ‌های پارک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.

چراغ مه‌شکن جلو "D": زمانی که چراغ پارک روشن است، با حرکت دادن کلید چرخشی چراغ‌های مه‌شکن به سمت موقعیت "D"، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند.

چراغ مه‌شکن عقب "D": زمانی که چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ نور پایین روشن است، با حرکت دادن کلید چرخشی چراغ‌های مه‌شکن به سمت موقعیت "D"، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند.

مطالعه

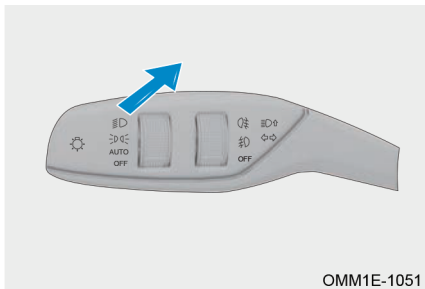
- اگر چراغ پارک را خاموش کنید، چراغ مه شکن جلو نیز به طور همزمان خاموش می شود.
- اگر چراغ مه شکن جلو یا چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می شود.
- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خودرو خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

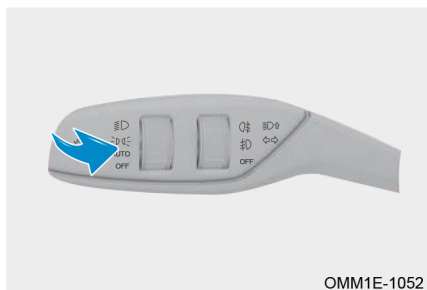
■ عملکرد کمکی چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

- کلید استارت موتور را روشن کنید، زمانی که سرعت حرکت خودرو کمتر از 40km/h بوده و چراغ نور پایین روشن است، اگر چراغ راهنما روشن شود و یا این که غربلیک فرمان با زاویه بیش تر از 40° چرخانده شود، چراغ های مه شکن جلو به طور خودکار روشن خواهند شد.
- عملکرد کمکی چراغ مه شکن جلو در صورت وجود هر یک از شرایط زیر خاموش می شود:
- کلید استارت موتور در موقعیت ACC قرار گیرد و یا خاموش شود.
 - چراغ راهنما خاموش شود و یا زاویه چرخش غربلیک فرمان کمتر از 10° باشد.
 - چراغ نور پایین خاموش شود.
 - سرعت خودرو بیش تر از 40km/h شود.

چراغ نور بالا

- کلید استارت موتور را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته چراغ و راهنما را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.
- برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید.





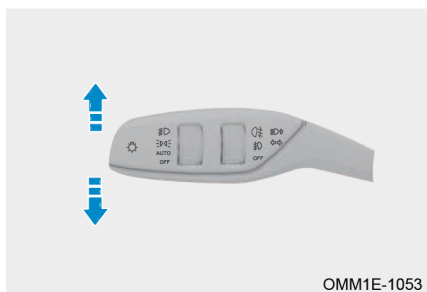
OMM1E-1052

کلید استارت موتور را روشن کنید، دسته چراغ را یک بار به سمت غربیک فرمان کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش شود (فلاش نور بالا یا چراغ سبقت). همزمان با فلاش نور بالا، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ نور پایین می‌توانید از فلاش نور بالا نیز استفاده کنید.

چراغ‌های راهنما



OMM1E-1053

کلید استارت موتور را روشن کنید. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید. پس از اتمام دور زدن، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

نکته: اگر زاویه چرخش غربیک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

■ عملکرد کمکی اعلام تغییر لاین با چراغ راهنما

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

تا نیمه بکشید و رها کنید (دسته راهنما نباید به طور کامل به سمت پایین یا بالا کشیده شود)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

چراغ روز

همزمان با روشن شدن خودرو، چراغ‌های روز نیز روشن می‌شوند.

مطالعه

- اگر چراغ راهنمای یک سمت روشن شود، چراغ روز همان سمت خاموش خواهد شد.
- زمانی که فلاشر روشن می‌شود، هر دو چراغ روز خاموش می‌شود.
- همزمان با روشن شدن چراغ پارک یا چراغ نور پایین، چراغ‌های روز خاموش می‌شوند.

چراغ پارک

کلید استارت موتور را خاموش کنید. کلید چرخشی چراغ‌ها را به سمت موقعیت "P" حرکت دهید تا چراغ‌های پارک، چراغ پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن شوند.

مطالعه

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خودرو خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

اگر کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ‌های پیشواز ثابت

کلید استارت موتور را خاموش کنید، کلید چرخشی چراغ‌ها را در موقعیت "OFF" قرار دهید، به شرطی که هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته باشند، با هر بار

قفل شدن/ باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های پیشواز ثابت روشن خواهند شد.

چراغ‌های پیشواز اتوماتیک

به شرطی که خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، اگر ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های پیشواز به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلویی



کلید " " را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی جلویی روشن شود. کلید " " را مجدداً فشار دهید تا چراغ سقفی جلویی خاموش شود.

اگر کلید " " را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز باقی بماند، مجموعه چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن می‌شوند. اگر کلید " " را مجدداً فشار دهید یا درب را ببندید، چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم خاموش خواهند شد.

چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم



کلید " " را فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن شود. کلید " " را مجدداً فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم خاموش شود.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی



OMM1E-1099

چراغ صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود. همزمان با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب بلافاصله خاموش می‌شود.

عملکرد روشنایی ناحیه جلوی پا

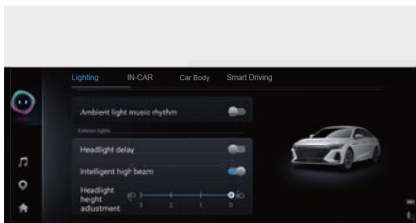
هنگامی که یکی از درب‌های خودرو باز می‌شود، چراغ روشنایی ناحیه جلوی پا به مدت ۳ دقیقه روشن می‌شود.

وقتی که زمان‌بندی ۳ دقیقه‌ای به پایان می‌رسد یا هر چهار درب خودرو در عرض ۳ دقیقه بسته می‌شوند، چراغ روشنایی ناحیه جلوی پا خاموش می‌شود.

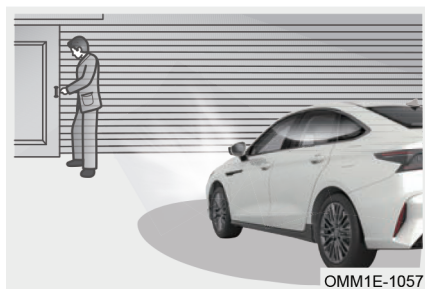
اگر در ظرف زمان ۳ دقیقه‌ای درب دیگری نیز باز شود، یک زمان ۳ دقیقه‌ای جدید از ابتدا شروع خواهد شد.

چراغ مشایعت تا درب منزل

کلید استارت موتور را روشن کنید و گزینه Headlight delay را از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Lighting فعال کنید.



OMM1E-1056



روشن کردن: کلید چرخشی چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه قفل کن روی کلید هوشمند را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت قفل شود. در این صورت چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌مانند. برای روشن شدن مجدد چراغ مشایعت تا درب منزل، دکمه قفل کن کلید هوشمند را یک بار دیگر فشار دهید.

خاموش کردن: اگر کلید استارت موتور روشن شود یا در موقعیت ACC قرار گیرد یا کلید چرخشی چراغ‌ها به سمت موقعیت "AUTO" چرخانده شود و یا این که زمان عملکرد چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی

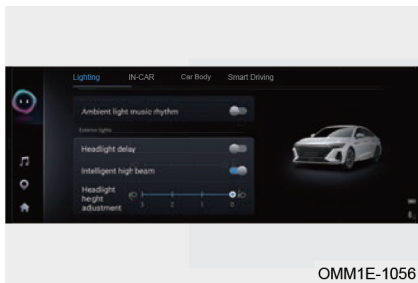


روشن کردن: کلید استارت موتور را خاموش کنید، قبل از خاموش کردن و ترک خودرو کلید چرخشی چراغ‌ها را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید تا خودرو از وضعیت قفل خارج شود. در این زمان چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌مانند. برای روشن شدن مجدد چراغ‌ها، دکمه بازکن کلید

هوشمند را یک بار دیگر فشار دهید.

خاموش کردن: اگر کلید استارت موتور روشن شود یا در موقعیت ACC قرار گیرد یا کلید چرخشی چراغ‌ها به سمت موقعیت "AUTO" چرخانده شود و یا این که زمان روشن ماندن چراغ به اتمام برسد، عملکرد پیدا کردن محل خودرو در تاریکی به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)



OMM1E-1056

کلید استارت را روشن کنید و گزینه Intelligent high beam را از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Lighting فعال کنید.

کلید استارت را روشن کنید و کلید چرخشی دسته چراغ را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال خواهد شد. پس از فعال شدن عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) و رسیدن سرعت خودرو به بالای 40km/h، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن، به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد. در زمانی که عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC)، باید دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که سرعت خودرو کمتر از 30km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- در زمان روشن شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) قادر به روشن یا خاموش کردن خودکار چراغ نور بالا نخواهد بود.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ، بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ، اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

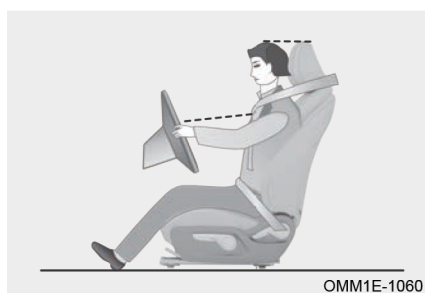
⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- شست‌وشوی محفظه موتور و به ویژه چراغ‌ها با استفاده از آب فشار قوی ممنوع است. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شده که تا مدت‌های طولانی از بین نرود.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها، تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند.



OMM1E-1060

هنگام نشستن روی صندلی، تکیه‌گاه صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید و به آن تکیه دهید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است).

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلیک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.

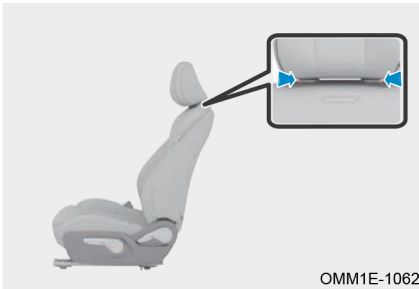


OMM1E-1061

نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

پشت‌سری‌های صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی



تنظیم در جهت بالا: برای بالا بردن پشت‌سری، آن را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

تنظیم در جهت پایین: برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی روی میله بیرونی را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید و تنظیم کنید.

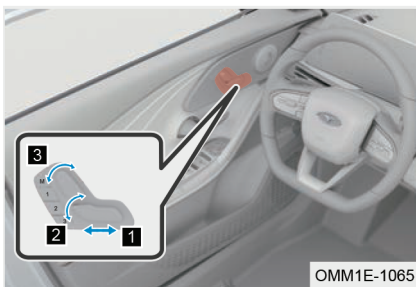
باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل کاملاً خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

صندلی‌های جلو

صندلی برقی

■ تنظیم صندلی برقی



۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

کلید تنظیم صندلی را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

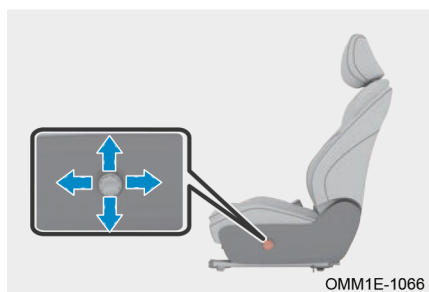
۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

با بالا و پایین کشیدن انتهای عقبی کلید تنظیم صندلی، ارتفاع صندلی را بالا برده یا پایین بیاورید.

۳ تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی

برای تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

■ تنظیم گودی کمر صندلی (در صورت تجهیز)



دکمه "↑" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه "↓" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

دکمه "←" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای کل کمر به سمت جلو افزایش یابد. دکمه "→" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای کل کمر به سمت جلو کمتر شود.

مطالعه

برقی بودن نوع صندلی راننده و سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس نوع صندلی استفاده شده در خودروی خود اقدام نمایید.

👁️ احتیاط

- هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه شیئی را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.
- تنظیم گودی کمر صندلی در جهت‌های مختلف دارای محدودیت‌های حرکتی می‌باشد. هنگام رسیدن میزان قوس کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید. در غیر این صورت صندلی خراب خواهد شد.

⚠️ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.
- تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد لزوم ن خوابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به تکیه‌گاه داده باشند.

صندلی‌های عقب

خواباندن تکیه‌گاه صندلی عقب



گام ۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم کنید.

گام ۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های عقب را تنظیم کنید (و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را باز کنید) و کنسول صندلی عقب را جمع کنید.

گام ۳: اهرم قفل کن تکیه‌گاه صندلی‌های عقب در هر دو طرف چپ و راست را بکشید تا قفل آن آزاد شود، سپس تکیه‌گاه صندلی را به آرامی با دست خود بخوابانید. با این کار فضای

ذخیره‌سازی در محفظه صندوق عقب افزایش می‌یابد.

👁️ احتیاط

- در زمان تا کردن تکیه‌گاه صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف تکیه‌گاه صندلی رد شده باشند.

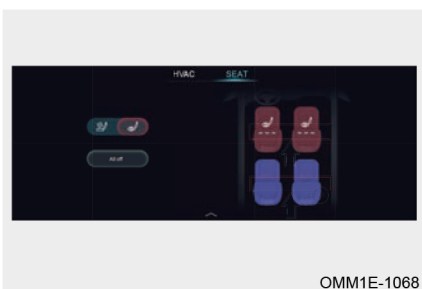
⚠️ هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.

گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)

گرم‌کن صندلی جلو

پس از روشن کردن خودرو بر روی دکمه‌های "●"/"●" در مانیتور کلیک کنید تا گزینه‌های تنظیم گرم‌کن صندلی در مانیتور ظاهر شود. میزان گرمایش گرم‌کن صندلی را می‌توانید بر اساس نیاز خود انتخاب کنید.



OMM1E-1068

📖 مطالعه

- عملکردهای گرم‌کن صندلی جلو و سردکن صندلی جلو به طور همزمان قابل روشن شدن نمی‌باشند.
- برای نمایش داده شدن صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع در مانیتور، با انگشت خود قسمت بالای صفحه نمایش مانیتور را گرفته و به سمت پایین بکشید و یا از دکمه‌های پفل کنترل تهویه مطبوع استفاده نمایید.

گرم‌کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)



OMM1E-1100

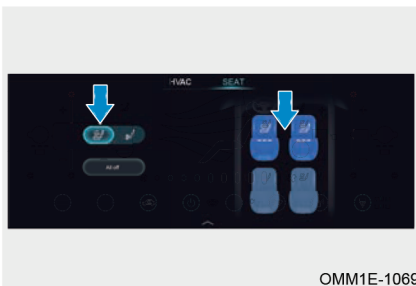
پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی کلید، گرم‌کن صندلی عقب با سطح گرمایش ۳ یعنی گرمایش بیش‌تر روشن خواهد شد (سه عدد خط شاخص روشن می‌شود). با هر بار فشار دادن کلید، گرمایش گرم‌کن به اندازه یک سطح کم‌تر می‌شود. اگر کلید را برای بار چهارم فشار دهید، گرم‌کن صندلی خاموش خواهد شد.

مطالعه

- عملکردهای گرم‌کن صندلی جلو و سردکن صندلی جلو به طور همزمان قابل روشن شدن نمی‌باشند.
- گرم‌کن صندلی‌های جلو هم نشیمنگاه و هم تکیه‌گاه صندلی‌ها را گرم می‌کند. گرم‌کن صندلی‌های عقب فقط نشیمنگاه صندلی‌ها را گرم می‌کند.

سردکن صندلی (در صورت تجهیز)

سردکن صندلی جلو



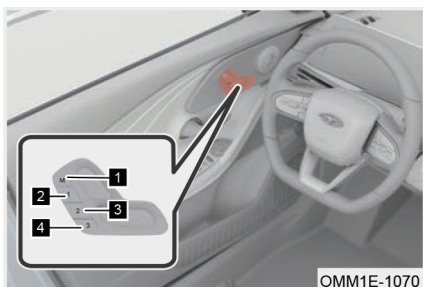
OMM1E-1069

پس از روشن کردن خودرو بر روی دکمه‌های لمسی "●"/"●"/"●" در مانیتور کلیک کنید تا گزینه‌های تنظیم سردکن صندلی در مانیتور ظاهر شود. میزان خنکی سردکن صندلی می‌توانید بر اساس نیاز خود انتخاب کنید.

مطالعه

- عملکردهای گرم‌کن صندلی جلو و سردکن صندلی جلو به طور همزمان قابل روشن شدن نمی‌باشند.
- برای نمایش داده شدن صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع در مانیتور، با انگشت خود قسمت بالای صفحه نمایش مانیتور را گرفته و به سمت پایین بکشید و یا از دکمه‌های پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده نمایید.

عملکرد حافظه موقعیت صندلی (در صورت تجهیز)



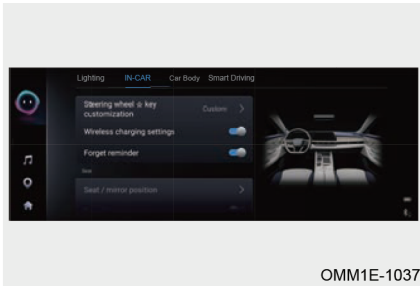
تنظیم حافظه موقعیت از طریق کلید

- ۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت
- ۲ کلید موقعیت ۱ در حافظه
- ۳ کلید موقعیت ۲ در حافظه
- ۴ کلید موقعیت ۳ در حافظه

کلید تنظیم حافظه موقعیت: کلید تنظیم حافظه را به مدت ۰/۵ ثانیه فشار دهید، بلافاصله پس از به صدا در آمدن بوق صفحه کیلومترشمار، یکی از کلیدهای موقعیت ۱ یا ۲ یا ۳ را به مدت ۰/۵ ثانیه فشار دهید. اگر صفحه کیلومترشمار پیغام ثبت شدن موقعیت در حافظه را نمایش دهد، یعنی موقعیت فعلی که صندلی در آن قرار دارد به عنوان موقعیت ۱ یا ۲ یا ۳ (هر کلیدی که شما فشار داده‌اید) در حافظه ذخیره شده است.

کلید فراخوانی موقعیت: کلید موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ را فشار داده و نگه دارید، زمانی که صندلی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان صندلی به طور خودکار در موقعیتی که برای همان کلید در حافظه ثبت شده است، قرار خواهد گرفت. نکته: تنظیم موقعیت و همچنین فراخوانی موقعیت مربوط به صندلی و آینه‌های بیرونی به طور همزمان صورت می‌گیرد.

تنظیم موقعیت از طریق مانیتور



OMM1E-1037

پس از اتمام تنظیم موقعیت صندلی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی را به عنوان کدام یک از سه گزینه 'Driving position'، 'Rest position' یا 'Spare position' می‌خواهید ذخیره می‌کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و به حالت طولانی فشار دهید تا ذخیره‌سازی تایید شده و موقعیت ذخیره شده به روزرسانی شود.

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های صندلی ذخیره شده در حافظه را فراخوانی کنید (بر اساس شناسه کلید هوشمند)، در تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی IN-CAR و از طریق گزینه 'Seat/rear mirror position' یکی از حالت‌های 'Driving position'، 'Rest position' یا 'Spare position' را انتخاب کنید. در این زمان موقعیت صندلی و نیز موقعیت آینه‌های بیرونی متناسب با یکدیگر تنظیم خواهد شد.

نکته: بسته به سطح آپشن‌های خودرو، عملکرد حافظه موقعیت صندلی به دو شناسه یا عامل می‌تواند پیوند یا ارتباط داده شود که یکی مرتبط شدن به کلید هوشمند (بر اساس شناسه کلید) و دیگری مرتبط شدن به قابلیت تشخیص چهره (بر اساس شناسه چهره کاربر) است. لطفاً بر اساس آپشن‌های موجود در خودرو اقدام کنید.

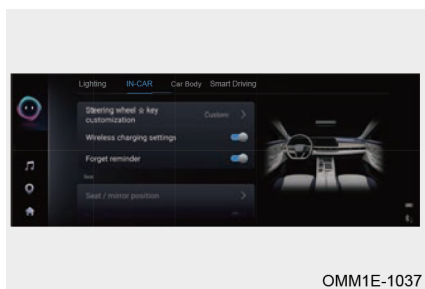
مطالعه

- خودرو دارای دو عدد کلید هوشمند می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت.
- در صورتی که در تنظیمات مانیتور، ویژگی برقراری ارتباط حافظه صندلی با کلید هوشمند یا چهره غیرفعال شده باشد، پس از تنظیم صندلی پنجره محاوره‌ای در مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر نخواهد شد.

هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد حافظه صندلی، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید، چرا که ممکن است در زمان اجرا شدن عملکرد حافظه صندلی در لابه‌لای صندلی گیر کنند.

عملکرد دسترسی آسان به صندلی راننده (در صورت تجهیز)



کلید استارت را روشن کنید و گزینه easy seat access/exit را از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی IN-CAR فعال کنید.

با تغییر وضعیت کلید استارت از روشن به خاموش و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی از خودرو پیاده شود.

زمانی که کلید استارت از وضعیت خاموش به وضعیت ACC تغییر حالت می‌دهد، صندلی راننده به طور خودکار رو به جلو و به سمت موقعیت driving position که در حافظه ذخیره

شده است (موقعیتی که به شناسه کلید هوشمند پیوند داده شده است) حرکت خواهد کرد. اگر موقعیت صندلی به driving position پیوند داده نشده باشد، صندلی راننده به طور خودکار به سمت موقعیتی که قبل از پیاده شدن راننده قرار داشت، حرکت خواهد کرد.

با باز شدن خودرو توسط کلید هوشمند و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد، اگر پدال ترمز را فشار دهید، صندلی راننده به طور خودکار رو به جلو و به سمت موقعیت driving position که در حافظه ذخیره شده است (موقعیتی که به شناسه کلید هوشمند پیوند داده شده است) حرکت خواهد کرد.

نکته: بسته به سطح آپشن‌های خودرو، عملکرد حافظه موقعیت صندلی به دو شناسه یا عامل می‌تواند ارتباط داده شود که یکی مرتبط شدن به کلید هوشمند (بر اساس شناسه کلید) و دیگری مرتبط شدن به قابلیت تشخیص چهره (بر اساس شناسه چهره کاربر) است. لطفاً بر اساس آپشن‌های موجود در خودرو اقدام نمایید.

مطالعه

خودرو دارای دو عدد کلید هوشمند می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت.

هشدار

در زمان فعال شدن عملکرد دسترسی آسان به صندلی راننده، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود. هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید، چرا که ممکن است در زمان اجرا شدن عملکرد دسترسی آسان به صندلی راننده، در لابه‌لای صندلی گیر کنند.

۷-۲ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو، کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را

افزایش می‌دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار کمربند

اگر کمربند ایمنی صندلی‌های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمربند "❗" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد. زمانی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می‌رود، همراه با چشمک زدن چراغ اخطار "❗"، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

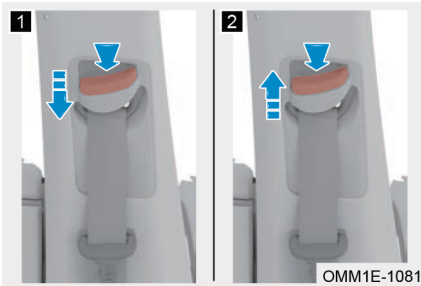
نکته: زمانی که کمربند ایمنی صندلی‌های عقب ردیف دوم بسته نباشند، چراغ اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمربند به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورت بسته شدن تمامی کمربندها، چراغ اخطار خاموش می‌شود.

مطالعه

اعلام اخطار برای کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

استفاده صحیح از کمربند

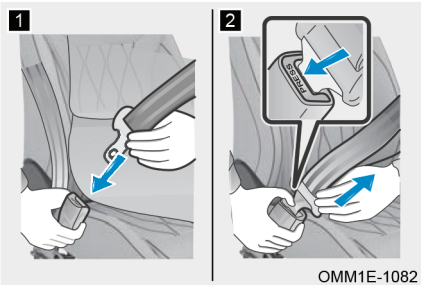
گام اول: تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو



۱ پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

۲ بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

گام دوم: قفل کردن و باز کردن کمربند



۱ قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند، زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و گیر بودن یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

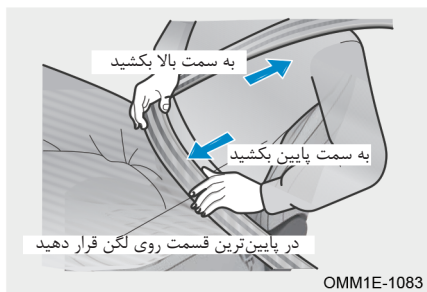
مطالعه

- اگر خودرو در یک مسیر شیب‌دار قرار گرفته باشد، نوار کمربند قفل می‌شود.
- نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود؛ اگر به آرامی کشیده شود، قفل نمی‌شود.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به‌ویژه کودکان استفاده نکنید.
- فقط کمربند صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم ارتفاع را دارند. نحوه استفاده از کمربند صندلی‌های عقب مشابه با کمربند صندلی‌های جلو می‌باشد. موقعیت قرارگیری قفل کمربند صندلی‌های عقب بستگی به مدل خودرو دارد.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را محکم نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

گام سوم: تنظیم موقعیت کمربند



تکیه‌گاه صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف و راحت به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند. نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آن قدر شل باشد که از روی شانه بیافتد.

👁️ احتیاط

- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمر بند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- اگر نوار پایینی کمر بند خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد و یا اگر خیلی شل تنظیم شود، در زمان بروز تصادف ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.
- به بهانه یک سواری راحت، تکیه‌گاه صندلی را بیش از حد نیاز نخواستید. کمر بندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به حالت صاف نشسته و به راحتی به تکیه‌گاه صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمر بند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. به هیچ عنوان نوار کمر بند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمر بند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمر بند در تصادف‌ها می‌شود.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند. برای کودکان خود از صندلی کودک ISOFIX متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید. همواره صندلی کودک را با استفاده از اتصالات استاندارد و بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید.

نگهداری از کمر بند



OMM1E-1084

کمر بند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ بریدگی، فرسودگی، شل شدن و کشیدگی مخصوصاً پس از تصادف‌ها مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمر بند خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از انجام هر گونه تعمیر بر روی سیستم کمربند اجتناب کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدام ها، مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند به درستی کار می کند و بدون پیچ خوردگی قرار می گیرد.
- اگر کمربند عملکرد مناسبی ندارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید.
- هر گونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

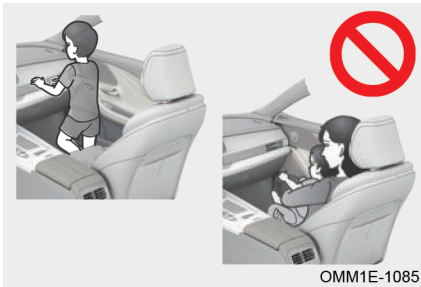
احتیاط های لازم در استفاده از کمربند ایمنی

■ اقدام های احتیاطی در بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل ارائه شده است)، تا زمانی که کودک تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند ضمن رعایت دستورالعمل های استفاده از کمربند ایمنی، به طور صحیح، از کمربند خودرو استفاده کند. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

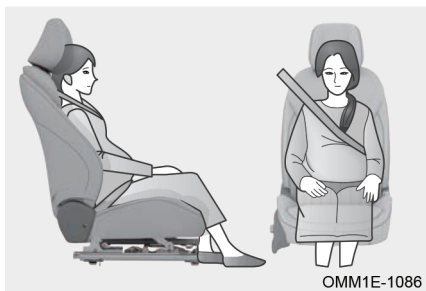
نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.



اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند در وسط عرض شانه‌های کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیافتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف ممکن است کودک دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

عدم استفاده از صندلی کودک و به جای آن استفاده از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن، می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر شود.

■ اقدام‌های احتیاطی در بستن کمربند ایمنی بانوان باردار

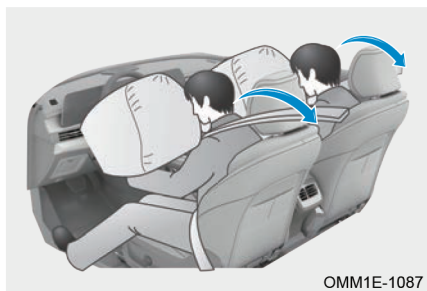


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن صحیح کمربند نشود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خورده‌گی ندارند.
- وارد کردن زبانه غیراصلی کمربند به قفل کمربند مجاز نیست. استفاده طولانی مدت از زبانه کمربند متفرقه باعث خرابی قفل کمربند شده و آن را غیرقابل استفاده می‌کند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)



OMM1E-1087

۱. پیش‌کننده کمربند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی شده‌اند.
۲. در تصادف‌های جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کننده فعال نشود.
۳. در تصادف‌های شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کننده وجود دارد.
۴. زمانی که پیش‌کننده فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.
۵. فعال شدن پیش‌کننده کمربند توام با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشعال نبوده و بی‌ضرر می‌باشد.

! هشدار

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمربند ایمنی قادر به باز شدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادف‌ها شود.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند

در موارد زیر ممکن است پیش‌کشنده کمربند به درستی عمل نکند:

۱. دست‌کاری در سیستم تعلیق
۲. دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
۳. تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
۴. آسیب‌دیدگی پیش‌کشنده کمربند یا نواحی اطراف آن
۵. نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

۸-۲ سیستم محافظ کودک

صندلی کودک

طبق آمار تصادف‌ها، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار شده است، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. برای اطلاع از جزئیات نصب، دستورالعمل‌های ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه کنید. در این کتاب سه نوع سیستم صندلی کودک که می‌توان آن‌ها را با استفاده از کمربند ایمنی خودرو محکم کرد، توضیح داده شده است. در این بخش دستورالعمل نصب صندلی کودک نوع Universal ارایه داده شده است.

⚠ هشدار

- برای محافظت موثر در تصادف‌ها و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی‌رنگ نیز دریافت می‌کنند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

فصل ۲: آمادگی برای رانندگی

طبق مقررات، سیستم صندلی کودک را می‌توان به طور تقریبی به ۵ گروه زیر تقسیم کرد:

وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

● گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا 0/I مناسب است.

● گروه وزنی I: استفاده از صندلی کودک دارای کمربند برای گروه‌های I یا II مناسب است.

● گروه وزنی II/III: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه III مناسب است.

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۸ مراجعه نمایید.

صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو راست	گروه وزنی
×	U,L	×	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک نوع "semi-universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

U: برای صندلی کودک نوع "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در گروه "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

X: استفاده از هیچ نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.

صندلی کودک ISOFIX



اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) می‌باشد.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "Ⓢ" در قسمت پایینی تکیه‌گاه صندلی‌های عقب قرار دارند.

⚠ هشدار

هنگام اتصال صندلی کودک به اتصالات ISOFIX، دستورالعمل‌های نصب ارایه شده از طرف سازنده صندلی کودک را به طور کامل رعایت کنید.



نصب کردن سیستم محافظ کودک

سیستم محافظ کودک

گروه‌بندی سایز برای صندلی‌های کودک ISOFIX: استفاده از جدول گروه‌بندی سایز صندلی کودک برای اتصالات ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک‌تر
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک‌تر
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچک‌تر
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست

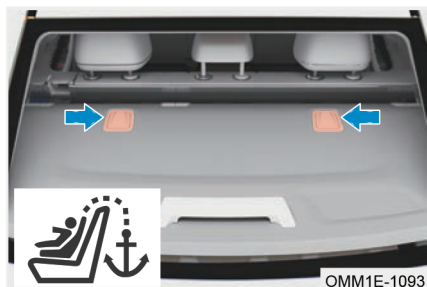
تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک ISOFIX:

صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	نوع اتصال	گروه سایز	گروه وزنی
X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 تا ۱۰ (کیلوگرم)
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (تا) ۱۳ (کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا) ۱۸ (کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	گروه ۲ (۱۵ تا) ۲۵ (کیلوگرم)
/	/	/	(1)	/	
/	/	/	(1)	/	گروه ۳ (۲۲ تا) ۳۶ (کیلوگرم)

- X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.
- IL: برای صندلی کودک ISOFIX نوع "specific vehicles" و یا صندلی کودک نوع "semi-universal" تایید شده برای این گروه وزنی مناسب می‌باشد.
- IUF: برای صندلی کودک ISOFIX نوع رو به جلو گروه "universal" که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی باشند، مناسب است.

- (۱): مناسب برای صندلی کودک‌هایی که فاقد شناسه سایز ISO/xx هستند (برای سایزهای A تا G). برای اطلاع بیشتر به لیست صندلی کودک‌های ISOFIX مراجعه کنید.

قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک



این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی، ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشد (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب‌ها در پشت صندلی‌های عقب واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس زبانه نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

هشدار

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای پرده می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، پرده را باز کنید.

■ صندلی نوزاد رو به عقب خودرو

جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه وزنی ۰ تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی ۰+ تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.



OMM1E-1400

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو

این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی ۹:۱ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.



OMM1E-2239

■ صندلی کمکی کودکان

برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کم‌تر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن استفاده نمود. کمربندهای ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس



OMM1E-2240

اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱٫۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱٫۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب جدی برساند).

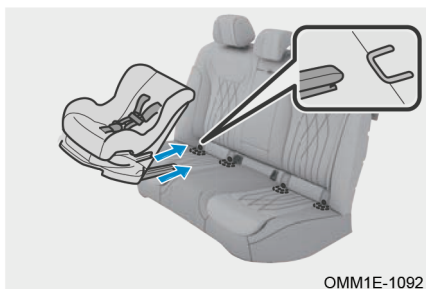
این صندلی برای کودکان گروه وزنی II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و گروه وزنی III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

نصب صندلی کودک (ISOFIX)

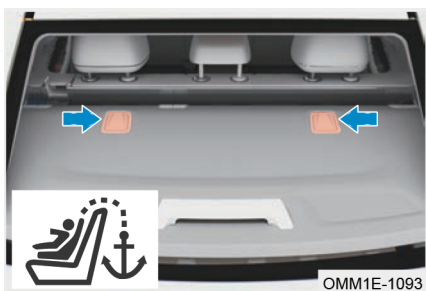


گام ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

گام ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



گام ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب وصل کرده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.



گام ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که در پشت صندلی عقب ردیف دوم (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.

⚠ هشدار

- صندلی کودک باید بر روی صندلی عقب نصب شود.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- از چفت شدن صحیح کمربند، قفل کمربند و عدم تاب خوردگی نوار کمربند اطمینان حاصل کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی خودرو وصل نکنید.
- اگر وزن کودک بیش‌تر از ۲۲ کیلوگرم است، متصل کردن صندلی کودک به حلقه‌های زیر صندلی خودرو مجاز نمی‌باشد.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیا و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.
- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.

هشدار !

- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. از پیچیدن کمربند به دور گردن کودک جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باز نشود و سبب خفگی، مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ کودک شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگهداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته صدمه‌های جدی ایجاد کند.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو نصب شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودکی که به صورت رو به عقب نصب می‌شود را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین (در صورتی که کلید ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.

۲. ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات، نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از

تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب ردیف دوم استفاده کنید.
۴. در صورت عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال مشکلات به وجود آمده از این طریق نخواهد داشت.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خورده‌گی ندارند.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشوند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمانی که کمربند ایمنی تعمیر نشده است، سیستم صندلی کودک را روی صندلی خودرو نصب نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند در وسط عرض شانه‌های کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیفتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف، ممکن است دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۵۴	۳-۴ سقف پانوراما	۱۲۹	۳-۱ کلیدهای خودرو
۱۵۴	سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۲۹	ریموت کنترل هوشمند
۱۵۶	کنترل سقف پانوراما از راه دور	۱۳۲	برد موثر ریموت کنترل هوشمند
۱۵۷	عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما	۱۳۵	ورود بدون کلید
۱۵۸	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری	۱۳۸	سیستم دزدگیر خودرو
۱۵۸	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۳۹	سیستم ضدسرقت
۱۶۰	استفاده از سیستم صوتی و تصویری ..		پیدا کردن محل خودرو با استفاده از
۱۶۲	تنظیمات سیستم	۱۴۱	ریموت کنترل هوشمند
۱۶۶	کلیدهای کنترل روی فرمان		روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت
۱۶۷	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)	۱۴۱	تجهیز)
۱۶۸	لینک شدن با موبایل	۱۴۲	۳-۲ قفل درب‌ها
۱۷۲	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۴۲	باز کردن/ قفل کردن درب‌ها
۱۷۲	پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۴۳	کلید مکانیکی قفل درب
۱۸۰	نحوه استفاده از بخاری	۱۴۵	قفل محافظ کودک
۱۸۱	نحوه استفاده از کولر	۱۴۶	۳-۳ شیشه درب‌ها
۱۸۴	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۴۶	شیشه بالابرها
	عملکرد بخارزدایی خودکار (در صورت	۱۴۹	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۸۵	تجهیز)		عملکرد برگشت خودکار شیشه
	عملکرد تصفیه خودکار هوا (در صورت	۱۵۱	(در صورت تجهیز)
۱۸۵	تجهیز)		

Arrizo8 User Manual

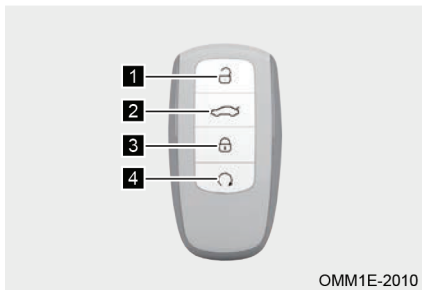
دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

پورت USB جلویی	۲۰۱	تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک
پورت USB عقبی	۲۰۲	۱۸۶ کردن خودکار سیستم (در صورت تجهیز)
۳-۱۳ آفتاب‌گیرها، آینه آرایش و	۲۰۲	عملکرد سردکن و گرم‌کن جعبه کنسول
جا بلیطی	۱۸۷	وسط
آفتاب‌گیرها، آینه آرایش و جابلیطی ..	۲۰۲	۱۸۷ ۳-۷ خوشبوکننده هوای کابین
۳-۱۴ درب موتور	۲۰۳	۱۸۷ عملکرد طراوت‌بخشی هوای کابین
باز کردن و بستن درب موتور	۲۰۳	۱۸۸ عملکرد خوشبو کردن هوا قبل از ورود
۳-۱۵ درب صندوق عقب	۲۰۴	۱۸۸ تعویض مخزن خوشبوکننده
درب صندوق	۲۰۴	۱۸۹ ۳-۸ دوربین ثبت وقایع رانندگی
باز کردن درب صندوق در شرایط		دوربین ثبت وقایع رانندگی (در
اضطراری	۲۰۵	۱۸۹ صورت تجهیز)
۳-۱۶ درب باک	۲۰۶	۱۹۳ تنظیمات
درب باک برقی	۲۰۶	۱۹۵ ۳-۹ شارژر وایرلس
		نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در
		۱۹۵ صورت تجهیز)
		۱۹۷ ۳-۱۰ محفظه‌های نگهداری اشیا
		۱۹۷ معرفی محفظه‌ها
		۲۰۰ ۳-۱۱ سوکت‌ها
		۲۰۰ خروجی برق 12V
		۲۰۱ ۳-۱۲ پورت‌های USB
		۲۰۱ پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)



۳-۱ کلیدهای خودرو ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع، نقاط کور و تداخلات مغناطیسی) مورد استفاده قرار می‌گیرد.



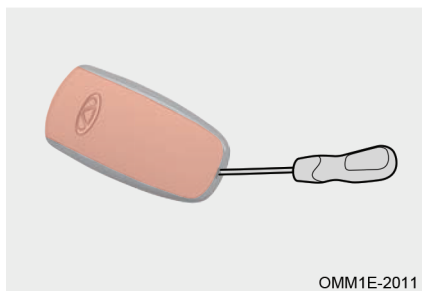
OMM1E-2010

۱ دکمه باز کن

۲ دکمه صندوق پرن

۳ دکمه قفل کن

۴ دکمه استارت از راه دور



OMM1E-2011

کلید مکانیکی به صورت یکپارچه با ریموت کنترل هوشمند و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری جهت باز/ قفل کردن درب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. درپوش کلید هوشمند را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کرده و کلید مکانیکی را خارج کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود بازگردانید تا حمل و نگهداری آن آسان باشد (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «قفل درب‌ها» در همین فصل مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی کلید هوشمند

■ در شرایط زیر ممکن است کلید هوشمند به درستی عمل نکند:

۱. چنانچه بیش‌تر از یک کلید هوشمند به طور هم‌زمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
۲. فاصله بین خودرو و کلید هوشمند بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
۳. در مواقعی که کلید هوشمند با اشیاء فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
۴. اگر کلید هوشمند در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
۵. زمانی که کلید در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل هوشمند دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.
۶. قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن).

احتیاط

- ریموت کنترل هوشمند یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می‌باشد که می‌تواند تحت‌تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل هوشمند (به طور مثال نصب تقویت‌کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل هوشمند، تداخلی با ارتباطات بی‌سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل هوشمند استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدام‌های لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، ممکن است باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف یا خالی شده باشد:

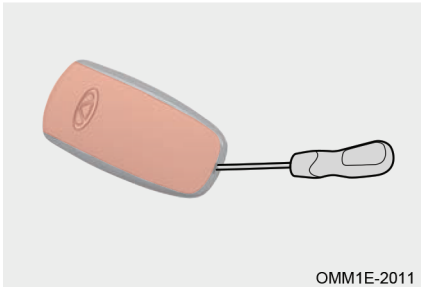
۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل هوشمند و کوچک‌تر شدن میدان برد امواج آن.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۲. عمل نکردن ریموت کنترل هوشمند حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery is low" در صفحه کیلومترشمار.

تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند

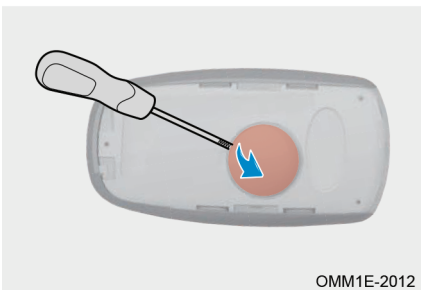
گام ۱: درپوش ریموت کنترل هوشمند را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید و کلید مکانیکی را خارج کنید.



گام ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام ۳: اجزای باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردن، مونتاژ کنید.

گام ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل هوشمند را بررسی کنید. اگر ریموت کنترل هوشمند نمی تواند به درستی کار کند، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.



حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل هوشمند: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

احتیاط

- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل هوشمند اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل هوشمند توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

برد موثر ریموت کنترل هوشمند

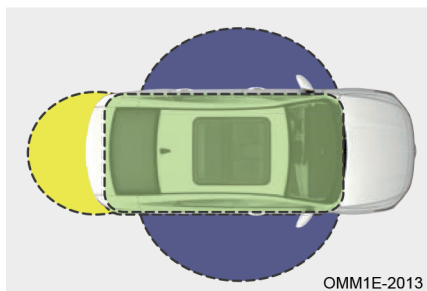
محدوده شناسایی ریموت کنترل هوشمند

 محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت کلید

استارت موتور

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در داخل کابین قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و

یا وضعیت کلید استارت را تغییر داد.



محدوده باز و بسته کردن قفل دربها

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین دربها قرار دارد، دربهای خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

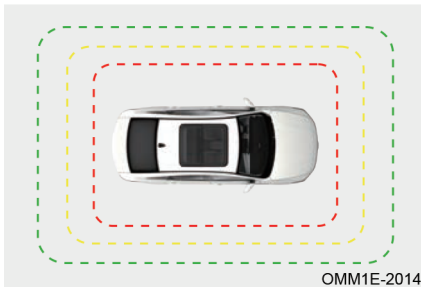
محدوده باز کردن درب صندوق

اگر ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب صندوق قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.

مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را که در فاصله ۱/۵ متری کلید هوشمند قرار دارند، تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید یا کلید استارت موتور، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین کلید هوشمند و آنتن فرکانس پایین در محدوده فوق‌الذکر قرار دارد.

محدوده شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند



۱- ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

۲- ناحیه قفل شدن دربها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه دربهای خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

۳- ناحیه باز شدن دربها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل دربهای خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

مطالعه

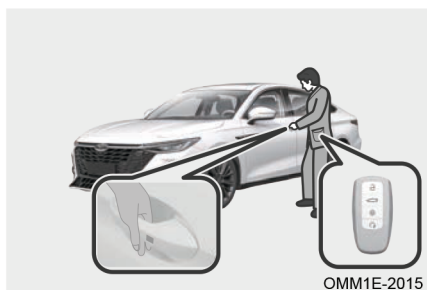
- خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار کلید هوشمند به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تاثیرپذیری ریموت کنترل هوشمند از امواج محیط اطراف، ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، استارت موتور، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیرعادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی کلید هوشمند).

محدودیت‌های عملکرد ریموت کنترل هوشمند

- در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل هوشمند شناسایی نشود:
 ۱. ریموت کنترل هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
 ۲. در زمان قفل کردن، ریموت کنترل هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
 ۳. قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان الکترومغناطیسی قوی (مانند پاور بانک، بیسیم، انواع تلفن).

ورود بدون کلید

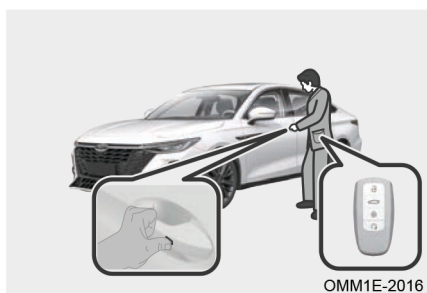
باز کردن قفل دربها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید، با چهار انگشت خود ناحیه حساس به تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم به طور خودکار مجاز بودن ریموت را تشخیص داده و اقدام به باز کردن قفل دربها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به خودرو نزدیک شوید. با روشن شدن چراغهای پیشواز، سیستم به طور خودکار مجاز بودن کلید را تشخیص داده و قفل دربها را باز خواهد کرد.

قفل کردن دربها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. سیستم به طور خودکار مجاز بودن کلید را تشخیص داده و اقدام به قفل کردن دربها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، خودرو را ترک کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن ریموت، اقدام به قفل کردن دربها خواهد کرد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

مطالعه

- عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.

👁 احتیاط

- ریموت کنترل هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو فقط در صورتی اجرا می‌شود که کلید استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲,۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند در حدود ۲,۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از باز ماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند و باز شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو، درب موتور یا درب صندوق باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.

سیستم دزدگیر خودرو

عملکرد دزدگیر

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:



OMM1E-2017

زمانی که کلید استارت خاموش بوده و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته باشند، اگر به یکی از روش‌های ذکر شده در قسمت قبلی، درب‌های خودرو را قفل کنید، سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر: یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر.

نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت. ولی اگر در این مدت یکی از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد آماده به کار شدن مجدد دزدگیر غیرفعال می‌شود.

مطالعه

- نحوه اعلام نشانه‌های آماده به کار شدن سیستم دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن آژیر) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- اگر کلید استارت در موقعیت OFF قرار نداشته باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی دزدگیر فعال نخواهد شد.
- اگر درب موتور و درب صندوق بسته باشند و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

غیرفعال شدن دزدگیر

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، اگر به یکی از روش‌های ذکر شده در قسمت قبلی، قفل درب‌های خودرو را باز کنید، خودرو از وضعیت دزدگیر خارج خواهد شد. نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر: دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.



سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور (Immobilizer)

کلید هوشمند خودرو دارای یک تراشه فرستنده در ساختار داخلی خود می‌باشد، چنانچه ریموت کنترل هوشمند به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد. این تراشه الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

- در شرایط زیر ممکن است سیستم ایموبلایزر به درستی کار نکند:
 ۱. اگر ریموت کنترل هوشمند در تماس با اشیای فلزی باشد.
 ۲. اگر سیستم ایموبلایزر موتور دست کاری یا حذف شده باشد.
 ۳. ریموت کنترل هوشمند متعلق به خودروی دیگر (که دارای تراشه فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

👁️ احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل هوشمند را به افراد غیر مجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایموبلایزر دچار اختلال شود.
- اگر استارت به طور نرمال کار می کند ولی موتور نمی تواند روشن شود، یکی از علت های ممکن، می تواند مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن باشد. در این شرایط فوراً جهت بازدید و تعمیر سیستم ضد سرقت موتور با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اعلام هشدار سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

📖 مطالعه

- چنانچه درب های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می شود درب های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب ها توسط ریموت کنترل هوشمند، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند فشرده شود یا کلید استارت موتور روشن شود، سیستم دزدگیر غیر فعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و یا به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد، کلیه درب ها و شیشه ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل هوشمند

اگر دکمه قفل کن ریموت کنترل هوشمند را در عرض چند ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند تا بدین طریق بتوانید خودروی خود را به راحتی پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد، به شرط آن که ریموت کنترل هوشمند دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور استارت بزند، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به روش استارت از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.

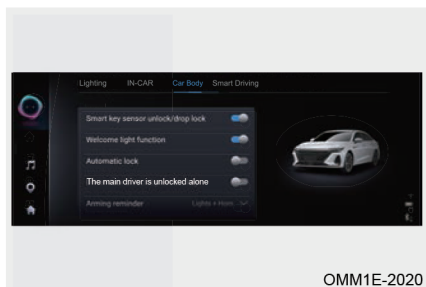
مطالعه

- هنگام استارت خودرو از راه دور، هیچ‌کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو حضور داشته باشد.
- فاصله بین خودرو با ریموت کنترل هوشمند در زمان استارت از راه دور نباید بیش‌تر از برد موثر ریموت کنترل هوشمند (حدوداً ۲۰ متر) باشد.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، برخی از تجهیزات خودرو قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک‌کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، پدال ترمز را فشار دهید.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق استارت از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند، اگر در این مدت مجدداً دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی کلید هوشمند را فشار دهید، به این زمان ۱۰ دقیقه دیگر اضافه شده و استارت از راه دور دو بار قابل انجام خواهد بود. اگر هر دو فرصت استارت از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد این کار باید کلید استارت یک بار روشن شود.

۳-۲ قفل درب‌ها

باز کردن / قفل کردن درب‌ها

باز شدن قفل درب راننده به طور مستقل از سایر درب‌ها

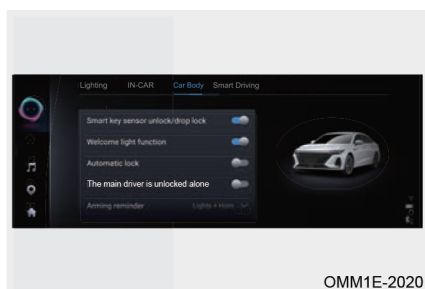


OMM1E-2020

کلید استارت موتور را روشن کنید. از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی Car Body، گزینه The main driver is unlocked alone را فعال کنید.

با انجام این تنظیم با فشار اول بر روی دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند، فقط قفل درب راننده باز می‌شود. قفل سه درب دیگر خودرو زمانی باز می‌شود که دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند برای بار دوم فشار داده شود.

قفل اتوماتیک درب‌ها



OMM1E-2020

کلید استارت موتور را روشن کنید. از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی Car Body، گزینه Automatic Lock را فعال کنید. اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند، زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.



OMM1E-2021

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی
اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.
اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.



OMM1E-2022

باز / قفل کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی
زمانی که درب‌ها قفل هستند، دکمه "🔒" را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند.
زمانی که قفل درب‌ها باز است، دکمه "🔓" را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود).

کلید مکانیکی قفل درب

اگر باتری خودرو خالی شده باشد یا تحت شرایط مشابه، درب‌های خودرو را نمی‌توان به طور الکترونیکی باز / قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت، برای باز / قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.



OMM1E-2023

باز کردن درب راننده به طور دستی
زمانی که خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، با یک دست دستگیره بیرونی درب را تا جایی که امکان دارد بکشید و با دست دیگر کلید مکانیکی را به سوراخ مغزی قفل درب وارد کنید (سمت انحنادار کلید باید رو به پایین

باشد). برای باز کردن قفل درب، کلید را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید و سپس با کشیدن دستگیره بیرونی درب را باز کنید.



قفل کردن درب راننده به طور دستی

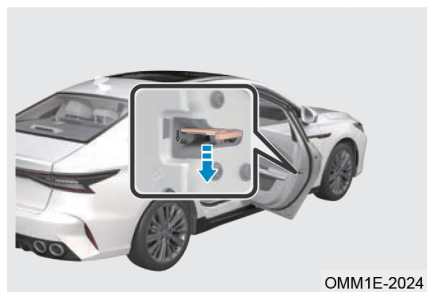
گام ۱: زمانی که درب‌های خودرو قفل نیستند، با یک دست دستگیره بیرونی درب را تا جایی که امکان دارد بکشید و با دست دیگر کلید مکانیکی را به سوراخ مغزی قفل درب وارد کنید (سمت انحنادار کلید باید رو به بالا باشد).

گام ۲: دستگیره بیرونی درب را به آرامی فشار دهید تا درب راننده بسته شود، سپس کلید مکانیکی را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.

برای باز کردن قفل درب، کلید را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید و سپس با کشیدن دستگیره بیرونی، درب را باز کنید.

گام ۳: با یک دست دستگیره بیرونی درب را تا جایی که امکان دارد بکشید و با دست دیگر کلید مکانیکی را از مغزی قفل درب خارج کنید. سپس جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی را یک بار بکشید.

قفل کردن درب جلو راست / درب‌های عقب



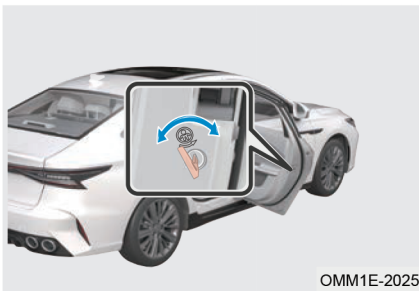
گام ۱: شستی قفل درب واقع در لبه سطح داخلی درب را با استفاده از کلید مکانیکی یا یک پیچ گوشتی تخت مناسب فشار دهید تا قفل درب جلو راست / درب‌های عقب فعال شود.

گام ۲: درب جلو راست / درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

مطالعه

- در صورت عدم باز شدن و قفل شدن درب‌های خودرو به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن قفل شدن درب‌ها، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قفل محافظ کودک



مکانیزم و اهرم قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

قفل کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا پیچ گوشتی تخت مناسب، اهرم قفل کودک را در جهت فلش بکشید.

باز کردن: با استفاده از کلید مکانیکی یا یک پیچ گوشتی تخت مناسب، اهرم قفل کودک را در خلاف جهت فلش بکشید.

👁 احتیاط

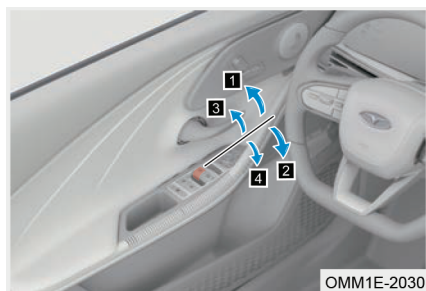
- مکانیزم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و به هیچ وجه نمی‌تواند جایگزین سیستم قفل مرکزی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب‌ها در حین رانندگی، حتما قفل کودک درب‌ها را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

باز کردن و بستن شیشه درب‌ها را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید شیشه بالابرها، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده از کلید شیشه بالابر



OMM1E-2030

کلید استارت موتور را روشن کنید و کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان



کلید قفل شیشه بالابرها " " را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود).

- هنگامی که درهای جلو بسته هستند، عملکرد بالا/پایین رفتن شیشه درب‌ها از طریق کلید هوشمند یا کلید شیشه بالابر قابل انجام بوده و شیشه را می‌توان در هر موقعیتی متوقف کرد. اگر شیشه تا نزدیکی پایین‌ترین موقعیت پایین بیاید، پس از باز شدن درب، شیشه به طور خودکار در حدود ۳۰ میلی‌متر بالا خواهد آمد که امری عادی است (این عملکرد جزو استانداردهای اجباری خودرو نیست، لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید).

- هنگامی که درهای جلو باز هستند، عملکرد بالا/پایین رفتن شیشه درب‌ها از طریق کلید هوشمند یا کلید شیشه بالابر قابل انجام بوده و شیشه را می‌توان در هر موقعیتی متوقف کرد. ولی هنگام باز کردن، شیشه فقط تا ۳۰ میلی‌متر مانده به پایین‌ترین نقطه می‌تواند باز شود. با این حال پس از بسته شدن درب، شیشه می‌تواند تا پایین‌ترین نقطه باز شود (این عملکرد جزو



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

استانداردهای اجباری خودرو نیست، لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید).

نکته: برای اطلاع از کنترل عملکردهای شیشه با کلید هوشمند به قسمت «کنترل شیشه بالابرها از راه دور» مراجعه کنید.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات کنترل عملکردهای شیشه با ریموت کنترل هوشمند به قسمت «کنترل شیشه بالابرها از راه دور» مراجعه کنید.
- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از خاموش شدن کلید استارت موتور و به شرط آن که در این مدت درب جلو راست/چپ باز نشود، همچنان می‌توان از شیشه بالابر استفاده نمود (درب‌های عقب واجد این عملکرد نیستند).
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.

⚠ هشدار

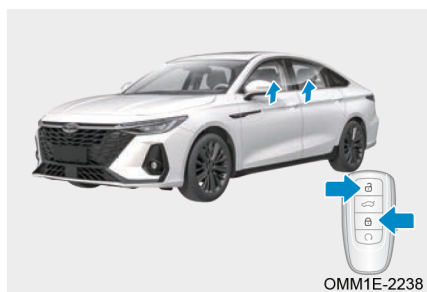
- کودکان را در خودرو تنها نگذارید. چرا که در صورت به کار انداختن اتفاقی کلید شیشه بالابر و بسته شدن شیشه ممکن است در لابه‌لای آن گیر کنند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است یا قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که تمام قسمت‌های بدن سرنشینان (مانند دست) در داخل خودرو است، در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های بدنی ایجاد شود.
- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و هم‌چنین جلوگیری از سوءاستفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن کلید استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به عملکرد برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور**پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور**

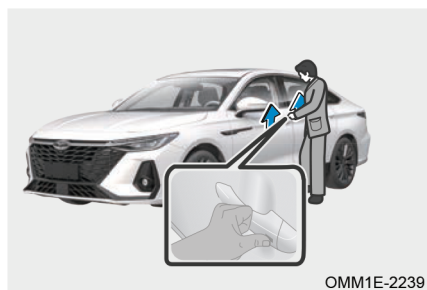
زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، درب‌ها قفل شده، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها، چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.



هنگام بسته شدن شیشه‌ها اگر یکی از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد. در صورتی که حرکت شیشه را با فشار دادن دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند متوقف کرده باشید و چنانچه هیچ یک از درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق را باز نکنید، پس از ۳۰ ثانیه خودرو به طور خودکار قفل شده و وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر خواهد شد.



هنگام بسته شدن شیشه‌ها اگر انگشتان دست با نواحی حساس به لمس دستگیره تماس پیدا کند (به شرط همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند)، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد. در صورتی که حرکت شیشه را با تماس انگشتان دست با نواحی حساس به لمس دستگیره متوقف کرده باشید، چنانچه هیچ یک از درب‌های خودرو و درب صندوق را باز نکنید، پس از ۳۰ ثانیه خودرو به طور خودکار قفل شده و وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر خواهد شد.

مطالعه

در زمان بالا بردن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور توجه کافی داشته باشید که خودرو تحت کنترل شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای کلید و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً اقدام به بستن شیشه کنید. برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن خودکار شیشه در برخی شرایط متوقف می‌شوند. در این شرایط شیشه‌ها را فقط با روش معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر، بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد. صرف‌نظر از این که شیشه بالابر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازیابی خواهد شد. اجرای این عملکرد تأثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: کلید استارت موتور را روشن کنید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را به سمت پایین کشیده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

گام ۵: اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.

چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نکته: اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیمات را بازیابی نمود. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیمات موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالا بر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالا بر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر کند، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۴-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما (در صورت تجهیز)

باز کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید سقف پانوراما، کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده

■ باز کردن/ بستن سایه‌بان

زمانی که سایه‌بان بسته است، کلید "☰" را به سمت عقب بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر کلید "☰" را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به طور کامل باز می‌شود.

زمانی که سایه‌بان به طور کامل باز است، کلید "☰" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه بسته شود. اگر کلید "☰" را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به طور کامل بسته می‌شود.



OMM1E-2040

■ باز کردن و بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

زمانی که سقف پانوراما بسته است، کلید "☰" را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی باز شود.

زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید "☰" را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه‌بان "☰" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ باز کردن/ بستن سقف پانوراما

زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید "☰" را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید "☰" را به سمت عقب

بکشید، سقف پانوراما تا انتها باز خواهد شد.
زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید "☞" را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه‌بان "☞" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان و سقف پانوراما به طور همزمان بسته شوند.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سقف پانوراما به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- کلید سقف پانوراما و کلید سایه‌بان به صورت ۲ مرحله‌ای طراحی شده است، مرحله اول: برای کنترل میزان باز شدن به صورت دستی است که می‌توانید به میزان دلخواه آن‌ها را باز کنید؛ مرحله دوم: کنترل میزان باز شدن به صورت اتوماتیک است که سیستم میزان باز شدن آن‌ها را کنترل می‌کند. کلیدها را بر اساس نیاز خود به کار گیرید.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما از کار بیافتد، ممکن است باعث شود که موقعیت‌های اولیه سقف پانوراما از حافظه سیستم پاک شود. در این صورت باید سقف پانوراما مجدداً کالیبره شود.
- اگر سقف پانوراما یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سقف پانوراما را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سقف پانوراما را پاک کنید و یا این که سقف پانوراما را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.

هشدار

- کودکان را در خودرو تنها نگذارید. چرا که در صورت به کار انداختن اتفاقی کلید سقف پانوراما ممکن است سر و دست آن‌ها در لابه‌لای سقف پانوراما گیر کند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است یا قبل از بستن سقف پانوراما، مطمئن شوید که تمام قسمت‌های بدن سرنشینان (مانند دست) در داخل خودرو است، در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های بدنی ایجاد شود.

کنترل سقف پانوراما از راه دور

باز شدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید، ابتدا سایه‌بان و سپس سقف پانوراما به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن سقف پانوراما چنانچه

دکمه قفل کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، باز شدن سقف پانوراما متوقف خواهد شد.
بسته شدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و سقف پانوراما به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سقف پانوراما چنانچه دکمه باز کن یا قفل کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بسته شدن سقف پانوراما متوقف خواهد شد.

هشدار

قبل از بستن سقف پانوراما به روش کنترل از راه دور بیش‌تر احتیاط کنید و این کار را فقط زمانی انجام دهید که خودرو به طور واضح دیده می‌شود و اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن کسی بین سقف پانوراما گیر نمی‌کند.

عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما

در زمان بسته شدن سقف پانوراما اگر مانعی در مقابل آن قرار گیرد که مقاومت آن از یک حد معین بیش‌تر شود، سقف پانوراما به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت افقی سقف پانوراما اتفاق بیافتد، سقف پانوراما تا موقعیت وسط برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت عمودی (تهویه) سقف پانوراما اتفاق بیافتد، سقف پانوراما مجدداً به موقعیت تهویه باز خواهد گشت.
سایه‌بان سقف پانوراما نیز چنانچه در زمان حرکت از موقعیت وسط به سمت وضعیت بسته با مقاومتی روبه‌رو شود، به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد.

هشدار

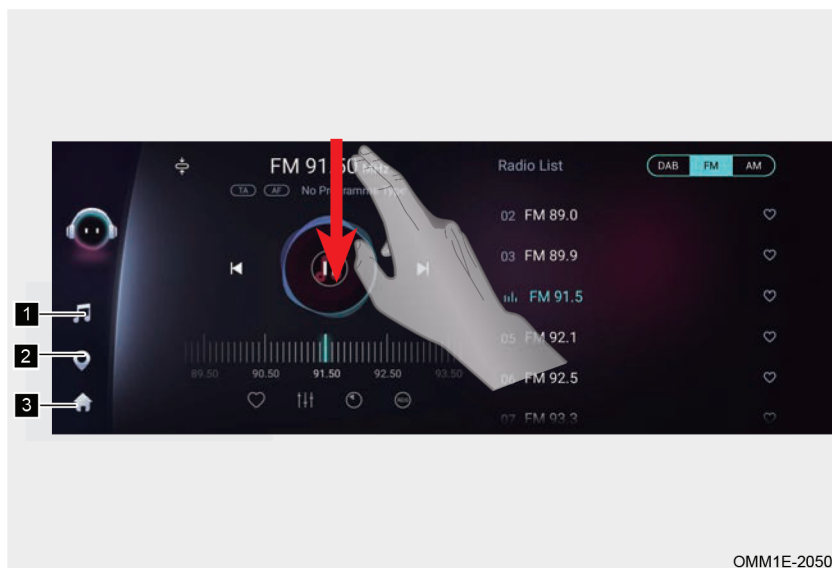
حتی با وجود مجهز بودن سقف پانوراما به عملکرد برگشت خودکار، در حین باز و بسته شدن آن اشیاء یا اعضای بدن خود را در لابه‌لای سقف پانوراما قرار ندهید.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

در مدت زمان کوتاه سقف پانوراما را به دفعات زیاد به کار نیاورید، در غیر این صورت موتور آن داغ شده و وارد وضعیت محافظت در برابر داغ شدن خواهد شد. در این وضعیت سقف پانوراما در قبال فشار دادن کلیدها هیچ گونه عکس العملی نشان نخواهد داد. پس از خنک شدن موتور سقف پانوراما، وضعیت محافظت در برابر داغ شدن به طور خودکار لغو خواهد شد.

۳-۵ سیستم صوتی و تصویری

پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری



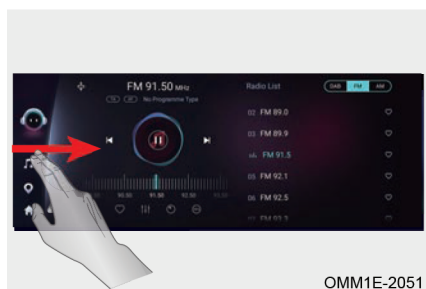
- ۱ دکمه لمسی پخش چندرسانه‌ای (Media) برای وارد شدن به صفحه پخش چندرسانه‌ای شامل پخش رادیو، رادیو DAB (در صورت تجهیز)، موزیک، تصویر و ویدیو بر روی این دکمه کلیک کنید.
- ۲ دکمه لمسی سیستم مسیریاب (Navigation) برای وارد کردن مسیریاب شوید.
- ۳ دکمه لمسی صفحه اصلی دکمه را کلیک کنید تا صفحه اصلی سیستم باز شود.

کلیدهای سیستم صوتی واقع بر روی کنسول وسط

- MODE کلید حالت رانندگی برای تعویض حالت رانندگی، پانوراما دکمه روشن کردن سیستم تصویر پانوراما کلید را فشار دهید.
- AVM کلید سیستم تصویر پانوراما دکمه روشن کردن سیستم تصویر پانوراما کلید را فشار دهید.
- کلید تنظیمات عملکردهای خودرو برای وارد شدن به بخش تنظیم عملکردهای خودرو دکمه روشن کردن و تنظیم صدا برای روشن/خاموش کردن سیستم، کلید را فشار دهید. در صورت غیرعادی شدن کارکرد سیستم، با فشار طولانی بر روی کلید می‌توانید سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید. برای افزایش صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای کاهش صدا آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- کلید سیستم مسیریاب کلید را فشار دهید تا به سیستم مسیریاب وارد شوید
- کلید می‌توانید سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید. برای افزایش صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای کاهش صدا آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- نکته: زمانی که سیستم بر روی صفحه اصلی قرار دارد، اگر قسمت بالای صفحه مانیتور را با انگشت گرفته و به سمت پایین بکشید، صفحه کنترل عملکرد تهویه مطبوع نمایش داده خواهد شد.

استفاده از سیستم صوتی و تصویری

منوی میانبر



OMM1E-2051

اگر سمت چپ صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری را با انگشت گرفته و به سمت راست بکشید، صفحه منوی سریع باز می‌شود. در صفحه منوی سریع، تنظیمات مربوط به عملکردهای HDC (سیستم کنترل خودرو در سراسیمی)، ESP OFF (غیرفعال کردن ESP)، idling stop-start (سیستم استاپ-استارت دور آرام)، panoramic view 360 (سیستم تصویر پانوراما)، parking radar (دوربین ثابت رادار پارک)، driving recorder (شارژر wireless charging)، وقایع رانندگی، ambient light (چراغ فضای داخلی)، و Bluetooth (بلوتوث) و WiFi قابل انجام می‌باشد.

برنامه های کاربردی سیستم



OMM1E-2052

بر روی دکمه لمسی "🏠" در مانیتور سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا به صفحه منوی برنامه‌های کاربردی وارد شوید. بخش برنامه‌های کاربردی سیستم شامل اپلیکیشن‌های NAVI (سیستم مسیریاب)،

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

Media (پخش چند رسانه‌ای)، Phone (تلفن)، Local settings (تنظیمات داخلی سیستم)، Vehicle settings (تنظیمات عملکردهای خودرو)، Electronic manual (راهنمای الکترونیکی استفاده از سیستم)، Picture (پخش تصویر)، Video (پخش ویدیو) و غیره می‌باشد.

تلفن بلوتوثی

ابتدا از مسیر Local Setting به بخش Enable Bluetooth وارد شوید و ارتباط بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث برقرار کنید. سپس بر روی برنامه Phone در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید تا صفحه تلفن بلوتوثی باز شود.



سیستم مسیریاب

■ روش‌های باز کردن سیستم مسیریاب
 روش ۱: بر روی دکمه لمسی "📍" در مانیتور سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا به صفحه سیستم مسیریاب وارد شوید.
 روش ۲: دکمه "📍" بر روی کنسول وسط را فشار دهید تا به صفحه سیستم مسیریاب وارد شوید.
 روش ۳: بر روی برنامه NAVI در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید تا صفحه سیستم مسیریاب باز شود.



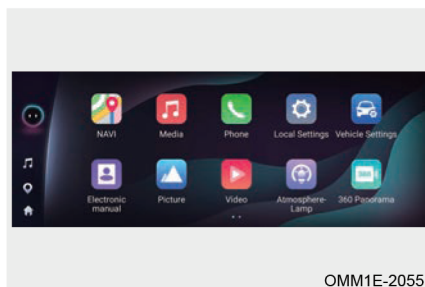
انتقال تصویر از مانیتور به صفحه کیلومترشمار هنگام نمایش صفحه سیستم مسیریاب، صفحه پخش موزیک و رادیو اگر صفحه مانیتور را توسط دو انگشت به سمت چپ بکشید، تصاویر مانیتور در صفحه کیلومترشمار نیز نمایش داده خواهد شد.



OMM1E-2054

فایل الکترونیکی راهنمای استفاده از سیستم

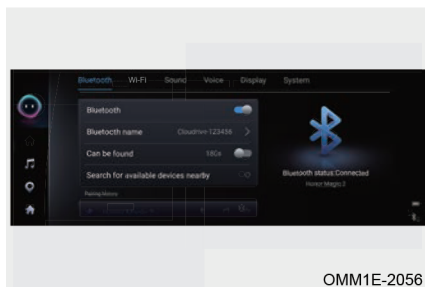
جهت اطلاع از جزئیات دستورالعمل‌های استفاده از این سیستم صوتی و تصویری، بر روی آیکن Electronic manual در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید.



OMM1E-2055

تنظیمات سیستم

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings) تنظیمات مربوط به بلوتوث (Bluetooth)، اتصال اینترنت بی‌سیم (WiFi)، صدای عملکردهای سیستم (Sound)، نمایشگر (Voice)، نمایشگر (Display) و تنظیمات عمومی سیستم (System) را در این صفحه می‌توان انجام داد.

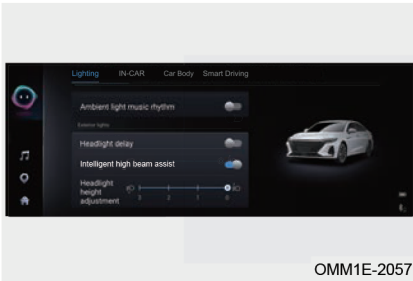


OMM1E-2056

تنظیم عملکردهای خودرو

■ تنظیمات چراغ‌ها (Lighting)

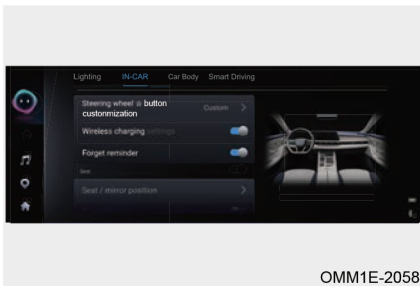
عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو (Headlight delay): روشن / خاموش
عملکرد چراغ نور بالای هوشمند (Intelligent high beam assist): روشن / خاموش
تنظیم ارتفاع چراغ جلو (Headlight height adjustment): با کشیدن نوار تنظیم، سطح ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم کنید.



OMM1E-2057

■ تنظیم تجهیزات داخلی (IN-CAR)

سفارشی‌سازی دکمه ☆ روی فرمان (Steering wheel ☆ button customization): می‌توانید دکمه را به عملکردهای Sound Source، Driving Recorder، Local Settings، Return و Snapshot ارتباط دهید.
شارژر وایرلس (Wireless Charging):



OMM1E-2058

روشن / خاموش

ارتباط حافظه موقعیت صندلی به کلید هوشمند (Seat memory and key binding):

روشن / خاموش

موقعیت صندلی / آینه بیرونی (Seat/rear mirror position): یکی از موقعیت‌های ذخیره شده در حافظه را انتخاب کنید.

عملکرد ورود/ خروج آسان به صندلی (Easy seat entry/exit): روشن / خاموش

سفارشی سازی حالت سیستم تهویه مطبوع (Custom A/C mode): یکی از حالت های Energy saving، Comfort و Strong را انتخاب کنید.

عملکرد بخارزدایی خودکار (Automatic defogging): روشن / خاموش

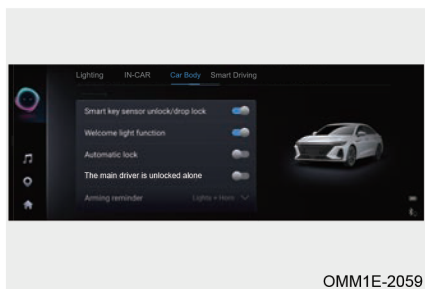
عملکرد روشن شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو (Automatic cockpit Ventilation): روشن / خاموش

عملکرد خاموش شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع پس از ترک خودرو (Automatic cockpit Cleaning): روشن / خاموش

عملکرد تصفیه هوای خودکار (Air purification automatic operation): روشن / خاموش

فعال و غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو (Passenger airbag): روشن / خاموش

■ تنظیم تجهیزات جانبی بدنه (Car Body)



OMM1E-2059

عملکرد باز شدن و قفل شدن درب ها با شناسایی کلید هوشمند (Smart key sensor unlock/drop lock): روشن / خاموش

عملکرد چراغ پیشواز (Welcome light function): روشن / خاموش

قفل اتوماتیک درب ها (Automatic lock): روشن / خاموش

باز شدن درب راننده با یک بار فشار دادن کلید هوشمند (The main driver is unlocked alone): روشن / خاموش

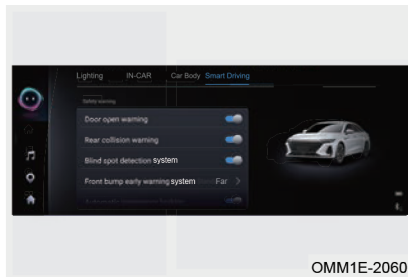
اعلام هشدار دزدگیر (Arming reminder): یکی از گزینه های فقط چراغ راهنما (Light) یا فقط آژیر (Speakers) یا چراغ راهنما به همراه آژیر (Light + Horn) را انتخاب کنید.

باز شدن درب صندوق با شناسایی کلید هوشمند (Smart key induction tailgate opens): روشن / خاموش

عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی (Automatic folding of exterior mirrors): روشن/ خاموش

عملکرد تنظیم خودکار آینه‌های بیرونی در دنده عقب (Rearview mirror automatically adjusts when reversing): یکی از گزینه‌های فقط آینه سمت چپ (Left only)، فقط آینه سمت راست (Right only)، آینه هر دو سمت (On both sides) و یا خاموش (Shut down) را انتخاب کنید.

■ تنظیم سیستم‌های کمکی رانندگی هوشمند (Smart Driving)



سیستم هشدار باز شدن درب (Door open warning): روشن/ خاموش

سیستم هشدار برخورد از عقب (Rear collision warning): روشن/ خاموش

سیستم تشخیص نقطه کور (Blind spot detection system): روشن/ خاموش

سیستم هشدار برخورد از جلو (Front bump early warning system): روشن/ خاموش

سیستم تشخیص نقطه کور (Blind spot detection system): روشن/ خاموش

سیستم هشدار باز شدن درب (Door open warning): روشن/ خاموش

تنظیم حساسیت برای سیستم هشدار برخورد از جلو (Front bump early warning system): یکی از گزینه‌های Standard، Long، OFF یا Short را تنظیم کنید.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (Automatic emergency braking system): روشن/ خاموش

سیستم هشدار انحراف از مسیر (Lane assist alarm): روشن/ خاموش

تنظیم حساسیت برای سیستم هشدار انحراف از مسیر (Lane assist sensitivity): یکی از گزینه‌های low sensitivity یا high sensitivity را تنظیم کنید.

اخطار سرعت غیرمجاز (Overspeed alarm): روشن/ خاموش

اخطار خستگی در رانندگی (Tired driving reminder): روشن/ خاموش

ترمز اضطراری در زمان وجود تردد در عقب خودرو (Reversing side emergency braking): روشن/ خاموش

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (Emergency lane keeping): روشن/ خاموش

سیستم حفظ خودرو در مسیر (Lane assist intervention): روشن/ خاموش

سیستم هوشمند جلوگیری از انحراف خودرو (Intelligent avoidance): روشن/ خاموش

سیستم هوشمند یادآوری خروج از کروز کنترل (Smart pilot exit reminder): روشن/ خاموش

سیستم یادآور خروج از مسیر (Leave reminder): روشن/ خاموش

حالت سیستم فرمان (Steering force mode): حالت Comfort یا Sport را تنظیم کنید.

ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی (Steering force mode): روشن/ خاموش

حفظ حالت رانندگی فعلی در حافظه به عنوان پیش فرض برای استارت بعدی (Driving Mode Memory): روشن/ خاموش

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه "☆": برای سفارشی کردن کارکرد این دکمه از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR و گزینه Steering wheel ☆ button اقدام نمایید.

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری "MODE": برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم بین رادیو- USB- اجرای موزیک از طریق بلوتوث- پخش آهنگ‌های حافظه سیستم.

دکمه عملکرد تشخیص صدا "🔊": دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی Siri یا CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است).

دکمه قطع کردن صدا "🔊": صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند.

افزایش صدا: برای افزایش صدای سیستم دکمه "+" را فشار دهید.

کاهش صدا: برای کاهش صدای سیستم دکمه "-" را فشار دهید.

دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی "📞": برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع کردن تماس تلفنی "📞": برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه چپ گرد "◀": برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه راست گرد "▶": برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

زمانی که سیستم صوتی و تصویری روشن است، عملکرد تشخیص صدا را با استفاده از روش‌های زیر می‌توان فعال کرد:

روش ۱: با گفتن کلمه "wake" مستقیماً رو به سیستم، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

روش ۲: با فشار کوتاه بر روی دکمه "🔊" بر روی غربیلک فرمان، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

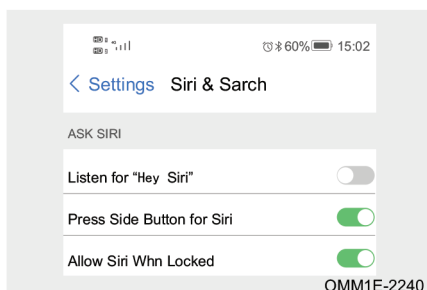
لینک شدن با موبایل

Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات Siri&search

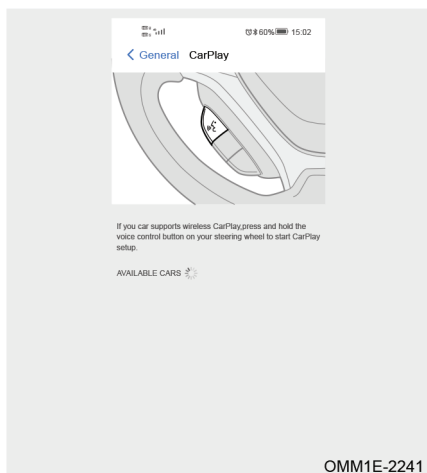
در موبایل، گزینه‌های "Hi Siri" را فعال کنید و "Listen for" را Press Home for Siri را فعال کنید.



OMM1E-2240

مرحله ۲: در صفحه تنظیمات General

موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.



OMM1E-2241

مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی

خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB با علامت " " از

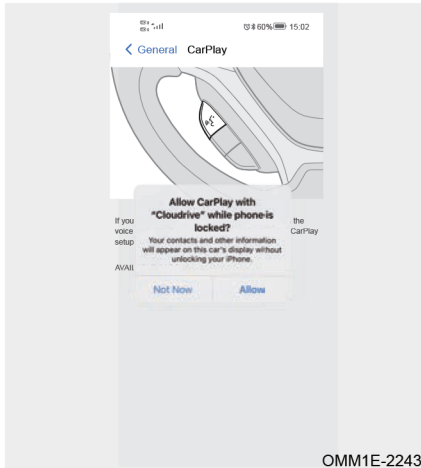
عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay

پشتیبانی می‌کند.



OMM1E-2192

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



OMM1E-2243

مرحله ۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



OMM1E-2244

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

■ اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)

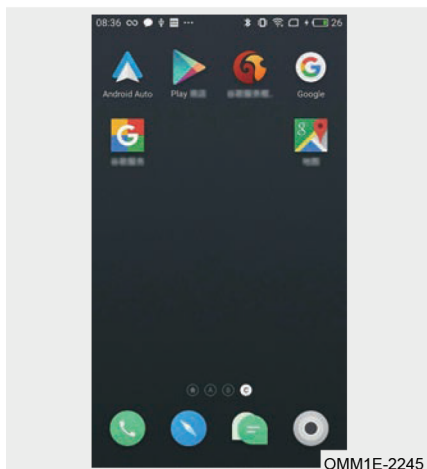
- مرحله ۱: در گوشی Apple خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.
- مرحله ۲: گوشی Apple را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.
- مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.
- مرحله ۴: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود. پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال، مانیتور سیستم صوتی و تصویری صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.
- مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.

مرحله ۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را نیز نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.

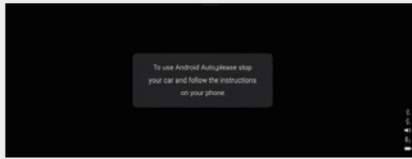


مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB با علامت "A" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.

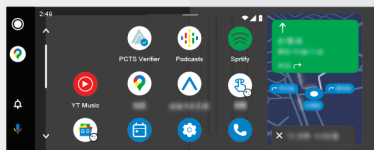
قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیمات گوشی را فعال کنید.





OMM1E-2246

مرحله ۴: اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیم‌های مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.



OMM1E-2247

مرحله ۵: بر روی آیکن برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

■ اتصال وایرلس به Android Auto (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: گزینه wireless Android Auto switch در برنامه Android Auto نصب شده در موبایل را فعال کنید.

مرحله ۲: در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، Wi-Fi hotspot را روشن کنید.

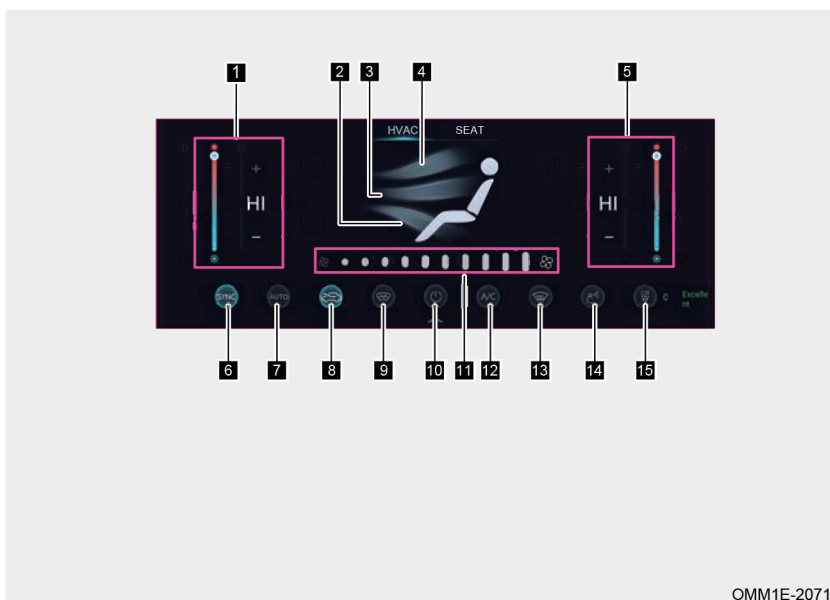
مرحله ۳: موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

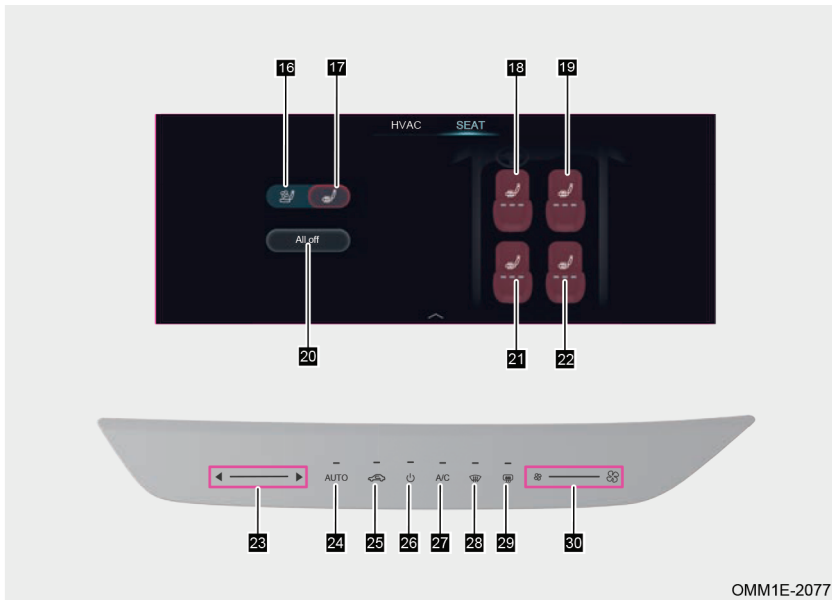
مرحله ۴: پس از اتصال موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث، پیغام wireless Android Auto start در مانیتور ظاهر خواهد شد که با کلیک کردن بر روی گزینه "START"، اتصال وایرلس به Android Auto تکمیل خواهد شد.

۳-۶ سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل تهویه مطبوع

تهویه مطبوع اتوماتیک





- | | | |
|--|--|---|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۲ دکمه لمسی حالت دریچه‌های زیر پا | ۳ دکمه لمسی حالت دریچه‌های روبه‌رو |
| ۴ دکمه لمسی حالت دریچه بخارزدای شیشه جلو | ۵ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو | ۶ دکمه لمسی دو طرفه کردن حالت تهویه مطبوع |
| ۷ دکمه لمسی حالت AUTO | ۸ دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی | ۹ دکمه لمسی گرم‌کن شیشه جلو |
| ۱۰ دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن | ۱۱ دکمه لمسی تنظیم سرعت فن | ۱۲ دکمه لمسی A/C |
| ۱۳ دکمه لمسی دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه جلو | ۱۴ دکمه لمسی خوشبوکننده هوای کابین | ۱۵ دکمه لمسی سیستم تصفیه هوا |
| ۱۶ دکمه لمسی روشن کردن سردکن صندلی‌ها | ۱۷ دکمه لمسی روشن کردن گرم‌کن صندلی‌ها | ۱۸ دکمه لمسی گرم‌کن/ سردکن صندلی راننده |



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

- ۱۹ دکمه لمسی گرم کن / ۲۰ دکمه خاموش کردن / ۲۱ دکمه لمسی گرم کن /
سردکن صندلی سرنشین جلو / گرم کن و سردکن صندلی ها / سردکن صندلی عقب چپ
۲۲ دکمه لمسی گرم کن / ۲۳ دکمه تنظیم دمای هوا / ۲۴ دکمه حالت AUTO
سردکن صندلی عقب راست
۲۵ دکمه حالت گردش / ۲۶ دکمه روشن / خاموش / ۲۷ دکمه A/C
هوای بیرونی / داخلی / کردن
۲۸ دکمه دریچه بخارزدا و / ۲۹ دکمه گرم کن شیشه / ۳۰ دکمه تنظیم سرعت فن
گرم کن شیشه جلو / عقب

نکته: برای این که صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع باز شود، صفحه نمایش اصلی مانیتور را با انگشتان خود از بالا به سمت پایین بکشید و یا این که دکمه های روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه ها را می توان از طریق دکمه تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه ها را می توان با استفاده از دکمه تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع و یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

دکمه روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را می توان با فشار دادن بر روی این دکمه در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور، روشن / خاموش کرد.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می شود).

دکمه دو طرفه کردن حالت سیستم تهویه مطبوع

بر روی دکمه دو طرفه کردن حالت سیستم تهویه مطبوع کلیک کنید تا سیستم بین دو حالت دو طرفه / یک طرفه تغییر وضعیت بدهد (در حالت دو طرفه دمای هوای سمت راننده و دمای هوای سمت سرنشین جلو به طور مجزا قابل تنظیم می‌باشد).

مطالعه

حالت مورد استفاده توسط کاربر قبل از خاموش کردن تهویه مطبوع به طور پیش‌فرض در حافظه سیستم ذخیره می‌شود و در زمان روشن کردن مجدد تهویه مطبوع، سیستم با همان حالت روشن خواهد شد.

دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها

روش ۱: با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه‌ها در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع، حالت دریچه مورد نظر را می‌توان تنظیم نمود (حالت‌های قابل انتخاب شامل حالت دریچه بخارزدا، حالت دریچه روبه‌رو و حالت دریچه زیر پا می‌باشد). حالت دریچه بخارزدا، حالت دریچه روبه‌رو و حالت دریچه زیر پا می‌توانند به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند. روش ۲ (در صورت تجهیز): با فشار دادن بر روی دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها در پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع، حالت دریچه مورد نظر را می‌توان تنظیم نمود. ۷ حالت دریچه (شامل حالت دریچه روبه‌رو/ حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا/ حالت دریچه‌های روبه‌رو، زیر پا و بخارزدا/ حالت دریچه زیر پا/ حالت دریچه‌های زیر پا و بخارزدا / حالت دریچه بخارزدا/ حالت دریچه‌های روبه‌رو و بخارزدا) قابل انتخاب می‌باشد.

حالت دریچه بخارزدا: در این حالت هوا از دریچه بخارزدای شیشه‌ها خارج می‌شود. حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های زیر پا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخارگرفتگی شوند، استفاده از حالت دریچه بخارزدا توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دکمه دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه بر روی مانیتور کلیک کنید. ■ از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار
۲. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
۳. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
۴. برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین

دکمه حالت AUTO

برای روشن / خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید.

■ سیستم تحت شرایط زیر در حالت اتوماتیک باقی می‌ماند:

۱. در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

۲. در حالت اتوماتیک اگر حالت گردش هوای بیرونی / داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

۳. در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن مورد استفاده قرار گیرد یا دما بر روی LOW/HI تنظیم شود، عملکرد مربوط به همان دکمه‌ها از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

دکمه تصفیه هوا

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/ خاموش می شود (در زمان روشن بودن، میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین در مانیتور نمایش داده می شود).

■ تحت شرایط زیر عملکرد تصفیه هوا به طور خودکار خاموش می شود:

۱. حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تغییر یابد.

۲. سرعت فن تهویه مطبوع بر روی صفر تنظیم شود.

۳. دمای هوا بر روی LOW/HI تنظیم شود.

۴. عملکرد گرم کن و بخارزدای شیشه جلو روشن شود.

مطالعه

- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه ها هم تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید، عکس العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل های تابستان، زمستان، پاییز و بهار عینا مثل هم نخواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.
- در شرایط زیر عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع عمل نمی کند و کلید مربوطه اش نیز غیر فعال می شود:

- اگر شرایط دمایی لازم برقرار نباشد، عملکرد تصفیه هوا قادر به روشن شدن نخواهد بود.
- زمانی که حالت دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو در حال کار است، عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی تواند روشن شود.
- پس از ۲۰ ثانیه از روشن شدن برف پاک کن (دور تند یا دور کند برف پاک کن) عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی تواند روشن شود.

دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو

پس از روشن شدن خودرو، دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید تا عملکرد گرم کن و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن/ خاموش شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی نیز به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود).

زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی به طور خودکار فعال می‌شود و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی)، کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی)، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- پس از رفع تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارهای شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.

● احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را به طور صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمه‌ها را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

گرم‌کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

پس از روشن شدن کلید استارت موتور، اگر کلید گرم‌کن شیشه جلو در پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید، عملکرد گرم‌کن شیشه روشن می‌شود و با فشار مجدد کلید، عملکرد خاموش می‌شود.

گرم‌کن شیشه جلو بعد از حدوداً ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

● احتیاط

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه جلو، المنت‌های گرم‌کن شیشه دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه جلو، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه جلو اطمینان حاصل کنید.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم‌کن شیشه جلو ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه جلو هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

دکمه گرم کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو، کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید تا گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی روشن شود.

عملکرد گرم کن شیشه عقب/آینه‌های بیرونی پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

- گرم کن آینه‌های بیرونی جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی‌باشد و بستگی به سطح آپشن‌های خودرو دارد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.
- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

نحوه استفاده از بخاری

پس از روشن شدن خودرو، از طریق دکمه‌های تنظیم دما و دکمه تنظیم سرعت فن تهویه مطبوع در پنل کنترل تهویه مطبوع یا مانیتور سیستم صوتی و تصویری، بخاری را روشن کنید. توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C و کمپرسور کولر خاموش شود).

نحوه استفاده از کولر

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

پس از روشن شدن خودرو، بر روی دکمه AUTO در پنل کنترل تهویه مطبوع کلیک کرده و دمای سیستم تهویه مطبوع را بر روی 22°C تنظیم کنید. با انجام این کار سیستم به طور خودکار حالت دریچه‌ها، سرعت فن، حالت گردش هوای بیرونی/داخلی و روشن شدن کمپرسور کولر را کنترل خواهد نمود.

■ برای سرمایه‌ش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگه‌داری کنید و اقدام‌های زیر را انجام دهید:

۱. سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
۲. دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی قرار دهید.
۴. حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.
۵. کولر را روشن کنید: (چراغ نشانگر دکمه A/C روشن شده و کمپرسور کولر فعال شود).

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی می‌باشد.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود روشن بودن چراغ نشانگر دکمه A/C، ممکن است کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود آید که امری طبیعی است.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و کنترل مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می‌باشد، از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن‌کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت جلوگیری می‌کند.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیش‌تری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

مطالعه

• اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد، بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، توصیه می‌شود خودرو را به یک محل ایمن هدایت کرده و متوقف کنید، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا خودرو به مدت چند دقیقه در حالت درجا کار کند. سپس بررسی کنید که آیا چراغ هشدار دمای آب موتور خاموش شده است یا خیر؟ در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار، فوراً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با دور موتور پایین رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد



اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های کناری داشبورد



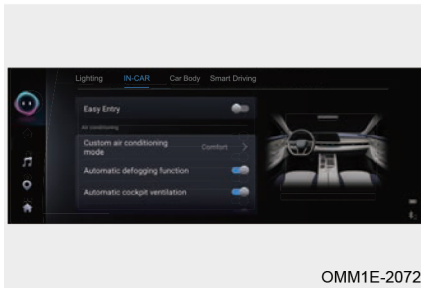
اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های پشت کنسول وسط



اهرم تنظیم دریچه‌های کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

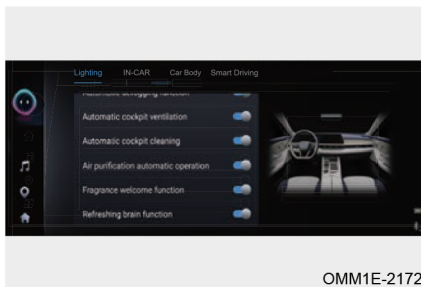
عملکرد بخارزدایی خودکار (در صورت تجهیز)



OMM1E-2072

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR، گزینه Automatic Defogging را فعال کنید. در صورتی که شیشه جلو در معرض بخار گرفتگی باشد، سیستم تهویه مطبوع برای حفظ ایمنی رانندگی به طور خودکار بخار را از روی شیشه جلو حذف خواهد کرد. با روشن کردن عملکرد بخارزدایی خودکار، سیستم تهویه مطبوع تحت شرایط خاص به طور خودکار روشن می‌شود که این مساله امری عادی است.

عملکرد تصفیه خودکار هوا (در صورت تجهیز)



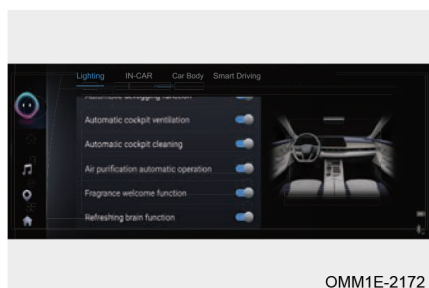
OMM1E-2172

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR، گزینه Air purification automatic operation را فعال کنید.

هنگامی که بالا بودن غلظت PM2.5 در هوای داخل کابین تشخیص داده شود، سیستم تصفیه هوا به طور خودکار وارد عمل می‌شود. زمانی که سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) تشخیص می‌دهد که کیفیت هوای بیرون پایین است، دریچه گردش هوای داخلی را به طور خودکار باز

می‌کند. زمانی که کیفیت هوا به سطح مناسب باز گردد، دریچه گردش هوای داخلی به طور خودکار بسته می‌شود. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای تشخیص گازهای بدبو طراحی نشده است. هنگامی که دمای هوای محیط کم‌تر از ۲ درجه سانتی‌گراد می‌باشد، سیستم تصفیه هوا برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه‌ها ناشی از تصفیه طولانی مدت هوا، پس از مدت کوتاهی کار کردن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک شدن خودکار سیستم (در صورت تجهیز)



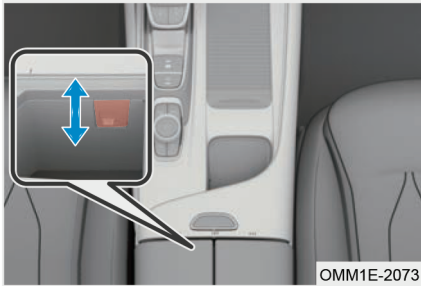
OMM1E-2172

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR، گزینه‌های Automatic cockpit Ventilation و Automatic cockpit Cleaning را فعال کنید

فعال شدن عملکرد Automatic cockpit Ventilation: قبل از این که راننده درب خودرو را باز کرده و سوار شود، فن تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و هوای داخل کابین را تهویه خواهد کرد. قبل از استارت زدن خودرو، فن تهویه مطبوع تا دو بار می‌تواند به این روش روشن شود.

فعال شدن عملکرد Automatic cockpit Cleaning: پس از پیاده شدن راننده از خودرو و قفل کردن درب‌ها، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار اقدام به خشک کردن اجزای خود خواهد نمود. این عملکرد برای خشک کردن لوله‌های سیستم تهویه مطبوع، خشک کردن اجزای سیستم و جلوگیری از انباشت آلودگی‌ها و باکتری‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

عملکرد سردکن و گرم کن جعبه کنسول وسط



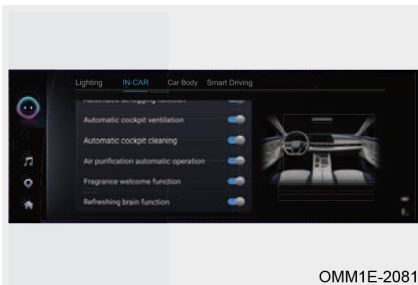
اقلامی که نیاز به خنک یا گرم شدن دارند (مانند بطری نوشیدنی‌ها) را در جعبه کنسول وسط قرار دهید، حالت دریچه‌های روبه‌رو یا حالت دریچه‌های روبه‌رو/ زیر پا را انتخاب کنید و کولر/ بخاری را روشن کنید. کلید واقع در داخل جعبه کنسول وسط را به سمت بالا بکشید تا اقلام قرار داده شده خنک/ گرم شوند.

⚠ هشدار

اگر سایز وسایل قرار داده شده در جعبه کنسول وسط خیلی بزرگ باشد، ممکن است درب جعبه کنسول وسط بسته نشود. باز ماندن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود. مراقب باشید تا دچار آسیب دیدگی نشوید.

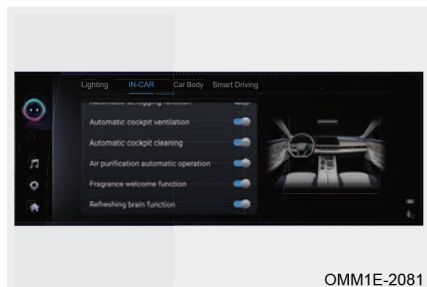
۳-۷ خوشبوکننده هوای کابین

عملکرد طراوت بخشی هوای کابین



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR، گزینه Refreshing Function را فعال کنید. اگر عملکرد خوشبوکننده هوا در زمان رانندگی روشن نباشد، به منظور جلوگیری از خستگی راننده در حین رانندگی، هوای خوشبو به صورت خودکار هر نیم ساعت یک بار پخش خواهد شد.

عملکرد خوشبو کردن هوا قبل از ورود



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR، گزینه Fragrance Welcome Function را فعال کنید.

قبل از این که راننده درب خودرو را باز کرده و سوار شود، عملکرد خوشبوکننده هوای کابین به طور خودکار روشن شده و پس از ۲ دقیقه کار کردن خاموش می‌شود.

تعویض مخزن خوشبوکننده



گام ۱: دکمه را به سمت راست بکشید تا درب جعبه خوشبوکننده هوا باز شود.



گام ۲: کاور مخزن خوشبوکننده را بردارید و خوشبوکننده جدید را در جعبه قرار دهید.
گام ۳: مخزن خوشبوکننده را با حفره جعبه هم‌تراز کرده و نصب کنید. کاور مخزن را پس از بستن، فشار دهید.

مطالعه

- هنگام برداشتن و نصب کردن جعبه خوشبوکننده باید مراقب بود تا آسیبی به آن وارد نشود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد.
- خوشبوکننده هوا را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید.

۸-۳ دوربین ثبت وقایع رانندگی

دوربین ثبت وقایع رانندگی (در صورت تجهیز)

دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌تواند تصاویر ویدیویی و صداها را کل فرآیند رانندگی را ضبط کند و شواهدی را برای تصادف‌های رانندگی ارائه دهد. همچنین افرادی که به سفر و رانندگی علاقه دارند نیز می‌توانند از آن برای ثبت روند غلبه خود بر مشکلات و خطرات استفاده کنند. این دوربین، زمان، سرعت و نور فضای جلوی خودرو را به صورت ویدیو ضبط می‌کند و مانند یک "جعبه سیاه" عمل می‌کند.

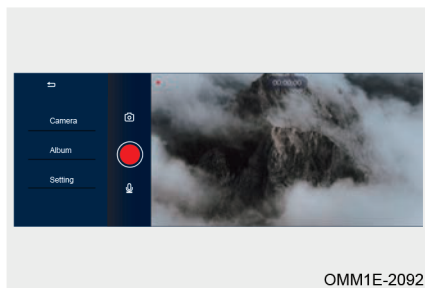
نصب کارت حافظه TF



قبل از روشن کردن کلید استارت، کارت حافظه TF با ورژن ۱۰ یا بالاتر را در محل خود وارد کنید. قالب پارتیشن‌بندی کارت حافظه FAT32 یا exFAT می‌باشد.

کارت حافظه TF در خودروهای فاقد سیستم مانیتور (CVBOX) در پشت آینه داخل کابین نصب شده است (مطابق با تصویر مقابل).

روشن کردن و نمایش تصاویر



نمایشگر و کار بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری: بر روی آیکون برنامه دوربین ثبت وقایع رانندگی کلیک کنید تا به صفحه پخش تصاویر زنده توسط دوربین وارد شوید. با کلیک کردن بر گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتور، از صفحه نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی خارج می‌شوید و به صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری باز می‌گردید.

ضبط عادی

با روشن شدن خودرو، دوربین ثبت وقایع رانندگی نیز شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایش تصاویر زنده چشمک می‌زند و عبارت REC بر روی تصویر نمایش داده می‌شود. زمان ضبط ویدیو نیز به صورت ثانیه‌شمار در وسط صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود.

ویدیوهای ضبط شده عادی به طور مجزا در پوشه‌ای به نام ویدیوهای عادی ثبت و ذخیره می‌شوند. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوهای عادی تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد.

مطالعه

- در حالت ضبط عادی، چراغ نشانگر دوربین ثبت وقایع رانندگی با رنگ آبی روشن می‌شود. در شرایط غیرعادی، چراغ نشانگر دوربین ثبت وقایع رانندگی قرمز می‌شود.
- بر روی آیکون "📁" در صفحه نمایش تصاویر زنده در مانیتور کلیک کنید تا ضبط صدا نیز انجام گیرد، ضبط صدا به طور پیش‌فرض خاموش است. بسته به سطح آپشن‌های خودرو، برخی مدل‌ها ممکن است به دوربین ثبت وقایع رانندگی مجهز نباشند. لطفاً بر اساس سیستم‌های نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

احتیاط

کارت حافظه TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو خارج نکنید. اگر خارج کردن کارت حافظه لازم باشد، ابتدا ضبط ویدیو را متوقف کنید و یا این که قبل از خارج کردن کارت حافظه، دوربین ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

ضبط اضطراری

هنگامی که دوربین ثبت وقایع رانندگی در وضعیت ضبط عادی کار می‌کند، در صورت بروز تصادف، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، فیلم قبل و بعد از تصادف را به مدت ۱۰ ثانیه و به طور خودکار ضبط خواهد کرد. فیلم مربوط به ضبط اضطراری در پوشه‌ای به نام ویدیوی اضطراری ثبت و ذخیره می‌شود. چنانچه ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیام *Driving recorder emergency video folder is full* در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

در یک حادثه تصادف ممکن است شدت برخورد کافی نباشد یا به علت وجود عوامل تاثیرگذار دیگر، ممکن است ویدیوی اضطراری ضبط نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی فایل ویدیویی اضطراری ایجاد شود. اگر ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به لحظه وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای عادی پیدا کنید.

نظارت دوربین در زمان پارک

در زمان خاموش بودن خودرو چنانچه برخوردی رخ دهد، به شرط آن که دوربین آسیب ندیده و عملکرد آن در وضعیت فعال باشد، دوربین روشن شده و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه تصاویر را ضبط کرده و سپس خاموش خواهد شد. فیلم ضبط شده مربوط به زمان پارک در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شود. چنانچه



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری تکمیل شده باشد، ویدیوی جدید به طور خودکار جایگزین اولین ویدیو شده و بر روی آن بازنویسی خواهد شد. در صورت پر شدن ظرفیت پوشه ویدیوی اضطراری، پیغام Driving recorder emergency video folder is full در مانیتور نمایش داده می‌شود.

مطالعه

- عملکرد نظارت دوربین در زمان پارک به طور پیش‌فرض روشن است و از طریق تنظیمات می‌توان آن را خاموش کرد.
- در صورتی که قدرت باتری خودرو کم‌تر از ولتاژ مشخصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک نیز روشن باشد، دوربین ثبت وقایع رانندگی نمی‌تواند با لرزش فعال شود.
- در یک حادثه تصادف ممکن است شدت برخورد کافی نباشد یا به علت وجود عوامل تاثیرگذار دیگر، ممکن است دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال نشود. لذا تضمینی وجود ندارد که در هر برخوردی دوربین ثبت وقایع رانندگی فعال شود.

گرفتن عکس و ثبت لحظه‌ای توسط دوربین

روش ۱: در تصاویر پخش زنده در مانیتور، بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا توسط دوربین از آن لحظه عکس گرفته شود. با هر بار کلیک کردن بر روی دکمه، یک عکس گرفته می‌شود.

روش ۲: با فشار دادن دکمه "☆" روی غربلیک فرمان به شرطی که این دکمه از طریق منوی تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR و سپس گزینه ☆ button Steering wheel برای عکس گرفتن توسط دوربین سفارشی‌سازی شده باشد.

بازپخش عکس/ ویدیو

در صفحه پخش تصاویر زنده در مانیتور بر روی دکمه Album کلیک کنید، سپس برای باز شدن پوشه ویدیوهای عادی ثبت شده در کارت حافظه بر روی آیکون "📁"، برای باز شدن پوشه ویدیوهای اضطراری بر روی آیکون "🚗" و برای باز شدن پوشه تصاویر بر روی آیکون

”  “ کلیک کنید.

در پوشه ویدیوهای عادی یا اضطراری با کشیدن لیست ویدیوها به سمت بالا یا پایین می‌توانید یک ویدیو را انتخاب کرده و با کلیک کردن بر روی ویدیو به صفحه بازپخش آن ویدیو وارد شوید. در صفحه بازپخش می‌توانید نمایش ویدیو را متوقف کنید، ادامه دهید، ویدیوی قبلی یا بعدی را انتخاب کنید و یا ویدیو را حذف کنید.

در صفحه نمایش لیست ویدیوها اگر انگشت را بر روی یک ویدیو فشار داده و نگه دارید، یک دایره کوچک با علامت ”√“ در گوشه سمت راست تصویر کوچک شده ویدیو ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده انتخاب شدن آن ویدیو می‌باشد، یک یا چند ویدیو را به این روش می‌توانید انتخاب کنید. با کلیک کردن بر روی دکمه Delete، ویدیو پاک می‌شود. ویدیوی پاک شده قابل بازیابی نخواهد بود.

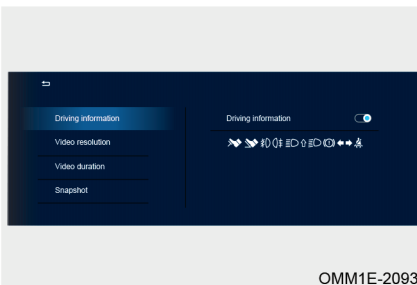
در طول ضبط ویدیو اگر دکمه بارگذاری اطلاعات خودرو روشن باشد، شما می‌توانید در زمان بازپخش ویدیو اطلاعاتی مانند تاریخ، زمان و وضعیت کارکرد تجهیزات خودرو در زمان ضبط ویدیو را در نوار وضعیت در صفحه بازپخش ویدیو مشاهده نمایید.

احتیاط

همزمان با حذف فیلم یا عکس یا ارتقا نرم‌افزار، کارت حافظه TF را از جای خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از آسیب دیدن کارت حافظه TF جلوگیری شود.

تنظیمات

برای وارد شدن به صفحه منوی تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی می‌توانید بر روی دکمه لمسی Setting کلیک کنید. آیتم‌های تنظیمات دوربین ثبت وقایع رانندگی شامل گزینه‌های زیر می‌باشد:



OMM1E-2093



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

بارگذاری اطلاعات رانندگی بر روی تصویر (Driving information overlay): روشن
(پیش فرض)/ خاموش

وضوح تصویر (Recording resolution): 1080P (پیش فرض) / 720P

زمان ضبط (Recording time): ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش فرض)، ۵ دقیقه

ثبت لحظه‌ای (Snapshot): گرفتن عکس، ضبط ویدیو، گرفتن عکس + ضبط ویدیو (پیش فرض)
حساسیت به لرزش (Vibration sensitivity): بالا (High)، متوسط (middle) (پیش فرض)،
پایین (low)

بهبود کیفیت تصویر (Wide dynamic): روشن (پیش فرض)/ خاموش

نظارت در زمان پارک (Parking monitoring): روشن (پیش فرض)/ خاموش

کارت حافظه (Recorder memory card): نمایش داده شدن ظرفیت و فرمت کارت حافظه TF

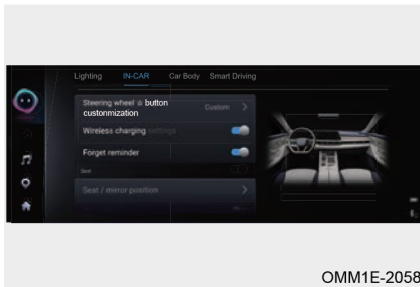
مطالعه

همزمان با فرمت کردن کارت حافظه TF یا بهروزرسانی نرم افزار، کارت حافظه را از جای
خود خارج نکنید یا برق خودرو را قطع نکنید تا از آسیب دیدن کارت حافظه TF یا دوربین
جلوگیری شود.

۳-۹ شارژر وایرلس

نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در صورت تجهیز)

شارژر وایرلس از فن آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می سازد.

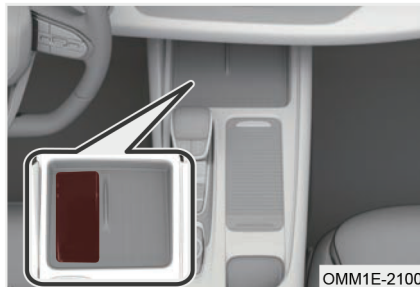


کلید استارت موتور را روشن کنید و عملکرد Wireless Charging را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر IN-CAR روشن کنید.

نکته: زمانی که عملکرد شارژر وایرلس را فعال می کنید، اخطار یادآوری جا ماندن موبایل نیز فعال می شود.

روش استفاده

زمانی که کلید استارت خودرو روشن است، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر " (🔋) " در مانیتور به نمایش گذاشته می شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.



■ در شرایط زیر احتمال دارد شارژر وایرلس نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر سمت پشتی موبایل بیش تر از ۶ میلی متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.

۲. اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "!" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

۳. اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 60°C برسد، مازول کنترل شارژر وایرلس برنامه محافظت از خود را فعال می‌کند و باعث می‌شود تا موبایل قادر به شارژ شدن نباشد.

مطالعه

- شارژر وایرلس فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژر وایرلس هستند پشتیبانی می‌کند.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر رانندمان شارژر و تداوم شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در طول استفاده عادی از خودرو و در زمان شناسایی کلید هوشمند توسط خودرو ممکن است در عملکرد شارژر یک اختلال موقتی رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایراداتی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

اطلاع‌رسانی‌های یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

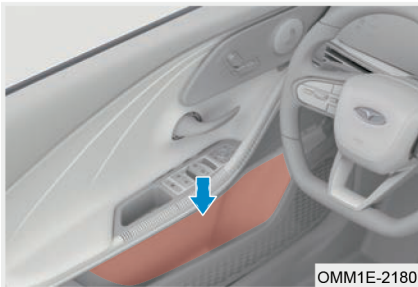
زمانی که کلید استارت موتور خاموش می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق خطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق اطلاع متوقف خواهد شد.

۱-۳ محفظه‌های نگه‌داری اشیا

معرفی محفظه‌ها

محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگه‌داری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌توانند مورد استفاده واقع شوند.



جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگه‌داری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود. دستگیره درب جعبه داشبورد را بکشید تا باز شود.



⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا پیچیدن ناگهانی درب جعبه داشبورد باعث حادثه منجر به مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.



OMM1E-2182

جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود. کلید ضامن را فشار دهید تا درب جعبه کنسول وسط باز شود.

⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.



OMM1E-2237

جالיוانی

جالיוانی جلوئی بر روی کنسول وسط واقع شده است.



omm1e-2236

جالיוانی عقبی بر روی کنسول وسط صندلی عقب قرار دارد.

! هشدار

- درب لیوان یا بطری را محکم بپوشانید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی‌ها به فضای داخل کابین جلوگیری شود.
- به غیر از فنجان یا بطری نوشیدنی چیزی را در جالیوانی قرار ندهید تا در زمان تصادف یا ترمزگیری از پرتاب شدن این اقالام و ایجاد مصدومیت جلوگیری شود.

کیف پشت صندلی

در پشت تکیه‌گاه هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.



صندوق عقب

در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن تکیه‌گاه صندلی‌های عقب افزایش دهید.



- در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- ۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
- ۲. برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- ۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

! هشدار

- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشینان فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.

۱۱-۳ سوکت‌ها

خروجی برق 12V



OMM1E-2190

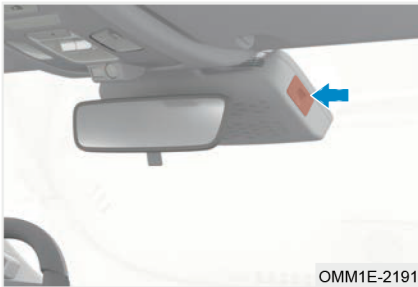
سوکت برق 12V در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

👁 احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱۲-۳ پورت‌های USB

پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)



پورت USB سقفی در پشت آینه داخل کابین قرار گرفته و جهت تامین برق برای دوربین ثبت وقایع رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁️ احتیاط

پورت USB سقفی فقط برای تغذیه برق دوربین ثبت وقایع رانندگی کاربرد دارد و نمی‌تواند جهت شارژ کردن سایر لوازم الکترونیکی مورد استفاده قرار گیرد.

پورت USB جلویی



پورت USB جلویی در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است (مطابق با تصویر مقابل). پورت Type-A: برای وصل کردن Udisc، کابل موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت Type-C: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB عقبی

پورت USB عقبی در زیر دریچه‌های خروجی هوا در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. پورت Type-A: برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

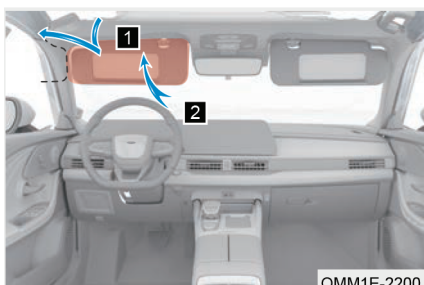


OMM1E-2193

۱۳-۳ آفتاب‌گیرها، آینه آرایش و جابلیطی

۱ آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب‌گیر را از پایه‌اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



OMM1E-2200

آینه آرایش

برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به سمت پایین باز کنید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با باز کردن کاور آینه، چراغ روشن می‌شود.



OMM1E-2235

۱۴-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.



گام ۲: درب موتور را بلند کرده و آن را با تکیه دادن به میله نگه‌دارنده به طور ثابت نگه دارید.
گام ۳: میله نگه‌دارنده درب موتور را جمع کنید. سپس درب موتور را پایین آورده و رها کنید تا با قفل درب موتور چفت شود.
گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

احتیاط

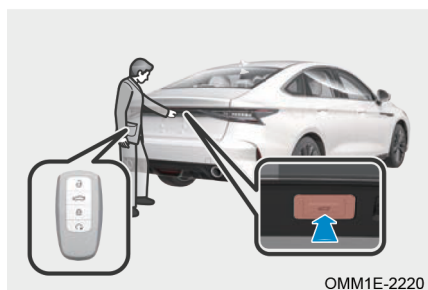
- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد فرورفتگی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

اعلام باز بودن درب موتور

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته است. اگر به درستی بسته نشده باشد، صفحه کیلومترشمار بسته نبودن درب موتور را اعلام خواهد کرد. درب موتور را به درستی ببندید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

۱۵-۳ درب صندوق عقب

درب صندوق



OMM1E-2220

باز کردن و بستن درب صندوق

روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. سپس درب صندوق را بلند کنید تا باز شود.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید و با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق، آن را بلند کنید تا باز شود.

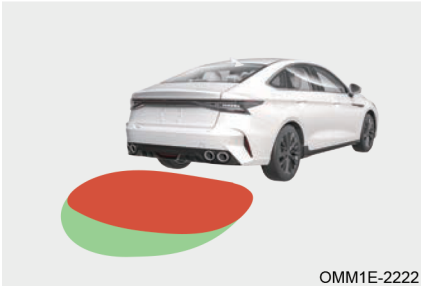
مطالعه

اگر کلید استارت موتور روشن بوده و یا در موقعیت ACC باشد و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، ابتدا باید قفل مرکزی خودرو را باز کنید و سپس درب صندوق را با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی آن باز کنید.

هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

باز کردن درب صندوق عقب از طریق شناسایی ریموت کنترل هوشمند



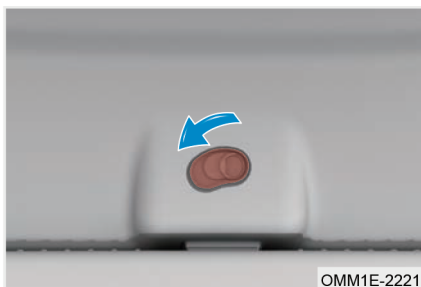
کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle settings و سپس منوی Car body، گزینه Smart Key Sensing Back Door را فعال کنید.

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و یا این که خودرو از طریق استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو و درب صندوق بسته هستند، هنگامی که درب راننده از وضعیت باز به قفل یا بالعکس از وضعیت قفل به باز تغییر وضعیت می‌دهد، ضمن این که ریموت کنترل هوشمند را همراه خود دارید به ناحیه پشت خودرو (ناحیه قرمز رنگ در تصویر) نزدیک شوید تا کلید توسط سیستم شناسایی شود. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب (ناحیه سبز رنگ در تصویر) برگردید تا درب صندوق عقب برقی از حالت قفل خارج شده و باز شود.

مطالعه

چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی بماند، عملکرد باز شدن درب صندوق از طریق شناسایی ریموت کنترل هوشمند غیرفعال می‌شود. برای بازیابی مجدد این عملکرد موتور باید یک بار روشن و خاموش شود.

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

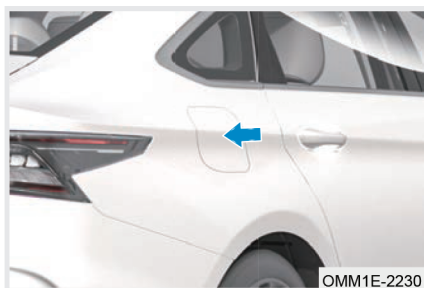


در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب صندوق عقب را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این گونه شرایط درب صندوق با استفاده از دستگیره اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد باید خودرو به طور ثابت و ایمن متوقف شده باشد).

- گام ۱: تکیه‌گاه صندلی عقب را بخواه‌بانی‌د.
- گام ۲: به داخل صندوق وارد شوید و دستگیره اضطراری درب صندوق را با دست به سمت چپ کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

۱۶-۳ درب باک

درب باک برقی

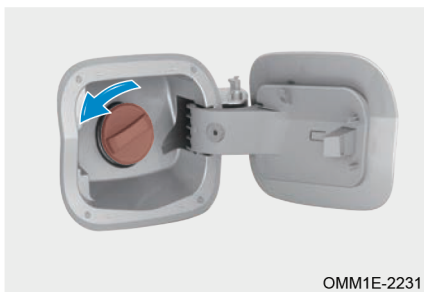


OMM1E-2230

- گام ۱: پس از خارج شدن خودرو از وضعیت قفل، قسمت مرکزی سمت عقب درب باک را فشار دهید تا از قفل خودش جدا شود و سپس آن را به آرامی به طور کامل باز کنید.

👁 احتیاط

باز/ بسته کردن درب باک را پس از خارج شدن خودرو از وضعیت قفل انجام دهید، در غیر این صورت ممکن است باعث خراب شدن اجزای درب باک شود.



OMM1E-2231

- گام ۲: برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
- گام ۳: پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
- گام ۴: درب بیرونی باک را به جای خود برگردانید و کمی فشار دهید تا بسته شود.

📖 مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

👁 احتیاط

- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- پس از آن که درپوش پیچی باک را سفت کرده و دست خود را از روی آن برداشتید، ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- در صورت یخ بستن درب باک در هوای سرد، پس از آن که خودرو را از وضعیت قفل خارج کردید، یک ضربه آرام به درب باک بزنید تا باز شود. این اتفاق امری عادی است.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- چنانچه در حین رانندگی متوجه شدید که درب باک بسته نشده است، خودرو را به یک مکان ایمن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب باک را مجدداً ببندید.
- اگر خودرو را از وضعیت قفل خارج نکرده‌اید، هرگز درب باک را با وارد کردن نیروی زیاد باز نکنید. در غیر این صورت درب باک و اجزای مربوطه آسیب می‌بینند.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

⚠ هشدار

- قبل از اقدام به پر کردن باک، کلید استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از استنشاق بخار بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید. در هوای گرم بخار بنزین که تحت فشار زیاد قرار دارد، ممکن است از داخل باک به بیرون فوران کند که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارهای بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO)	۲۱۰	۴-۱ کلید استارت موتور
..... (HOLD) ۲۲۱	۲۱۰	نحوه کار با کلید استارت موتور
..... بوستر ترمز ۲۲۴	۲۱۲	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو
..... سیستم ترمز خودرو ۲۲۵		روشن و خاموش کردن موتور در شرایط
..... ۴-۵ گیربکس ۲۲۷	۲۱۲	عادی
..... گیربکس اتوماتیک ۲۲۷		روشن کردن و خاموش کردن موتور در
..... دسته دنده پشت فرمان ۲۳۲	۲۱۴	موارد اضطراری
..... حالت رانندگی ۲۳۳	۲۱۵	سیستم تطبیقی کنترل موتور
..... ۴-۶ سیستم ایربگ ۲۳۵		فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در
..... معرفی سیستم ایربگ ۲۳۵	۲۱۵	صورت تجهیز)
..... ۴-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع ۲۴۵	۲۱۶	۴-۳ سیستم فرمان
..... رانندگی (EDR) ۲۴۵	۲۱۶	سیستم فرمان برقی (EPS)
..... سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی	۲۱۷	۴-۴ سیستم ترمز
..... (EDR) ۲۴۵	۲۱۷	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
..... انتشار اطلاعات ۲۴۶		

۱-۴ کلید استارت موتور

نحوه کار با کلید استارت موتور

زمانی که سیستم وجود کلید هوشمند مجاز را تشخیص داده باشد و پدال ترمز آزاد باشد، با فشار دادن کلید استارت موتور، حالت‌های تامین برق خودرو تغییر می‌یابد. با هر بار فشردن کلید استارت، حالت تامین برق خودرو به ترتیب بین ON-ACC-OFF و START تغییر می‌یابد.



حالت OFF یا خاموش: در این حالت برق کلیه لوازم برقی خودرو قطع می‌باشد.

حالت ACC: در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

حالت ON یا روشن: در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

حالت START: زمانی که کلید استارت در حالت ACC یا ON قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، حالت کلید استارت به حالت START تغییر خواهد یافت و می‌توانید با فشار دادن کلید استارت، خودرو را روشن کنید.

مطالعه

اگر کلید استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های کلید تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.

● احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، کلید استارت موتور را در حالت OFF قرار دهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- اگر در زمان روشن بودن موتور، کلید هوشمند به بیرون از خودرو برده شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "Smart Key Not Detected" در نمایشگر صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.
- زمانی که موتور روشن است و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های R، N یا D قرار دارد، اگر موتور را خاموش کنید، کلید استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا کلید استارت در حالت روشن قرار گیرد، سپس کلید استارت را فشار دهید تا حالت آن OFF شود.

خاموش شدن خودکار کلید استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر کلید استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P)، کلید به طور خودکار خاموش خواهد شد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو **روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی**

مراحل استارت زدن خودرو

- گام ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- گام ۲: موقعیت صندلی، زاویه تکیه‌گاه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- گام ۳: آینه داخلی و آینه‌های بیرونی را تنظیم کنید.
- گام ۴: چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
- گام ۵: کمربندهای ایمنی را ببندید.
- گام ۶: مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
- گام ۷: اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.
- گام ۸: کلید استارت را در وضعیت روشن قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- گام ۹: کلید استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید، سپس کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

مطالعه

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب کار می‌کند، کسی که در داخل خودرو حضور دارد، می‌بایست ضمن کنترل کارکرد موتور، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای خارج و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند.

خاموش کردن موتور

- گام ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
- گام ۲: دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و کلید استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
- گام ۳: از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

⚠ هشدار

پارک کردن خودرو بر روی برگ‌های خشک، علف و سایر مواد قابل اشتعال یا روشن بودن خودرو در حالت درجا به مدت طولانی ممنوع است. هنگامی که موتور در حال کار است یا خودرو به تازگی متوقف شده است، دمای بالای لوله اگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

روشن کردن موتور در موارد اضطراری

اگر باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به حالت عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن موتور طبق مراحل زیر عمل کنید:



گام ۱: ریموت کنترل هوشمند را در داخل جعبه کنسول وسط به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

گام ۲: کلید استارت را در حالت ACC یا ON قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید.

گام ۳: کلید استارت را فشار دهید تا موتور

روشن شود.

نکته: در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتی که علی‌رغم قرار داشتن کلید استارت در وضعیت ACC و با وجود پایین بودن پدال ترمز، موتور قادر به استارت نباشد، در این زمان اگر کلید استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف‌نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد (استفاده از این روش برای روشن کردن موتور توصیه نمی‌شود، مگر این که شرایط خاصی پیش بیاید).

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱: کلید استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

روش ۲: در عرض ۲ ثانیه کلید استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

سیستم تطبیقی کنترل موتور

اگر کابل باتری را باز کرده و مجدداً وصل کرده‌اید، ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس کلید را خاموش کنید. پس از انجام این کار می‌توان موتور را به صورت عادی روشن کرد.

پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو برخی شرایط غیرعادی (مانند لرزش موتور یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) اتفاق بیافتد که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال انطباق دادن مجدد خود با موتور است.

فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در صورت تجهیز)

GPF قادر است با جذب ذرات آلاینده معلق در دود خروجی از اگزوز، میزان آلاینده‌ی خودرو را کاهش دهد. زمانی که میزان انباشتگی ذرات آلاینده در GPF به یک حد معین می‌رسد، سیستم با درپیش گرفتن یک استراتژی تعریف شده، عملکرد فیلتر را مجدداً بازیابی می‌کند. زمانی که چراغ نشانگر سبز رنگ "🟢" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، از کارکرد طولانی مدت موتور در دور آرام خودداری کنید. در این گونه موارد در صورت وجود ایمنی و شرایط قابل قبول، با سرعت‌های بالا (با سرعت 60km/h یا بالاتر) با خودرو رانندگی کنید تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود. روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ "🟡" بیانگر این است که میزان انباشتگی ذرات آلاینده در GPF به حد اشباع خود رسیده است و باید جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ در رانندگی‌های روزانه نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

۱. از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.
۲. از نگه داشتن طولانی مدت و مکرر خودرو در حالت درجا خودداری کنید.
۳. از رانندگی با سرعت‌های پایین ولی با دور موتور بالا برای مدت طولانی یا به صورت مکرر خودداری کنید.

! هشدار

پارک کردن خودرو بر روی برگ‌های خشک، علف و سایر مواد قابل اشتعال یا روشن بودن خودرو در حالت درجا به مدت طولانی ممنوع است. هنگامی که موتور در حال کار است یا خودرو به تازگی متوقف شده است، دمای بالای لوله اگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۳-۴ سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می‌گیرد.

👁 احتیاط

- فرمان‌گیری و چرخاندن متوالی فرمان به مدت طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- جهت جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم، چرخاندن مکرر و سریع فرمان به چپ و راست در دور آرام ممنوع است. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. در این گونه شرایط، چرخاندن فرمان را متوقف کنید و کلید استارت موتور را در موقعیت ACC یا OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

چراغ خطر سیستم فرمان برقی (EPS)

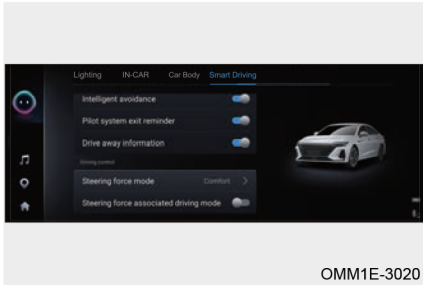
هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ خطر زرد رنگ "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

! هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت‌های سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم فرمان به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد. در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.



OMM1E-3020

مطالعه

در تنظیمات سیستم فرمان می‌توان قابلیت ارتباط و همگام‌سازی حالت فرمان برقی با حالت رانندگی را فعال نمود. پس از انجام همگام‌سازی، در حالت رانندگی NORMAL یا حالت رانندگی ECO، حالت سیستم فرمان برقی COMFORT می‌شود و در حالت رانندگی SPORT، حالت سیستم فرمان برقی نیز SPORT می‌شود. پس از غیرفعال کردن قابلیت همگام‌سازی، می‌توان حالت دلخواه خود برای سیستم فرمان را از بین COMFORT و SPORT مجدداً به طور مستقل انتخاب نمود.

۴-۴ سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری را برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و همچنین توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی می‌باشد.

نحوه استفاده



■ **درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی**

زمانی که کلید استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود یا دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.

■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

در زمان روشن بودن کلید استارت یا روشن بودن موتور، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

■ آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، همزمان با حرکت دادن دسته دنده از موقعیت‌های دیگر به D یا R، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش‌تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

هنگام یدک کشیدن خودرو باید ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را خلاص کنید.

👁 احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) قابل استفاده نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیش‌تر به بخش «مدیریت وضعیت‌های اضطراری» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک ایجاد نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- در زمان روشن بودن کلید استارت یا روشن بودن موتور، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، می‌توانید ضمن فشار دادن پدال گاز، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور طولانی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری، اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت پایدار خودرو می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- هنگام رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری (در زمان توقف خودرو)

زمانی که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال و در حال کار است، اگر کلید ترمز پارک را فشار داده و پدال ترمز را نیز فشار دهید و همزمان کلید استارت موتور را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

نحوه استفاده

- شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD
موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.



■ روشن کردن AUTO HOLD

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، اگر کلید AUTO HOLD را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن می‌شود که بیانگر روشن شدن سیستم توقف اتوماتیک می‌باشد و چراغ نشانگر "Ⓐ" به رنگ سفید در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ فعال شدن AUTO HOLD

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، پدال ترمز را فشار داده تا خودرو که در دنده D قرار دارد، از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خاموش کردن AUTO HOLD

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. هم چراغ زمینه کلید و هم چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شوند که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک می‌باشد.

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید AUTO HOLD خاموش خواهند شد که بیانگر خروج خودرو از وضعیت AUTO HOLD می‌باشد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

■ آزاد کردن AUTO HOLD

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

احتیاط

- عملکرد توقف اتوماتیک فقط زمانی می‌تواند فعال شود که خودرو در دنده D قرار دارد و زمانی که خودرو در دنده R قرار دارد، نمی‌تواند فعال شود.
- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیر فعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، خودرو از وضعیت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمر بند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت فعال باز می‌گردد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، با این تفاوت که خودرو همچنان در دنده D قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

هشدار !

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

بویستر ترمز

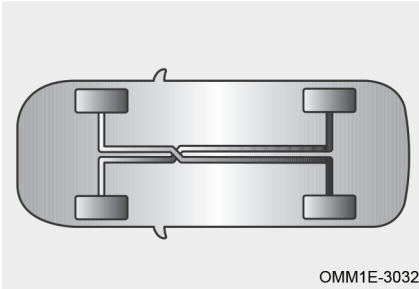
بویستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در حین رانندگی از خاموش کردن موتور و حرکت دادن خودرو با موتور خاموش خودداری کنید.

هشدار !

در سراسیمگی ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بهتر سیستم ترمز، قبل از سراسیمگی های تند، از دنده سنگین تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بویستر ترمز از کار می افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید. در شرایط آب و هوایی معمولی، توصیه می شود پس از روشن شدن خودرو موتور را به مدت ۱۵ ثانیه در حالت درجا روشن نگه دارید و اگر دمای هوا پایین تر باشد، وقت بیشتری لازم خواهد بود. این کار باعث می شود کاتالیست کانورتر سریع تر گرم شده و فعال شود و راندمان فرآیند تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم خطر را بهبود بخشد. از طرف دیگر، این شرایط برای خودرویی که به مدت طولانی پارک بوده، مفید است تا بدین وسیله خلا لازم برای بویستر ترمز حاصل شود. لذا توصیه می شود پس از هر بار روشن کردن، خودرو را حداقل به مدت ۱۵ ثانیه در حالت دور آرام نگه دارید.

سیستم ترمز خودرو



OMM1E-3032

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدري می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

⚠ هشدار

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
۲. در زمان رانندگی در سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط سخت، سیستم ترمز موقتاً کارایی خود را از دست بدهد.
۳. تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.
۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
۵. لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۵-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است که هم قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی را دارد.



OMM1E-3040

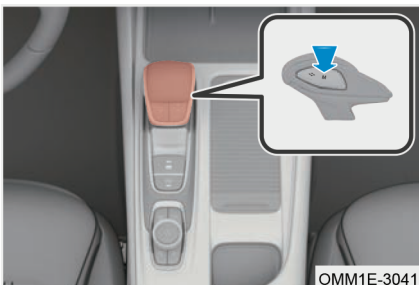
گام ۱: پدال ترمز را به طور کامل فشرده کنید، سپس دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

گام ۲: ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و به آرامی شروع به رانندگی کنید.

مطالعه



برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت P (دنده پارک) دکمه P بر روی دسته دنده را فشار دهید. برای انتخاب سایر موقعیت‌ها (R و N و D) دسته دنده را به سمت جلو و عقب فشار دهید. اطلاعات مربوط به موقعیت انتخاب شده برای دسته دنده در قسمت نمایشگر اطلاعات رانندگی در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



OMM1E-3041

حالت اتوماتیک: پس از آن که گیربکس در دنده D قرار گرفت، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد.

حالت دستی: وقتی گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، دکمه واقع در سمت جانبی دسته

دنده را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید تا وارد حالت دستی گیربکس شوید. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو حرکت دهید، دنده یک عدد افزایش می‌یابد و اگر دسته دنده را به سمت



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

عقب بکشید، دنده یک عدد کاهش می‌یابد.

معرفی دنده‌های گیربکس

صفحه کیلومترشمار اطلاعات دنده انتخاب شده فعلی برای گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) را نمایش می‌دهد.

واحد پردازشگر صفحه کیلومترشمار با نمایش دادن یک فلش و شماره دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را جهت انجام یک تعویض دنده معقول راهنمایی می‌کند.

"▲" افزایش دادن دنده را به راننده یادآوری می‌کند.

"▼" کاهش دادن دنده را به راننده یادآوری می‌کند.

اطلاعات زیر به شما کمک می‌کند تا با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌های مختلف آشنا شوید تا بتوانید با توجه به نیازهای واقعی خود در حین رانندگی، انتخاب دنده صحیحی داشته باشید.

عملکرد	دنده
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم رادار پارک به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (دنده حرکت مستقیم)
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو، گیربکس به یک دنده سبک‌تر خواهد رفت.	M حالت دستی
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب، گیربکس به یک دنده سنگین‌تر خواهد رفت.	

● احتیاط

- دنده معکوس کشیدن در حالت دستی گیربکس زمانی مجاز است که سرعت خودرو تغییری نداشته باشد و در این وضعیت اجازه افزایش دنده اتوماتیک داده نمی‌شود.
- قبل از توقف کامل خودرو، هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه خودرو به علت ضعیف شدن باتری دچار ایراد شده و حتی با فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود، جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت نیز دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- در حالت دستی، راننده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو از طریق حرکت دادن دسته دنده اقدام به افزایش یا کاهش دنده نماید. اگر الزام‌های تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.

احتیاط

- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار، ابتدا دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.
- هنگامی که می‌خواهید خودرو را از جایی که گیر کرده خارج کنید یا در میان آب رانندگی کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و از ورود آب به لوله اگزوز جلوگیری شود.
- اگر دور موتور در محدوده مجاز باقی بماند، گیربکس نیز بر روی دنده‌ای که انتخاب کرده‌اید، ثابت باقی خواهد ماند. چنانچه در جاده‌ای با سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، به منظور کنترل بهتر سرعت خودرو و جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز خودرو ناشی از فشار دادن طولانی و مکرر پدال ترمز، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس استفاده کرده و دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

هشدار

- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال شده و همزمان چراغ اخطار زرد رنگ "⚠" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

👁 احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

درگیر شدن دنده پارک به طور خودکار

اگر خودرو در حین حرکت با سرعت‌های بالاتر از 15km/h متوقف شود و گیربکس در دنده R یا D باشد، چنانچه بدون فشار دادن پدال ترمز درب راننده باز شود، گیربکس به طور خودکار بر روی دنده P خواهد رفت. اگر درب راننده بنا به عللی مانند خرابی قادر به بسته شدن نباشد، راننده می‌بایست ابتدا گیربکس را در دنده P قرار دهد و سپس یکی از دنده‌های R یا D را انتخاب کند تا بتواند به رانندگی خود ادامه دهد.

مراحل معرفی مجدد موقعیت دنده‌های گیربکس (در صورت تجهیز)

اگر بلافاصله پس از خاموش شدن کلید استارت کابل باتری باز شود، پس از وصل شدن مجدد کابل موقعیت تعریف شده برای دنده‌های گیربکس از حافظه سیستم پاک می‌شود. در این گونه شرایط جهت بازگشت خودرو به وضعیت عادی رانندگی، انجام عملیات معرفی مجدد موقعیت کلاچ‌ها و دنده‌های گیربکس لازم می‌باشد.

گام ۱: کابل باتری را وصل کنید و کلید استارت را روشن کنید.

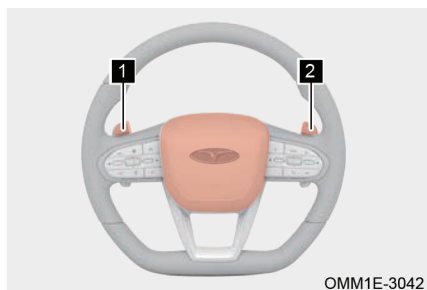
گام ۲: پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و به مدت ۳۰ ثانیه یا بیش‌تر در همان وضعیت نگه دارید تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار مشاهده شود، در این زمان عملیات معرفی دنده‌های گیربکس به اتمام می‌رسد.

گام ۳: اگر حرف P نمایش داده نمی‌شود، کابل منفی باتری را باز کنید و گام‌های ۱ و ۲ را تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار نمایان شود، تکرار کنید.

مطالعه

توصیه می‌شود جهت معرفی دنده‌های گیربکس به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

دسته دنده پشت فرمان



OMM1E-3042

زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، اگر دسته دنده پشت فرمان را یک بار فشار دهید، گیربکس وارد حالت دستی موقت می‌شود.

۱ در حالت دستی / دستی موقت اگر دسته دنده پشت فرمان با علامت "-" را یک بار فشار دهید، گیربکس یک دنده کاهش می‌یابد.

۲ در حالت دستی / دستی موقت اگر دسته دنده پشت فرمان با علامت "+" را یک بار فشار دهید، گیربکس یک دنده افزایش می‌یابد.

مطالعه

در حالت دستی / دستی موقت، افزایش یا کاهش دادن دنده با استفاده از دسته دنده پشت فرمان باید متناسب با دور موتور و سرعت حرکت خودرو صورت پذیرد. اگر شرایط لازم برای تعویض دنده موجود نباشد، گیربکس تعویض دنده را انجام نخواهد داد.

■ در شرایط زیر گیربکس از حالت دستی موقت خارج می‌شود:

۱. اگر دسته دنده‌های پشت فرمان با علامت "+" و "-" را به طور همزمان فشار دهید، گیربکس از حالت دستی موقت خارج می‌شود.
۲. زمانی که گیربکس در دنده D و در حالت دستی موقت است، اگر در مدت زمان مشخصی (حدوداً ۱۵ ثانیه) بر روی دسته دنده‌های پشت فرمان هیچ‌گونه اقدامی صورت نگیرد، گیربکس از حالت دستی موقت خارج می‌شود.

حالت رانندگی

تعویض حالت رانندگی (از طریق کلید)

گام ۱: کلید استارت موتور را روشن کنید، خودرو باید یا ثابت باشد و یا این که بدون مشکل و به طور ایمن در حال حرکت باشد.

گام ۲: با هر بار فشار دادن کلید حالت رانندگی "MODE" وضعیت گیربکس را می‌توانید بین حالت‌های SPORT، NORMAL، ECO تغییر دهید. چراغ نشانگر مربوط به حالت رانندگی انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.

معرفی حالت‌های رانندگی

اطلاعات زیر به شما کمک می‌کند تا با نحوه استفاده از حالت‌های مختلف رانندگی آشنا شده و بتوانید با توجه به شرایط مختلف جاده، حالت رانندگی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

عملکرد	حالت رانندگی
حالت NORMAL عملکرد قدرت خودرو را با مصرف اقتصادی سوخت ادغام می‌کند و برای شرایط مختلف جاده‌ای مناسب است.	NORMAL (حالت نرمال)
حالت ECO مصرف سوخت خودرو را بهبود می‌بخشد و برای جاده‌های با سطح صاف و سفت مانند جاده‌های شهری و جاده‌های آسفالت مناسب است.	ECO (حالت اقتصادی)
حالت SPORT عملکرد قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سطح بالاتری از شتاب‌گیری و کسب لذت رانندگی را فراهم می‌آورد. برای جاده‌های عریض و مسطح با حجم ترافیک کم (مانند بزرگراه) مناسب است.	SPORT (حالت اسپرت)



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

مطالعه

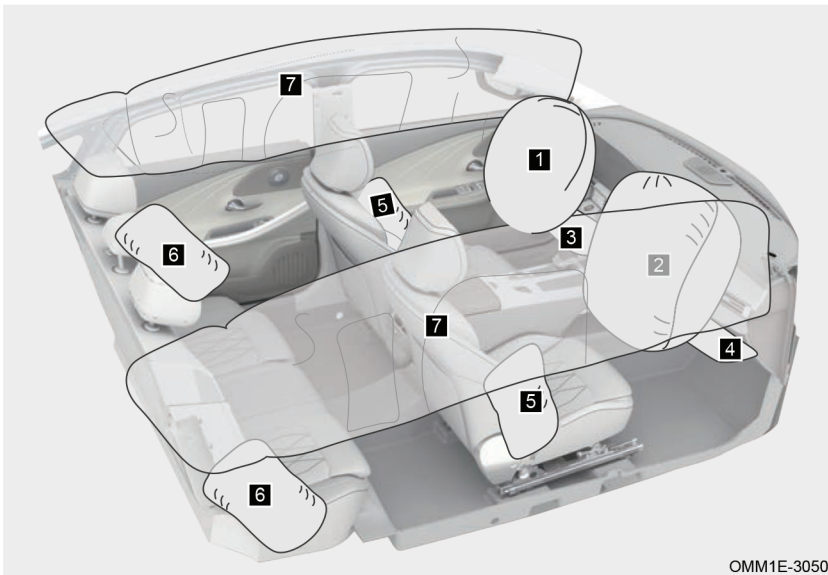
- برخی از حالت‌های رانندگی جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام نمایید.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت ECO (حالت اقتصادی) باعث شتاب‌گیری آرام خودرو می‌شود و در حالت SPORT (حالت اسپرت) باعث شتاب‌گیری سریع خودرو می‌شود.
- پس از تعویض حالت رانندگی توسط راننده، این اقدام در حافظه سیستم باقی می‌ماند. آخرین حالت استفاده شده توسط راننده، به عنوان پیش‌فرض برای روشن شدن بعدی خودرو مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وجود این ویژگی جزو استانداردهای الزامی خودرو نیست و بستگی به سیستم نصب شده بر روی خودروی شما دارد.

۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌کند. پس از باز شدن ایربگ‌ها، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

موقعیت ایربگ‌های خودرو



OMM1E-3050

۱ ایربگ راننده ۲ ایربگ سرنشین جلو ۳ ایربگ زانوی راننده

(در صورت تجهیز)

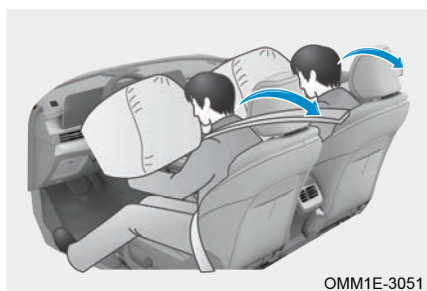
۴ ایربگ زانوی سرنشین جلو ۵ ایربگ جانبی صندلی جلو ۶ ایربگ جانبی صندلی

(در صورت تجهیز) (در صورت تجهیز) عقب ردیف دوم

(در صورت تجهیز)

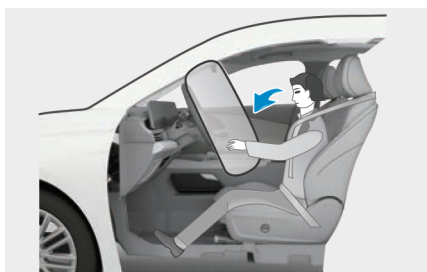
۷ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

استفاده صحیح از ایربگ



OMM1E-3051

در زمان تصادف شدید خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) به همراه کمربندها جهت کاهش صدمه‌های وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند. (ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند).



OMM1E-3052

ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در

فصل ۴: رانندگی با خودرو

تصادف‌هایی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین، کمربند می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند. ایربگ و کمربند ایمنی می‌توانند از بزرگسالان محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند.

ایربگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل‌توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را به گونه‌ای تنظیم نمایند که هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرند، به طور مثال بر لبه صندلی نشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی صندلی جلو و ایربگ پرده‌ای مطمئن شوید که اندام‌های فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربگ‌ها از مصدومیت در امان باشند.

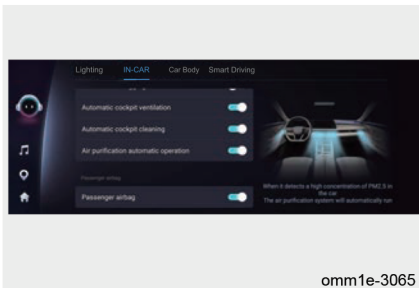
احتیاط

- ایربگ نمی‌تواند از اندام‌های تحتانی بدن سرنشینان محافظت نماید.
- ایربگ پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکند.
- اجزای سیستم ایربگ در زمان باز شدن تولید حرارت می‌کنند. لذا جهت جلوگیری از سوختگی، بلافاصله پس از باز شدن ایربگ از لمس کردن اجزای مربوط به آن خودداری کنید.
- ایربگ پس از باز شدن، غیر قابل استفاده مجدد می‌شود. اگر ایربگ باز شده است، باید کلیه قطعات مرتبط با آن تعویض شوند.
- چنانچه قطعاتی مانند غربیلک فرمان و داشبورد که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند، آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، در اولین فرصت جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- باز شدن و جمع شدن ایربگ در مدت زمان کوتاهی صورت می‌پذیرد و نمی‌تواند در مقابل تصادف دوم که ممکن است متعاقب تصادف اول رخ دهد، از سرنشینان محافظتی به عمل بیاورد.
- ایربگ برای تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو رخ می‌دهند، تصادف‌های جزئی از قسمت جلوی خودرو و برای واژگون شدن خودرو طراحی نشده است. در زمان ترمزگیری اضطراری نیز ایربگ کار نمی‌کند.
- ایربگ پس از باز شدن مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کند که می‌تواند باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی افراد مبتلا به بیماری آسم یا مشکلات تنفسی شود. لذا لازم است که کلیه سرنشینان جهت استنشاق هوای تازه فوراً خودرو را ترک کنند یا پنجره‌ها را باز کنند و در صورت نیاز اقدام‌های درمانی را در پیش گیرید.

⚠ هشدار

- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و نمی‌تواند از سرنشین محافظت بکند.
- برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربگ جانبی باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه آغشته به آب استفاده شود. از نفوذ مایعات به داخل صندلی و ایربگ جانبی جلوگیری کنید، در غیر این صورت، کارکرد عادی ایربگ جانبی به طور جدی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در صورت نفوذ آب به داخل خودرو، ایربگ می‌تواند خراب شود به طوری که حتی بدون وجود تصادف نیز احتمال دارد به صورت ناگهانی عمل کند. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را خاموش کنید و کابل منفی باتری را باز کنید. اقدام به روشن کردن خودرو نکنید و خودرو را جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو منتقل کنید.

فعال و غیر فعال کردن ایربگ سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



فعال و غیر فعال کردن ایربگ سرنشین جلو در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری در مسیر Vehicle settings و سپس منوی IN-CAR قرار دارد.

■ غیر فعال کردن ایربگ سرنشین جلو با کلیک کردن بر روی سوییچ، ایربگ سرنشین جلو غیر فعال می‌شود. چراغ نشانگر غیر فعال بودن ایربگ سرنشین جلو نیز روشن می‌شود.

■ فعال کردن ایربگ سرنشین جلو

با کلیک کردن مجدد بر روی سوییچ، ایربگ سرنشین جلو فعال می‌شود، چراغ نشانگر فعال بودن ایربگ سرنشین جلو نیز روشن می‌شود. در این زمان نشستن بر روی صندلی سرنشین

جلو ایمن تر خواهد بود.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

چنانچه ایرادی در سیستم ایربگ وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "🚗" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کاربرد دارد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

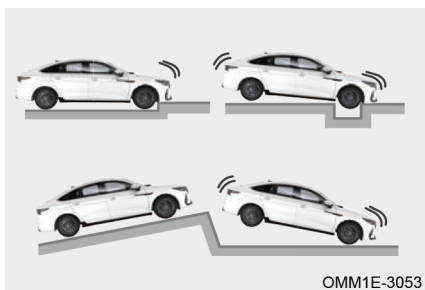
شرایط باز شدن ایربگ

شرایط باز شدن ایربگ به سرعت رانندگی با خودرو بستگی ندارد، بلکه به نوع مانع، جهت برخورد و وضعیت کاهش شتاب خودرو ناشی از تصادف بستگی دارد. اگر ضربه وارده به خودرو توسط بدنه خودرو جذب شود و یا در آن پخش شود، ممکن است ایربگ باز نشود، با وجود این در برخی از تصادف‌ها ایربگ می‌تواند بسته به شرایط و شدت ضربه وارده باز شود. بنابراین لزوم باز شدن ایربگ نباید با استناد به میزان آسیب و خسارت وارده به خودرو مورد قضاوت قرار گیرد.

در یک تصادف احتمال دارد ایربگ باز نشود، ولی سیستم ایربگ می‌تواند در اثر ضربه وارده به خودرو دچار خرابی شود. ایربگ خراب نمی‌تواند کارکرد درستی داشته باشد و قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان خودرو در تصادف بعدی نخواهد بود که نتیجه آن مصدومیت افراد خواهد بود. به منظور بازدید و کسب اطمینان از این که ایربگ خودرو می‌تواند در زمان تصادف به درستی عمل کند، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

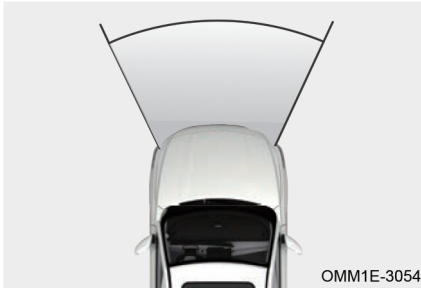
■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.



OMM1E-3053

■ شرایط باز شدن ایربگ در تصادف

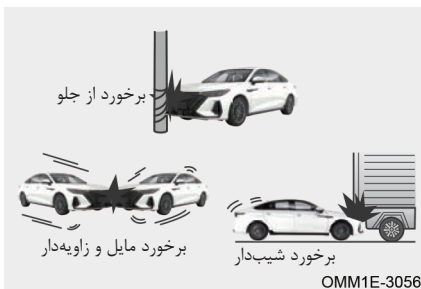


شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل خواهند کرد.

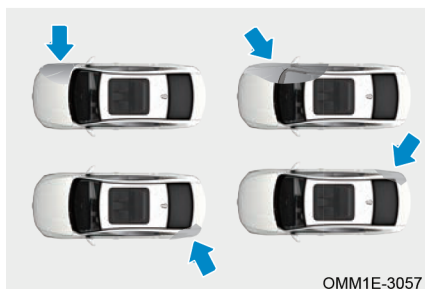
■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) معمولاً باز نمی‌شوند.



اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل نخواهند کرد.



ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربرگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) در قبال ضربات وارده از طرفین به کناره‌های خودرو، برخورد به قسمت پشت چرخ عقب و تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادف‌هایی که از قسمت‌های جلو یا عقب خودرو صورت می‌پذیرند، زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربرگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) ممکن است باز نشوند.

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربرگ

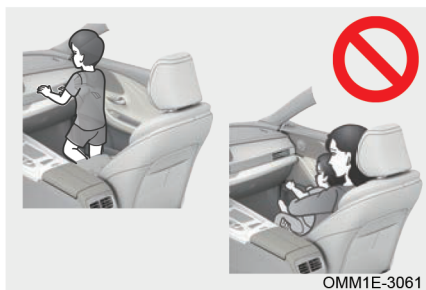


در مسیر باز شدن ایربرگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربرگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربرگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربرگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربرگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.

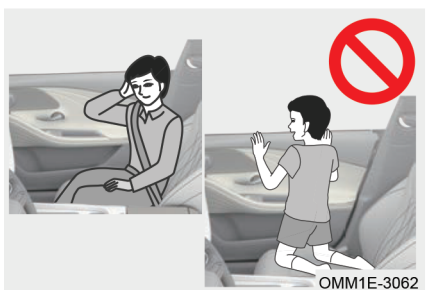
فصل ۴: رانندگی با خودرو



در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید. به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.

تعویض اجزای سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزای سیستم ایربگ باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید خودرو تعویض شوند. به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ایربگ در محافظت از خودتان، جهت تعویض اجزای سیستم در مدت زمان تعیین شده به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. در صورت فروش خودرو، وضعیت سیستم ایربگ و تاریخ تعویض اجزای آن را به اطلاع مالک جدید خودرو برسانید.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ (SRS)

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمات جانی شود:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق.
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و ...
۳. انجام اصلاحات و تغییرات بر روی درب‌های جانبی خودرو، رودری درب‌ها، قاب محافظ ستون‌های وسط و ...
۴. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ.
۵. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومتر شمار و صندلی‌ها.

۷-۴ سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) است که برای ذخیره اطلاعات مربوط به تصادف‌های خاص یا سایر حوادث مشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد. از این داده‌ها می‌توان برای تجزیه و تحلیل وضعیت عملکرد دینامیکی و حرکتی خودرو و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو در لحظه باز شدن ایربگ یا در زمان رخ دادن تصادف استفاده کرد.

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) در این خودرو اطلاعات زیر را ذخیره می‌کند:

- وضعیت عملکرد هر یک از سیستم‌های خودرو.
- میزان فشردن پدال گاز و پدال ترمز توسط راننده (آیا پدال‌ها به طور کامل فشرده شده‌اند یا خیر).
- سرعتی که خودرو با آن در حال حرکت بوده است.

چنانچه خواندن اطلاعات ثبت شده در EDR برای بررسی یک حادثه تصادف و یا انجام تعمیر بر روی خودرو لازم شود، باید از مالک خودرو (یا راننده خودرو) رضایت‌نامه کسب شود.

مطالعه

- مرجع داده‌های سرعت خودرو که توسط سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) ثبت شده است، از اطلاعات خروجی سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) گرفته می‌شود.
- مکانیزم ذخیره‌سازی وقایع در حافظه سیستم در زمان‌هایی که حادثه‌ای اتفاق نیفتاده است، به این صورت است که وقایع رانندگی به ترتیب وقوع‌شان توسط سیستم EDR ضبط می‌شود و هر رویداد به طور متوالی جایگزین رویداد قبلی می‌شود. اطلاعات مربوط به زمان‌های بدون حادثه نمی‌تواند جایگزین اطلاعات زمان وقوع حادثه شود ولی اطلاعات زمان حادثه می‌تواند جایگزین اطلاعات زمان‌های بدون حادثه شده و در حافظه ثبت شود.

خواندن سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) از طریق دستگاه عیب‌یابی قابل خواندن است. برای اطلاعات بیش‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

انتشار اطلاعات

اطلاعات ذخیره شده توسط سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) به اشخاص ثالث داده نمی شود مگر در شرایط زیر:

۱. مالک خودرو یا استفاده کننده از خودرو موافقت کرده باشد.
۲. استفاده در پرونده های قضایی و مطابق با الزام های پلیس، دادگاه یا ارگان های دولتی.

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر	۵-۱ سیستم استاپ / استارت دور
۲۷۲ (ELK) (در صورت تجهیز)	آرام (Idling Stop-start System) ۲۴۹
۵-۵ سیستم کمکی تشخیص نقطه	سیستم استاپ / استارت دور آرام (در
۲۷۵ کور (BSD)	۲۴۹ صورت تجهیز)
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در	۵-۲ سیستم کمکی محدودیت
۲۷۵ صورت تجهیز)	سرعت (SLA) (در صورت تجهیز) ۲۵۴
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)	سیستم کمکی محدودیت سرعت
۲۷۷ (در صورت تجهیز)	۲۵۴ (SLA) (در صورت تجهیز)
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	۵-۳ سیستم تثبیت سرعت ۲۵۶
۲۷۸ (در صورت تجهیز)	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو	۲۵۶ (در صورت تجهیز)
۲۷۸ (RCTA) (در صورت تجهیز)	۵-۴ سیستم‌های کمکی رانندگی
سیستم کمکی ترمز در صورت وجود	در بین خطوط ۲۶۵
تردد در عقب خودرو (RCTB) (در	سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط
۲۷۹ صورت تجهیز)	۲۶۵ (در صورت تجهیز)
۵-۶ سیستم‌های کمکی ایمنی	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
۲۸۰ رانندگی	۲۶۷ (در صورت تجهیز)
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۸۰	سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر
سیستم ترمز اضطراری خودکار	۲۶۹ (LDP) (در صورت تجهیز)
(AEB) / سیستم هشدار برخورد از	
جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۸۴	

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۷-۵ سیستم کروزر کنترل هوشمند ۲۸۹

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک

(TJA) / سیستم کمکی حرکت

۲۸۹ یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد

۲۹۳ جانبی (IES) (در صورت تجهیز)

۸-۵ سیستم کمکی پارک ۲۹۵

۲۹۵ سیستم دوربین دنده عقب (RVC)

سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در

۲۹۷ صورت تجهیز)

۳۰۲ سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز) ...

۹-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز ۳۰۵

کنترل الکترونیکی پایداری خودرو

۳۰۵ (ESP)

۳۰۸ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

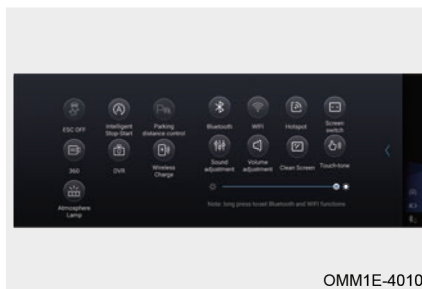
۳۱۰ عملکردهای تکمیلی



۱-۵ سیستم استاپ-استارت دور آرام (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو در حین حرکت نیاز به توقف پیدا می‌کند، عملکرد استاپ-استارت دور آرام، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم نیاز برای شروع به حرکت مجدد خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلایندگی‌های آگروز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم استاپ-استارت دور آرام عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشند، در زمان توقف و حالت درجا، موتور خاموش می‌شود و هر زمانی که شروع به حرکت مجدد خودرو لازم شود، این سیستم موتور را به طور خودکار روشن خواهد کرد. کار کردن سیستم استاپ-استارت تأثیری بر ایمنی رانندگی و کارکرد عادی سایر سیستم‌های خودرو ندارد (سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز، سیستم صوتی و تصویری و ... تحت تأثیر سیستم استارت-استاپ قرار نمی‌گیرند). در برخی موارد به منظور حفظ ایمنی و راحتی رانندگی، سیستم استاپ-استارت به طور موقتی غیرفعال می‌شود که امری عادی است. ولی به محض این که شرایط لازم برای سیستم استاپ-استارت مجدداً برقرار شود، عملکرد سیستم به طور خودکار به وضعیت قبل باز خواهد گشت، لذا باید در استفاده از این سیستم نکات ایمنی را رعایت کنید.



کلید استارت را روشن کنید. صفحه نمایش مانیتور را با انگشت خود از گوشه سمت چپ بگیرید و به سمت راست بکشید تا صفحه نمایش منوی سریع باز شود.

زمانی که خودرو ثابت است، بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" کلیک کنید تا عملکرد استاپ-استارت دور آرام غیرفعال شود. با کلیک مجدد

بر روی دکمه لمسی "Ⓐ" عملکرد استاپ-استارت دور آرام فعال می‌شود.

شرایط لازم برای خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ-استارت

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو به طور کامل متوقف باشد.
- خودرو در منطقه مرتفع نباشد.
- پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.
- ولتاژ باتری به اندازه کافی باشد (ظرفیت باتری کم‌تر از 70% نباشد).
- دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.
- خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد (شیب جاده در سربالایی و سراسیمه‌ی کم‌تر از 10% باشد).
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- کروز کنترل تطبیقی (ACC) روشن نباشد.
- سیگنال ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه توقف بدهد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد (دمای آب موتور باید بالاتر از 48°C باشد).
- میزان وکیوم سیستم ترمز اجازه خاموش شدن خودکار را به موتور بدهد.
- کلید سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.
- غربلیک فرمان با زاویه زیاد نچرخیده باشد (میزان چرخش غربلیک فرمان کم‌تر از 270° باشد).
- پس از روشن شدن خودرو یا چرخانده شدن غربلیک فرمان با زاویه زیاد، سرعت خودرو باید

به 8km/h یا بیش‌تر رسیده باشد.

- چنانچه کابل منفی باتری جدا شود، پس از اتصال مجدد باتری باید خودرو به مدت بیش‌تر از ۴ ساعت متوقف مانده باشد.
- دمای هوای محیط کم‌تر از 3° نباشد.
- عملکردهای سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای روشن شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ-استارت

- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
- درب موتور بسته باشد.
- سیستم استاپ-استارت خطایی نداشته باشد.
- زنجیر محرک به موتور اجازه روشن شدن را بدهد.
- کلید سیستم استاپ-استارت در وضعیت روشن باشد.

اگر شرط‌های لازم فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:

- با روشن شدن تهویه مطبوع، موتور روشن می‌شود.
- اگر پدال گاز در دنده‌های D، M یا R فشار داده شود، موتور روشن می‌شود.
- با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، موتور روشن می‌شود.
- اگر غربلیک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن می‌شود.
- اگر وضعیت کلید سیستم استاپ-استارت از روشن به خاموش تغییر داده شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال

ترمز موتور روشن می‌شود.

- زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
 - اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور پدال ترمز رها نشود یا بصورت نیمه‌فشرده باقی بماند، با تغییر موقعیت دسته دنده از P یا N به موقعیت D یا M، موتور روشن می‌شود.
 - اگر پس از توقف و خاموش شدن موتور دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال ترمز همچنان فشرده نگه داشته شود، به محض آزاد شدن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
- نکته: اگر عملکرد AUTO HOLD فعال باشد، پس از رها کردن پدال ترمز موتور روشن نخواهد شد. در این شرایط موتور پس از فشار دادن پدال گاز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم استاپ-استارت دور آرام

- چنانچه شرایط لازم برای عملکرد سیستم استاپ-استارت دور آرام موجود باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.
- اگر شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود نداشته باشد و یا این که سیستم استاپ-استارت دور آرام خاموش شده باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ-استارت دور آرام، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

مطالعه

زمانی که سیستم استاپ-استارت دور آرام تشخیص می‌دهد که شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود ندارد (مثلاً باز شدن درب در زمان خاموش بودن موتور)، راننده باید خودش موتور را روشن کند. در این شرایط چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار مجدداً روشن شده و همزمان پیغام "Start engine manually" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. این فرآیند به منزله وجود مشکل در سیستم نبوده و با آرامش می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم استاپ-استارت دور آرام

- در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
- در صورت انحراف و غلتیدن خودرو از محل توقف خود (اگر سرعت خودرو در زمان غلتیدن بیش‌تر از 2km/h باشد).
- در صورت ناکافی بودن ولتاژ باتری.
- اگر ناکافی بودن قدرت و کیوم سیستم ترمز تشخیص داده شود.
- اگر مدت زمان خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه شود.
- اگر دمای آب موتور بالاتر از حد مجاز باشد، موتور روشن می‌شود.

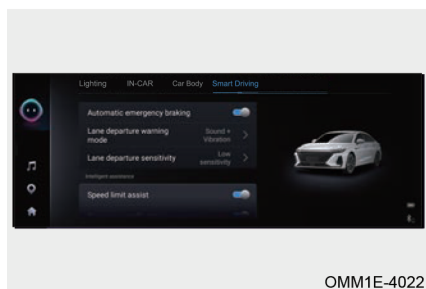
مطالعه

اگر در یک بازه زمانی کوتاه موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارت‌تر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارت‌تر در برابر داغ شدن می‌شود. در این حالت خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال خواهد شد که البته ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارت‌تر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

۲-۵ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)

سیستم SLA عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند را تشخیص داده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه می‌کند و حاصل این مقایسه را در قالب هشدارهای سمعی و بصری به اطلاع راننده می‌رساند تا وی به محدودیت‌های سرعت موجود در جاده توجه کرده و ضمن رانندگی با سرعت قانونی، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



کلید استارت موتور را روشن کنید و از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکرد Speed Limit Assist را فعال کنید.

نکته: SLA و هشدار سرعت غیرمجاز نمی‌توانند به طور همزمان روشن شوند.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط سیستم SLA و مقایسه آن با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق خطر یک بار به صدا در خواهد آمد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی محدودیت سرعت

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم SLA نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده.
۲. تابلوهای واقع در پیچ جاده.
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده.
۴. تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آنها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

هشدار

اساس عملکرد سیستم SLA بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن نیز می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

۳-۵ سیستم تثبیت سرعت

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده با خودروی جلویی را نیز رعایت کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی "LIM":

عملکرد فعال کردن / خروج از سیستم: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار / فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا ACC فعال / خارج شود.

عملکرد دکمه اصلی برای تغییر حالت: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار قرار دارد و یا فعال است، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "LIM": برای روشن / خاموش کردن ASL می‌باشد. دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡": برای تنظیم کردن حفظ فاصله بیش‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "=": برای تنظیم کردن حفظ فاصله کم‌تر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، تنظیم کردن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

RES+ و SET- دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.

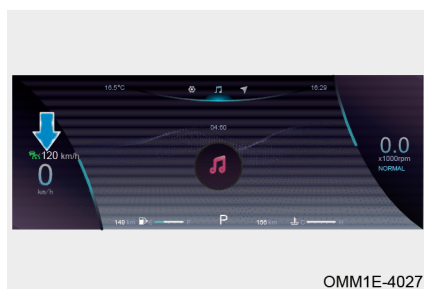
شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان فراهم شوند:

۱. سرعت خودرو بالاتر از 15km/h باشد و یا این که مانعی در جلوی خودرو شناسایی شود.
۲. درب موتور باز نباشد.
۳. پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
۴. درب راننده بسته باشد.
۵. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
۶. گیربکس در دنده D باشد.
۷. ترمز پارک درگیر نباشد.
۸. سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) روشن نباشد.
۹. سیستم کنترل خودرو در سرشیبی (HDC) روشن نباشد.
۱۰. سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در وضعیت فعال نباشد.
۱۱. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن باشد.
۱۲. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال نباشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، سیستم به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر " " به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۱: در حالت آماده به کار، اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۲: در حالت آماده به کار، اگر سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت 15km/h به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۳: اگر از ACC خارج شده‌اید به شرط آن که موتور را خاموش نکرده باشید، دکمه "RES+" را فشار دهید تا خودرو مجدداً به وضعیت کروز کنترل با آخرین تنظیمات قبل از خروج وارد شود. چراغ نشانگر " " نیز به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

مطالعه

- با فعال شدن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL)، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا در صورت وجود داشتن، سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد:
"Please depress accelerator pedal to activate ACC"
بر اساس این پیغام، راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
۱. درب موتور باز شود.
 ۲. پدال ترمز فشرده شود.
 ۳. درب راننده باز شود.
 ۴. کمربند ایمنی راننده باز شود.
 ۵. ترمز پارک برقی فعال شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۶. دکمه "⊕" فشار داده شود.

۷. سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) روشن شود.

۸. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال شود.

۹. سیستم ترمز ضدقفل (ABS) فعال شود.

۱۰. ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.

۱۱. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن نشده باشد.

۱۲. گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.

۱۳. راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.

پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً خودرو به وضعیت کروز کنترل وارد شده و تنظیمات قبل از خروج بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10Km/h افزایش خواهد یافت.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-", از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10Km/h کاهش خواهد یافت.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 15Km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150Km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه‌های تنظیم فاصله با خودروی جلویی " = " / " ≡ "، فاصله طولی با خودروی هدف جلویی را از میان پنج دسته‌بندی از حداقل فاصله تا حداکثر فاصله می‌توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو توسط سیستم کنترل و تصحیح می‌شود، فاصله با خودروی جلویی نیز افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با آرامش می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدام‌های لازم جهت جلوگیری از خطرهای احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
- لطفاً دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.



سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت‌گیری اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید پیغام "Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

کنترل سرعت در پیچ جاده

در زمان فعال بودن کروز کنترل هنگامی که وارد یک پیچ می‌شوید، سرعت خودرو را کاهش دهید. این کار به راننده کمک می‌کند تا از پیچ جاده به طور ایمن عبور کنید.

هشدار !

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص رادار نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

عملکرد توقف-شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما نیز کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:

۱. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت خواهد نمود.
۲. اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا ۱۰

دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.

۳. در زمان ۱۰ دقیقه‌ای که خودرو توقف کرده است، اگر راننده کمربند ایمنی خود را باز کند یا درب راننده را باز کند، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو را در وضعیت پارک نگه خواهد داشت.

۴. اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره دقت داشته باشید که صفحه کیلومترشمار وجود خودروی جلویی را نشان دهد. اگر صفحه کیلومترشمار خودروی جلویی را نشان ندهد، به معنای خارج شدن آن از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد نمود.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

۱. سیستم ACC نمی‌تواند برخلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.

۳. سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیاء و خودروهای ثابت، خودروهای در حال عبور از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.

۴. در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۵. در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "ACC" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC عمل نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۶. در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.

۷. ACC در واکنش به زمان ترمزگیری دارای محدودیت‌هایی می‌باشد. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را بدست گیرید.

۸. فاصله با خودروی جلویی، وضعیت لاین مجاور و نوع هدف نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است با واقعیت متفاوت باشد. راننده باید خودرو و شرایط واقعی جاده را در هر زمانی تحت نظر داشته باشد. راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی و سرعت خودرو را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند بدون خطر در هر زمانی متوقف شود با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.

۹. ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای

کروز کنترل افزایش دهد.

۱۰. در طی فرآیند تعقیب خودروی جلویی برای توقف، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه شرایط سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

۱۱. دو عدد سنسور رادار در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی آن‌ها کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتند. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۴ سیستم‌های کمکی رانندگی در بین خطوط

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل سیستم‌های LDP، LDW و ELK می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

مطالعه

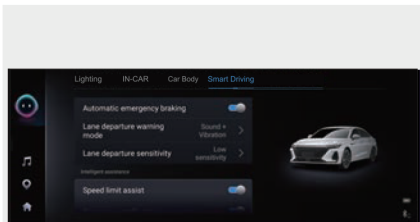
- هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان، بقایای حشرات و نظایر آن را از سطح دوربین چندمنظوره جلو پاک کنید.
- انواع خطوط جاده که تصویر آن‌ها توسط دوربین گرفته می‌شود: دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط ممکن است در هوای سرد و شرایط نامساعد جوی عمل نکند. باران، برف، مه و نیز تابش نور قوی و مستقیم بر عملکرد سنسور تاثیر می‌گذارند.
- ممکن است سیستم در جاده‌های با سطح بتنی عمل نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راه‌سازی در حال انجام است، عمل نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های سیلابی و گل‌آلود عمل نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم عمل نکند.
- این سیستم فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، می‌تواند به طور نرمال عمل کند.
- زمانی که فقط خط یک سمت جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت بروز اختلال در کارکرد سنسور، ممکن است سیستم عمل نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط راهنمای موقتی که در عملیات‌های راه‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرند را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دست‌کاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نیست، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به درستی عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) (در صورت تجهیز)

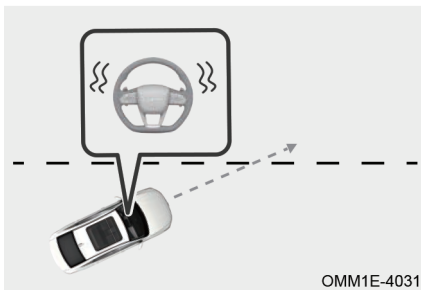
سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. زمانی که چرخ‌ها از روی خط جاده رد می‌شوند و خودرو از لاین خود خارج می‌شود، سیستم اخطار می‌دهد.



OMM1E-4022

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکرد lane assist alert را فعال کنید و میزان حساسیت نسبت به خروج از لاین را توسط گزینه lane assist sensitivity تنظیم کنید.

فعال شدن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



OMM1E-4031

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65km/h نیست و خطوط جاده نیز قابل تشخیص هستند، سیستم LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65km/h نیست و خودرو از یکی از خط‌های لاین خارج می‌شود، سیستم LDW فعال می‌شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

زمانی که سرعت خودرو از 65km/h یا بالاتر به 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDW وارد وضعیت محدود می‌شود.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "!" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

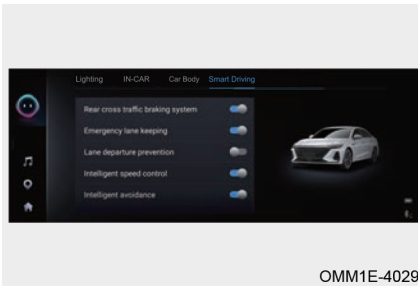
محدودیت‌های عملکردی سیستم LDW

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) نتواند به درستی کار کند:

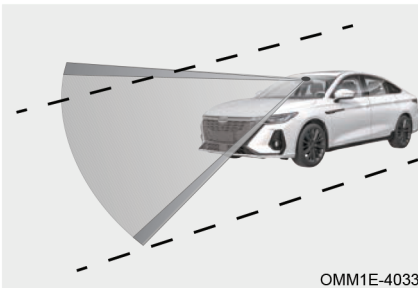
۱. هنگام تغییر دادن لاین.
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد.
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر.
۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر.
۵. در صورت روشن بودن فلاشر.
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
۷. در زمان رانندگی در جاده باریک و دارای پیچ‌های تند.
۸. اگر خط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کم‌رنگ باشد و یا جاده در سمتی که خودرو از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) (در صورت تجهیز)

این سیستم از طریق دوربین چندمنظوره جلو بر موقعیت خودرو نسبت به خط کناری لاین در هر زمانی نظارت می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی خودرو را کنترل می‌کند تا برای حفظ خودرو در لاین اصلی خودش، راننده را یاری کند.



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکرد lane assist intervention را فعال کنید.



زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60km/h نیست و خطوط جاده نیز قابل تشخیص هستند، سیستم LDP وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60km/h نیست و خودرو از یکی از خط‌های لاین خارج می‌شود، سیستم LDP فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 60km/h یا بالاتر به 55km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDP وارد وضعیت محدود می‌شود.

👁 احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راهبندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP)

زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم LDP

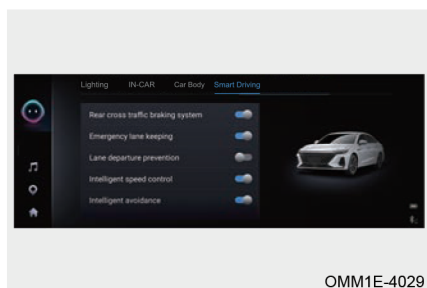
■ در شرایط زیر ممکن است سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) نتواند به درستی عمل کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین.
۲. هنگامی که لاین خیلی باریک می‌شود.
۳. هنگامی که لاین خیلی عریض می‌شود.
۴. هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود.
۵. هنگامی که خطوط لاین ناپدید می‌شوند.

۶. هنگامی که نیروی ترمز خیلی زیاد باشد.
 ۷. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد.
 ۸. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر.
 ۹. در صورت روشن بودن فلاشر.
 ۱۰. زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
 ۱۱. زمانی که ABS یا ESP فعال شده باشند.
 ۱۲. هنگامی که سیستم TJA/ICA فعال می‌شود.
 ۱۳. اگر در زمانی که سیستم LDP در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در شرایط زیر از سیستم LDP استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:
۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب.
 ۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راه‌سازی در حال انجام است.
 ۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم.
 ۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا.
 ۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت.
 ۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...).

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) (در صورت تجهیز)

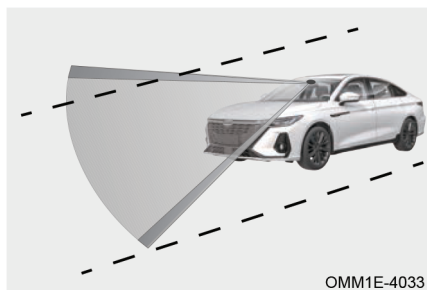
سیستم ELK از طریق دوربین چندمنظوره جلو و رادارهای چپ و راست عقب، خروج خودرو از خط ممتد جاده، انحراف خودرو از لبه کناری جاده، خودروی روبه‌رویی در لاین مجاور و خودرویی که در لاین مجاور در حال سبقت گرفتن هست را در کلیه زمان‌ها تشخیص می‌دهد. بر این اساس اگر حرکت جانبی خودرو صحیح باشد، همچنان به حرکت خود ادامه می‌دهد و یا اگر لازم باشد، سیستم ELK حرکت جانبی خودرو را کنترل خواهد کرد و قادر است خودرو را در لاین اصلی خودش حفظ نماید و راننده را در جهت کاهش تصادف‌های ناشی از خروج از خط و بهبود ایمنی رانندگی یاری رساند.



OMM1E-4029

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکرد Emergency lane keeping را فعال کنید.

نکته: پس از روشن کردن خودرو، سیستم ELK به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.



OMM1E-4033

زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h نیست و خودروی هدف نیز تشخیص داده می‌شود، سیستم ELK وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h نیست و خودروی هدف نیز در حال نزدیک شدن می‌باشد، سیستم ELK فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از 60km/h به 55km/h کاهش می‌یابد، سیستم ELK وارد وضعیت محدود می‌شود.

● احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید شخصا کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید خود کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راهبندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

- زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ قرمز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.
- زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ELK

- در شرایط زیر ممکن است سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) نتواند به درستی عمل کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین.
۲. هنگامی که لاین خیلی باریک می‌شود.
۳. هنگامی که لاین خیلی عریض می‌شود.
۴. هنگامی که خطوط لاین ناپدید می‌شوند.



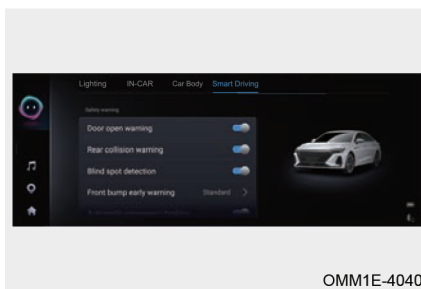
Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۵. هنگامی که نیروی ترمز خیلی زیاد باشد.
۶. هنگام پيچیدن با سرعت زياد.
۷. در صورت فشار دادن پدال گاز با نيروی بيش تر.
۸. در صورت روشن بودن فلاشر.
۹. در زمانی که خط ممند دوتایی در لاین شناسایی شود و همزمان چراغ راهنما نیز روشن شود.
۱۰. زمانی که سیستم فرمان برقی (EPS) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
۱۱. زمانی که ABS یا ESP فعال شده باشند.
۱۲. هنگامی که سیستم TJA/ICA فعال می شود.
۱۳. اگر در زمانی که سیستم ELK در حال اصلاح فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در شرایط زیر از سیستم ELK استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:
 ۱. هنگام رانندگی در جاده های نامناسب.
 ۲. هنگام رانندگی در منطقه ای که عملیات راه سازی در حال انجام است.
 ۳. هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم.
 ۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا.
 ۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت.
 ۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...).

۵-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند. این سیستم شامل سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)، سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) و سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) می‌باشد.

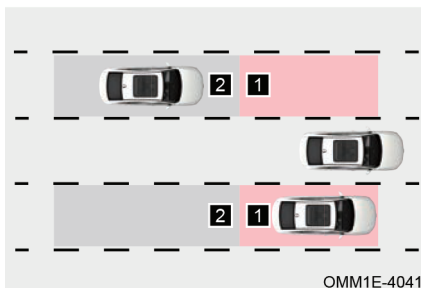


کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکردهای BSD، DOW، RCW و RCTB را فعال کنید.

هشدار !

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.

فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو کمتر از 15km/h نیست، سیستم BSD وارد وضعیت فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 15km/h یا بالاتر به 10km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

۱ نقاط کور قابل شناسایی توسط سیستم BSD

۲ ناحیه قابل شناسایی توسط سیستم BSD جهت تشخیص نزدیک شدن خودروی دیگر

خطرات سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه قابل شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطرات را داشته باشد، خطرات سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در آینه بیرونی و چراغ نشانگر سبز رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خطرات سطح ۲: در ادامه خطرات سطح ۱، اگر چراغ راهنمای سمتی که خودروی دیگر شناسایی شده است را روشن کنید، خطرات سطح ۲ فعال می‌شود و چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" هم در آینه بیرونی و هم در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق خطرات به صدا در می‌آید.

👁 احتیاط

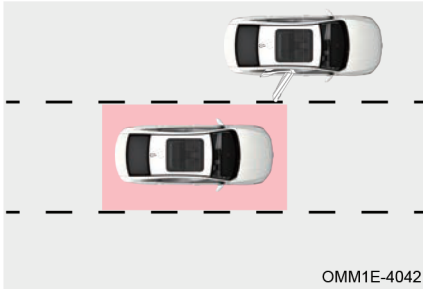
- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی‌مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD عمل نکند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت تأثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA) ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را نیز شناسایی کرده و چراغ خطرات را روشن کند.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار کردن سیستم و در زمان خطرات سطح ۱، چراغ نشانگر سبز رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و در زمان خطرات سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "BS" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) (در صورت تجهیز)



زمانی که کلید استارت موتور در یکی از وضعیت‌های ACC، OFF یا ON قرار دارد و خودرو ساکن است، چنانچه سیستم BSD نزدیک شدن خودروی دیگری از سمت چپ یا راست را تشخیص دهد و هر یک از درب‌های خودرو باز شود، سیستم DOW یک بوق خطر را به صدا در می‌آورد تا به راننده یا سرنشین یادآوری کند که در هنگام پیاده شدن به خودروی پشت‌سری دقت داشته باشند تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

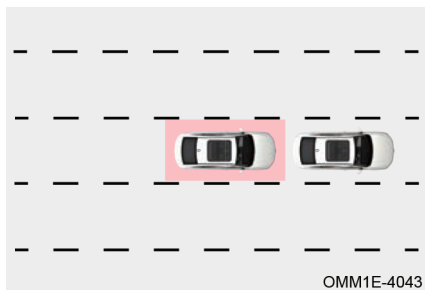
اخطار سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه قابل شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد، اخطار سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "DOW" در آینه بیرونی همان سمت روشن می‌شود و چراغ نشانگر "DOW" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود.

اخطار سطح ۲: در ادامه اخطار سطح ۱ و در صورت باز شدن درب خودرو، پس از فعال شدن اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "DOW" در آینه بیرونی همان سمت به صورت چشم‌کزن روشن می‌شود و چراغ نشانگر "DOW" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم DOW

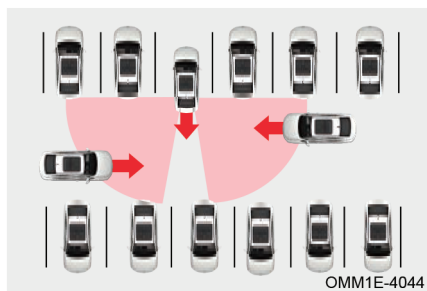
- در شرایط زیر ممکن است سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) نتواند به درستی عمل کند:
 ۱. زمانی که سرعت خودرو بیش‌تر از 0km/h می‌شود.
 ۲. در صورت سپری شدن ۵ دقیقه از زمان خاموش کردن کلید استارت موتور.
 ۳. اگر در عرض ۵ دقیقه پس از خاموش شدن کلید استارت موتور، خودرو وارد وضعیت قفل شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت تجهیز)



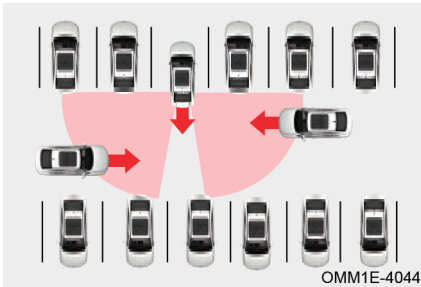
هنگامی که کلید استارت موتور روشن بوده و سرعت خودرو کمتر از 15km/h است، چنانچه خودروی پشت‌سری به طور سریع نزدیک شود، فلاشر روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) (در صورت تجهیز)



زمانی که کلید استارت موتور روشن بوده و خودرو در حال حرکت به سمت عقب است (دسته دنده در موقعیت R قرار گرفته است)، سیستم BSD خودروهایی که از جهت‌های عقب چپ و راست نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و چراغ نشانگر زرد رنگ "R" بر روی آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن شده و بوق خطر به صدا در می‌آید.

سیستم کمکی ترمز در صورت وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) (در صورت تجهیز)



هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت عقب است (دسته دنده در موقعیت R قرار گرفته است)، اگر کلید استارت موتور روشن بوده و کلیه درب‌ها بسته باشند، زاویه چرخش فرمان کم باشد و سرعت خودرو کمتر از 15km/h باشد، چنانچه یک خودروی دیگر یا عابر پیاده‌ای هنگام خروج از محل پارک به طور عمودی یا مایل در حال برخورد با خودرو باشد، سیستم RCTB هشدار می‌دهد و به راننده در ترمزگیری کمک می‌کند.

این سیستم به راننده کمک می‌کند تا از برخورد با وسایل نقلیه یا عابرانی که در حال عبور از جاده هستند، جلوگیری کند. مخصوصاً در زمانی که دید راننده به واسطه خودروهای پارک شده کناری مسدود شده باشد.

👁️ احتیاط

- سیستم RCTB یک عملکرد کمک راننده است و نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- شرایط خاصی هستند که می‌توانند بر تشخیص سنسور تاثیر بگذارند و آن را ضعیف کنند، ممکن است سیستم اقدام به اعلام هشدار و ترمزگیری غیرضروری بکند و یا این که نتواند همه موانع را تشخیص دهد.
- به هیچ وجه ناحیه اطراف سنسورها را مورد دست‌کاری و تغییر قرار ندهید. در صورت دست‌کاری، توصیه می‌شود RCTB را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم در مواقع غیرضروری ترمزگیری کند.

۶-۵ سیستم‌های کمکی ایمنی رانندگی

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS احتمال خطر را به راننده هشدار می‌دهد.



در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه‌های جهت بالا و جهت پایین بر روی غربیل فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر برسید. در این صفحه مقادیر مربوط به فشار و دمای تایرها قابل مشاهده و بررسی می‌باشد.

پس از چند دقیقه رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 25km/h، اگر سیستم TPMS هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" ابتدا برای ۱۰ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند.

مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، همچنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آن‌ها قبل از رانندگی باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت وجود ایراد، جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم‌بادی تایر



اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 25km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کمتر از 192bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن درآمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن کلید استارت موتور در صورتی که فشار باد تایری کمتر از 192bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن درآمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 233bar باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 25km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

احتیاط

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دائماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد. در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت ناشی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار دمای زیاد تایر



اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 25km/h ، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن درآمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن کلید استارت موتور اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن درآمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم‌تر از 80°C و پس از مدتی رانندگی با سرعت‌های بالاتر از 25km/h ، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب‌دیدگی آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

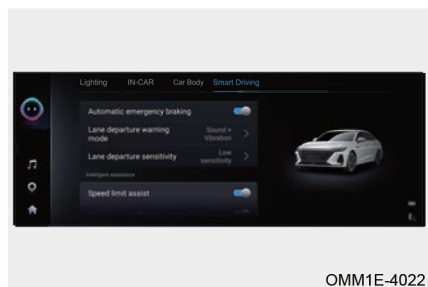
محدودیت‌های عملکردی سیستم TPMS

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:

۱. اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.
۲. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند. جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۳. سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت‌تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم TPMS شود.
۴. TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
۵. TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی که فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) دارند، به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)

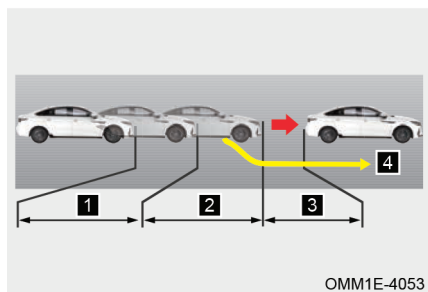
وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، AEB و FCW به اتفاق هم عمل می کنند و یک بوق خطر را جهت یادآوری به راننده به صدا در می آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



OMM1E-4022

کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، سیستم‌های AEB و FCW را فعال کنید.

فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)



OMM1E-4053

- ۱ آغاز مرحله پیش‌هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً، با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو، در برخی مدل‌ها ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) فقط برای اهداف خودرویی فعال شود و در قبال عابر پیاده و دوچرخه فعال نشود.

● احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30km/h است، FCW بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد. زمانی که سرعت بیش‌تر از 85km/h است، FCW بوق خطر را برای اهداف ثابت به صدا در نمی‌آورد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-62km/h (در برخی مدل‌ها 4-48km/h) می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که در حال حرکت هستند، 4-85km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-65km/h می‌باشد (در برخی مدل‌ها عابران پیاده و دوچرخه و موتورسیکلت به عنوان هدف شناسایی نمی‌شوند).
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB عمل نخواهد کرد.
- سیستم‌های FCW، ESP و AEB باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB عمل نخواهند کرد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار "🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غریبک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم AEB صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط سیستم AEB تشخیص داده شوند. AEB در تشخیص خودروهایی که در ساختارشان تغییراتی صورت گرفته است، مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر شده‌اند، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- سیستم AEB زمانی عابران را شناسایی خواهد کرد که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد.
- AEB عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین جاده عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند یا مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند، شناسایی نمی‌شوند.
- سیستم AEB زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. AEB دوچرخه سواری را که از روبه‌رو می‌آید، به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- سیستم AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها عمل نکند. AEB فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادف‌ها است و ممکن نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

۱. AEB نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
۳. AEB در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها، دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
۴. عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
۵. تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان بخش مهار کنید تا از خطرات احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
۶. در صورت وجود ایراد در AEB چراغ نشانگر زرد رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۷. در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، FCW و AEB باید خاموش شوند.
۸. در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود FCW و AEB را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
۹. در برخی شرایط خاص مانند تقاطع جاده، ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی و تودرتو و نظایر آن ممکن است AEB هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌روی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

۱۰. دو عدد از سنسور رادار در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم، نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۷-۵ سیستم کروز کنترل هوشمند

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

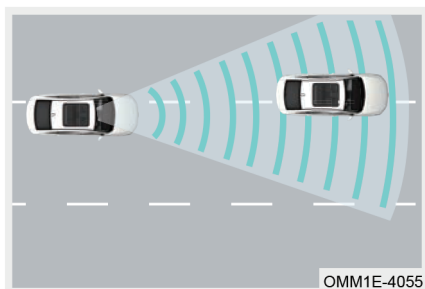
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه، خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند تا بدین‌وسیله ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پرجمع را کاهش دهد. سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES)، عملکرد تکمیلی این سیستم می‌باشد.

فعال شدن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه



دکمه اصلی "Ⓢ": زمانی که TJA/ICA در وضعیت آماده به کار یا فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA فعال شود یا خودرو از TJA/ICA خارج شود. عملکرد دکمه اصلی برای تغییر حالت: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار قرار دارد و یا فعال است، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه اصلی را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA موجود باشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



عملکرد TJA: زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h است، خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

عملکرد ICA: زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60km/h تا 150km/h قرار دارد، خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "ⓘ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "ⓘ" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "ⓘ" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم TJA/ICA نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر دست‌ها از روی غربلیک فرمان برداشته شود.

۲. اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.

۳. اگر سرعت خودرو کم‌تر از 1km/h باشد.

۴. اگر فلاشر روشن شود.
۵. در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
۶. اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
۷. اگر شعاع قوس لاین جاده خیلی کوچک باشد.
۸. چنانچه راننده غریبک فرمان را به دفعات زیاد بچرخاند.
۹. در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیافتد.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم TJA/ICA صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.

پیغام استفاده از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

زمانی که طبق رصد سیستم TJA/ICA سرعت خودرو بالاتر از 60km/h است، خط‌کشی‌های جاده واضح و پیوسته است، ACC در وضعیت کروز کنترل قرار دارد و چراغ "🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن است، پس از یک مدت زمان مشخص پنجره محاوره‌ای حامل پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار نمایان می‌شود:

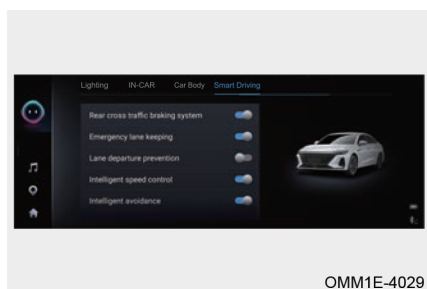
"Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system"

پیغام یادآوری خارج شدن از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

هنگامی که سیستم TJA/ICA از وضعیت فعال خارج می‌شود، سیستم یک بوق اخطار به صدا در می‌آورد و پنجره محاوره‌ای حامل پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار نمایان می‌شود و خارج

شدن از این عملکرد را به راننده اطلاع می‌دهد.

“Intelligent Cruise Control system has exited, please note”



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، گزینه Exit Reminding for Intelligent Cruise Control را فعال کنید. اگر احساس می‌کنید که نمایش پیغام یادآوری خروج از سیستم TJA/ICA در رانندگی شما اختلال ایجاد می‌کند، می‌توانید نمایش این پیغام را طبق دلخواه خود خاموش کنید.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

۱. سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم کمک رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.

۳. سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه به معنای اتوماتیک شدن

خودرو نیست و رها کردن غربیلک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو را در دست داشته باشد.

۴. کارایی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/سیستم کمکی حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ و محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.

۵. اگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/سیستم کمکی حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "ⓘ" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همواره مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

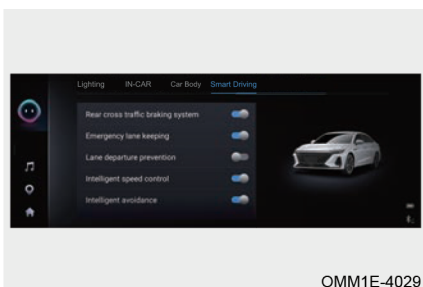
سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES) (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو تحت کنترل سیستم TJA/ICA قرار دارد (یعنی خودرو در لاین جاده حرکت می‌کند)، هنگامی که سرعت خودرو در محدوده 60km/h تا 150km/h است و در حال سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون، اتوبوس) در لاین مجاور است، این سیستم تا زمان اتمام سبقت‌گیری حرکت جانبی خودرو را به طور مناسب کنترل می‌کند تا آن را از وسایل نقلیه بزرگ دور نگه دارد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8



کلید استارت موتور را روشن کنید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Smart Vehicle Settings و سپس منوی Smart Driving، عملکرد Intelligent Avoidance را فعال کنید.

۸-۵ سیستم کمکی پارک سیستم دوربین دنده عقب (RVC)

سیستم کمکی پارک تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب جمع‌آوری و ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین‌وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای او میسر سازد.

نحوه استفاده

دسته دنده را به سمت موقعیت دنده عقب (R) بکشید تا صفحه نمایش سیستم دوربین دنده عقب (RVC) در مانیتور باز شود. در این صفحه نمای فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما نمایش داده می‌شود. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غریبک فرمان در حال تغییر و حرکت است، برای کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁️ احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر صرفاً به عنوان یک معیار می‌باشد، شما باید فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری خود قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.

⚠ هشدار

- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن شوید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس پرتی تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.
- هنگام حرکت با دنده عقب، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و اشیای کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی شود.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، برق‌گرفتگی و حتی آتش‌سوزی شود.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تأخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.
- دوربین عقب برای راحتی بیش‌تر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.

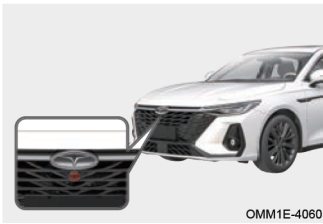
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز)

سیستم تصویر پانوراما (AVM) تصاویر و نمای پیرامون خودرو را توسط چهار عدد دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا به او در پارک ایمن و آسان خودرو کمک کند.

جانمایی دوربین‌ها

موقعیت نصب دوربین جلو:

بر روی مجموعه سپر جلو و جلو پنجره نصب شده است.



OMM1E-4060

موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.



OMM1E-4061

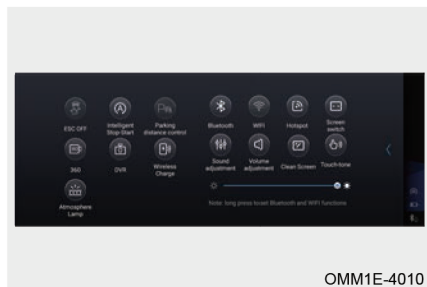
موقعیت نصب دوربین عقب:

دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای پلاک خودرو قرار گرفته است.



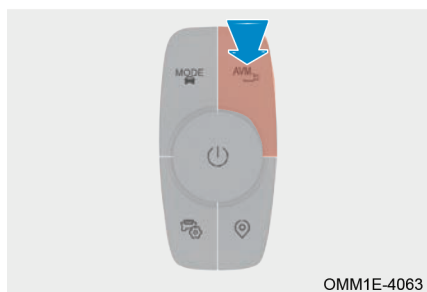
OMM1E-4062

نحوه استفاده



کلید استارت موتور را روشن کنید، گوشه سمت چپ صفحه مانیتور را با انگشت گرفته و به سمت راست بکشید تا صفحه منوی سریع سیستم صوتی و تصویری باز شود.

زمانی که خودرو متوقف است، بر روی دکمه لمسی " " کلیک کنید تا به صفحه نمایش سیستم تصویر پانوراما (AVM) وارد شوید. در صفحه نمایش سیستم تصویر پانوراما بر روی دکمه " " کلیک کنید تا از سیستم AVM خارج شوید.



زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت خودرو کمتر از 20km/h است:

روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم AVM شوید. اگر دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید، از سیستم AVM خارج خواهید شد.

روش ۲: کلید "AVM" را فشار دهید تا وارد سیستم AVM شوید. برای خارج شدن از سیستم AVM، کلید "AVM" را مجدداً فشار دهید.

روش ۳: چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست را روشن کنید تا به سیستم AVM وارد شوید (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا گزینه "operate turn signal lights to activate panoramic view monitor" را در تنظیم‌های AVM فعال کنید). همزمان با خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، از سیستم AVM خارج خواهید شد.

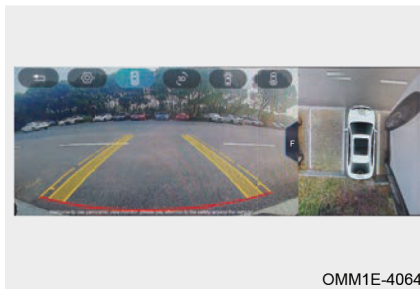
روش ۴: هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیم‌های AVM گزینه "turn to activate panoramic view monitor" را فعال کنید).

نکته: اگر کلید استارت موتور خاموش شود و یا این که سرعت خودرو از 30km/h بیش‌تر شود، سیستم AVM خاموش می‌شود.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن و استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نما



زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، بر روی دکمه "↩" کلیک کنید تا از سیستم AVM خارج شوید.

بر روی دکمه "⚙" کلیک کنید تا صفحه تنظیم‌های AVM باز شود.

بر روی دکمه "📷" کلیک کنید تا نمای یکی از دوربین‌ها + نمای چشم پرنده نمایش داده شود.

بر روی دکمه "👁" کلیک کنید تا نمای سه بعدی + نمای چشم پرنده نمایش داده شود. در نمای چشم پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

با کلیک کردن بر روی دکمه "📷"، نمای در حال نمایش به نمای جلوی خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد.

با کلیک کردن بر روی دکمه "📷"، نمای در حال نمایش به نمای عقب خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه جسمی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های بیرونی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه تنظیم شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیاء و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیمات سیستم



[Panoramic view starting screen]

وقتی که راننده برای بار نخست با کلیک کردن بر روی دکمه "Ⓢ" یا فشار دادن کلید "AVM" وارد سیستم می‌شود، صفحه آغازین سیستم تصویر پانوراما نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light]

وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه‌بعدی از سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by turning]

زمانی که غربلیک فرمان با زاویه بزرگ چرخانده می‌شود، سیستم AVM روشن می‌شود.

[Auto zoom in]

بر اساس فاصله خودرو با مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

[Door open indication]

وضعیت سان‌روف، درب‌های جانبی و درب صندوق عقب را اعلام می‌کند.

[Lane guideline display]

با وارد شدن به سیستم AVM، خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

[Parking radar display]

اطلاعات فاصله مانع با سنسور پارک مربوطه نمایش داده می‌شود.

[License plate number setting]

پلاک انتظامی بر روی تصویر گرافیکی خودرو نمایش داده می‌شود.

[Transparent body]

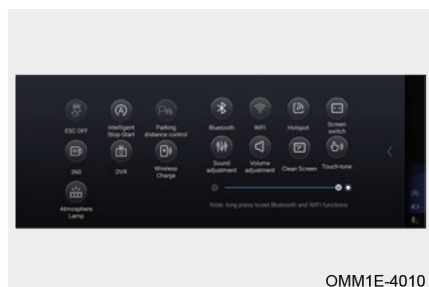
میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو در صفحه نمایش سیستم را تنظیم می‌کند.

[Restore default setting]

سیستم را به تنظیمات کارخانه‌ای باز می‌گرداند.

سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)

سیستم رادار پارک نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود (۴ عدد سنسور یا ۸ عدد سنسور) وجود موانع در فضای جلو و پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور و به صدا در آوردن بوق اخطار به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.



کلید استارت موتور را روشن کنید، گوشه سمت چپ صفحه مانیتور را با انگشت گرفته و به سمت راست بکشید تا صفحه منوی سریع سیستم صوتی و تصویری باز شود.

زمانی که خودرو ساکن است، بر روی دکمه لمسی "P" (کلید کنید تا سیستم رادار پارک روشن شود. برای خارج شدن از سیستم رادار پارک، زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، یک بار دیگر بر روی دکمه "P" کلیک کنید.

نکته: زمانی که سیستم رادار پارک در حال کار است، اگر سرعت حرکت خودرو از 15km/h بیش‌تر شود، خودرو از سیستم رادار پارک خارج می‌شود. چنانچه سرعت خودرو بار دیگر به کم‌تر از 15km/h کاهش یابد، برای فعال شدن مجدد سیستم لازم است که دکمه "P" یک بار دیگر فشار داده شود.

مطالعه

وجود کلید رادار پارک بستگی به سیستم نصب شده بر روی خودرو دارد. لطفاً بر اساس سیستم پارک نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

نحوه استفاده

روش ۱: کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

روش ۲ (در صورت تجهیز به کلید رادار پارک): کلید استارت موتور را روشن کنید و کلید "P" را فشار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

نکته: در صورتی که سنسور پارک ایراد داشته باشد، با روشن شدن سیستم رادار پارک یک بوق خطر به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر ترمز پارک برقی درگیر شود یا دسته دنده در موقعیت P گذاشته شود، اعلام خطر متوقف می‌شود.

مطالعه

- فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.
- زمانی که رادار پارک جلو روشن است، اگر ترمز پارک برقی را بکشید یا دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، مانیتور فقط اقدام به نمایش اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو می‌نماید و بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.
- در مدل‌های مجهز به ۸ سنسور، اگر دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، رادار پارک روشن می‌شود (صرف‌نظر از این که قبل از دنده عقب گرفتن شما، سیستم رادار پارک روشن بوده باشد یا خیر)، با انتخاب یک دنده دیگر، سیستم همچنان به کار خود ادامه خواهد داد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

👁 احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای پارک، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:
 ۱. زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
 ۲. زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌کنید.
 ۳. اشیاء و موانعی مانند تخته‌سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
 ۴. سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر بالاتر است، تشخیص دهند.
 ۵. سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیای باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
 ۶. چنانچه گیرنده رادیویی و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
 ۷. اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
 ۸. زمانی که سطح سنسورهای پارک با گرد و خاک، برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
 ۹. موانعی که امواج فراصوتی را به راحتی جذب می‌کنند (مانند برف نرم، پنبه و اسفنج)، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
 ۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد (مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند) وجود داشته باشد.
 ۱۱. اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله موانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق اخطار فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن سنسور پارک

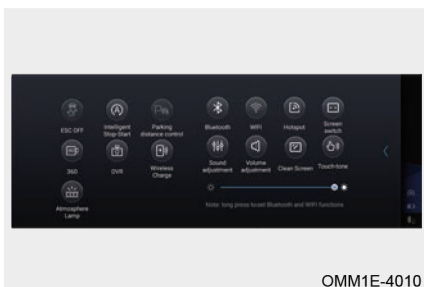


در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک، از یک پارچه نرم یا آب کم فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آنها خواهد شد.

۹-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو در زمان بیش‌فرمان‌گیری یا کم‌فرمان‌گیری، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که بیش‌فرمان‌گیری و کم‌فرمان‌گیری تشخیص داده می‌شود، سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، اقدام‌های کنترلی بر روی پایداری خودرو را افزایش می‌دهد. سیستم ESP همچنین با به کارگیری سیستم‌های دیگر مانند ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تعادل جانبی خودرو در حین رانندگی را تامین می‌کند.



کلید استارت موتور را روشن کنید، گوشه سمت چپ صفحه مانیتور را با انگشت گرفته و به سمت راست بکشید تا صفحه منوی سریع سیستم صوتی و تصویری باز شود.

زمانی که خودرو متوقف است، بر روی دکمه لمسی "Ⓢ" کلیک کنید تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "Ⓢ" سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن می‌شود.

مطالعه

- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.
- زمانی که برای اولین بار با خودرو رانندگی می‌شود، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش‌فرض روشن خواهد بود.

چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به کار می‌افتد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

مطالعه

استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور غیرعادی هشدار دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

هشدار

- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی، شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ESP

■ تحت شرایط زیر لازم است که ESP را خاموش کنید:

۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ
۲. هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم

مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود ESP را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS با ممانعت از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزهای شدید و یا ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده قادر است از لغزیدن و انحراف خودرو جلوگیری کرده و تعادل آن را حفظ کند.



ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود (در زمان ترمزگیری، پدال ترمز همراه با صدا در زیر پا ضربه می‌زند که تضمینی جهت عملکرد ترمز و فرمان است و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، راننده می‌تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

⚠ هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن و دور زدن از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرهای ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادف‌های ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

هشدار !

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ABS

■ در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که طبیعی است:

۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن.
۲. صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.

۳. صدای عمل کردن موتور، شیربرقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS.

۴. صدای عمل کردن شیربرقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD.

۵. در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودآزمایی می‌کند که همراه با تولید صدا برای مدت کوتاهی می‌باشد.

■ هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار.
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف.
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

احتیاط

• سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

• هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

• اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط، سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود عمل کردن سیستم ABS، پایداری خودرو و کارایی غربیلک فرمان محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

عملکردهای تکمیلی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار

بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علائم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا زمان‌بندی احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر نلغزند.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب، در هنگام آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع فشار هیدرولیکی ترمز تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

سیستم هدایت گشتاور (DTC)

در حین رانندگی عادی اگر راننده به طور ناگهانی پدال گاز را رها کند و یا اشتباهات دنده سنگین‌تری را انتخاب کند، یک نیروی ترمزی و بازدارنده در خودرو ایجاد می‌شود که باعث قفل شدن چرخ‌های خودرو مخصوصاً در جاده‌های لغزنده می‌شود. در این زمان سیستم ESP درخواست افزایش گشتاور را به موتور اعلام می‌کند تا چرخش چرخ‌های محرک از سر گرفته شده و کنترل پایداری فرمان بهتر شود.

سیستم جلوگیری از واژگونی (RMI)

سیستم RMI به منظور جلوگیری از واژگونی خودرو در جاده در زمان انجام حرکات دینامیکی و نمایشی (مانند تغییر لاین) مورد استفاده واقع می‌شود.

سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و پدال ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی موتور ممکن است محدود و مهار شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۲۸	داغ کردن موتور	۳۱۴	۶-۱ سیستم تماس اضطراری
۳۲۹	خالی شدن باتری	۳۱۴	سیستم ECALL
۳۳۲	روشن نشدن موتور به حالت عادی ...	۳۱۵	۶-۲ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری
۳۳۳	۶-۴ حمل خودرو	۳۱۵	چراغ فلاشر
۳۳۳	یدک کردن خودرو	۳۱۶	جلیقه شب‌نما
۳۳۴	حمل اضطراری	۳۱۶	مثل خطر
۳۳۶	نصب بکسل‌بند	۳۱۷	ابزار یدکی
۳۳۷	۶-۵ فیوز	۳۱۸	۶-۳ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۳۳۷	جعبه فیوز		تعمیر تایر پنچر (روش استفاده از مایع پنچرگیری)
۳۳۸	بازدید فیوز	۳۱۸	پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۳۹	تعویض فیوز	۳۲۲	(تعویض چرخ زاپاس)

۱-۶ سیستم تماس اضطراری

سیستم ECALL



درخواست امداد و نجات به صورت دستی:
در صورت نیاز به گزارش یک تصادف جدی
یا نیاز به کمک اضطراری، دکمه SOS را به
صورت دستی فشار دهید.
درخواست امداد و نجات به صورت خودکار:

در صورت بروز تصادفی که منجر به باز شدن ایربگ می‌شود، خودرو به طور خودکار با پایگاه
امدادرسانی اضطراری (Public Safety Answering Point) تماس می‌گیرد و اطلاعات لازم
را به مرکز تماس امداد و نجات ارسال می‌کند.

مطالعه

- اطلاعاتی که به مرکز تماس امداد و نجات ارسال می‌شود شامل: نوع خودرو، تعداد سرنشینان تشخیص داده شده، مختصات GPS و شماره شاسی خودرو می‌باشد.
- خدمات تماس اضطراری در همه کشورها و مناطق وجود ندارد.
- سیستم تماس اضطراری فقط از طریق شبکه تلفن همراه و در مناطقی که دارای آنتن‌دهی بالا هستند، مقدور می‌باشد.

۲-۶ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری

چراغ فلاشر



کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. همزمان چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای در حال عبور از بروز تصادف بعدی جلوگیری شود.

مطالعه

- در زمان بازشدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.
- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن کلید استارت نیز می‌توان روشن کرد.

روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن و سریع روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که کلید استارت موتور خاموش شود، چراغ‌های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

جلیقه شب‌نما



جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

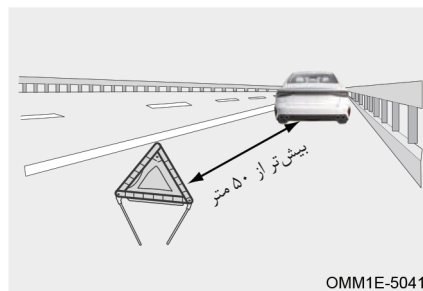
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.

مثث خطر



مثث خطر در محفظه صندوق عقب و زیر موکت کف صندوق قرار داده شده است.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.



در جاده‌های معمولی مثث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متر از عقب خودرو قرار دهید.

در بزرگراه‌ها مثث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متر از عقب خودرو قرار دهید.

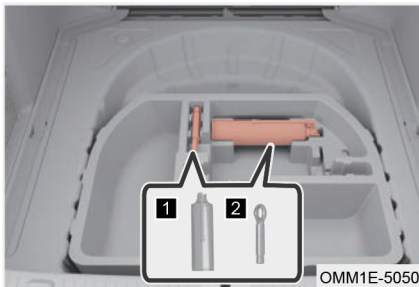
در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها مثث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متر از عقب خودرو قرار دهید.

ابزار یدکی

ابزار یدکی (خودروهای مجهز به مایع پنچرگیری)

۱ مخزن مایع پنچرگیری

۲ بکسل بند



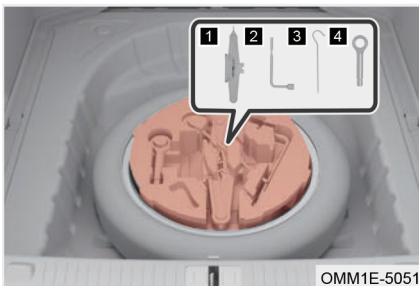
ابزار یدکی (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس)

۱ جک

۲ آچار چرخ

۳ دسته جک

۴ بکسل بند



مطالعه

برخی از مدل‌ها به فشارسنج تایر، کپسول آتش‌نشانی و بسته کمک‌های اولیه نیز مجهز شده‌اند.

۳-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

تعمیر تایر پنچر (روش استفاده از مایع پنچرگیری)

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربلیک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر

گام ۱: خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

گام ۳: کلید استارت را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

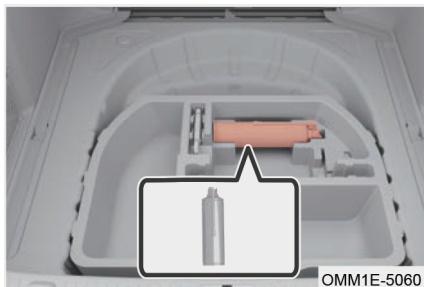
👁️ احتیاط

از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

۲. استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر

گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر را از محل خود خارج کنید.

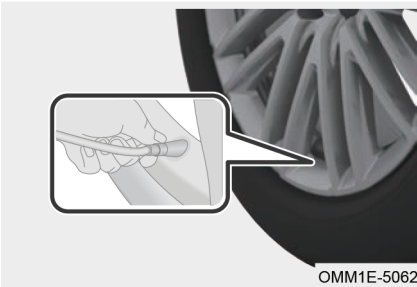
گام ۲: مخزن مایع پنچرگیری و بادکننده تایر



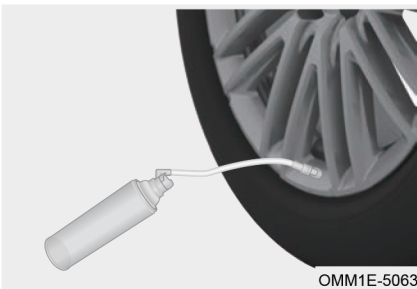
فصل ۶: شرایط اضطراری



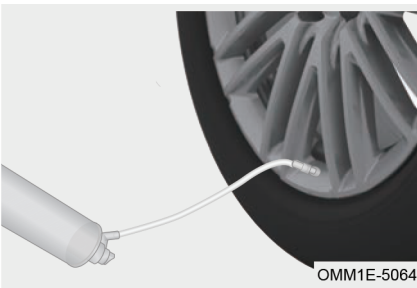
را قبل از مصرف به خوبی تکان دهید و سپس نوار ایمنی شیر اتصال مخزن را جدا کنید.
گام ۳: سر لوله رابط مخزن مایع پنچرگیری



و بادکننده تایر را به والو باد تایر پیچ کرده و سفت کنید.
گام ۴: شیر قرمز رنگ مخزن را در جهت



عقربه‌های ساعت بچرخانید و سر مخزن را رو به پایین بگیرید تا شروع به باد کردن تایر کند.
گام ۵: پس از پر شدن تایر از محتویات مخزن،



شیر قرمز رنگ مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ببندید و اتصال لوله رابط مخزن را از والو باد تایر باز کنید. سپس بلافاصله به مسافت ۱۰ کیلومتر یا بیش‌تر با خودرو رانندگی کنید تا فرآیند پنچرگیری تکمیل شود. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه‌ای مراجعه کنید.

نکته: پس از تعمیر تایر با استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، در حدود ۵۰۰ کیلومتر یا بیش‌تر می‌توان با خودرو به طور مداوم رانندگی کرد. در ۱۰ کیلومتر اول با سرعت کم‌تر از 80km/h رانندگی کنید. پس از ۱۰ کیلومتر اول می‌توانید با سرعت عادی خود رانندگی کنید. توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه‌ای مراجعه کنید.

مطالعه

- قبل از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، تاریخ مصرف درج شده بر روی مخزن مایع را بررسی کنید تا از معتبر بودن مدت استفاده اطمینان حاصل شود.
- مایع پنچرگیری و بادکننده تایر (۶۵۰ میلی‌لیتر) یک بار مصرف می‌باشد (هر مخزن برای یک چرخ می‌باشد). این محصول را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.

! هشدار

- از تماس مایع پنچرگیری و بادکننده تایر با پوست و چشم جلوگیری کنید و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر در صورت پنچری تایر و نشت باد به رانندگی خود ادامه دهید، تایر به راحتی می تواند بترکد و ایمنی شخصی را به خطر بیاندازد.
- مایع پنچرگیری و بادکننده تایر برای ترمیم پنچری در قسمت آج تایر استفاده می شود و برای آسیب های وارده به قسمت های دیگر تایر مانند شانه، دیواره کناری، دهانه والو باد و غیره نمی تواند استفاده شود.
- پس از بیرون کشیدن جسم خارجی فرو رفته در تایر، قبل از پنچرگیری و پر کردن تایر با مایع پنچرگیری و بادکننده، حتما خودرو را کمی حرکت دهید تا سوراخ پنچر در موقعیت ساعت ۶ رو به پایین قرار گیرد.
- اگر مایع پنچرگیری و بادکننده تایر در حین استفاده روی تایر یا رینگ پاشیده شد، آن را با آب تمیز بشوید یا با پارچه پاک کنید. اگر مایع به طور تصادفی وارد چشم شما شد، محل را با آب تمیز بشوید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگامی که مایع پنچرگیری و بادکننده تایر در محیطی با دمای پایین (-40°C - 0°C) استفاده می شود، ابتدا آن را توسط بخاری خودرو تا دمای 0°C یا بیش تر گرم کنید تا راندمان پرکنندگی مایع افزایش یابد.
- این ماده برای ترمیم پنچری هایی که قطر سوراخ آن ها کم تر از ۶ میلی متر بوده و جسم خارجی فرو رفته در تایر قابل بیرون کشیدن باشد، موثر است. اگر قطر سوراخ پنچری از ۶ میلی متر بیش تر است، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده تایر، بلافاصله خودرو را ۱۰ کیلومتر یا بیش تر بدون توقف برانید. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه ای مراجعه کنید.
- دمای نگهداری مایع پنچرگیری و بادکننده تایر -40°C تا 70°C است. نگهداری آن در داخل خودرو و زیر نور مستقیم خورشید و یا در مجاورت منابع آتش ممنوع است. حتما مطابق با الزام ها آن را در جعبه ابزار یدکی نگه داشته و در داخل کابین قرار ندهید.

پنچر شدن تایر در حین رانندگی (تعویض چرخ زاپاس)

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از تعویض چرخ پنچر

- گام ۱: خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.
- گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- گام ۳: کلید استارت موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
- گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.
- گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

👁 احتیاط

از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

📖 مطالعه

ممکن است خودرو به چرخ زاپاس با سایز استاندارد یا چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر مجهز باشد که روش تعویض هر دو نوع یکسان است.

۲. چرخ زاپاس را خارج کنید.



OMM1E-5070

- گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار یدکی را از محل خود خارج کنید.
- گام ۲: پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

۳. چرخ پنجر را از روی خودرو باز کنید.

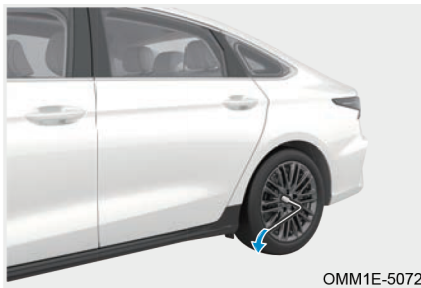
گام ۱: در مقابل چرخي که به صورت مورب در سمت مخالف چرخ پنجر قرار دارد، مانعي قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



OMM1E-5071

چرخ پنجر	چرخي که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

گام ۲: آچار چرخ را طوری روی پیچ چرخ پنجر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید و هر یک از پیچ‌ها را به اندازه نیم دور باز کنید تا شل شوند.



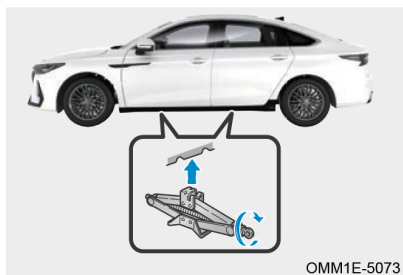
OMM1E-5072

احتیاط

هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.

هشدار

در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



OMM1E-5073

گام ۳: جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید. پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

مطالعه

- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک ۸۰۰ کیلوگرم می‌باشد.
- کافی است خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.

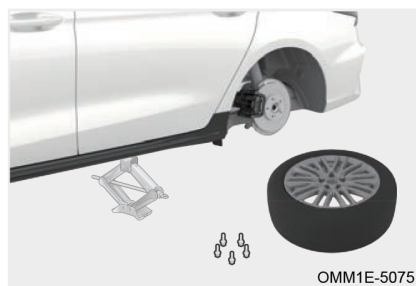
هشدار

برای جلوگیری از صدمه‌های بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.



OMM1E-5074

گام ۴: زمانی که دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کرد، دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بلند شود.



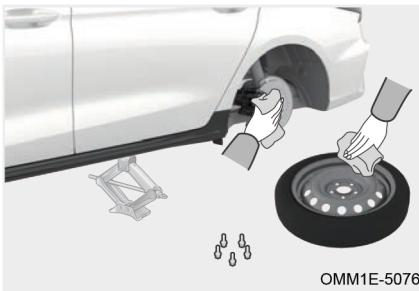
OMM1E-5075

گام ۵: توسط آچار چرخ، همه پیچ‌های چرخ پنچر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید.

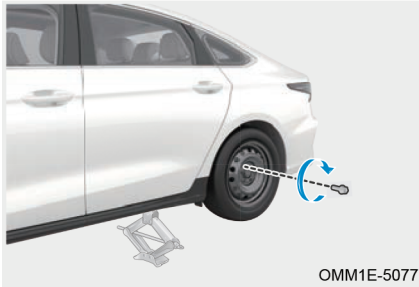
احتیاط

چرخ پنچر را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. چرخ زاپاس را نصب کنید.



گام ۱: قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.



گام ۲: ابتدا کلیه پیچ‌های چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست کمی سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

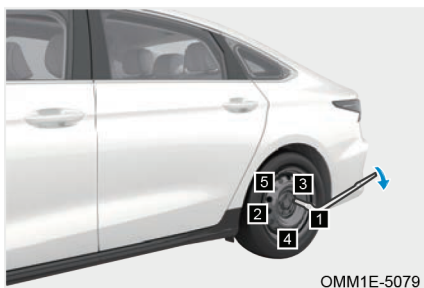
احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید.



OMM1E-5078

گام ۳: مطمئن شوید که تمامی افراد از اطراف خودرو دور بوده و در نقطه ایمن مستقر شده‌اند. دسته جک را به جک وصل کرده و سپس آچار چرخ را به دسته جک وصل کنید. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMM1E-5079

گام ۴: پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شوند.

گام ۵: چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید. جک، مثلث خطر و سایر ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

گام ۶: در صورتی که فشار باد چرخ زاپاس کم‌تر از مقدار استاندارد است، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید.

مطالعه

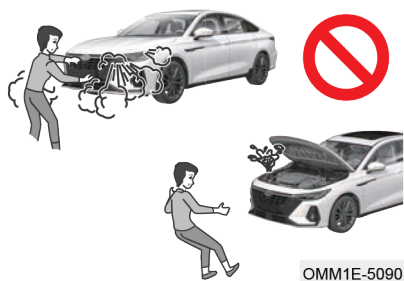
نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث اعلام اختلال توسط سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می‌شود. بعد از جابه‌جا کردن چرخ اصلی با چرخ زاپاس و پس از 1km رانندگی، سیستم ESP به وضعیت عادی باز خواهد گشت.

هشدار!

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس موقتی (چرخ زاپاس با سایز کوچکتر)، سرعت رانندگی باید 80km/h یا کمتر از آن باشد. این نوع چرخ برای رانندگی با سرعت‌های بالا طراحی نشده است. رعایت نکردن این نکته ممکن است باعث تصادف‌های منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.
- پس از نصب کردن چرخ زاپاس موقتی، پیچ‌های آن را با گشتاور $130 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ سفت کنید، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد).
- ارتفاع خودرو هنگام رانندگی با چرخ زاپاس موقتی در مقایسه با رانندگی با چرخ‌های استاندارد پایین‌تر می‌رود. لذا در زمان رانندگی بر روی جاده با سطح ناهموار مراقب باشید.
- چرخ زاپاس موقتی فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای زمان‌های بسیار کوتاه استفاده شود. هرگز برای رانندگی‌های طولانی‌مدت از آن استفاده نکنید.
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس موقتی به طور خاص برای این نوع خودرو طراحی شده است. این چرخ زاپاس را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس موقتی را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود، خودداری کنید.

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی دمای آب موتور بالا برود و نشانگر دمای آب در ناحیه نزدیک به H قرار گیرد و یا این که چراغ هشدار قرمز رنگ دمای آب موتور "🔴" در صفحه کیلومترشمار روشن شود، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دورتر از مسیر جاده متوقف کنید.



گام ۱: خودرو را در یک مکان با سطح صاف و سفت پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

گام ۳: اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید (چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است).

گام ۴: پس از چند دقیقه کار کردن موتور در حالت درجا، موتور را خاموش کنید و فلاشر را روشن کنید.

گام ۵: قبل از باز کردن درب موتور، فوران بخار، سرریز یا نشتی مایع خنک‌کننده از محفظه موتور را بررسی کنید. فقط در صورتی می‌توان درب موتور را باز کرد که خروج بخار یا نشتی مایع خنک‌کننده مشاهده نشود، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

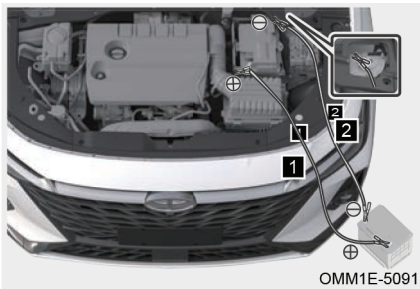
گام ۶: سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط را بازدید کنید. اگر نتوانستید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

👁️ احتیاط

- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین است، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خالی شدن باتری

باتری به باتری کردن



گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید:

۱ یک سر کابل مثبت را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید و انتهای دیگر کابل را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.

۲ یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.

گام ۲: خودروی کمکی را استارت بزنید تا روشن شود. پدال گاز را فشار داده و دور موتور را کمی بالا ببرید و به مدت حدودا ۵ دقیقه در همان وضعیت نگه دارید تا باتری خالی به طور موقتی شارژ شود.

گام ۳: اگر خودروی معیوب همچنان قادر به استارت زدن نیست، اتصال صحیح کابل‌ها به هر دو باتری را بررسی کرده و اجازه دهید تا باتری خالی به روش فوق مجدداً به طور موقتی شارژ شود.

گام ۴: پس از روشن شدن خودروی معیوب، کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

نکته: عملیات باتری به باتری کردن فقط برای خودروهایی است که باتری ۱۲ ولتی دارند.

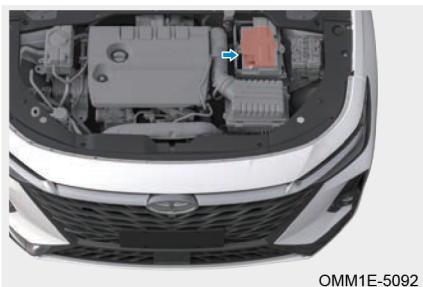
👁 احتیاط

- اگر باتری خودرو به دفعات ضعیف می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سرباتری‌ها وصل شده‌اند و بین کابل‌ها فاصله مناسبی وجود دارد تا از برخورد آن‌ها با یکدیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از تکنسین‌های حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

تعویض باتری



OMM1E-5092

- گام ۱: کلید استارت را خاموش کنید.
- گام ۲: درب موتور را باز کنید.
- گام ۳: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
- گام ۴: کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
- گام ۵: بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

گام ۶: باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید.

گام ۷: باتری جدید را به طور صحیح و به ترتیب برعکس مراحل باز کردن نصب کنید.
 نکته: باتری خودروی شما نیازی به سرویس شدن ندارد. باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک می‌باشند که ماده‌ای سمی و خورنده است. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌ها و مقررات زیست محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به یکدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. بر روی باتری خم نشوید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم، سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

روشن نشدن موتور به حالت عادی

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل استارت زدن صحیح را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ سرعت چرخش استارت‌تر پایین است و موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود

گام ۱: تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباطری‌ها را بررسی کنید.

گام ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید.

گام ۳: مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور به طور عادی قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ سرعت چرخش استارت‌تر عادی است ولی موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود

گام ۱: کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

گام ۲: اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. کلید استارت موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدداً استارت بزنید.

گام ۳: یک بار دیگر استارت بزنید. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

احتیاط

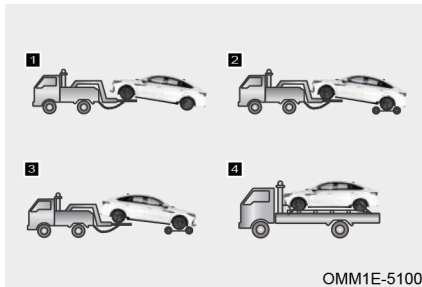
- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌تر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۶ حمل خودرو

یدک کردن خودرو

یدک کشی خودرو باید مطابق با قوانین ملی و محلی موجود در زمینه حمل خودرو صورت پذیرد. قبل از حمل خودرو ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزئیات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید) و گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو



۱ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

۲ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

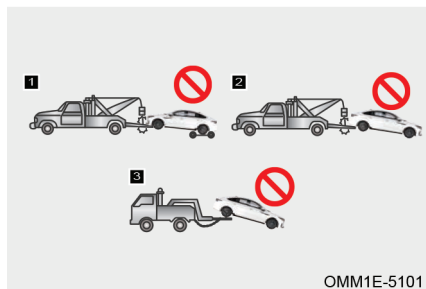
۳ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

۴ قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

👁 احتیاط

- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده‌اند، باید با کامیون خودروبر کفی حمل شوند.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو



۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک‌کش جک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که کامیون خودروبر کفی در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.

باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد. در خودروی بکسل شده باید چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

قبل از بکسل کردن ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزئیات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید)، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و کلید استارت را در وضعیت ON یا ACC قرار دهید.

● احتیاط

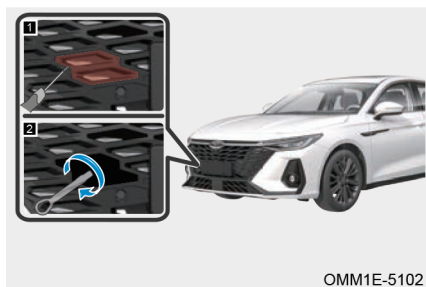
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- به هیچ عنوان خودرویی را که از لحاظ وزنی سنگین تر از خودروی شماست، بکسل نکنید، در غیر این صورت خودروی شما آسیب خواهد دید.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان بخش به قلاب بکسل بند ببندید.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- حتی الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، سیستم های کمکی خودرو عمل نخواهند کرد. در نتیجه ترمز گرفتن و چرخاندن غربیلک فرمان، سخت تر از حالت عادی خواهد بود. هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می کند جهت حمل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از امداد مدیران خودرو یا شرکت های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه ای می باشند، کمک بگیرید.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. موکدا توصیه می شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

هشدار !

- برای جلوگیری و پیشگیری از صدمه‌های جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی بپرهیزید تا کابل یا زنجیر و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شوند و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شود.

نصب بکسل‌بند

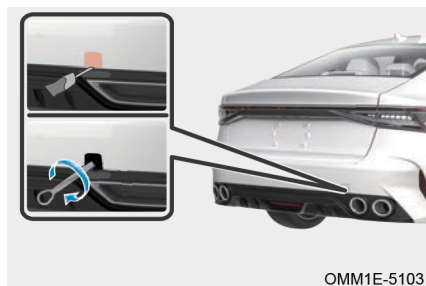
بکسل‌بند جلو



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود نصب کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

بکسل‌بند عقب



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند عقب را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود نصب کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

● احتیاط

- فقط از بکسل‌بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل‌بند در محل خود نصب شده باشد.

⚠ هشدار

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۵-۶ فیوز

جعبه فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش‌باری مدار مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز

کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.



OMM1E-5110



OMM1E-5111

جعبه فیوز داشبورد

- گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.
- گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.
- گام ۳: قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

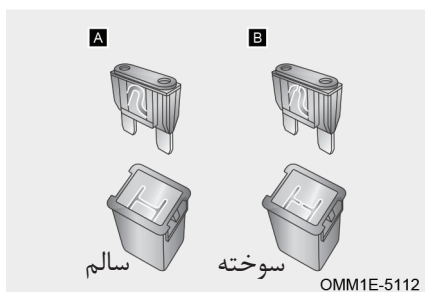
مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت، سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوز

A فیوز سالم

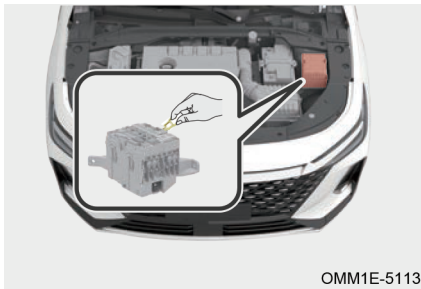
B فیوز سوخته



OMM1E-5112

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.



تعویض فیوز

- گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.
- گام ۲: فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- گام ۳: فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.

گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه

- در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، در مواقع اضطراری می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگه‌داری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۵۰	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور...	۳۴۲	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۵۲	بازدید رادیاتور و کندانسور	۳۴۲	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۵۲	بازدید تسمه	۳۴۲	نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
۳۵۳	بازدید تایرها	۳۴۳	خواندن اطلاعات خودرو
۳۵۶	جابه جایی چرخ ها	۳۴۴	بازدیدهای ایمنی
۳۵۶	بازدید باتری	۳۴۵	۷-۲ سرویس های عادی خودرو
۳۵۶	بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۴۵	سرویس های ساده
۳۵۷	بازدید مایع شیشه شوی	۳۴۷	بازدید سطح روغن موتور
۳۵۸	بازدید تیغه های برف پاک کن	۳۴۹	بازدید سطح روغن گیربکس
۳۶۰	۷-۳ سرویس های دوره ای	۳۴۹	بازدید سطح روغن ترمز
۳۶۰	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور		



۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نموده و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش می‌یابد.

لطفاً فقط از روان‌کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز، فقط قطعات یدکی شرکت مدیران خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه‌ها می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را نیز همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقدام‌هایی که می‌خواهید بر روی خودروی‌تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرات دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

خواندن اطلاعات خودرو

اطلاعات مربوط به کدهای شناسایی خودرو از طریق وصل کردن دستگاه عیب‌یابی قابل بازخوانی است، دستگاه عیب‌یابی برای انجام بازدید و تعمیرات نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. به غیر از دستگاه عیب‌یابی، هرگز تجهیزات الکترونیکی دیگر را به کانکتور عیب‌یابی وصل نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز مشکلات غیرمنتظره مانند تاثیر منفی بر روی سیستم‌های الکترونیکی یا خرابی باتری شود.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت افزایش امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار ساییدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک روی رادیاتور و کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.
نشتی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرباتری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشتی آب یا روغن وجود دارد؟
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟
مطالعه 
پسماند‌های روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارایه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار، دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید، چرا که ممکن است باعث ایجاد جرقه و شعله شده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکنند، زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو می‌تواند به طور خودکار روشن شده و ممکن است سبب بروز جراحت گردد.

بازدید سطح روغن موتور



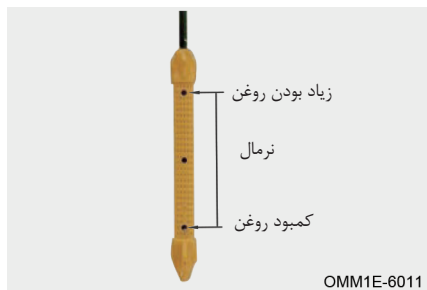
سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک شده است، بررسی کنید.

گام ۱: خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

گام ۲: درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

گام ۳: گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

گام ۴: در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن بر روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

اضافه کردن روغن موتور



OMM1E-6012

- گام ۱: درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
- گام ۲: با استفاده از یک قیف، روغن موتور را چندین بار با مقدار کم اضافه کنید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
- گام ۳: وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آببندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آببندی درب روغن ریز می‌شود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



OMM1E-6020

سطح روغن ترمز باید بین علامت "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

👁️ احتیاط

- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.

⚠️ هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



OMM1E-6030

زمانی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده موتور

گام ۱: وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.

گام ۲: موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و اگر سطح آن به زیر علامت "MIN" افت کرد، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

گام ۳: موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد. اگر نیست، مراحل بالا را تا زمان اصلاح سطح مایع خنک کننده، مجدداً تکرار کنید.

گام ۴: درب منبع انبساط را ببندید.

👁 احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخورندگی خوبی ندارد.
- در مناطق خیلی سردسیر لازم است تا محلول 100% ضدیخ جایگزین مایع خنک‌کننده موتور شود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور داغ است، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بسیار بالا قرار می‌گیرد. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.



بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع، سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

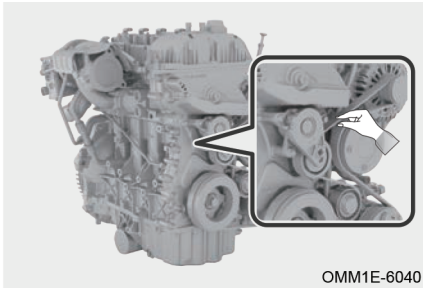
رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

👁 احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت مناسب جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.



OMM1E-6040

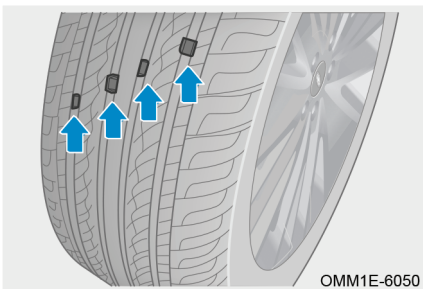
گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.
گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه بود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید تایرها



OMM1E-6050

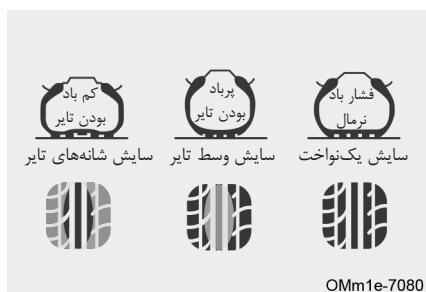
ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آنها ضروری است.

♻ حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی‌احتیاطی در محیط رها نکنید، آنها باید مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی، اختلاف قابل توجهی با یکدیگر دارند، به طور همزمان بر روی خودرو استفاده نکنید.
۳. از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادیاال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد تایرهای خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.



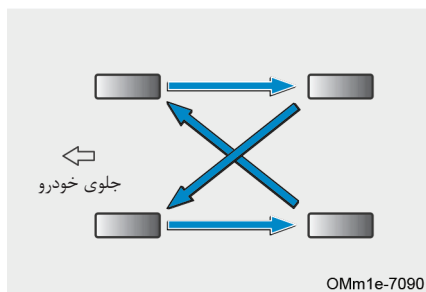
نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر ستون وسط سمت راننده نصب شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش‌تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می‌یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزام‌های رانندگی خود تنظیم کنید.

- از صحیح بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:
- ۱. ساییدگی زیاد تایر
- ۲. کنترل ضعیف خودرو
- ۳. ساییدگی غیریکنواخت
- ۴. آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- ۵. تابیدگی رینگ یا جدا شدن تایر از رینگ
- ۶. امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- ۷. بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت‌تاثیر شرایط جاده‌ای

👁 احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا می‌کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- تائیری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگر قابل تعمیر نیست، می‌بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر و در زمانی که تایر سرد است استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تائیری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه جایی چرخ ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آنها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می باشد). با این حال بازه زمانی جابه جایی چرخ ها می تواند بسته به عادت های رانندگی شما و شرایط جاده ای متفاوت باشد.

مطالعه

جابه جایی چرخ ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، برای انجام این کار به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید باتری

باتری را بازدید کنید و از عدم وجود این موارد اطمینان حاصل کنید: رسوب بستن قطب های باتری، شل بودن اتصال کابل های باتری، ترک خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست های نگه دارنده باتری.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال های ورودی هوا به داخل اتاق ممانعت می کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی PM2.5 می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی N95 می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بازدید مایع شیشه‌شوی

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی اقدام به پاشش نمی‌کنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد یا خیر. اگر پس از اضافه کردن مایع، هم‌چنان شیشه‌شوی کار نمی‌کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه‌شوی ۴/۵ لیتر می‌باشد. اگر سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، چراغ اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه‌شوی در صفحه کیلومترشمار روشن شده و پیغام اخطار مربوطه نیز نمایش داده خواهد شد (در صورت تجهیز).

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر عمل نخواهد کرد.

احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن لازم است تا سیستم برف پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی» در فصل ۲ مراجعه کنید).

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

- هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه‌ها دچار تغییر شکل شوند.
- به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
- بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
- از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
- وقتی سطح شیشه خودرو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

- با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد.
- قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.
- مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک‌کن و هم تیغه‌ها آسیب ببینند. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.

۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای

مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.0±0.1L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Fuchs C5 0W-20	روغن موتور (موتور SQRF4J20)
5±0.2L	Sinopec DCTF-GS	روغن گیربکس (گیربکس 740DHA)
7.5L	ضد یخ تمام ارگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQRF4J20)
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

👁 احتیاط

- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۳۶۸	مشخصات عملکردی موتور	۳۶۲	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو
۳۶۸	جدول مصرف سوخت		
۳۶۹	سیستم سوخت‌رسانی	۳۶۲	شماره شاسی (VIN)
۳۷۰	سیستم تعلیق	۳۶۳	پلاک مشخصات خودرو
۳۷۰	زوایای چرخ‌ها	۳۶۳	شماره موتور
۳۷۱	چرخ و تایر	۳۶۴	برچسب RF شیشه
۳۷۲	مقادیر تنظیم صندلی‌ها	۳۶۵	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو
۳۷۲	باتری	۳۶۵	ابعاد خودرو
۳۷۳	مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۶۶	نوع و مدل خودرو
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	۳۶۶	وزن خودرو
۳۷۴	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۳۶۷	مشخصات عملکردی خودرو

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی (VIN)

محل درج شماره شاسی (VIN) در خودروهای تولیدی



۱ پلاک شماره شاسی (VIN) در لبه عقبی درب موتور (شماره ۱ در تصویر مقابل) نصب شده است.

۲ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۲ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل در سینی کف زیر صندلی راننده حک شده است (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل حک شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده دارد).



شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل در سینی کف زیر صندلی جلو راست حک شده است (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل حک شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده دارد).

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو



OMM1E-7012

پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) در لبه بالایی درب صندوق عقب نصب شده است.

احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

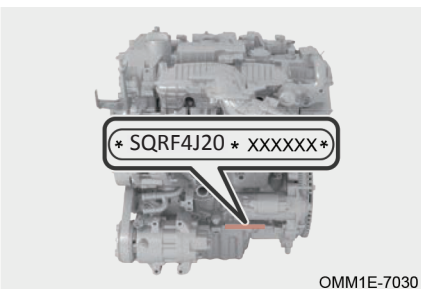
پلاک مشخصات خودرو



OMM1E-7020

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.

شماره موتور



OMM1E-7030

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

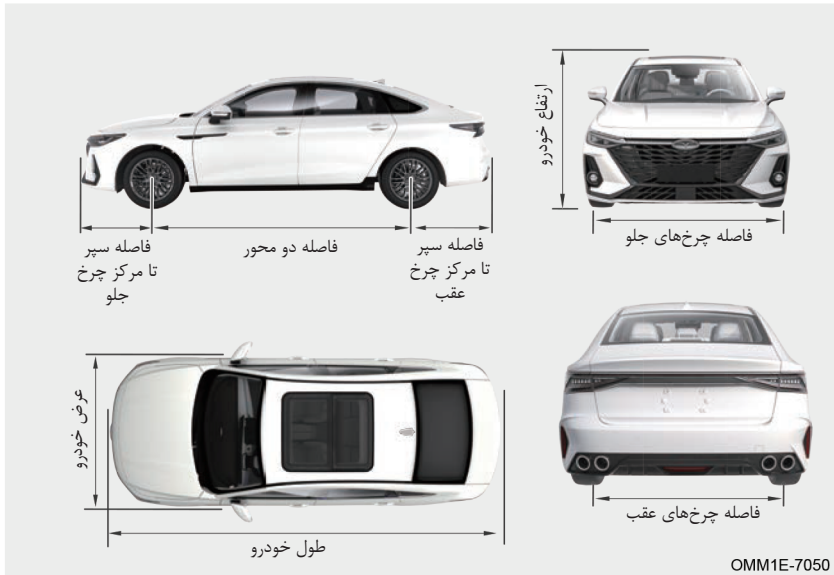
برچسب RF شیشه



برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین تعبیه شده است که مرتبط به انتقال وایرلس سیگنال‌های رادیو فرکانسی بوده و محل نصب شماره شناسایی الکترونیکی خودرو می‌باشد.

۲-۸ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



SQR4J20	مدل موتور	
4,757	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,832	عرض (mm)	
1,476	ارتفاع (mm)	
2,770	فاصله دو محور (mm)	
1,580	جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1,570	عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
932	جلو (mm)	فاصله نوک سپر
1,055	عقب (mm)	تا مرکز چرخ



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

نوع و مدل خودرو

چرخ‌های جلو محرک (۴×۲)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۳ محفظه‌ای، ۴ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	نوع خودرو
SQR4J20	مدل موتور
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت	نوع سیستم سوخت‌رسانی
740DHA	مدل گیربکس

وزن خودرو

1,539	وزن خالص خودرو (Kg)	
911	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
628	محور عقب (Kg)	
381	حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (Kg)	
2,020	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
1,084	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
936	محور عقب (Kg)	
5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

لطفا مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

مشخصات عملکردی خودرو

2.0T R18	مدل خودرو		
125	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		شاخص‌های حرکتی خودرو
11	چرخش به چپ (m)	حداقل	
11	چرخش به راست (m)	قطر دور زدن (m)	
14.1°	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
15.9°	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
14.8°	بدون بار (°)	زاویه رمپ‌خور	
11.6°	با بار (°)		
215	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		شاخص‌های قدرت
45	حداکثر شیب قابل صعود (%)		



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

مشخصات عملکردی موتور

مدل موتور	SQRF4J20
قطر دهانه سیلندر (mm)	80.5
کورس پیستون (mm)	98.12
حجم جابه‌جایی موتور (mL)	1,998
نسبت تراکم	10.2:1
حداکثر قدرت موتور (kw)	180
دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)	5,500
حداکثر گشتاور موتور (N.m)	375
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	1,750-4,000

جدول مصرف سوخت

مصرف سوخت	L/100km
میزان مصرف سوخت شهری	8.8
میزان مصرف سوخت برون‌شهری	5.2
میزان مصرف سوخت ترکیبی	6.5

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

سیستم سوخت رسانی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۵۵ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مطالعه

- ظرفیت باک بنزین بسته به سطح آپشن‌های خودرو می‌تواند متفاوت باشد. لطفاً بر اساس نوع باک نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.
- در خودروهای مجهز به کاتالیز کانونرتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با ویژگی‌های متفاوت از ویژگی‌های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین متفرقه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌ها به درستی عمل نکند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی
تعلیق عقب	تعلیق مستقل چنداهرمی، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی

زوایای چرخ‌ها

مدل موتور	SQRF4J20
چرخ جلو	زاویه کمبر چرخ جلو $-0^{\circ}09' \pm 45'$
	زاویه کستر چرخ جلو $5^{\circ}06' \pm 45'$
	زاویه کینگ پین چرخ جلو $14^{\circ}18' \pm 45'$
	زاویه تو - این چرخ جلو $0^{\circ}06' \pm 6'$ (یک سمت)
چرخ عقب	زاویه کمبر چرخ عقب $-42' \pm 30'$
	زاویه تو - این چرخ عقب $5' \pm 10'$ (یک سمت)

چرخ و تایر

225/45 R18, 215/50 R17 T125/70 R16 (تایر چرخ زاپاس)	مدل تایر	
18x7.5J; 18x7 1/2J ;17x7J; 16x4T (تایر چرخ زاپاس)	مدل رینگ چرخ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
220	چرخ عقب	
420* ¹	چرخ زاپاس	
130±10	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ (N.m)	
ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی‌مانده (تولرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم	الزامات بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	
سایز استاندارد برای رینگ و تایر جهت نصب زنجر چرخ عبارتند از: تایر: 205/60 R16 رینگ: 6J × 16	زنجر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو با تایر سایز استاندارد قابل نصب می‌باشد. این شرایط برای نصب زنجر چرخ در خودروهای چهار چرخ محرک نیز صدق می‌کند.	

*۱: چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- برچسب راهنمای فشار باد تایرها در حالت سرد بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است.

مقادیر تنظیم صندلی‌ها

از موقعیت استاندارد به اندازه 200mm به سمت جلو و 20mm به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد. از ارتفاع استاندارد به اندازه 16mm به سمت بالا و 20mm به سمت پایین قابلیت تنظیم دارد.	صندلی جلو	تنظیم موقعیت افقی صندلی
غیر قابل تنظیم	صندلی عقب (مدل ۵ سرنشین)	
از زاویه استاندارد به اندازه 32° به سمت جلو و 52° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	صندلی جلو	تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی
پشتی صندلی عقب 27° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد و در جهت جلو غیر قابل تنظیم است.	صندلی عقب (مدل ۵ سرنشین)	

باتری

12V 70Ah	نوع باتری
----------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	



اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.

- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده

- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر

- سایه‌بان‌های بیرونی

- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها

- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند

- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره

- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی

که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد

- لوگو و آرم عقب

- تریلر و تجهیزات بکسل شده

- دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم

- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع

- سیستم کنترل آلابندگی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
 - بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
 - مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
 - ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
 - کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
 - قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
 - پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
 - تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
 - دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
 - نشانگر فشار باد تایر
 - قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد
 - تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
 - دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
 - تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
 - تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)
 - بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.



Arrizo8 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo8

- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو